

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2018

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	27
Begriffsbestimmungen	28
Fahrzeugarten (Anlage A)	31
Emissionsgruppen (Anlage B)	34

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Marken

Marke	März 2018		Januar-März 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 917	0,3	5 164	0,3
Audi	48 618	7,6	133 428	7,5
BMW	54 048	8,4	144 263	8,1
Chevrolet	2 962	0,5	8 703	0,5
Chrysler	1 145	0,2	3 135	0,2
Citroen	9 466	1,5	27 210	1,5
Dacia	4 093	0,6	11 151	0,6
Daihatsu	985	0,2	2 902	0,2
DS	473	0,1	1 286	0,1
Fiat	17 200	2,7	45 529	2,6
Ford	48 407	7,5	135 521	7,6
Honda	5 051	0,8	14 234	0,8
Hyundai	13 742	2,1	38 157	2,1
Jaguar	1 004	0,2	2 554	0,1
Jeep	1 712	0,3	4 911	0,3
Kia	8 389	1,3	23 607	1,3
Lancia	413	0,1	1 183	0,1
Land Rover	1 352	0,2	3 935	0,2
Lexus	371	0,1	1 011	0,1
Mazda	11 077	1,7	31 232	1,7
Mercedes	62 615	9,8	171 255	9,6
MG Rover	350	0,1	916	0,1
Mini	6 104	1,0	15 940	0,9
Mitsubishi	5 787	0,9	15 323	0,9
Nissan	12 540	2,0	35 208	2,0
Opel	69 223	10,8	194 580	10,9
Peugeot	16 769	2,6	46 036	2,6
Porsche	3 493	0,5	8 481	0,5
Renault	28 751	4,5	81 718	4,6
Saab	451	0,1	1 167	0,1
Sachsenring	237	0,0	479	0,0
Seat	15 187	2,4	42 615	2,4
Skoda	21 829	3,4	61 635	3,5
Smart	8 392	1,3	24 188	1,4
Subaru	1 550	0,2	4 324	0,2
Suzuki	5 380	0,8	15 184	0,9
Toyota	13 055	2,0	36 723	2,1
Volvo	5 566	0,9	16 673	0,9
VW	127 782	19,9	364 454	20,4
Sonstige	3 817	0,6	9 247	0,5
Insgesamt	641 303	100,0	1 785 262	100,0
darunter weibliche Halter	216 810	33,8	606 832	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	225 398	514	22	1 604	33	6 284	8	13 063	6 945	4 144
1400 - 1999 cm ³	168 504	1 574	75	2 283	88	12 558	153	17 733	6 812	5 957
2000 und mehr cm ³	38 134	499	49	549	12	4 369	216	2 737	1 903	1 248
unbekannt ¹⁾	65	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	432 101	2 589	146	4 436	133	23 211	377	33 533	15 660	11 349
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 673	-	-	2	-	2	1	50	-	774
1400 - 1999 cm ³	133 849	51	54	107	47	1 174	201	977	2	9 326
2000 und mehr cm ³	59 994	6	41	54	23	613	882	440	4	5 063
unbekannt	11	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Zusammen	197 527	57	95	163	70	1 790	1 084	1 467	6	15 164
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 493	14	2	29	1	553	67	561	385	377
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	949	-	-	1	-	4	-	9	-	13
Elektro	624	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	3 528 714	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -
Sonstige	81	1	-	-	-	3	-	-	-	-
Insgesamt	641 303	2 661	243	4 629	204	25 561	1 528	35 571	16 051	26 903
Januar-März 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	624 904	1 482	56	4 696	84	18 524	16	38 500	20 253	12 231
1400 - 1999 cm ³	449 462	3 998	164	6 433	207	35 054	434	50 165	19 380	16 518
2000 und mehr cm ³	96 651	1 193	100	1 342	31	11 081	663	7 288	5 014	3 206
unbekannt ¹⁾	158	4	-	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 171 175	6 677	320	12 472	322	64 659	1 113	95 953	44 647	31 956
Diesel										
bis 1399 cm ³	11 630	2	-	6	-	6	1	141	-	2 427
1400 - 1999 cm ³	399 411	127	108	250	93	3 425	573	2 949	9	28 277
2000 und mehr cm ³	171 589	19	107	150	58	1 825	2 380	1 349	11	15 122
unbekannt	30	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Zusammen	582 660	148	215	406	151	5 257	2 954	4 439	20	45 829
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	18 032	40	4	71	2	1 594	183	1 565	1 007	1 113
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 669	-	-	1	-	11	1	28	4	30
Elektro	1 580	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	8 923 1 646	- -	- -	- -	- -	2 1	- -	1 -	- -	1 -
Sonstige	223	1	-	1	-	3	1	-	-	1
Insgesamt	1 785 262	6 866	539	12 951	475	71 526	4 252	101 986	45 678	78 930

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2018										
7	7 433	65 875	4	-	-	46 846	71 697	382	224 828	Benzin bis 1399 cm ³
12	8 639	52 041	23	-	-	20 463	39 003	179	167 505	1400 - 1999 cm ³
62	2 325	11 507	911	125	-	4 244	5 717	360	36 821	2000 und mehr cm ³
-	-	53	-	-	-	1	-	1	57	unbekannt ¹⁾
81	18 397	129 476	938	125	-	71 554	116 417	922	429 211	Zusammen
-	106	1 533	1	3	-	1 010	186	3	3 671	Diesel bis 1399 cm ³
676	826	24 253	3	1 373	8	42 222	51 869	558	133 680	1400 - 1999 cm ³
3 710	16	8 865	482	5 276	956	14 712	17 198	1 346	59 664	2000 und mehr cm ³
-	1	1	-	-	1	2	1	1	9	unbekannt
4 386	949	34 652	486	6 652	965	57 946	69 254	1 908	197 024	Zusammen
22	532	2 963	141	58	2	539	109	111	6 465	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	98	367	1	-	1	284	168	-	949	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	127	32	1	-	896	2 470	-	3 527	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	46	668	-	714	
-	-	19	-	-	-	55	-	2	80	Sonstige
4 492	19 976	167 604	1 598	6 836	968	131 274	188 418	2 943	637 256	Insgesamt
Januar-März 2018										
20	21 636	188 675	6	1	1	130 700	186 054	854	623 705	Benzin bis 1399 cm ³
26	24 166	142 888	68	5	-	54 345	93 239	394	447 277	1400 - 1999 cm ³
135	6 188	29 701	2 391	347	3	10 536	13 527	931	93 646	2000 und mehr cm ³
-	-	122	-	-	-	1	-	3	132	unbekannt ¹⁾
181	51 990	361 386	2 465	353	4	195 582	292 820	2 182	1 164 760	Zusammen
1	296	4 817	5	5	-	3 341	574	5	11 627	Diesel bis 1399 cm ³
1 885	2 612	75 737	11	4 402	9	133 964	143 124	1 517	398 979	1400 - 1999 cm ³
10 568	38	26 235	1 438	15 043	2 088	45 060	46 582	2 807	170 822	2000 und mehr cm ³
-	3	2	-	2	1	3	5	3	23	unbekannt
12 454	2 949	106 791	1 454	19 452	2 098	182 368	190 285	4 332	581 451	Zusammen
66	1 441	8 207	384	167	2	1 498	318	306	17 966	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
6	287	1 030	5	-	1	848	414	3	2 669	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	1	Elektro
-	-	344	112	3	-	2 458	5 992	1	8 914	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	111	1 533	-	1 645	
-	-	48	-	-	-	159	4	2	220	Sonstige
12 707	56 667	477 806	4 420	19 975	2 105	382 913	489 833	6 827	1 775 981	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	420	457	44	84	15	36	202	34	281
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	35	40	7	7	-	2	18	6	33
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	642	719	84	145	30	57	315	84	488
dar.: Benzin	623	682	81	142	29	54	301	78	466
Diesel	17	34	3	3	1	3	13	6	20
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 425	3 971	480	782	153	304	1 800	466	3 166
dar.: Benzin	3 194	3 558	451	713	137	277	1 678	399	2 780
Diesel	177	356	14	52	13	21	90	59	306
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	198	268	37	58	12	24	79	31	201
dar.: Benzin	51	61	6	13	2	4	28	9	40
Diesel	145	198	26	43	10	19	49	20	148
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 843	4 789	666	1 074	266	415	2 690	681	4 377
dar.: Benzin	4 612	4 506	628	1 026	249	390	2 518	638	4 082
Diesel	188	240	24	36	14	19	129	38	189
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 186	2 167	299	425	118	169	1 186	249	1 821
dar.: Benzin	2 151	2 145	288	410	117	163	1 171	247	1 775
Diesel	1	1	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	3 573	4 053	555	719	203	475	1 869	539	3 177
dar.: Benzin	1 557	1 628	345	326	65	188	789	187	1 137
Diesel	1 973	2 397	199	384	135	284	1 053	348	2 000
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	616	777	80	143	30	74	300	138	530
dar.: Benzin	15	12	4	2	-	1	6	1	9
Diesel	597	762	76	140	30	73	294	137	516
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 647	2 519	468	541	182	276	1 470	347	2 132
dar.: Benzin	2 450	2 351	432	503	168	247	1 350	329	1 918
Diesel	146	132	19	24	4	21	75	11	135
Euro 4 (0462-0464)	22 604	25 122	3 373	4 518	1 286	2 520	12 944	2 971	18 905
dar.: Benzin	17 425	19 062	2 730	3 625	981	1 969	9 911	2 243	14 197
Diesel	4 886	5 699	528	815	274	508	2 787	676	4 231
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	251	233	52	51	11	29	153	32	162
dar.: Benzin	158	133	24	30	4	19	100	16	83
Diesel	72	84	21	13	6	9	38	14	62
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	948	1 274	127	236	47	109	502	148	730
dar.: Benzin	15	25	4	4	-	2	17	4	14
Diesel	928	1 245	122	226	46	106	477	144	708
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	148	164	17	17	6	15	68	10	130
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	148	163	17	17	6	15	68	10	130
Euro 5 (35A0-35M0)	17 910	22 598	2 440	3 824	849	1 947	9 812	2 634	14 771
dar.: Benzin	9 697	11 077	1 519	2 256	494	1 129	5 376	1 354	7 631
Diesel	7 985	11 262	834	1 483	337	791	4 303	1 254	6 943
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	26 785	34 804	3 759	5 658	1 035	2 849	14 791	3 006	18 683
dar.: Benzin	16 648	20 400	2 532	3 626	661	1 908	9 058	1 720	10 793
Diesel	9 800	13 934	1 123	1 945	356	900	5 486	1 248	7 617
Sonstige	399	558	61	89	27	51	196	52	356
Insgesamt	87 630	104 513	12 549	18 371	4 270	9 352	48 395	11 428	69 943
dar.: Benzin	59 152	66 282	9 114	12 795	2 924	6 394	32 580	7 278	45 307
Diesel	27 352	36 903	3 043	5 239	1 256	2 812	14 997	4 001	23 277
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	88 225	105 248	12 645	18 494	4 288	9 425	48 737	11 487	70 320
davon mit									
Benzin	59 586	66 769	9 180	12 875	2 935	6 447	32 820	7 324	45 562
Diesel	27 413	36 979	3 061	5 261	1 258	2 820	15 029	4 011	23 338
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	547	601	181	170	52	72	427	82	857
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	105	120	32	31	9	14	75	16	186
Elektro	100	166	9	20	5	11	66	3	58
Hybrid	466	601	181	130	28	59	315	49	310
dar. Plug-in	112	132	23	16	3	13	59	8	74
sonstige	8	12	1	7	1	2	5	2	9

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2018									
538	163	43	116	64	98	66	-	2 661	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
49	17	5	5	6	8	5	-	243	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 111	326	74	174	117	168	93	2	4 629	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 066	315	72	168	114	155	88	2	4 436	dar.: Benzin
27	10	2	5	2	12	5	-	163	Diesel
5 763	1 528	422	1 055	618	1 077	551	-	25 561	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 325	1 382	387	957	561	908	504	-	23 211	dar.: Benzin
238	120	30	79	45	150	40	-	1 790	Diesel
266	76	25	82	38	96	37	-	1 528	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
78	21	9	20	8	18	9	-	377	dar.: Benzin
165	53	15	61	28	77	27	-	1 084	Diesel
8 590	2 131	490	1 370	952	1 476	761	-	35 571	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
8 052	2 012	456	1 346	917	1 359	742	-	33 533	dar.: Benzin
304	93	33	20	30	96	14	-	1 467	Diesel
4 330	1 000	282	527	400	580	312	-	16 051	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 147	980	281	520	394	563	308	-	15 660	dar.: Benzin
1	1	1	-	-	-	-	-	6	Diesel
6 132	1 736	519	905	601	1 335	509	3	26 903	Euro 3 (0444-0446)
2 866	710	222	388	283	441	217	-	11 349	dar.: Benzin
3 109	1 008	290	501	314	879	287	3	15 164	Diesel
864	258	61	150	101	260	110	-	4 492	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	7	2	2	-	1	3	-	81	dar.: Benzin
838	250	59	148	100	259	107	-	4 386	Diesel
5 225	1 266	362	812	520	784	424	1	19 976	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 750	1 189	339	767	476	723	405	-	18 397	dar.: Benzin
204	49	16	27	33	38	14	1	949	Diesel
40 635	9 616	2 431	6 325	3 981	6 796	3 571	6	167 604	Euro 4 (0462-0464)
31 777	7 419	1 883	5 112	3 207	5 136	2 796	3	129 476	dar.: Benzin
7 562	2 062	529	1 107	709	1 565	712	2	34 652	Diesel
398	55	22	44	19	60	26	-	1 598	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
235	33	16	26	9	37	15	-	938	dar.: Benzin
93	14	6	12	10	21	11	-	486	Diesel
1 412	371	94	239	132	304	163	-	6 836	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
22	5	2	3	3	5	-	-	125	dar.: Benzin
1 371	364	91	235	129	297	163	-	6 652	Diesel
196	55	9	24	13	75	21	-	968	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
195	55	9	23	13	75	21	-	965	Diesel
27 614	7 239	1 751	5 893	3 517	5 000	3 467	8	131 274	Euro 5 (35A0-35M0)
16 284	3 805	948	3 484	2 037	2 559	1 903	1	71 554	dar.: Benzin
10 914	3 353	779	2 333	1 440	2 389	1 540	6	57 946	Diesel
40 051	9 778	2 409	8 346	5 105	6 429	4 920	10	188 418	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
26 313	6 100	1 507	5 231	3 063	3 971	2 881	5	116 417	dar.: Benzin
13 109	3 550	857	2 979	1 980	2 385	1 980	5	69 254	Diesel
519	169	38	144	61	159	64	-	2 943	Sonstige
143 693	35 784	9 037	26 211	16 245	24 705	15 100	30	637 256	Insgesamt
101 644	24 206	6 178	18 209	11 168	16 001	9 968	11	429 211	dar.: Benzin
38 475	11 094	2 748	7 608	4 864	8 382	4 956	17	197 024	Diesel
144 604	36 014	9 075	26 367	16 318	24 839	15 185	32	641 303	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
102 329	24 385	6 210	18 323	11 229	16 086	10 028	13	432 101	Benzin
38 597	11 115	2 752	7 631	4 871	8 409	4 965	17	197 527	Diesel
2 589	280	46	184	108	204	92	1	6 493	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
220	33	10	31	23	31	12	1	949	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
97	30	2	18	5	19	15	-	624	Elektro
758	168	55	172	80	87	69	-	3 528	Hybrid
160	30	9	25	22	19	9	-	714	dar. Plug-in
14	3	-	8	2	3	4	-	81	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 051	1 120	149	220	38	92	519	94	724
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	81	84	17	17	5	13	39	10	68
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 714	1 887	333	453	86	178	920	218	1 389
dar.: Benzin	1 655	1 800	325	445	83	168	891	203	1 332
Diesel	53	82	4	8	3	9	25	15	53
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 479	10 365	1 754	2 309	471	920	5 045	1 330	9 100
dar.: Benzin	8 814	9 213	1 641	2 108	412	812	4 682	1 137	7 986
Diesel	524	1 012	48	147	41	88	279	169	897
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	501	664	129	178	32	73	249	108	555
dar.: Benzin	127	169	34	49	7	12	83	26	116
Diesel	363	478	82	123	25	58	161	76	411
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	13 417	13 282	2 556	3 024	731	1 289	7 622	1 891	12 503
dar.: Benzin	12 702	12 524	2 417	2 891	690	1 189	7 149	1 782	11 607
Diesel	615	634	81	93	29	85	359	90	632
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	5 885	6 004	1 116	1 176	373	531	3 328	704	5 256
dar.: Benzin	5 796	5 931	1 078	1 147	364	518	3 278	695	5 121
Diesel	3	3	-	-	-	1	1	1	-
Euro 3 (0444-0446)	10 205	11 535	2 095	2 086	632	1 445	5 589	1 609	9 396
dar.: Benzin	4 329	4 263	1 206	944	241	530	2 260	569	3 277
Diesel	5 782	7 176	839	1 112	379	911	3 251	1 029	5 984
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 662	2 049	304	452	90	239	883	340	1 573
dar.: Benzin	31	36	9	3	1	1	18	1	15
Diesel	1 621	2 004	294	448	89	238	862	339	1 551
Euro 3/D4 (0453-0455)	7 388	6 962	1 684	1 617	518	770	4 261	1 014	6 089
dar.: Benzin	6 819	6 434	1 549	1 486	466	707	3 902	942	5 449
Diesel	422	407	70	75	27	43	242	55	424
Euro 4 (0462-0464)	62 465	69 208	12 462	13 066	3 722	7 601	36 567	8 607	54 553
dar.: Benzin	47 081	51 294	9 879	10 339	2 713	5 751	27 259	6 427	40 228
Diesel	14 542	16 974	2 210	2 492	919	1 728	8 672	2 039	13 018
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	633	638	187	122	34	93	393	85	471
dar.: Benzin	378	379	95	67	16	58	238	45	234
Diesel	184	213	63	38	15	31	115	36	189
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 753	3 339	525	665	152	353	1 530	468	2 279
dar.: Benzin	53	69	13	15	2	3	36	6	37
Diesel	2 680	3 250	508	637	149	347	1 477	460	2 220
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	306	340	46	38	13	39	146	21	278
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	2	-	1
Diesel	306	339	46	38	13	38	144	21	277
Euro 5 (35A0-35M0)	50 894	63 244	8 831	11 435	2 563	6 177	28 862	7 799	43 853
dar.: Benzin	25 807	29 107	5 223	6 345	1 332	3 343	14 452	3 826	20 919
Diesel	24 484	33 510	3 275	4 878	1 181	2 752	14 034	3 895	22 372
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	67 702	86 956	12 139	14 869	2 768	7 724	38 244	8 172	49 577
dar.: Benzin	40 335	49 051	8 061	9 219	1 631	4 954	22 618	4 603	27 506
Diesel	26 534	36 757	3 728	5 422	1 077	2 670	15 052	3 469	21 489
Sonstige	881	1 170	168	215	54	131	436	139	839
Insgesamt	237 017	278 847	44 495	51 942	12 282	27 668	134 633	32 609	198 503
dar.: Benzin	155 287	171 798	31 741	35 370	8 011	18 172	87 548	20 410	124 767
Diesel	78 743	103 651	11 358	15 643	3 989	9 106	44 969	11 784	70 154
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	238 388	280 375	44 807	52 235	12 331	27 852	135 409	32 735	199 394
davon mit									
Benzin	156 218	172 794	31 959	35 573	8 043	18 296	88 072	20 504	125 363
Diesel	78 906	103 817	11 414	15 681	3 995	9 129	45 055	11 805	70 296
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 486	1 610	654	488	159	196	1 163	233	2 355
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	334	320	115	95	35	32	196	52	474
Elektro	272	352	31	48	11	36	159	9	145
Hybrid	1 157	1 452	623	333	85	159	747	128	734
dar. Plug-in	246	345	67	40	10	28	132	20	153
sonstige	15	30	11	17	3	4	17	4	27

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-März 2018									
1 483	419	96	268	160	291	142	-	6 866	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
106	29	9	12	13	22	13	1	539	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
3 188	827	196	514	308	489	249	2	12 951	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 083	802	189	502	303	450	239	2	12 472	dar.: Benzin
64	22	7	10	4	37	10	-	406	Diesel
16 288	4 233	1 108	2 814	1 678	3 157	1 473	2	71 526	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 970	3 813	1 002	2 579	1 531	2 635	1 324	-	64 659	dar.: Benzin
709	344	96	193	124	454	132	-	5 257	Diesel
777	226	63	201	112	273	111	-	4 252	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
232	77	18	46	37	50	30	-	1 113	dar.: Benzin
475	143	44	149	72	216	78	-	2 954	Diesel
25 260	6 034	1 434	3 854	2 719	4 291	2 075	4	101 986	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
23 650	5 699	1 344	3 740	2 612	3 949	2 004	4	95 953	dar.: Benzin
966	260	82	86	84	290	53	-	4 439	Diesel
12 524	2 792	732	1 538	1 112	1 718	888	1	45 678	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
12 074	2 739	726	1 523	1 092	1 684	880	1	44 647	dar.: Benzin
5	2	1	1	-	2	-	-	20	Diesel
18 214	4 929	1 487	2 540	1 830	3 896	1 437	5	78 930	Euro 3 (0444-0446)
8 043	1 904	595	1 127	828	1 264	575	1	31 956	dar.: Benzin
9 711	2 970	874	1 379	986	2 592	850	4	45 829	Diesel
2 497	722	178	444	284	702	288	-	12 707	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
39	12	3	5	-	3	4	-	181	dar.: Benzin
2 427	705	175	438	281	698	284	-	12 454	Diesel
14 986	3 327	1 037	2 147	1 460	2 213	1 192	2	56 667	Euro 3/D4 (0453-0455)
13 614	3 112	989	2 026	1 345	2 025	1 125	-	51 990	dar.: Benzin
660	148	37	76	84	133	45	1	2 949	Diesel
117 755	26 798	6 757	17 419	11 293	19 540	9 973	20	477 806	Euro 4 (0462-0464)
90 060	20 115	5 059	13 999	8 916	14 503	7 749	14	361 386	dar.: Benzin
24 047	6 298	1 640	3 154	2 219	4 768	2 066	5	106 791	Diesel
1 072	212	47	129	64	163	76	1	4 420	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
587	121	27	62	33	88	36	1	2 465	dar.: Benzin
300	71	17	51	28	66	37	-	1 454	Diesel
4 092	1 082	241	729	439	904	424	-	19 975	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
67	16	5	9	5	12	5	-	353	dar.: Benzin
3 978	1 063	234	716	433	884	416	-	19 452	Diesel
450	122	20	54	29	160	43	-	2 105	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
449	122	20	53	29	160	43	-	2 098	Diesel
81 652	20 768	4 980	16 858	10 096	15 044	9 836	21	382 913	Euro 5 (35A0-35M0)
45 032	10 101	2 477	9 592	5 594	7 302	5 123	7	195 582	dar.: Benzin
35 424	10 436	2 449	7 069	4 376	7 594	4 626	13	182 368	Diesel
106 465	25 140	6 107	21 405	13 031	16 871	12 634	29	489 833	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
67 949	15 070	3 657	13 101	7 671	10 214	7 163	17	292 820	dar.: Benzin
36 972	9 791	2 341	7 971	5 200	6 467	5 334	11	190 285	Diesel
1 353	393	86	295	159	372	136	-	6 827	Sonstige
408 162	98 053	24 578	71 221	44 787	70 106	40 990	88	1 775 981	Insgesamt
281 307	64 149	16 212	48 714	30 213	44 551	26 463	47	1 164 760	dar.: Benzin
117 083	32 629	8 084	21 508	13 999	24 663	14 053	35	581 451	Diesel
410 291	98 521	24 675	71 548	44 973	70 447	41 191	90	1 785 262	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
282 859	64 499	16 286	48 935	30 356	44 769	26 600	49	1 171 175	Benzin
117 378	32 672	8 094	21 562	14 018	24 729	14 074	35	582 660	Diesel
7 224	784	119	467	286	562	242	4	18 032	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
596	107	28	74	72	84	54	1	2 669	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
265	75	13	50	23	50	41	-	1 580	Elektro
1 933	378	130	438	211	245	169	1	8 923	Hybrid
368	64	16	45	40	48	24	-	1 646	dar. Plug-in
36	6	5	22	7	8	11	-	223	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	734	887	247	1	1 869	819
18 - 20 Jahre	8 896	7 659	1 626	5	18 186	6 778
21 - 24 Jahre	13 508	16 274	4 706	15	34 503	12 724
25 - 29 Jahre	21 858	31 041	9 210	18	62 127	22 416
30 - 34 Jahre	20 867	33 150	10 071	30	64 118	22 499
35 - 39 Jahre	19 492	31 725	10 369	56	61 642	21 809
40 - 44 Jahre	19 441	29 487	9 949	58	58 935	21 003
45 - 49 Jahre	25 876	34 446	11 737	85	72 144	26 130
50 - 54 Jahre	30 604	38 136	13 129	92	81 961	28 569
55 - 59 Jahre	23 844	29 235	10 124	80	63 283	21 188
60 - 64 Jahre	15 592	18 667	6 249	55	40 563	13 169
65 - 69 Jahre	10 877	11 617	3 800	23	26 317	8 451
70 - 74 Jahre	6 613	6 226	1 745	10	14 594	4 981
75 - 79 Jahre	5 427	4 611	1 115	11	11 164	4 030
80 und mehr Jahre	3 163	2 529	510	5	6 207	2 213
unbekannt	54	87	32	-	173	31
Zusammen	226 846	295 777	94 619	544	617 786	216 810
darunter weibliche Halter	103 192	92 704	20 760	154	216 810	X
Juristische Personen	4 164	12 682	6 478	156	23 480	X
Unbekannt	7	21	9	-	37	-
Insgesamt	231 017	308 480	101 106	700	641 303	216 810
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,6	1,7	0,9	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,0	2,8	5,6	5,9
25 - 29 Jahre	9,6	10,5	9,7	3,3	10,1	10,3
30 - 34 Jahre	9,2	11,2	10,6	5,5	10,4	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,7	11,0	10,3	10,0	10,1
40 - 44 Jahre	8,6	10,0	10,5	10,7	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	11,4	11,6	12,4	15,6	11,7	12,1
50 - 54 Jahre	13,5	12,9	13,9	16,9	13,3	13,2
55 - 59 Jahre	10,5	9,9	10,7	14,7	10,2	9,8
60 - 64 Jahre	6,9	6,3	6,6	10,1	6,6	6,1
65 - 69 Jahre	4,8	3,9	4,0	4,2	4,3	3,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	1,8	1,8	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,2	2,0	1,8	1,9
80 und mehr Jahre	1,4	0,9	0,5	0,9	1,0	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,5	31,3	21,9	28,3	35,1	100,0
Juristische Personen	1,8	4,1	6,4	22,3	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 927	2 495	728	1	5 151	2 222
18 - 20 Jahre	25 033	21 631	4 413	12	51 089	19 024
21 - 24 Jahre	38 515	46 533	12 882	34	97 964	36 314
25 - 29 Jahre	62 165	88 302	25 491	51	176 009	64 181
30 - 34 Jahre	59 128	94 764	28 204	93	182 189	64 360
35 - 39 Jahre	55 284	90 182	28 727	137	174 330	61 683
40 - 44 Jahre	54 193	82 282	27 219	138	163 832	58 732
45 - 49 Jahre	71 808	96 062	31 792	223	199 885	72 419
50 - 54 Jahre	84 330	105 416	35 085	250	225 081	79 159
55 - 59 Jahre	64 888	80 804	26 650	189	172 531	58 081
60 - 64 Jahre	42 646	51 356	16 863	132	110 997	36 348
65 - 69 Jahre	29 063	32 119	10 210	54	71 446	23 190
70 - 74 Jahre	17 412	16 981	4 918	27	39 338	13 534
75 - 79 Jahre	14 716	12 861	3 156	26	30 759	11 221
80 und mehr Jahre	8 546	7 111	1 521	11	17 189	6 253
unbekannt	185	266	98	-	549	111
Zusammen	629 839	829 165	257 957	1 378	1 718 339	606 832
darunter weibliche Halter	287 695	261 062	57 699	376	606 832	X
Juristische Personen	12 169	36 020	18 207	391	66 787	X
Unbekannt	50	56	27	3	136	-
Insgesamt	642 058	865 241	276 191	1 772	1 785 262	606 832
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,6	1,7	0,9	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,1	5,6	5,0	2,5	5,7	6,0
25 - 29 Jahre	9,9	10,6	9,9	3,7	10,2	10,6
30 - 34 Jahre	9,4	11,4	10,9	6,7	10,6	10,6
35 - 39 Jahre	8,8	10,9	11,1	9,9	10,1	10,2
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,6	10,0	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	11,4	11,6	12,3	16,2	11,6	11,9
50 - 54 Jahre	13,4	12,7	13,6	18,1	13,1	13,0
55 - 59 Jahre	10,3	9,7	10,3	13,7	10,0	9,6
60 - 64 Jahre	6,8	6,2	6,5	9,6	6,5	6,0
65 - 69 Jahre	4,6	3,9	4,0	3,9	4,2	3,8
70 - 74 Jahre	2,8	2,0	1,9	2,0	2,3	2,2
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,2	1,9	1,8	1,8
80 und mehr Jahre	1,4	0,9	0,6	0,8	1,0	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,7	31,5	22,4	27,3	35,3	100,0
Juristische Personen	1,9	4,2	6,6	22,1	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,2	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	465	363	78,1	1	0,2	51	11,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 574	1 189	75,5	1	0,1	10	0,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	7 092	664	9,4	3 322	46,8	309	4,4	-	-
126 - 249 cm ³	1 455	46	3,2	307	21,1	13	0,9	-	-
250 - 499 cm ³	3 638	272	7,5	1 268	34,9	348	9,6	-	-
500 - 749 cm ³	11 533	1 415	12,3	3 530	30,6	751	6,5	-	-
750 - 999 cm ³	8 855	949	10,7	3 711	41,9	1 015	11,5	-	-
1000 - 1249 cm ³	7 357	638	8,7	2 976	40,5	1 243	16,9	-	-
1250 und mehr cm ³	3 841	336	8,7	1 936	50,4	388	10,1	-	-
unbekannt ¹⁾	62	2	3,2	2	3,2	1	1,6	-	-
Zusammen	43 833	4 322	9,9	17 052	38,9	4 068	9,3	-	-
Krafträder insgesamt	45 872	5 874	12,8	17 054	37,2	4 129	9,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 750	802	11,9	2 756	40,8	686	10,2	-	-
Bayern	10 044	1 238	12,3	3 975	39,6	1 081	10,8	-	-
Berlin	745	68	9,1	320	43,0	65	8,7	-	-
Brandenburg	1 389	165	11,9	520	37,4	123	8,9	-	-
Bremen	203	32	15,8	78	38,4	15	7,4	-	-
Hamburg	457	56	12,3	185	40,5	41	9,0	-	-
Hessen	3 153	404	12,8	1 155	36,6	331	10,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	708	81	11,4	254	35,9	32	4,5	-	-
Niedersachsen	4 864	690	14,2	1 653	34,0	349	7,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	9 163	1 181	12,9	3 236	35,3	712	7,8	-	-
Rheinland-Pfalz	2 683	382	14,2	1 005	37,5	216	8,1	-	-
Saarland	573	70	12,2	190	33,2	52	9,1	-	-
Sachsen	1 700	231	13,6	582	34,2	168	9,9	-	-
Sachsen-Anhalt	967	125	12,9	329	34,0	71	7,3	-	-
Schleswig-Holstein	1 549	211	13,6	519	33,5	116	7,5	-	-
Thüringen	923	138	15,0	297	32,2	71	7,7	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	951	734	77,2	4	0,4	105	11,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	3 460	2 572	74,3	1	0,0	20	0,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	14 091	1 371	9,7	6 329	44,9	596	4,2	-	-
126 - 249 cm ³	3 034	111	3,7	646	21,3	24	0,8	-	-
250 - 499 cm ³	7 009	506	7,2	2 563	36,6	665	9,5	-	-
500 - 749 cm ³	20 803	2 476	11,9	6 289	30,2	1 405	6,8	-	-
750 - 999 cm ³	15 697	1 700	10,8	6 609	42,1	1 860	11,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	13 265	1 133	8,5	5 326	40,2	2 234	16,8	-	-
1250 und mehr cm ³	7 195	624	8,7	3 567	49,6	733	10,2	-	-
unbekannt ¹⁾	138	2	1,4	3	2,2	1	0,7	-	-
Zusammen	81 232	7 923	9,8	31 332	38,6	7 518	9,3	-	-
Krafträder insgesamt	85 643	11 229	13,1	31 337	36,6	7 643	8,9	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	12 199	1 429	11,7	4 986	40,9	1 178	9,7	-	-
Bayern	16 669	2 157	12,9	6 410	38,5	1 770	10,6	-	-
Berlin	1 932	191	9,9	818	42,3	188	9,7	-	-
Brandenburg	2 683	349	13,0	1 014	37,8	221	8,2	-	-
Bremen	382	60	15,7	141	36,9	35	9,2	-	-
Hamburg	941	108	11,5	368	39,1	83	8,8	-	-
Hessen	5 973	804	13,5	2 174	36,4	615	10,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 361	175	12,9	455	33,4	69	5,1	-	-
Niedersachsen	9 097	1 318	14,5	3 137	34,5	642	7,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	18 484	2 377	12,9	6 437	34,8	1 516	8,2	-	-
Rheinland-Pfalz	5 113	728	14,2	1 873	36,6	420	8,2	-	-
Saarland	1 165	161	13,8	378	32,4	111	9,5	-	-
Sachsen	3 194	416	13,0	1 081	33,8	320	10,0	-	-
Sachsen-Anhalt	1 869	272	14,6	600	32,1	131	7,0	-	-
Schleswig-Holstein	2 879	407	14,1	927	32,2	206	7,2	-	-
Thüringen	1 701	277	16,3	538	31,6	138	8,1	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	-	551	11	-	562	96
18 - 20 Jahre	2	88	590	958	-	1 548	234
21 - 24 Jahre	4	147	522	1 808	3	2 333	319
25 - 29 Jahre	20	235	632	3 042	10	3 684	486
30 - 34 Jahre	19	209	674	2 601	6	3 281	418
35 - 39 Jahre	31	198	826	2 384	6	3 216	482
40 - 44 Jahre	53	152	1 038	2 645	2	3 685	638
45 - 49 Jahre	79	151	1 802	4 319	9	6 130	1 023
50 - 54 Jahre	99	148	2 165	6 285	10	8 460	1 158
55 - 59 Jahre	74	104	1 624	4 503	8	6 135	621
60 - 64 Jahre	34	55	887	1 872	4	2 763	211
65 - 69 Jahre	18	41	496	675	1	1 172	80
70 - 74 Jahre	6	7	186	185	2	373	30
75 - 79 Jahre	2	8	87	94	-	181	25
80 und mehr Jahre	2	7	45	29	-	74	17
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	447	1 550	12 125	31 412	61	43 598	5 838
darunter weibliche Halter	84	260	2 064	3 773	1	5 838	X
Juristische Personen	18	24	60	174	1	235	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	465	1 574	12 185	31 586	62	43 833	5 838
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,9	-	4,5	0,0	-	1,3	1,6
18 - 20 Jahre	0,4	5,7	4,9	3,0	-	3,6	4,0
21 - 24 Jahre	0,9	9,5	4,3	5,8	4,9	5,4	5,5
25 - 29 Jahre	4,5	15,2	5,2	9,7	16,4	8,4	8,3
30 - 34 Jahre	4,3	13,5	5,6	8,3	9,8	7,5	7,2
35 - 39 Jahre	6,9	12,8	6,8	7,6	9,8	7,4	8,3
40 - 44 Jahre	11,9	9,8	8,6	8,4	3,3	8,5	10,9
45 - 49 Jahre	17,7	9,7	14,9	13,7	14,8	14,1	17,5
50 - 54 Jahre	22,1	9,5	17,9	20,0	16,4	19,4	19,8
55 - 59 Jahre	16,6	6,7	13,4	14,3	13,1	14,1	10,6
60 - 64 Jahre	7,6	3,5	7,3	6,0	6,6	6,3	3,6
65 - 69 Jahre	4,0	2,6	4,1	2,1	1,6	2,7	1,4
70 - 74 Jahre	1,3	0,5	1,5	0,6	3,3	0,9	0,5
75 - 79 Jahre	0,4	0,5	0,7	0,3	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,5	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	18,8	16,8	17,0	12,0	1,6	13,4	100,0
Juristische Personen	3,9	1,5	0,5	0,6	1,6	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	8	3	1 026	20	-	1 046	174
18 - 20 Jahre	4	173	1 112	1 734	-	2 846	377
21 - 24 Jahre	11	316	980	3 134	5	4 119	562
25 - 29 Jahre	33	539	1 252	5 481	13	6 746	877
30 - 34 Jahre	43	444	1 395	4 665	18	6 078	740
35 - 39 Jahre	67	404	1 726	4 391	10	6 127	875
40 - 44 Jahre	101	362	2 062	4 845	8	6 915	1 134
45 - 49 Jahre	158	355	3 609	7 867	16	11 492	1 818
50 - 54 Jahre	201	334	4 225	11 161	30	15 416	2 054
55 - 59 Jahre	134	210	3 117	8 035	13	11 165	1 159
60 - 64 Jahre	87	125	1 852	3 492	10	5 354	420
65 - 69 Jahre	44	76	974	1 258	4	2 236	155
70 - 74 Jahre	10	24	398	336	4	738	72
75 - 79 Jahre	9	17	180	169	-	349	47
80 und mehr Jahre	3	10	87	56	-	143	29
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-
Zusammen	913	3 392	23 996	56 645	131	80 772	10 493
darunter weibliche Halter	145	523	3 908	6 580	5	10 493	X
Juristische Personen	38	68	138	315	7	460	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	951	3 460	24 134	56 960	138	81 232	10 493
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,9	0,1	4,3	0,0	-	1,3	1,7
18 - 20 Jahre	0,4	5,1	4,6	3,1	-	3,5	3,6
21 - 24 Jahre	1,2	9,3	4,1	5,5	3,8	5,1	5,4
25 - 29 Jahre	3,6	15,9	5,2	9,7	9,9	8,4	8,4
30 - 34 Jahre	4,7	13,1	5,8	8,2	13,7	7,5	7,1
35 - 39 Jahre	7,3	11,9	7,2	7,8	7,6	7,6	8,3
40 - 44 Jahre	11,1	10,7	8,6	8,6	6,1	8,6	10,8
45 - 49 Jahre	17,3	10,5	15,0	13,9	12,2	14,2	17,3
50 - 54 Jahre	22,0	9,8	17,6	19,7	22,9	19,1	19,6
55 - 59 Jahre	14,7	6,2	13,0	14,2	9,9	13,8	11,0
60 - 64 Jahre	9,5	3,7	7,7	6,2	7,6	6,6	4,0
65 - 69 Jahre	4,8	2,2	4,1	2,2	3,1	2,8	1,5
70 - 74 Jahre	1,1	0,7	1,7	0,6	3,1	0,9	0,7
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,8	0,3	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,9	15,4	16,3	11,6	3,8	13,0	100,0
Juristische Personen	4,0	2,0	0,6	0,6	5,1	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	85	134	6	10	3	3	29	4	30	85
leichte vierrädrige Kfz	182	354	9	45	9	7	108	24	198	261
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 115	1 816	109	219	28	41	453	112	648	1 331
126 - 249 cm ³	209	337	30	53	4	14	90	42	107	241
250 - 499 cm ³	546	852	57	118	12	44	280	52	344	675
500 - 749 cm ³	1 637	2 276	207	372	42	122	747	186	1 311	2 442
750 - 999 cm ³	1 315	1 795	145	250	48	97	631	130	948	1 857
1000 - 1249 cm ³	1 105	1 717	108	196	37	78	507	80	814	1 480
1250 und mehr cm ³	546	748	73	122	20	51	301	78	460	780
unbekannt ¹⁾	10	15	1	4	-	-	7	-	4	11
Zusammen	6 483	9 556	730	1 334	191	447	3 016	680	4 636	8 817
Krafträder insgesamt	6 750	10 044	745	1 389	203	457	3 153	708	4 864	9 163
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 824	7 375	1 184	1 439	382	1 072	3 787	910	5 964	13 560
1000 - 1199 cm ³	7 398	7 799	1 367	1 929	477	854	4 093	1 076	6 971	14 865
1200 - 1399 cm ³	15 608	18 557	2 222	3 494	780	1 659	9 333	2 107	12 609	28 717
1400 - 1599 cm ³	16 243	18 255	2 438	3 884	775	1 597	8 915	2 367	12 972	27 070
1600 - 1799 cm ³	6 115	6 768	966	1 335	292	540	3 332	755	4 593	9 618
1800 - 1999 cm ³	20 532	27 768	2 290	3 844	868	1 974	11 182	2 603	16 147	29 319
2000 - 2499 cm ³	6 838	7 973	1 025	1 285	345	720	3 483	920	5 367	9 911
2500 - 2999 cm ³	5 936	7 708	769	861	256	693	3 152	553	4 063	7 811
3000 - 3999 cm ³	1 467	1 539	195	208	59	187	724	109	858	2 032
4000 und mehr cm ³	1 145	1 327	179	193	48	117	662	84	712	1 593
unbekannt ¹⁾	119	179	10	22	6	12	74	3	64	108
Insgesamt	88 225	105 248	12 645	18 494	4 288	9 425	48 737	11 487	70 320	144 604
darunter										
Wohnmobile	971	1 328	135	176	43	125	393	124	862	1 267
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	13	14	6	3	1	1	7	-	10	22
Kraftomnibusse	50	67	19	12	5	9	31	8	59	83
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	2 059	2 904	502	1 100	113	330	1 353	701	2 144	3 716
1000 - 1499 kg	1 053	1 521	234	395	65	155	637	194	842	1 631
1500 - 1999 kg	74	127	15	34	8	15	65	16	44	120
2000 - 2499 kg	86	124	17	20	8	15	62	17	66	165
2500 - 2999 kg	43	74	11	16	3	8	43	5	40	68
3000 - 3499 kg	40	60	-	6	-	6	21	4	22	53
3500 - 3999 kg	36	37	5	6	1	1	9	4	9	16
4000 - 4499 kg	18	17	5	3	-	2	3	4	2	12
4500 - 4999 kg	6	14	3	2	-	4	4	2	12	13
5000 - 5999 kg	30	57	6	4	1	10	19	7	25	47
6000 - 7499 kg	17	34	7	4	1	1	21	3	14	33
7500 - 8999 kg	18	35	1	2	1	1	11	1	26	29
9000 - 9999 kg	12	26	-	1	-	1	3	1	11	19
10000 und mehr kg	148	261	5	26	3	4	49	14	76	183
unbekannt	2	7	2	2	-	-	1	-	-	20
Insgesamt	3 642	5 298	813	1 621	204	553	2 301	973	3 333	6 125

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2018	Deutschland Januar-März 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
25	9	13	9	12	8	-	465	951	Krafträder dreirädrige Kfz
132	24	67	43	56	54	1	1 574	3 460	leichte vierrädrige Kfz
457	91	224	159	164	125	-	7 092	14 091	zweirädrige Kfz
58	15	90	60	32	73	-	1 455	3 034	Hubraum bis 125 cm ³
201	42	132	66	122	95	-	3 638	7 009	126 - 249 cm ³
616	144	503	271	398	259	-	11 533	20 803	250 - 499 cm ³
521	116	327	167	346	162	-	8 855	15 697	500 - 749 cm ³
447	92	249	107	259	81	-	7 357	13 265	750 - 999 cm ³
224	40	94	84	155	65	-	3 841	7 195	1000 - 1249 cm ³
2	-	1	1	5	1	-	62	138	1250 und mehr cm ³
2 526	540	1 620	915	1 481	861	-	43 833	81 232	unbekannt ¹⁾
2 683	573	1 700	967	1 549	923	1	45 872	85 643	Zusammen
2 628	800	2 236	1 358	2 293	1 142	-	52 954	146 187	Krafträder insgesamt
2 968	807	2 795	1 654	2 265	1 532	2	58 852	164 868	Personenkraftwagen
6 782	1 601	5 153	3 121	4 592	2 871	5	119 211	331 003	Hubraum bis 999 cm ³
7 147	1 907	5 336	3 428	4 529	3 040	6	119 909	332 384	1000 - 1199 cm ³
2 623	627	1 853	1 134	1 569	1 076	1	43 197	118 425	1200 - 1399 cm ³
8 310	2 058	5 803	3 692	5 360	3 613	11	145 374	414 432	1400 - 1599 cm ³
2 678	605	1 678	1 011	2 171	994	4	47 008	131 105	1600 - 1799 cm ³
2 012	486	1 104	653	1 473	685	-	38 215	105 386	1800 - 1999 cm ³
443	93	205	131	322	104	1	8 677	21 768	2000 - 2499 cm ³
389	89	183	128	245	110	2	7 206	17 932	2500 - 2999 cm ³
34	2	21	8	20	18	-	700	1 772	3000 - 3999 cm ³
36 014	9 075	26 367	16 318	24 839	15 185	32	641 303	1 785 262	4000 und mehr cm ³
346	71	214	92	481	143	1	6 772	14 520	Insgesamt
2	1	6	3	2	-	-	91	244	darunter
113	3	26	6	7	13	-	511	1 798	Wohnmobile
1 002	215	1 160	822	886	719	2	19 728	59 843	Kraftomnibusse
508	133	387	271	352	256	2	8 636	23 162	Lastkraftwagen
40	8	37	30	25	31	-	689	1 930	Nutzlast bis 999 kg
61	19	36	17	32	17	-	762	2 106	1000 - 1499 kg
27	3	18	15	19	10	-	403	1 217	1500 - 1999 kg
21	10	9	6	7	5	-	270	777	2000 - 2499 kg
9	-	7	6	7	4	-	157	398	2500 - 2999 kg
3	-	3	4	1	6	-	83	214	3000 - 3499 kg
2	1	2	-	2	4	-	71	225	3500 - 3999 kg
19	-	10	3	8	8	-	254	778	4000 - 4499 kg
6	-	5	5	6	2	-	159	489	4500 - 4999 kg
9	1	27	6	5	5	-	178	556	5000 - 5999 kg
8	3	7	2	2	4	-	100	268	6000 - 7499 kg
41	5	39	3	35	32	-	924	2 573	7500 - 8999 kg
2	-	-	-	3	1	-	40	271	9000 - 9999 kg
1 758	398	1 747	1 190	1 390	1 104	4	32 454	94 807	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	241	458	4	66	5	6	130	39	199	220
31 - 50 kW	317	601	3	59	-	4	138	27	248	211
51 - 70 kW	220	524	1	28	-	-	90	24	205	173
71 - 90 kW	100	247	-	14	-	1	43	7	133	111
91 und mehr kW	231	635	1	80	-	7	75	79	504	326
unbekannt	2	4	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	1 111	2 469	9	247	5	18	477	176	1 289	1 042
darunter										
leichte Zugmaschinen	70	170	5	35	2	5	68	30	105	127
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	1	-	2	1	1
151 - 200 kW	3	4	1	2	1	-	-	1	4	3
201 - 250 kW	1	5	-	-	-	-	-	-	3	5
251 - 300 kW	5	23	-	3	-	1	5	1	27	36
301 - 350 kW	100	138	17	22	17	21	70	24	170	243
351 und mehr kW	66	88	5	19	1	12	29	9	63	111
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	177	258	23	47	19	35	104	37	268	399
Sonstige Zugmaschinen	420	679	4	42	4	6	135	23	166	218
Zugmaschinen insgesamt	1 708	3 406	36	336	28	59	716	236	1 723	1 659
Sonstige Kfz	153	227	24	54	23	20	85	41	149	245
Kraftfahrzeuge insgesamt	100 528	124 290	14 282	21 906	4 751	10 523	55 023	13 453	80 448	161 879
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 010	5 355	376	1 411	188	277	1 872	903	4 607	6 279
darunter										
Sattelanhänger *)	164	280	9	44	29	25	88	34	437	449
Wohnwagen	787	933	61	212	33	60	333	121	813	1 431

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2018	Deutschland Januar-März 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
137	14	72	42	48	73	-	1 754	4 681	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
154	20	43	37	51	67	-	1 980	5 381	Zugmaschinen bis 30 kW
114	5	49	16	68	37	-	1 554	4 239	31 - 50 kW
26	8	28	7	41	12	-	778	2 124	51 - 70 kW
88	7	67	56	149	45	-	2 350	5 736	71 - 90 kW
-	1	-	3	-	-	-	12	35	91 und mehr kW
519	55	259	161	357	234	-	8 428	22 196	unbekannt
55	2	35	32	23	49	-	813	1 981	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	26	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	2	-	1	-	-	22	48	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	1	-	16	50	201 - 250 kW
7	-	8	24	12	-	-	152	416	251 - 300 kW
45	10	25	36	34	15	-	987	2 686	301 - 350 kW
24	7	18	11	30	14	-	507	1 352	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	5	unbekannt
76	17	53	72	77	30	-	1 692	4 583	Zusammen
156	31	47	29	38	58	-	2 056	5 518	Sonstige Zugmaschinen
751	103	359	262	472	322	-	12 176	32 297	Zugmaschinen insgesamt
64	17	81	37	51	51	2	1 324	3 994	Sonstige Kfz
41 383	10 169	30 280	18 780	28 308	17 598	39	733 640	2 003 801	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 665	372	1 419	1 023	1 556	895	6	32 214	87 932	Anhänger insgesamt
77	8	54	65	89	38	-	1 890	5 015	darunter Sattelanhänger *)
307	61	240	168	331	179	1	6 071	13 354	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2018										
bis 500	17	-	-	-	574	-	3	2 812	8	174
501 - 800	65	-	-	1	542	-	5	8 450	11	261
801 - 1000	3 216	-	-	3	72	-	1	1 805	4	904
1001 - 1200	8 315	-	-	8	63	-	1	1 984	5	1 006
1201 - 1400	47 367	-	-	33	175	-	-	3 183	5	1 383
1401 - 1700	165 327	3	-	785	302	-	1	2 767	5	1 735
1701 - 2000	213 720	3	-	2 544	432	-	10	3 963	16	522
2001 - 2500	158 584	190	-	3 839	529	-	37	1 160	2	67
2501 - 2800	19 630	336	-	6 659	239	-	97	1 201	5	6
2801 - 3000	12 939	824	-	4 206	323	-	67	521	2	1
3001 - 3500	10 960	4 312	-	10 612	837	1	282	649	3	7
3501 - 4000	457	429	9	48	760	-	26	10	1	1
4001 - 5000	426	400	17	321	1 088	2	108	34	2	-
5001 - 6000	98	96	8	149	886	-	53	30	2	-
6001 - 7000	39	37	3	87	567	1	20	24	2	1
7001 - 7500	94	94	3	1 257	610	15	181	10	1	-
7501 - 8000	-	-	-	15	115	1	2	39	2	-
8001 - 9000	14	14	4	66	455	-	29	61	6	-
9001 - 10000	6	6	3	42	306	-	14	r 101	4	-
10001 - 12000	11	11	2	397	620	4	63	r 196	-	-
12001 - 14000	6	6	5	28	672	6	30	r 69	1	-
14001 - 16000	2	2	20	90	161	-	39	r 91	5	-
16001 - 18000	-	-	121	289	804	669	85	r 624	9	-
18001 - 20000	-	-	153	40	383	376	11	r 142	12	-
20001 - 22000	-	-	3	13	542	533	11	r 169	21	-
22001 - 24000	-	-	21	11	9	4	15	r 254	4	-
24001 - 26000	-	-	58	499	39	32	61	r 32	11	-
26001 - 28000	-	-	38	134	32	30	20	r 37	24	-
28001 - 30000	-	-	41	37	7	7	1	r 65	34	-
30001 - 40000	-	-	-	189	9	7	23	r 1 566	1 524	-
40001 - 50000	-	-	-	13	3	3	21	r 145	144	-
50001 und mehr unbekannt	10	9	2	39	18	1	-	r 13	12	3
Insgesamt	641 303	6 772	511	32 454	12 176	1 692	1 324	32 214	1 890	6 071
Januar-März 2018										
bis 500	43	-	-	-	1 259	-	3	7 705	25	413
501 - 800	120	-	-	4	1 403	-	7	23 563	30	669
801 - 1000	8 998	-	-	6	187	-	4	4 593	8	2 039
1001 - 1200	23 972	-	-	25	148	-	1	5 127	14	2 251
1201 - 1400	134 981	-	-	99	470	-	-	8 206	25	2 957
1401 - 1700	463 193	4	-	2 328	811	-	7	6 541	8	3 684
1701 - 2000	585 165	6	-	7 653	1 217	-	34	11 401	47	1 156
2001 - 2500	445 669	395	-	11 540	1 528	-	107	3 409	8	145
2501 - 2800	55 755	765	-	19 661	614	-	252	3 550	14	15
2801 - 3000	36 815	1 888	-	11 916	877	-	179	1 582	5	3
3001 - 3500	28 054	9 128	-	30 640	2 355	8	1 040	1 918	8	12
3501 - 4000	926	850	24	141	2 131	-	77	32	3	2
4001 - 5000	956	891	102	953	2 930	5	327	107	6	1
5001 - 6000	224	217	47	397	2 449	-	164	95	8	1
6001 - 7000	89	82	5	254	1 638	4	71	84	7	1
7001 - 7500	195	195	16	3 590	1 548	33	491	64	19	-
7501 - 8000	2	2	1	42	300	1	11	104	8	-
8001 - 9000	21	21	4	160	1 142	4	72	r 176	13	-
9001 - 10000	14	14	4	101	765	-	31	r 302	12	-
10001 - 12000	24	24	6	1 221	1 409	8	154	r 604	3	-
12001 - 14000	10	10	16	77	1 680	13	79	r 232	8	-
14001 - 16000	11	11	54	242	454	4	131	r 276	14	-
16001 - 18000	-	-	406	808	2 141	1 806	196	r 1 804	20	-
18001 - 20000	-	-	647	205	1 145	1 121	46	r 411	34	-
20001 - 22000	-	-	9	72	1 366	1 337	36	r 401	47	-
22001 - 24000	-	-	61	24	26	13	42	r 686	9	-
24001 - 26000	-	-	125	1 329	81	70	216	r 44	17	-
26001 - 28000	-	-	129	454	106	103	72	r 104	56	-
28001 - 30000	-	-	130	78	11	11	7	r 240	146	-
30001 - 40000	-	-	-	486	33	21	85	r 4 051	3 897	-
40001 - 50000	-	-	-	43	15	15	32	r 457	450	-
50001 und mehr unbekannt	25	17	12	257	55	5	-	r 19	4	5
Insgesamt	1 785 262	14 520	1 798	94 807	32 297	4 583	3 994	87 932	5 015	13 354

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	290	3	257	1 490	30	32	2 083	512	54
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	40	1	30	10	9	1	82	26	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	19	2 390	2	992	119	56	52	3 574	385	69
Energieversorgung	2	232	-	258	15	-	9	516	76	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	125	1	103	28	11	39	296	31	4
Baugewerbe/Bau	21	2 564	1	2 620	155	96	70	5 431	674	70
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	159	8 590	10	2 014	343	149	146	11 262	777	135
Verkehr und Lagerei	18	1 516	346	1 391	708	675	37	4 016	1 064	746
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	738	-	141	11	3	6	908	52	2
Information und Kommunikation	7	398	-	80	4	1	-	489	33	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	264	-	20	1	-	1	290	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	439	-	117	5	1	3	571	47	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	934	-	120	18	11	3	1 090	38	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	32	2 169	15	834	157	84	52	3 259	612	254
	9	566	1	123	57	53	12	768	189	99
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	133	-	133	53	1	82	407	67	-
Erziehung und Unterricht	15	88	-	11	2	-	1	117	20	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 105	1	81	15	-	19	1 228	33	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	133	5	40	23	12	4	206	71	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	167	10 169	81	4 223	538	276	190	15 368	1 394	219
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	48	-	11	2	-	1	62	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	45 369	608 901	45	18 973	8 479	277	576	682 343	26 287	299
Unbekannt	-	37	-	5	-	-	-	42	2	-
Insgesamt	45 872	641 303	511	32 454	12 176	1 692	1 324	733 640	32 214	1 890

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattelzug- anhän- ger *)
Januar-März 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	852	3	801	4 106	77	123	5 903	1 460	124
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	116	1	83	17	12	4	221	42	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	42	6 691	5	3 044	299	136	178	10 259	1 154	188
Energieversorgung	2	649	-	871	47	10	25	1 594	210	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	300	3	345	55	28	152	857	173	35
Baugewerbe/Bau	44	7 050	1	7 551	336	202	204	15 186	2 048	209
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	286	23 848	28	6 244	851	395	469	31 726	2 368	347
Verkehr und Lagerei	37	4 618	1 341	3 935	2 033	1 946	119	12 083	2 940	1 965
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	24	2 068	-	432	33	5	19	2 576	163	5
Information und Kommunikation	9	1 103	-	223	6	3	6	1 347	73	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	770	-	58	6	1	3	847	23	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	12	1 117	1	346	28	2	8	1 512	114	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	2 789	3	370	34	12	10	3 226	125	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	66	6 481	43	2 579	489	271	169	9 827	1 790	508
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	488	-	408	184	2	243	1 334	231	-
Erziehung und Unterricht	54	299	3	34	8	1	2	400	58	1
Gesundheits- und Sozialwesen	12	3 416	2	242	45	1	66	3 783	103	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	355	6	98	41	17	9	516	166	19
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	339	28 533	210	12 689	1 498	775	646	43 915	4 450	752
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	133	-	49	14	-	8	205	26	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 647	1 693 450	147	54 390	22 162	685	1 531	1 856 327	70 211	829
Unbekannt	-	136	1	15	5	2	-	157	4	-
Insgesamt	85 643	1 785 262	1 798	94 807	32 297	4 583	3 994	2 003 801	87 932	5 015



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2018
Stand: März 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2018
Version: March 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!