

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2018

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>27</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>28</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>31</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>34</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Marken

Marke	August 2018		Januar-August 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 806	0,3	14 559	0,3
Audi	45 978	7,3	359 559	7,3
BMW	49 868	7,9	398 532	8,1
Chevrolet	2 902	0,5	22 882	0,5
Chrysler	1 071	0,2	8 785	0,2
Citroen	9 785	1,5	75 284	1,5
Dacia	4 542	0,7	31 501	0,6
Daihatsu	922	0,1	7 526	0,2
DS	501	0,1	3 743	0,1
Fiat	17 400	2,7	131 358	2,7
Ford	47 017	7,4	367 769	7,5
Honda	4 886	0,8	38 705	0,8
Hyundai	14 338	2,3	106 703	2,2
Jaguar	1 022	0,2	7 566	0,2
Jeep	1 909	0,3	13 659	0,3
Kia	8 498	1,3	63 685	1,3
Lancia	413	0,1	3 210	0,1
Land Rover	1 392	0,2	10 749	0,2
Lexus	360	0,1	2 799	0,1
Mazda	10 589	1,7	85 468	1,7
Mercedes	59 540	9,4	475 231	9,7
MG Rover	366	0,1	2 895	0,1
Mini	6 431	1,0	46 913	1,0
Mitsubishi	5 866	0,9	43 994	0,9
Nissan	11 168	1,8	91 366	1,9
Opel	67 936	10,7	528 004	10,8
Peugeot	17 108	2,7	131 151	2,7
Porsche	3 605	0,6	26 540	0,5
Renault	28 568	4,5	220 916	4,5
Saab	478	0,1	3 657	0,1
Sachsenring	252	0,0	1 746	0,0
Seat	16 934	2,7	120 835	2,5
Skoda	22 975	3,6	168 694	3,4
Smart	9 028	1,4	66 221	1,4
Subaru	1 430	0,2	11 388	0,2
Suzuki	5 359	0,8	40 378	0,8
Toyota	13 267	2,1	100 250	2,0
Volvo	6 023	1,0	45 679	0,9
VW	127 903	20,2	981 935	20,1
Sonstige	4 097	0,6	30 521	0,6
Insgesamt	633 533	100,0	4 892 356	100,0
darunter weibliche Halter	218 805	34,5	1 670 338	34,1

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2018										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	225 691	481	33	1 383	50	5 320	5	11 425	6 170	4 015
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	160 263	1 395	52	2 005	77	10 811	126	15 890	6 431	5 894
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	35 792	465	35	541	19	3 937	193	2 451	1 773	1 183
unbekannt <sup>1)</sup>	76	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	421 822	2 344	120	3 929	146	20 068	324	29 766	14 374	11 092
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 905	-	1	2	-	2	-	56	-	770
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	137 168	45	56	83	57	1 020	191	866	6	8 841
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	59 126	10	45	61	31	599	879	379	3	4 750
unbekannt	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	200 208	55	102	146	88	1 621	1 070	1 301	9	14 361
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 750	14	1	22	1	450	54	463	286	341
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	913	-	-	-	-	5	1	14	1	13
Elektro	713	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	4 043 697	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -
Sonstige	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	633 533	2 413	223	4 097	235	22 144	1 449	31 544	14 670	25 808
Januar-August 2018										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 696 568	3 998	182	11 583	317	45 842	46	96 604	51 113	32 078
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 248 238	11 718	493	17 287	599	93 408	1 141	132 794	52 215	46 769
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	281 448	3 788	313	4 233	119	32 313	1 757	20 051	14 089	9 230
unbekannt <sup>1)</sup>	509	17	-	5	-	3	-	-	-	2
Zusammen	3 226 763	19 521	988	33 108	1 035	171 566	2 944	249 449	117 417	88 079
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	30 362	5	2	13	-	16	2	391	-	6 203
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 073 242	329	383	769	410	8 694	1 633	7 445	25	73 698
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	475 001	72	339	437	211	4 922	7 150	3 510	31	40 241
unbekannt	75	-	1	1	-	2	1	-	-	4
Zusammen	1 578 680	406	725	1 220	621	13 634	8 786	11 346	56	120 146
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	47 969	98	11	197	11	4 168	464	4 076	2 534	2 904
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 946	1	-	1	-	34	3	70	10	95
Elektro	4 572	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid dar. Plug-in	26 805 4 924	- -	- -	- -	- -	7 3	- -	3 -	- -	2 -
Sonstige	621	1	-	1	-	5	2	-	1	1
Insgesamt	4 892 356	20 027	1 724	34 527	1 667	189 414	12 199	264 944	120 018	211 228

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2018										
1	7 201	67 657	1	1	-	47 284	73 529	429	224 935	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
9	8 404	51 856	23	1	-	19 127	36 775	202	159 001	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
49	2 387	10 540	795	118	1	3 524	5 758	368	34 118	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
1	-	55	-	-	-	3	-	1	63	unbekannt <sup>1)</sup>
60	17 992	130 108	819	120	1	69 938	116 062	1 000	418 117	Zusammen
1	94	1 596	1	1	-	1 124	255	2	3 905	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
636	845	25 068	5	1 429	5	43 296	53 951	591	136 934	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
3 646	17	8 657	471	5 185	922	14 209	17 430	1 423	58 686	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	1	1	1	-	2	5	unbekannt
4 283	956	35 321	477	6 616	928	58 630	71 636	2 018	199 530	Zusammen
20	455	2 733	129	54	1	493	121	82	5 719	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	101	287	2	1	1	290	196	-	913	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	130	31	-	-	857	3 024	-	4 043	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	29	668	-	697	
-	-	14	-	-	-	54	1	-	69	Sonstige
4 364	19 504	168 593	1 458	6 791	931	130 262	191 040	3 100	628 391	Insgesamt
Januar-August 2018										
44	57 007	508 469	13	3	1	356 851	524 356	3 285	1 691 475	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
72	66 955	397 946	182	12	-	149 525	267 334	1 546	1 239 397	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
382	17 879	84 340	6 518	921	12	29 369	41 332	2 812	269 339	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
1	-	362	-	-	-	8	1	7	406	unbekannt <sup>1)</sup>
499	141 841	991 117	6 713	936	13	535 753	833 023	7 650	3 200 617	Zusammen
5	800	12 404	7	12	2	8 826	1 655	13	30 356	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
5 142	6 723	201 006	30	12 067	27	353 222	395 430	4 966	1 071 589	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
29 980	99	72 240	3 796	42 276	6 953	120 221	129 056	10 610	471 933	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
2	3	7	-	4	2	8	10	10	55	unbekannt
35 129	7 625	285 657	3 833	54 359	6 984	482 277	526 151	15 599	1 573 933	Zusammen
179	3 860	22 084	1 034	427	6	3 989	899	797	47 727	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
16	797	2 533	11	2	2	2 180	1 185	6	6 946	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	5	7	Elektro
1	-	957	271	5	1	6 588	18 953	1	26 789	Hybrid dar. Plug-in
-	-	1	-	-	-	293	4 624	-	4 921	
-	-	131	3	2	-	429	9	2	587	Sonstige
35 824	154 123	1 302 480	11 865	55 731	7 006	1 031 216	1 380 220	24 060	4 856 606	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	348	403	70	70	17	37	171	33	262
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	28	58	1	4	1	6	15	3	22
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	565	592	129	138	23	55	311	61	461
dar.: Benzin	547	554	127	135	23	49	305	58	442
Diesel	18	36	2	3	-	5	4	3	16
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 774	3 291	586	691	167	295	1 622	364	2 926
dar.: Benzin	2 604	2 913	559	616	152	268	1 493	322	2 567
Diesel	141	336	12	69	10	22	97	39	285
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	183	235	54	55	9	32	81	31	164
dar.: Benzin	39	47	22	15	3	4	22	3	27
Diesel	139	183	29	39	6	25	57	26	130
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 807	4 069	865	931	262	387	2 487	645	4 014
dar.: Benzin	3 593	3 836	832	895	243	359	2 364	606	3 733
Diesel	174	199	19	23	14	24	98	33	219
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 772	1 895	406	398	109	164	1 197	249	1 800
dar.: Benzin	1 739	1 867	395	388	107	161	1 178	246	1 770
Diesel	1	3	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	3 178	3 614	679	696	227	447	1 922	567	3 189
dar.: Benzin	1 465	1 391	443	318	83	178	817	218	1 179
Diesel	1 694	2 189	223	368	139	266	1 078	345	1 967
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	546	737	104	161	28	65	282	97	569
dar.: Benzin	9	6	1	3	-	-	6	4	6
Diesel	536	729	101	158	28	65	273	93	562
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 444	2 290	638	520	205	265	1 499	372	2 154
dar.: Benzin	2 281	2 110	586	479	185	245	1 378	347	1 945
Diesel	124	135	21	24	12	16	79	22	144
Euro 4 (0462-0464)	20 935	23 993	4 857	4 489	1 407	2 590	13 402	3 154	20 191
dar.: Benzin	16 281	18 154	3 991	3 589	1 041	2 005	10 345	2 364	15 046
Diesel	4 354	5 532	738	824	337	534	2 855	748	4 714
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	207	201	60	41	9	40	147	9	150
dar.: Benzin	134	115	35	22	2	17	96	5	65
Diesel	54	74	18	12	6	19	36	4	65
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	929	1 096	194	231	49	128	501	128	863
dar.: Benzin	17	22	7	5	1	1	12	1	9
Diesel	904	1 071	184	225	48	127	482	127	849
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	112	154	21	25	5	18	53	10	134
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	112	154	21	25	5	18	52	10	133
Euro 5 (35A0-35M0)	16 729	21 393	3 434	3 923	903	1 954	9 938	2 785	15 548
dar.: Benzin	9 074	10 321	2 211	2 283	495	1 154	5 408	1 443	7 655
Diesel	7 474	10 847	1 068	1 588	397	779	4 402	1 319	7 686
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	26 080	34 326	5 803	5 449	1 068	3 000	15 292	3 362	18 998
dar.: Benzin	15 641	19 728	4 026	3 454	643	1 944	9 469	1 925	10 715
Diesel	10 000	13 985	1 620	1 890	404	1 003	5 539	1 401	8 003
Sonstige	401	561	83	87	23	65	198	59	378
Insgesamt	81 038	98 908	17 984	17 909	4 512	9 548	49 118	11 929	71 823
dar.: Benzin	53 898	61 652	13 334	12 307	3 000	6 439	33 146	7 595	45 534
Diesel	26 019	35 891	4 104	5 302	1 423	2 957	15 174	4 211	25 053
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	81 774	99 819	18 183	18 034	4 533	9 661	49 553	11 992	72 333
davon mit									
Benzin	54 395	62 335	13 483	12 395	3 017	6 519	33 459	7 639	45 893
Diesel	26 127	35 986	4 135	5 323	1 426	2 971	15 220	4 223	25 127
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	471	547	219	138	50	71	384	61	760
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	109	124	42	26	13	9	73	15	153
Elektro	130	126	16	15	-	18	59	6	74
Hybrid	535	690	285	135	27	73	339	46	318
dar. Plug-in	108	141	26	21	3	16	62	4	56
sonstige	7	11	3	2	-	-	19	2	8



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2018									
484	178	43	95	37	99	64	2	2 413	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
43	11	1	7	4	12	7	-	223	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
943	253	62	165	90	162	87	-	4 097	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
906	250	58	159	89	143	84	-	3 929	dar.: Benzin
26	3	4	5	1	17	3	-	146	Diesel
4 750	1 381	345	866	535	1 020	530	1	22 144	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
4 369	1 248	323	806	487	854	487	-	20 068	dar.: Benzin
209	113	20	51	36	145	35	1	1 621	Diesel
234	85	23	70	38	113	42	-	1 449	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
70	21	6	15	10	9	11	-	324	dar.: Benzin
146	61	16	53	27	103	30	-	1 070	Diesel
7 451	2 001	477	1 200	921	1 326	701	-	31 544	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
7 014	1 887	455	1 168	887	1 218	676	-	29 766	dar.: Benzin
250	91	19	20	23	81	14	-	1 301	Diesel
3 733	973	226	530	364	563	290	1	14 670	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 620	958	225	521	358	551	289	1	14 374	dar.: Benzin
2	1	-	-	1	-	-	-	9	Diesel
5 586	1 771	545	887	639	1 381	480	-	25 808	Euro 3 (0444-0446)
2 620	729	238	434	294	482	203	-	11 092	dar.: Benzin
2 831	1 015	306	446	340	884	270	-	14 361	Diesel
817	276	48	163	97	269	105	-	4 364	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	7	1	-	1	2	-	-	60	dar.: Benzin
795	268	47	163	95	265	105	-	4 283	Diesel
4 915	1 263	371	789	544	776	459	-	19 504	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 502	1 199	359	729	508	712	427	-	17 992	dar.: Benzin
185	48	11	41	26	46	22	-	956	Diesel
39 504	10 021	2 484	6 455	4 090	7 282	3 735	4	168 593	Euro 4 (0462-0464)
30 869	7 628	1 903	5 268	3 235	5 436	2 951	2	130 108	dar.: Benzin
7 514	2 248	555	1 101	792	1 746	727	2	35 321	Diesel
336	76	14	40	30	70	28	-	1 458	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
184	42	9	23	13	42	15	-	819	dar.: Benzin
103	24	3	14	12	21	12	-	477	Diesel
1 328	385	86	253	159	318	143	-	6 791	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
27	6	-	1	5	3	3	-	120	dar.: Benzin
1 285	373	84	250	154	315	138	-	6 616	Diesel
203	52	12	21	20	87	4	-	931	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
203	52	12	21	20	86	4	-	928	Diesel
26 291	7 558	1 697	5 643	3 531	5 409	3 516	10	130 262	Euro 5 (35A0-35M0)
15 149	3 828	898	3 343	2 048	2 742	1 880	6	69 938	dar.: Benzin
10 755	3 646	774	2 236	1 438	2 611	1 608	2	58 630	Diesel
39 851	10 075	2 529	8 519	4 965	6 576	5 134	13	191 040	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
25 428	6 052	1 565	5 411	3 024	3 988	3 041	8	116 062	dar.: Benzin
13 645	3 883	925	2 945	1 852	2 503	2 033	5	71 636	Diesel
533	199	45	144	61	178	85	-	3 100	Sonstige
137 002	36 558	9 008	25 847	16 125	25 641	15 410	31	628 391	Insgesamt
95 422	24 098	6 092	18 055	11 025	16 321	10 180	19	418 117	dar.: Benzin
38 333	11 967	2 811	7 412	4 852	8 970	5 041	10	199 530	Diesel
138 082	36 852	9 082	26 015	16 201	25 866	15 522	31	633 533	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
96 223	24 305	6 151	18 176	11 080	16 467	10 266	19	421 822	Benzin
38 472	12 000	2 817	7 439	4 864	9 011	5 057	10	200 208	Diesel
2 148	288	38	158	110	207	99	1	5 750	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
207	33	9	17	28	35	19	1	913	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
133	53	9	20	9	36	9	-	713	Elektro
885	169	57	201	106	107	70	-	4 043	Hybrid
151	28	6	23	14	30	8	-	697	dar. Plug-in
14	4	1	4	4	3	2	-	84	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 024	3 480	429	618	113	280	1 486	258	2 221
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	249	365	41	46	10	46	118	23	202
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 684	5 163	863	1 129	211	506	2 536	564	3 734
dar.: Benzin	4 512	4 871	837	1 099	199	465	2 461	519	3 552
Diesel	157	272	17	25	12	39	59	42	163
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	25 413	28 454	4 261	5 962	1 251	2 399	13 654	3 437	23 788
dar.: Benzin	23 675	25 397	4 011	5 388	1 113	2 126	12 616	2 940	21 018
Diesel	1 393	2 681	102	452	98	222	781	441	2 170
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 552	2 044	331	463	93	245	737	303	1 529
dar.: Benzin	367	471	112	123	21	37	218	54	320
Diesel	1 149	1 526	193	322	68	197	503	236	1 143
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	34 753	34 890	6 221	7 801	2 030	3 299	20 025	4 944	32 501
dar.: Benzin	32 840	32 956	5 921	7 460	1 903	3 062	18 856	4 661	30 163
Diesel	1 608	1 627	170	230	96	193	897	229	1 699
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	15 576	16 099	2 818	3 043	993	1 377	9 072	1 936	13 873
dar.: Benzin	15 354	15 898	2 740	2 961	974	1 349	8 916	1 915	13 553
Diesel	9	11	-	-	-	2	2	1	7
Euro 3 (0444-0446)	27 366	30 936	5 064	5 535	1 735	3 715	15 188	4 423	24 886
dar.: Benzin	11 830	11 875	2 996	2 553	681	1 443	6 367	1 616	8 993
Diesel	15 304	18 780	1 953	2 900	1 024	2 242	8 636	2 767	15 526
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 673	5 867	815	1 216	230	653	2 395	907	4 412
dar.: Benzin	82	80	26	12	1	3	51	9	43
Diesel	4 568	5 761	781	1 200	229	650	2 329	898	4 355
Euro 3/D4 (0453-0455)	20 314	19 121	4 294	4 270	1 466	2 074	11 528	2 803	16 444
dar.: Benzin	18 854	17 635	3 962	3 951	1 329	1 912	10 603	2 600	14 791
Diesel	1 061	1 131	169	190	77	112	611	157	1 064
Euro 4 (0462-0464)	170 561	191 748	32 759	34 804	10 249	20 515	100 410	23 830	148 162
dar.: Benzin	129 730	143 136	26 281	27 563	7 512	15 559	75 773	17 926	109 453
Diesel	38 522	46 091	5 539	6 566	2 485	4 596	22 905	5 545	35 330
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 795	1 686	457	337	89	263	1 059	174	1 233
dar.: Benzin	1 117	993	262	182	35	146	653	91	599
Diesel	481	572	136	112	46	97	308	74	500
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 780	9 330	1 437	1 829	425	1 024	4 157	1 210	6 343
dar.: Benzin	137	175	33	29	4	10	96	15	93
Diesel	7 583	9 108	1 385	1 776	420	1 009	4 025	1 191	6 202
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	954	1 180	141	162	45	132	435	87	978
dar.: Benzin	-	1	1	-	-	1	2	-	3
Diesel	954	1 177	140	162	45	131	431	87	975
Euro 5 (35A0-35M0)	137 721	174 258	23 460	30 535	6 745	16 221	77 594	21 607	116 891
dar.: Benzin	71 377	81 719	14 114	17 030	3 528	9 095	40 357	10 812	56 428
Diesel	64 781	90 779	8 404	12 982	3 100	6 919	36 287	10 590	59 001
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	192 143	249 939	34 939	40 177	7 694	22 105	109 315	24 088	136 301
dar.: Benzin	115 595	142 734	23 349	25 152	4 611	13 969	65 804	13 926	76 775
Diesel	73 732	103 367	10 675	14 359	2 915	7 760	41 725	9 885	57 766
Sonstige	3 143	4 331	549	732	179	519	1 528	470	2 920
Insgesamt	651 701	778 891	118 879	138 659	33 558	75 373	371 237	91 064	536 418
dar.: Benzin	429 577	482 968	85 269	94 423	22 058	49 591	244 826	57 526	338 773
Diesel	213 529	285 929	30 013	41 726	10 764	24 591	120 524	32 443	188 131
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	657 204	785 540	119 934	139 698	33 769	76 076	374 281	91 522	539 797
davon mit									
Benzin	433 613	487 862	86 004	95 167	22 200	50 110	247 070	57 864	341 186
Diesel	214 180	286 652	30 213	41 891	10 801	24 672	120 870	32 529	188 658
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 079	4 450	1 595	1 317	416	602	3 117	584	6 158
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	874	867	299	228	91	107	523	132	1 183
Elektro	794	983	101	120	29	97	420	31	415
Hybrid	3 606	4 637	1 691	942	228	476	2 220	367	2 124
dar. Plug-in	791	970	174	127	27	113	426	51	415
sonstige	58	89	31	33	4	12	61	15	73

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-August 2018									
4 134	1 240	270	840	419	775	438	2	20 027	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
304	97	14	55	35	74	44	1	1 724	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
8 165	2 208	535	1 368	810	1 353	695	3	34 527	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
7 886	2 145	516	1 326	801	1 247	669	3	33 108	dar.: Benzin
188	58	19	36	8	101	24	-	1 220	Diesel
41 951	11 491	2 887	7 408	4 489	8 604	3 962	3	189 414	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
38 540	10 399	2 643	6 789	4 112	7 239	3 560	-	171 566	dar.: Benzin
1 854	873	221	513	303	1 190	339	1	13 634	Diesel
2 067	659	151	554	296	855	319	1	12 199	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
590	187	39	125	83	109	88	-	2 944	dar.: Benzin
1 317	456	108	415	203	728	221	1	8 786	Diesel
64 569	15 998	3 793	10 053	7 190	11 240	5 629	8	264 944	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
60 501	15 111	3 580	9 722	6 909	10 387	5 410	7	249 449	dar.: Benzin
2 409	687	188	240	212	708	152	1	11 346	Diesel
31 782	7 503	1 925	4 143	2 867	4 663	2 345	3	120 018	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
30 648	7 376	1 906	4 098	2 823	4 578	2 325	3	117 417	dar.: Benzin
12	4	1	1	1	5	-	-	56	Diesel
48 320	13 477	4 077	6 902	4 859	10 688	4 049	8	211 228	Euro 3 (0444-0446)
21 884	5 447	1 713	3 196	2 237	3 525	1 721	2	88 079	dar.: Benzin
25 255	7 870	2 338	3 620	2 582	7 056	2 287	6	120 146	Diesel
7 020	2 133	478	1 331	796	2 066	829	3	35 824	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
112	34	7	10	4	14	11	-	499	dar.: Benzin
6 835	2 087	471	1 316	786	2 043	817	3	35 129	Diesel
40 253	9 261	2 895	6 001	3 987	6 113	3 293	6	154 123	Euro 3/D4 (0453-0455)
36 655	8 665	2 772	5 665	3 718	5 630	3 095	4	141 841	dar.: Benzin
1 661	410	92	230	186	335	138	1	7 625	Diesel
315 561	74 441	18 648	48 255	30 657	54 194	27 638	48	1 302 480	Euro 4 (0462-0464)
242 608	56 154	14 104	39 034	24 158	40 402	21 690	34	991 117	dar.: Benzin
63 373	17 193	4 364	8 493	6 065	13 046	5 531	13	285 657	Diesel
2 856	592	120	330	197	461	214	2	11 865	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 588	328	72	175	108	250	112	2	6 713	dar.: Benzin
820	197	39	116	70	175	90	-	3 833	Diesel
11 477	3 028	652	2 080	1 218	2 595	1 141	5	55 731	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
185	44	10	28	22	33	22	-	936	dar.: Benzin
11 169	2 964	636	2 039	1 189	2 546	1 112	5	54 359	Diesel
1 445	383	79	185	103	592	105	-	7 006	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	1	1	-	1	-	13	dar.: Benzin
1 442	383	79	183	102	589	104	-	6 984	Diesel
215 356	56 622	13 462	45 418	27 054	41 295	26 927	50	1 031 216	Euro 5 (35A0-35M0)
119 911	28 446	6 937	26 332	15 198	20 231	14 215	23	535 753	dar.: Benzin
92 237	27 562	6 381	18 538	11 535	20 679	12 478	24	482 277	Diesel
292 685	71 977	17 503	60 945	35 963	47 565	36 807	74	1 380 220	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
186 504	43 620	10 732	38 024	21 677	29 063	21 454	34	833 023	dar.: Benzin
101 539	27 440	6 457	21 880	13 747	17 945	14 922	37	526 151	Diesel
4 524	1 435	339	1 039	474	1 335	541	2	24 060	Sonstige
1 092 469	272 545	67 828	196 907	121 414	194 468	114 976	219	4 856 606	Insgesamt
753 111	179 711	45 399	135 899	82 512	123 753	75 107	114	3 200 617	dar.: Benzin
313 256	89 158	21 641	58 156	37 238	68 253	38 487	94	1 573 933	Diesel
1 099 991	274 391	68 251	198 078	122 018	195 891	115 691	224	4 892 356	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
758 639	181 102	45 735	136 774	82 980	124 683	75 656	118	3 226 763	Benzin
314 333	89 357	21 687	58 320	37 310	68 537	38 575	95	1 578 680	Diesel
18 843	2 200	320	1 281	790	1 506	705	6	47 969	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 565	273	64	172	200	227	139	2	6 946	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
851	251	40	125	63	183	69	-	4 572	Elektro
5 667	1 190	395	1 360	643	732	524	3	26 805	Hybrid
1 082	207	43	144	102	162	89	1	4 924	dar. Plug-in
93	18	10	46	32	23	23	-	621	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	675	841	234	-	1 750	713
18 - 20 Jahre	10 152	7 887	1 593	4	19 636	7 677
21 - 24 Jahre	13 723	15 928	4 549	10	34 210	12 809
25 - 29 Jahre	21 129	29 837	8 829	23	59 818	21 837
30 - 34 Jahre	20 324	33 098	10 044	49	63 515	22 446
35 - 39 Jahre	19 185	30 952	9 809	60	60 006	21 458
40 - 44 Jahre	18 722	27 921	9 324	72	56 039	20 208
45 - 49 Jahre	25 398	32 309	10 648	91	68 446	25 393
50 - 54 Jahre	30 426	37 414	12 436	113	80 389	29 232
55 - 59 Jahre	24 763	30 044	10 181	95	65 083	22 465
60 - 64 Jahre	15 889	19 238	6 299	53	41 479	13 779
65 - 69 Jahre	11 063	11 962	3 761	30	26 816	9 099
70 - 74 Jahre	6 460	6 349	1 867	27	14 703	4 983
75 - 79 Jahre	5 765	4 724	1 163	18	11 670	4 163
80 und mehr Jahre	3 569	2 831	578	8	6 986	2 488
unbekannt	64	106	46	-	216	55
Zusammen	227 307	291 441	91 361	653	610 762	218 805
darunter weibliche Halter	105 084	92 879	20 661	181	218 805	X
Juristische Personen	4 279	12 083	6 221	157	22 740	X
Unbekannt	10	13	8	-	31	-
Insgesamt	231 596	303 537	97 590	810	633 533	218 805
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,5	2,7	1,7	0,6	3,2	3,5
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,0	1,5	5,6	5,9
25 - 29 Jahre	9,3	10,2	9,7	3,5	9,8	10,0
30 - 34 Jahre	8,9	11,4	11,0	7,5	10,4	10,3
35 - 39 Jahre	8,4	10,6	10,7	9,2	9,8	9,8
40 - 44 Jahre	8,2	9,6	10,2	11,0	9,2	9,2
45 - 49 Jahre	11,2	11,1	11,7	13,9	11,2	11,6
50 - 54 Jahre	13,4	12,8	13,6	17,3	13,2	13,4
55 - 59 Jahre	10,9	10,3	11,1	14,5	10,7	10,3
60 - 64 Jahre	7,0	6,6	6,9	8,1	6,8	6,3
65 - 69 Jahre	4,9	4,1	4,1	4,6	4,4	4,2
70 - 74 Jahre	2,8	2,2	2,0	4,1	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	2,8	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,6	1,2	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,2	31,9	22,6	27,7	35,8	100,0
Juristische Personen	1,8	4,0	6,4	19,4	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 282	6 659	2 008	2	13 951	5 967
18 - 20 Jahre	70 261	59 365	12 333	40	141 999	53 767
21 - 24 Jahre	102 212	124 444	35 952	86	262 694	96 725
25 - 29 Jahre	161 661	234 982	70 843	176	467 662	169 508
30 - 34 Jahre	155 399	256 457	78 924	288	491 068	173 190
35 - 39 Jahre	146 097	244 332	80 546	381	471 356	167 075
40 - 44 Jahre	143 443	224 163	77 385	456	445 447	159 317
45 - 49 Jahre	192 665	261 686	89 477	633	544 461	198 810
50 - 54 Jahre	229 403	291 442	99 528	733	621 106	221 031
55 - 59 Jahre	180 733	226 533	76 826	587	484 679	165 127
60 - 64 Jahre	119 287	144 074	48 135	359	311 855	102 941
65 - 69 Jahre	83 110	90 830	29 175	180	203 295	67 081
70 - 74 Jahre	50 085	48 321	14 240	116	112 762	39 048
75 - 79 Jahre	43 484	36 653	9 108	90	89 335	32 171
80 und mehr Jahre	25 825	20 694	4 424	42	50 985	18 231
unbekannt	482	761	319	-	1 562	349
Zusammen	1 709 429	2 271 396	729 223	4 169	4 714 217	1 670 338
darunter weibliche Halter	786 960	718 510	163 714	1 154	1 670 338	X
Juristische Personen	32 341	95 429	49 072	1 014	177 856	X
Unbekannt	85	130	65	3	283	-
Insgesamt	1 741 855	2 366 955	778 360	5 186	4 892 356	1 670 338
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,6	1,7	1,0	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	4,9	2,1	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,5	10,3	9,7	4,2	9,9	10,1
30 - 34 Jahre	9,1	11,3	10,8	6,9	10,4	10,4
35 - 39 Jahre	8,5	10,8	11,0	9,1	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,4	9,9	10,6	10,9	9,4	9,5
45 - 49 Jahre	11,3	11,5	12,3	15,2	11,5	11,9
50 - 54 Jahre	13,4	12,8	13,6	17,6	13,2	13,2
55 - 59 Jahre	10,6	10,0	10,5	14,1	10,3	9,9
60 - 64 Jahre	7,0	6,3	6,6	8,6	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	4,9	4,0	4,0	4,3	4,3	4,0
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	2,0	2,8	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,2	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	0,9	0,6	1,0	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,0	31,6	22,5	27,7	35,4	100,0
Juristische Personen	1,9	4,0	6,3	19,6	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	663	509	76,8	-	-	100	15,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 279	1 635	71,7	-	-	24	1,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	12 196	1 147	9,4	5 111	41,9	680	5,6	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 320	111	4,8	463	20,0	40	1,7	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 872	371	7,6	1 511	31,0	621	12,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	13 064	1 464	11,2	3 642	27,9	914	7,0	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 103	806	9,9	2 959	36,5	1 004	12,4	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 593	554	8,4	2 386	36,2	970	14,7	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 664	355	9,7	1 697	46,3	419	11,4	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	88	2	2,3	7	8,0	-	-	-	-
Zusammen	50 900	4 810	9,4	17 776	34,9	4 648	9,1	-	-
Krafträder insgesamt	53 842	6 954	12,9	17 776	33,0	4 772	8,9	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 638	879	11,5	2 716	35,6	756	9,9	-	-
Bayern	10 666	1 339	12,6	3 740	35,1	1 058	9,9	-	-
Berlin	1 474	204	13,8	548	37,2	141	9,6	-	-
Brandenburg	1 709	251	14,7	548	32,1	126	7,4	-	-
Bremen	272	37	13,6	80	29,4	28	10,3	-	-
Hamburg	637	67	10,5	214	33,6	82	12,9	-	-
Hessen	4 033	564	14,0	1 377	34,1	371	9,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	943	126	13,4	256	27,1	71	7,5	-	-
Niedersachsen	5 765	790	13,7	1 815	31,5	434	7,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 566	1 303	12,3	3 345	31,7	868	8,2	-	-
Rheinland-Pfalz	3 269	450	13,8	1 055	32,3	284	8,7	-	-
Saarland	739	113	15,3	210	28,4	52	7,0	-	-
Sachsen	1 845	235	12,7	565	30,6	185	10,0	-	-
Sachsen-Anhalt	1 191	185	15,5	379	31,8	73	6,1	-	-
Schleswig-Holstein	2 004	272	13,6	609	30,4	145	7,2	-	-
Thüringen	1 087	139	12,8	317	29,2	98	9,0	-	-
Sonstige	4	-	-	2	50,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 414	3 387	76,7	11	0,2	577	13,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	16 216	11 995	74,0	8	0,0	103	0,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	77 493	7 511	9,7	33 576	43,3	3 376	4,4	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	15 181	631	4,2	3 027	19,9	145	1,0	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	33 736	2 443	7,2	10 751	31,9	3 317	9,8	1	0,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	98 297	11 482	11,7	27 951	28,4	5 612	5,7	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	64 508	6 853	10,6	25 121	38,9	6 557	10,2	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	51 956	4 528	8,7	19 679	37,9	6 908	13,3	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	27 900	2 688	9,6	12 955	46,4	2 674	9,6	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	571	6	1,1	39	6,8	2	0,4	-	-
Zusammen	369 642	36 142	9,8	133 099	36,0	28 591	7,7	1	0,0
Krafträder insgesamt	390 272	51 524	13,2	133 118	34,1	29 271	7,5	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	57 045	7 005	12,3	21 370	37,5	4 603	8,1	-	-
Bayern	79 128	10 285	13,0	28 698	36,3	6 848	8,7	-	-
Berlin	8 463	1 033	12,2	3 329	39,3	723	8,5	-	-
Brandenburg	11 814	1 617	13,7	3 941	33,4	814	6,9	-	-
Bremen	1 793	236	13,2	593	33,1	156	8,7	-	-
Hamburg	4 462	505	11,3	1 639	36,7	377	8,4	-	-
Hessen	28 359	3 936	13,9	9 865	34,8	2 384	8,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	6 728	893	13,3	1 993	29,6	372	5,5	-	-
Niedersachsen	41 871	5 833	13,9	13 401	32,0	2 697	6,4	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	78 378	10 081	12,9	25 736	32,8	5 297	6,8	-	-
Rheinland-Pfalz	23 005	3 339	14,5	7 655	33,3	1 612	7,0	-	-
Saarland	5 397	776	14,4	1 616	29,9	377	7,0	-	-
Sachsen	13 389	1 766	13,2	4 149	31,0	1 054	7,9	-	-
Sachsen-Anhalt	8 120	1 158	14,3	2 472	30,4	480	5,9	-	-
Schleswig-Holstein	14 548	1 927	13,2	4 433	30,5	878	6,0	-	-
Thüringen	7 758	1 132	14,6	2 222	28,6	599	7,7	-	-
Sonstige	14	2	14,3	6	42,9	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	2	939	5	1	945	174
18 - 20 Jahre	3	76	803	1 110	2	1 915	291
21 - 24 Jahre	13	211	662	1 750	4	2 416	344
25 - 29 Jahre	32	335	951	3 074	2	4 027	574
30 - 34 Jahre	31	344	1 104	2 765	4	3 873	523
35 - 39 Jahre	52	299	1 337	2 577	8	3 922	611
40 - 44 Jahre	61	199	1 673	2 671	11	4 355	804
45 - 49 Jahre	102	228	2 679	4 038	12	6 729	1 242
50 - 54 Jahre	143	220	3 432	5 690	18	9 140	1 387
55 - 59 Jahre	88	160	2 645	4 410	13	7 068	780
60 - 64 Jahre	58	84	1 599	2 059	4	3 662	338
65 - 69 Jahre	45	44	884	718	3	1 605	102
70 - 74 Jahre	8	17	341	226	2	569	47
75 - 79 Jahre	4	15	178	106	-	284	31
80 und mehr Jahre	1	6	93	47	-	140	21
unbekannt	-	-	1	2	-	3	-
Zusammen	643	2 240	19 321	31 248	84	50 653	7 269
darunter weibliche Halter	103	346	3 317	3 945	7	7 269	X
Juristische Personen	20	39	64	175	4	243	X
Unbekannt	-	-	3	1	-	4	-
Insgesamt	663	2 279	19 388	31 424	88	50 900	7 269
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	4,9	0,0	1,2	1,9	2,4
18 - 20 Jahre	0,5	3,4	4,2	3,6	2,4	3,8	4,0
21 - 24 Jahre	2,0	9,4	3,4	5,6	4,8	4,8	4,7
25 - 29 Jahre	5,0	15,0	4,9	9,8	2,4	8,0	7,9
30 - 34 Jahre	4,8	15,4	5,7	8,8	4,8	7,6	7,2
35 - 39 Jahre	8,1	13,3	6,9	8,2	9,5	7,7	8,4
40 - 44 Jahre	9,5	8,9	8,7	8,5	13,1	8,6	11,1
45 - 49 Jahre	15,9	10,2	13,9	12,9	14,3	13,3	17,1
50 - 54 Jahre	22,2	9,8	17,8	18,2	21,4	18,0	19,1
55 - 59 Jahre	13,7	7,1	13,7	14,1	15,5	14,0	10,7
60 - 64 Jahre	9,0	3,8	8,3	6,6	4,8	7,2	4,6
65 - 69 Jahre	7,0	2,0	4,6	2,3	3,6	3,2	1,4
70 - 74 Jahre	1,2	0,8	1,8	0,7	2,4	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,7	0,9	0,3	-	0,6	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,3	0,5	0,2	-	0,3	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,0	15,4	17,2	12,6	8,3	14,4	100,0
Juristische Personen	3,0	1,7	0,3	0,6	4,5	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	18	16	5 731	72	5	5 808	1 003
18 - 20 Jahre	10	723	5 317	8 086	5	13 408	1 936
21 - 24 Jahre	55	1 614	4 813	13 972	22	18 807	2 716
25 - 29 Jahre	187	2 518	6 697	24 702	39	31 438	4 370
30 - 34 Jahre	228	2 219	7 323	21 137	45	28 505	3 785
35 - 39 Jahre	346	1 916	8 998	19 791	41	28 830	4 575
40 - 44 Jahre	466	1 585	11 367	21 181	39	32 587	6 057
45 - 49 Jahre	748	1 629	17 994	32 191	75	50 260	9 115
50 - 54 Jahre	854	1 560	21 706	44 603	126	66 435	9 726
55 - 59 Jahre	643	1 022	16 892	32 958	74	49 924	5 524
60 - 64 Jahre	383	578	10 023	14 795	40	24 858	2 132
65 - 69 Jahre	208	326	5 266	5 290	20	10 576	800
70 - 74 Jahre	68	107	2 090	1 510	13	3 613	308
75 - 79 Jahre	42	75	1 088	730	4	1 822	219
80 und mehr Jahre	13	42	524	272	2	798	163
unbekannt	-	-	2	11	-	13	2
Zusammen	4 269	15 930	125 831	241 301	550	367 682	52 431
darunter weibliche Halter	698	2 592	22 097	30 293	41	52 431	X
Juristische Personen	145	286	573	1 356	21	1 950	X
Unbekannt	-	-	6	4	-	10	-
Insgesamt	4 414	16 216	126 410	242 661	571	369 642	52 431
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,6	0,0	0,9	1,6	1,9
18 - 20 Jahre	0,2	4,5	4,2	3,4	0,9	3,6	3,7
21 - 24 Jahre	1,3	10,1	3,8	5,8	4,0	5,1	5,2
25 - 29 Jahre	4,4	15,8	5,3	10,2	7,1	8,6	8,3
30 - 34 Jahre	5,3	13,9	5,8	8,8	8,2	7,8	7,2
35 - 39 Jahre	8,1	12,0	7,2	8,2	7,5	7,8	8,7
40 - 44 Jahre	10,9	9,9	9,0	8,8	7,1	8,9	11,6
45 - 49 Jahre	17,5	10,2	14,3	13,3	13,6	13,7	17,4
50 - 54 Jahre	20,0	9,8	17,3	18,5	22,9	18,1	18,6
55 - 59 Jahre	15,1	6,4	13,4	13,7	13,5	13,6	10,5
60 - 64 Jahre	9,0	3,6	8,0	6,1	7,3	6,8	4,1
65 - 69 Jahre	4,9	2,0	4,2	2,2	3,6	2,9	1,5
70 - 74 Jahre	1,6	0,7	1,7	0,6	2,4	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,9	0,3	0,7	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,4	0,1	0,4	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,4	16,3	17,6	12,6	7,5	14,3	100,0
Juristische Personen	3,3	1,8	0,5	0,6	3,7	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	115	163	32	14	1	6	59	8	47	119
leichte vierrädrige Kfz	236	486	18	65	7	10	202	53	272	367
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 819	2 769	268	374	44	114	959	250	1 168	2 182
126 - 249 cm <sup>3</sup>	297	493	53	108	11	25	180	55	173	395
250 - 499 cm <sup>3</sup>	735	1 013	163	125	13	58	395	76	490	932
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 888	2 350	413	456	60	163	900	223	1 474	2 717
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 167	1 504	268	254	63	130	508	115	934	1 676
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	924	1 271	155	188	41	67	505	96	760	1 413
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	447	595	99	123	32	63	317	67	440	749
unbekannt <sup>1)</sup>	10	22	5	2	-	1	8	-	7	16
Zusammen	7 287	10 017	1 424	1 630	264	621	3 772	882	5 446	10 080
Krafträder insgesamt	7 638	10 666	1 474	1 709	272	637	4 033	943	5 765	10 566
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	6 759	7 404	1 934	1 586	394	1 247	4 397	959	6 483	13 905
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 686	7 036	2 038	1 837	469	787	3 991	1 123	6 976	13 702
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	14 480	18 083	3 425	3 309	790	1 655	9 502	2 155	12 927	27 430
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	14 887	17 620	3 346	3 720	826	1 666	9 243	2 481	13 492	26 017
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	5 364	6 055	1 367	1 235	312	578	3 231	820	4 412	8 823
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	19 579	26 536	3 308	3 768	997	1 957	11 163	2 765	16 736	28 185
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 412	7 397	1 300	1 284	374	804	3 502	927	5 525	9 474
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 193	6 944	960	904	270	640	3 060	567	4 159	7 138
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 250	1 463	263	207	59	163	766	108	853	1 912
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 025	1 134	223	169	40	145	621	79	684	1 345
unbekannt <sup>1)</sup>	139	147	19	15	2	19	77	8	86	151
Insgesamt	81 774	99 819	18 183	18 034	4 533	9 661	49 553	11 992	72 333	138 082
darunter										
Wohnmobile	900	1 231	180	195	41	173	382	122	888	1 200
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	7	6	5	-	1	2	2	-	7	28
Kraftomnibusse	37	48	12	20	3	2	32	11	91	178
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 620	2 188	553	877	145	298	1 167	601	2 056	2 959
1000 - 1499 kg	1 050	1 449	395	401	77	168	699	262	1 069	1 762
1500 - 1999 kg	71	82	20	20	5	9	57	14	72	116
2000 - 2499 kg	54	78	15	19	5	11	43	9	59	107
2500 - 2999 kg	42	43	4	12	1	4	32	6	32	71
3000 - 3499 kg	27	35	2	7	4	1	12	8	10	30
3500 - 3999 kg	17	21	3	3	-	3	15	2	10	30
4000 - 4499 kg	3	6	3	2	1	-	8	1	5	13
4500 - 4999 kg	12	12	1	8	1	3	8	1	5	18
5000 - 5999 kg	19	36	9	13	4	8	16	1	19	56
6000 - 7499 kg	13	28	1	5	1	6	14	2	9	27
7500 - 8999 kg	20	21	4	6	-	1	29	-	10	55
9000 - 9999 kg	8	8	-	-	1	-	3	-	5	15
10000 und mehr kg	84	138	9	22	1	4	43	24	76	225
unbekannt	-	2	-	2	-	-	1	-	3	3
Insgesamt	3 040	4 147	1 019	1 397	246	516	2 147	931	3 440	5 487

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2018	Deutschland Januar-August 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
44	14	9	10	15	7	-	663	4 414	Krafträder dreirädrige Kfz
200	42	65	86	101	69	-	2 279	16 216	leichte vierrädrige Kfz
738	176	402	288	400	244	1	12 196	77 493	zweirädrige Kfz
133	21	131	73	71	99	2	2 320	15 181	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
293	52	170	78	181	98	-	4 872	33 736	126 - 249 cm <sup>3</sup>
747	163	472	314	483	241	-	13 064	98 297	250 - 499 cm <sup>3</sup>
483	101	288	154	293	165	-	8 103	64 508	500 - 749 cm <sup>3</sup>
424	113	174	93	256	113	-	6 593	51 956	750 - 999 cm <sup>3</sup>
203	54	132	94	201	47	1	3 664	27 900	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
4	3	2	1	3	4	-	88	571	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
3 025	683	1 771	1 095	1 888	1 011	4	50 900	369 642	unbekannt <sup>1)</sup>
3 269	739	1 845	1 191	2 004	1 087	4	53 842	390 272	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 987	842	2 532	1 393	2 516	1 410	5	56 753	408 141	Personenkraftwagen
2 943	818	2 690	1 687	2 315	1 541	1	56 640	439 145	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 925	1 744	5 161	3 048	4 743	2 825	1	118 203	894 569	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
7 205	1 777	5 162	3 478	4 811	3 173	8	118 912	912 802	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 530	645	1 766	1 095	1 521	967	-	40 721	325 489	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
8 621	2 010	5 568	3 596	5 468	3 641	6	143 904	1 128 664	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 714	587	1 640	968	2 346	984	1	46 239	367 774	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 066	479	1 085	689	1 535	733	3	36 425	293 287	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
462	88	204	131	312	149	4	8 394	64 627	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
342	83	184	105	261	90	2	6 532	52 672	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
57	9	23	11	38	9	-	810	5 186	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
36 852	9 082	26 015	16 201	25 866	15 522	31	633 533	4 892 356	unbekannt <sup>1)</sup>
323	77	176	122	548	118	-	6 676	49 812	Insgesamt
6	1	4	-	2	3	-	74	631	darunter
66	21	18	11	15	7	-	572	4 120	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
890	248	992	696	833	633	-	16 756	143 607	Kraftomnibusse
551	148	519	277	379	276	-	9 482	70 675	Lastkraftwagen
38	10	41	35	31	28	-	649	5 248	Nutzlast bis 999 kg
46	11	26	23	22	28	-	556	5 016	1000 - 1499 kg
28	7	10	7	14	20	-	333	3 098	1500 - 1999 kg
17	6	9	7	13	15	-	203	1 939	2000 - 2499 kg
9	2	4	5	2	7	-	133	1 033	2500 - 2999 kg
3	3	1	-	-	2	-	51	499	3000 - 3499 kg
7	2	2	-	-	5	-	85	598	3500 - 3999 kg
21	3	5	3	2	7	-	222	1 934	4000 - 4499 kg
6	2	2	5	4	7	-	132	1 165	4500 - 4999 kg
7	3	9	3	2	3	-	173	1 296	5000 - 5999 kg
3	1	5	-	1	3	-	53	656	6000 - 7499 kg
34	7	21	14	23	24	-	749	5 984	7500 - 8999 kg
1	-	2	-	-	-	-	14	380	9000 - 9999 kg
1 661	453	1 648	1 075	1 326	1 058	-	29 591	243 128	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	219	489	6	49	3	2	151	42	248	235
31 - 50 kW	293	569	2	37	3	7	144	33	239	181
51 - 70 kW	167	416	2	15	-	1	89	16	163	161
71 - 90 kW	66	210	1	11	-	4	43	12	94	81
91 und mehr kW	125	352	-	49	-	1	86	61	328	199
unbekannt	1	3	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	871	2 039	11	161	6	15	513	164	1 072	859
darunter										
leichte Zugmaschinen	101	215	5	38	4	3	95	28	138	139
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	1	-	-	-	3	-	2	4
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	2	-	-	3
201 - 250 kW	1	1	1	-	-	-	-	-	4	7
251 - 300 kW	4	12	-	4	1	1	5	7	16	38
301 - 350 kW	84	173	1	28	3	20	45	16	144	149
351 und mehr kW	58	55	3	15	1	8	27	1	75	98
unbekannt	1	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	151	241	6	48	5	29	82	24	241	299
Sonstige Zugmaschinen	447	660	3	34	2	8	163	15	208	233
Zugmaschinen insgesamt	1 469	2 940	20	243	13	52	758	203	1 521	1 391
Sonstige Kfz	134	177	30	38	25	25	86	43	177	268
Kraftfahrzeuge insgesamt	94 092	117 797	20 738	21 441	5 092	10 893	56 609	14 123	83 327	155 972
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 362	5 722	501	1 564	202	346	2 146	1 112	4 979	6 646
darunter										
Sattelanhänger *)	140	254	11	48	15	31	84	29	283	410
Wohnwagen	1 119	1 289	104	312	59	77	469	224	1 114	1 819

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2018	Deutschland Januar-August 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
153	34	69	46	59	78	-	1 883	14 519	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
143	17	36	35	57	73	-	1 869	14 987	Zugmaschinen bis 30 kW
78	6	30	16	41	31	-	1 232	10 709	31 - 50 kW
29	6	19	15	27	22	-	640	5 482	51 - 70 kW
60	8	53	57	96	24	-	1 499	13 967	71 - 90 kW
1	-	1	1	1	1	-	11	100	91 und mehr kW
464	71	208	170	281	229	-	7 134	59 764	unbekannt
92	10	53	37	30	57	-	1 045	7 317	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	1	-	-	14	98	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	6	107	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	1	-	16	122	201 - 250 kW
4	-	3	6	4	2	-	107	986	251 - 300 kW
25	3	37	20	32	14	-	794	6 657	301 - 350 kW
10	5	16	13	14	11	-	410	3 457	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	14	unbekannt
41	8	56	39	51	28	-	1 349	11 441	Zusammen
209	33	48	25	52	43	1	2 184	16 219	Sonstige Zugmaschinen
714	112	312	234	384	300	1	10 667	87 424	Zugmaschinen insgesamt
114	15	65	53	58	36	1	1 345	10 845	Sonstige Kfz
42 676	10 422	29 903	18 765	29 653	18 010	37	729 550	5 628 145	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 097	460	1 508	1 140	1 965	1 069	2	35 821	273 024	Anhänger insgesamt
56	9	85	37	54	37	-	1 583	12 754	darunter Sattelanhänger *)
452	121	351	250	559	253	-	8 572	57 338	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2018										
bis 500	24	-	-	-	732	-	-	3 693	14	382
501 - 800	78	-	-	3	728	-	2	9 806	12	621
801 - 1000	3 320	-	-	2	94	-	-	2 539	8	1 462
1001 - 1200	9 022	-	-	14	65	-	1	2 534	4	1 467
1201 - 1400	48 174	-	-	34	150	-	1	3 857	8	1 922
1401 - 1700	165 064	-	-	719	374	-	6	3 092	7	2 084
1701 - 2000	208 544	4	-	2 429	500	-	7	3 981	13	550
2001 - 2500	154 800	259	-	3 765	550	-	40	1 136	4	67
2501 - 2800	19 753	415	-	6 157	253	-	93	1 048	5	9
2801 - 3000	12 453	955	-	3 742	325	-	61	473	4	-
3001 - 3500	11 248	4 057	1	9 670	763	6	304	589	4	4
3501 - 4000	401	366	9	43	689	-	15	23	2	-
4001 - 5000	417	391	69	258	888	3	101	39	3	1
5001 - 6000	90	88	12	133	666	-	52	26	4	-
6001 - 7000	35	34	1	76	470	1	23	29	3	1
7001 - 7500	65	65	5	1 006	447	7	175	13	2	-
7501 - 8000	2	2	-	14	71	-	5	25	3	-
8001 - 9000	11	11	2	45	317	-	39	47	1	-
9001 - 10000	7	7	1	29	185	-	21	72	3	-
10001 - 12000	9	9	2	349	380	1	38	176	-	-
12001 - 14000	3	3	7	26	431	2	21	65	1	-
14001 - 16000	4	4	29	77	126	1	40	54	1	-
16001 - 18000	-	-	139	216	645	548	84	527	7	-
18001 - 20000	-	-	166	37	360	352	24	135	9	-
20001 - 22000	-	-	4	22	380	375	33	135	24	-
22001 - 24000	-	-	21	12	4	1	14	185	6	-
24001 - 26000	-	-	32	466	18	16	71	14	9	-
26001 - 28000	-	-	35	108	23	22	21	30	13	-
28001 - 30000	-	-	31	21	1	-	3	103	85	-
30001 - 40000	-	-	-	99	9	6	29	1 177	1 134	-
40001 - 50000	-	-	-	8	6	6	11	182	179	-
50001 und mehr unbekannt	9	6	6	11	16	2	-	6	2	2
Insgesamt	633 533	6 676	572	29 591	10 667	1 349	1 345	35 821	1 583	8 572
Januar-August 2018										
bis 500	143	-	-	-	5 022	-	14	26 953	90	2 482
501 - 800	620	-	-	8	4 991	-	22	74 183	96	3 981
801 - 1000	25 070	-	-	17	620	-	8	17 543	41	9 563
1001 - 1200	66 724	1	-	103	427	-	4	18 509	35	10 135
1201 - 1400	366 886	1	-	252	1 300	-	6	27 711	66	12 510
1401 - 1700	1 263 445	8	-	5 807	2 538	-	26	22 148	39	14 041
1701 - 2000	1 603 564	22	-	19 217	3 727	-	73	32 520	115	4 005
2001 - 2500	1 216 706	1 910	1	29 647	4 434	-	352	9 359	25	490
2501 - 2800	154 988	2 881	1	51 120	1 889	-	690	9 156	33	47
2801 - 3000	102 247	6 924	-	30 966	2 378	-	511	4 173	14	10
3001 - 3500	83 852	30 430	12	79 686	6 398	34	2 608	4 995	24	33
3501 - 4000	2 980	2 743	47	393	5 589	1	171	142	11	7
4001 - 5000	3 157	2 965	275	2 323	7 610	17	807	285	20	9
5001 - 6000	720	706	102	1 035	6 003	2	429	253	27	3
6001 - 7000	298	287	11	615	4 064	16	197	292	24	2
7001 - 7500	603	602	36	8 854	3 893	64	1 285	132	28	-
7501 - 8000	7	7	1	100	802	4	34	271	35	-
8001 - 9000	62	62	11	405	2 824	7	212	421	23	-
9001 - 10000	39	39	8	261	1 810	1	115	704	29	-
10001 - 12000	90	89	17	3 028	3 379	15	406	1 491	17	-
12001 - 14000	28	28	47	206	4 100	35	202	567	24	-
14001 - 16000	28	28	177	674	1 163	24	387	660	35	-
16001 - 18000	-	-	925	1 829	5 225	4 364	642	4 505	63	-
18001 - 20000	-	-	1 380	431	2 881	2 822	177	1 008	70	-
20001 - 22000	-	-	24	190	3 589	3 524	171	970	110	-
22001 - 24000	-	-	151	83	56	25	199	1 659	29	-
24001 - 26000	-	-	300	3 225	189	161	571	85	41	-
26001 - 28000	-	-	310	1 137	207	201	172	224	125	-
28001 - 30000	-	-	259	162	23	22	19	580	359	-
30001 - 40000	-	-	-	936	84	50	217	10 097	9 744	-
40001 - 50000	-	-	-	76	39	37	78	1 270	1 255	-
50001 und mehr unbekannt	99	79	25	341	158	14	-	57	13	20
Insgesamt	4 892 356	49 812	4 120	243 128	87 424	11 441	10 845	273 024	12 754	57 338

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	279	-	182	1 071	20	64	1 605	377	40
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	38	-	21	5	2	5	69	13	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26	2 146	4	952	87	39	34	3 249	370	42
Energieversorgung	3	203	-	216	11	5	3	436	43	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	78	23	125	7	2	60	293	58	4
Baugewerbe/Bau	46	2 553	1	2 279	91	41	77	5 047	561	46
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	181	8 236	17	1 932	327	122	126	10 819	646	117
Verkehr und Lagerei	19	1 929	349	1 104	663	644	35	4 099	924	685
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	19	774	-	148	8	1	6	955	57	1
Information und Kommunikation	8	412	2	69	1	-	5	497	16	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	251	-	21	1	-	1	282	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	403	-	110	7	-	5	531	27	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	28	988	-	88	3	1	2	1 109	37	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	37	2 044	36	876	114	51	37	3 144	334	75
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	150	4	117	45	-	101	422	45	-
Erziehung und Unterricht	24	113	-	14	1	-	2	154	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	1 183	4	59	10	-	17	1 281	29	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	146	-	21	15	6	4	189	34	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	157	9 374	68	3 758	450	242	215	14 022	1 327	284
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	51	-	12	1	-	5	69	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	53 251	602 151	64	17 486	7 748	173	540	681 240	30 891	271
Unbekannt	4	31	-	1	1	-	1	38	3	1
Insgesamt	53 842	633 533	572	29 591	10 667	1 349	1 345	729 550	35 821	1 583

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	57	2 185	36	1 860	9 666	170	499	14 303	3 351	293
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	282	1	184	48	24	12	528	103	22
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	214	17 157	21	7 673	756	338	380	26 201	2 845	487
Energieversorgung	16	1 821	1	1 962	99	28	57	3 956	501	21
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	713	38	892	125	63	389	2 164	470	90
Baugewerbe/Bau	274	19 430	7	19 472	796	414	513	40 492	5 172	412
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 318	64 869	102	15 847	2 740	1 143	1 167	86 043	6 086	1 035
Verkehr und Lagerei	140	12 676	2 806	9 800	5 196	5 008	314	30 932	7 309	5 040
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	90	5 733	3	1 138	69	9	53	7 086	473	11
Information und Kommunikation	39	3 054	4	525	14	7	16	3 652	162	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	46	2 276	-	153	17	3	6	2 498	71	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	44	3 012	1	830	79	11	26	3 992	303	22
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	136	7 215	3	848	70	21	24	8 296	301	20
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	273	17 253	135	6 651	1 193	641	409	25 914	3 827	1 094
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	30	1 235	5	998	452	3	730	3 450	490	2
Erziehung und Unterricht	152	759	9	102	19	3	9	1 050	135	1
Gesundheits- und Sozialwesen	70	8 765	11	622	84	1	184	9 736	272	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	24	991	14	246	108	40	27	1 410	418	36
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 394	75 766	509	31 303	3 692	1 889	1 601	114 265	11 201	1 958
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	316	-	111	28	-	30	491	49	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	385 931	4 646 565	413	141 873	62 160	1 620	4 397	5 241 339	229 465	2 196
Unbekannt	10	283	1	38	13	5	2	347	20	4
Insgesamt	390 272	4 892 356	4 120	243 128	87 424	11 441	10 845	5 628 145	273 024	12 754

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsleistung		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018; Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung

werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittlungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

### Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen der Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte. Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund

der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Durch die kontinuierliche Erweiterung der Prüf- und Korrekturmaßnahmen ist jedoch davon auszugehen, dass die Qualität der WLTP-Angaben und damit auch der daraus resultierenden CO<sub>2</sub>-Berechnungen im Berichtsjahr 2018 kontinuierlich zunehmen wird, so dass spätestens in den ganzjährigen Auswertungen zum Berichtsjahr 2018 die Neuzulassungen mit korrekten WLTP-Angaben vorliegen werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Nähere Erklärungen finden Sie in den Methodischen Erläuterungen der verschiedenen Statistischen Mitteilungen.

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeualter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2018  
Stand: August 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2018  
Version: August 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!