

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2018

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen

Besitzumschreibungen im Mai 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	27
Begriffsbestimmungen	28
Fahrzeugarten (Anlage A)	31
Emissionsgruppen (Anlage B)	34

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Marken

Marke	Mai 2018		Januar-Mai 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 824	0,3	9 022	0,3
Audi	43 738	7,1	223 435	7,4
BMW	50 513	8,2	245 545	8,1
Chevrolet	2 812	0,5	14 292	0,5
Chrysler	1 151	0,2	5 435	0,2
Citroen	9 547	1,6	46 109	1,5
Dacia	3 931	0,6	18 839	0,6
Daihatsu	869	0,1	4 660	0,2
DS	498	0,1	2 235	0,1
Fiat	16 893	2,8	79 355	2,6
Ford	46 367	7,6	228 028	7,6
Honda	4 999	0,8	24 147	0,8
Hyundai	13 561	2,2	65 323	2,2
Jaguar	978	0,2	4 490	0,1
Jeep	1 621	0,3	8 190	0,3
Kia	7 869	1,3	38 990	1,3
Lancia	383	0,1	1 983	0,1
Land Rover	1 280	0,2	6 482	0,2
Lexus	361	0,1	1 727	0,1
Mazda	11 011	1,8	53 329	1,8
Mercedes	60 057	9,8	292 488	9,7
MG Rover	419	0,1	1 748	0,1
Mini	6 128	1,0	28 325	0,9
Mitsubishi	5 667	0,9	26 889	0,9
Nissan	11 531	1,9	58 187	1,9
Opel	66 845	10,9	328 061	10,9
Peugeot	17 036	2,8	80 141	2,7
Porsche	3 637	0,6	15 945	0,5
Renault	27 663	4,5	137 637	4,6
Saab	490	0,1	2 196	0,1
Sachsenring	259	0,0	1 015	0,0
Seat	15 121	2,5	72 724	2,4
Skoda	20 824	3,4	102 787	3,4
Smart	8 255	1,3	40 698	1,3
Subaru	1 378	0,2	7 161	0,2
Suzuki	4 897	0,8	25 122	0,8
Toyota	12 558	2,0	61 649	2,0
Volvo	5 693	0,9	27 819	0,9
VW	119 808	19,5	607 340	20,1
Sonstige	4 371	0,7	18 114	0,6
Insgesamt	612 843	100,0	3 017 662	100,0
darunter weibliche Halter	210 684	34,4	1 029 467	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	209 679	526	23	1 399	40	5 512	5	11 753	6 129	3 920
1400 - 1999 cm ³	158 354	1 627	75	2 234	81	11 955	151	16 602	6 682	6 143
2000 und mehr cm ³	36 950	518	42	580	17	4 379	207	2 621	1 814	1 169
unbekannt ¹⁾	72	3	-	2	-	1	-	-	-	-
Zusammen	405 055	2 674	140	4 215	138	21 847	363	30 976	14 625	11 232
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 762	-	-	1	-	-	1	55	-	776
1400 - 1999 cm ³	133 266	40	60	96	51	1 076	234	882	-	8 978
2000 und mehr cm ³	59 956	8	55	56	31	656	993	450	4	4 937
unbekannt	4	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	196 988	48	115	154	82	1 732	1 228	1 387	4	14 691
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 040	11	-	24	3	554	61	533	295	346
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	767	-	-	-	-	7	-	5	-	8
Elektro	526	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	3 385 631	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	612 843	2 733	255	4 393	223	24 141	1 652	32 901	14 924	26 277
Januar-Mai 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 049 750	2 551	108	7 577	175	29 882	27	62 391	32 777	20 185
1400 - 1999 cm ³	770 920	7 341	315	11 000	373	59 827	741	84 092	32 769	28 807
2000 und mehr cm ³	172 942	2 314	190	2 573	62	20 211	1 103	12 648	8 675	5 715
unbekannt ¹⁾	292	9	-	4	-	2	-	-	-	2
Zusammen	1 993 904	12 215	613	21 154	610	109 922	1 871	159 131	74 221	54 709
Diesel										
bis 1399 cm ³	19 039	4	-	8	-	8	2	250	-	3 963
1400 - 1999 cm ³	661 985	211	217	475	223	5 596	1 007	4 814	10	46 433
2000 und mehr cm ³	289 860	38	205	256	114	3 126	4 306	2 222	21	25 041
unbekannt	46	-	-	1	-	1	-	-	-	3
Zusammen	970 930	253	422	740	337	8 731	5 315	7 286	31	75 440
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	29 992	59	5	130	6	2 677	297	2 621	1 622	1 807
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 266	-	-	1	-	21	1	41	6	51
Elektro	2 659	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	15 528 2 929	- -	- -	- -	- -	5 2	- -	1 -	- -	1 -
Sonstige	383	1	-	1	-	3	2	-	-	1
Insgesamt	3 017 662	12 528	1 040	22 026	953	121 359	7 486	169 080	75 880	132 009

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2018										
4	7 006	61 768	-	1	-	44 422	65 913	514	208 895	Benzin bis 1399 cm ³
7	8 570	50 273	21	1	-	18 721	33 713	257	157 032	1400 - 1999 cm ³
42	2 301	11 072	837	117	1	3 715	5 272	380	35 067	2000 und mehr cm ³
-	-	40	-	-	-	1	-	1	48	unbekannt ¹⁾
53	17 877	123 153	858	119	1	66 859	104 898	1 152	401 042	Zusammen
1	90	1 508	-	1	1	1 102	224	1	3 761	Diesel bis 1399 cm ³
660	830	25 051	5	1 578	4	44 662	48 142	725	133 023	1400 - 1999 cm ³
3 789	19	9 104	470	5 474	962	15 321	15 521	1 650	59 469	2000 und mehr cm ³
-	-	2	-	-	-	-	1	-	4	unbekannt
4 450	939	35 665	475	7 053	967	61 085	63 888	2 376	196 257	Zusammen
27	481	2 732	119	49	1	534	128	102	5 997	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	82	293	1	-	-	250	119	1	767	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	108	36	1	-	849	2 388	-	3 383	Hybrid
-	-	1	-	-	-	48	582	-	631	dar. Plug-in
-	-	23	1	1	-	52	2	-	79	Sonstige
4 531	19 379	161 974	1 490	7 223	969	129 629	171 423	3 631	607 525	Insgesamt
Januar-Mai 2018										
30	35 815	312 672	9	2	1	219 840	321 159	1 884	1 046 910	Benzin bis 1399 cm ³
47	41 308	244 060	116	7	-	92 674	161 992	910	766 006	1400 - 1999 cm ³
234	10 968	52 364	4 062	585	7	18 388	24 365	1 681	166 083	2000 und mehr cm ³
-	-	202	-	-	-	2	1	4	226	unbekannt ¹⁾
311	88 091	609 298	4 187	594	8	330 904	507 517	4 479	1 979 225	Zusammen
3	495	7 820	5	7	1	5 501	956	10	19 033	Diesel bis 1399 cm ³
3 196	4 208	125 216	18	7 437	17	221 272	238 071	2 880	661 078	1400 - 1999 cm ³
18 034	67	44 299	2 343	25 620	4 052	74 824	77 786	5 961	288 201	2000 und mehr cm ³
1	3	7	-	2	1	6	7	5	37	unbekannt
21 234	4 773	177 342	2 366	33 066	4 071	301 603	316 820	8 856	968 349	Zusammen
105	2 427	13 609	653	267	5	2 499	561	503	29 847	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
10	487	1 640	8	-	1	1 336	659	4	4 266	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	Elektro
1	-	570	186	5	-	4 101	10 645	1	15 516	Hybrid
-	-	1	-	-	-	197	2 727	-	2 927	dar. Plug-in
-	-	86	1	1	-	271	6	2	375	Sonstige
21 661	95 778	802 545	7 401	33 933	4 085	640 714	836 208	13 848	2 997 581	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	401	501	52	88	13	43	185	31	312
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	41	54	3	7	-	11	18	5	30
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	623	675	96	137	20	76	328	77	472
dar.: Benzin	593	641	93	132	19	70	321	69	452
Diesel	26	33	2	2	1	6	7	7	19
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 232	3 625	430	795	141	306	1 774	460	3 071
dar.: Benzin	3 003	3 225	406	705	127	267	1 639	383	2 719
Diesel	184	351	11	68	9	33	94	70	260
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	211	290	34	57	16	27	107	41	203
dar.: Benzin	52	68	9	9	1	3	36	2	38
Diesel	154	218	20	47	14	22	69	38	157
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 301	4 281	623	1 024	291	427	2 454	607	4 069
dar.: Benzin	4 063	4 043	594	972	268	396	2 330	576	3 752
Diesel	190	200	14	30	19	26	92	26	235
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 903	2 036	314	391	138	164	1 161	247	1 712
dar.: Benzin	1 875	2 007	307	382	136	160	1 147	246	1 680
Diesel	1	1	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	3 417	3 794	546	728	226	487	1 892	583	3 118
dar.: Benzin	1 478	1 521	340	347	90	187	822	202	1 185
Diesel	1 914	2 238	200	368	131	295	1 053	375	1 880
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	548	742	86	145	23	78	300	127	560
dar.: Benzin	7	7	3	1	-	-	4	-	5
Diesel	538	732	81	143	23	78	294	127	553
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 537	2 440	460	591	194	255	1 471	342	2 080
dar.: Benzin	2 362	2 242	430	548	184	231	1 358	313	1 864
Diesel	127	148	17	26	6	14	75	21	138
Euro 4 (0462-0464)	21 142	23 753	3 581	4 465	1 282	2 688	12 672	3 035	18 528
dar.: Benzin	16 077	17 828	2 896	3 587	949	1 983	9 539	2 279	13 631
Diesel	4 781	5 625	580	787	293	661	2 909	714	4 498
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	222	197	43	40	11	37	138	23	166
dar.: Benzin	142	113	30	21	4	13	89	10	86
Diesel	56	69	8	13	6	21	42	10	63
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 025	1 208	162	238	51	146	542	166	849
dar.: Benzin	18	26	4	2	1	4	15	1	10
Diesel	998	1 175	154	231	50	140	525	164	836
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	124	166	9	21	7	22	58	14	144
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	124	166	9	21	7	22	58	14	144
Euro 5 (35A0-35M0)	17 306	21 954	2 542	3 957	833	2 004	9 733	2 864	14 720
dar.: Benzin	8 696	10 321	1 566	2 177	419	1 148	5 066	1 421	7 050
Diesel	8 409	11 408	885	1 708	399	829	4 532	1 421	7 485
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	23 553	30 833	3 835	5 115	1 013	2 921	13 936	3 274	16 715
dar.: Benzin	14 394	18 056	2 548	3 228	593	1 829	8 489	1 984	9 615
Diesel	8 825	12 302	1 189	1 806	396	1 008	5 206	1 249	6 891
Sonstige	491	665	77	111	29	78	232	76	464
Insgesamt	81 077	97 214	12 893	17 910	4 288	9 770	47 001	11 972	67 213
dar.: Benzin	53 334	60 831	9 305	12 249	2 805	6 356	31 126	7 545	42 523
Diesel	26 673	35 141	3 214	5 314	1 381	3 221	15 117	4 289	23 509
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	81 888	98 252	13 002	18 079	4 333	9 870	47 456	12 043	67 697
davon mit									
Benzin	53 965	61 606	9 389	12 375	2 838	6 433	31 474	7 596	42 886
Diesel	26 764	35 269	3 234	5 342	1 385	3 230	15 169	4 304	23 590
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	532	546	173	188	57	110	401	68	779
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	109	84	24	27	12	16	66	15	136
Elektro	85	126	3	15	7	11	53	5	32
Hybrid	428	612	174	129	33	69	287	55	266
dar. Plug-in	91	122	20	10	2	21	66	8	46
sonstige	5	9	5	3	1	1	6	-	8

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2018									
542	147	41	165	59	90	63	-	2 733	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
39	18	1	12	4	7	5	-	255	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
955	288	61	183	123	176	103	-	4 393	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
920	282	59	179	123	162	100	-	4 215	dar.: Benzin
23	5	2	4	-	14	3	-	154	Diesel
5 209	1 501	365	1 011	591	1 123	507	-	24 141	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
4 793	1 357	329	944	538	962	450	-	21 847	dar.: Benzin
220	114	35	55	41	137	50	-	1 732	Diesel
267	85	16	98	32	123	44	1	1 652	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
59	26	4	24	6	13	13	-	363	dar.: Benzin
183	59	11	72	25	108	30	1	1 228	Diesel
8 048	1 936	464	1 284	908	1 410	773	1	32 901	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
7 543	1 828	442	1 234	881	1 320	733	1	30 976	dar.: Benzin
289	82	18	41	20	78	27	-	1 387	Diesel
3 906	898	240	564	360	587	303	-	14 924	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 778	887	237	558	353	575	297	-	14 625	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	1	-	-	4	Diesel
5 924	1 678	518	905	614	1 329	518	-	26 277	Euro 3 (0444-0446)
2 720	730	228	422	285	440	235	-	11 232	dar.: Benzin
3 065	929	289	476	324	877	277	-	14 691	Diesel
900	286	68	184	97	275	111	1	4 531	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
15	6	-	1	-	3	1	-	53	dar.: Benzin
873	279	68	183	96	271	110	1	4 450	Diesel
4 923	1 209	360	809	498	768	440	2	19 379	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 513	1 127	337	766	472	717	411	2	17 877	dar.: Benzin
195	53	16	29	19	34	21	-	939	Diesel
38 607	9 051	2 369	6 337	3 999	6 851	3 610	4	161 974	Euro 4 (0462-0464)
29 661	6 768	1 806	5 133	3 142	5 038	2 833	3	123 153	dar.: Benzin
7 797	2 142	542	1 100	798	1 715	722	1	35 665	Diesel
360	77	11	43	23	71	28	-	1 490	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
203	48	8	28	14	32	17	-	858	dar.: Benzin
102	25	3	11	6	32	8	-	475	Diesel
1 465	386	80	288	135	330	151	1	7 223	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
20	5	2	1	3	4	3	-	119	dar.: Benzin
1 433	379	78	284	132	326	147	1	7 053	Diesel
194	60	11	23	7	95	14	-	969	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	1	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
194	60	11	22	7	94	14	-	967	Diesel
26 606	7 022	1 695	6 041	3 503	5 278	3 564	7	129 629	Euro 5 (35A0-35M0)
14 597	3 568	905	3 523	1 952	2 536	1 908	6	66 859	dar.: Benzin
11 600	3 375	769	2 441	1 509	2 692	1 622	1	61 085	Diesel
35 441	9 046	2 141	8 119	4 564	6 001	4 910	6	171 423	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
22 565	5 588	1 343	5 182	2 791	3 795	2 897	1	104 898	dar.: Benzin
12 320	3 335	756	2 799	1 701	2 140	1 961	4	63 888	Diesel
637	209	61	148	75	195	83	-	3 631	Sonstige
134 023	33 897	8 502	26 214	15 592	24 709	15 227	23	607 525	Insgesamt
92 116	22 446	5 758	18 233	10 652	15 732	10 018	13	401 042	dar.: Benzin
38 748	10 982	2 643	7 602	4 719	8 673	5 022	9	196 257	Diesel
135 127	34 162	8 567	26 406	15 658	24 946	15 332	25	612 843	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
92 931	22 650	5 814	18 385	10 706	15 890	10 103	14	405 055	Benzin
38 916	11 015	2 650	7 623	4 725	8 725	5 037	10	196 988	Diesel
2 304	278	37	168	104	189	106	-	6 040	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
171	31	8	19	13	22	14	-	767	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
109	28	2	15	6	25	4	-	526	Elektro
678	159	55	190	94	90	65	1	3 385	Hybrid
143	34	9	16	7	19	17	-	631	dar. Plug-in
18	1	1	6	10	5	3	-	82	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 908	2 183	253	400	67	170	906	155	1 355
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	152	209	23	30	6	28	72	15	124
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 975	3 330	540	735	137	312	1 606	361	2 381
dar.: Benzin	2 861	3 165	523	718	131	290	1 559	336	2 265
Diesel	100	153	10	13	6	21	38	24	105
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	16 262	18 218	2 675	3 888	778	1 513	8 643	2 188	15 330
dar.: Benzin	15 146	16 251	2 512	3 532	692	1 338	8 011	1 851	13 524
Diesel	886	1 715	70	266	62	143	472	299	1 432
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	939	1 231	196	291	61	139	441	194	948
dar.: Benzin	243	296	56	74	12	21	135	38	205
Diesel	678	911	120	206	47	113	295	147	699
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	22 410	22 176	3 885	4 976	1 286	2 111	12 732	3 093	20 752
dar.: Benzin	21 173	20 942	3 691	4 754	1 209	1 954	11 987	2 925	19 242
Diesel	1 046	1 030	110	146	57	132	565	137	1 084
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	9 848	10 166	1 750	1 898	624	878	5 676	1 208	8 693
dar.: Benzin	9 711	10 039	1 697	1 852	612	856	5 586	1 194	8 488
Diesel	5	7	-	-	-	1	2	1	1
Euro 3 (0444-0446)	17 137	19 376	3 163	3 459	1 088	2 419	9 455	2 755	15 595
dar.: Benzin	7 383	7 419	1 855	1 580	427	909	3 951	989	5 624
Diesel	9 610	11 791	1 238	1 822	639	1 492	5 388	1 745	9 745
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	2 796	3 534	487	738	142	404	1 476	581	2 703
dar.: Benzin	52	54	14	6	1	1	31	3	25
Diesel	2 729	3 464	468	730	141	403	1 440	578	2 667
Euro 3/D4 (0453-0455)	12 618	11 978	2 638	2 729	901	1 281	7 225	1 719	10 182
dar.: Benzin	11 688	11 048	2 434	2 531	818	1 181	6 635	1 592	9 129
Diesel	679	704	106	114	44	66	388	94	683
Euro 4 (0462-0464)	105 509	118 033	19 701	21 573	6 289	12 728	61 949	14 582	91 000
dar.: Benzin	80 029	88 034	15 702	17 171	4 614	9 592	46 473	10 917	67 120
Diesel	24 066	28 436	3 419	4 006	1 511	2 928	14 418	3 426	21 764
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 102	1 044	288	206	56	160	675	126	786
dar.: Benzin	680	621	164	112	24	88	412	65	393
Diesel	292	350	83	67	27	62	198	52	305
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	4 773	5 730	825	1 125	259	634	2 565	777	3 864
dar.: Benzin	88	113	21	18	3	8	66	10	63
Diesel	4 651	5 583	793	1 087	255	621	2 477	764	3 768
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	581	695	75	82	28	82	264	47	562
dar.: Benzin	-	-	1	-	-	1	2	-	1
Diesel	581	694	74	82	28	81	261	47	561
Euro 5 (35A0-35M0)	85 531	107 986	14 074	18 949	4 192	10 222	48 276	13 312	72 630
dar.: Benzin	43 934	50 482	8 346	10 489	2 156	5 670	24 878	6 618	34 866
Diesel	40 585	56 424	5 190	8 116	1 961	4 419	22 793	6 570	36 856
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	115 954	150 717	20 085	24 833	4 706	13 281	66 404	14 495	83 148
dar.: Benzin	70 247	86 885	13 414	15 560	2 809	8 519	40 010	8 407	47 017
Diesel	44 179	61 735	6 122	8 883	1 788	4 535	25 381	5 912	35 115
Sonstige	1 839	2 467	312	419	112	280	871	278	1 714
Insgesamt	402 334	479 073	70 970	86 331	20 732	46 642	229 236	55 886	331 767
dar.: Benzin	265 803	298 410	50 799	58 973	13 599	30 673	150 972	35 209	209 768
Diesel	131 370	174 738	17 995	25 797	6 657	15 244	74 699	19 975	116 085
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	405 460	482 753	71 511	86 933	20 860	47 024	230 935	56 142	333 654
davon mit									
Benzin	268 106	301 074	51 174	59 413	13 689	30 946	152 212	35 407	211 111
Diesel	131 713	175 135	18 098	25 882	6 672	15 288	74 888	20 014	116 384
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 546	2 763	998	825	271	379	1 937	384	3 870
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	534	534	186	139	56	61	318	85	747
Elektro	468	585	50	72	22	61	260	17	227
Hybrid	2 061	2 616	983	577	146	282	1 291	228	1 268
dar. Plug-in	470	575	108	70	15	61	254	38	259
sonstige	32	46	22	25	4	7	29	7	47

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Mai 2018									
2 625	749	168	537	291	490	271	-	12 528	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
184	64	12	34	22	39	25	1	1 040	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
5 201	1 407	337	878	530	837	457	2	22 026	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
5 018	1 364	325	859	524	773	441	2	21 154	dar.: Benzin
120	39	12	17	5	62	15	-	740	Diesel
27 114	7 327	1 852	4 790	2 887	5 396	2 496	2	121 359	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
24 972	6 620	1 678	4 392	2 637	4 526	2 240	-	109 922	dar.: Benzin
1 150	569	158	327	205	758	219	-	8 731	Diesel
1 312	408	92	363	178	495	197	1	7 486	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
373	123	24	87	53	74	57	-	1 871	dar.: Benzin
827	276	66	266	119	408	136	1	5 315	Diesel
41 535	10 064	2 451	6 407	4 518	7 132	3 547	5	169 080	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
38 892	9 499	2 306	6 204	4 341	6 593	3 414	5	159 131	dar.: Benzin
1 555	445	130	158	140	458	93	-	7 286	Diesel
20 416	4 690	1 209	2 585	1 828	2 913	1 497	1	75 880	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
19 684	4 608	1 196	2 556	1 797	2 862	1 482	1	74 221	dar.: Benzin
7	2	1	1	-	3	-	-	31	Diesel
30 295	8 369	2 506	4 315	3 047	6 538	2 486	6	132 009	Euro 3 (0444-0446)
13 614	3 367	1 045	1 982	1 391	2 137	1 034	2	54 709	dar.: Benzin
15 934	4 911	1 441	2 280	1 632	4 336	1 432	4	75 440	Diesel
4 222	1 285	307	784	481	1 237	481	3	21 661	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
70	24	4	7	2	10	7	-	311	dar.: Benzin
4 106	1 255	303	775	475	1 223	474	3	21 234	Diesel
25 054	5 709	1 782	3 723	2 462	3 776	1 996	5	95 778	Euro 3/D4 (0453-0455)
22 827	5 340	1 697	3 516	2 293	3 480	1 879	3	88 091	dar.: Benzin
1 046	253	62	135	119	200	79	1	4 773	Diesel
195 531	45 433	11 467	29 799	18 975	32 954	16 992	30	802 545	Euro 4 (0462-0464)
150 003	34 228	8 634	24 035	14 958	24 486	13 280	22	609 298	dar.: Benzin
39 562	10 533	2 732	5 310	3 753	8 008	3 463	7	177 342	Diesel
1 769	364	75	212	114	284	139	1	7 401	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
978	206	44	111	67	149	72	1	4 187	dar.: Benzin
496	121	26	75	40	114	58	-	2 366	Diesel
6 886	1 862	386	1 266	722	1 545	712	2	33 933	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
111	30	7	12	11	20	13	-	594	dar.: Benzin
6 702	1 824	377	1 245	709	1 514	694	2	33 066	Diesel
828	233	40	111	51	333	73	-	4 085	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	1	1	-	1	-	8	dar.: Benzin
827	233	40	109	50	331	72	-	4 071	Diesel
134 755	34 975	8 376	28 423	16 934	25 363	16 687	29	640 714	Euro 5 (35A0-35M0)
74 831	17 421	4 268	16 404	9 434	12 303	8 790	14	330 904	dar.: Benzin
57 945	17 157	4 014	11 677	7 305	12 822	7 755	14	301 603	Diesel
178 142	43 510	10 535	37 243	22 040	28 757	22 313	45	836 208	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
114 352	26 544	6 500	23 305	13 238	17 767	12 922	21	507 517	dar.: Benzin
61 184	16 449	3 847	13 345	8 512	10 667	9 144	22	316 820	Diesel
2 612	814	194	596	292	751	297	-	13 848	Sonstige
678 481	167 263	41 789	122 066	75 372	118 840	70 666	133	2 997 581	Insgesamt
469 156	110 436	27 953	84 312	51 188	75 835	46 068	71	1 979 225	dar.: Benzin
193 240	54 605	13 353	36 030	23 214	41 510	23 782	55	968 349	Diesel
682 813	168 263	42 009	122 748	75 725	119 609	71 086	137	3 017 662	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
472 355	111 195	28 131	84 823	51 468	76 342	46 384	74	1 993 904	davon mit
193 847	54 712	13 374	36 122	23 251	41 663	23 831	56	970 930	Benzin
11 865	1 337	199	789	482	930	413	4	29 992	Diesel
953	171	41	117	98	137	88	1	4 266	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
489	134	21	73	35	95	50	-	2 659	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 240	704	236	792	371	428	303	2	15 528	Elektro
635	130	30	80	57	93	54	-	2 929	Hybrid
64	10	7	32	20	14	17	-	383	dar. Plug-in sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	636	795	260	1	1 692	742
18 - 20 Jahre	8 237	7 353	1 603	5	17 198	6 580
21 - 24 Jahre	12 099	15 144	4 523	10	31 776	11 680
25 - 29 Jahre	19 264	29 089	8 977	21	57 351	20 578
30 - 34 Jahre	18 751	32 013	9 993	34	60 791	21 597
35 - 39 Jahre	17 843	30 559	10 364	36	58 802	21 026
40 - 44 Jahre	17 574	28 389	10 149	62	56 174	20 185
45 - 49 Jahre	23 850	33 185	11 453	68	68 556	25 167
50 - 54 Jahre	28 182	36 873	12 825	81	77 961	28 172
55 - 59 Jahre	22 511	28 370	9 849	77	60 807	20 929
60 - 64 Jahre	15 318	18 387	6 324	45	40 074	13 444
65 - 69 Jahre	10 887	11 940	3 911	19	26 757	8 871
70 - 74 Jahre	6 678	6 249	1 870	18	14 815	5 150
75 - 79 Jahre	5 966	4 747	1 148	12	11 873	4 198
80 und mehr Jahre	3 492	2 643	545	5	6 685	2 319
unbekannt	47	95	50	-	192	46
Zusammen	211 335	285 831	93 844	494	591 504	210 684
darunter weibliche Halter	98 357	90 903	21 281	143	210 684	X
Juristische Personen	3 923	11 453	5 828	112	21 316	X
Unbekannt	4	14	5	-	23	-
Insgesamt	215 262	297 298	99 677	606	612 843	210 684
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,2	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,6	1,7	1,0	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	5,7	5,3	4,8	2,0	5,4	5,5
25 - 29 Jahre	9,1	10,2	9,6	4,3	9,7	9,8
30 - 34 Jahre	8,9	11,2	10,6	6,9	10,3	10,3
35 - 39 Jahre	8,4	10,7	11,0	7,3	9,9	10,0
40 - 44 Jahre	8,3	9,9	10,8	12,6	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	11,3	11,6	12,2	13,8	11,6	11,9
50 - 54 Jahre	13,3	12,9	13,7	16,4	13,2	13,4
55 - 59 Jahre	10,7	9,9	10,5	15,6	10,3	9,9
60 - 64 Jahre	7,2	6,4	6,7	9,1	6,8	6,4
65 - 69 Jahre	5,2	4,2	4,2	3,8	4,5	4,2
70 - 74 Jahre	3,2	2,2	2,0	3,6	2,5	2,4
75 - 79 Jahre	2,8	1,7	1,2	2,4	2,0	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	0,9	0,6	1,0	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,5	31,8	22,7	28,9	35,6	100,0
Juristische Personen	1,8	3,9	5,8	18,5	3,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	3 246	4 119	1 208	2	8 575	3 700
18 - 20 Jahre	41 757	36 175	7 603	28	85 563	32 035
21 - 24 Jahre	63 124	77 128	22 101	55	162 408	59 942
25 - 29 Jahre	101 274	146 635	43 488	97	291 494	105 927
30 - 34 Jahre	97 194	158 124	47 975	162	303 455	107 248
35 - 39 Jahre	91 255	151 061	49 143	219	291 678	103 395
40 - 44 Jahre	89 930	138 580	47 091	257	275 858	99 006
45 - 49 Jahre	120 309	162 820	54 900	374	338 403	123 250
50 - 54 Jahre	142 186	179 902	61 166	426	383 680	136 338
55 - 59 Jahre	110 512	138 295	46 708	337	295 852	100 507
60 - 64 Jahre	73 235	88 407	29 514	210	191 366	62 957
65 - 69 Jahre	50 900	55 724	18 036	102	124 762	40 640
70 - 74 Jahre	30 820	29 415	8 721	58	69 014	23 827
75 - 79 Jahre	26 457	22 320	5 542	47	54 366	19 649
80 und mehr Jahre	15 341	12 311	2 646	22	30 320	10 851
unbekannt	295	434	182	-	911	195
Zusammen	1 057 835	1 401 450	446 024	2 396	2 907 705	1 029 467
darunter weibliche Halter	486 065	442 825	99 922	655	1 029 467	X
Juristische Personen	19 981	58 979	30 202	608	109 770	X
Unbekannt	63	83	38	3	187	-
Insgesamt	1 077 879	1 460 512	476 264	3 007	3 017 662	1 029 467
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,6	1,7	1,2	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,0	2,3	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,6	10,5	9,8	4,0	10,0	10,3
30 - 34 Jahre	9,2	11,3	10,8	6,8	10,4	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,8	11,0	9,1	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,6	10,7	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	11,4	11,6	12,3	15,6	11,6	12,0
50 - 54 Jahre	13,4	12,8	13,7	17,8	13,2	13,2
55 - 59 Jahre	10,4	9,9	10,5	14,1	10,2	9,8
60 - 64 Jahre	6,9	6,3	6,6	8,8	6,6	6,1
65 - 69 Jahre	4,8	4,0	4,0	4,3	4,3	3,9
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	2,0	2,4	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,0	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	0,9	0,6	0,9	1,0	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,9	31,6	22,4	27,3	35,4	100,0
Juristische Personen	1,9	4,0	6,3	20,2	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	722	578	80,1	3	0,4	70	9,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 783	2 082	74,8	3	0,1	14	0,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	13 044	1 303	10,0	5 674	43,5	442	3,4	-	-
126 - 249 cm ³	2 592	119	4,6	479	18,5	16	0,6	-	-
250 - 499 cm ³	5 585	391	7,0	1 665	29,8	455	8,1	-	-
500 - 749 cm ³	16 669	1 957	11,7	4 729	28,4	737	4,4	-	-
750 - 999 cm ³	10 492	1 166	11,1	4 008	38,2	849	8,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	8 352	758	9,1	3 113	37,3	885	10,6	-	-
1250 und mehr cm ³	4 255	424	10,0	1 929	45,3	307	7,2	-	-
unbekannt ¹⁾	84	-	-	8	9,5	-	-	-	-
Zusammen	61 073	6 118	10,0	21 605	35,4	3 691	6,0	-	-
Krafträder insgesamt	64 578	8 778	13,6	21 611	33,5	3 775	5,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 264	1 165	12,6	3 399	36,7	580	6,3	-	-
Bayern	12 822	1 716	13,4	4 590	35,8	871	6,8	-	-
Berlin	1 266	154	12,2	514	40,6	103	8,1	-	-
Brandenburg	2 072	288	13,9	676	32,6	109	5,3	-	-
Bremen	301	39	13,0	93	30,9	25	8,3	-	-
Hamburg	785	87	11,1	309	39,4	47	6,0	-	-
Hessen	4 734	696	14,7	1 647	34,8	303	6,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 221	160	13,1	353	28,9	61	5,0	-	-
Niedersachsen	7 322	1 032	14,1	2 274	31,1	404	5,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	12 698	1 707	13,4	4 089	32,2	664	5,2	-	-
Rheinland-Pfalz	3 698	574	15,5	1 165	31,5	181	4,9	-	-
Saarland	895	142	15,9	257	28,7	45	5,0	-	-
Sachsen	2 271	309	13,6	670	29,5	128	5,6	-	-
Sachsen-Anhalt	1 332	181	13,6	396	29,7	63	4,7	-	-
Schleswig-Holstein	2 547	325	12,8	786	30,9	117	4,6	-	-
Thüringen	1 348	203	15,1	392	29,1	74	5,5	-	-
Sonstige	2	-	-	1	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 374	1 850	77,9	9	0,4	262	11,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	9 039	6 728	74,4	6	0,1	48	0,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	40 208	3 918	9,7	17 827	44,3	1 516	3,8	-	-
126 - 249 cm ³	8 197	333	4,1	1 656	20,2	60	0,7	-	-
250 - 499 cm ³	18 550	1 341	7,2	6 094	32,9	1 555	8,4	1	0,0
500 - 749 cm ³	56 276	6 704	11,9	16 301	29,0	3 077	5,5	-	-
750 - 999 cm ³	38 634	4 198	10,9	15 595	40,4	3 794	9,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	31 413	2 741	8,7	12 178	38,8	4 211	13,4	-	-
1250 und mehr cm ³	16 446	1 534	9,3	7 838	47,7	1 445	8,8	-	-
unbekannt ¹⁾	328	4	1,2	17	5,2	2	0,6	-	-
Zusammen	210 052	20 773	9,9	77 506	36,9	15 660	7,5	1	0,0
Krafträder insgesamt	221 465	29 351	13,3	77 521	35,0	15 970	7,2	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	32 525	3 957	12,2	12 660	38,9	2 477	7,6	-	-
Bayern	45 348	5 930	13,1	16 783	37,0	3 846	8,5	-	-
Berlin	4 411	495	11,2	1 815	41,1	380	8,6	-	-
Brandenburg	6 661	895	13,4	2 297	34,5	429	6,4	-	-
Bremen	1 006	140	13,9	349	34,7	79	7,9	-	-
Hamburg	2 473	272	11,0	975	39,4	177	7,2	-	-
Hessen	16 055	2 227	13,9	5 670	35,3	1 329	8,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 701	494	13,3	1 133	30,6	180	4,9	-	-
Niedersachsen	23 817	3 406	14,3	7 778	32,7	1 432	6,0	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	44 529	5 771	13,0	14 951	33,6	2 918	6,6	-	-
Rheinland-Pfalz	12 997	1 883	14,5	4 446	34,2	870	6,7	-	-
Saarland	3 021	427	14,1	919	30,4	219	7,2	-	-
Sachsen	7 923	1 070	13,5	2 498	31,5	593	7,5	-	-
Sachsen-Anhalt	4 585	661	14,4	1 426	31,1	263	5,7	-	-
Schleswig-Holstein	7 944	1 052	13,2	2 489	31,3	460	5,8	-	-
Thüringen	4 464	671	15,0	1 330	29,8	318	7,1	-	-
Sonstige	5	-	-	2	40,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2018							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	3	2	933	15	1	949	160	
18 - 20 Jahre	1	121	863	1 382	-	2 245	300	
21 - 24 Jahre	7	295	804	2 296	5	3 105	457	
25 - 29 Jahre	40	413	1 158	4 182	3	5 343	750	
30 - 34 Jahre	44	394	1 300	3 555	5	4 860	620	
35 - 39 Jahre	62	341	1 520	3 421	7	4 948	788	
40 - 44 Jahre	84	262	2 008	3 532	2	5 542	1 095	
45 - 49 Jahre	117	271	3 042	5 265	6	8 313	1 547	
50 - 54 Jahre	127	268	3 675	6 983	25	10 683	1 633	
55 - 59 Jahre	95	182	2 773	5 231	15	8 019	894	
60 - 64 Jahre	72	85	1 671	2 440	9	4 120	373	
65 - 69 Jahre	29	61	813	865	1	1 679	135	
70 - 74 Jahre	13	16	332	224	3	559	56	
75 - 79 Jahre	4	14	170	107	-	277	31	
80 und mehr Jahre	3	7	67	45	-	112	31	
unbekannt	-	-	-	3	-	3	1	
Zusammen	701	2 732	21 129	39 546	82	60 757	8 871	
darunter weibliche Halter	111	453	3 835	5 032	4	8 871	X	
Juristische Personen	21	51	91	222	2	315	X	
Unbekannt	-	-	1	-	-	1	-	
Insgesamt	722	2 783	21 221	39 768	84	61 073	8 871	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,4	0,0	1,2	1,6	1,8	
18 - 20 Jahre	0,1	4,4	4,1	3,5	-	3,7	3,4	
21 - 24 Jahre	1,0	10,8	3,8	5,8	6,1	5,1	5,2	
25 - 29 Jahre	5,7	15,1	5,5	10,6	3,7	8,8	8,5	
30 - 34 Jahre	6,3	14,4	6,2	9,0	6,1	8,0	7,0	
35 - 39 Jahre	8,8	12,5	7,2	8,7	8,5	8,1	8,9	
40 - 44 Jahre	12,0	9,6	9,5	8,9	2,4	9,1	12,3	
45 - 49 Jahre	16,7	9,9	14,4	13,3	7,3	13,7	17,4	
50 - 54 Jahre	18,1	9,8	17,4	17,7	30,5	17,6	18,4	
55 - 59 Jahre	13,6	6,7	13,1	13,2	18,3	13,2	10,1	
60 - 64 Jahre	10,3	3,1	7,9	6,2	11,0	6,8	4,2	
65 - 69 Jahre	4,1	2,2	3,8	2,2	1,2	2,8	1,5	
70 - 74 Jahre	1,9	0,6	1,6	0,6	3,7	0,9	0,6	
75 - 79 Jahre	0,6	0,5	0,8	0,3	-	0,5	0,3	
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	15,8	16,6	18,2	12,7	4,9	14,6	100,0	
Juristische Personen	2,9	1,8	0,4	0,6	2,4	0,5	-	
Unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Mai 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	12	9	2 872	43	1	2 916	489
18 - 20 Jahre	6	439	2 981	4 603	-	7 584	1 055
21 - 24 Jahre	26	931	2 650	8 170	14	10 834	1 578
25 - 29 Jahre	96	1 398	3 627	14 587	26	18 240	2 496
30 - 34 Jahre	123	1 207	3 892	12 272	29	16 193	2 070
35 - 39 Jahre	185	1 063	4 780	11 608	25	16 413	2 526
40 - 44 Jahre	257	887	6 047	12 411	18	18 476	3 379
45 - 49 Jahre	396	910	9 790	19 199	37	29 026	5 103
50 - 54 Jahre	468	874	11 499	26 676	76	38 251	5 423
55 - 59 Jahre	343	551	8 764	19 264	42	28 070	3 056
60 - 64 Jahre	211	310	5 224	8 651	30	13 905	1 170
65 - 69 Jahre	104	181	2 675	3 075	6	5 756	443
70 - 74 Jahre	38	55	1 057	830	8	1 895	180
75 - 79 Jahre	20	38	533	413	2	948	113
80 und mehr Jahre	8	25	236	143	2	381	91
unbekannt	-	-	1	5	-	6	1
Zusammen	2 293	8 878	66 628	141 950	316	208 894	29 173
darunter weibliche Halter	379	1 455	11 702	17 451	20	29 173	X
Juristische Personen	81	161	326	817	12	1 155	X
Unbekannt	-	-	1	2	-	3	-
Insgesamt	2 374	9 039	66 955	142 769	328	210 052	29 173
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,3	0,0	0,3	1,4	1,7
18 - 20 Jahre	0,3	4,9	4,5	3,2	-	3,6	3,6
21 - 24 Jahre	1,1	10,5	4,0	5,8	4,4	5,2	5,4
25 - 29 Jahre	4,2	15,7	5,4	10,3	8,2	8,7	8,6
30 - 34 Jahre	5,4	13,6	5,8	8,6	9,2	7,8	7,1
35 - 39 Jahre	8,1	12,0	7,2	8,2	7,9	7,9	8,7
40 - 44 Jahre	11,2	10,0	9,1	8,7	5,7	8,8	11,6
45 - 49 Jahre	17,3	10,3	14,7	13,5	11,7	13,9	17,5
50 - 54 Jahre	20,4	9,8	17,3	18,8	24,1	18,3	18,6
55 - 59 Jahre	15,0	6,2	13,2	13,6	13,3	13,4	10,5
60 - 64 Jahre	9,2	3,5	7,8	6,1	9,5	6,7	4,0
65 - 69 Jahre	4,5	2,0	4,0	2,2	1,9	2,8	1,5
70 - 74 Jahre	1,7	0,6	1,6	0,6	2,5	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,8	0,3	0,6	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,4	0,1	0,6	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,5	16,4	17,6	12,3	6,3	14,0	100,0
Juristische Personen	3,4	1,8	0,5	0,6	3,7	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	98	151	26	20	1	7	51	4	68	158
leichte vierrädrige Kfz	307	595	17	82	9	17	237	64	303	490
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 952	3 041	232	404	56	129	952	282	1 375	2 214
126 - 249 cm ³	349	577	51	95	5	27	174	89	195	429
250 - 499 cm ³	851	1 120	111	180	29	78	427	79	556	1 134
500 - 749 cm ³	2 315	3 025	348	552	78	229	1 175	308	1 979	3 495
750 - 999 cm ³	1 560	1 964	226	317	54	133	762	172	1 288	2 173
1000 - 1249 cm ³	1 233	1 652	160	243	45	107	625	119	1 036	1 703
1250 und mehr cm ³	581	671	95	178	24	57	324	102	513	890
unbekannt ¹⁾	18	26	-	1	-	1	7	2	9	12
Zusammen	8 859	12 076	1 223	1 970	291	761	4 446	1 153	6 951	12 050
Krafträder insgesamt	9 264	12 822	1 266	2 072	301	785	4 734	1 221	7 322	12 698
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 254	6 945	1 209	1 488	359	1 086	3 886	954	5 638	12 339
1000 - 1199 cm ³	6 630	7 090	1 427	1 857	393	879	3 901	1 141	6 336	13 050
1200 - 1399 cm ³	14 188	16 805	2 259	3 243	730	1 619	8 555	2 175	11 817	25 642
1400 - 1599 cm ³	14 534	17 319	2 455	3 880	840	1 654	8 688	2 425	12 641	25 689
1600 - 1799 cm ³	5 695	6 284	1 015	1 306	296	571	3 206	857	4 434	8 999
1800 - 1999 cm ³	19 751	25 976	2 409	3 730	952	2 137	11 069	2 785	15 751	28 373
2000 - 2499 cm ³	6 693	7 927	1 025	1 319	344	870	3 672	953	5 421	9 856
2500 - 2999 cm ³	5 557	7 106	760	856	316	714	3 031	563	4 051	7 661
3000 - 3999 cm ³	1 391	1 445	245	218	56	187	725	90	826	1 885
4000 und mehr cm ³	1 101	1 216	192	160	39	141	664	94	746	1 510
unbekannt ¹⁾	94	139	6	22	8	12	59	6	36	123
Insgesamt	81 888	98 252	13 002	18 079	4 333	9 870	47 456	12 043	67 697	135 127
darunter										
Wohnmobile	988	1 381	124	179	61	193	417	147	947	1 288
Krankenkraftwagen, Notarztein-satzfz.	6	10	5	2	1	1	6	1	12	16
Kraftomnibusse	41	69	6	13	2	2	44	11	54	72
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 732	2 235	464	853	91	286	1 184	655	1 892	2 972
1000 - 1499 kg	1 038	1 515	324	382	59	166	787	232	1 023	1 816
1500 - 1999 kg	71	95	15	23	6	10	55	15	61	117
2000 - 2499 kg	74	65	13	30	6	18	36	8	66	113
2500 - 2999 kg	51	70	10	7	2	2	35	9	34	69
3000 - 3499 kg	26	57	3	4	2	1	29	3	18	35
3500 - 3999 kg	16	27	1	3	-	-	7	3	11	20
4000 - 4499 kg	7	8	1	1	2	1	4	1	6	8
4500 - 4999 kg	3	7	1	3	-	3	-	1	6	12
5000 - 5999 kg	39	34	10	11	3	5	22	6	22	44
6000 - 7499 kg	14	20	3	3	1	4	16	1	10	16
7500 - 8999 kg	17	18	4	4	-	-	16	2	17	20
9000 - 9999 kg	5	13	1	20	-	1	7	-	5	18
10000 und mehr kg	81	125	8	18	1	4	52	10	60	107
unbekannt	4	6	-	2	-	-	2	-	3	9
Insgesamt	3 178	4 295	858	1 364	173	501	2 252	946	3 234	5 376

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2018	Deutschland Januar-Mai 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
59	19	22	4	24	10	-	722	2 374	Krafträder dreirädrige Kfz
228	52	108	92	85	97	-	2 783	9 039	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
791	157	423	294	493	249	-	13 044	40 208	Hubraum bis 125 cm ³
131	30	165	96	79	100	-	2 592	8 197	126 - 249 cm ³
310	68	205	98	209	129	1	5 585	18 550	250 - 499 cm ³
919	210	652	326	674	384	-	16 669	56 276	500 - 749 cm ³
529	139	369	205	412	189	-	10 492	38 634	750 - 999 cm ³
484	149	198	130	346	121	1	8 352	31 413	1000 - 1249 cm ³
243	71	128	87	222	69	-	4 255	16 446	1250 und mehr cm ³
4	-	1	-	3	-	-	84	328	unbekannt ¹⁾
3 411	824	2 141	1 236	2 438	1 241	2	61 073	210 052	Zusammen
3 698	895	2 271	1 332	2 547	1 348	2	64 578	221 465	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
2 616	794	2 305	1 260	2 341	1 252	1	50 727	249 022	Hubraum bis 999 cm ³
2 648	810	2 906	1 596	2 260	1 592	3	54 519	274 993	1000 - 1199 cm ³
6 210	1 515	5 044	2 899	4 427	2 887	1	110 016	553 864	1200 - 1399 cm ³
6 766	1 681	5 329	3 347	4 587	3 292	6	115 133	562 337	1400 - 1599 cm ³
2 513	599	1 842	1 122	1 546	1 005	2	41 292	202 390	1600 - 1799 cm ³
7 929	1 927	5 722	3 551	5 304	3 503	4	140 873	695 785	1800 - 1999 cm ³
2 689	619	1 786	944	2 294	955	3	47 370	225 228	2000 - 2499 cm ³
1 967	437	1 059	670	1 535	617	4	36 904	179 487	2500 - 2999 cm ³
457	111	207	136	335	114	1	8 429	39 131	3000 - 3999 cm ³
338	68	187	124	286	108	-	6 974	32 418	4000 und mehr cm ³
29	6	19	9	31	7	-	606	3 007	unbekannt ¹⁾
34 162	8 567	26 406	15 658	24 946	15 332	25	612 843	3 017 662	Insgesamt
									darunter
348	85	226	96	578	116	2	7 176	28 752	Wohnmobile
4	-	-	3	5	4	-	76	387	Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
42	7	14	12	13	7	-	409	2 762	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
831	197	1 024	654	786	637	-	16 493	93 447	Nutzlast bis 999 kg
466	121	480	297	441	296	-	9 443	42 321	1000 - 1499 kg
45	7	40	29	27	29	-	645	3 288	1500 - 1999 kg
39	5	31	24	14	30	-	572	3 338	2000 - 2499 kg
29	11	16	10	8	9	-	372	2 008	2500 - 2999 kg
16	7	10	7	1	8	-	227	1 253	3000 - 3499 kg
9	-	9	3	4	5	-	118	663	3500 - 3999 kg
1	1	4	-	1	2	-	48	331	4000 - 4499 kg
5	-	4	5	4	1	-	55	377	4500 - 4999 kg
8	3	9	4	6	4	-	230	1 260	5000 - 5999 kg
4	2	13	6	2	6	-	121	745	6000 - 7499 kg
8	2	10	5	7	7	-	137	847	7500 - 8999 kg
6	3	2	3	5	3	-	92	446	9000 - 9999 kg
44	10	21	28	26	14	-	609	3 919	10000 und mehr kg
-	-	1	1	1	1	-	30	330	unbekannt
1 511	369	1 674	1 076	1 333	1 052	-	29 192	154 573	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	261	490	2	58	3	2	150	48	261	233
31 - 50 kW	321	599	-	54	4	3	136	37	226	183
51 - 70 kW	170	419	2	32	-	-	108	17	163	140
71 - 90 kW	82	181	-	16	-	-	40	10	103	87
91 und mehr kW	150	291	-	44	1	2	84	30	283	185
unbekannt	2	3	-	-	-	-	2	-	3	2
Zusammen	986	1 983	4	204	8	7	520	142	1 039	830
darunter										
leichte Zugmaschinen	104	219	1	46	3	1	94	37	143	146
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	4	-	-	-	-	-	-	2	3
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	1	-	-	3	3
201 - 250 kW	-	2	1	1	-	1	4	-	2	-
251 - 300 kW	4	11	1	8	1	5	20	1	17	19
301 - 350 kW	110	131	1	15	5	6	48	14	97	132
351 und mehr kW	63	74	-	15	1	4	15	8	61	63
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	180	223	3	39	7	17	87	23	182	220
Sonstige Zugmaschinen	434	658	1	28	1	3	153	18	188	230
Zugmaschinen insgesamt	1 600	2 864	8	271	16	27	760	183	1 409	1 280
Sonstige Kfz	146	189	39	58	9	24	84	43	180	226
Kraftfahrzeuge insgesamt	96 117	118 491	15 179	21 857	4 834	11 209	55 330	14 447	79 896	154 779
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 601	6 124	342	1 683	217	325	2 253	1 116	5 338	6 822
darunter										
Sattelanhänger *)	167	208	4	58	16	7	113	31	247	309
Wohnwagen	1 124	1 417	75	326	53	91	500	252	1 290	1 874

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2018	Deutschland Januar-Mai 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
173	22	110	41	75	96	-	2 025	8 809	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
149	20	63	41	47	80	-	1 963	9 486	Zugmaschinen bis 30 kW
88	10	34	22	42	34	-	1 281	6 948	31 - 50 kW
35	3	20	9	23	11	-	620	3 504	51 - 70 kW
56	12	45	54	82	29	-	1 348	9 181	71 - 90 kW
2	-	1	1	-	-	-	16	66	91 und mehr kW
503	67	273	168	269	250	-	7 253	37 994	unbekannt
81	14	74	34	43	69	-	1 109	4 198	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	2	-	-	13	60	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	1	-	-	1	-	-	12	69	151 - 200 kW
-	-	1	-	-	1	-	13	84	201 - 250 kW
7	2	2	3	4	-	-	105	631	251 - 300 kW
45	5	17	16	130	19	-	791	4 321	301 - 350 kW
13	6	6	10	14	6	-	359	2 179	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	6	unbekannt
65	14	27	29	151	26	-	1 293	7 350	Zusammen
189	41	66	47	51	60	-	2 168	9 957	Sonstige Zugmaschinen
757	122	366	244	471	336	-	10 714	55 301	Zugmaschinen insgesamt
90	11	72	43	68	52	1	1 335	6 721	Sonstige Kfz
40 260	9 971	30 803	18 365	29 378	18 127	28	719 071	3 458 484	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 075	475	1 758	1 175	1 973	1 132	4	37 413	161 992	Anhänger insgesamt
62	6	40	30	63	32	-	1 393	7 926	darunter Sattelanhänger *)
501	126	413	252	566	271	-	9 131	30 141	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2018										
bis 500	19	-	-	-	790	-	2	4 045	18	415
501 - 800	110	-	-	-	740	-	3	10 400	15	705
801 - 1000	3 285	-	-	2	87	-	1	2 619	7	1 548
1001 - 1200	8 296	-	-	17	64	-	1	2 741	3	1 664
1201 - 1400	45 642	-	-	23	162	-	1	3 969	6	1 978
1401 - 1700	158 379	-	-	683	311	-	2	3 195	7	2 162
1701 - 2000	201 045	5	-	2 267	506	-	7	4 299	13	576
2001 - 2500	151 620	310	-	3 396	602	-	47	1 161	2	69
2501 - 2800	19 273	415	-	6 210	260	-	94	1 148	5	4
2801 - 3000	13 039	1 058	-	3 770	288	-	58	514	1	1
3001 - 3500	11 007	4 312	4	9 924	892	6	309	571	4	6
3501 - 4000	425	400	3	48	695	-	22	20	2	1
4001 - 5000	432	408	20	265	954	3	95	25	3	2
5001 - 6000	97	96	14	119	677	-	55	28	4	-
6001 - 7000	38	38	2	77	459	1	21	33	3	-
7001 - 7500	82	82	4	1 015	428	8	164	13	1	-
7501 - 8000	-	-	-	7	101	-	4	29	4	-
8001 - 9000	8	8	2	44	292	1	17	55	5	-
9001 - 10000	7	7	2	26	201	-	16	67	4	-
10001 - 12000	13	13	2	326	327	1	40	r 140	3	-
12001 - 14000	3	3	7	27	388	4	24	r 63	3	-
14001 - 16000	3	3	11	72	112	2	66	r 81	7	-
16001 - 18000	-	-	94	196	552	472	96	r 458	6	-
18001 - 20000	-	-	144	56	297	294	21	r 100	4	-
20001 - 22000	-	-	3	23	464	459	22	r 106	4	-
22001 - 24000	-	-	20	6	7	4	22	r 193	3	-
24001 - 26000	-	-	39	321	16	15	70	r 5	3	-
26001 - 28000	-	-	24	135	19	19	15	r 23	11	-
28001 - 30000	-	-	13	17	1	1	3	r 56	34	-
30001 - 40000	-	-	-	89	4	2	24	r 1 110	1 072	-
40001 - 50000	-	-	-	8	1	1	8	r 122	121	-
50001 und mehr unbekannt	20	18	1	23	17	-	5	r 7	15	-
Insgesamt	612 843	7 176	409	29 192	10 714	1 293	1 335	37 413	1 393	9 131
Januar-Mai 2018										
bis 500	81	-	-	-	2 847	-	9	15 406	52	1 142
501 - 800	330	-	-	4	2 899	-	13	44 152	59	1 876
801 - 1000	15 623	-	-	10	350	-	6	9 632	23	4 853
1001 - 1200	40 669	-	-	63	263	-	2	10 405	21	5 269
1201 - 1400	227 497	-	-	151	805	-	2	15 953	41	6 648
1401 - 1700	782 284	5	-	3 762	1 481	-	12	12 689	17	7 743
1701 - 2000	991 944	13	-	12 252	2 216	-	55	20 063	77	2 261
2001 - 2500	749 088	1 020	-	18 738	2 773	-	201	5 834	13	275
2501 - 2800	93 687	1 556	-	32 441	1 154	-	437	5 865	24	22
2801 - 3000	62 066	3 885	-	19 511	1 485	-	309	2 618	8	5
3001 - 3500	49 638	17 793	6	50 418	4 074	20	1 682	3 122	14	23
3501 - 4000	1 759	1 625	30	249	3 631	-	121	71	5	4
4001 - 5000	1 833	1 723	153	1 522	4 963	11	515	178	15	4
5001 - 6000	421	411	72	649	3 924	1	264	167	17	3
6001 - 7000	167	157	7	404	2 651	7	122	154	11	1
7001 - 7500	362	362	27	5 782	2 522	44	815	93	22	-
7501 - 8000	5	5	1	67	528	2	19	166	13	-
8001 - 9000	41	41	7	257	1 817	6	128	287	19	-
9001 - 10000	24	24	6	177	1 221	-	61	r 471	17	-
10001 - 12000	54	54	10	1 942	2 232	10	247	r 941	12	-
12001 - 14000	15	15	34	134	2 706	21	129	r 382	14	-
14001 - 16000	15	15	101	400	749	13	246	r 435	26	-
16001 - 18000	-	-	625	1 223	3 328	2 774	383	r 2 759	32	-
18001 - 20000	-	-	964	303	1 857	1 821	86	r 634	44	-
20001 - 22000	-	-	17	124	2 313	2 267	77	r 627	59	-
22001 - 24000	-	-	102	49	39	18	93	r 1 109	17	-
24001 - 26000	-	-	217	2 003	129	111	352	r 58	25	-
26001 - 28000	-	-	194	765	149	146	115	r 147	82	-
28001 - 30000	-	-	174	109	14	14	13	r 368	215	-
30001 - 40000	-	-	-	699	55	34	132	r 6 345	6 112	-
40001 - 50000	-	-	-	62	24	23	50	r 755	745	-
50001 und mehr unbekannt	59	48	15	302	96	6	25	r 71	67	-
Insgesamt	3 017 662	28 752	2 762	154 573	55 301	7 350	6 721	161 992	7 926	30 141

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	258	8	235	968	16	77	1 556	354	23
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	27	-	25	7	3	1	60	8	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	32	1 958	2	912	97	41	49	3 050	299	65
Energieversorgung	3	264	-	284	7	-	8	566	70	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	91	-	72	10	3	36	209	41	8
Baugewerbe/Bau	50	2 309	2	2 275	90	37	55	4 781	551	31
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	221	7 915	21	1 865	326	125	142	10 490	726	116
Verkehr und Lagerei	26	1 463	239	1 282	629	610	37	3 676	824	555
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	696	-	144	3	1	9	862	60	1
Information und Kommunikation	3	348	1	50	2	1	2	406	15	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	478	-	36	3	1	-	522	13	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	335	-	66	5	2	6	419	34	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	23	701	-	78	13	3	7	822	36	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	43	2 307	18	799	133	80	56	3 356	373	96
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	151	-	108	67	1	85	412	71	1
Erziehung und Unterricht	18	79	-	14	-	-	2	113	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	936	1	64	4	-	19	1 035	39	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	109	2	36	16	4	3	174	56	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	253	9 021	57	3 473	377	191	170	13 351	1 321	222
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	37	-	9	2	-	6	55	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	63 852	583 337	58	17 364	7 953	173	564	673 128	32 503	259
Unbekannt	1	23	-	1	2	1	1	28	4	1
Insgesamt	64 578	612 843	409	29 192	10 714	1 293	1 335	719 071	37 413	1 393

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	30	1 371	30	1 283	6 338	114	271	9 323	2 188	176
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	179	1	125	32	16	7	344	57	15
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	117	10 660	10	4 889	506	228	267	16 449	1 791	307
Energieversorgung	8	1 117	-	1 425	62	12	43	2 655	340	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	477	15	537	75	37	246	1 354	275	54
Baugewerbe/Bau	148	11 920	4	12 687	554	302	319	25 632	3 310	283
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	750	39 706	61	9 831	1 673	689	751	52 772	3 866	576
Verkehr und Lagerei	88	7 544	1 925	6 452	3 303	3 176	195	19 507	4 671	3 139
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	48	3 477	1	707	45	6	32	4 310	290	8
Information und Kommunikation	19	1 810	2	328	10	5	9	2 178	106	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	23	1 522	-	102	12	2	4	1 663	43	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	26	1 802	1	507	40	4	16	2 392	178	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	64	4 411	3	539	50	17	19	5 086	188	16
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	158	10 971	73	4 213	775	424	272	16 462	2 665	744
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	764	1	632	300	3	418	2 131	354	1
Erziehung und Unterricht	97	453	4	64	11	1	6	635	88	1
Gesundheits- und Sozialwesen	33	5 376	5	394	58	1	107	5 973	171	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	15	583	8	159	65	22	17	847	290	23
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	853	46 804	351	20 044	2 363	1 188	1 007	71 422	7 158	1 184
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	196	-	66	20	-	17	302	34	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	218 962	2 866 332	266	89 567	39 000	1 099	2 697	3 216 824	133 916	1 375
Unbekannt	3	187	1	22	9	4	1	223	13	1
Insgesamt	221 465	3 017 662	2 762	154 573	55 301	7 350	6 721	3 458 484	161 992	7 926



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen der Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO₂-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
		EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35G0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35K0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2018
Stand: Mai 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2018
Version: May 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!