

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2018

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	27
Begriffsbestimmungen	28
Fahrzeugarten (Anlage A)	31
Emissionsgruppen (Anlage B)	34

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Marken

Marke	April 2018		Januar-April 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	2 034	0,3	7 198	0,3
Audi	46 269	7,5	179 697	7,5
BMW	50 769	8,2	195 032	8,1
Chevrolet	2 777	0,4	11 480	0,5
Chrysler	1 149	0,2	4 284	0,2
Citroen	9 352	1,5	36 562	1,5
Dacia	3 757	0,6	14 908	0,6
Daihatsu	889	0,1	3 791	0,2
DS	451	0,1	1 737	0,1
Fiat	16 933	2,7	62 462	2,6
Ford	46 140	7,4	181 661	7,6
Honda	4 914	0,8	19 148	0,8
Hyundai	13 605	2,2	51 762	2,2
Jaguar	958	0,2	3 512	0,1
Jeep	1 658	0,3	6 569	0,3
Kia	7 514	1,2	31 121	1,3
Lancia	417	0,1	1 600	0,1
Land Rover	1 267	0,2	5 202	0,2
Lexus	355	0,1	1 366	0,1
Mazda	11 086	1,8	42 318	1,8
Mercedes	61 176	9,9	232 431	9,7
MG Rover	413	0,1	1 329	0,1
Mini	6 257	1,0	22 197	0,9
Mitsubishi	5 899	1,0	21 222	0,9
Nissan	11 448	1,8	46 656	1,9
Opel	66 636	10,8	261 216	10,9
Peugeot	17 069	2,8	63 105	2,6
Porsche	3 827	0,6	12 308	0,5
Renault	28 256	4,6	109 974	4,6
Saab	539	0,1	1 706	0,1
Sachsenring	277	0,0	756	0,0
Seat	14 988	2,4	57 603	2,4
Skoda	20 328	3,3	81 963	3,4
Smart	8 255	1,3	32 443	1,3
Subaru	1 459	0,2	5 783	0,2
Suzuki	5 041	0,8	20 225	0,8
Toyota	12 368	2,0	49 091	2,0
Volvo	5 453	0,9	22 126	0,9
VW	123 078	19,9	487 532	20,3
Sonstige	4 496	0,7	13 743	0,6
Insgesamt	619 557	100,0	2 404 819	100,0
darunter weibliche Halter	211 951	34,2	818 783	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	215 167	543	29	1 482	51	5 846	6	12 138	6 395	4 034
1400 - 1999 cm ³	163 104	1 716	76	2 333	85	12 818	156	17 325	6 707	6 146
2000 und mehr cm ³	39 341	603	48	651	14	4 751	233	2 739	1 847	1 340
unbekannt ¹⁾	62	2	-	1	-	1	-	-	-	1
Zusammen	417 674	2 864	153	4 467	150	23 416	395	32 202	14 949	11 521
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 647	2	-	1	-	2	-	54	-	760
1400 - 1999 cm ³	129 308	44	49	129	79	1 095	200	983	1	9 178
2000 und mehr cm ³	58 315	11	43	50	25	645	933	423	6	4 982
unbekannt	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	191 282	57	92	180	104	1 742	1 133	1 460	7	14 920
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 920	8	1	35	1	529	53	523	320	348
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	830	-	-	-	-	3	-	8	2	13
Elektro	553	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	3 220 652	- -	- -	- -	- -	2 1	- -	- -	- -	- -
Sonstige	78	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Insgesamt	619 557	2 929	246	4 682	255	25 692	1 582	34 193	15 278	26 802
Januar-April 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	840 071	2 025	85	6 178	135	24 370	22	50 638	26 648	16 265
1400 - 1999 cm ³	612 566	5 714	240	8 766	292	47 872	590	67 490	26 087	22 664
2000 und mehr cm ³	135 992	1 796	148	1 993	45	15 832	896	10 027	6 861	4 546
unbekannt ¹⁾	220	6	-	2	-	1	-	-	-	2
Zusammen	1 588 849	9 541	473	16 939	472	88 075	1 508	128 155	59 596	43 477
Diesel										
bis 1399 cm ³	15 277	4	-	7	-	8	1	195	-	3 187
1400 - 1999 cm ³	528 719	171	157	379	172	4 520	773	3 932	10	37 455
2000 und mehr cm ³	229 904	30	150	200	83	2 470	3 313	1 772	17	20 104
unbekannt	42	-	-	-	-	1	-	-	-	3
Zusammen	773 942	205	307	586	255	6 999	4 087	5 899	27	60 749
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	23 952	48	5	106	3	2 123	236	2 088	1 327	1 461
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 499	-	-	1	-	14	1	36	6	43
Elektro	2 133	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	12 143 2 298	- -	- -	- -	- -	4 2	- -	1 -	- -	1 -
Sonstige	301	1	-	1	-	3	2	-	-	1
Insgesamt	2 404 819	9 795	785	17 633	730	97 218	5 834	136 179	60 956	105 732

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2018										
6	7 173	62 229	3	-	-	44 718	69 192	516	214 310	Benzin bis 1399 cm ³
14	8 572	50 899	27	1	-	19 608	35 040	259	161 697	1400 - 1999 cm ³
57	2 479	11 591	834	121	3	4 137	5 566	370	37 370	2000 und mehr cm ³
-	-	40	-	-	-	-	1	-	46	unbekannt ¹⁾
77	18 224	124 759	864	122	3	68 463	109 799	1 145	413 423	Zusammen
1	109	1 495	-	1	-	1 058	158	4	3 645	Diesel bis 1399 cm ³
651	766	24 428	2	1 457	4	42 646	46 805	638	129 076	1400 - 1999 cm ³
3 677	10	8 960	435	5 103	1 002	14 443	15 683	1 504	57 910	2000 und mehr cm ³
1	-	3	-	-	-	3	1	2	10	unbekannt
4 330	885	34 886	437	6 561	1 006	58 150	62 647	2 148	190 641	Zusammen
12	505	2 670	150	51	2	467	115	95	5 884	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	118	317	2	-	-	238	126	-	830	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	Elektro
1	-	118	38	1	-	794	2 265	-	3 219	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	38	612	-	651	
-	-	15	-	-	-	60	-	-	76	Sonstige
4 423	19 732	162 765	1 491	6 735	1 011	128 172	174 952	3 390	614 075	Insgesamt
Januar-April 2018										
26	28 809	250 904	9	1	1	175 418	255 246	1 370	838 015	Benzin bis 1399 cm ³
40	32 738	193 787	95	6	-	73 953	128 279	653	608 974	1400 - 1999 cm ³
192	8 667	41 292	3 225	468	6	14 673	19 093	1 301	131 016	2000 und mehr cm ³
-	-	162	-	-	-	1	1	3	178	unbekannt ¹⁾
258	70 214	486 145	3 329	475	7	264 045	402 619	3 327	1 578 183	Zusammen
2	405	6 312	5	6	-	4 399	732	9	15 272	Diesel bis 1399 cm ³
2 536	3 378	100 165	13	5 859	13	176 610	189 929	2 155	528 055	1400 - 1999 cm ³
14 245	48	35 195	1 873	20 146	3 090	59 503	62 265	4 311	228 732	2000 und mehr cm ³
1	3	5	-	2	1	6	6	5	33	unbekannt
16 784	3 834	141 677	1 891	26 013	3 104	240 518	252 932	6 480	772 092	Zusammen
78	1 946	10 877	534	218	4	1 965	433	401	23 850	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
9	405	1 347	7	-	1	1 086	540	3	3 499	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	Elektro
1	-	462	150	4	-	3 252	8 257	1	12 133	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	149	2 145	-	2 296	
-	-	63	-	-	-	219	4	2	296	Sonstige
17 130	76 399	640 571	5 911	26 710	3 116	511 085	664 785	10 217	2 390 056	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	456	562	52	92	16	35	202	30	319
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	30	71	3	6	1	4	15	-	26
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	638	768	111	145	31	58	358	66	520
dar.: Benzin	613	724	105	141	29	52	347	64	481
Diesel	21	38	4	3	2	6	6	2	33
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 551	4 228	491	784	166	287	1 824	398	3 159
dar.: Benzin	3 329	3 813	465	719	153	259	1 690	331	2 819
Diesel	178	352	11	51	12	22	99	60	275
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	227	277	33	56	13	39	85	45	190
dar.: Benzin	64	59	13	16	4	6	16	10	51
Diesel	161	215	18	36	8	33	65	33	131
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 692	4 613	706	928	264	395	2 656	595	4 180
dar.: Benzin	4 408	4 375	680	891	251	369	2 508	567	3 883
Diesel	241	196	15	23	9	21	114	21	217
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 060	2 126	320	331	113	183	1 187	257	1 725
dar.: Benzin	2 040	2 101	312	323	112	178	1 161	253	1 687
Diesel	1	3	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	3 515	4 047	522	645	230	487	1 974	563	3 081
dar.: Benzin	1 576	1 635	309	289	96	192	869	218	1 162
Diesel	1 914	2 377	199	342	129	286	1 084	341	1 881
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	586	743	97	141	29	87	293	114	570
dar.: Benzin	14	11	2	2	-	-	9	2	5
Diesel	570	728	93	139	29	87	284	112	563
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 693	2 576	494	521	189	256	1 493	363	2 013
dar.: Benzin	2 507	2 372	455	497	168	243	1 375	337	1 816
Diesel	130	149	19	13	11	9	71	18	121
Euro 4 (0462-0464)	21 902	25 072	3 658	4 042	1 285	2 439	12 710	2 940	17 919
dar.: Benzin	16 871	18 912	2 927	3 245	952	1 858	9 675	2 211	13 261
Diesel	4 743	5 837	629	727	299	539	2 837	673	4 248
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	247	209	58	44	11	30	144	18	149
dar.: Benzin	160	129	39	24	4	17	85	10	73
Diesel	52	68	12	16	6	10	41	6	53
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	995	1 183	138	222	56	135	493	143	736
dar.: Benzin	17	18	4	1	-	1	15	3	16
Diesel	973	1 158	131	219	56	134	475	140	712
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	151	189	20	23	8	21	60	12	140
dar.: Benzin	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Diesel	151	189	19	23	8	21	59	12	140
Euro 5 (35A0-35M0)	17 331	22 788	2 701	3 557	796	2 041	9 681	2 649	14 057
dar.: Benzin	9 431	11 054	1 557	1 967	405	1 179	5 360	1 371	6 897
Diesel	7 692	11 506	1 030	1 530	381	838	4 227	1 254	6 999
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	24 699	32 928	4 111	4 849	925	2 636	14 224	3 049	16 856
dar.: Benzin	15 518	19 778	2 805	3 113	585	1 736	8 903	1 820	9 896
Diesel	8 820	12 676	1 205	1 655	315	857	5 123	1 194	6 735
Sonstige	467	632	67	93	29	71	203	63	411
Insgesamt	84 240	103 012	13 582	16 479	4 162	9 204	47 602	11 305	66 051
dar.: Benzin	57 182	65 781	9 753	11 354	2 783	6 145	32 298	7 254	42 478
Diesel	25 954	35 946	3 423	4 840	1 287	2 917	14 613	3 902	22 422
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	85 184	104 126	13 702	16 619	4 196	9 302	48 070	11 364	66 563
davon mit									
Benzin	57 923	66 674	9 826	11 465	2 808	6 217	32 666	7 307	42 862
Diesel	26 043	36 049	3 450	4 859	1 292	2 929	14 664	3 905	22 498
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	528	607	171	149	55	73	373	83	736
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	91	130	47	17	9	13	56	18	137
Elektro	111	107	16	9	4	14	48	3	50
Hybrid	476	552	186	115	28	54	257	45	268
dar. Plug-in	133	108	21	20	3	12	56	10	60
sonstige	12	7	6	5	-	2	6	3	12

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2018									
600	183	31	104	72	109	66	-	2 929	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
39	17	2	10	5	10	7	-	246	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 058	292	80	181	99	172	105	-	4 682	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 015	280	77	178	98	161	102	-	4 467	dar.: Benzin
33	12	3	3	1	11	2	-	180	Diesel
5 617	1 593	379	965	618	1 116	516	-	25 692	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 209	1 450	347	869	568	929	466	-	23 416	dar.: Benzin
221	111	27	79	40	167	37	-	1 742	Diesel
268	97	13	64	34	99	42	-	1 582	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
82	20	2	17	10	11	14	-	395	dar.: Benzin
169	74	11	45	22	84	28	-	1 133	Diesel
8 227	2 094	553	1 269	891	1 431	699	-	34 193	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
7 699	1 972	520	1 230	848	1 324	677	-	32 202	dar.: Benzin
300	103	30	31	36	90	13	-	1 460	Diesel
3 986	1 000	237	483	356	608	306	-	15 278	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 832	982	233	475	352	603	305	-	14 949	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	-	-	-	7	Diesel
6 157	1 762	501	870	603	1 313	531	1	26 802	Euro 3 (0444-0446)
2 851	733	222	433	278	433	224	1	11 521	dar.: Benzin
3 158	1 012	278	425	322	867	305	-	14 920	Diesel
825	277	61	156	100	260	82	2	4 423	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
16	6	1	1	2	4	2	-	77	dar.: Benzin
806	271	60	154	98	254	80	2	4 330	Diesel
5 145	1 173	385	767	504	795	364	1	19 732	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 700	1 101	371	724	476	738	343	1	18 224	dar.: Benzin
191	52	9	30	16	33	13	-	885	Diesel
39 169	9 584	2 341	6 043	3 683	6 563	3 409	6	162 765	Euro 4 (0462-0464)
30 282	7 345	1 769	4 903	2 900	4 945	2 698	5	124 759	dar.: Benzin
7 718	2 093	550	1 056	736	1 525	675	1	34 886	Diesel
337	75	17	40	27	50	35	-	1 491	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
188	37	9	21	20	29	19	-	864	dar.: Benzin
94	25	6	13	6	16	13	-	437	Diesel
1 329	394	65	249	148	311	137	1	6 735	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
24	9	-	2	3	4	5	-	122	dar.: Benzin
1 291	382	65	245	144	304	131	1	6 561	Diesel
184	51	9	34	15	78	16	-	1 011	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	1	-	1	-	3	dar.: Benzin
184	51	9	34	14	77	15	-	1 006	Diesel
26 497	7 185	1 701	5 524	3 335	5 041	3 287	1	128 172	Euro 5 (35A0-35M0)
15 202	3 752	886	3 289	1 888	2 465	1 759	1	68 463	dar.: Benzin
10 921	3 346	796	2 167	1 420	2 536	1 507	-	58 150	Diesel
36 236	9 324	2 287	7 719	4 445	5 885	4 769	10	174 952	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
23 838	5 886	1 500	5 022	2 776	3 758	2 862	3	109 799	dar.: Benzin
11 892	3 323	750	2 575	1 611	2 060	1 849	7	62 647	Diesel
622	212	47	153	58	184	78	-	3 390	Sonstige
136 296	35 313	8 709	24 631	14 993	24 025	14 449	22	614 075	Insgesamt
95 733	23 841	5 983	17 365	10 323	15 552	9 587	11	413 423	dar.: Benzin
37 409	10 994	2 626	6 920	4 496	8 174	4 707	11	190 641	Diesel
137 395	35 580	8 767	24 794	15 094	24 216	14 563	22	619 557	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
96 565	24 046	6 031	17 503	10 406	15 683	9 681	11	417 674	Benzin
37 553	11 025	2 630	6 937	4 508	8 209	4 720	11	191 282	Diesel
2 337	275	43	154	92	179	65	-	5 920	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
186	33	5	24	13	31	20	-	830	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
115	31	6	8	6	20	5	-	553	Elektro
629	167	51	164	66	93	69	-	3 220	Hybrid
124	32	5	19	10	26	13	-	652	dar. Plug-in
10	3	1	4	3	1	3	-	78	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 507	1 682	201	312	54	127	721	124	1 043
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	111	155	20	23	6	17	54	10	94
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 352	2 655	444	598	117	236	1 278	284	1 909
dar.: Benzin	2 268	2 524	430	586	112	220	1 238	267	1 813
Diesel	74	120	8	11	5	15	31	17	86
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	13 030	14 593	2 245	3 093	637	1 207	6 869	1 728	12 259
dar.: Benzin	12 143	13 026	2 106	2 827	565	1 071	6 372	1 468	10 805
Diesel	702	1 364	59	198	53	110	378	229	1 172
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	728	941	162	234	45	112	334	153	745
dar.: Benzin	191	228	47	65	11	18	99	36	167
Diesel	524	693	100	159	33	91	226	109	542
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	18 109	17 895	3 262	3 952	995	1 684	10 278	2 486	16 683
dar.: Benzin	17 110	16 899	3 097	3 782	941	1 558	9 657	2 349	15 490
Diesel	856	830	96	116	38	106	473	111	849
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	7 945	8 130	1 436	1 507	486	714	4 515	961	6 981
dar.: Benzin	7 836	8 032	1 390	1 470	476	696	4 439	948	6 808
Diesel	4	6	-	-	-	1	2	1	-
Euro 3 (0444-0446)	13 720	15 582	2 617	2 731	862	1 932	7 563	2 172	12 477
dar.: Benzin	5 905	5 898	1 515	1 233	337	722	3 129	787	4 439
Diesel	7 696	9 553	1 038	1 454	508	1 197	4 335	1 370	7 865
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	2 248	2 792	401	593	119	326	1 176	454	2 143
dar.: Benzin	45	47	11	5	1	1	27	3	20
Diesel	2 191	2 732	387	587	118	325	1 146	451	2 114
Euro 3/D4 (0453-0455)	10 081	9 538	2 178	2 138	707	1 026	5 754	1 377	8 102
dar.: Benzin	9 326	8 806	2 004	1 983	634	950	5 277	1 279	7 265
Diesel	552	556	89	88	38	52	313	73	545
Euro 4 (0462-0464)	84 367	94 280	16 120	17 108	5 007	10 040	49 277	11 547	72 472
dar.: Benzin	63 952	70 206	12 806	13 584	3 665	7 609	36 934	8 638	53 489
Diesel	19 285	22 811	2 839	3 219	1 218	2 267	11 509	2 712	17 266
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	880	847	245	166	45	123	537	103	620
dar.: Benzin	538	508	134	91	20	75	323	55	307
Diesel	236	281	75	54	21	41	156	42	242
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	3 748	4 522	663	887	208	488	2 023	611	3 015
dar.: Benzin	70	87	17	16	2	4	51	9	53
Diesel	3 653	4 408	639	856	205	481	1 952	600	2 932
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	457	529	66	61	21	60	206	33	418
dar.: Benzin	-	-	1	-	-	1	2	-	1
Diesel	457	528	65	61	21	59	203	33	417
Euro 5 (35A0-35M0)	68 225	86 032	11 532	14 992	3 359	8 218	38 543	10 448	57 910
dar.: Benzin	35 238	40 161	6 780	8 312	1 737	4 522	19 812	5 197	27 816
Diesel	32 176	45 016	4 305	6 408	1 562	3 590	18 261	5 149	29 371
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	92 401	119 884	16 250	19 718	3 693	10 360	52 468	11 221	66 433
dar.: Benzin	55 853	68 829	10 866	12 332	2 216	6 690	31 521	6 423	37 402
Diesel	35 354	49 433	4 933	7 077	1 392	3 527	20 175	4 663	28 224
Sonstige	1 348	1 802	235	308	83	202	639	202	1 250
Insgesamt	321 257	381 859	58 077	68 421	16 444	36 872	182 235	43 914	264 554
dar.: Benzin	212 469	237 579	41 494	46 724	10 794	24 317	119 846	27 664	167 245
Diesel	104 697	139 597	14 781	20 483	5 276	12 023	59 582	15 686	92 576
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	323 572	384 501	58 509	68 854	16 527	37 154	183 479	44 099	265 957
davon mit									
Benzin	214 141	239 468	41 785	47 038	10 851	24 513	120 738	27 811	168 225
Diesel	104 949	139 866	14 864	20 540	5 287	12 058	59 719	15 710	92 794
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 014	2 217	825	637	214	269	1 536	316	3 091
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	425	450	162	112	44	45	252	70	611
Elektro	383	459	47	57	15	50	207	12	195
Hybrid	1 633	2 004	809	448	113	213	1 004	173	1 002
dar. Plug-in	379	453	88	60	13	40	188	30	213
sonstige	27	37	17	22	3	6	23	7	39

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-April 2018									
2 083	602	127	372	232	400	208	-	9 795	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
145	46	11	22	18	32	20	1	785	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
4 246	1 119	276	695	407	661	354	2	17 633	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 098	1 082	266	680	401	611	341	2	16 939	dar.: Benzin
97	34	10	13	5	48	12	-	586	Diesel
21 905	5 826	1 487	3 779	2 296	4 273	1 989	2	97 218	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
20 179	5 263	1 349	3 448	2 099	3 564	1 790	-	88 075	dar.: Benzin
930	455	123	272	164	621	169	-	6 999	Diesel
1 045	323	76	265	146	372	153	-	5 834	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
314	97	20	63	47	61	44	-	1 508	dar.: Benzin
644	217	55	194	94	300	106	-	4 087	Diesel
33 487	8 128	1 987	5 123	3 610	5 722	2 774	4	136 179	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
31 349	7 671	1 864	4 970	3 460	5 273	2 681	4	128 155	dar.: Benzin
1 266	363	112	117	120	380	66	-	5 899	Diesel
16 510	3 792	969	2 021	1 468	2 326	1 194	1	60 956	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
15 906	3 721	959	1 998	1 444	2 287	1 185	1	59 596	dar.: Benzin
7	2	1	1	-	2	-	-	27	Diesel
24 371	6 691	1 988	3 410	2 433	5 209	1 968	6	105 732	Euro 3 (0444-0446)
10 894	2 637	817	1 560	1 106	1 697	799	2	43 477	dar.: Benzin
12 869	3 982	1 152	1 804	1 308	3 459	1 155	4	60 749	Diesel
3 322	999	239	600	384	962	370	2	17 130	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
55	18	4	6	2	7	6	-	258	dar.: Benzin
3 233	976	235	592	379	952	364	2	16 784	Diesel
20 131	4 500	1 422	2 914	1 964	3 008	1 556	3	76 399	Euro 3/D4 (0453-0455)
18 314	4 213	1 360	2 750	1 821	2 763	1 468	1	70 214	dar.: Benzin
851	200	46	106	100	166	58	1	3 834	Diesel
156 924	36 382	9 098	23 462	14 976	26 103	13 382	26	640 571	Euro 4 (0462-0464)
120 342	27 460	6 828	18 902	11 816	19 448	10 447	19	486 145	dar.: Benzin
31 765	8 391	2 190	4 210	2 955	6 293	2 741	6	141 677	Diesel
1 409	287	64	169	91	213	111	1	5 911	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
775	158	36	83	53	117	55	1	3 329	dar.: Benzin
394	96	23	64	34	82	50	-	1 891	Diesel
5 421	1 476	306	978	587	1 215	561	1	26 710	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
91	25	5	11	8	16	10	-	475	dar.: Benzin
5 269	1 445	299	961	577	1 188	547	1	26 013	Diesel
634	173	29	88	44	238	59	-	3 116	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	1	-	1	-	7	dar.: Benzin
633	173	29	87	43	237	58	-	3 104	Diesel
108 149	27 953	6 681	22 382	13 431	20 085	13 123	22	511 085	Euro 5 (35A0-35M0)
60 234	13 853	3 363	12 881	7 482	9 767	6 882	8	264 045	dar.: Benzin
46 345	13 782	3 245	9 236	5 796	10 130	6 133	13	240 518	Diesel
142 701	34 464	8 394	29 124	17 476	22 756	17 403	39	664 785	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
91 787	20 956	5 157	18 123	10 447	13 972	10 025	20	402 619	dar.: Benzin
48 864	13 114	3 091	10 546	6 811	8 527	7 183	18	252 932	Diesel
1 975	605	133	448	217	556	214	-	10 217	Sonstige
544 458	133 366	33 287	95 852	59 780	94 131	55 439	110	2 390 056	Insgesamt
377 040	87 990	22 195	66 079	40 536	60 103	36 050	58	1 578 183	dar.: Benzin
154 492	43 623	10 710	28 428	18 495	32 837	18 760	46	772 092	Diesel
547 686	134 101	33 442	96 342	60 067	94 663	55 754	112	2 404 819	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
379 424	88 545	22 317	66 438	40 762	60 452	36 281	60	1 588 849	Benzin
154 931	43 697	10 724	28 499	18 526	32 938	18 794	46	773 942	Diesel
9 561	1 059	162	621	378	741	307	4	23 952	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
782	140	33	98	85	115	74	1	3 499	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
380	106	19	58	29	70	46	-	2 133	Elektro
2 562	545	181	602	277	338	238	1	12 143	Hybrid
492	96	21	64	50	74	37	-	2 298	dar. Plug-in
46	9	6	26	10	9	14	-	301	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	683	829	220	-	1 732	736
18 - 20 Jahre	8 487	7 191	1 587	11	17 276	6 431
21 - 24 Jahre	12 510	15 451	4 696	11	32 668	11 948
25 - 29 Jahre	19 845	29 244	9 020	25	58 134	21 168
30 - 34 Jahre	19 315	31 347	9 778	35	60 475	21 291
35 - 39 Jahre	18 128	30 320	10 052	46	58 546	20 686
40 - 44 Jahre	18 163	27 909	9 723	57	55 852	20 089
45 - 49 Jahre	24 651	33 573	11 655	83	69 962	25 664
50 - 54 Jahre	29 674	37 613	13 256	95	80 638	29 007
55 - 59 Jahre	23 113	29 121	10 209	71	62 514	21 497
60 - 64 Jahre	15 271	18 664	6 327	33	40 295	13 165
65 - 69 Jahre	10 950	11 665	3 915	29	26 559	8 579
70 - 74 Jahre	6 730	6 185	1 933	13	14 861	5 143
75 - 79 Jahre	5 775	4 712	1 238	9	11 734	4 230
80 und mehr Jahre	3 303	2 557	580	6	6 446	2 279
unbekannt	63	73	34	-	170	38
Zusammen	216 661	286 454	94 223	524	597 862	211 951
darunter weibliche Halter	100 013	90 860	20 942	136	211 951	X
Juristische Personen	3 889	11 506	6 167	105	21 667	X
Unbekannt	9	13	6	-	28	-
Insgesamt	220 559	297 973	100 396	629	619 557	211 951
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,2	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,9	2,5	1,7	2,1	2,9	3,0
21 - 24 Jahre	5,8	5,4	5,0	2,1	5,5	5,6
25 - 29 Jahre	9,2	10,2	9,6	4,8	9,7	10,0
30 - 34 Jahre	8,9	10,9	10,4	6,7	10,1	10,0
35 - 39 Jahre	8,4	10,6	10,7	8,8	9,8	9,8
40 - 44 Jahre	8,4	9,7	10,3	10,9	9,3	9,5
45 - 49 Jahre	11,4	11,7	12,4	15,8	11,7	12,1
50 - 54 Jahre	13,7	13,1	14,1	18,1	13,5	13,7
55 - 59 Jahre	10,7	10,2	10,8	13,5	10,5	10,1
60 - 64 Jahre	7,0	6,5	6,7	6,3	6,7	6,2
65 - 69 Jahre	5,1	4,1	4,2	5,5	4,4	4,0
70 - 74 Jahre	3,1	2,2	2,1	2,5	2,5	2,4
75 - 79 Jahre	2,7	1,6	1,3	1,7	2,0	2,0
80 und mehr Jahre	1,5	0,9	0,6	1,1	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,2	31,7	22,2	26,0	35,5	100,0
Juristische Personen	1,8	3,9	6,1	16,7	3,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 610	3 324	948	1	6 883	2 958
18 - 20 Jahre	33 520	28 822	6 000	23	68 365	25 455
21 - 24 Jahre	51 025	61 984	17 578	45	130 632	48 262
25 - 29 Jahre	82 010	117 546	34 511	76	234 143	85 349
30 - 34 Jahre	78 443	126 111	37 982	128	242 664	85 651
35 - 39 Jahre	73 412	120 502	38 779	183	232 876	82 369
40 - 44 Jahre	72 356	110 191	36 942	195	219 684	78 821
45 - 49 Jahre	96 459	129 635	43 447	306	269 847	98 083
50 - 54 Jahre	114 004	143 029	48 341	345	305 719	108 166
55 - 59 Jahre	88 001	109 925	36 859	260	235 045	79 578
60 - 64 Jahre	57 917	70 020	23 190	165	151 292	49 513
65 - 69 Jahre	40 013	43 784	14 125	83	98 005	31 769
70 - 74 Jahre	24 142	23 166	6 851	40	54 199	18 677
75 - 79 Jahre	20 491	17 573	4 394	35	42 493	15 451
80 und mehr Jahre	11 849	9 668	2 101	17	23 635	8 532
unbekannt	248	339	132	-	719	149
Zusammen	846 500	1 115 619	352 180	1 902	2 316 201	818 783
darunter weibliche Halter	387 708	351 922	78 641	512	818 783	X
Juristische Personen	16 058	47 526	24 374	496	88 454	X
Unbekannt	59	69	33	3	164	-
Insgesamt	862 617	1 163 214	376 587	2 401	2 404 819	818 783
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,6	1,7	1,2	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,0	5,6	5,0	2,4	5,6	5,9
25 - 29 Jahre	9,7	10,5	9,8	4,0	10,1	10,4
30 - 34 Jahre	9,3	11,3	10,8	6,7	10,5	10,5
35 - 39 Jahre	8,7	10,8	11,0	9,6	10,1	10,1
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,5	10,3	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	11,4	11,6	12,3	16,1	11,7	12,0
50 - 54 Jahre	13,5	12,8	13,7	18,1	13,2	13,2
55 - 59 Jahre	10,4	9,9	10,5	13,7	10,1	9,7
60 - 64 Jahre	6,8	6,3	6,6	8,7	6,5	6,0
65 - 69 Jahre	4,7	3,9	4,0	4,4	4,2	3,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	1,9	2,1	2,3	2,3
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,2	1,8	1,8	1,9
80 und mehr Jahre	1,4	0,9	0,6	0,9	1,0	1,0
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,8	31,5	22,3	26,9	35,4	100,0
Juristische Personen	1,9	4,1	6,5	20,7	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	701	538	76,7	2	0,3	87	12,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 796	2 074	74,2	2	0,1	14	0,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	13 073	1 244	9,5	5 824	44,5	478	3,7	-	-
126 - 249 cm ³	2 571	103	4,0	531	20,7	20	0,8	-	-
250 - 499 cm ³	5 956	444	7,5	1 866	31,3	435	7,3	1	0,0
500 - 749 cm ³	18 804	2 271	12,1	5 283	28,1	935	5,0	-	-
750 - 999 cm ³	12 445	1 332	10,7	4 978	40,0	1 085	8,7	-	-
1000 - 1249 cm ³	9 796	850	8,7	3 739	38,2	1 092	11,1	-	-
1250 und mehr cm ³	4 996	486	9,7	2 342	46,9	405	8,1	-	-
unbekannt ¹⁾	106	2	1,9	6	5,7	1	0,9	-	-
Zusammen	67 747	6 732	9,9	24 569	36,3	4 451	6,6	1	0,0
Krafträder insgesamt	71 244	9 344	13,1	24 573	34,5	4 552	6,4	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	11 062	1 363	12,3	4 275	38,6	719	6,5	-	-
Bayern	15 857	2 057	13,0	5 783	36,5	1 205	7,6	-	-
Berlin	1 213	150	12,4	483	39,8	89	7,3	-	-
Brandenburg	1 906	258	13,5	607	31,8	99	5,2	-	-
Bremen	323	41	12,7	115	35,6	19	5,9	-	-
Hamburg	747	77	10,3	298	39,9	47	6,3	-	-
Hessen	5 348	727	13,6	1 849	34,6	411	7,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 119	159	14,2	325	29,0	50	4,5	-	-
Niedersachsen	7 398	1 056	14,3	2 367	32,0	386	5,2	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	13 347	1 687	12,6	4 425	33,2	738	5,5	-	-
Rheinland-Pfalz	4 186	581	13,9	1 408	33,6	269	6,4	-	-
Saarland	961	124	12,9	284	29,6	63	6,6	-	-
Sachsen	2 458	345	14,0	747	30,4	145	5,9	-	-
Sachsen-Anhalt	1 384	208	15,0	430	31,1	69	5,0	-	-
Schleswig-Holstein	2 518	320	12,7	776	30,8	137	5,4	-	-
Thüringen	1 415	191	13,5	400	28,3	106	7,5	-	-
Sonstige	2	-	-	1	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 652	1 272	77,0	6	0,4	192	11,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	6 256	4 646	74,3	3	0,0	34	0,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	27 164	2 615	9,6	12 153	44,7	1 074	4,0	-	-
126 - 249 cm ³	5 605	214	3,8	1 177	21,0	44	0,8	-	-
250 - 499 cm ³	12 965	950	7,3	4 429	34,2	1 100	8,5	1	0,0
500 - 749 cm ³	39 607	4 747	12,0	11 572	29,2	2 340	5,9	-	-
750 - 999 cm ³	28 142	3 032	10,8	11 587	41,2	2 945	10,5	-	-
1000 - 1249 cm ³	23 061	1 983	8,6	9 065	39,3	3 326	14,4	-	-
1250 und mehr cm ³	12 191	1 110	9,1	5 909	48,5	1 138	9,3	-	-
unbekannt ¹⁾	244	4	1,6	9	3,7	2	0,8	-	-
Zusammen	148 979	14 655	9,8	55 901	37,5	11 969	8,0	1	0,0
Krafträder insgesamt	156 887	20 573	13,1	55 910	35,6	12 195	7,8	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	23 261	2 792	12,0	9 261	39,8	1 897	8,2	-	-
Bayern	32 526	4 214	13,0	12 193	37,5	2 975	9,1	-	-
Berlin	3 145	341	10,8	1 301	41,4	277	8,8	-	-
Brandenburg	4 589	607	13,2	1 621	35,3	320	7,0	-	-
Bremen	705	101	14,3	256	36,3	54	7,7	-	-
Hamburg	1 688	185	11,0	666	39,5	130	7,7	-	-
Hessen	11 321	1 531	13,5	4 023	35,5	1 026	9,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 480	334	13,5	780	31,5	119	4,8	-	-
Niedersachsen	16 495	2 374	14,4	5 504	33,4	1 028	6,2	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	31 831	4 064	12,8	10 862	34,1	2 254	7,1	-	-
Rheinland-Pfalz	9 299	1 309	14,1	3 281	35,3	689	7,4	-	-
Saarland	2 126	285	13,4	662	31,1	174	8,2	-	-
Sachsen	5 652	761	13,5	1 828	32,3	465	8,2	-	-
Sachsen-Anhalt	3 253	480	14,8	1 030	31,7	200	6,1	-	-
Schleswig-Holstein	5 397	727	13,5	1 703	31,6	343	6,4	-	-
Thüringen	3 116	468	15,0	938	30,1	244	7,8	-	-
Sonstige	3	-	-	1	33,3	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	4	913	8	-	921	155
18 - 20 Jahre	1	145	1 006	1 487	-	2 493	378
21 - 24 Jahre	8	320	866	2 740	4	3 610	559
25 - 29 Jahre	23	446	1 217	4 924	10	6 151	869
30 - 34 Jahre	36	369	1 197	4 052	6	5 255	710
35 - 39 Jahre	56	318	1 534	3 796	8	5 338	863
40 - 44 Jahre	72	263	1 977	4 034	8	6 019	1 150
45 - 49 Jahre	121	284	3 139	6 067	15	9 221	1 738
50 - 54 Jahre	140	272	3 599	8 532	21	12 152	1 736
55 - 59 Jahre	114	159	2 874	5 998	14	8 886	1 003
60 - 64 Jahre	52	100	1 701	2 719	11	4 431	377
65 - 69 Jahre	31	44	888	952	1	1 841	153
70 - 74 Jahre	15	15	327	270	1	598	52
75 - 79 Jahre	7	7	183	137	2	322	35
80 und mehr Jahre	2	8	82	42	2	126	31
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	679	2 754	21 503	45 759	103	67 365	9 809
darunter weibliche Halter	123	479	3 959	5 839	11	9 809	X
Juristische Personen	22	42	97	280	3	380	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	701	2 796	21 600	46 041	106	67 747	9 809
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,1	4,2	0,0	-	1,4	1,6
18 - 20 Jahre	0,1	5,3	4,7	3,2	-	3,7	3,9
21 - 24 Jahre	1,2	11,6	4,0	6,0	3,9	5,4	5,7
25 - 29 Jahre	3,4	16,2	5,7	10,8	9,7	9,1	8,9
30 - 34 Jahre	5,3	13,4	5,6	8,9	5,8	7,8	7,2
35 - 39 Jahre	8,2	11,5	7,1	8,3	7,8	7,9	8,8
40 - 44 Jahre	10,6	9,5	9,2	8,8	7,8	8,9	11,7
45 - 49 Jahre	17,8	10,3	14,6	13,3	14,6	13,7	17,7
50 - 54 Jahre	20,6	9,9	16,7	18,6	20,4	18,0	17,7
55 - 59 Jahre	16,8	5,8	13,4	13,1	13,6	13,2	10,2
60 - 64 Jahre	7,7	3,6	7,9	5,9	10,7	6,6	3,8
65 - 69 Jahre	4,6	1,6	4,1	2,1	1,0	2,7	1,6
70 - 74 Jahre	2,2	0,5	1,5	0,6	1,0	0,9	0,5
75 - 79 Jahre	1,0	0,3	0,9	0,3	1,9	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,4	0,1	1,9	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	18,1	17,4	18,4	12,8	10,7	14,6	100,0
Juristische Personen	3,1	1,5	0,4	0,6	2,8	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im April 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	9	7	1 939	28	-	1 967	329
18 - 20 Jahre	5	318	2 118	3 221	-	5 339	755
21 - 24 Jahre	19	636	1 846	5 874	9	7 729	1 121
25 - 29 Jahre	56	985	2 469	10 405	23	12 897	1 746
30 - 34 Jahre	79	813	2 592	8 717	24	11 333	1 450
35 - 39 Jahre	123	722	3 260	8 187	18	11 465	1 738
40 - 44 Jahre	173	625	4 039	8 879	16	12 934	2 284
45 - 49 Jahre	279	639	6 748	13 934	31	20 713	3 556
50 - 54 Jahre	341	606	7 824	19 693	51	27 568	3 790
55 - 59 Jahre	248	369	5 991	14 033	27	20 051	2 162
60 - 64 Jahre	139	225	3 553	6 211	21	9 785	797
65 - 69 Jahre	75	120	1 862	2 210	5	4 077	308
70 - 74 Jahre	25	39	725	606	5	1 336	124
75 - 79 Jahre	16	24	363	306	2	671	82
80 und mehr Jahre	5	18	169	98	2	269	60
unbekannt	-	-	1	2	-	3	-
Zusammen	1 592	6 146	45 499	102 404	234	148 137	20 302
darunter weibliche Halter	268	1 002	7 867	12 419	16	20 302	X
Juristische Personen	60	110	235	595	10	840	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	1 652	6 256	45 734	103 001	244	148 979	20 302
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	0,1	4,3	0,0	-	1,3	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	5,2	4,7	3,1	-	3,6	3,7
21 - 24 Jahre	1,2	10,3	4,1	5,7	3,8	5,2	5,5
25 - 29 Jahre	3,5	16,0	5,4	10,2	9,8	8,7	8,6
30 - 34 Jahre	5,0	13,2	5,7	8,5	10,3	7,7	7,1
35 - 39 Jahre	7,7	11,7	7,2	8,0	7,7	7,7	8,6
40 - 44 Jahre	10,9	10,2	8,9	8,7	6,8	8,7	11,3
45 - 49 Jahre	17,5	10,4	14,8	13,6	13,2	14,0	17,5
50 - 54 Jahre	21,4	9,9	17,2	19,2	21,8	18,6	18,7
55 - 59 Jahre	15,6	6,0	13,2	13,7	11,5	13,5	10,6
60 - 64 Jahre	8,7	3,7	7,8	6,1	9,0	6,6	3,9
65 - 69 Jahre	4,7	2,0	4,1	2,2	2,1	2,8	1,5
70 - 74 Jahre	1,6	0,6	1,6	0,6	2,1	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,8	0,3	0,9	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,4	0,1	0,9	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,8	16,3	17,3	12,1	6,8	13,7	100,0
Juristische Personen	3,6	1,8	0,5	0,6	4,1	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	105	186	18	19	2	6	66	3	63	132
leichte vierrädrige Kfz	343	681	18	85	5	16	222	51	324	425
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	2 106	3 377	182	346	44	115	993	227	1 168	2 194
126 - 249 cm ³	358	615	42	91	13	32	171	86	182	422
250 - 499 cm ³	950	1 341	110	150	23	64	492	78	587	1 072
500 - 749 cm ³	2 853	3 835	343	530	93	195	1 396	293	2 081	3 695
750 - 999 cm ³	1 985	2 678	212	307	74	157	870	168	1 360	2 473
1000 - 1249 cm ³	1 597	2 193	183	216	49	92	729	119	1 060	1 952
1250 und mehr cm ³	747	922	100	161	20	69	400	94	564	967
unbekannt ¹⁾	18	29	5	1	-	1	9	-	9	15
Zusammen	10 614	14 990	1 177	1 802	316	725	5 060	1 065	7 011	12 790
Krafträder insgesamt	11 062	15 857	1 213	1 906	323	747	5 348	1 119	7 398	13 347
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 624	7 312	1 335	1 398	377	1 126	3 884	923	5 619	12 885
1000 - 1199 cm ³	6 967	7 554	1 427	1 732	401	793	4 050	1 023	6 096	13 872
1200 - 1399 cm ³	15 089	18 167	2 434	3 091	729	1 524	8 926	2 098	11 706	26 542
1400 - 1599 cm ³	15 278	17 932	2 563	3 344	775	1 540	8 943	2 318	12 301	25 709
1600 - 1799 cm ³	5 984	6 783	1 110	1 193	309	539	3 247	764	4 555	9 347
1800 - 1999 cm ³	19 822	27 367	2 578	3 446	855	1 950	10 837	2 625	15 388	28 198
2000 - 2499 cm ³	6 825	8 168	1 032	1 230	365	848	3 610	857	5 247	9 666
2500 - 2999 cm ³	5 627	7 627	781	805	268	652	3 127	556	3 989	7 530
3000 - 3999 cm ³	1 556	1 656	216	204	62	177	742	100	830	2 000
4000 und mehr cm ³	1 293	1 439	209	161	51	137	643	95	774	1 524
unbekannt ¹⁾	119	121	17	15	4	16	61	5	58	122
Insgesamt	85 184	104 126	13 702	16 619	4 196	9 302	48 070	11 364	66 563	137 395
darunter										
Wohnmobile	982	1 451	167	208	49	184	392	134	867	1 287
Krankenkraftwagen, Notarztein-satzfz.	10	20	-	1	2	-	3	2	3	18
Kraftomnibusse	48	112	11	23	1	3	30	12	56	97
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 700	2 343	779	788	94	276	1 276	584	2 007	3 063
1000 - 1499 kg	1 113	1 647	495	350	70	182	829	256	976	1 797
1500 - 1999 kg	81	114	9	38	3	9	43	17	74	147
2000 - 2499 kg	59	113	14	32	9	8	52	21	54	136
2500 - 2999 kg	51	82	12	13	2	4	42	5	55	62
3000 - 3499 kg	41	53	3	6	2	1	20	3	27	35
3500 - 3999 kg	19	29	3	5	3	2	12	3	18	16
4000 - 4499 kg	6	16	1	1	-	-	8	1	10	13
4500 - 4999 kg	10	10	1	5	-	1	8	-	18	25
5000 - 5999 kg	28	51	6	7	2	7	30	3	21	56
6000 - 7499 kg	13	39	5	-	-	3	18	1	11	17
7500 - 8999 kg	23	30	-	7	-	-	10	1	23	28
9000 - 9999 kg	12	18	-	4	-	-	6	1	12	14
10000 und mehr kg	101	181	9	21	-	5	50	13	66	111
unbekannt	1	5	2	3	-	-	5	1	2	8
Insgesamt	3 258	4 731	1 339	1 280	185	498	2 409	910	3 374	5 528

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2018	Deutschland Januar-April 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
46	9	22	7	14	3	-	701	1 652	Krafträder dreirädrige Kfz
219	44	101	68	94	100	-	2 796	6 256	leichte vierrädrige Kfz
822	169	408	259	377	286	-	13 073	27 164	zweirädrige Kfz
127	27	161	76	71	97	-	2 571	5 605	Hubraum bis 125 cm ³
363	78	217	98	193	140	-	5 956	12 965	126 - 249 cm ³
1 054	258	727	399	690	361	1	18 804	39 607	250 - 499 cm ³
686	157	408	242	460	207	1	12 445	28 142	500 - 749 cm ³
559	144	262	124	387	130	-	9 796	23 061	750 - 999 cm ³
305	72	149	107	230	89	-	4 996	12 191	1000 - 1249 cm ³
5	3	3	4	2	2	-	106	244	1250 und mehr cm ³
3 921	908	2 335	1 309	2 410	1 312	2	67 747	148 979	unbekannt ¹⁾
4 186	961	2 458	1 384	2 518	1 415	2	71 244	156 887	Zusammen
2 753	840	2 353	1 242	2 209	1 227	1	52 108	198 295	Krafträder insgesamt
2 938	852	2 715	1 468	2 264	1 452	2	55 606	220 474	Personenkraftwagen
6 417	1 543	4 680	2 892	4 365	2 640	2	112 845	443 848	Hubraum bis 999 cm ³
6 887	1 765	4 996	3 111	4 423	2 931	4	114 820	447 204	1000 - 1199 cm ³
2 720	614	1 734	1 136	1 597	1 040	1	42 673	161 098	1200 - 1399 cm ³
8 087	1 924	5 303	3 403	5 226	3 465	6	140 480	554 912	1400 - 1599 cm ³
2 724	609	1 520	939	2 193	917	3	46 753	177 858	1600 - 1799 cm ³
2 096	455	1 073	645	1 327	637	2	37 197	142 583	1800 - 1999 cm ³
539	85	201	131	315	119	1	8 934	30 702	2000 - 2499 cm ³
385	74	207	118	275	127	-	7 512	25 444	2500 - 2999 cm ³
34	6	12	9	22	8	-	629	2 401	3000 - 3999 cm ³
35 580	8 767	24 794	15 094	24 216	14 563	22	619 557	2 404 819	4000 und mehr cm ³
343	78	210	105	472	127	-	7 056	21 576	Insgesamt
3	-	3	1	1	-	-	67	311	darunter
116	5	19	9	8	5	-	555	2 353	Wohnmobile
885	202	1 045	675	780	611	3	17 111	76 954	Kraftomnibusse
465	135	478	261	408	254	-	9 716	32 878	Lastkraftwagen
45	10	43	27	23	30	-	713	2 643	Nutzlast bis 999 kg
31	6	49	24	27	25	-	660	2 766	1000 - 1499 kg
33	5	20	12	7	14	-	419	1 636	1500 - 1999 kg
19	5	17	2	8	7	-	249	1 026	2000 - 2499 kg
7	4	12	6	4	4	-	147	545	2500 - 2999 kg
2	-	5	2	2	2	-	69	283	3000 - 3499 kg
4	1	5	6	2	1	-	97	322	3500 - 3999 kg
19	1	9	3	4	5	-	252	1 030	4000 - 4499 kg
6	1	12	1	3	5	-	135	624	4500 - 4999 kg
8	2	4	6	5	7	-	154	710	5000 - 5999 kg
9	1	3	3	2	1	-	86	354	6000 - 7499 kg
39	9	59	32	27	14	-	737	3 310	7500 - 8999 kg
-	-	1	-	-	1	-	29	300	9000 - 9999 kg
1 572	382	1 762	1 060	1 302	981	3	30 574	125 381	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	298	499	3	69	5	4	164	41	253	256
31 - 50 kW	328	637	3	54	-	3	168	32	240	242
51 - 70 kW	222	451	1	28	1	4	93	22	189	174
71 - 90 kW	91	237	1	20	-	-	57	11	128	98
91 und mehr kW	184	545	-	83	1	2	91	66	473	267
unbekannt	3	4	-	1	-	-	2	1	2	2
Zusammen	1 126	2 373	8	255	7	13	575	173	1 285	1 039
darunter										
leichte Zugmaschinen	105	258	5	36	3	5	81	27	144	145
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	5	-	-	-	1	-	-	3	7
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	1	1	1	1
201 - 250 kW	-	4	1	-	1	-	1	1	3	7
251 - 300 kW	13	15	-	5	-	4	3	1	23	24
301 - 350 kW	101	134	5	23	20	10	55	23	155	162
351 und mehr kW	58	85	12	16	1	13	40	5	71	71
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	172	245	18	44	22	28	100	31	256	272
Sonstige Zugmaschinen	436	730	1	35	3	5	185	22	186	269
Zugmaschinen insgesamt	1 734	3 348	27	334	32	46	860	226	1 727	1 580
Sonstige Kfz	139	273	33	50	9	27	86	34	146	256
Kraftfahrzeuge insgesamt	101 425	128 447	16 325	20 212	4 746	10 623	56 803	13 665	79 264	158 203
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 550	6 429	426	1 671	216	291	2 235	1 017	5 027	6 630
darunter										
Sattelanhänger *)	182	228	9	64	13	12	88	28	329	272
Wohnwagen	984	1 287	79	250	40	74	442	183	1 044	1 596

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2018	Deutschland Januar-April 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
178	26	80	71	66	90	-	2 103	6 784	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
187	14	76	35	52	71	-	2 142	7 523	Zugmaschinen bis 30 kW
95	14	38	22	42	32	-	1 428	5 667	31 - 50 kW
36	3	18	11	35	14	-	760	2 884	51 - 70 kW
69	8	55	61	149	43	-	2 097	7 833	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	-	-	15	50	91 und mehr kW
565	65	267	200	344	250	-	8 545	30 741	unbekannt
85	12	58	38	33	73	-	1 108	3 089	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
3	1	1	-	-	-	-	21	47	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	1	-	1	-	-	-	9	57	151 - 200 kW
1	-	-	1	1	-	-	21	71	201 - 250 kW
7	-	3	3	9	-	-	110	526	251 - 300 kW
36	4	27	24	41	24	-	844	3 530	301 - 350 kW
20	5	20	9	31	11	-	468	1 820	351 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	1	6	unbekannt
68	11	51	39	82	35	-	1 474	6 057	Zusammen
169	34	57	26	45	68	-	2 271	7 789	Sonstige Zugmaschinen
802	110	375	265	471	353	-	12 290	44 587	Zugmaschinen insgesamt
59	33	57	49	99	42	-	1 392	5 386	Sonstige Kfz
42 315	10 258	29 465	17 861	28 614	17 359	27	735 612	2 739 413	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 136	452	1 583	1 163	1 855	963	3	36 647	124 579	Anhänger insgesamt
86	8	56	54	67	22	-	1 518	6 533	darunter Sattelanhänger *)
434	81	311	195	480	176	-	7 656	21 010	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2018										
bis 500	19	-	-	-	798	-	4	3 656	9	314
501 - 800	100	-	-	-	756	-	3	10 189	14	502
801 - 1000	3 340	-	-	2	76	-	1	2 420	8	1 266
1001 - 1200	8 401	-	-	21	41	-	-	2 537	4	1 354
1201 - 1400	46 874	-	-	29	173	-	1	3 778	10	1 713
1401 - 1700	160 712	1	-	751	359	-	3	2 953	2	1 897
1701 - 2000	205 734	2	-	2 332	493	-	14	4 363	17	529
2001 - 2500	151 799	315	-	3 802	643	-	47	1 264	3	61
2501 - 2800	18 659	376	-	6 570	280	-	91	1 167	5	3
2801 - 3000	12 212	939	-	3 825	320	-	72	522	2	1
3001 - 3500	10 577	4 353	2	9 854	827	6	333	633	2	5
3501 - 4000	408	375	3	60	805	-	22	19	-	1
4001 - 5000	445	424	31	304	1 079	3	93	46	6	1
5001 - 6000	100	98	11	133	798	1	45	44	5	2
6001 - 7000	40	37	-	73	554	2	30	37	1	-
7001 - 7500	85	85	7	1 177	546	3	160	16	2	-
7501 - 8000	3	3	-	18	127	1	4	33	1	-
8001 - 9000	12	12	1	53	383	1	39	56	1	-
9001 - 10000	3	3	-	50	255	-	14	102	1	-
10001 - 12000	17	17	2	395	496	1	53	197	6	-
12001 - 14000	2	2	11	30	638	4	26	87	3	-
14001 - 16000	1	1	36	86	183	7	49	78	5	-
16001 - 18000	-	-	125	219	635	496	91	497	6	-
18001 - 20000	-	-	173	42	415	406	19	123	6	-
20001 - 22000	-	-	5	29	483	471	19	120	8	-
22001 - 24000	-	-	21	19	6	1	29	230	5	-
24001 - 26000	-	-	53	353	32	26	66	9	5	-
26001 - 28000	-	-	41	176	24	24	28	20	15	-
28001 - 30000	-	-	31	14	2	2	3	72	35	-
30001 - 40000	-	-	-	124	18	11	23	1 184	1 143	-
40001 - 50000	-	-	-	11	8	7	10	176	174	-
50001 und mehr unbekannt	14	13	2	22	3	-	-	10	10	-
Insgesamt	619 557	7 056	555	30 574	12 290	1 474	1 392	36 647	1 518	7 656
Januar-April 2018										
bis 500	62	-	-	-	2 057	-	7	11 361	34	727
501 - 800	220	-	-	4	2 159	-	10	33 752	44	1 171
801 - 1000	12 338	-	-	8	263	-	5	7 013	16	3 305
1001 - 1200	32 373	-	-	46	199	-	1	7 664	18	3 605
1201 - 1400	181 855	-	-	128	643	-	1	11 984	35	4 670
1401 - 1700	623 905	5	-	3 079	1 170	-	10	9 494	10	5 581
1701 - 2000	790 899	8	-	9 985	1 710	-	48	15 764	64	1 685
2001 - 2500	597 468	710	-	15 342	2 171	-	154	4 673	11	206
2501 - 2800	74 414	1 141	-	26 231	894	-	343	4 717	19	18
2801 - 3000	49 027	2 827	-	15 741	1 197	-	251	2 104	7	4
3001 - 3500	38 631	13 481	2	40 494	3 182	14	1 373	2 551	10	17
3501 - 4000	1 334	1 225	27	201	2 936	-	99	51	3	3
4001 - 5000	1 401	1 315	133	1 257	4 009	8	420	153	12	2
5001 - 6000	324	315	58	530	3 247	1	209	139	13	3
6001 - 7000	129	119	5	327	2 192	6	101	121	8	1
7001 - 7500	280	280	23	4 767	2 094	36	651	80	21	-
7501 - 8000	5	5	1	60	427	2	15	137	9	-
8001 - 9000	33	33	5	213	1 525	5	111	232	14	-
9001 - 10000	17	17	4	151	1 020	-	45	404	13	-
10001 - 12000	41	41	8	1 616	1 905	9	207	801	9	-
12001 - 14000	12	12	27	107	2 318	17	105	319	11	-
14001 - 16000	12	12	90	328	637	11	180	354	19	-
16001 - 18000	-	-	531	1 027	2 776	2 302	287	2 301	26	-
18001 - 20000	-	-	820	247	1 560	1 527	65	534	40	-
20001 - 22000	-	-	14	101	1 849	1 808	55	521	55	-
22001 - 24000	-	-	82	43	32	14	71	916	14	-
24001 - 26000	-	-	178	1 682	113	96	282	53	22	-
26001 - 28000	-	-	170	630	130	127	100	124	71	-
28001 - 30000	-	-	161	92	13	13	10	312	181	-
30001 - 40000	-	-	-	610	51	32	108	5 235	5 040	-
40001 - 50000	-	-	-	54	23	22	42	633	624	-
50001 und mehr unbekannt	39	30	14	279	79	6	-	28	8	12
Insgesamt	2 404 819	21 576	2 353	125 381	44 587	6 057	5 386	124 579	6 533	21 010

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	261	19	247	1 264	21	71	1 864	374	29
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	36	-	17	8	1	2	63	7	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	43	2 011	3	933	110	51	40	3 140	338	54
Energieversorgung	3	204	-	270	8	2	10	495	60	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	86	12	120	10	6	58	288	61	11
Baugewerbe/Bau	54	2 561	1	2 861	128	63	60	5 665	711	43
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	243	7 943	12	1 722	496	169	140	10 556	772	113
Verkehr und Lagerei	25	1 463	345	1 235	641	620	39	3 748	907	619
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	713	1	131	9	-	4	872	67	2
Information und Kommunikation	7	359	1	55	2	1	1	425	18	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	274	-	8	3	-	1	294	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	350	-	95	7	-	2	461	30	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	21	921	-	91	3	2	2	1 038	27	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	49	2 183	12	835	153	73	47	3 279	502	140
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	125	1	116	49	-	90	385	52	-
Erziehung und Unterricht	25	75	1	16	3	-	2	122	21	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	1 024	2	88	9	-	22	1 155	29	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	119	-	25	8	1	5	157	68	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	261	9 250	84	3 882	488	222	191	14 156	1 387	210
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	26	-	8	4	-	3	42	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	70 463	589 545	61	17 813	8 885	241	602	687 369	31 202	287
Unbekannt	2	28	-	6	2	1	-	38	5	-
Insgesamt	71 244	619 557	555	30 574	12 290	1 474	1 392	735 612	36 647	1 518

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	20	1 113	22	1 048	5 370	98	194	7 767	1 834	153
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	152	1	100	25	13	6	284	49	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	85	8 702	8	3 977	409	187	218	13 399	1 492	242
Energieversorgung	5	853	-	1 141	55	12	35	2 089	270	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	386	15	465	65	34	210	1 145	234	46
Baugewerbe/Bau	98	9 611	2	10 412	464	265	264	20 851	2 759	252
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	529	31 791	40	7 966	1 347	564	609	42 282	3 140	460
Verkehr und Lagerei	62	6 081	1 686	5 170	2 674	2 566	158	15 831	3 847	2 584
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	38	2 781	1	563	42	5	23	3 448	230	7
Information und Kommunikation	16	1 462	1	278	8	4	7	1 772	91	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	18	1 044	-	66	9	1	4	1 141	30	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	19	1 467	1	441	35	2	10	1 973	144	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	41	3 710	3	461	37	14	12	4 264	152	15
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	115	8 664	55	3 414	642	344	216	13 106	2 292	648
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	15	613	1	524	233	2	333	1 719	283	-
Erziehung und Unterricht	79	374	4	50	11	1	4	522	79	1
Gesundheits- und Sozialwesen	22	4 440	4	330	54	1	88	4 938	132	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	474	6	123	49	18	14	673	234	22
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	600	37 783	294	16 571	1 986	997	837	58 071	5 837	962
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	159	-	57	18	-	11	247	28	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	155 110	2 282 995	208	72 203	31 047	926	2 133	2 543 696	101 413	1 116
Unbekannt	2	164	1	21	7	3	-	195	9	-
Insgesamt	156 887	2 404 819	2 353	125 381	44 587	6 057	5 386	2 739 413	124 579	6 533



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
		EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35G0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35K0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 36AA 36AB 36AC 36AD 36AE 36AF 36AG 36AH 36AI 36AJ 36AK 36AL 36BA 36BB 36BC 36BG 36BH 36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2018
Stand: April 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2018
Version: April 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!