

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2018

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	27
Begriffsbestimmungen	28
Fahrzeugarten (Anlage A)	31
Emissionsgruppen (Anlage B)	34
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	39

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Marken

Marke	September 2018		Januar-September 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 665	0,3	16 224	0,3
Audi	41 496	7,2	401 055	7,3
BMW	45 968	8,0	444 500	8,1
Chevrolet	2 651	0,5	25 533	0,5
Chrysler	917	0,2	9 702	0,2
Citroen	9 044	1,6	84 328	1,5
Dacia	4 545	0,8	36 046	0,7
Daihatsu	897	0,2	8 423	0,2
DS	474	0,1	4 217	0,1
Fiat	16 559	2,9	147 917	2,7
Ford	41 933	7,3	409 702	7,5
Honda	4 340	0,8	43 045	0,8
Hyundai	12 893	2,2	119 596	2,2
Jaguar	927	0,2	8 493	0,2
Jeep	1 808	0,3	15 467	0,3
Kia	7 589	1,3	71 274	1,3
Lancia	350	0,1	3 560	0,1
Land Rover	1 267	0,2	12 016	0,2
Lexus	358	0,1	3 157	0,1
Mazda	9 555	1,7	95 023	1,7
Mercedes	54 014	9,4	529 245	9,7
MG Rover	312	0,1	3 207	0,1
Mini	5 570	1,0	52 483	1,0
Mitsubishi	5 364	0,9	49 358	0,9
Nissan	10 140	1,8	101 506	1,9
Opel	61 307	10,6	589 311	10,8
Peugeot	15 336	2,7	146 487	2,7
Porsche	2 846	0,5	29 386	0,5
Renault	27 261	4,7	248 177	4,5
Saab	397	0,1	4 054	0,1
Sachsenring	216	0,0	1 962	0,0
Seat	15 076	2,6	135 911	2,5
Skoda	20 361	3,5	189 055	3,5
Smart	8 341	1,4	74 562	1,4
Subaru	1 437	0,2	12 825	0,2
Suzuki	4 859	0,8	45 237	0,8
Toyota	12 199	2,1	112 449	2,1
Volvo	5 378	0,9	51 057	0,9
VW	116 753	20,3	1 098 688	20,1
Sonstige	3 587	0,6	34 108	0,6
Insgesamt	575 990	100,0	5 468 346	100,0
darunter weibliche Halter	197 682	34,3	1 868 020	34,2

2. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
September 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	209 962	395	29	1 278	27	5 161	4	11 014	6 120	3 797
1400 - 1999 cm ³	144 646	1 251	43	1 756	57	10 166	101	14 732	5 889	5 170
2000 und mehr cm ³	31 169	378	27	486	7	3 469	171	2 236	1 573	1 020
unbekannt ¹⁾	62	1	-	-	-	1	-	-	-	2
Zusammen	385 839	2 025	99	3 520	91	18 797	276	27 982	13 582	9 989
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 743	-	-	3	-	2	-	49	-	771
1400 - 1999 cm ³	121 902	41	44	73	42	975	174	845	4	8 278
2000 und mehr cm ³	53 107	7	33	42	20	467	716	364	6	4 385
unbekannt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	178 766	48	77	118	62	1 444	890	1 258	10	13 435
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 703	7	1	18	-	495	39	472	294	336
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	814	-	-	-	-	5	1	6	2	16
Elektro	679	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	4 093 718	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -
Sonstige	96	-	-	-	-	-	1	1	-	-
Insgesamt	575 990	2 080	177	3 656	153	20 741	1 207	29 719	13 888	23 777
Januar-September 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 906 530	4 393	211	12 861	344	51 003	50	107 618	57 233	35 875
1400 - 1999 cm ³	1 392 884	12 969	536	19 043	656	103 574	1 242	147 526	58 104	51 939
2000 und mehr cm ³	312 617	4 166	340	4 719	126	35 782	1 928	22 287	15 662	10 250
unbekannt ¹⁾	571	18	-	5	-	4	-	-	-	4
Zusammen	3 612 602	21 546	1 087	36 628	1 126	190 363	3 220	277 431	130 999	98 068
Diesel										
bis 1399 cm ³	34 105	5	2	16	-	18	2	440	-	6 974
1400 - 1999 cm ³	1 195 144	370	427	842	452	9 669	1 807	8 290	29	81 976
2000 und mehr cm ³	528 108	79	372	479	231	5 389	7 866	3 874	37	44 626
unbekannt	89	-	1	1	-	2	1	-	-	5
Zusammen	1 757 446	454	802	1 338	683	15 078	9 676	12 604	66	133 581
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	53 672	105	12	215	11	4 663	503	4 548	2 828	3 240
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 760	1	-	1	-	39	4	76	12	111
Elektro	5 251	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid dar. Plug-in	30 898 5 642	- -	- -	- -	- -	7 3	- -	3 -	- -	3 -
Sonstige	717	1	-	1	-	5	3	1	1	1
Insgesamt	5 468 346	22 107	1 901	38 183	1 820	210 155	13 406	294 663	133 906	235 005

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2018										
3	6 988	64 611	-	-	-	41 332	68 256	371	209 359	Benzin bis 1399 cm ³
6	7 777	46 709	20	1	1	16 156	33 760	116	143 654	1400 - 1999 cm ³
45	2 041	9 088	776	85	4	2 918	5 080	342	29 739	2000 und mehr cm ³
-	-	50	-	-	-	1	-	1	56	unbekannt ¹⁾
54	16 806	120 458	796	86	5	60 407	107 096	830	382 808	Zusammen
2	113	1 593	1	4	-	933	271	1	3 743	Diesel bis 1399 cm ³
530	803	22 328	4	1 157	1	36 172	49 769	518	121 716	1400 - 1999 cm ³
3 168	6	7 731	433	4 503	836	12 283	16 642	1 161	52 783	2000 und mehr cm ³
1	1	3	-	-	-	2	3	2	13	unbekannt
3 701	923	31 655	438	5 664	837	49 390	66 685	1 682	178 255	Zusammen
14	406	2 742	128	65	-	446	124	77	5 664	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1	89	259	-	-	-	246	188	1	814	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
-	-	119	33	-	-	738	3 202	-	4 093	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	-	-	29	689	-	718	
-	-	19	-	1	-	69	3	-	94	Sonstige
3 770	18 224	155 253	1 395	5 816	842	111 296	177 298	2 590	571 729	Insgesamt
Januar-September 2018										
47	63 995	573 080	13	3	1	398 183	592 612	3 656	1 900 834	Benzin bis 1399 cm ³
78	74 732	444 655	202	13	1	165 681	301 094	1 662	1 383 051	1400 - 1999 cm ³
427	19 920	93 428	7 294	1 006	16	32 287	46 412	3 154	299 078	2000 und mehr cm ³
1	-	412	-	-	-	9	1	8	462	unbekannt ¹⁾
553	158 647	1 111 575	7 509	1 022	18	596 160	940 119	8 480	3 583 425	Zusammen
7	913	13 997	8	16	2	9 759	1 926	14	34 099	Diesel bis 1399 cm ³
5 672	7 526	223 334	34	13 224	28	389 394	445 199	5 484	1 193 305	1400 - 1999 cm ³
33 148	105	79 971	4 229	46 779	7 789	132 504	145 698	11 771	524 716	2000 und mehr cm ³
3	4	10	-	4	2	10	13	12	68	unbekannt
38 830	8 548	317 312	4 271	60 023	7 821	531 667	592 836	17 281	1 752 188	Zusammen
193	4 266	24 826	1 162	492	6	4 435	1 023	874	53 391	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
17	886	2 792	11	2	2	2 426	1 373	7	7 760	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	2	-	-	-	-	-	5	8	Elektro
1	-	1 076	304	5	1	7 326	22 155	1	30 882	Hybrid dar. Plug-in
-	-	1	-	-	-	322	5 313	-	5 639	
-	-	150	3	3	-	498	12	2	681	Sonstige
39 594	172 347	1 457 733	13 260	61 547	7 848	1 142 512	1 557 518	26 650	5 428 335	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	320	357	54	69	11	31	176	24	202
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	22	54	4	6	1	10	16	1	15
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	546	509	120	116	24	35	274	54	397
dar.: Benzin	528	481	115	112	22	31	267	50	375
Diesel	17	26	4	3	1	3	6	4	18
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 835	3 127	596	642	123	247	1 522	365	2 585
dar.: Benzin	2 644	2 799	562	575	108	216	1 406	309	2 275
Diesel	146	287	13	58	10	24	81	52	242
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	146	191	30	47	7	29	67	27	173
dar.: Benzin	39	40	10	12	1	2	19	3	33
Diesel	105	146	20	32	6	27	41	24	135
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 947	4 043	864	947	200	374	2 301	523	3 578
dar.: Benzin	3 725	3 817	824	901	185	343	2 177	497	3 323
Diesel	176	196	31	29	10	26	83	20	186
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 870	1 923	366	379	107	124	1 083	212	1 595
dar.: Benzin	1 838	1 894	364	369	106	118	1 067	209	1 562
Diesel	1	2	-	1	-	1	-	1	3
Euro 3 (0444-0446)	3 064	3 420	652	672	233	377	1 659	491	2 814
dar.: Benzin	1 290	1 244	386	332	90	163	757	178	973
Diesel	1 739	2 135	254	335	142	206	880	311	1 794
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	450	595	99	125	27	60	276	91	477
dar.: Benzin	9	9	3	2	-	1	3	-	7
Diesel	441	584	96	123	26	59	272	91	470
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 349	2 335	586	498	140	257	1 373	360	1 916
dar.: Benzin	2 184	2 164	532	465	127	243	1 278	329	1 716
Diesel	128	135	29	24	6	9	72	26	123
Euro 4 (0462-0464)	20 422	22 912	4 584	4 177	1 205	2 363	12 051	2 812	17 510
dar.: Benzin	16 032	17 658	3 713	3 374	895	1 840	9 494	2 119	13 205
Diesel	4 110	4 967	740	730	281	486	2 323	646	3 970
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	205	208	59	40	11	25	109	25	151
dar.: Benzin	134	115	32	18	3	13	65	14	83
Diesel	53	75	18	15	6	11	29	10	55
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	750	901	187	216	57	82	432	149	747
dar.: Benzin	12	28	4	4	1	1	6	1	7
Diesel	731	864	181	212	56	79	410	148	737
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	102	121	14	22	5	15	52	8	146
dar.: Benzin	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Diesel	101	121	13	22	5	15	52	8	146
Euro 5 (35A0-35M0)	14 569	18 678	2 822	3 431	695	1 778	8 198	2 562	12 823
dar.: Benzin	8 134	9 225	1 730	1 972	371	980	4 819	1 284	6 334
Diesel	6 252	9 261	964	1 404	307	777	3 264	1 252	6 329
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	24 478	31 570	4 892	5 304	1 009	2 669	14 336	3 243	17 455
dar.: Benzin	14 950	18 161	3 292	3 405	617	1 733	8 690	1 922	9 835
Diesel	9 070	12 745	1 464	1 802	378	865	5 308	1 289	7 307
Sonstige	311	427	64	73	19	48	187	58	312
Insgesamt	76 386	91 371	15 993	16 764	3 874	8 524	44 112	11 005	62 896
dar.: Benzin	51 959	58 148	11 654	11 635	2 541	5 736	30 299	6 955	39 997
Diesel	23 273	31 856	3 860	4 842	1 250	2 624	12 942	3 923	21 765
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	77 024	92 112	16 158	16 912	3 893	8 608	44 460	11 077	63 296
davon mit									
Benzin	52 384	58 660	11 771	11 745	2 553	5 804	30 561	7 007	40 267
Diesel	23 341	31 931	3 888	4 864	1 252	2 629	12 970	3 936	21 830
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	512	541	192	131	47	65	418	62	658
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	115	94	47	25	17	14	68	19	126
Elektro	138	147	17	16	5	10	53	6	58
Hybrid	518	726	237	128	19	85	380	42	347
dar. Plug-in	94	142	23	21	2	13	87	6	53
sonstige	16	13	6	3	-	1	10	5	10

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2018									
421	134	26	95	36	80	44	-	2 080	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
30	6	2	2	2	2	4	-	177	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
848	245	48	149	90	118	83	-	3 656	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
828	237	48	146	88	112	80	-	3 520	dar.: Benzin
17	7	-	3	1	6	2	-	118	Diesel
4 518	1 240	299	832	494	883	433	-	20 741	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
4 139	1 141	271	748	449	767	388	-	18 797	dar.: Benzin
179	80	26	72	35	100	39	-	1 444	Diesel
206	50	16	51	30	112	25	-	1 207	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
60	14	5	11	10	10	7	-	276	dar.: Benzin
130	36	10	40	20	100	18	-	890	Diesel
7 079	1 744	444	1 134	739	1 148	654	-	29 719	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
6 627	1 639	419	1 088	714	1 072	631	-	27 982	dar.: Benzin
265	83	21	37	17	64	14	-	1 258	Diesel
3 623	803	203	487	314	522	277	-	13 888	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 482	795	202	479	308	515	274	-	13 582	dar.: Benzin
-	-	-	-	1	-	-	-	10	Diesel
5 335	1 485	464	860	544	1 222	485	-	23 777	Euro 3 (0444-0446)
2 443	613	193	408	278	416	225	-	9 989	dar.: Benzin
2 770	851	271	436	265	794	252	-	13 435	Diesel
719	243	64	143	85	220	96	-	3 770	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
7	2	-	2	2	4	3	-	54	dar.: Benzin
705	239	63	141	82	216	93	-	3 701	Diesel
4 633	1 110	333	696	495	715	428	-	18 224	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 251	1 033	320	656	462	649	397	-	16 806	dar.: Benzin
188	44	8	28	26	56	21	-	923	Diesel
37 346	8 759	2 207	5 688	3 630	6 300	3 286	1	155 253	Euro 4 (0462-0464)
29 006	6 635	1 664	4 632	2 908	4 693	2 589	1	120 458	dar.: Benzin
7 117	1 976	522	983	657	1 509	638	-	31 655	Diesel
340	67	15	34	26	58	21	1	1 395	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
192	40	9	18	18	33	9	-	796	dar.: Benzin
90	22	6	12	6	19	11	-	438	Diesel
1 194	306	70	198	112	297	118	-	5 816	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
12	2	-	2	2	2	2	-	86	dar.: Benzin
1 162	303	69	194	110	294	114	-	5 664	Diesel
183	52	5	11	13	86	7	-	842	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	1	-	-	-	1	-	-	5	dar.: Benzin
182	51	5	11	13	85	7	-	837	Diesel
22 853	6 026	1 445	4 974	3 037	4 480	2 916	9	111 296	Euro 5 (35A0-35M0)
13 016	3 173	789	2 992	1 738	2 262	1 586	2	60 407	dar.: Benzin
9 478	2 786	645	1 937	1 259	2 164	1 304	7	49 390	Diesel
36 723	9 327	2 341	8 033	4 839	6 141	4 931	7	177 298	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
22 984	5 554	1 408	5 013	2 911	3 723	2 896	2	107 096	dar.: Benzin
12 996	3 610	886	2 858	1 830	2 312	1 960	5	66 685	Diesel
510	157	42	108	55	153	66	-	2 590	Sonstige
126 561	31 754	8 024	23 495	14 541	22 537	13 874	18	571 729	Insgesamt
87 618	21 059	5 370	16 350	9 947	14 371	9 164	5	382 808	dar.: Benzin
35 653	10 199	2 559	6 798	4 356	7 837	4 506	12	178 255	Diesel
127 456	31 980	8 080	23 633	14 629	22 711	13 943	18	575 990	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
88 269	21 229	5 415	16 453	10 012	14 492	9 212	5	385 839	Benzin
35 775	10 214	2 561	6 815	4 369	7 861	4 518	12	178 766	Diesel
2 282	267	32	133	99	161	103	-	5 703	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
165	37	8	18	19	25	17	-	814	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
116	39	9	17	10	29	9	-	679	Elektro
840	189	54	192	113	138	84	1	4 093	Hybrid
150	41	8	16	15	31	16	-	718	dar. Plug-in
9	5	1	5	7	5	-	-	96	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-September 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 344	3 837	483	687	124	311	1 662	282	2 423
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	271	419	45	52	11	56	134	24	217
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 230	5 672	983	1 245	235	541	2 810	618	4 131
dar.: Benzin	5 040	5 352	952	1 211	221	496	2 728	569	3 927
Diesel	174	298	21	28	13	42	65	46	181
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	28 248	31 581	4 857	6 604	1 374	2 646	15 176	3 802	26 373
dar.: Benzin	26 319	28 196	4 573	5 963	1 221	2 342	14 022	3 249	23 293
Diesel	1 539	2 968	115	510	108	246	862	493	2 412
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 698	2 235	361	510	100	274	804	330	1 702
dar.: Benzin	406	511	122	135	22	39	237	57	353
Diesel	1 254	1 672	213	354	74	224	544	260	1 278
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	38 700	38 933	7 085	8 748	2 230	3 673	22 326	5 467	36 079
dar.: Benzin	36 565	36 773	6 745	8 361	2 088	3 405	21 033	5 158	33 486
Diesel	1 784	1 823	201	259	106	219	980	249	1 885
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	17 446	18 022	3 184	3 422	1 100	1 501	10 155	2 148	15 468
dar.: Benzin	17 192	17 792	3 104	3 330	1 080	1 467	9 983	2 124	15 115
Diesel	10	13	-	1	-	3	2	2	10
Euro 3 (0444-0446)	30 430	34 356	5 716	6 207	1 968	4 092	16 847	4 914	27 700
dar.: Benzin	13 120	13 119	3 382	2 885	771	1 606	7 124	1 794	9 966
Diesel	17 043	20 915	2 207	3 235	1 166	2 448	9 516	3 078	17 320
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	5 123	6 462	914	1 341	257	713	2 671	998	4 889
dar.: Benzin	91	89	29	14	1	4	54	9	50
Diesel	5 009	6 345	877	1 323	255	709	2 601	989	4 825
Euro 3/D4 (0453-0455)	22 663	21 456	4 880	4 768	1 606	2 331	12 901	3 163	18 360
dar.: Benzin	21 038	19 799	4 494	4 416	1 456	2 155	11 881	2 929	16 507
Diesel	1 189	1 266	198	214	83	121	683	183	1 187
Euro 4 (0462-0464)	190 983	214 660	37 343	38 981	11 454	22 878	112 461	26 642	165 672
dar.: Benzin	145 762	160 794	29 994	30 937	8 407	17 399	85 267	20 045	122 658
Diesel	42 632	51 058	6 279	7 296	2 766	5 082	25 228	6 191	39 300
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 000	1 894	516	377	100	288	1 168	199	1 384
dar.: Benzin	1 251	1 108	294	200	38	159	718	105	682
Diesel	534	647	154	127	52	108	337	84	555
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	8 530	10 231	1 624	2 045	482	1 106	4 589	1 359	7 090
dar.: Benzin	149	203	37	33	5	11	102	16	100
Diesel	8 314	9 972	1 566	1 988	476	1 088	4 435	1 339	6 939
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 056	1 301	155	184	50	147	487	95	1 124
dar.: Benzin	1	1	2	-	-	1	2	-	3
Diesel	1 055	1 298	153	184	50	146	483	95	1 121
Euro 5 (35A0-35M0)	152 290	192 936	26 282	33 966	7 440	17 999	85 792	24 169	129 714
dar.: Benzin	79 511	90 944	15 844	19 002	3 899	10 075	45 176	12 096	62 762
Diesel	71 033	100 040	9 368	14 386	3 407	7 696	39 551	11 842	65 330
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	216 621	281 509	39 831	45 481	8 703	24 774	123 651	27 331	153 756
dar.: Benzin	130 545	160 895	26 641	28 557	5 228	15 702	74 494	15 848	86 610
Diesel	82 802	116 112	12 139	16 161	3 293	8 625	47 033	11 174	65 073
Sonstige	3 454	4 758	613	805	198	567	1 715	528	3 232
Insgesamt	728 087	870 262	134 872	155 423	37 432	83 897	415 349	102 069	599 314
dar.: Benzin	481 536	541 116	96 923	106 058	24 599	55 327	275 125	64 481	378 770
Diesel	236 802	317 785	33 873	46 568	12 014	27 215	133 466	36 366	209 896
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	734 228	877 652	136 092	156 610	37 662	84 684	418 741	102 599	603 093
davon mit									
Benzin	485 997	546 522	97 775	106 912	24 753	55 914	277 631	64 871	381 453
Diesel	237 521	318 583	34 101	46 755	12 053	27 301	133 840	36 465	210 488
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 591	4 991	1 787	1 448	463	667	3 535	646	6 816
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	989	961	346	253	108	121	591	151	1 309
Elektro	932	1 130	118	136	34	107	473	37	473
Hybrid	4 124	5 363	1 928	1 070	247	561	2 600	409	2 471
dar. Plug-in	885	1 112	197	148	29	126	513	57	468
sonstige	74	102	37	36	4	13	71	20	83

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-September 2018									
4 555	1 374	296	935	455	855	482	2	22 107	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
334	103	16	57	37	76	48	1	1 901	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
9 013	2 453	583	1 517	900	1 471	778	3	38 183	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 714	2 382	564	1 472	889	1 359	749	3	36 628	dar.: Benzin
205	65	19	39	9	107	26	-	1 338	Diesel
46 469	12 731	3 186	8 240	4 983	9 487	4 395	3	210 155	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
42 679	11 540	2 914	7 537	4 561	8 006	3 948	-	190 363	dar.: Benzin
2 033	953	247	585	338	1 290	378	1	15 078	Diesel
2 273	709	167	605	326	967	344	1	13 406	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
650	201	44	136	93	119	95	-	3 220	dar.: Benzin
1 447	492	118	455	223	828	239	1	9 676	Diesel
71 648	17 742	4 237	11 187	7 929	12 388	6 283	8	294 663	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
67 128	16 750	3 999	10 810	7 623	11 459	6 041	7	277 431	dar.: Benzin
2 674	770	209	277	229	772	166	1	12 604	Diesel
35 405	8 306	2 128	4 630	3 181	5 185	2 622	3	133 906	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
34 130	8 171	2 108	4 577	3 131	5 093	2 599	3	130 999	dar.: Benzin
12	4	1	1	2	5	-	-	66	Diesel
53 655	14 962	4 541	7 762	5 403	11 910	4 534	8	235 005	Euro 3 (0444-0446)
24 327	6 060	1 906	3 604	2 515	3 941	1 946	2	98 068	dar.: Benzin
28 025	8 721	2 609	4 056	2 847	7 850	2 539	6	133 581	Diesel
7 739	2 376	542	1 474	881	2 286	925	3	39 594	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
119	36	7	12	6	18	14	-	553	dar.: Benzin
7 540	2 326	534	1 457	868	2 259	910	3	38 830	Diesel
44 886	10 371	3 228	6 697	4 482	6 828	3 721	6	172 347	Euro 3/D4 (0453-0455)
40 906	9 698	3 092	6 321	4 180	6 279	3 492	4	158 647	dar.: Benzin
1 849	454	100	258	212	391	159	1	8 548	Diesel
352 907	83 200	20 855	53 943	34 287	60 494	30 924	49	1 457 733	Euro 4 (0462-0464)
271 614	62 789	15 768	43 666	27 066	45 095	24 279	35	1 111 575	dar.: Benzin
70 490	19 169	4 886	9 476	6 722	14 555	6 169	13	317 312	Diesel
3 196	659	135	364	223	519	235	3	13 260	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 780	368	81	193	126	283	121	2	7 509	dar.: Benzin
910	219	45	128	76	194	101	-	4 271	Diesel
12 671	3 334	722	2 278	1 330	2 892	1 259	5	61 547	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
197	46	10	30	24	35	24	-	1 022	dar.: Benzin
12 331	3 267	705	2 233	1 299	2 840	1 226	5	60 023	Diesel
1 628	435	84	196	116	678	112	-	7 848	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	1	-	1	1	1	1	-	18	dar.: Benzin
1 624	434	84	194	115	674	111	-	7 821	Diesel
238 209	62 648	14 907	50 392	30 091	45 775	29 843	59	1 142 512	Euro 5 (35A0-35M0)
132 927	31 619	7 726	29 324	16 936	22 493	15 801	25	596 160	dar.: Benzin
101 715	30 348	7 026	20 475	12 794	22 843	13 782	31	531 667	Diesel
329 408	81 304	19 844	68 978	40 802	53 706	41 738	81	1 557 518	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
209 488	49 174	12 140	43 037	24 588	32 786	24 350	36	940 119	dar.: Benzin
114 535	31 050	7 343	24 738	15 577	20 257	16 882	42	592 836	Diesel
5 034	1 592	381	1 147	529	1 488	607	2	26 650	Sonstige
1 219 030	304 299	75 852	220 402	135 955	217 005	128 850	237	5 428 335	Insgesamt
840 729	200 770	50 769	152 249	92 459	138 124	84 271	119	3 583 425	dar.: Benzin
348 909	99 357	24 200	64 954	41 594	76 090	42 993	106	1 752 188	Diesel
1 227 447	306 371	76 331	221 711	136 647	218 602	129 634	242	5 468 346	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
846 908	202 331	51 150	153 227	92 992	139 175	84 868	123	3 612 602	Benzin
350 108	99 571	24 248	65 135	41 679	76 398	43 093	107	1 757 446	Diesel
21 125	2 467	352	1 414	889	1 667	808	6	53 672	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 730	310	72	190	219	252	156	2	7 760	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
967	290	49	142	73	212	78	-	5 251	Elektro
6 507	1 379	449	1 552	756	870	608	4	30 898	Hybrid
1 232	248	51	160	117	193	105	1	5 642	dar. Plug-in
102	23	11	51	39	28	23	-	717	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	624	753	215	-	1 592	674
18 - 20 Jahre	8 969	7 175	1 423	6	17 573	6 789
21 - 24 Jahre	12 512	14 644	4 145	9	31 310	11 484
25 - 29 Jahre	19 589	26 157	7 759	29	53 534	19 487
30 - 34 Jahre	19 388	29 611	8 762	49	57 810	20 661
35 - 39 Jahre	18 333	27 792	8 788	67	54 980	19 821
40 - 44 Jahre	18 524	25 864	8 459	78	52 925	19 397
45 - 49 Jahre	23 402	29 610	9 642	86	62 740	22 826
50 - 54 Jahre	28 121	32 801	11 126	100	72 148	26 015
55 - 59 Jahre	22 099	26 313	8 625	84	57 121	19 462
60 - 64 Jahre	14 575	16 867	5 622	44	37 108	12 254
65 - 69 Jahre	10 214	10 531	3 366	31	24 142	8 112
70 - 74 Jahre	6 209	5 793	1 606	10	13 618	4 653
75 - 79 Jahre	5 330	4 265	1 088	6	10 689	3 838
80 und mehr Jahre	3 284	2 498	525	12	6 319	2 166
unbekannt	71	106	34	-	211	43
Zusammen	211 244	260 780	81 185	611	553 820	197 682
darunter weibliche Halter	96 358	82 880	18 277	167	197 682	X
Juristische Personen	4 342	11 897	5 755	145	22 139	X
Unbekannt	4	18	9	-	31	-
Insgesamt	215 590	272 695	86 949	756	575 990	197 682
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,2	2,8	1,8	1,0	3,2	3,4
21 - 24 Jahre	5,9	5,6	5,1	1,5	5,7	5,8
25 - 29 Jahre	9,3	10,0	9,6	4,7	9,7	9,9
30 - 34 Jahre	9,2	11,4	10,8	8,0	10,4	10,5
35 - 39 Jahre	8,7	10,7	10,8	11,0	9,9	10,0
40 - 44 Jahre	8,8	9,9	10,4	12,8	9,6	9,8
45 - 49 Jahre	11,1	11,4	11,9	14,1	11,3	11,5
50 - 54 Jahre	13,3	12,6	13,7	16,4	13,0	13,2
55 - 59 Jahre	10,5	10,1	10,6	13,7	10,3	9,8
60 - 64 Jahre	6,9	6,5	6,9	7,2	6,7	6,2
65 - 69 Jahre	4,8	4,0	4,1	5,1	4,4	4,1
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,0	1,6	2,5	2,4
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	1,0	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,6	2,0	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,6	31,8	22,5	27,3	35,7	100,0
Juristische Personen	2,0	4,4	6,6	19,2	3,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 906	7 412	2 223	2	15 543	6 641
18 - 20 Jahre	79 230	66 540	13 756	46	159 572	60 556
21 - 24 Jahre	114 724	139 088	40 097	95	294 004	108 209
25 - 29 Jahre	181 250	261 139	78 602	205	521 196	188 995
30 - 34 Jahre	174 787	286 068	87 686	337	548 878	193 851
35 - 39 Jahre	164 430	272 124	89 334	448	526 336	186 896
40 - 44 Jahre	161 967	250 027	85 844	534	498 372	178 714
45 - 49 Jahre	216 067	291 296	99 119	719	607 201	221 636
50 - 54 Jahre	257 524	324 243	110 654	833	693 254	247 046
55 - 59 Jahre	202 832	252 846	85 451	671	541 800	184 589
60 - 64 Jahre	133 862	160 941	53 757	403	348 963	115 195
65 - 69 Jahre	93 324	101 361	32 541	211	227 437	75 193
70 - 74 Jahre	56 294	54 114	15 846	126	126 380	43 701
75 - 79 Jahre	48 814	40 918	10 196	96	100 024	36 009
80 und mehr Jahre	29 109	23 192	4 949	54	57 304	20 397
unbekannt	553	867	353	-	1 773	392
Zusammen	1 920 673	2 532 176	810 408	4 780	5 268 037	1 868 020
darunter weibliche Halter	883 318	801 390	181 991	1 321	1 868 020	X
Juristische Personen	36 683	107 326	54 827	1 159	199 995	X
Unbekannt	89	148	74	3	314	-
Insgesamt	1 957 445	2 639 650	865 309	5 942	5 468 346	1 868 020
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,6	1,7	1,0	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	4,9	2,0	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,4	10,3	9,7	4,3	9,9	10,1
30 - 34 Jahre	9,1	11,3	10,8	7,1	10,4	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,7	11,0	9,4	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,4	9,9	10,6	11,2	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	11,2	11,5	12,2	15,0	11,5	11,9
50 - 54 Jahre	13,4	12,8	13,7	17,4	13,2	13,2
55 - 59 Jahre	10,6	10,0	10,5	14,0	10,3	9,9
60 - 64 Jahre	7,0	6,4	6,6	8,4	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	4,9	4,0	4,0	4,4	4,3	4,0
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	2,0	2,6	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	2,0	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	0,9	0,6	1,1	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,0	31,6	22,5	27,6	35,5	100,0
Juristische Personen	1,9	4,1	6,3	19,5	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	496	340	68,5	1	0,2	97	19,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 518	1 110	73,1	1	0,1	11	0,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	8 316	790	9,5	3 624	43,6	484	5,8	-	-
126 - 249 cm ³	1 538	58	3,8	248	16,1	15	1,0	-	-
250 - 499 cm ³	3 386	228	6,7	1 067	31,5	456	13,5	-	-
500 - 749 cm ³	8 798	968	11,0	2 483	28,2	681	7,7	-	-
750 - 999 cm ³	5 616	543	9,7	2 094	37,3	867	15,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	4 684	413	8,8	1 673	35,7	823	17,6	-	-
1250 und mehr cm ³	2 620	245	9,4	1 172	44,7	333	12,7	-	-
unbekannt ¹⁾	80	-	-	6	7,5	-	-	-	-
Zusammen	35 038	3 245	9,3	12 367	35,3	3 659	10,4	-	-
Krafträder insgesamt	37 052	4 695	12,7	12 369	33,4	3 767	10,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 345	642	12,0	1 985	37,1	585	10,9	-	-
Bayern	6 777	841	12,4	2 371	35,0	788	11,6	-	-
Berlin	1 089	123	11,3	404	37,1	125	11,5	-	-
Brandenburg	1 231	171	13,9	394	32,0	119	9,7	-	-
Bremen	159	17	10,7	40	25,2	21	13,2	-	-
Hamburg	418	44	10,5	148	35,4	50	12,0	-	-
Hessen	2 697	361	13,4	930	34,5	273	10,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	657	74	11,3	195	29,7	44	6,7	-	-
Niedersachsen	4 104	564	13,7	1 331	32,4	367	8,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	7 560	917	12,1	2 432	32,2	679	9,0	-	-
Rheinland-Pfalz	2 092	306	14,6	658	31,5	202	9,7	-	-
Saarland	592	70	11,8	195	32,9	65	11,0	-	-
Sachsen	1 401	187	13,3	396	28,3	158	11,3	-	-
Sachsen-Anhalt	829	94	11,3	257	31,0	83	10,0	-	-
Schleswig-Holstein	1 378	185	13,4	420	30,5	123	8,9	-	-
Thüringen	721	99	13,7	213	29,5	85	11,8	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 910	3 727	75,9	12	0,2	674	13,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	17 734	13 105	73,9	9	0,1	114	0,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	85 809	8 301	9,7	37 200	43,4	3 860	4,5	-	-
126 - 249 cm ³	16 719	689	4,1	3 275	19,6	160	1,0	-	-
250 - 499 cm ³	37 122	2 671	7,2	11 818	31,8	3 773	10,2	1	0,0
500 - 749 cm ³	107 095	12 450	11,6	30 434	28,4	6 293	5,9	-	-
750 - 999 cm ³	70 124	7 396	10,5	27 215	38,8	7 424	10,6	-	-
1000 - 1249 cm ³	56 640	4 941	8,7	21 352	37,7	7 731	13,6	-	-
1250 und mehr cm ³	30 520	2 933	9,6	14 127	46,3	3 007	9,9	-	-
unbekannt ¹⁾	651	6	0,9	45	6,9	2	0,3	-	-
Zusammen	404 680	39 387	9,7	145 466	35,9	32 250	8,0	1	0,0
Krafträder insgesamt	427 324	56 219	13,2	145 487	34,0	33 038	7,7	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	62 390	7 647	12,3	23 355	37,4	5 188	8,3	-	-
Bayern	85 905	11 126	13,0	31 069	36,2	7 636	8,9	-	-
Berlin	9 552	1 156	12,1	3 733	39,1	848	8,9	-	-
Brandenburg	13 045	1 788	13,7	4 335	33,2	933	7,2	-	-
Bremen	1 952	253	13,0	633	32,4	177	9,1	-	-
Hamburg	4 880	549	11,3	1 787	36,6	427	8,8	-	-
Hessen	31 056	4 297	13,8	10 795	34,8	2 657	8,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 385	967	13,1	2 188	29,6	416	5,6	-	-
Niedersachsen	45 975	6 397	13,9	14 732	32,0	3 064	6,7	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	85 938	10 998	12,8	28 168	32,8	5 976	7,0	-	-
Rheinland-Pfalz	25 097	3 645	14,5	8 313	33,1	1 814	7,2	-	-
Saarland	5 989	846	14,1	1 811	30,2	442	7,4	-	-
Sachsen	14 790	1 953	13,2	4 545	30,7	1 212	8,2	-	-
Sachsen-Anhalt	8 949	1 252	14,0	2 729	30,5	563	6,3	-	-
Schleswig-Holstein	15 926	2 112	13,3	4 853	30,5	1 001	6,3	-	-
Thüringen	8 479	1 231	14,5	2 435	28,7	684	8,1	-	-
Sonstige	16	2	12,5	6	37,5	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2018							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	2	1	713	11	-	724	122	
18 - 20 Jahre	3	61	554	791	2	1 347	190	
21 - 24 Jahre	4	123	482	1 206	6	1 694	256	
25 - 29 Jahre	18	220	594	1 848	2	2 444	339	
30 - 34 Jahre	23	218	659	1 753	4	2 416	323	
35 - 39 Jahre	33	174	887	1 773	10	2 670	466	
40 - 44 Jahre	51	165	1 233	1 908	8	3 149	586	
45 - 49 Jahre	88	159	1 923	2 910	9	4 842	903	
50 - 54 Jahre	96	154	2 319	4 073	19	6 411	995	
55 - 59 Jahre	81	104	1 799	3 135	7	4 941	519	
60 - 64 Jahre	39	56	1 041	1 386	6	2 433	226	
65 - 69 Jahre	25	27	534	524	4	1 062	72	
70 - 74 Jahre	13	11	246	167	-	413	28	
75 - 79 Jahre	4	8	132	63	2	197	12	
80 und mehr Jahre	4	9	55	26	-	81	12	
unbekannt	-	-	1	2	-	3	-	
Zusammen	484	1 490	13 172	21 576	79	34 827	5 049	
darunter weibliche Halter	89	262	2 319	2 724	6	5 049	X	
Juristische Personen	12	28	68	140	1	209	X	
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-	
Insgesamt	496	1 518	13 240	21 718	80	35 038	5 049	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,1	5,4	0,1	-	2,1	2,4	
18 - 20 Jahre	0,6	4,1	4,2	3,7	2,5	3,9	3,8	
21 - 24 Jahre	0,8	8,3	3,7	5,6	7,6	4,9	5,1	
25 - 29 Jahre	3,7	14,8	4,5	8,6	2,5	7,0	6,7	
30 - 34 Jahre	4,8	14,6	5,0	8,1	5,1	6,9	6,4	
35 - 39 Jahre	6,8	11,7	6,7	8,2	12,7	7,7	9,2	
40 - 44 Jahre	10,5	11,1	9,4	8,8	10,1	9,0	11,6	
45 - 49 Jahre	18,2	10,7	14,6	13,5	11,4	13,9	17,9	
50 - 54 Jahre	19,8	10,3	17,6	18,9	24,1	18,4	19,7	
55 - 59 Jahre	16,7	7,0	13,7	14,5	8,9	14,2	10,3	
60 - 64 Jahre	8,1	3,8	7,9	6,4	7,6	7,0	4,5	
65 - 69 Jahre	5,2	1,8	4,1	2,4	5,1	3,0	1,4	
70 - 74 Jahre	2,7	0,7	1,9	0,8	-	1,2	0,6	
75 - 79 Jahre	0,8	0,5	1,0	0,3	2,5	0,6	0,2	
80 und mehr Jahre	0,8	0,6	0,4	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	18,4	17,6	17,6	12,6	7,6	14,5	100,0	
Juristische Personen	2,4	1,8	0,5	0,6	1,3	0,6	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im September 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	20	17	6 444	83	5	6 532	1 125
18 - 20 Jahre	13	784	5 871	8 877	7	14 755	2 126
21 - 24 Jahre	59	1 737	5 295	15 178	28	20 501	2 972
25 - 29 Jahre	205	2 738	7 291	26 550	41	33 882	4 709
30 - 34 Jahre	251	2 437	7 982	22 890	49	30 921	4 108
35 - 39 Jahre	379	2 090	9 885	21 564	51	31 500	5 041
40 - 44 Jahre	517	1 750	12 600	23 089	47	35 736	6 643
45 - 49 Jahre	836	1 788	19 917	35 101	84	55 102	10 018
50 - 54 Jahre	950	1 714	24 025	48 676	145	72 846	10 721
55 - 59 Jahre	724	1 126	18 691	36 093	81	54 865	6 043
60 - 64 Jahre	422	634	11 064	16 181	46	27 291	2 358
65 - 69 Jahre	233	353	5 800	5 814	24	11 638	872
70 - 74 Jahre	81	118	2 336	1 677	13	4 026	336
75 - 79 Jahre	46	83	1 220	793	6	2 019	231
80 und mehr Jahre	17	51	579	298	2	879	175
unbekannt	-	-	3	13	-	16	2
Zusammen	4 753	17 420	139 003	262 877	629	402 509	57 480
darunter weibliche Halter	787	2 854	24 416	33 017	47	57 480	X
Juristische Personen	157	314	641	1 496	22	2 159	X
Unbekannt	-	-	6	6	-	12	-
Insgesamt	4 910	17 734	139 650	264 379	651	404 680	57 480
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,6	0,0	0,8	1,6	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	4,5	4,2	3,4	1,1	3,7	3,7
21 - 24 Jahre	1,2	10,0	3,8	5,8	4,5	5,1	5,2
25 - 29 Jahre	4,3	15,7	5,2	10,1	6,5	8,4	8,2
30 - 34 Jahre	5,3	14,0	5,7	8,7	7,8	7,7	7,1
35 - 39 Jahre	8,0	12,0	7,1	8,2	8,1	7,8	8,8
40 - 44 Jahre	10,9	10,0	9,1	8,8	7,5	8,9	11,6
45 - 49 Jahre	17,6	10,3	14,3	13,4	13,4	13,7	17,4
50 - 54 Jahre	20,0	9,8	17,3	18,5	23,1	18,1	18,7
55 - 59 Jahre	15,2	6,5	13,4	13,7	12,9	13,6	10,5
60 - 64 Jahre	8,9	3,6	8,0	6,2	7,3	6,8	4,1
65 - 69 Jahre	4,9	2,0	4,2	2,2	3,8	2,9	1,5
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,7	0,6	2,1	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,9	0,3	1,0	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,4	0,1	0,3	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,6	16,4	17,6	12,6	7,5	14,3	100,0
Juristische Personen	3,2	1,8	0,5	0,6	3,4	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	84	122	17	14	2	1	34	9	41	104
leichte vierrädrige Kfz	163	305	14	50	2	7	129	33	174	270
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 331	1 769	236	246	18	80	570	130	867	1 559
126 - 249 cm ³	213	328	40	62	8	18	91	42	126	270
250 - 499 cm ³	542	622	117	120	13	40	255	65	335	677
500 - 749 cm ³	1 201	1 422	296	314	45	98	668	171	979	1 841
750 - 999 cm ³	778	927	173	162	33	84	412	85	685	1 202
1000 - 1249 cm ³	688	854	118	129	24	48	337	64	559	1 056
1250 und mehr cm ³	333	406	75	130	14	41	199	57	331	561
unbekannt ¹⁾	12	22	3	4	-	1	2	1	7	20
Zusammen	5 098	6 350	1 058	1 167	155	410	2 534	615	3 889	7 186
Krafträder insgesamt	5 345	6 777	1 089	1 231	159	418	2 697	657	4 104	7 560
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 000	7 590	1 778	1 673	387	1 050	3 974	936	5 964	13 248
1000 - 1199 cm ³	6 773	7 091	1 763	1 798	399	753	3 781	998	6 017	12 905
1200 - 1399 cm ³	14 347	16 942	2 878	3 064	675	1 544	8 634	2 036	11 342	25 370
1400 - 1599 cm ³	13 845	16 335	2 995	3 432	701	1 491	8 343	2 273	11 616	23 794
1600 - 1799 cm ³	5 009	5 576	1 239	1 178	239	485	2 958	730	3 899	7 975
1800 - 1999 cm ³	17 468	23 605	2 938	3 423	848	1 740	9 810	2 533	14 580	25 813
2000 - 2499 cm ³	5 653	6 515	1 228	1 216	300	702	3 123	853	4 782	8 626
2500 - 2999 cm ³	4 771	6 135	896	771	244	580	2 657	523	3 675	6 809
3000 - 3999 cm ³	1 130	1 143	238	165	56	137	622	103	740	1 566
4000 und mehr cm ³	887	1 013	185	173	37	114	502	86	610	1 224
unbekannt ¹⁾	141	167	20	19	7	12	56	6	71	126
Insgesamt	77 024	92 112	16 158	16 912	3 893	8 608	44 460	11 077	63 296	127 456
darunter										
Wohnmobile	747	1 030	156	188	36	113	369	133	833	1 194
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	2	8	7	1	2	1	6	-	15	16
Kraftomnibusse	138	153	22	11	-	-	18	6	39	86
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 577	2 108	570	764	89	283	1 072	529	1 905	2 992
1000 - 1499 kg	1 016	1 467	323	358	49	175	655	197	928	1 837
1500 - 1999 kg	62	86	26	38	5	9	32	14	64	157
2000 - 2499 kg	50	80	20	30	3	11	52	10	48	162
2500 - 2999 kg	33	70	12	12	2	5	33	4	30	59
3000 - 3499 kg	29	27	5	9	1	1	26	2	18	34
3500 - 3999 kg	13	6	-	3	1	1	9	1	6	11
4000 - 4499 kg	10	9	-	2	1	-	3	2	5	10
4500 - 4999 kg	13	14	1	5	-	1	4	-	10	13
5000 - 5999 kg	48	52	11	12	4	5	15	3	13	60
6000 - 7499 kg	16	27	3	3	-	4	9	3	10	37
7500 - 8999 kg	15	21	-	5	2	2	18	3	10	47
9000 - 9999 kg	8	20	1	1	-	1	8	-	11	20
10000 und mehr kg	90	148	2	17	1	4	44	15	66	155
unbekannt	1	2	1	3	-	-	1	-	2	2
Insgesamt	2 981	4 137	975	1 262	158	502	1 981	783	3 126	5 596

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2018	Deutschland Januar-September 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
30	10	11	5	9	3	-	496	4 910	Krafträder dreirädrige Kfz
118	24	54	51	61	63	-	1 518	17 734	leichte vierrädrige Kfz
507	130	264	181	284	144	-	8 316	85 809	zweirädrige Kfz
63	24	92	54	54	53	-	1 538	16 719	Hubraum bis 125 cm ³
185	52	123	62	112	66	-	3 386	37 122	126 - 249 cm ³
482	137	414	214	335	180	1	8 798	107 095	250 - 499 cm ³
317	115	211	125	211	96	-	5 616	70 124	500 - 749 cm ³
263	61	142	64	198	78	1	4 684	56 640	750 - 999 cm ³
124	39	89	71	113	37	-	2 620	30 520	1000 - 1249 cm ³
3	-	1	2	1	1	-	80	651	1250 und mehr cm ³
1 944	558	1 336	773	1 308	655	2	35 038	404 680	unbekannt ¹⁾
									Zusammen
2 092	592	1 401	829	1 378	721	2	37 052	427 324	Krafträder insgesamt
2 694	813	2 281	1 334	2 412	1 292	-	54 426	462 567	Personenkraftwagen
2 523	686	2 363	1 514	2 108	1 324	1	52 797	491 942	Hubraum bis 999 cm ³
6 021	1 495	4 638	2 738	4 086	2 554	3	108 367	1 002 936	1000 - 1199 cm ³
6 316	1 605	4 872	3 080	4 150	2 812	2	107 662	1 020 464	1200 - 1399 cm ³
2 152	511	1 588	1 018	1 351	941	-	36 849	362 338	1400 - 1599 cm ³
7 320	1 838	5 101	3 198	4 685	3 278	6	128 184	1 256 848	1600 - 1799 cm ³
2 385	544	1 455	870	2 005	918	2	41 177	408 951	1800 - 1999 cm ³
1 820	408	970	629	1 343	626	3	32 860	326 147	2000 - 2499 cm ³
391	103	190	124	296	107	1	7 112	71 739	2500 - 2999 cm ³
314	66	154	114	240	81	-	5 800	58 472	3000 - 3999 cm ³
44	11	21	10	35	10	-	756	5 942	4000 und mehr cm ³
31 980	8 080	23 633	14 629	22 711	13 943	18	575 990	5 468 346	unbekannt ¹⁾
									Insgesamt
284	54	178	105	484	104	-	6 008	55 820	darunter
4	-	-	3	3	1	-	69	700	Wohnmobile
38	1	6	12	3	4	-	537	4 657	Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
									Kraftomnibusse
854	206	976	647	705	572	-	15 849	159 456	Lastkraftwagen
458	125	443	270	395	261	-	8 957	79 632	Nutzlast bis 999 kg
32	9	28	29	29	25	-	645	5 893	1000 - 1499 kg
35	5	36	16	23	28	-	609	5 625	1500 - 1999 kg
22	3	18	12	7	11	-	333	3 431	2000 - 2499 kg
11	7	7	8	5	5	-	195	2 134	2500 - 2999 kg
5	-	11	3	4	5	-	79	1 112	3000 - 3499 kg
6	1	10	2	5	1	-	67	566	3500 - 3999 kg
6	-	3	1	-	-	-	71	669	4000 - 4499 kg
10	2	10	3	12	4	-	264	2 198	4500 - 4999 kg
6	-	12	6	6	4	-	146	1 311	5000 - 5999 kg
4	-	8	6	1	2	-	144	1 440	6000 - 7499 kg
3	1	12	1	3	1	-	91	747	7500 - 8999 kg
28	4	37	13	36	13	-	673	6 657	9000 - 9999 kg
1	-	-	-	-	-	-	13	393	10000 und mehr kg
1 481	363	1 611	1 017	1 231	932	-	28 136	271 264	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	213	360	2	43	2	6	118	35	191	220
31 - 50 kW	240	425	1	45	-	6	123	19	159	144
51 - 70 kW	145	326	2	18	-	2	56	10	127	147
71 - 90 kW	48	162	-	8	-	1	32	11	88	64
91 und mehr kW	115	290	-	64	-	1	66	39	262	148
unbekannt	4	4	-	1	-	-	1	-	1	-
Zusammen	765	1 567	5	179	2	16	396	114	828	723
darunter										
leichte Zugmaschinen	76	151	3	39	1	6	66	20	94	109
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	-	-	1	-	1	-	4	1
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	-	-	1	1
201 - 250 kW	1	3	-	-	-	-	-	-	3	2
251 - 300 kW	3	9	2	7	-	3	6	3	21	31
301 - 350 kW	92	138	20	21	4	12	43	6	111	140
351 und mehr kW	50	71	-	8	2	5	27	9	51	68
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	148	224	22	36	7	20	77	19	191	243
Sonstige Zugmaschinen	340	546	4	27	-	3	138	17	162	166
Zugmaschinen insgesamt	1 253	2 337	31	242	9	39	611	150	1 181	1 132
Sonstige Kfz	105	164	29	47	17	21	67	29	133	374
Kraftfahrzeuge insgesamt	86 846	105 680	18 304	19 705	4 236	9 588	49 834	12 702	71 879	142 204
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 785	4 827	550	1 365	131	297	1 939	990	4 353	5 825
darunter										
Sattelanhänger *)	125	243	23	35	5	19	64	13	277	310
Wohnwagen	877	958	116	224	30	61	403	146	897	1 479

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2018	Deutschland Januar-September 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
130	21	60	42	50	70	-	1 563	16 082	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
104	14	51	42	55	40	-	1 468	16 455	Zugmaschinen bis 30 kW
78	6	26	18	31	31	-	1 023	11 732	31 - 50 kW
24	5	13	11	22	8	-	497	5 979	51 - 70 kW
55	7	41	42	84	30	-	1 244	15 211	71 - 90 kW
2	-	-	2	1	-	-	16	116	91 und mehr kW
393	53	191	157	243	179	-	5 811	65 575	unbekannt
47	7	45	37	26	47	-	774	8 091	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	1	2	-	-	13	111	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	1	-	-	-	7	114	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	-	-	10	132	201 - 250 kW
2	-	1	2	8	1	-	99	1 085	251 - 300 kW
30	1	63	18	72	11	-	782	7 439	301 - 350 kW
16	6	14	22	9	7	-	365	3 822	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	15	unbekannt
50	7	78	45	91	19	-	1 277	12 718	Zusammen
133	21	41	26	51	42	-	1 717	17 936	Sonstige Zugmaschinen
576	81	310	228	385	240	-	8 805	96 229	Zugmaschinen insgesamt
63	17	54	25	65	42	-	1 252	12 097	Sonstige Kfz
36 230	9 134	27 015	16 740	25 773	15 882	20	651 772	6 279 917	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 751	345	1 417	958	1 692	945	1	31 171	304 195	Anhänger insgesamt
55	7	105	33	59	47	-	1 420	14 174	darunter Sattelanhänger *)
339	63	278	183	398	227	-	6 679	64 017	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2018										
bis 500	15	-	-	-	488	-	-	3 037	9	219
501 - 800	53	-	-	2	563	-	1	8 467	14	377
801 - 1000	2 969	-	-	2	67	-	1	1 930	5	994
1001 - 1200	8 323	1	-	10	51	-	2	2 111	4	1 128
1201 - 1400	45 726	-	-	38	146	-	-	3 293	8	1 499
1401 - 1700	153 128	1	-	648	250	-	2	2 757	3	1 812
1701 - 2000	187 291	1	-	2 328	418	-	18	3 730	19	581
2001 - 2500	139 236	170	-	3 589	510	-	32	1 031	4	59
2501 - 2800	17 535	292	-	5 769	216	-	61	1 053	3	5
2801 - 3000	10 950	718	-	3 511	237	-	41	497	-	-
3001 - 3500	9 685	3 800	2	9 202	642	2	378	565	4	5
3501 - 4000	414	384	3	51	532	1	17	10	1	-
4001 - 5000	398	376	46	274	755	3	72	44	5	-
5001 - 6000	98	97	22	107	582	2	48	27	3	-
6001 - 7000	44	44	1	59	369	1	23	34	2	-
7001 - 7500	81	81	4	1 014	393	5	179	11	3	-
7501 - 8000	-	-	-	12	70	-	8	26	-	-
8001 - 9000	4	4	1	40	253	-	21	44	2	-
9001 - 10000	7	7	2	40	143	-	17	80	4	-
10001 - 12000	12	12	4	388	310	3	39	148	3	-
12001 - 14000	2	2	5	20	345	4	15	47	-	-
14001 - 16000	5	5	27	98	100	1	34	68	3	-
16001 - 18000	-	-	97	225	502	438	54	504	7	-
18001 - 20000	-	-	191	42	415	404	12	95	8	-
20001 - 22000	-	-	5	24	376	366	7	84	11	-
22001 - 24000	-	-	35	10	3	-	12	106	2	-
24001 - 26000	-	-	34	375	15	14	74	9	7	-
26001 - 28000	-	-	20	150	28	27	22	20	7	-
28001 - 30000	-	-	36	17	1	1	4	97	75	-
30001 - 40000	-	-	-	69	5	3	40	1 119	1 084	-
40001 - 50000	-	-	-	10	1	1	11	107	105	-
50001 und mehr unbekannt	14	13	2	12	19	1	-	16	15	-
Insgesamt	575 990	6 008	537	28 136	8 805	1 277	1 252	31 171	1 420	6 679
Januar-September 2018										
bis 500	158	-	-	-	5 510	-	14	29 990	99	2 701
501 - 800	673	-	-	10	5 554	-	23	82 650	110	4 358
801 - 1000	28 039	-	-	19	687	-	9	19 473	46	10 557
1001 - 1200	75 047	2	-	113	478	-	6	20 620	39	11 263
1201 - 1400	412 612	1	-	290	1 446	-	6	31 004	74	14 009
1401 - 1700	1 416 573	9	-	6 455	2 788	-	28	24 905	42	15 853
1701 - 2000	1 790 855	23	-	21 545	4 145	-	91	36 250	134	4 586
2001 - 2500	1 355 942	2 080	1	33 236	4 944	-	384	10 390	29	549
2501 - 2800	172 523	3 173	1	56 889	2 105	-	751	10 209	36	52
2801 - 3000	113 197	7 642	-	34 477	2 615	-	552	4 670	14	10
3001 - 3500	93 537	34 230	14	88 888	7 040	36	2 986	5 560	28	38
3501 - 4000	3 394	3 127	50	444	6 121	2	188	152	12	7
4001 - 5000	3 555	3 341	321	2 597	8 365	20	879	329	25	9
5001 - 6000	818	803	124	1 142	6 585	4	477	280	30	3
6001 - 7000	342	331	12	674	4 433	17	220	326	26	2
7001 - 7500	684	683	40	9 868	4 286	69	1 464	143	31	-
7501 - 8000	7	7	1	112	872	4	42	297	35	-
8001 - 9000	66	66	12	445	3 077	7	233	465	25	-
9001 - 10000	46	46	10	301	1 953	1	132	784	33	-
10001 - 12000	102	101	21	3 416	3 689	18	445	1 639	20	-
12001 - 14000	30	30	52	226	4 445	39	217	614	24	-
14001 - 16000	33	33	204	772	1 263	25	421	728	38	-
16001 - 18000	-	-	1 022	2 054	5 727	4 802	696	5 009	70	-
18001 - 20000	-	-	1 571	473	3 296	3 226	189	1 103	78	-
20001 - 22000	-	-	29	214	3 965	3 890	178	1 054	121	-
22001 - 24000	-	-	186	93	59	25	211	1 765	31	-
24001 - 26000	-	-	334	3 600	204	175	645	94	48	-
26001 - 28000	-	-	330	1 287	235	228	194	244	132	-
28001 - 30000	-	-	295	179	24	23	23	677	434	-
30001 - 40000	-	-	-	1 005	89	53	257	11 216	10 828	-
40001 - 50000	-	-	-	86	40	38	89	1 377	1 360	-
50001 und mehr unbekannt	113	92	27	353	177	15	-	61	13	20
Insgesamt	5 468 346	55 820	4 657	271 264	96 229	12 718	12 097	304 195	14 174	64 017

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	230	-	208	942	18	41	1 428	286	27
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	27	-	19	4	2	-	50	9	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23	2 067	1	900	83	45	33	3 107	281	41
Energieversorgung	2	213	-	222	6	-	3	446	189	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	58	-	102	6	3	35	202	32	5
Baugewerbe/Bau	20	2 418	-	2 061	91	42	186	4 776	549	47
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	139	7 991	19	1 737	269	121	151	10 306	659	111
Verkehr und Lagerei	2	1 687	373	1 242	588	576	32	3 924	922	616
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	694	-	115	8	1	2	824	38	-
Information und Kommunikation	4	390	-	102	2	-	4	502	22	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	244	-	10	2	-	-	258	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	415	-	121	10	1	2	558	36	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	785	-	77	5	1	1	880	43	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	26	2 086	10	847	113	63	59	3 141	308	65
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	464	3	148	31	30	13	663	89	44
Erziehung und Unterricht	1	143	-	99	28	-	55	326	37	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	115	3	13	1	-	-	140	6	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	1 152	-	74	9	1	14	1 256	22	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3	119	-	37	11	-	2	172	41	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	124	9 374	91	3 872	429	232	186	14 076	1 262	263
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	52	-	9	1	-	-	62	8	-
Unbekannt	36 654	545 699	40	16 262	6 196	171	446	605 297	26 414	231
Insgesamt	2	31	-	7	1	-	-	41	2	-
	37 052	575 990	537	28 136	8 805	1 277	1 252	651 772	31 171	1 420

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	64	2 415	36	2 068	10 608	188	540	15 731	3 637	320
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	309	1	203	52	26	12	578	112	24
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	237	19 224	22	8 573	839	383	413	29 308	3 126	528
Energieversorgung	18	2 034	1	2 184	105	28	60	4 402	690	24
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	771	38	994	131	66	424	2 366	502	95
Baugewerbe/Bau	294	21 848	7	21 533	887	456	699	45 268	5 721	459
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 457	72 860	121	17 584	3 009	1 264	1 318	96 349	6 745	1 146
Verkehr und Lagerei	142	14 363	3 179	11 042	5 784	5 584	346	34 856	8 231	5 656
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	95	6 427	3	1 253	77	10	55	7 910	511	11
Information und Kommunikation	43	3 444	4	627	16	7	20	4 154	184	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	48	2 520	-	163	19	3	6	2 756	76	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	54	3 427	1	951	89	12	28	4 550	339	23
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	148	8 000	3	925	75	22	25	9 176	344	28
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	299	19 339	145	7 498	1 306	704	468	29 055	4 135	1 159
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	31	1 378	5	1 097	480	3	785	3 776	527	2
Erziehung und Unterricht	160	874	12	115	20	3	9	1 190	141	1
Gesundheits- und Sozialwesen	77	9 917	11	696	93	2	198	10 992	294	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	1 110	14	283	119	40	29	1 582	459	36
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 518	85 140	600	35 175	4 121	2 121	1 787	128 341	12 463	2 221
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	368	-	120	29	-	30	553	57	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	422 585	5 192 264	453	158 135	68 356	1 791	4 843	5 846 636	255 879	2 427
Unbekannt	12	314	1	45	14	5	2	388	22	4
Insgesamt	427 324	5 468 346	4 657	271 264	96 229	12 718	12 097	6 279 917	304 195	14 174

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
		EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35G0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾		35K0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2		35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	bis 4 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	14 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	24 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2018
Stand: September 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2018
Version: September 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!