

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2018

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>27</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>28</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>31</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>34</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Marken

Marke	Juli 2018		Januar-Juli 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 926	0,3	12 753	0,3
Audi	45 593	7,3	313 581	7,4
BMW	50 807	8,1	348 664	8,2
Chevrolet	2 863	0,5	19 980	0,5
Chrysler	1 171	0,2	7 714	0,2
Citroen	9 855	1,6	65 499	1,5
Dacia	4 074	0,7	26 959	0,6
Daihatsu	964	0,2	6 604	0,2
DS	498	0,1	3 242	0,1
Fiat	17 606	2,8	113 958	2,7
Ford	46 296	7,4	320 752	7,5
Honda	4 785	0,8	33 819	0,8
Hyundai	13 883	2,2	92 365	2,2
Jaguar	1 023	0,2	6 544	0,2
Jeep	1 872	0,3	11 750	0,3
Kia	8 137	1,3	55 187	1,3
Lancia	411	0,1	2 797	0,1
Land Rover	1 411	0,2	9 357	0,2
Lexus	327	0,1	2 439	0,1
Mazda	10 774	1,7	74 879	1,8
Mercedes	61 463	9,8	415 691	9,8
MG Rover	383	0,1	2 529	0,1
Mini	5 975	1,0	40 482	1,0
Mitsubishi	5 625	0,9	38 128	0,9
Nissan	10 806	1,7	80 198	1,9
Opel	66 158	10,6	460 068	10,8
Peugeot	17 027	2,7	114 043	2,7
Porsche	3 549	0,6	22 935	0,5
Renault	27 709	4,4	192 348	4,5
Saab	486	0,1	3 179	0,1
Sachsenring	244	0,0	1 494	0,0
Seat	15 806	2,5	103 901	2,4
Skoda	21 499	3,4	145 719	3,4
Smart	8 390	1,3	57 193	1,3
Subaru	1 381	0,2	9 958	0,2
Suzuki	5 030	0,8	35 019	0,8
Toyota	12 810	2,1	86 983	2,0
Volvo	5 928	0,9	39 656	0,9
VW	125 392	20,1	854 032	20,1
Sonstige	4 184	0,7	26 424	0,6
Insgesamt	624 121	100,0	4 258 823	100,0
darunter weibliche Halter	212 098	34,0	1 451 533	34,1

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2018										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	212 312	480	21	1 337	50	5 310	7	11 309	6 049	3 998
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	158 855	1 476	62	2 088	78	11 229	158	16 268	6 519	6 113
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	36 119	496	44	552	18	4 029	225	2 420	1 837	1 155
unbekannt <sup>1)</sup>	70	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	407 356	2 453	127	3 978	146	20 568	390	29 997	14 405	11 266
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 781	1	-	1	-	3	-	43	-	695
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	137 696	23	54	112	71	1 034	210	890	4	9 278
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	63 954	12	40	55	28	565	1 018	446	2	5 370
unbekannt	7	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	205 438	36	94	168	99	1 603	1 228	1 379	6	15 343
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 052	12	3	25	1	506	57	483	307	391
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	925	1	-	-	-	4	-	6	1	18
Elektro	555	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid dar. Plug-in	3 711 660	- -	- -	- -	- -	1 1	- -	1 -	- -	- -
Sonstige	84	-	-	-	-	2	-	-	-	-
Insgesamt	624 121	2 502	224	4 171	246	22 684	1 675	31 866	14 719	27 019
Januar-Juli 2018										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 470 877	3 517	149	10 200	267	40 522	41	85 179	44 943	28 063
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 087 975	10 323	441	15 282	522	82 597	1 015	116 904	45 784	40 875
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	245 656	3 323	278	3 692	100	28 376	1 564	17 600	12 316	8 047
unbekannt <sup>1)</sup>	433	14	-	5	-	3	-	-	-	2
Zusammen	2 804 941	17 177	868	29 179	889	151 498	2 620	219 683	103 043	76 987
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	26 457	5	1	11	-	14	2	335	-	5 433
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	936 074	284	327	686	353	7 674	1 442	6 579	19	64 857
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	415 875	62	294	376	180	4 323	6 271	3 131	28	35 491
unbekannt	66	-	1	1	-	2	1	-	-	4
Zusammen	1 378 472	351	623	1 074	533	12 013	7 716	10 045	47	105 785
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	42 219	84	10	175	10	3 718	410	3 613	2 248	2 563
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 033	1	-	1	-	29	2	56	9	82
Elektro	3 859	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid dar. Plug-in	22 762 4 227	- -	- -	- -	- -	7 3	- -	3 -	- -	1 -
Sonstige	537	1	-	1	-	5	2	-	1	1
Insgesamt	4 258 823	17 614	1 501	30 430	1 432	167 270	10 750	233 400	105 348	185 420

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2018										
7	6 969	64 900	2	-	-	45 348	65 340	491	211 568	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
9	8 698	51 389	26	1	-	18 932	34 336	220	157 524	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
44	2 330	10 718	812	122	3	3 657	5 532	384	34 360	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	54	-	-	-	2	-	2	60	unbekannt <sup>1)</sup>
60	17 997	127 061	840	123	3	67 939	105 208	1 097	403 512	Zusammen
1	111	1 539	-	4	1	1 150	231	1	3 781	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
654	822	25 671	5	1 625	1	44 709	51 591	755	137 438	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
4 159	11	9 631	492	5 949	1 044	15 767	17 162	1 719	63 442	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	-	1	1	2	5	unbekannt
4 814	944	36 841	497	7 578	1 046	61 627	68 985	2 477	204 666	Zusammen
24	491	2 805	142	56	-	499	110	113	6 024	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	114	312	-	-	-	292	173	1	925	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	2	4	Elektro
-	-	124	29	-	-	791	2 761	-	3 707	Hybrid
-	-	-	-	-	-	31	627	-	659	dar. Plug-in
-	-	12	2	1	-	58	1	-	76	Sonstige
4 901	19 546	167 156	1 510	7 758	1 049	131 206	177 238	3 690	618 914	Insgesamt
Januar-Juli 2018										
43	49 806	440 812	12	2	1	309 567	450 827	2 856	1 466 540	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
63	58 551	346 090	159	11	-	130 398	230 559	1 344	1 080 396	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
333	15 492	73 800	5 723	803	11	25 845	35 574	2 444	235 221	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	307	-	-	-	5	1	6	343	unbekannt <sup>1)</sup>
439	123 849	861 009	5 894	816	12	465 815	716 961	6 650	2 782 500	Zusammen
4	706	10 808	6	11	2	7 702	1 400	11	26 451	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
4 506	5 878	175 938	25	10 638	22	309 926	341 479	4 375	934 655	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
26 334	82	63 583	3 325	37 091	6 031	106 012	111 626	9 187	413 247	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
2	3	7	-	3	1	7	10	8	50	unbekannt
30 846	6 669	250 336	3 356	47 743	6 056	423 647	454 515	13 581	1 374 403	Zusammen
159	3 405	19 351	905	373	5	3 496	778	715	42 008	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
15	696	2 246	9	1	1	1 890	989	6	6 033	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	5	7	Elektro
1	-	827	240	5	1	5 731	15 929	1	22 746	Hybrid
-	-	1	-	-	-	264	3 956	-	4 224	dar. Plug-in
-	-	117	3	2	-	375	8	2	518	Sonstige
31 460	134 619	1 133 887	10 407	48 940	6 075	900 954	1 189 180	20 960	4 228 215	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	362	442	55	79	17	43	193	43	286
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	38	56	8	7	-	5	10	1	23
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	556	610	99	124	23	59	314	74	454
dar.: Benzin	538	561	96	118	21	54	305	67	433
Diesel	17	47	2	5	2	5	7	7	17
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 181	3 479	507	717	142	295	1 641	437	2 755
dar.: Benzin	2 956	3 125	475	644	124	253	1 504	377	2 440
Diesel	175	317	10	64	11	38	106	54	234
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	238	312	46	58	12	36	101	32	217
dar.: Benzin	47	73	24	18	3	3	34	6	43
Diesel	185	231	20	38	8	31	66	25	169
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 245	4 301	788	967	218	405	2 391	588	3 820
dar.: Benzin	4 006	4 077	754	927	202	382	2 247	544	3 565
Diesel	201	194	22	29	14	16	112	35	179
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 988	2 022	329	402	129	179	1 079	254	1 679
dar.: Benzin	1 959	2 001	321	387	127	178	1 058	252	1 647
Diesel	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	3 603	4 042	651	751	209	435	1 851	566	3 103
dar.: Benzin	1 517	1 547	375	341	81	182	790	202	1 125
Diesel	2 048	2 449	263	401	127	248	1 039	353	1 924
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	669	858	108	169	19	86	287	116	545
dar.: Benzin	9	9	6	2	-	1	5	2	7
Diesel	656	844	101	166	19	85	280	114	536
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 647	2 517	535	521	164	263	1 355	363	2 101
dar.: Benzin	2 475	2 325	494	482	146	240	1 254	338	1 895
Diesel	120	144	20	23	11	15	67	19	131
Euro 4 (0462-0464)	22 566	25 264	4 301	4 482	1 225	2 642	12 394	3 114	18 579
dar.: Benzin	17 051	18 706	3 470	3 487	905	1 978	9 426	2 372	13 785
Diesel	5 206	6 228	713	899	295	607	2 741	705	4 397
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	234	241	45	47	13	31	110	18	159
dar.: Benzin	149	138	24	25	3	17	71	9	77
Diesel	64	82	16	16	8	8	29	9	65
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 184	1 333	198	237	50	139	497	148	789
dar.: Benzin	18	23	2	5	-	1	9	2	12
Diesel	1 157	1 303	194	231	50	138	482	145	771
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	130	194	21	31	6	16	56	16	145
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	130	193	21	31	6	16	56	16	145
Euro 5 (35A0-35M0)	18 160	22 999	3 034	3 991	783	2 012	9 584	2 782	14 348
dar.: Benzin	9 289	10 613	1 845	2 204	438	1 147	5 122	1 366	6 987
Diesel	8 673	12 146	1 062	1 719	331	837	4 367	1 390	7 181
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	25 532	32 991	4 633	5 056	918	2 904	13 403	3 152	17 050
dar.: Benzin	15 023	18 167	2 985	3 186	554	1 744	8 093	1 823	9 556
Diesel	10 071	14 226	1 530	1 786	344	1 107	5 062	1 302	7 242
Sonstige	461	667	85	116	17	89	237	66	441
Insgesamt	85 794	102 328	15 443	17 755	3 945	9 639	45 503	11 770	66 494
dar.: Benzin	55 542	62 051	10 949	11 954	2 621	6 245	30 183	7 426	41 970
Diesel	29 048	38 869	4 038	5 476	1 243	3 223	14 583	4 215	23 329
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	86 602	103 336	15 599	17 923	3 980	9 739	45 935	11 842	66 982
davon mit									
Benzin	56 150	62 811	11 054	12 070	2 640	6 323	30 526	7 481	42 330
Diesel	29 153	38 987	4 067	5 510	1 253	3 233	14 633	4 228	23 406
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	540	592	191	171	46	81	378	71	748
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	134	113	40	35	7	19	61	16	148
Elektro	92	127	20	16	5	12	34	4	51
Hybrid	526	688	223	119	29	69	294	38	287
dar. Plug-in	117	129	21	17	5	21	59	1	51
sonstige	7	18	4	2	-	2	9	4	12



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2018									
522	134	33	101	50	87	55	-	2 502	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
31	13	-	7	5	14	6	-	224	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
1 024	248	74	169	87	178	77	1	4 171	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
990	240	72	159	86	164	73	1	3 978	dar.: Benzin
25	8	2	7	1	13	3	-	168	Diesel
4 973	1 336	347	882	507	1 056	429	-	22 684	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
4 543	1 219	323	815	466	918	386	-	20 568	dar.: Benzin
244	83	22	55	34	123	33	-	1 603	Diesel
252	81	15	60	49	121	45	-	1 675	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
71	19	1	10	13	12	13	-	390	dar.: Benzin
163	59	13	49	34	107	30	-	1 228	Diesel
7 632	1 931	431	1 236	864	1 365	682	2	31 866	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
7 123	1 827	410	1 189	829	1 265	649	1	29 997	dar.: Benzin
328	73	17	26	24	82	26	1	1 379	Diesel
3 734	922	241	519	362	596	283	1	14 719	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 589	909	239	515	357	585	280	1	14 405	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	2	-	-	6	Diesel
6 280	1 671	519	839	591	1 386	522	-	27 019	Euro 3 (0444-0446)
2 881	680	229	357	275	453	231	-	11 266	dar.: Benzin
3 250	973	287	468	310	919	284	-	15 343	Diesel
978	272	60	190	112	310	122	-	4 901	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	1	-	1	1	-	2	-	60	dar.: Benzin
958	268	60	189	111	308	119	-	4 814	Diesel
5 162	1 146	380	719	476	791	406	-	19 546	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 689	1 056	365	684	442	730	382	-	17 997	dar.: Benzin
203	65	10	31	21	45	19	-	944	Diesel
40 494	9 356	2 385	5 939	3 849	7 037	3 519	10	167 156	Euro 4 (0462-0464)
31 030	7 110	1 827	4 815	3 041	5 272	2 780	6	127 061	dar.: Benzin
8 261	2 114	532	1 031	753	1 672	683	4	36 841	Diesel
377	70	11	43	25	65	20	1	1 510	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
204	38	7	22	11	33	11	1	840	dar.: Benzin
117	21	4	15	10	25	8	-	497	Diesel
1 738	399	90	290	157	355	152	2	7 758	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
18	7	1	12	5	6	2	-	123	dar.: Benzin
1 704	388	89	277	152	345	150	2	7 578	Diesel
224	53	13	30	16	85	13	-	1 049	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
222	53	13	30	16	85	13	-	1 046	Diesel
27 479	6 958	1 718	5 541	3 271	5 261	3 280	5	131 206	Euro 5 (35A0-35M0)
15 027	3 628	869	3 202	1 841	2 604	1 755	2	67 939	dar.: Benzin
12 036	3 279	834	2 267	1 390	2 614	1 498	3	61 627	Diesel
38 020	9 178	2 241	7 392	4 380	5 920	4 460	8	177 238	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
23 746	5 555	1 381	4 596	2 630	3 577	2 590	2	105 208	dar.: Benzin
13 634	3 490	813	2 634	1 665	2 266	1 808	5	68 985	Diesel
744	212	54	156	66	210	68	1	3 690	Sonstige
139 664	33 980	8 612	24 113	14 867	24 837	14 139	31	618 914	Insgesamt
94 659	22 495	5 776	16 557	10 082	15 745	9 243	14	403 512	dar.: Benzin
41 663	11 019	2 730	7 161	4 555	8 786	4 712	16	204 666	Diesel
140 719	34 246	8 673	24 279	14 959	25 047	14 229	31	624 121	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
95 415	22 705	5 823	16 673	10 152	15 880	9 309	14	407 356	Benzin
41 844	11 048	2 740	7 192	4 568	8 834	4 726	16	205 438	Diesel
2 378	281	41	169	97	177	91	-	6 052	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
203	34	9	22	39	30	15	-	925	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
105	25	3	19	9	25	8	-	555	Elektro
766	152	56	198	89	97	79	1	3 711	Hybrid
145	18	4	24	16	21	10	1	660	dar. Plug-in
8	1	1	6	5	4	1	-	84	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 676	3 077	359	548	96	243	1 315	225	1 959
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	221	307	40	42	9	40	103	20	180
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 119	4 571	734	991	188	451	2 225	503	3 273
dar.: Benzin	3 965	4 317	710	964	176	416	2 156	461	3 110
Diesel	139	236	15	22	12	34	55	39	147
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	22 639	25 163	3 675	5 271	1 084	2 104	12 032	3 073	20 862
dar.: Benzin	21 071	22 484	3 452	4 772	961	1 858	11 123	2 618	18 451
Diesel	1 252	2 345	90	383	88	200	684	402	1 885
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 369	1 809	277	408	84	213	656	272	1 365
dar.: Benzin	328	424	90	108	18	33	196	51	293
Diesel	1 010	1 343	164	283	62	172	446	210	1 013
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	30 946	30 821	5 356	6 870	1 768	2 912	17 538	4 299	28 487
dar.: Benzin	29 247	29 120	5 089	6 565	1 660	2 703	16 492	4 055	26 430
Diesel	1 434	1 428	151	207	82	169	799	196	1 480
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	13 804	14 204	2 412	2 645	884	1 213	7 875	1 687	12 073
dar.: Benzin	13 615	14 031	2 345	2 573	867	1 188	7 738	1 669	11 783
Diesel	8	8	-	-	-	2	2	1	6
Euro 3 (0444-0446)	24 188	27 322	4 385	4 839	1 508	3 268	13 266	3 856	21 697
dar.: Benzin	10 365	10 484	2 553	2 235	598	1 265	5 550	1 398	7 814
Diesel	13 610	16 591	1 730	2 532	885	1 976	7 558	2 422	13 559
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 127	5 130	711	1 055	202	588	2 113	810	3 843
dar.: Benzin	73	74	25	9	1	3	45	5	37
Diesel	4 032	5 032	680	1 042	201	585	2 056	805	3 793
Euro 3/D4 (0453-0455)	17 870	16 831	3 656	3 750	1 261	1 809	10 029	2 431	14 290
dar.: Benzin	16 573	15 525	3 376	3 472	1 144	1 667	9 225	2 253	12 846
Diesel	937	996	148	166	65	96	532	135	920
Euro 4 (0462-0464)	149 626	167 755	27 902	30 315	8 842	17 925	87 008	20 676	127 971
dar.: Benzin	113 449	124 982	22 290	23 974	6 471	13 554	65 428	15 562	94 407
Diesel	34 168	40 559	4 801	5 742	2 148	4 062	20 050	4 797	30 616
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 588	1 485	397	296	80	223	912	165	1 083
dar.: Benzin	983	878	227	160	33	129	557	86	534
Diesel	427	498	118	100	40	78	272	70	435
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	6 851	8 234	1 243	1 598	376	896	3 656	1 082	5 480
dar.: Benzin	120	153	26	24	3	9	84	14	84
Diesel	6 679	8 037	1 201	1 551	372	882	3 543	1 064	5 353
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	842	1 026	120	137	40	114	382	77	844
dar.: Benzin	-	1	1	-	-	1	2	-	2
Diesel	842	1 023	119	137	40	113	379	77	842
Euro 5 (35A0-35M0)	120 992	152 865	20 026	26 612	5 842	14 267	67 656	18 822	101 343
dar.: Benzin	62 303	71 398	11 903	14 747	3 033	7 941	34 949	9 369	48 773
Diesel	57 307	79 932	7 336	11 394	2 703	6 140	31 885	9 271	51 315
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	166 063	215 613	29 136	34 728	6 626	19 105	94 023	20 726	117 303
dar.: Benzin	99 954	123 006	19 323	21 698	3 968	12 025	56 335	12 001	66 060
Diesel	63 732	89 382	9 055	12 469	2 511	6 757	36 186	8 484	49 763
Sonstige	2 742	3 770	466	645	156	454	1 330	411	2 542
Insgesamt	570 663	679 983	100 895	120 750	29 046	65 825	322 119	79 135	464 595
dar.: Benzin	375 679	421 316	71 935	82 116	19 058	43 152	211 680	49 931	293 239
Diesel	187 510	250 038	25 909	36 424	9 341	21 634	105 350	28 232	163 078
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	575 430	685 721	101 751	121 664	29 236	66 415	324 728	79 530	467 464
davon mit									
Benzin	379 218	425 527	72 521	82 772	19 183	43 591	213 611	50 225	295 293
Diesel	188 053	250 666	26 078	36 568	9 375	21 701	105 650	28 306	163 531
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 608	3 903	1 376	1 179	366	531	2 733	523	5 398
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	765	743	257	202	78	98	450	117	1 030
Elektro	664	857	85	105	29	79	361	25	341
Hybrid	3 071	3 947	1 406	807	201	403	1 881	321	1 806
dar. Plug-in	683	829	148	106	24	97	364	47	359
sonstige	51	78	28	31	4	12	42	13	65

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juli 2018									
3 650	1 062	227	745	382	676	374	-	17 614	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
261	86	13	48	31	62	37	1	1 501	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
7 222	1 955	473	1 203	720	1 191	608	3	30 430	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 980	1 895	458	1 167	712	1 104	585	3	29 179	dar.: Benzin
162	55	15	31	7	84	21	-	1 074	Diesel
37 201	10 110	2 542	6 542	3 954	7 584	3 432	2	167 270	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
34 171	9 151	2 320	5 983	3 625	6 385	3 073	-	151 498	dar.: Benzin
1 645	760	201	462	267	1 045	304	-	12 013	Diesel
1 833	574	128	484	258	742	277	1	10 750	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
520	166	33	110	73	100	77	-	2 620	dar.: Benzin
1 171	395	92	362	176	625	191	1	7 716	Diesel
57 118	13 997	3 316	8 853	6 269	9 914	4 928	8	233 400	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
53 487	13 224	3 125	8 554	6 022	9 169	4 734	7	219 683	dar.: Benzin
2 159	596	169	220	189	627	138	1	10 045	Diesel
28 049	6 530	1 699	3 613	2 503	4 100	2 055	2	105 348	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
27 028	6 418	1 681	3 577	2 465	4 027	2 036	2	103 043	dar.: Benzin
10	3	1	1	-	5	-	-	47	Diesel
42 734	11 706	3 532	6 015	4 220	9 307	3 569	8	185 420	Euro 3 (0444-0446)
19 264	4 718	1 475	2 762	1 943	3 043	1 518	2	76 987	dar.: Benzin
22 424	6 855	2 032	3 174	2 242	6 172	2 017	6	105 785	Diesel
6 203	1 857	430	1 168	699	1 797	724	3	31 460	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
98	27	6	10	3	12	11	-	439	dar.: Benzin
6 040	1 819	424	1 153	691	1 778	712	3	30 846	Diesel
35 338	7 998	2 524	5 212	3 443	5 337	2 834	6	134 619	Euro 3/D4 (0453-0455)
32 153	7 466	2 413	4 936	3 210	4 918	2 668	4	123 849	dar.: Benzin
1 476	362	81	189	160	289	116	1	6 669	Diesel
276 057	64 420	16 164	41 800	26 567	46 912	23 903	44	1 133 887	Euro 4 (0462-0464)
211 739	48 526	12 201	33 766	20 923	34 966	18 739	32	861 009	dar.: Benzin
55 859	14 945	3 809	7 392	5 273	11 300	4 804	11	250 336	Diesel
2 520	516	106	290	167	391	186	2	10 407	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 404	286	63	152	95	208	97	2	5 894	dar.: Benzin
717	173	36	102	58	154	78	-	3 356	Diesel
10 149	2 643	566	1 827	1 059	2 277	998	5	48 940	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
158	38	10	27	17	30	19	-	816	dar.: Benzin
9 884	2 591	552	1 789	1 035	2 231	974	5	47 743	Diesel
1 242	331	67	164	83	505	101	-	6 075	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	1	1	-	1	-	12	dar.: Benzin
1 239	331	67	162	82	503	100	-	6 056	Diesel
189 065	49 064	11 765	39 775	23 523	35 886	23 411	40	900 954	Euro 5 (35A0-35M0)
104 762	24 618	6 039	22 989	13 150	17 489	12 335	17	465 815	dar.: Benzin
81 482	23 916	5 607	16 302	10 097	18 068	10 870	22	423 647	Diesel
252 834	61 902	14 974	52 426	30 998	40 989	31 673	61	1 189 180	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
161 076	37 568	9 167	32 613	18 653	25 075	18 413	26	716 961	dar.: Benzin
87 894	23 557	5 532	18 935	11 895	15 442	12 889	32	454 515	Diesel
3 991	1 236	294	895	413	1 157	456	2	20 960	Sonstige
955 467	235 987	58 820	171 060	105 289	168 827	99 566	188	4 228 215	Insgesamt
657 689	155 613	39 307	117 844	71 487	107 432	64 927	95	2 782 500	dar.: Benzin
274 923	77 191	18 830	50 744	32 386	59 283	33 446	84	1 374 403	Diesel
961 909	237 539	59 169	172 063	105 817	170 025	100 169	193	4 258 823	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
662 416	156 797	39 584	118 598	71 900	108 216	65 390	99	2 804 941	Benzin
275 861	77 357	18 870	50 881	32 446	59 526	33 518	85	1 378 472	Diesel
16 695	1 912	282	1 123	680	1 299	606	5	42 219	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 358	240	55	155	172	192	120	1	6 033	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
718	198	31	105	54	147	60	-	3 859	Elektro
4 782	1 021	338	1 159	537	625	454	3	22 762	Hybrid
931	179	37	121	88	132	81	1	4 227	dar. Plug-in
79	14	9	42	28	20	21	-	537	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	667	839	263	-	1 769	766
18 - 20 Jahre	9 658	7 743	1 575	3	18 979	7 211
21 - 24 Jahre	12 982	15 788	4 722	11	33 503	12 247
25 - 29 Jahre	19 925	29 322	9 283	24	58 554	21 162
30 - 34 Jahre	19 146	32 915	10 569	31	62 661	21 860
35 - 39 Jahre	17 778	31 356	10 837	54	60 025	21 012
40 - 44 Jahre	17 388	28 634	10 502	60	56 584	19 919
45 - 49 Jahre	23 425	33 068	12 069	88	68 650	24 933
50 - 54 Jahre	28 454	37 430	12 896	88	78 868	27 901
55 - 59 Jahre	22 964	29 313	10 186	61	62 524	21 331
60 - 64 Jahre	15 321	18 343	6 232	52	39 948	13 183
65 - 69 Jahre	10 698	11 758	3 762	22	26 240	8 779
70 - 74 Jahre	6 443	6 279	1 888	17	14 627	5 109
75 - 79 Jahre	5 588	4 857	1 209	10	11 664	4 189
80 und mehr Jahre	3 520	2 775	591	8	6 894	2 444
unbekannt	63	108	41	-	212	52
Zusammen	214 020	290 528	96 625	529	601 702	212 098
darunter weibliche Halter	98 683	91 578	21 687	150	212 098	X
Juristische Personen	3 992	11 918	6 361	109	22 380	X
Unbekannt	7	21	11	-	39	-
Insgesamt	218 019	302 467	102 997	638	624 121	212 098
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,5	2,7	1,6	0,6	3,2	3,4
21 - 24 Jahre	6,1	5,4	4,9	2,1	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,3	10,1	9,6	4,5	9,7	10,0
30 - 34 Jahre	8,9	11,3	10,9	5,9	10,4	10,3
35 - 39 Jahre	8,3	10,8	11,2	10,2	10,0	9,9
40 - 44 Jahre	8,1	9,9	10,9	11,3	9,4	9,4
45 - 49 Jahre	10,9	11,4	12,5	16,6	11,4	11,8
50 - 54 Jahre	13,3	12,9	13,3	16,6	13,1	13,2
55 - 59 Jahre	10,7	10,1	10,5	11,5	10,4	10,1
60 - 64 Jahre	7,2	6,3	6,4	9,8	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	5,0	4,0	3,9	4,2	4,4	4,1
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	2,0	3,2	2,4	2,4
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,3	1,9	1,9	2,0
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,6	1,5	1,1	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,1	31,5	22,4	28,4	35,2	100,0
Juristische Personen	1,8	3,9	6,2	17,1	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 607	5 818	1 774	2	12 201	5 254
18 - 20 Jahre	60 109	51 478	10 740	36	122 363	46 090
21 - 24 Jahre	88 489	108 516	31 403	76	228 484	83 916
25 - 29 Jahre	140 532	205 145	62 014	153	407 844	147 671
30 - 34 Jahre	135 075	223 359	68 880	239	427 553	150 744
35 - 39 Jahre	126 912	213 380	70 737	321	411 350	145 617
40 - 44 Jahre	124 721	196 242	68 061	384	389 408	139 109
45 - 49 Jahre	167 267	229 377	78 829	542	476 015	173 417
50 - 54 Jahre	198 977	254 028	87 092	620	540 717	191 799
55 - 59 Jahre	155 970	196 489	66 645	492	419 596	142 662
60 - 64 Jahre	103 398	124 836	41 836	306	270 376	89 162
65 - 69 Jahre	72 047	78 868	25 414	150	176 479	57 982
70 - 74 Jahre	43 625	41 972	12 373	89	98 059	34 065
75 - 79 Jahre	37 719	31 929	7 945	72	77 665	28 008
80 und mehr Jahre	22 256	17 863	3 846	34	43 999	15 743
unbekannt	418	655	273	-	1 346	294
Zusammen	1 482 122	1 979 955	637 862	3 516	4 103 455	1 451 533
darunter weibliche Halter	681 876	625 631	143 053	973	1 451 533	X
Juristische Personen	28 062	83 346	42 851	857	155 116	X
Unbekannt	75	117	57	3	252	-
Insgesamt	1 510 259	2 063 418	680 770	4 376	4 258 823	1 451 533
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,6	1,7	1,0	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	4,9	2,2	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,5	10,4	9,7	4,4	9,9	10,2
30 - 34 Jahre	9,1	11,3	10,8	6,8	10,4	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,8	11,1	9,1	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,4	9,9	10,7	10,9	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	11,3	11,6	12,4	15,4	11,6	11,9
50 - 54 Jahre	13,4	12,8	13,7	17,6	13,2	13,2
55 - 59 Jahre	10,5	9,9	10,4	14,0	10,2	9,8
60 - 64 Jahre	7,0	6,3	6,6	8,7	6,6	6,1
65 - 69 Jahre	4,9	4,0	4,0	4,3	4,3	4,0
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	1,9	2,5	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,0	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	0,9	0,6	1,0	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,0	31,6	22,4	27,7	35,4	100,0
Juristische Personen	1,9	4,0	6,3	19,6	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	674	505	74,9	-	-	114	16,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 405	1 784	74,2	1	0,0	14	0,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	12 580	1 263	10,0	5 261	41,8	673	5,3	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 292	102	4,5	457	19,9	25	1,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 225	369	7,1	1 566	30,0	624	11,9	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	14 318	1 660	11,6	3 904	27,3	909	6,3	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 831	911	10,3	3 219	36,5	904	10,2	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 956	595	8,6	2 563	36,8	897	12,9	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 909	400	10,2	1 720	44,0	440	11,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	75	-	-	8	10,7	-	-	-	-
Zusammen	54 186	5 300	9,8	18 698	34,5	4 472	8,3	-	-
Krafträder insgesamt	57 265	7 589	13,3	18 699	32,7	4 600	8,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 474	1 069	12,6	2 970	35,0	737	8,7	-	-
Bayern	11 445	1 505	13,1	4 009	35,0	1 028	9,0	-	-
Berlin	1 318	176	13,4	486	36,9	112	8,5	-	-
Brandenburg	1 703	214	12,6	551	32,4	152	8,9	-	-
Bremen	236	28	11,9	88	37,3	20	8,5	-	-
Hamburg	666	92	13,8	215	32,3	68	10,2	-	-
Hessen	4 074	576	14,1	1 368	33,6	359	8,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 011	126	12,5	292	28,9	71	7,0	-	-
Niedersachsen	6 151	819	13,3	1 897	30,8	468	7,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 692	1 513	12,9	3 703	31,7	800	6,8	-	-
Rheinland-Pfalz	3 406	522	15,3	1 047	30,7	259	7,6	-	-
Saarland	875	124	14,2	253	28,9	63	7,2	-	-
Sachsen	1 765	231	13,1	511	29,0	155	8,8	-	-
Sachsen-Anhalt	1 140	154	13,5	346	30,4	73	6,4	-	-
Schleswig-Holstein	2 240	275	12,3	686	30,6	140	6,3	-	-
Thüringen	1 067	165	15,5	275	25,8	95	8,9	-	-
Sonstige	2	-	-	2	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 751	2 878	76,7	11	0,3	477	12,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	13 937	10 360	74,3	8	0,1	79	0,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	65 297	6 364	9,7	28 465	43,6	2 696	4,1	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	12 861	520	4,0	2 564	19,9	105	0,8	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	28 864	2 072	7,2	9 240	32,0	2 696	9,3	1	0,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	85 233	10 018	11,8	24 309	28,5	4 698	5,5	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	56 405	6 047	10,7	22 162	39,3	5 553	9,8	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	45 363	3 974	8,8	17 293	38,1	5 938	13,1	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	24 236	2 333	9,6	11 258	46,5	2 255	9,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	483	4	0,8	32	6,6	2	0,4	-	-
Zusammen	318 742	31 332	9,8	115 323	36,2	23 943	7,5	1	0,0
Krafträder insgesamt	336 430	44 570	13,2	115 342	34,3	24 499	7,3	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	49 407	6 126	12,4	18 654	37,8	3 847	7,8	-	-
Bayern	68 462	8 946	13,1	24 958	36,5	5 790	8,5	-	-
Berlin	6 989	829	11,9	2 781	39,8	582	8,3	-	-
Brandenburg	10 105	1 366	13,5	3 393	33,6	688	6,8	-	-
Bremen	1 521	199	13,1	513	33,7	128	8,4	-	-
Hamburg	3 825	438	11,5	1 425	37,3	295	7,7	-	-
Hessen	24 326	3 372	13,9	8 488	34,9	2 013	8,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5 785	767	13,3	1 737	30,0	301	5,2	-	-
Niedersachsen	36 106	5 043	14,0	11 586	32,1	2 263	6,3	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	67 812	8 778	12,9	22 391	33,0	4 429	6,5	-	-
Rheinland-Pfalz	19 736	2 889	14,6	6 600	33,4	1 328	6,7	-	-
Saarland	4 658	663	14,2	1 406	30,2	325	7,0	-	-
Sachsen	11 544	1 531	13,3	3 584	31,0	869	7,5	-	-
Sachsen-Anhalt	6 929	973	14,0	2 093	30,2	407	5,9	-	-
Schleswig-Holstein	12 544	1 655	13,2	3 824	30,5	733	5,8	-	-
Thüringen	6 671	993	14,9	1 905	28,6	501	7,5	-	-
Sonstige	10	2	20,0	4	40,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	3	957	14	2	973	177
18 - 20 Jahre	-	102	786	1 118	2	1 906	302
21 - 24 Jahre	7	223	747	1 965	2	2 714	400
25 - 29 Jahre	37	413	1 049	3 614	5	4 668	671
30 - 34 Jahre	34	331	1 149	3 001	6	4 156	579
35 - 39 Jahre	45	264	1 398	2 736	3	4 137	661
40 - 44 Jahre	71	233	1 780	2 937	6	4 723	906
45 - 49 Jahre	118	239	2 727	4 400	14	7 141	1 396
50 - 54 Jahre	124	216	3 388	6 163	13	9 564	1 484
55 - 59 Jahre	105	173	2 802	4 669	10	7 481	857
60 - 64 Jahre	57	87	1 662	2 055	1	3 718	321
65 - 69 Jahre	30	50	883	787	7	1 677	134
70 - 74 Jahre	13	15	361	235	-	596	43
75 - 79 Jahre	7	10	194	118	-	312	41
80 und mehr Jahre	3	9	120	40	-	160	33
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	652	2 368	20 003	33 853	71	53 927	8 005
darunter weibliche Halter	99	416	3 538	4 460	7	8 005	X
Juristische Personen	22	37	94	160	4	258	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	674	2 405	20 097	34 014	75	54 186	8 005
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	4,8	0,0	2,8	1,8	2,2
18 - 20 Jahre	-	4,3	3,9	3,3	2,8	3,5	3,8
21 - 24 Jahre	1,1	9,4	3,7	5,8	2,8	5,0	5,0
25 - 29 Jahre	5,7	17,4	5,2	10,7	7,0	8,7	8,4
30 - 34 Jahre	5,2	14,0	5,7	8,9	8,5	7,7	7,2
35 - 39 Jahre	6,9	11,1	7,0	8,1	4,2	7,7	8,3
40 - 44 Jahre	10,9	9,8	8,9	8,7	8,5	8,8	11,3
45 - 49 Jahre	18,1	10,1	13,6	13,0	19,7	13,2	17,4
50 - 54 Jahre	19,0	9,1	16,9	18,2	18,3	17,7	18,5
55 - 59 Jahre	16,1	7,3	14,0	13,8	14,1	13,9	10,7
60 - 64 Jahre	8,7	3,7	8,3	6,1	1,4	6,9	4,0
65 - 69 Jahre	4,6	2,1	4,4	2,3	9,9	3,1	1,7
70 - 74 Jahre	2,0	0,6	1,8	0,7	-	1,1	0,5
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	1,0	0,3	-	0,6	0,5
80 und mehr Jahre	0,5	0,4	0,6	0,1	-	0,3	0,4
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,2	17,6	17,7	13,2	9,9	14,8	100,0
Juristische Personen	3,3	1,5	0,5	0,5	5,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	16	14	4 792	67	4	4 863	829
18 - 20 Jahre	7	647	4 514	6 976	3	11 493	1 645
21 - 24 Jahre	42	1 403	4 151	12 222	18	16 391	2 372
25 - 29 Jahre	155	2 183	5 746	21 628	37	27 411	3 796
30 - 34 Jahre	197	1 875	6 219	18 372	41	24 632	3 262
35 - 39 Jahre	294	1 617	7 661	17 214	33	24 908	3 964
40 - 44 Jahre	405	1 386	9 694	18 510	28	28 232	5 253
45 - 49 Jahre	646	1 401	15 315	28 153	63	43 531	7 873
50 - 54 Jahre	711	1 340	18 274	38 913	108	57 295	8 339
55 - 59 Jahre	555	862	14 247	28 548	61	42 856	4 744
60 - 64 Jahre	325	494	8 424	12 736	36	21 196	1 794
65 - 69 Jahre	163	282	4 382	4 572	17	8 971	698
70 - 74 Jahre	60	90	1 749	1 284	11	3 044	261
75 - 79 Jahre	38	60	910	624	4	1 538	188
80 und mehr Jahre	12	36	431	225	2	658	142
unbekannt	-	-	1	9	-	10	2
Zusammen	3 626	13 690	106 510	210 053	466	317 029	45 162
darunter weibliche Halter	595	2 246	18 780	26 348	34	45 162	X
Juristische Personen	125	247	509	1 181	17	1 707	X
Unbekannt	-	-	3	3	-	6	-
Insgesamt	3 751	13 937	107 022	211 237	483	318 742	45 162
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,5	0,0	0,9	1,5	1,8
18 - 20 Jahre	0,2	4,7	4,2	3,3	0,6	3,6	3,6
21 - 24 Jahre	1,2	10,2	3,9	5,8	3,9	5,2	5,3
25 - 29 Jahre	4,3	15,9	5,4	10,3	7,9	8,6	8,4
30 - 34 Jahre	5,4	13,7	5,8	8,7	8,8	7,8	7,2
35 - 39 Jahre	8,1	11,8	7,2	8,2	7,1	7,9	8,8
40 - 44 Jahre	11,2	10,1	9,1	8,8	6,0	8,9	11,6
45 - 49 Jahre	17,8	10,2	14,4	13,4	13,5	13,7	17,4
50 - 54 Jahre	19,6	9,8	17,2	18,5	23,2	18,1	18,5
55 - 59 Jahre	15,3	6,3	13,4	13,6	13,1	13,5	10,5
60 - 64 Jahre	9,0	3,6	7,9	6,1	7,7	6,7	4,0
65 - 69 Jahre	4,5	2,1	4,1	2,2	3,6	2,8	1,5
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,6	0,6	2,4	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,9	0,3	0,9	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,4	0,1	0,4	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,4	16,4	17,6	12,5	7,3	14,2	100,0
Juristische Personen	3,3	1,8	0,5	0,6	3,5	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	115	161	18	11	2	9	55	6	58	140
leichte vierrädrige Kfz	269	504	19	76	7	12	174	37	296	435
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 946	2 809	254	382	42	117	938	266	1 211	2 338
126 - 249 cm <sup>3</sup>	339	476	48	92	6	30	176	62	159	401
250 - 499 cm <sup>3</sup>	804	1 118	125	154	30	63	350	71	530	1 048
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 119	2 609	385	423	60	180	935	252	1 598	3 137
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 319	1 701	211	244	33	118	647	135	1 004	1 846
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 030	1 386	168	182	31	79	503	74	819	1 514
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	517	662	87	131	25	58	293	105	471	825
unbekannt <sup>1)</sup>	16	19	3	8	-	-	3	3	5	8
Zusammen	8 090	10 780	1 281	1 616	227	645	3 845	968	5 797	11 117
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>8 474</b>	<b>11 445</b>	<b>1 318</b>	<b>1 703</b>	<b>236</b>	<b>666</b>	<b>4 074</b>	<b>1 011</b>	<b>6 151</b>	<b>11 692</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	6 661	7 020	1 461	1 482	385	1 096	3 715	906	5 636	13 055
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 754	7 164	1 609	1 912	373	790	3 668	1 058	6 216	13 486
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	14 758	17 782	2 698	3 145	719	1 531	8 527	2 080	11 756	26 875
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	15 431	18 050	2 927	3 571	699	1 630	8 542	2 481	12 716	25 987
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	5 805	6 412	1 156	1 248	259	601	3 071	884	4 256	9 165
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	21 158	27 959	2 961	3 799	881	2 161	10 753	2 750	15 637	29 701
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	7 238	8 163	1 251	1 435	324	830	3 384	941	5 271	10 320
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	6 198	7 855	1 042	922	234	756	2 959	555	3 976	8 506
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 368	1 559	275	204	57	183	671	101	787	1 996
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 121	1 233	198	189	44	147	600	82	676	1 507
unbekannt <sup>1)</sup>	110	139	21	16	5	14	45	4	55	121
<b>Insgesamt</b>	<b>86 602</b>	<b>103 336</b>	<b>15 599</b>	<b>17 923</b>	<b>3 980</b>	<b>9 739</b>	<b>45 935</b>	<b>11 842</b>	<b>66 982</b>	<b>140 719</b>
darunter										
Wohnmobile	1 013	1 437	172	218	50	181	415	128	962	1 484
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	9	7	14	4	4	1	1	3	4	16
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>37</b>	<b>36</b>	<b>23</b>	<b>9</b>	<b>-</b>	<b>2</b>	<b>16</b>	<b>5</b>	<b>74</b>	<b>77</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 699	2 518	554	879	102	263	1 126	628	1 856	3 105
1000 - 1499 kg	1 215	1 631	287	402	53	173	650	252	930	1 852
1500 - 1999 kg	82	102	17	34	7	10	54	15	52	130
2000 - 2499 kg	57	77	18	24	2	7	30	28	63	110
2500 - 2999 kg	49	76	7	16	2	3	22	9	35	70
3000 - 3499 kg	43	54	5	8	2	3	17	4	16	44
3500 - 3999 kg	17	19	6	4	1	3	13	2	12	23
4000 - 4499 kg	14	7	-	2	1	1	9	1	4	6
4500 - 4999 kg	6	8	-	8	-	3	3	3	2	17
5000 - 5999 kg	27	39	7	13	2	5	18	3	17	41
6000 - 7499 kg	22	37	9	4	1	3	8	10	6	26
7500 - 8999 kg	18	28	1	6	2	-	16	3	19	31
9000 - 9999 kg	10	16	4	3	3	-	8	3	5	15
10000 und mehr kg	67	188	7	18	19	4	43	12	105	135
unbekannt	1	3	-	4	-	-	-	1	3	4
<b>Insgesamt</b>	<b>3 327</b>	<b>4 803</b>	<b>922</b>	<b>1 425</b>	<b>197</b>	<b>478</b>	<b>2 017</b>	<b>974</b>	<b>3 125</b>	<b>5 609</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2018	Deutschland Januar-Juli 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
44	11	11	4	21	8	-	674	3 751	Krafträder dreirädrige Kfz
234	51	85	54	78	74	-	2 405	13 937	leichte vierrädrige Kfz
786	209	352	243	469	218	-	12 580	65 297	zweirädrige Kfz
106	31	123	77	83	83	-	2 292	12 861	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
309	72	157	96	179	119	-	5 225	28 864	126 - 249 cm <sup>3</sup>
782	212	507	299	573	247	-	14 318	85 233	250 - 499 cm <sup>3</sup>
514	137	255	171	355	140	1	8 831	56 405	500 - 749 cm <sup>3</sup>
409	99	153	118	279	111	1	6 956	45 363	750 - 999 cm <sup>3</sup>
219	53	119	78	203	63	-	3 909	24 236	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	-	3	-	-	4	-	75	483	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
3 128	813	1 669	1 082	2 141	985	2	54 186	318 742	unbekannt <sup>1)</sup>
3 406	875	1 765	1 140	2 240	1 067	2	57 265	336 430	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 662	825	2 151	1 241	2 333	1 218	1	51 848	351 388	Personenkraftwagen
2 659	769	2 399	1 508	2 223	1 414	1	54 003	382 505	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 354	1 565	4 571	2 751	4 484	2 570	2	112 168	776 366	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
6 687	1 808	5 023	3 133	4 589	2 903	6	116 183	793 890	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 455	557	1 767	1 019	1 606	963	1	41 225	284 768	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
7 998	1 898	5 266	3 406	5 375	3 343	13	145 059	984 760	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 626	611	1 648	978	2 329	969	3	48 321	321 535	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
1 992	455	1 032	657	1 493	616	1	39 249	256 862	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
470	94	214	144	342	110	2	8 577	56 233	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
313	88	184	109	246	112	1	6 850	46 140	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
30	3	24	13	27	11	-	638	4 376	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
34 246	8 673	24 279	14 959	25 047	14 229	31	624 121	4 258 823	unbekannt <sup>1)</sup>
341	80	220	98	621	120	2	7 542	43 136	Insgesamt
2	-	1	5	3	1	-	75	557	darunter
64	1	11	7	3	9	-	374	3 548	Wohnmobile Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.
773	206	1 013	651	864	590	-	16 827	126 851	Kraftomnibusse
487	97	512	246	391	263	-	9 441	61 193	Lastkraftwagen
39	8	34	29	14	35	-	662	4 599	Nutzlast bis 999 kg
48	4	32	11	19	34	-	564	4 460	1000 - 1499 kg
28	9	19	10	9	11	-	375	2 765	1500 - 1999 kg
13	2	12	4	13	18	-	258	1 736	2000 - 2499 kg
1	5	7	5	7	3	-	128	900	2500 - 2999 kg
4	-	4	3	2	2	-	60	448	3000 - 3499 kg
6	-	2	1	3	-	-	62	513	3500 - 3999 kg
14	1	7	2	4	4	-	204	1 712	4000 - 4499 kg
5	2	9	4	6	-	-	152	1 033	4500 - 4999 kg
4	1	7	2	4	4	-	146	1 123	5000 - 5999 kg
1	-	8	2	5	2	-	85	603	6000 - 7499 kg
16	5	23	7	22	13	-	684	5 235	7500 - 8999 kg
-	1	1	-	1	-	-	19	366	9000 - 9999 kg
1 439	341	1 690	977	1 364	979	-	29 667	213 537	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	259	483	8	45	2	6	137	31	225	270
31 - 50 kW	274	533	2	50	1	5	134	41	177	209
51 - 70 kW	185	445	3	28	4	1	83	16	154	167
71 - 90 kW	83	218	1	11	-	-	53	13	104	119
91 und mehr kW	178	442	2	79	1	3	86	109	354	238
unbekannt	1	6	-	-	-	-	-	-	-	5
Zusammen	980	2 127	16	213	8	15	493	210	1 014	1 008
darunter										
leichte Zugmaschinen	96	204	8	27	-	5	76	35	130	150
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	-	-	2	-	3	5
151 - 200 kW	2	1	-	-	-	-	-	-	6	3
201 - 250 kW	1	-	-	1	-	-	-	-	2	5
251 - 300 kW	13	19	1	4	7	5	4	4	13	40
301 - 350 kW	109	157	4	21	14	12	50	12	124	128
351 und mehr kW	39	68	2	15	1	12	30	10	70	49
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Zusammen	166	246	7	41	22	29	87	26	218	231
Sonstige Zugmaschinen	396	627	4	31	1	4	140	22	207	200
Zugmaschinen insgesamt	1 542	3 000	27	285	31	48	720	258	1 439	1 439
Sonstige Kfz	152	205	30	49	51	15	83	53	182	238
Kraftfahrzeuge insgesamt	100 134	122 825	17 919	21 394	4 495	10 948	52 845	14 143	77 953	159 774
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	4 836	6 370	491	1 699	233	313	2 262	1 171	5 287	7 044
darunter										
Sattelanhänger *)	198	311	4	59	63	8	78	31	303	332
Wohnwagen	1 246	1 478	105	384	51	72	550	291	1 361	2 068

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2018	Deutschland Januar-Juli 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
178	21	65	53	87	73	-	1 943	12 636	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
123	15	40	26	60	62	-	1 752	13 118	Zugmaschinen bis 30 kW
76	8	31	18	53	22	-	1 294	9 477	31 - 50 kW
35	6	16	10	40	16	-	725	4 842	51 - 70 kW
65	4	45	71	142	44	-	1 863	12 468	71 - 90 kW
2	-	-	-	-	-	-	14	89	91 und mehr kW
479	54	197	178	382	217	-	7 591	52 630	unbekannt
88	11	48	43	45	51	-	1 017	6 272	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	14	84	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	-	1	1	-	16	101	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	-	-	10	106	201 - 250 kW
3	-	2	4	10	2	-	131	879	251 - 300 kW
44	3	23	26	24	14	-	765	5 863	301 - 350 kW
21	4	21	8	22	13	-	385	3 047	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	12	unbekannt
69	7	47	38	59	30	-	1 323	10 092	Zusammen
166	23	35	23	62	47	-	1 988	14 035	Sonstige Zugmaschinen
714	84	279	239	503	294	-	10 902	76 757	Zugmaschinen insgesamt
72	11	70	51	69	37	1	1 369	9 500	Sonstige Kfz
39 941	9 985	28 094	17 373	29 226	16 615	34	723 698	4 898 595	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 042	474	1 622	1 087	1 979	1 074	2	37 986	237 203	Anhänger insgesamt darunter
60	11	47	40	63	33	-	1 641	11 171	Sattelanhänger *)
470	117	442	277	604	278	-	9 794	48 766	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2018										
bis 500	19	-	-	-	690	-	3	3 958	11	515
501 - 800	97	-	-	1	649	-	3	10 097	12	777
801 - 1000	3 069	-	-	5	86	-	1	2 752	2	1 693
1001 - 1200	8 625	1	-	9	49	-	-	2 911	5	1 824
1201 - 1400	45 808	-	-	37	175	-	2	4 106	7	2 130
1401 - 1700	159 052	2	-	663	342	-	5	3 255	8	2 175
1701 - 2000	202 436	2	-	2 249	481	-	6	4 172	13	580
2001 - 2500	156 771	330	1	3 661	558	-	57	1 199	2	77
2501 - 2800	21 089	451	1	6 276	253	-	72	1 065	2	9
2801 - 3000	14 149	1 088	-	3 916	310	-	71	551	1	3
3001 - 3500	11 774	4 499	3	9 787	774	6	311	605	4	2
3501 - 4000	470	436	7	54	621	-	18	23	2	2
4001 - 5000	466	441	29	278	839	1	98	35	1	4
5001 - 6000	105	104	11	126	753	1	64	23	4	-
6001 - 7000	45	45	1	74	491	4	31	46	7	-
7001 - 7500	99	98	-	1 031	487	6	157	11	3	-
7501 - 8000	-	-	-	11	115	1	6	33	5	-
8001 - 9000	6	6	1	56	379	-	26	51	2	-
9001 - 10000	3	3	-	26	210	1	12	69	4	-
10001 - 12000	15	15	3	350	432	3	66	173	4	-
12001 - 14000	5	5	-	22	560	8	29	70	3	-
14001 - 16000	3	3	23	112	182	3	48	87	4	-
16001 - 18000	-	-	71	200	664	547	81	695	17	-
18001 - 20000	-	-	123	41	312	303	33	120	6	-
20001 - 22000	-	-	1	19	385	382	20	107	13	-
22001 - 24000	-	-	13	10	8	3	24	191	3	-
24001 - 26000	-	-	29	419	24	19	62	3	2	-
26001 - 28000	-	-	26	138	21	19	19	23	13	-
28001 - 30000	-	-	29	20	5	5	1	55	32	-
30001 - 40000	-	-	-	56	12	5	33	1 288	1 248	-
40001 - 50000	-	-	-	3	5	4	9	185	184	-
50001 und mehr unbekannt	15	13	2	17	26	2	-	9	1	3
Insgesamt	624 121	7 542	374	29 667	10 902	1 323	1 369	37 986	1 641	9 794
Januar-Juli 2018										
bis 500	119	-	-	-	4 290	-	14	23 260	76	2 100
501 - 800	542	-	-	5	4 263	-	20	64 377	84	3 360
801 - 1000	21 750	-	-	15	526	-	8	15 004	33	8 101
1001 - 1200	57 702	1	-	89	362	-	3	15 975	31	8 668
1201 - 1400	318 712	1	-	218	1 150	-	5	23 854	58	10 588
1401 - 1700	1 098 381	8	-	5 088	2 164	-	20	19 056	32	11 957
1701 - 2000	1 395 020	18	-	16 788	3 227	-	66	28 539	102	3 455
2001 - 2500	1 061 906	1 651	1	25 882	3 884	-	312	8 223	21	423
2501 - 2800	135 235	2 466	1	44 963	1 636	-	597	8 108	28	38
2801 - 3000	89 794	5 969	-	27 224	2 053	-	450	3 700	10	10
3001 - 3500	72 604	26 373	11	70 016	5 635	28	2 304	4 406	20	29
3501 - 4000	2 579	2 377	38	350	4 900	1	156	119	9	7
4001 - 5000	2 740	2 574	206	2 065	6 722	14	706	246	17	8
5001 - 6000	630	618	90	902	5 337	2	377	227	23	3
6001 - 7000	263	253	10	539	3 594	15	174	263	21	1
7001 - 7500	538	537	31	7 848	3 446	57	1 110	119	26	-
7501 - 8000	5	5	1	86	731	4	29	246	32	-
8001 - 9000	51	51	9	360	2 507	7	173	374	22	-
9001 - 10000	32	32	7	232	1 625	1	94	632	26	-
10001 - 12000	81	80	15	2 679	2 999	14	368	1 315	17	-
12001 - 14000	25	25	40	180	3 669	33	181	502	23	-
14001 - 16000	24	24	148	597	1 037	23	347	606	34	-
16001 - 18000	-	-	786	1 613	4 580	3 816	558	3 978	56	-
18001 - 20000	-	-	1 214	394	2 521	2 470	153	873	61	-
20001 - 22000	-	-	20	168	3 209	3 149	138	835	86	-
22001 - 24000	-	-	130	71	52	24	185	1 474	23	-
24001 - 26000	-	-	268	2 759	171	145	500	71	32	-
26001 - 28000	-	-	275	1 029	184	179	151	194	112	-
28001 - 30000	-	-	228	141	22	22	16	477	274	-
30001 - 40000	-	-	-	837	75	44	188	8 920	8 610	-
40001 - 50000	-	-	-	68	33	31	67	1 088	1 076	-
50001 und mehr unbekannt	90	73	19	330	142	12	-	51	11	18
Insgesamt	4 258 823	43 136	3 548	213 537	76 757	10 092	9 500	237 203	11 171	48 766

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	268	-	212	1 222	20	61	1 773	382	46
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	34	-	20	7	4	-	61	12	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	35	2 230	4	954	82	35	43	3 348	344	60
Energieversorgung	1	240	1	169	16	5	7	434	60	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	91	-	114	27	14	60	293	87	15
Baugewerbe/Bau	40	2 410	2	2 175	64	31	60	4 751	615	43
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	175	8 229	10	2 135	439	203	144	11 132	864	203
Verkehr und Lagerei	18	1 550	254	1 131	543	524	34	3 530	866	636
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	733	1	138	6	-	11	898	46	-
Information und Kommunikation	4	437	-	71	1	1	2	515	19	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	219	-	9	2	-	-	233	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	384	-	109	25	6	-	525	61	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	1 001	-	137	8	1	2	1 172	38	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	25	1 878	14	820	153	88	53	2 943	392	131
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	414	3	136	64	53	14	633	166	94
Erziehung und Unterricht	5	173	-	100	39	-	112	429	44	1
Erziehung und Unterricht	11	86	3	8	2	-	1	111	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	16	1 066	1	109	5	-	37	1 234	37	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	134	4	35	16	5	4	197	44	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	183	9 692	40	3 727	448	222	181	14 271	1 350	216
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	31	-	19	7	-	1	59	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	56 692	593 196	40	17 467	7 788	163	556	675 739	32 694	269
Unbekannt	1	39	-	8	2	1	-	50	3	1
Insgesamt	57 265	624 121	374	29 667	10 902	1 323	1 369	723 698	37 986	1 641

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	48	1 906	36	1 678	8 595	150	435	12 698	2 974	253
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	244	1	163	43	22	7	459	90	20
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	188	15 011	17	6 721	669	299	346	22 952	2 475	445
Energieversorgung	13	1 618	1	1 746	88	23	54	3 520	458	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	635	15	767	118	61	329	1 871	412	86
Baugewerbe/Bau	228	16 877	6	17 193	705	373	436	35 445	4 611	366
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 137	56 633	85	13 915	2 413	1 021	1 041	75 224	5 440	918
Verkehr und Lagerei	121	10 747	2 457	8 696	4 533	4 364	279	26 833	6 385	4 355
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	71	4 959	3	990	61	8	47	6 131	416	10
Information und Kommunikation	31	2 642	2	456	13	7	11	3 155	146	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	38	2 025	-	132	16	3	5	2 216	63	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	38	2 609	1	720	72	11	21	3 461	276	19
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	108	6 227	3	760	67	20	22	7 187	264	20
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	236	15 209	99	5 775	1 079	590	372	22 770	3 493	1 019
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	51	4 295	11	802	364	321	65	5 588	1 390	584
Erziehung und Unterricht	25	1 085	1	881	407	3	629	3 028	445	2
Gesundheits- und Sozialwesen	128	646	9	88	18	3	7	896	117	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	62	7 582	7	563	74	1	167	8 455	243	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	21	845	14	225	93	34	23	1 221	384	32
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 237	66 392	441	27 545	3 242	1 647	1 386	100 243	9 874	1 674
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6	265	-	99	27	-	25	422	46	1
Unbekannt	332 680	4 044 414	349	124 387	54 412	1 447	3 857	4 560 099	198 574	1 925
Insgesamt	6	252	1	37	12	5	1	309	17	3
	336 430	4 258 823	3 548	213 537	76 757	10 092	9 500	4 898 595	237 203	11 171

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO<sub>2</sub>-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I EURO6;O;CI; N1 II EURO6;P;CI; N1 III, N2 EURO6;Q;CI; M, N1 I EURO6;R;CI; N1 II EURO6;S;CI; N1 III, N2 EURO6;T;CI; M, N1 I EURO6;U;CI; N1 II EURO6;V;CI; N1 III, N2 EURO6;W;PI/CI; M, N1 I EURO6;X;PI/CI; N1 II EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZA;PI/CI; M, N1 EURO6;ZB;PI/CI; N1 II EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZE;PI/CI; N1 II EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZH;PI/CI; N1 II EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;ZK;PI/CI; N1 II EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2 EURO VI; A-D; M, N EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2 EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2 EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36N0 36O0 36P0 36Q0 36R0 36S0 36T0 36U0 36V0 36W0 36X0 36Y0 36ZA 36ZB 36ZC 36ZD 36ZE 36ZF 36ZG 36ZH 36ZI 36ZJ 36ZK 36ZL 66A0, 66B0, 66C0, 66D0 36AA 36AB 36AC 36AD 36AE 36AF 36AG 36AH 36AI 36AJ 36AK 36AL 36BA 36BB 36BC 36BG 36BH 36BI
<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 2018  
Stand: Juli 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in August 2018  
Version: July 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!