

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2018

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2018**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>27</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>28</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>31</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>34</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Marken

Marke	Juni 2018		Januar-Juni 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 805	0,3	10 827	0,3
Audi	44 553	7,2	267 988	7,4
BMW	52 312	8,5	297 857	8,2
Chevrolet	2 825	0,5	17 117	0,5
Chrysler	1 108	0,2	6 543	0,2
Citroen	9 535	1,5	55 644	1,5
Dacia	4 046	0,7	22 885	0,6
Daihatsu	980	0,2	5 640	0,2
DS	509	0,1	2 744	0,1
Fiat	16 997	2,8	96 352	2,7
Ford	46 428	7,5	274 456	7,6
Honda	4 887	0,8	29 034	0,8
Hyundai	13 159	2,1	78 482	2,2
Jaguar	1 031	0,2	5 521	0,2
Jeep	1 688	0,3	9 878	0,3
Kia	8 060	1,3	47 050	1,3
Lancia	403	0,1	2 386	0,1
Land Rover	1 464	0,2	7 946	0,2
Lexus	385	0,1	2 112	0,1
Mazda	10 776	1,7	64 105	1,8
Mercedes	61 740	10,0	354 228	9,7
MG Rover	398	0,1	2 146	0,1
Mini	6 182	1,0	34 507	0,9
Mitsubishi	5 614	0,9	32 503	0,9
Nissan	11 205	1,8	69 392	1,9
Opel	65 849	10,7	393 910	10,8
Peugeot	16 875	2,7	97 016	2,7
Porsche	3 441	0,6	19 386	0,5
Renault	27 002	4,4	164 639	4,5
Saab	497	0,1	2 693	0,1
Sachsenring	235	0,0	1 250	0,0
Seat	15 371	2,5	88 095	2,4
Skoda	21 433	3,5	124 220	3,4
Smart	8 105	1,3	48 803	1,3
Subaru	1 416	0,2	8 577	0,2
Suzuki	4 867	0,8	29 989	0,8
Toyota	12 524	2,0	74 173	2,0
Volvo	5 909	1,0	33 728	0,9
VW	121 300	19,7	728 640	20,0
Sonstige	4 126	0,7	22 240	0,6
Insgesamt	617 040	100,0	3 634 702	100,0
darunter weibliche Halter	209 968	34,0	1 239 435	34,1

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2018										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	208 815	486	20	1 286	42	5 330	7	11 479	6 117	3 880
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	158 200	1 506	64	2 194	71	11 541	116	16 544	6 496	5 955
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	36 595	513	44	567	20	4 136	236	2 532	1 804	1 177
unbekannt <sup>1)</sup>	71	4	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	403 681	2 509	128	4 047	133	21 008	359	30 555	14 417	11 012
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 637	-	1	2	-	3	-	42	-	775
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	136 393	50	56	99	59	1 044	225	875	5	9 146
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	62 061	12	49	65	38	632	947	463	5	5 080
unbekannt	13	-	1	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	202 104	62	107	166	97	1 679	1 173	1 380	10	15 002
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 175	13	2	20	3	535	56	509	319	365
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	842	-	-	-	-	4	1	9	2	13
Elektro	645	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	3 523 638	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	- -
Sonstige	70	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	617 040	2 584	237	4 233	233	23 227	1 589	32 454	14 749	26 392
Januar-Juni 2018										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 258 565	3 037	128	8 863	217	35 212	34	73 870	38 894	24 065
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	929 120	8 847	379	13 194	444	71 368	857	100 636	39 265	34 762
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	209 537	2 827	234	3 140	82	24 347	1 339	15 180	10 479	6 892
unbekannt <sup>1)</sup>	363	13	-	4	-	3	-	-	-	2
Zusammen	2 397 585	14 724	741	25 201	743	130 930	2 230	189 686	88 638	65 721
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	22 676	4	1	10	-	11	2	292	-	4 738
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	798 378	261	273	574	282	6 640	1 232	5 689	15	55 579
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	351 921	50	254	321	152	3 758	5 253	2 685	26	30 121
unbekannt	59	-	1	1	-	1	1	-	-	4
Zusammen	1 173 034	315	529	906	434	10 410	6 488	8 666	41	90 442
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	36 167	72	7	150	9	3 212	353	3 130	1 941	2 172
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 108	-	-	1	-	25	2	50	8	64
Elektro	3 304	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	19 051 3 567	- -	- -	- -	- -	6 2	- -	2 -	- -	1 -
Sonstige	453	1	-	1	-	3	2	-	1	1
Insgesamt	3 634 702	15 112	1 277	26 259	1 186	144 586	9 075	201 534	90 629	158 401

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juni 2018										
6	7 022	63 240	1	-	-	44 379	64 328	481	208 062	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
7	8 545	50 641	17	3	-	18 792	34 231	214	156 866	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
55	2 194	10 718	849	96	1	3 800	5 677	379	34 778	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	51	-	-	-	1	-	-	57	unbekannt <sup>1)</sup>
68	17 761	124 650	867	99	1	66 972	104 236	1 074	399 763	Zusammen
-	100	1 449	1	-	-	1 051	213	-	3 637	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
656	848	25 051	2	1 576	4	43 945	51 817	740	136 139	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
4 141	4	9 653	490	5 522	935	15 421	16 678	1 507	61 604	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
1	-	-	-	1	-	-	2	1	8	unbekannt
4 798	952	36 153	493	7 099	939	60 417	68 710	2 248	201 388	Zusammen
30	487	2 937	110	50	-	498	107	99	6 137	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	95	294	1	1	-	262	157	1	842	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	133	25	-	1	839	2 523	-	3 523	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	36	602	-	638	
-	-	19	-	-	-	46	1	-	67	Sonstige
4 898	19 295	164 186	1 496	7 249	941	129 034	175 734	3 422	611 720	Insgesamt
Januar-Juni 2018										
36	42 837	375 912	10	2	1	264 219	385 487	2 365	1 254 972	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
54	49 853	294 701	133	10	-	111 466	196 223	1 124	922 872	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
289	13 162	63 082	4 911	681	8	22 188	30 042	2 060	200 861	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	253	-	-	-	3	1	4	283	unbekannt <sup>1)</sup>
379	105 852	733 948	5 054	693	9	397 876	611 753	5 553	2 378 988	Zusammen
3	595	9 269	6	7	1	6 552	1 169	10	22 670	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
3 852	5 056	150 267	20	9 013	21	265 217	289 888	3 620	797 217	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
22 175	71	53 952	2 833	31 142	4 987	90 245	94 464	7 468	349 805	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
2	3	7	-	3	1	6	9	6	45	unbekannt
26 032	5 725	213 495	2 859	40 165	5 010	362 020	385 530	11 104	1 169 737	Zusammen
135	2 914	16 546	763	317	5	2 997	668	602	35 984	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
12	582	1 934	9	1	1	1 598	816	5	5 108	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	3	3	Elektro
1	-	703	211	5	1	4 940	13 168	1	19 039	Hybrid dar. Plug-in
-	-	1	-	-	-	233	3 329	-	3 565	
-	-	105	1	1	-	317	7	2	442	Sonstige
26 559	115 073	966 731	8 897	41 182	5 026	769 748	1 011 942	17 270	3 609 301	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	406	452	51	69	12	30	216	27	318
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	31	42	9	5	3	7	21	4	33
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	588	631	95	132	28	80	305	68	438
dar.: Benzin	566	591	91	128	24	72	292	58	412
Diesel	22	36	3	4	4	8	10	8	25
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 196	3 466	493	666	164	296	1 748	448	2 777
dar.: Benzin	2 969	3 108	465	596	145	267	1 608	390	2 487
Diesel	191	313	10	53	15	19	106	49	219
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	192	266	35	59	11	38	114	46	200
dar.: Benzin	38	55	10	16	3	9	27	7	45
Diesel	147	201	24	39	7	28	85	38	145
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 291	4 344	683	927	264	396	2 415	618	3 915
dar.: Benzin	4 068	4 101	644	884	249	367	2 258	586	3 623
Diesel	187	204	19	32	11	21	122	24	217
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 968	2 016	333	345	131	156	1 120	225	1 701
dar.: Benzin	1 945	1 991	327	334	128	154	1 094	223	1 648
Diesel	1	-	-	-	-	1	-	-	5
Euro 3 (0444-0446)	3 448	3 904	571	629	211	414	1 960	535	2 999
dar.: Benzin	1 465	1 518	323	314	90	174	809	207	1 065
Diesel	1 952	2 351	229	309	119	236	1 131	324	1 890
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	662	738	116	148	41	98	350	113	595
dar.: Benzin	12	11	5	1	-	1	9	-	5
Diesel	647	724	111	146	41	97	336	113	590
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 605	2 336	483	500	196	265	1 449	349	2 007
dar.: Benzin	2 410	2 152	448	459	180	246	1 336	323	1 822
Diesel	138	148	22	29	10	15	77	22	106
Euro 4 (0462-0464)	21 551	24 458	3 900	4 260	1 328	2 555	12 665	2 980	18 392
dar.: Benzin	16 369	18 242	3 118	3 316	952	1 984	9 529	2 273	13 502
Diesel	4 896	5 895	669	837	342	527	2 891	666	4 455
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	252	200	64	43	11	32	127	21	138
dar.: Benzin	154	119	39	23	6	24	74	12	64
Diesel	71	66	19	17	5	8	45	9	65
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	894	1 171	220	236	67	123	594	157	827
dar.: Benzin	14	17	3	1	-	-	9	2	9
Diesel	871	1 151	214	233	67	123	584	155	814
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	131	137	24	24	6	16	62	14	137
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	131	136	24	24	6	16	62	14	136
Euro 5 (35A0-35M0)	17 301	21 880	2 918	3 672	867	2 033	9 796	2 728	14 365
dar.: Benzin	9 080	10 303	1 712	2 054	439	1 124	4 949	1 385	6 920
Diesel	8 049	11 362	1 084	1 559	411	884	4 725	1 311	7 278
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	24 577	31 905	4 418	4 839	1 002	2 920	14 216	3 079	17 105
dar.: Benzin	14 684	17 954	2 924	2 952	605	1 762	8 232	1 771	9 487
Diesel	9 482	13 421	1 403	1 800	379	1 115	5 743	1 270	7 406
Sonstige	442	636	69	110	27	85	222	67	387
Insgesamt	82 535	98 582	14 482	16 664	4 369	9 544	47 380	11 479	66 334
dar.: Benzin	54 334	60 855	10 187	11 189	2 838	6 234	30 525	7 296	41 501
Diesel	27 092	36 431	3 876	5 151	1 441	3 167	16 068	4 042	23 664
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	83 368	99 632	14 641	16 808	4 396	9 652	47 858	11 546	66 828
davon mit									
Benzin	54 962	61 642	10 293	11 289	2 854	6 322	30 873	7 337	41 852
Diesel	27 187	36 544	3 913	5 176	1 450	3 180	16 129	4 064	23 741
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	522	548	187	183	49	71	418	68	780
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	97	96	31	28	15	18	71	16	135
Elektro	104	145	15	17	2	6	67	4	63
Hybrid	484	643	200	111	26	52	296	55	251
dar. Plug-in	96	125	19	19	4	15	51	8	49
sonstige	12	14	2	4	-	3	4	2	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2018									
503	179	26	107	41	99	48	-	2 584	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
46	9	1	7	4	9	6	-	237	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
997	300	62	156	103	176	74	-	4 233	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
972	291	61	149	102	167	71	-	4 047	dar.: Benzin
17	8	1	7	1	9	3	-	166	Diesel
5 114	1 447	343	870	560	1 132	507	-	23 227	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
4 656	1 312	319	776	522	941	447	-	21 008	dar.: Benzin
251	108	21	80	28	164	52	-	1 679	Diesel
269	85	21	61	31	126	35	-	1 589	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
76	24	8	13	7	14	7	-	359	dar.: Benzin
181	60	13	47	23	110	25	-	1 173	Diesel
7 951	2 002	434	1 210	887	1 417	699	1	32 454	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
7 472	1 898	409	1 161	852	1 311	671	1	30 555	dar.: Benzin
276	78	22	36	25	87	19	-	1 380	Diesel
3 899	918	249	509	313	591	275	-	14 749	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 755	901	246	506	311	580	274	-	14 417	dar.: Benzin
2	1	-	-	-	-	-	-	10	Diesel
6 159	1 666	507	861	582	1 383	561	2	26 392	Euro 3 (0444-0446)
2 769	671	201	423	277	453	253	-	11 012	dar.: Benzin
3 240	971	304	426	300	917	301	2	15 002	Diesel
1 003	300	63	194	106	250	121	-	4 898	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	2	2	2	-	2	2	-	68	dar.: Benzin
976	296	61	189	105	247	119	-	4 798	Diesel
5 122	1 143	362	770	505	770	432	1	19 295	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 637	1 070	351	736	475	708	407	1	17 761	dar.: Benzin
227	44	9	23	20	44	18	-	952	Diesel
40 032	9 631	2 312	6 062	3 743	6 921	3 392	4	164 186	Euro 4 (0462-0464)
30 706	7 188	1 740	4 916	2 924	5 208	2 679	4	124 650	dar.: Benzin
8 036	2 298	545	1 051	767	1 620	658	-	36 153	Diesel
374	82	20	35	28	42	27	-	1 496	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
222	42	12	19	17	26	14	-	867	dar.: Benzin
104	31	6	12	8	15	12	-	493	Diesel
1 525	382	90	271	180	377	134	1	7 249	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	1	2	3	1	4	4	-	99	dar.: Benzin
1 478	379	86	267	174	372	130	1	7 099	Diesel
190	45	14	23	16	87	15	-	941	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
190	45	14	23	16	87	15	-	939	Diesel
26 831	7 131	1 671	5 811	3 318	5 262	3 444	6	129 034	Euro 5 (35A0-35M0)
14 904	3 569	902	3 383	1 875	2 582	1 790	1	66 972	dar.: Benzin
11 501	3 480	759	2 358	1 402	2 632	1 617	5	60 417	Diesel
36 672	9 214	2 198	7 791	4 578	6 312	4 900	8	175 734	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
22 978	5 469	1 286	4 712	2 785	3 731	2 901	3	104 236	dar.: Benzin
13 076	3 618	872	2 956	1 718	2 509	1 937	5	68 710	Diesel
635	210	46	143	55	196	91	1	3 422	Sonstige
137 322	34 744	8 419	24 881	15 050	25 150	14 761	24	611 720	Insgesamt
93 874	22 682	5 578	16 975	10 217	15 852	9 616	10	399 763	dar.: Benzin
40 020	11 567	2 747	7 553	4 617	8 987	4 952	13	201 388	Diesel
138 377	35 030	8 487	25 036	15 133	25 369	14 854	25	617 040	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
94 646	22 897	5 630	17 102	10 280	15 994	9 697	11	403 681	Benzin
40 170	11 597	2 756	7 567	4 627	9 029	4 961	13	202 104	Diesel
2 452	294	42	165	101	192	102	1	6 175	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
202	35	5	16	35	25	17	-	842	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
124	39	7	13	10	27	2	-	645	Elektro
776	165	46	169	77	100	72	-	3 523	Hybrid
151	31	3	17	15	18	17	-	638	dar. Plug-in
7	3	1	4	3	2	3	-	70	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juni 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 314	2 635	304	469	79	200	1 122	182	1 673
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	183	251	32	35	9	35	93	19	157
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 563	3 961	635	867	165	392	1 911	429	2 819
dar.: Benzin	3 427	3 756	614	846	155	362	1 851	394	2 677
Diesel	122	189	13	17	10	29	48	32	130
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	19 458	21 684	3 168	4 554	942	1 809	10 391	2 636	18 107
dar.: Benzin	18 115	19 359	2 977	4 128	837	1 605	9 619	2 241	16 011
Diesel	1 077	2 028	80	319	77	162	578	348	1 651
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 131	1 497	231	350	72	177	555	240	1 148
dar.: Benzin	281	351	66	90	15	30	162	45	250
Diesel	825	1 112	144	245	54	141	380	185	844
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	26 701	26 520	4 568	5 903	1 550	2 507	15 147	3 711	24 667
dar.: Benzin	25 241	25 043	4 335	5 638	1 458	2 321	14 245	3 511	22 865
Diesel	1 233	1 234	129	178	68	153	687	161	1 301
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	11 816	12 182	2 083	2 243	755	1 034	6 796	1 433	10 394
dar.: Benzin	11 656	12 030	2 024	2 186	740	1 010	6 680	1 417	10 136
Diesel	6	7	-	-	-	2	2	1	6
Euro 3 (0444-0446)	20 585	23 280	3 734	4 088	1 299	2 833	11 415	3 290	18 594
dar.: Benzin	8 848	8 937	2 178	1 894	517	1 083	4 760	1 196	6 689
Diesel	11 562	14 142	1 467	2 131	758	1 728	6 519	2 069	11 635
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	3 458	4 272	603	886	183	502	1 826	694	3 298
dar.: Benzin	64	65	19	7	1	2	40	3	30
Diesel	3 376	4 188	579	876	182	500	1 776	691	3 257
Euro 3/D4 (0453-0455)	15 223	14 314	3 121	3 229	1 097	1 546	8 674	2 068	12 189
dar.: Benzin	14 098	13 200	2 882	2 990	998	1 427	7 971	1 915	10 951
Diesel	817	852	128	143	54	81	465	116	789
Euro 4 (0462-0464)	127 060	142 491	23 601	25 833	7 617	15 283	74 614	17 562	109 392
dar.: Benzin	96 398	106 276	18 820	20 487	5 566	11 576	56 002	13 190	80 622
Diesel	28 962	34 331	4 088	4 843	1 853	3 455	17 309	4 092	26 219
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 354	1 244	352	249	67	192	802	147	924
dar.: Benzin	834	740	203	135	30	112	486	77	457
Diesel	363	416	102	84	32	70	243	61	370
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	5 667	6 901	1 045	1 361	326	757	3 159	934	4 691
dar.: Benzin	102	130	24	19	3	8	75	12	72
Diesel	5 522	6 734	1 007	1 320	322	744	3 061	919	4 582
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	712	832	99	106	34	98	326	61	699
dar.: Benzin	-	-	1	-	-	1	2	-	2
Diesel	712	830	98	106	34	97	323	61	697
Euro 5 (35A0-35M0)	102 832	129 866	16 992	22 621	5 059	12 255	58 072	16 040	86 995
dar.: Benzin	53 014	60 785	10 058	12 543	2 595	6 794	29 827	8 003	41 786
Diesel	48 634	67 786	6 274	9 675	2 372	5 303	27 518	7 881	44 134
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	140 531	182 622	24 503	29 672	5 708	16 201	80 620	17 574	100 253
dar.: Benzin	84 931	104 839	16 338	18 512	3 414	10 281	48 242	10 178	56 504
Diesel	53 661	75 156	7 525	10 683	2 167	5 650	31 124	7 182	42 521
Sonstige	2 281	3 103	381	529	139	365	1 093	345	2 101
Insgesamt	484 869	577 655	85 452	102 995	25 101	56 186	276 616	67 365	398 101
dar.: Benzin	320 137	359 265	60 986	70 162	16 437	36 907	181 497	42 505	251 269
Diesel	158 462	211 169	21 871	30 948	8 098	18 411	90 767	24 017	139 749
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	488 828	582 385	86 152	103 741	25 256	56 676	278 793	67 688	400 482
davon mit									
Benzin	323 068	362 716	61 467	70 702	16 543	37 268	183 085	42 744	252 963
Diesel	158 900	211 679	22 011	31 058	8 122	18 468	91 017	24 078	140 125
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 068	3 311	1 185	1 008	320	450	2 355	452	4 650
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	631	630	217	167	71	79	389	101	882
Elektro	572	730	65	89	24	67	327	21	290
Hybrid	2 545	3 259	1 183	688	172	334	1 587	283	1 519
dar. Plug-in	566	700	127	89	19	76	305	46	308
sonstige	44	60	24	29	4	10	33	9	53

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juni 2018									
3 128	928	194	644	332	589	319	-	15 112	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
230	73	13	41	26	48	31	1	1 277	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
6 198	1 707	399	1 034	633	1 013	531	2	26 259	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
5 990	1 655	386	1 008	626	940	512	2	25 201	dar.: Benzin
137	47	13	24	6	71	18	-	906	Diesel
32 228	8 774	2 195	5 660	3 447	6 528	3 003	2	144 586	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
29 628	7 932	1 997	5 168	3 159	5 467	2 687	-	130 930	dar.: Benzin
1 401	677	179	407	233	922	271	-	10 410	Diesel
1 581	493	113	424	209	621	232	1	9 075	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
449	147	32	100	60	88	64	-	2 230	dar.: Benzin
1 008	336	79	313	142	518	161	1	6 488	Diesel
49 486	12 066	2 885	7 617	5 405	8 549	4 246	6	201 534	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
46 364	11 397	2 715	7 365	5 193	7 904	4 085	6	189 686	dar.: Benzin
1 831	523	152	194	165	545	112	-	8 666	Diesel
24 315	5 608	1 458	3 094	2 141	3 504	1 772	1	90 629	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
23 439	5 509	1 442	3 062	2 108	3 442	1 756	1	88 638	dar.: Benzin
9	3	1	1	-	3	-	-	41	Diesel
36 454	10 035	3 013	5 176	3 629	7 921	3 047	8	158 401	Euro 3 (0444-0446)
16 383	4 038	1 246	2 405	1 668	2 590	1 287	2	65 721	dar.: Benzin
19 174	5 882	1 745	2 706	1 932	5 253	1 733	6	90 442	Diesel
5 225	1 585	370	978	587	1 487	602	3	26 559	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
84	26	6	9	2	12	9	-	379	dar.: Benzin
5 082	1 551	364	964	580	1 470	593	3	26 032	Diesel
30 176	6 852	2 144	4 493	2 967	4 546	2 428	6	115 073	Euro 3/D4 (0453-0455)
27 464	6 410	2 048	4 252	2 768	4 188	2 286	4	105 852	dar.: Benzin
1 273	297	71	158	139	244	97	1	5 725	Diesel
235 563	55 064	13 779	35 861	22 718	39 875	20 384	34	966 731	Euro 4 (0462-0464)
180 709	41 416	10 374	28 951	17 882	29 694	15 959	26	733 948	dar.: Benzin
47 598	12 831	3 277	6 361	4 520	9 628	4 121	7	213 495	Diesel
2 143	446	95	247	142	326	166	1	8 897	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 200	248	56	130	84	175	86	1	5 054	dar.: Benzin
600	152	32	87	48	129	70	-	2 859	Diesel
8 411	2 244	476	1 537	902	1 922	846	3	41 182	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
140	31	9	15	12	24	17	-	693	dar.: Benzin
8 180	2 203	463	1 512	883	1 886	824	3	40 165	Diesel
1 018	278	54	134	67	420	88	-	5 026	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	1	1	-	1	-	9	dar.: Benzin
1 017	278	54	132	66	418	87	-	5 010	Diesel
161 586	42 106	10 047	34 234	20 252	30 625	20 131	35	769 748	Euro 5 (35A0-35M0)
89 735	20 990	5 170	19 787	11 309	14 885	10 580	15	397 876	dar.: Benzin
69 446	20 637	4 773	14 035	8 707	15 454	9 372	19	362 020	Diesel
214 814	52 724	12 733	45 034	26 618	35 069	27 213	53	1 011 942	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
137 330	32 013	7 786	28 017	16 023	21 498	15 823	24	611 753	dar.: Benzin
74 260	20 067	4 719	16 301	10 230	13 176	11 081	27	385 530	Diesel
3 247	1 024	240	739	347	947	388	1	17 270	Sonstige
815 803	202 007	50 208	146 947	90 422	143 990	85 427	157	3 609 301	Insgesamt
563 030	133 118	33 531	101 287	61 405	91 687	55 684	81	2 378 988	dar.: Benzin
233 260	66 172	16 100	43 583	27 831	50 497	28 734	68	1 169 737	Diesel
821 190	203 293	50 496	147 784	90 858	144 978	85 940	162	3 634 702	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
567 001	134 092	33 761	101 925	61 748	92 336	56 081	85	2 397 585	Benzin
234 017	66 309	16 130	43 689	27 878	50 692	28 792	69	1 173 034	Diesel
14 317	1 631	241	954	583	1 122	515	5	36 167	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 155	206	46	133	133	162	105	1	5 108	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
613	173	28	86	45	122	52	-	3 304	Elektro
4 016	869	282	961	448	528	375	2	19 051	Hybrid
786	161	33	97	72	111	71	-	3 567	dar. Plug-in
71	13	8	36	23	16	20	-	453	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	694	860	303	-	1 857	788
18 - 20 Jahre	8 694	7 560	1 562	5	17 821	6 844
21 - 24 Jahre	12 383	15 600	4 580	10	32 573	11 727
25 - 29 Jahre	19 333	29 188	9 243	32	57 796	20 582
30 - 34 Jahre	18 735	32 320	10 336	46	61 437	21 636
35 - 39 Jahre	17 879	30 963	10 757	48	59 647	21 210
40 - 44 Jahre	17 403	29 028	10 468	67	56 966	20 184
45 - 49 Jahre	23 533	33 489	11 860	80	68 962	25 234
50 - 54 Jahre	28 337	36 696	13 030	106	78 169	27 560
55 - 59 Jahre	22 494	28 881	9 751	94	61 220	20 824
60 - 64 Jahre	14 842	18 086	6 090	44	39 062	13 022
65 - 69 Jahre	10 449	11 386	3 616	26	25 477	8 563
70 - 74 Jahre	6 362	6 278	1 764	14	14 418	5 129
75 - 79 Jahre	5 674	4 752	1 194	15	11 635	4 170
80 und mehr Jahre	3 395	2 777	609	4	6 785	2 448
unbekannt	60	113	50	-	223	47
Zusammen	210 267	287 977	95 213	591	594 048	209 968
darunter weibliche Halter	97 128	91 228	21 444	168	209 968	X
Juristische Personen	4 089	12 449	6 288	140	22 966	X
Unbekannt	5	13	8	-	26	-
Insgesamt	214 361	300 439	101 509	731	617 040	209 968
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,6	1,6	0,8	3,0	3,3
21 - 24 Jahre	5,9	5,4	4,8	1,7	5,5	5,6
25 - 29 Jahre	9,2	10,1	9,7	5,4	9,7	9,8
30 - 34 Jahre	8,9	11,2	10,9	7,8	10,3	10,3
35 - 39 Jahre	8,5	10,8	11,3	8,1	10,0	10,1
40 - 44 Jahre	8,3	10,1	11,0	11,3	9,6	9,6
45 - 49 Jahre	11,2	11,6	12,5	13,5	11,6	12,0
50 - 54 Jahre	13,5	12,7	13,7	17,9	13,2	13,1
55 - 59 Jahre	10,7	10,0	10,2	15,9	10,3	9,9
60 - 64 Jahre	7,1	6,3	6,4	7,4	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	5,0	4,0	3,8	4,4	4,3	4,1
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	1,9	2,4	2,4	2,4
75 - 79 Jahre	2,7	1,7	1,3	2,5	2,0	2,0
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,6	0,7	1,1	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,2	31,7	22,5	28,4	35,3	100,0
Juristische Personen	1,9	4,1	6,2	19,2	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	3 940	4 979	1 511	2	10 432	4 488
18 - 20 Jahre	50 451	43 735	9 165	33	103 384	38 879
21 - 24 Jahre	75 507	92 728	26 681	65	194 981	71 669
25 - 29 Jahre	120 607	175 823	52 731	129	349 290	126 509
30 - 34 Jahre	115 929	190 444	58 311	208	364 892	128 884
35 - 39 Jahre	109 134	182 024	59 900	267	351 325	124 605
40 - 44 Jahre	107 333	167 608	57 559	324	332 824	119 190
45 - 49 Jahre	143 842	196 309	66 760	454	407 365	148 484
50 - 54 Jahre	170 523	216 598	74 196	532	461 849	163 898
55 - 59 Jahre	133 006	167 176	56 459	431	357 072	121 331
60 - 64 Jahre	88 077	106 493	35 604	254	230 428	75 979
65 - 69 Jahre	61 349	67 110	21 652	128	150 239	49 203
70 - 74 Jahre	37 182	35 693	10 485	72	83 432	28 956
75 - 79 Jahre	32 131	27 072	6 736	62	66 001	23 819
80 und mehr Jahre	18 736	15 088	3 255	26	37 105	13 299
unbekannt	355	547	232	-	1 134	242
Zusammen	1 268 102	1 689 427	541 237	2 987	3 501 753	1 239 435
darunter weibliche Halter	583 193	534 053	121 366	823	1 239 435	X
Juristische Personen	24 070	71 428	36 490	748	132 736	X
Unbekannt	68	96	46	3	213	-
Insgesamt	1 292 240	1 760 951	577 773	3 738	3 634 702	1 239 435
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,6	1,7	1,1	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	4,9	2,2	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,5	10,4	9,7	4,3	10,0	10,2
30 - 34 Jahre	9,1	11,3	10,8	7,0	10,4	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,8	11,1	8,9	10,0	10,1
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,6	10,8	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	11,3	11,6	12,3	15,2	11,6	12,0
50 - 54 Jahre	13,4	12,8	13,7	17,8	13,2	13,2
55 - 59 Jahre	10,5	9,9	10,4	14,4	10,2	9,8
60 - 64 Jahre	6,9	6,3	6,6	8,5	6,6	6,1
65 - 69 Jahre	4,8	4,0	4,0	4,3	4,3	4,0
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	1,9	2,4	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,1	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	0,9	0,6	0,9	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,0	31,6	22,4	27,6	35,4	100,0
Juristische Personen	1,9	4,1	6,3	20,0	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	703	523	74,4	2	0,3	101	14,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 493	1 848	74,1	1	0,0	17	0,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	12 509	1 183	9,5	5 377	43,0	507	4,1	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 372	85	3,6	451	19,0	20	0,8	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 089	362	7,1	1 580	31,0	517	10,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	14 639	1 654	11,3	4 104	28,0	712	4,9	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 940	938	10,5	3 348	37,4	855	9,6	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 994	638	9,1	2 552	36,5	830	11,9	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 881	399	10,3	1 700	43,8	370	9,5	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	80	-	-	7	8,8	-	-	-	-
Zusammen	54 504	5 259	9,6	19 119	35,1	3 811	7,0	-	-
Krafträder insgesamt	57 700	7 630	13,2	19 122	33,1	3 929	6,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 408	1 100	13,1	3 024	36,0	633	7,5	-	-
Bayern	11 669	1 511	12,9	4 166	35,7	916	7,8	-	-
Berlin	1 260	158	12,5	480	38,1	90	7,1	-	-
Brandenburg	1 741	257	14,8	545	31,3	107	6,1	-	-
Bremen	279	31	11,1	76	27,2	29	10,4	-	-
Hamburg	686	74	10,8	235	34,3	50	7,3	-	-
Hessen	4 197	569	13,6	1 450	34,5	325	7,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 073	147	13,7	312	29,1	50	4,7	-	-
Niedersachsen	6 138	818	13,3	1 911	31,1	363	5,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 591	1 494	12,9	3 737	32,2	711	6,1	-	-
Rheinland-Pfalz	3 333	484	14,5	1 107	33,2	199	6,0	-	-
Saarland	762	112	14,7	234	30,7	43	5,6	-	-
Sachsen	1 856	230	12,4	575	31,0	121	6,5	-	-
Sachsen-Anhalt	1 204	158	13,1	321	26,7	71	5,9	-	-
Schleswig-Holstein	2 360	328	13,9	649	27,5	133	5,6	-	-
Thüringen	1 140	157	13,8	300	26,3	88	7,7	-	-
Sonstige	3	2	66,7	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 077	2 373	77,1	11	0,4	363	11,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	11 532	8 576	74,4	7	0,1	65	0,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	52 717	5 101	9,7	23 204	44,0	2 023	3,8	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	10 569	418	4,0	2 107	19,9	80	0,8	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	23 639	1 703	7,2	7 674	32,5	2 072	8,8	1	0,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	70 915	8 358	11,8	20 405	28,8	3 789	5,3	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	47 574	5 136	10,8	18 943	39,8	4 649	9,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	38 407	3 379	8,8	14 730	38,4	5 041	13,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	20 327	1 933	9,5	9 538	46,9	1 815	8,9	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	408	4	1,0	24	5,9	2	0,5	-	-
Zusammen	264 556	26 032	9,8	96 625	36,5	19 471	7,4	1	0,0
Krafträder insgesamt	279 165	36 981	13,2	96 643	34,6	19 899	7,1	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	40 933	5 057	12,4	15 684	38,3	3 110	7,6	-	-
Bayern	57 017	7 441	13,1	20 949	36,7	4 762	8,4	-	-
Berlin	5 671	653	11,5	2 295	40,5	470	8,3	-	-
Brandenburg	8 402	1 152	13,7	2 842	33,8	536	6,4	-	-
Bremen	1 285	171	13,3	425	33,1	108	8,4	-	-
Hamburg	3 159	346	11,0	1 210	38,3	227	7,2	-	-
Hessen	20 252	2 796	13,8	7 120	35,2	1 654	8,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	4 774	641	13,4	1 445	30,3	230	4,8	-	-
Niedersachsen	29 955	4 224	14,1	9 689	32,3	1 795	6,0	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	56 120	7 265	12,9	18 688	33,3	3 629	6,5	-	-
Rheinland-Pfalz	16 330	2 367	14,5	5 553	34,0	1 069	6,5	-	-
Saarland	3 783	539	14,2	1 153	30,5	262	6,9	-	-
Sachsen	9 779	1 300	13,3	3 073	31,4	714	7,3	-	-
Sachsen-Anhalt	5 789	819	14,1	1 747	30,2	334	5,8	-	-
Schleswig-Holstein	10 304	1 380	13,4	3 138	30,5	593	5,8	-	-
Thüringen	5 604	828	14,8	1 630	29,1	406	7,2	-	-
Sonstige	8	2	25,0	2	25,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	2	963	10	1	974	163
18 - 20 Jahre	1	106	747	1 255	1	2 003	288
21 - 24 Jahre	9	249	754	2 087	2	2 843	394
25 - 29 Jahre	22	372	1 070	3 427	6	4 503	629
30 - 34 Jahre	40	337	1 178	3 099	6	4 283	613
35 - 39 Jahre	64	290	1 483	2 870	5	4 358	777
40 - 44 Jahre	77	266	1 867	3 162	4	5 033	968
45 - 49 Jahre	132	252	2 798	4 554	12	7 364	1 374
50 - 54 Jahre	119	250	3 387	6 074	19	9 480	1 432
55 - 59 Jahre	107	138	2 681	4 615	9	7 305	831
60 - 64 Jahre	57	97	1 538	2 030	5	3 573	303
65 - 69 Jahre	29	51	824	710	4	1 538	121
70 - 74 Jahre	9	20	331	219	3	553	38
75 - 79 Jahre	11	12	183	93	2	278	34
80 und mehr Jahre	1	2	75	42	-	117	18
unbekannt	-	-	-	3	-	3	1
Zusammen	681	2 444	19 879	34 250	79	54 208	7 984
darunter weibliche Halter	117	375	3 540	4 437	7	7 984	X
Juristische Personen	22	49	89	204	1	294	X
Unbekannt	-	-	2	-	-	2	-
Insgesamt	703	2 493	19 970	34 454	80	54 504	7 984
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,8	0,0	1,3	1,8	2,0
18 - 20 Jahre	0,1	4,3	3,8	3,7	1,3	3,7	3,6
21 - 24 Jahre	1,3	10,2	3,8	6,1	2,5	5,2	4,9
25 - 29 Jahre	3,2	15,2	5,4	10,0	7,6	8,3	7,9
30 - 34 Jahre	5,9	13,8	5,9	9,0	7,6	7,9	7,7
35 - 39 Jahre	9,4	11,9	7,5	8,4	6,3	8,0	9,7
40 - 44 Jahre	11,3	10,9	9,4	9,2	5,1	9,3	12,1
45 - 49 Jahre	19,4	10,3	14,1	13,3	15,2	13,6	17,2
50 - 54 Jahre	17,5	10,2	17,0	17,7	24,1	17,5	17,9
55 - 59 Jahre	15,7	5,6	13,5	13,5	11,4	13,5	10,4
60 - 64 Jahre	8,4	4,0	7,7	5,9	6,3	6,6	3,8
65 - 69 Jahre	4,3	2,1	4,1	2,1	5,1	2,8	1,5
70 - 74 Jahre	1,3	0,8	1,7	0,6	3,8	1,0	0,5
75 - 79 Jahre	1,6	0,5	0,9	0,3	2,5	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,1	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,2	15,3	17,8	13,0	8,9	14,7	100,0
Juristische Personen	3,1	2,0	0,4	0,6	1,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	15	11	3 835	53	2	3 890	652
18 - 20 Jahre	7	545	3 728	5 858	1	9 587	1 343
21 - 24 Jahre	35	1 180	3 404	10 257	16	13 677	1 972
25 - 29 Jahre	118	1 770	4 697	18 014	32	22 743	3 125
30 - 34 Jahre	163	1 544	5 070	15 371	35	20 476	2 683
35 - 39 Jahre	249	1 353	6 263	14 478	30	20 771	3 303
40 - 44 Jahre	334	1 153	7 914	15 573	22	23 509	4 347
45 - 49 Jahre	528	1 162	12 588	23 753	49	36 390	6 477
50 - 54 Jahre	587	1 124	14 886	32 750	95	47 731	6 855
55 - 59 Jahre	450	689	11 445	23 879	51	35 375	3 887
60 - 64 Jahre	268	407	6 762	10 681	35	17 478	1 473
65 - 69 Jahre	133	232	3 499	3 785	10	7 294	564
70 - 74 Jahre	47	75	1 388	1 049	11	2 448	218
75 - 79 Jahre	31	50	716	506	4	1 226	147
80 und mehr Jahre	9	27	311	185	2	498	109
unbekannt	-	-	1	8	-	9	2
Zusammen	2 974	11 322	86 507	176 200	395	263 102	37 157
darunter weibliche Halter	496	1 830	15 242	21 888	27	37 157	X
Juristische Personen	103	210	415	1 021	13	1 449	X
Unbekannt	-	-	3	2	-	5	-
Insgesamt	3 077	11 532	86 925	177 223	408	264 556	37 157
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,4	0,0	0,5	1,5	1,8
18 - 20 Jahre	0,2	4,8	4,3	3,3	0,3	3,6	3,6
21 - 24 Jahre	1,2	10,4	3,9	5,8	4,1	5,2	5,3
25 - 29 Jahre	4,0	15,6	5,4	10,2	8,1	8,6	8,4
30 - 34 Jahre	5,5	13,6	5,9	8,7	8,9	7,8	7,2
35 - 39 Jahre	8,4	12,0	7,2	8,2	7,6	7,9	8,9
40 - 44 Jahre	11,2	10,2	9,1	8,8	5,6	8,9	11,7
45 - 49 Jahre	17,8	10,3	14,6	13,5	12,4	13,8	17,4
50 - 54 Jahre	19,7	9,9	17,2	18,6	24,1	18,1	18,4
55 - 59 Jahre	15,1	6,1	13,2	13,6	12,9	13,4	10,5
60 - 64 Jahre	9,0	3,6	7,8	6,1	8,9	6,6	4,0
65 - 69 Jahre	4,5	2,0	4,0	2,1	2,5	2,8	1,5
70 - 74 Jahre	1,6	0,7	1,6	0,6	2,8	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,8	0,3	1,0	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	0,5	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,7	16,2	17,6	12,4	6,8	14,1	100,0
Juristische Personen	3,3	1,8	0,5	0,6	3,2	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	120	181	18	17	3	10	50	9	58	143
leichte vierrädrige Kfz	314	513	19	80	5	13	218	63	282	430
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 893	2 879	241	387	52	112	972	299	1 222	2 234
126 - 249 cm <sup>3</sup>	315	547	53	85	11	31	163	62	204	396
250 - 499 cm <sup>3</sup>	759	1 044	108	167	22	67	387	70	522	994
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 107	2 699	358	448	76	187	1 010	267	1 639	3 090
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 367	1 763	220	246	45	114	571	135	962	1 901
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 041	1 360	156	170	43	89	503	81	767	1 556
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	479	661	87	139	22	63	317	87	472	835
unbekannt <sup>1)</sup>	13	22	-	2	-	-	6	-	10	12
Zusammen	7 974	10 975	1 223	1 644	271	663	3 929	1 001	5 798	11 018
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>8 408</b>	<b>11 669</b>	<b>1 260</b>	<b>1 741</b>	<b>279</b>	<b>686</b>	<b>4 197</b>	<b>1 073</b>	<b>6 138</b>	<b>11 591</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	6 449	6 920	1 387	1 367	409	1 070	3 658	911	5 529	12 622
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 670	6 904	1 447	1 661	386	791	3 760	1 059	6 098	13 232
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	14 365	17 175	2 483	3 022	732	1 564	8 309	2 116	11 568	26 540
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	15 004	17 350	2 710	3 532	805	1 599	8 954	2 440	12 376	25 821
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	5 700	6 359	1 145	1 209	302	548	3 230	767	4 247	9 193
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	20 067	26 916	2 757	3 587	982	2 130	11 460	2 602	15 994	29 205
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 765	7 904	1 200	1 305	380	846	3 757	925	5 379	10 203
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 694	7 279	1 007	779	295	723	3 318	541	4 099	7 950
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 385	1 450	270	169	62	213	763	100	799	1 991
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 145	1 216	219	158	40	161	578	79	666	1 487
unbekannt <sup>1)</sup>	124	159	16	19	3	7	71	6	73	133
<b>Insgesamt</b>	<b>83 368</b>	<b>99 632</b>	<b>14 641</b>	<b>16 808</b>	<b>4 396</b>	<b>9 652</b>	<b>47 858</b>	<b>11 546</b>	<b>66 828</b>	<b>138 377</b>
darunter										
Wohnmobile	891	1 205	186	194	57	165	418	128	879	1 242
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	11	7	3	2	1	7	3	7	23
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>38</b>	<b>77</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>-</b>	<b>-</b>	<b>32</b>	<b>8</b>	<b>51</b>	<b>116</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 602	2 289	465	825	106	283	1 092	636	1 901	3 164
1000 - 1499 kg	1 165	1 585	260	435	54	169	669	253	994	1 825
1500 - 1999 kg	60	93	24	25	4	15	52	16	73	112
2000 - 2499 kg	62	95	11	21	3	7	43	10	49	108
2500 - 2999 kg	52	58	11	11	-	4	39	4	38	73
3000 - 3499 kg	37	35	4	9	-	4	20	3	20	41
3500 - 3999 kg	14	18	2	4	-	-	8	4	13	23
4000 - 4499 kg	8	10	-	-	-	-	4	2	5	15
4500 - 4999 kg	9	14	-	7	-	2	9	1	6	11
5000 - 5999 kg	30	45	5	9	-	5	14	9	18	61
6000 - 7499 kg	19	17	4	5	4	-	16	4	11	32
7500 - 8999 kg	5	34	-	2	-	2	14	2	11	24
9000 - 9999 kg	9	10	1	4	-	-	2	8	6	13
10000 und mehr kg	78	158	7	18	5	6	37	12	61	112
unbekannt	2	1	1	-	-	1	-	-	4	8
<b>Insgesamt</b>	<b>3 152</b>	<b>4 462</b>	<b>795</b>	<b>1 375</b>	<b>176</b>	<b>498</b>	<b>2 019</b>	<b>964</b>	<b>3 210</b>	<b>5 622</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2018	Deutschland Januar-Juni 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
38	13	7	6	21	9	-	703	3 077	Krafträder dreirädrige Kfz
186	35	69	83	103	80	-	2 493	11 532	leichte vierrädrige Kfz
732	162	377	280	439	226	2	12 509	52 717	zweirädrige Kfz
112	29	137	71	65	90	1	2 372	10 569	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
299	70	178	96	206	100	-	5 089	23 639	126 - 249 cm <sup>3</sup>
821	180	537	289	624	307	-	14 639	70 915	250 - 499 cm <sup>3</sup>
501	134	274	170	371	166	-	8 940	47 574	500 - 749 cm <sup>3</sup>
422	96	186	109	315	100	-	6 994	38 407	750 - 999 cm <sup>3</sup>
216	39	90	100	213	61	-	3 881	20 327	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
6	4	1	-	3	1	-	80	408	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
3 109	714	1 780	1 115	2 236	1 051	3	54 504	264 556	unbekannt <sup>1)</sup>
3 333	762	1 856	1 204	2 360	1 140	3	57 700	279 165	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 561	763	2 109	1 203	2 301	1 258	1	50 518	299 540	Personenkraftwagen
2 819	761	2 648	1 571	2 199	1 503	-	53 509	328 502	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 291	1 475	4 744	2 835	4 449	2 664	2	110 334	664 198	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
6 947	1 714	5 068	3 275	4 742	3 030	3	115 370	677 707	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 509	578	1 714	1 035	1 609	1 007	1	41 153	243 543	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
8 220	1 942	5 624	3 377	5 526	3 516	11	143 916	839 701	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 712	607	1 689	958	2 345	1 009	2	47 986	273 214	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 104	454	1 020	650	1 566	644	3	38 126	217 613	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
454	111	194	115	338	110	1	8 525	47 656	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
364	73	211	104	260	110	1	6 872	39 290	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
49	9	15	10	34	3	-	731	3 738	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
35 030	8 487	25 036	15 133	25 369	14 854	25	617 040	3 634 702	unbekannt <sup>1)</sup>
355	82	210	106	600	124	-	6 842	35 594	Insgesamt
4	3	1	4	8	1	-	95	482	darunter
33	-	9	11	11	5	-	412	3 174	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
882	193	1 001	634	908	595	1	16 577	110 024	Kraftomnibusse
503	128	439	270	438	244	-	9 431	51 752	Lastkraftwagen
45	7	31	40	22	30	-	649	3 937	Nutzlast bis 999 kg
33	11	34	20	26	25	-	558	3 896	1000 - 1499 kg
30	5	13	16	12	16	-	382	2 390	1500 - 1999 kg
17	5	14	6	4	6	-	225	1 478	2000 - 2499 kg
7	3	5	1	2	5	-	109	772	2500 - 2999 kg
4	-	3	-	3	3	-	57	388	3000 - 3499 kg
4	-	3	1	3	4	-	74	451	3500 - 3999 kg
17	2	13	5	8	6	1	248	1 508	4000 - 4499 kg
9	2	5	6	1	1	-	136	881	4500 - 4999 kg
6	2	14	6	6	2	-	130	977	5000 - 5999 kg
3	1	5	2	2	6	-	72	518	6000 - 7499 kg
32	12	29	17	27	21	-	632	4 551	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	-	-	17	347	9000 - 9999 kg
1 592	371	1 609	1 024	1 462	964	2	29 297	183 870	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	259	443	6	41	2	3	146	43	220	241
31 - 50 kW	307	562	5	41	3	8	153	28	212	223
51 - 70 kW	174	391	-	29	2	1	81	21	167	158
71 - 90 kW	85	187	-	16	-	1	40	10	88	88
91 und mehr kW	127	293	-	70	1	2	79	69	265	199
unbekannt	1	3	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	953	1 879	11	197	8	15	499	171	953	909
darunter										
leichte Zugmaschinen	121	219	6	32	4	5	92	25	139	137
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	3	1
151 - 200 kW	-	-	-	2	-	-	1	-	6	4
201 - 250 kW	-	4	-	-	-	-	2	-	-	6
251 - 300 kW	10	14	2	5	1	1	9	4	16	39
301 - 350 kW	115	141	6	17	11	14	38	27	83	175
351 und mehr kW	52	84	2	11	4	4	30	6	52	92
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	2
Zusammen	179	243	10	35	16	19	80	37	162	319
Sonstige Zugmaschinen	436	639	3	36	1	3	154	20	214	226
Zugmaschinen insgesamt	1 568	2 761	24	268	25	37	733	228	1 329	1 454
Sonstige Kfz	137	221	25	51	12	19	92	49	194	248
Kraftfahrzeuge insgesamt	96 671	118 822	16 761	20 248	4 888	10 892	54 931	13 868	77 750	157 408
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	4 556	5 896	525	1 699	195	325	2 234	1 195	5 085	6 984
darunter										
Sattelanhänger *)	183	192	16	65	4	5	84	74	269	342
Wohnwagen	1 085	1 239	104	327	61	68	534	250	1 208	1 870

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2018	Deutschland Januar-Juni 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
178	37	70	50	69	76	-	1 884	10 693	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
139	22	48	29	50	50	-	1 880	11 366	Zugmaschinen bis 30 kW
74	11	31	17	39	39	-	1 235	8 183	31 - 50 kW
34	4	12	13	25	10	-	613	4 117	51 - 70 kW
69	8	51	58	89	44	-	1 424	10 605	71 - 90 kW
1	-	-	-	1	2	-	9	75	91 und mehr kW
495	82	212	167	273	221	-	7 045	45 039	unbekannt
80	14	45	43	34	61	-	1 057	5 255	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	1	1	-	-	10	70	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	1	-	-	-	-	-	16	85	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	12	96	201 - 250 kW
4	-	4	3	4	1	-	117	748	251 - 300 kW
41	2	27	30	28	22	-	777	5 098	301 - 350 kW
73	8	10	16	11	28	-	483	2 662	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	4	10	unbekannt
121	11	42	50	44	51	-	1 419	8 769	Zusammen
157	25	48	37	47	44	-	2 090	12 047	Sonstige Zugmaschinen
773	118	302	254	364	316	-	10 554	65 855	Zugmaschinen insgesamt
91	10	68	62	96	33	2	1 410	8 131	Sonstige Kfz
40 852	9 748	28 880	17 688	29 662	17 312	32	716 413	4 174 897	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 130	469	1 630	1 168	2 045	1 088	1	37 225	199 217	Anhänger insgesamt
140	12	69	43	37	69	-	1 604	9 530	darunter Sattelanhänger *)
482	110	385	249	609	250	-	8 831	38 972	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2018										
bis 500	19	-	-	-	753	-	2	3 896	13	443
501 - 800	115	-	-	-	715	-	4	10 128	13	707
801 - 1000	3 058	-	-	-	90	-	1	2 620	8	1 555
1001 - 1200	8 408	-	-	17	4 008	-	1	2 659	5	1 575
1201 - 1400	45 407	1	-	30	170	-	1	3 795	10	1 810
1401 - 1700	157 045	1	-	663	341	-	3	3 112	7	2 039
1701 - 2000	200 640	3	-	2 287	530	-	5	4 304	12	614
2001 - 2500	156 047	301	-	3 483	553	-	54	1 190	6	71
2501 - 2800	20 459	459	-	6 246	229	-	88	1 178	2	7
2801 - 3000	13 579	996	-	3 797	258	-	70	531	1	2
3001 - 3500	11 192	4 081	2	9 811	787	2	311	679	2	4
3501 - 4000	350	316	1	47	648	1	17	25	2	1
4001 - 5000	441	410	24	265	920	2	93	33	1	-
5001 - 6000	104	103	7	127	660	-	49	37	2	-
6001 - 7000	51	51	2	61	452	4	21	63	3	-
7001 - 7500	77	77	4	1 035	437	7	138	15	1	-
7501 - 8000	-	-	-	8	88	1	4	47	14	-
8001 - 9000	4	4	1	47	311	1	19	36	1	-
9001 - 10000	5	5	1	29	194	-	21	92	5	-
10001 - 12000	12	11	2	387	335	1	55	201	1	-
12001 - 14000	5	5	6	24	403	4	23	50	6	-
14001 - 16000	6	6	24	85	106	7	53	84	4	-
16001 - 18000	-	-	90	190	588	495	94	524	7	-
18001 - 20000	-	-	127	50	352	346	34	119	11	-
20001 - 22000	-	-	2	25	511	500	41	101	14	-
22001 - 24000	-	-	15	12	5	3	68	174	3	-
24001 - 26000	-	-	22	337	18	15	86	10	5	-
26001 - 28000	-	-	55	126	14	14	17	24	17	-
28001 - 30000	-	-	25	12	3	3	2	54	27	-
30001 - 40000	-	-	-	82	8	5	23	1 287	1 250	-
40001 - 50000	-	-	-	3	4	4	8	148	147	-
50001 und mehr unbekannt	16	12	2	11	20	4	-	7	2	3
Insgesamt	617 040	6 842	412	29 297	10 554	1 419	1 410	37 225	1 604	8 831
Januar-Juni 2018										
bis 500	100	-	-	-	3 600	-	11	19 302	65	1 585
501 - 800	445	-	-	4	3 614	-	17	54 280	72	2 583
801 - 1000	18 681	-	-	10	440	-	7	12 252	31	6 408
1001 - 1200	49 077	-	-	80	313	-	3	13 064	26	6 844
1201 - 1400	272 904	1	-	181	975	-	3	19 748	51	8 458
1401 - 1700	939 329	6	-	4 425	1 822	-	15	15 801	24	9 782
1701 - 2000	1 192 584	16	-	14 539	2 746	-	60	24 367	89	2 875
2001 - 2500	905 135	1 321	-	22 221	3 326	-	255	7 024	19	346
2501 - 2800	114 146	2 015	-	38 687	1 383	-	525	7 043	26	29
2801 - 3000	75 645	4 881	-	23 308	1 743	-	379	3 149	9	7
3001 - 3500	60 830	21 874	8	60 229	4 861	22	1 993	3 801	16	27
3501 - 4000	2 109	1 941	31	296	4 279	1	138	96	7	5
4001 - 5000	2 274	2 133	177	1 787	5 883	13	608	211	16	4
5001 - 6000	525	514	79	776	4 584	1	313	204	19	3
6001 - 7000	218	208	9	465	3 103	11	143	217	14	1
7001 - 7500	439	439	31	6 817	2 959	51	953	108	23	-
7501 - 8000	5	5	1	75	616	3	23	213	27	-
8001 - 9000	45	45	8	304	2 128	7	147	323	20	-
9001 - 10000	29	29	7	206	1 415	-	82	563	22	-
10001 - 12000	66	65	12	2 329	2 567	11	302	1 142	13	-
12001 - 14000	20	20	40	158	3 109	25	152	432	20	-
14001 - 16000	21	21	125	485	855	20	299	519	30	-
16001 - 18000	-	-	715	1 413	3 916	3 269	477	3 283	39	-
18001 - 20000	-	-	1 091	353	2 209	2 167	120	753	55	-
20001 - 22000	-	-	19	149	2 824	2 767	118	728	73	-
22001 - 24000	-	-	117	61	44	21	161	1 283	20	-
24001 - 26000	-	-	239	2 340	147	126	438	68	30	-
26001 - 28000	-	-	249	891	163	160	132	171	99	-
28001 - 30000	-	-	199	121	17	17	15	422	242	-
30001 - 40000	-	-	-	781	63	39	155	7 632	7 362	-
40001 - 50000	-	-	-	65	28	27	58	903	892	-
50001 und mehr unbekannt	75	60	17	313	116	10	-	42	10	15
Insgesamt	3 634 702	35 594	3 174	183 870	65 855	8 769	8 131	199 217	9 530	38 972

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	267	6	183	1 035	16	103	1 602	404	31
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	31	-	18	4	2	-	54	21	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	36	2 121	3	878	81	36	36	3 155	340	78
Energieversorgung	4	261	-	152	10	6	4	431	58	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	67	-	116	16	10	23	224	50	17
Baugewerbe/Bau	40	2 547	-	2 331	87	40	57	5 062	686	40
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	212	8 698	14	1 949	301	129	146	11 320	710	139
Verkehr und Lagerei	15	1 653	278	1 113	687	664	50	3 796	848	580
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	14	749	1	145	10	2	4	923	80	2
Information und Kommunikation	8	395	-	57	2	1	-	462	21	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	12	284	-	21	2	1	1	320	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	423	-	104	7	1	5	544	37	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	20	815	-	84	9	2	1	929	38	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	53	2 360	12	742	151	78	47	3 365	436	144
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	148	-	149	68	-	99	468	47	-
Erziehung und Unterricht	20	107	2	16	5	2	-	150	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	13	1 140	1	60	11	-	23	1 248	35	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	128	2	31	12	7	2	177	50	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	201	9 896	50	3 774	431	237	198	14 550	1 366	274
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	38	-	14	-	-	7	61	7	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	57 026	584 886	43	17 353	7 624	185	604	667 536	31 964	281
Unbekannt	2	26	-	7	1	-	-	36	1	1
Insgesamt	57 700	617 040	412	29 297	10 554	1 419	1 410	716 413	37 225	1 604

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	38	1 638	36	1 466	7 373	130	374	10 925	2 592	207
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	210	1	143	36	18	7	398	78	17
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	153	12 781	13	5 767	587	264	303	19 604	2 131	385
Energieversorgung	12	1 378	-	1 577	72	18	47	3 086	398	11
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	544	15	653	91	47	269	1 578	325	71
Baugewerbe/Bau	188	14 467	4	15 018	641	342	376	30 694	3 996	323
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	962	48 404	75	11 780	1 974	818	897	64 092	4 576	715
Verkehr und Lagerei	103	9 197	2 203	7 565	3 990	3 840	245	23 303	5 519	3 719
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	62	4 226	2	852	55	8	36	5 233	370	10
Information und Kommunikation	27	2 205	2	385	12	6	9	2 640	127	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	35	1 806	-	123	14	3	5	1 983	53	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	2 225	1	611	47	5	21	2 936	215	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	84	5 226	3	623	59	19	20	6 015	226	19
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers	211	13 331	85	4 955	926	502	319	19 827	3 101	888
	49	3 881	8	666	300	268	51	4 955	1 224	490
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	20	912	1	781	368	3	517	2 599	401	1
Erziehung und Unterricht	117	560	6	80	16	3	6	785	104	1
Gesundheits- und Sozialwesen	46	6 516	6	454	69	1	130	7 221	206	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	711	10	190	77	29	19	1 024	340	28
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 054	56 700	401	23 818	2 794	1 425	1 205	85 972	8 524	1 458
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	234	-	80	20	-	24	363	41	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	275 988	3 451 218	309	106 920	46 624	1 284	3 301	3 884 360	165 880	1 656
Unbekannt	5	213	1	29	10	4	1	259	14	2
Insgesamt	279 165	3 634 702	3 174	183 870	65 855	8 769	8 131	4 174 897	199 217	9 530

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO<sub>2</sub>-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2018  
Stand: Juni 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in July 2018  
Version: June 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!