

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2018

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	27
Begriffsbestimmungen	28
Fahrzeugarten (Anlage A)	31
Emissionsgruppen (Anlage B)	34
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	39

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Marken

Marke	Oktober 2018		Januar-Oktober 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 916	0,3	18 140	0,3
Audi	47 945	7,4	449 000	7,3
BMW	49 503	7,7	494 003	8,1
Chevrolet	3 040	0,5	28 573	0,5
Chrysler	1 082	0,2	10 784	0,2
Citroen	10 017	1,6	94 345	1,5
Dacia	4 557	0,7	40 603	0,7
Daihatsu	1 059	0,2	9 482	0,2
DS	518	0,1	4 735	0,1
Fiat	18 675	2,9	166 592	2,7
Ford	47 329	7,3	457 031	7,5
Honda	4 906	0,8	47 951	0,8
Hyundai	14 517	2,2	134 113	2,2
Jaguar	1 006	0,2	9 499	0,2
Jeep	1 986	0,3	17 453	0,3
Kia	8 665	1,3	79 939	1,3
Lancia	398	0,1	3 958	0,1
Land Rover	1 395	0,2	13 411	0,2
Lexus	373	0,1	3 530	0,1
Mazda	10 467	1,6	105 490	1,7
Mercedes	60 429	9,4	589 674	9,6
MG Rover	335	0,1	3 542	0,1
Mini	6 345	1,0	58 828	1,0
Mitsubishi	5 859	0,9	55 217	0,9
Nissan	11 761	1,8	113 267	1,9
Opel	69 295	10,7	658 606	10,8
Peugeot	16 909	2,6	163 396	2,7
Porsche	3 065	0,5	32 451	0,5
Renault	30 993	4,8	279 170	4,6
Saab	421	0,1	4 475	0,1
Sachsenring	177	0,0	2 139	0,0
Seat	16 011	2,5	151 922	2,5
Skoda	21 731	3,4	210 786	3,4
Smart	9 410	1,5	83 972	1,4
Subaru	1 712	0,3	14 537	0,2
Suzuki	5 502	0,9	50 739	0,8
Toyota	13 718	2,1	126 167	2,1
Volvo	5 890	0,9	56 947	0,9
VW	132 697	20,6	1 231 385	20,1
Sonstige	3 775	0,6	37 883	0,6
Insgesamt	645 389	100,0	6 113 735	100,0
darunter weibliche Halter	220 948	34,2	2 088 968	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	241 502	564	21	1 617	50	6 198	5	13 468	7 003	4 605
1400 - 1999 cm ³	168 028	1 465	51	2 302	59	12 314	117	17 518	6 988	5 913
2000 und mehr cm ³	35 261	411	26	486	13	3 975	198	2 703	1 792	1 142
unbekannt ¹⁾	57	2	-	-	-	2	-	-	-	1
Zusammen	444 848	2 442	98	4 405	122	22 489	320	33 689	15 783	11 661
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 996	2	-	-	-	1	-	63	-	831
1400 - 1999 cm ³	125 801	40	49	78	33	1 126	167	1 026	6	9 498
2000 und mehr cm ³	57 473	8	32	37	20	558	746	421	3	4 945
unbekannt	10	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	187 280	50	81	115	53	1 685	913	1 510	9	15 275
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 499	10	2	31	-	534	63	524	339	387
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	997	-	-	-	-	3	-	9	1	9
Elektro	764	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	4 915 889	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -
Sonstige	86	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	645 389	2 502	181	4 551	175	24 711	1 297	35 732	16 132	27 332
Januar-Oktober 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 148 032	4 957	232	14 478	394	57 201	55	121 086	64 236	40 480
1400 - 1999 cm ³	1 560 912	14 434	587	21 345	715	115 888	1 359	165 044	65 092	57 852
2000 und mehr cm ³	347 878	4 577	366	5 205	139	39 757	2 126	24 990	17 454	11 392
unbekannt ¹⁾	628	20	-	5	-	6	-	-	-	5
Zusammen	4 057 450	23 988	1 185	41 033	1 248	212 852	3 540	311 120	146 782	109 729
Diesel										
bis 1399 cm ³	38 101	7	2	16	-	19	2	503	-	7 805
1400 - 1999 cm ³	1 320 945	410	476	920	485	10 795	1 974	9 316	35	91 474
2000 und mehr cm ³	585 581	87	404	516	251	5 947	8 612	4 295	40	49 571
unbekannt	99	-	1	1	-	2	1	-	-	6
Zusammen	1 944 726	504	883	1 453	736	16 763	10 589	14 114	75	148 856
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	60 171	115	14	246	11	5 197	566	5 072	3 167	3 627
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	8 757	1	-	1	-	42	4	85	13	120
Elektro	6 015	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid dar. Plug-in	35 813 6 531	- -	- -	- -	- -	7 3	1 -	3 -	- -	3 -
Sonstige	803	1	-	1	-	5	3	1	1	1
Insgesamt	6 113 735	24 609	2 082	42 734	1 995	234 866	14 703	330 395	150 038	262 337

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2018										
1	8 416	75 665	1	-	-	46 500	76 543	353	240 960	Benzin bis 1399 cm ³
10	8 845	54 291	20	8	-	18 594	38 409	151	166 996	1400 - 1999 cm ³
51	2 256	10 711	858	88	1	3 315	5 424	362	33 799	2000 und mehr cm ³
-	-	36	-	-	-	1	-	3	45	unbekannt ¹⁾
62	19 517	140 703	879	96	1	68 410	120 376	869	441 800	Zusammen
-	130	1 737	1	-	-	988	243	-	3 996	Diesel bis 1399 cm ³
546	942	24 272	5	1 257	5	34 914	51 188	497	125 616	1400 - 1999 cm ³
3 397	11	8 730	451	4 885	940	12 643	18 185	1 114	57 106	2000 und mehr cm ³
-	-	1	-	-	-	-	4	1	7	unbekannt
3 943	1 083	34 740	457	6 142	945	48 545	69 620	1 612	186 725	Zusammen
15	517	3 118	130	58	-	508	130	95	6 461	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	96	320	3	-	-	313	238	2	996	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	2	Elektro
-	1	135	33	1	-	845	3 897	-	4 913	Hybrid dar. Plug-in
-	-	1	-	-	-	40	848	-	889	
-	-	23	-	1	-	44	3	-	71	Sonstige
4 022	21 214	179 039	1 502	6 298	946	118 665	194 264	2 580	640 968	Insgesamt
Januar-Oktober 2018										
48	72 411	648 745	14	3	1	444 683	669 155	4 009	2 141 794	Benzin bis 1399 cm ³
88	83 577	498 946	222	21	1	184 275	339 503	1 813	1 550 047	1400 - 1999 cm ³
478	22 176	104 139	8 152	1 094	17	35 602	51 836	3 516	332 877	2000 und mehr cm ³
1	-	448	-	-	-	10	1	11	507	unbekannt ¹⁾
615	178 164	1 252 278	8 388	1 118	19	664 570	1 060 495	9 349	4 025 225	Zusammen
7	1 043	15 734	9	16	2	10 747	2 169	14	38 095	Diesel bis 1399 cm ³
6 218	8 468	247 606	39	14 481	33	424 308	496 387	5 981	1 318 921	1400 - 1999 cm ³
36 545	116	88 701	4 680	51 664	8 729	145 147	163 883	12 885	581 822	2000 und mehr cm ³
3	4	11	-	4	2	10	17	13	75	unbekannt
42 773	9 631	352 052	4 728	66 165	8 766	580 212	662 456	18 893	1 938 913	Zusammen
208	4 783	27 944	1 292	550	6	4 943	1 153	969	59 852	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
19	982	3 112	14	2	2	2 739	1 611	9	8 756	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	2	-	-	-	-	-	7	10	Elektro
1	1	1 211	337	6	1	8 171	26 052	1	35 795	Hybrid dar. Plug-in
-	-	2	-	-	-	362	6 161	-	6 528	
-	-	173	3	4	-	542	15	2	752	Sonstige
43 616	193 561	1 636 772	14 762	67 845	8 794	1 261 177	1 751 782	29 230	6 069 303	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	414	482	62	68	8	29	157	27	268
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	39	29	3	5	-	4	11	3	25
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	713	770	131	152	29	56	324	73	437
dar.: Benzin	694	743	123	144	28	54	320	68	415
Diesel	17	24	3	5	1	2	3	3	17
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 479	4 290	609	712	136	282	1 796	439	2 831
dar.: Benzin	3 241	3 869	579	638	121	245	1 652	379	2 508
Diesel	188	363	15	52	9	30	107	50	253
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	155	233	38	50	11	19	70	30	164
dar.: Benzin	40	59	9	13	4	4	17	7	34
Diesel	107	165	25	35	7	15	52	23	122
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 053	5 465	967	1 023	265	384	2 616	628	4 022
dar.: Benzin	4 793	5 172	927	972	251	357	2 466	586	3 715
Diesel	226	242	22	38	11	20	114	33	230
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 245	2 453	442	420	121	186	1 222	237	1 698
dar.: Benzin	2 212	2 417	428	414	116	183	1 204	236	1 654
Diesel	1	2	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	3 728	4 412	715	673	231	404	1 845	581	3 091
dar.: Benzin	1 625	1 720	443	322	91	178	860	205	1 103
Diesel	2 067	2 657	249	333	140	221	962	373	1 949
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	510	707	98	148	42	60	254	107	462
dar.: Benzin	4	8	1	3	-	-	12	4	3
Diesel	505	697	95	143	42	60	240	103	459
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 019	2 904	676	599	186	270	1 608	371	2 149
dar.: Benzin	2 777	2 667	631	548	176	242	1 486	348	1 940
Diesel	189	178	16	31	4	18	80	18	132
Euro 4 (0462-0464)	24 464	28 318	5 309	4 410	1 381	2 691	13 679	3 113	19 430
dar.: Benzin	19 375	21 882	4 418	3 557	1 052	2 122	11 024	2 393	14 700
Diesel	4 765	6 072	728	762	291	521	2 365	679	4 336
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	236	223	70	42	14	33	118	27	150
dar.: Benzin	156	137	44	28	9	16	73	15	76
Diesel	63	58	16	11	5	13	32	10	58
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	863	1 092	167	210	47	98	356	162	770
dar.: Benzin	13	17	5	2	1	4	10	1	4
Diesel	846	1 064	159	205	46	94	342	161	758
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	111	143	18	25	6	19	61	12	122
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	111	143	18	25	6	19	61	12	122
Euro 5 (35A0-35M0)	16 217	20 273	3 216	3 504	803	1 807	8 697	2 473	13 025
dar.: Benzin	9 496	10 547	2 188	2 151	451	1 087	5 432	1 314	6 943
Diesel	6 497	9 490	899	1 291	335	695	3 137	1 136	5 912
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	27 220	35 185	5 477	5 523	1 140	2 977	15 969	3 607	18 831
dar.: Benzin	16 925	20 655	3 905	3 569	670	1 905	9 788	2 167	10 843
Diesel	9 700	13 715	1 406	1 831	442	997	5 743	1 387	7 617
Sonstige	366	410	88	80	18	45	165	50	314
Insgesamt	88 832	107 389	18 086	17 644	4 438	9 364	48 948	11 940	67 789
dar.: Benzin	61 903	70 518	13 808	12 461	2 981	6 444	34 566	7 771	44 296
Diesel	25 540	35 154	3 690	4 810	1 353	2 736	13 341	4 019	22 200
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	89 502	108 179	18 272	17 785	4 470	9 443	49 357	11 996	68 194
davon mit									
Benzin	62 353	71 057	13 943	12 568	3 005	6 508	34 852	7 815	44 572
Diesel	25 637	35 228	3 715	4 832	1 357	2 742	13 386	4 026	22 273
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	571	656	271	189	57	78	486	74	735
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	149	152	63	30	14	17	83	14	133
Elektro	118	168	24	12	3	9	64	5	57
Hybrid	664	904	255	149	34	87	471	60	415
dar. Plug-in	142	181	23	26	3	11	114	8	56
sonstige	10	14	1	5	-	2	15	2	9

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2018									
537	119	30	119	50	93	39	-	2 502	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
29	14	-	5	2	7	5	-	181	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
991	278	80	186	94	160	77	-	4 551	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
962	270	76	184	93	156	75	-	4 405	dar.: Benzin
22	6	4	2	1	4	1	-	115	Diesel
5 186	1 492	387	1 040	521	1 000	510	1	24 711	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
4 772	1 380	349	974	467	853	461	1	22 489	dar.: Benzin
220	88	35	59	45	130	41	-	1 685	Diesel
208	78	14	72	35	95	25	-	1 297	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
64	23	3	13	9	18	3	-	320	dar.: Benzin
121	53	11	58	24	75	20	-	913	Diesel
8 371	2 080	568	1 373	819	1 334	762	2	35 732	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
7 874	1 971	536	1 327	785	1 228	727	2	33 689	dar.: Benzin
294	80	27	33	25	86	29	-	1 510	Diesel
4 074	967	271	546	379	558	313	-	16 132	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 939	947	269	541	372	547	304	-	15 783	dar.: Benzin
1	2	-	1	-	-	1	-	9	Diesel
6 014	1 728	543	900	575	1 347	545	-	27 332	Euro 3 (0444-0446)
2 806	722	210	418	274	456	228	-	11 661	dar.: Benzin
3 048	987	330	475	296	878	310	-	15 275	Diesel
783	251	62	132	70	247	89	-	4 022	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
18	1	-	5	-	2	1	-	62	dar.: Benzin
760	249	62	125	70	245	88	-	3 943	Diesel
5 325	1 219	354	803	515	766	450	-	21 214	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 868	1 140	335	752	485	705	417	-	19 517	dar.: Benzin
222	61	13	31	23	39	28	-	1 083	Diesel
42 670	10 112	2 573	6 385	3 908	7 002	3 584	10	179 039	Euro 4 (0462-0464)
33 722	7 823	2 023	5 273	3 130	5 299	2 902	8	140 703	dar.: Benzin
7 586	2 135	531	1 010	713	1 615	629	2	34 740	Diesel
334	81	17	42	30	55	30	-	1 502	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
183	43	10	24	11	38	16	-	879	dar.: Benzin
99	29	7	18	15	12	11	-	457	Diesel
1 292	342	71	234	142	323	129	-	6 298	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
21	7	1	2	2	5	1	-	96	dar.: Benzin
1 256	331	70	231	138	314	127	-	6 142	Diesel
211	56	13	30	14	87	18	-	946	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
210	56	13	30	14	87	18	-	945	Diesel
24 823	6 425	1 632	5 110	3 104	4 615	2 927	14	118 665	Euro 5 (35A0-35M0)
15 083	3 566	938	3 132	1 931	2 469	1 675	7	68 410	dar.: Benzin
9 340	2 772	678	1 894	1 133	2 097	1 232	7	48 545	Diesel
40 980	9 762	2 290	8 532	5 073	6 677	5 003	18	194 264	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
26 527	6 044	1 434	5 523	3 206	4 124	3 081	10	120 376	dar.: Benzin
13 558	3 535	808	2 815	1 777	2 451	1 831	7	69 620	Diesel
497	144	39	115	61	135	53	-	2 580	Sonstige
142 325	35 148	8 944	25 624	15 392	24 501	14 559	45	640 968	Insgesamt
101 521	24 100	6 223	18 357	10 847	16 017	9 959	28	441 800	dar.: Benzin
37 090	10 491	2 618	6 827	4 304	8 146	4 390	16	186 725	Diesel
143 265	35 346	8 998	25 766	15 453	24 679	14 638	46	645 389	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
102 169	24 236	6 257	18 449	10 898	16 117	10 020	29	444 848	Benzin
37 208	10 510	2 626	6 846	4 307	8 176	4 395	16	187 280	Diesel
2 479	291	36	170	113	193	100	-	6 499	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
212	45	5	29	16	22	13	-	997	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
163	40	12	31	7	44	7	-	764	Elektro
1 021	216	61	240	109	126	102	1	4 915	Hybrid
193	33	4	30	19	27	18	1	889	dar. Plug-in
13	8	1	1	3	1	1	-	86	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 758	4 319	545	755	132	340	1 819	309	2 691
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	310	448	48	57	11	60	145	27	242
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 943	6 442	1 114	1 397	264	597	3 134	691	4 568
dar.: Benzin	5 734	6 095	1 075	1 355	249	550	3 048	637	4 342
Diesel	191	322	24	33	14	44	68	49	198
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	31 727	35 871	5 466	7 316	1 510	2 928	16 972	4 241	29 204
dar.: Benzin	29 560	32 065	5 152	6 601	1 342	2 587	15 674	3 628	25 801
Diesel	1 727	3 331	130	562	117	276	969	543	2 665
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 853	2 468	399	560	111	293	874	360	1 866
dar.: Benzin	446	570	131	148	26	43	254	64	387
Diesel	1 361	1 837	238	389	81	239	596	283	1 400
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	43 753	44 398	8 052	9 771	2 495	4 057	24 942	6 095	40 101
dar.: Benzin	41 358	41 945	7 672	9 333	2 339	3 762	23 499	5 744	37 201
Diesel	2 010	2 065	223	297	117	239	1 094	282	2 115
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	19 691	20 475	3 626	3 842	1 221	1 687	11 377	2 385	17 166
dar.: Benzin	19 404	20 209	3 532	3 744	1 196	1 650	11 187	2 360	16 769
Diesel	11	15	-	1	-	3	3	2	10
Euro 3 (0444-0446)	34 158	38 768	6 431	6 880	2 199	4 496	18 692	5 495	30 791
dar.: Benzin	14 745	14 839	3 825	3 207	862	1 784	7 984	1 999	11 069
Diesel	19 110	23 572	2 456	3 568	1 306	2 669	10 478	3 451	19 269
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	5 633	7 169	1 012	1 489	299	773	2 925	1 105	5 351
dar.: Benzin	95	97	30	17	1	4	66	13	53
Diesel	5 514	7 042	972	1 466	297	769	2 841	1 092	5 284
Euro 3/D4 (0453-0455)	25 682	24 360	5 556	5 367	1 792	2 601	14 509	3 534	20 509
dar.: Benzin	23 815	22 466	5 125	4 964	1 632	2 397	13 367	3 277	18 447
Diesel	1 378	1 444	214	245	87	139	763	201	1 319
Euro 4 (0462-0464)	215 447	242 978	42 652	43 391	12 835	25 569	126 140	29 755	185 102
dar.: Benzin	165 137	182 676	34 412	34 494	9 459	19 521	96 291	22 438	137 358
Diesel	47 397	57 130	7 007	8 058	3 057	5 603	27 593	6 870	43 636
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 236	2 117	586	419	114	321	1 286	226	1 534
dar.: Benzin	1 407	1 245	338	228	47	175	791	120	758
Diesel	597	705	170	138	57	121	369	94	613
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	9 393	11 323	1 791	2 255	529	1 204	4 945	1 521	7 860
dar.: Benzin	162	220	42	35	6	15	112	17	104
Diesel	9 160	11 036	1 725	2 193	522	1 182	4 777	1 500	7 697
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 167	1 444	173	209	56	166	548	107	1 246
dar.: Benzin	1	1	2	-	-	1	2	-	3
Diesel	1 166	1 441	171	209	56	165	544	107	1 243
Euro 5 (35A0-35M0)	168 507	213 209	29 498	37 470	8 243	19 806	94 489	26 642	142 739
dar.: Benzin	89 007	101 491	18 032	21 153	4 350	11 162	50 608	13 410	69 705
Diesel	77 530	109 530	10 267	15 677	3 742	8 391	42 688	12 978	71 242
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	243 841	316 694	45 308	51 004	9 843	27 751	139 620	30 938	172 587
dar.: Benzin	147 470	181 550	30 546	32 126	5 898	17 607	84 282	18 015	97 453
Diesel	92 502	129 827	13 545	17 992	3 735	9 622	52 776	12 561	72 690
Sonstige	3 820	5 168	701	885	216	612	1 880	578	3 546
Insgesamt	816 919	977 651	152 958	173 067	41 870	93 261	464 297	114 009	667 103
dar.: Benzin	543 439	611 634	110 731	118 519	27 580	61 771	309 691	72 252	423 066
Diesel	262 342	352 939	37 563	51 378	13 367	29 951	146 807	40 385	232 096
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	823 730	985 831	154 364	174 395	42 132	94 127	468 098	114 595	671 287
davon mit									
Benzin	548 350	617 579	111 718	119 480	27 758	62 422	312 483	72 686	426 025
Diesel	263 158	353 811	37 816	51 587	13 410	147 226	40 491	232 761	
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 162	5 647	2 058	1 637	520	745	4 021	720	7 551
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 138	1 113	409	283	122	138	674	165	1 442
Elektro	1 050	1 298	142	148	37	116	537	42	530
Hybrid	4 788	6 267	2 183	1 219	281	648	3 071	469	2 886
dar. Plug-in	1 027	1 293	220	174	32	137	627	65	524
sonstige	84	116	38	41	4	15	86	22	92

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Oktober 2018									
5 092	1 493	326	1 054	505	948	521	2	24 609	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
363	117	16	62	39	83	53	1	2 082	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
10 004	2 731	663	1 703	994	1 631	855	3	42 734	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
9 676	2 652	640	1 656	982	1 515	824	3	41 033	dar.: Benzin
227	71	23	41	10	111	27	-	1 453	Diesel
51 655	14 223	3 573	9 280	5 504	10 487	4 905	4	234 866	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
47 451	12 920	3 263	8 511	5 028	8 859	4 409	1	212 852	dar.: Benzin
2 253	1 041	282	644	383	1 420	419	1	16 763	Diesel
2 481	787	181	677	361	1 062	369	1	14 703	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
714	224	47	149	102	137	98	-	3 540	dar.: Benzin
1 568	545	129	513	247	903	259	1	10 589	Diesel
80 019	19 822	4 805	12 560	8 748	13 722	7 045	10	330 395	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
75 002	18 721	4 535	12 137	8 408	12 687	6 768	9	311 120	dar.: Benzin
2 968	850	236	310	254	858	195	1	14 114	Diesel
39 479	9 273	2 399	5 176	3 560	5 743	2 935	3	150 038	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
38 069	9 118	2 377	5 118	3 503	5 640	2 903	3	146 782	dar.: Benzin
13	6	1	2	2	5	1	-	75	Diesel
59 669	16 690	5 084	8 662	5 978	13 257	5 079	8	262 337	Euro 3 (0444-0446)
27 133	6 782	2 116	4 022	2 789	4 397	2 174	2	109 729	dar.: Benzin
31 073	9 708	2 939	4 531	3 143	8 728	2 849	6	148 856	Diesel
8 522	2 627	604	1 606	951	2 533	1 014	3	43 616	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
137	37	7	17	6	20	15	-	615	dar.: Benzin
8 300	2 575	596	1 582	938	2 504	998	3	42 773	Diesel
50 211	11 590	3 582	7 500	4 997	7 594	4 171	6	193 561	Euro 3/D4 (0453-0455)
45 774	10 838	3 427	7 073	4 665	6 984	3 909	4	178 164	dar.: Benzin
2 071	515	113	289	235	430	187	1	9 631	Diesel
395 577	93 312	23 428	60 328	38 195	67 496	34 508	59	1 636 772	Euro 4 (0462-0464)
305 336	70 612	17 791	48 939	30 196	50 394	27 181	43	1 252 278	dar.: Benzin
78 076	21 304	5 417	10 486	7 435	16 170	6 798	15	352 052	Diesel
3 530	740	152	406	253	574	265	3	14 762	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 963	411	91	217	137	321	137	2	8 388	dar.: Benzin
1 009	248	52	146	91	206	112	-	4 728	Diesel
13 963	3 676	793	2 512	1 472	3 215	1 388	5	67 845	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
218	53	11	32	26	40	25	-	1 118	dar.: Benzin
13 587	3 598	775	2 464	1 437	3 154	1 353	5	66 165	Diesel
1 839	491	97	226	130	765	130	-	8 794	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	1	-	1	1	1	1	-	19	dar.: Benzin
1 834	490	97	224	129	761	129	-	8 766	Diesel
263 032	69 073	16 539	55 502	33 195	50 390	32 770	73	1 261 177	Euro 5 (35A0-35M0)
148 010	35 185	8 664	32 456	18 867	24 962	17 476	32	664 570	dar.: Benzin
111 055	33 120	7 704	22 369	13 927	24 940	15 014	38	580 212	Diesel
370 388	91 066	22 134	77 510	45 875	60 383	46 741	99	1 751 782	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
236 015	55 218	13 574	48 560	27 794	36 910	27 431	46	1 060 495	dar.: Benzin
128 093	34 585	8 151	27 553	17 354	22 708	18 713	49	662 456	Diesel
5 531	1 736	420	1 262	590	1 623	660	2	29 230	Sonstige
1 361 355	339 447	84 796	246 026	151 347	241 506	143 409	282	6 069 303	Insgesamt
942 250	224 870	56 992	170 606	103 306	154 141	94 230	147	4 025 225	dar.: Benzin
385 999	109 848	26 818	71 781	45 898	84 236	47 383	122	1 938 913	Diesel
1 370 712	341 717	85 329	247 477	152 100	243 281	144 272	288	6 113 735	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
949 077	226 567	57 407	171 676	103 890	155 292	94 888	152	4 057 450	Benzin
387 316	110 081	26 874	71 981	45 986	84 574	47 488	123	1 944 726	Diesel
23 604	2 758	388	1 584	1 002	1 860	908	6	60 171	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 942	355	77	219	235	274	169	2	8 757	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 130	330	61	173	80	256	85	-	6 015	Elektro
7 528	1 595	510	1 792	865	996	710	5	35 813	Hybrid
1 425	281	55	190	136	220	123	2	6 531	dar. Plug-in
115	31	12	52	42	29	24	-	803	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	635	737	261	-	1 633	705
18 - 20 Jahre	9 555	7 698	1 600	4	18 857	7 042
21 - 24 Jahre	14 839	16 455	4 700	10	36 004	13 021
25 - 29 Jahre	23 237	30 170	8 854	27	62 288	22 523
30 - 34 Jahre	22 889	32 837	9 911	38	65 675	23 152
35 - 39 Jahre	21 550	30 711	9 691	72	62 024	22 252
40 - 44 Jahre	21 074	28 408	9 432	79	58 993	21 245
45 - 49 Jahre	26 373	32 134	10 327	105	68 939	25 307
50 - 54 Jahre	32 030	36 411	11 898	122	80 461	28 916
55 - 59 Jahre	25 847	28 828	9 831	84	64 590	22 158
60 - 64 Jahre	16 562	18 392	6 085	55	41 094	13 636
65 - 69 Jahre	11 671	11 725	3 706	41	27 143	9 037
70 - 74 Jahre	6 971	6 273	1 738	16	14 998	5 164
75 - 79 Jahre	5 968	4 674	1 106	13	11 761	4 170
80 und mehr Jahre	3 795	2 914	605	11	7 325	2 571
unbekannt	79	115	33	-	227	49
Zusammen	243 075	288 482	89 778	677	622 012	220 948
darunter weibliche Halter	109 109	91 282	20 354	203	220 948	X
Juristische Personen	4 717	12 378	6 075	170	23 340	X
Unbekannt	14	16	7	-	37	-
Insgesamt	247 806	300 876	95 860	847	645 389	220 948
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,9	2,7	1,8	0,6	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,1	5,7	5,2	1,5	5,8	5,9
25 - 29 Jahre	9,6	10,5	9,9	4,0	10,0	10,2
30 - 34 Jahre	9,4	11,4	11,0	5,6	10,6	10,5
35 - 39 Jahre	8,9	10,6	10,8	10,6	10,0	10,1
40 - 44 Jahre	8,7	9,8	10,5	11,7	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	10,8	11,1	11,5	15,5	11,1	11,5
50 - 54 Jahre	13,2	12,6	13,3	18,0	12,9	13,1
55 - 59 Jahre	10,6	10,0	11,0	12,4	10,4	10,0
60 - 64 Jahre	6,8	6,4	6,8	8,1	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	4,8	4,1	4,1	6,1	4,4	4,1
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	1,9	2,4	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	1,9	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,7	1,6	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	44,9	31,6	22,7	30,0	35,5	100,0
Juristische Personen	1,9	4,1	6,3	20,1	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 541	8 149	2 484	2	17 176	7 346
18 - 20 Jahre	88 785	74 238	15 356	50	178 429	67 598
21 - 24 Jahre	129 563	155 543	44 797	105	330 008	121 230
25 - 29 Jahre	204 487	291 309	87 456	232	583 484	211 518
30 - 34 Jahre	197 676	318 905	97 597	375	614 553	217 003
35 - 39 Jahre	185 980	302 835	99 025	520	588 360	209 148
40 - 44 Jahre	183 041	278 435	95 276	613	557 365	199 959
45 - 49 Jahre	242 440	323 430	109 446	824	676 140	246 943
50 - 54 Jahre	289 554	360 654	122 552	955	773 715	275 962
55 - 59 Jahre	228 679	281 674	95 282	755	606 390	206 747
60 - 64 Jahre	150 424	179 333	59 842	458	390 057	128 831
65 - 69 Jahre	104 995	113 086	36 247	252	254 580	84 230
70 - 74 Jahre	63 265	60 387	17 584	142	141 378	48 865
75 - 79 Jahre	54 782	45 592	11 302	109	111 785	40 179
80 und mehr Jahre	32 904	26 106	5 554	65	64 629	22 968
unbekannt	632	982	386	-	2 000	441
Zusammen	2 163 748	2 820 658	900 186	5 457	5 890 049	2 088 968
darunter weibliche Halter	992 427	892 672	202 345	1 524	2 088 968	X
Juristische Personen	41 400	119 704	60 902	1 329	223 335	X
Unbekannt	103	164	81	3	351	-
Insgesamt	2 205 251	2 940 526	961 169	6 789	6 113 735	2 088 968
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,6	1,7	0,9	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,0	1,9	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,5	10,3	9,7	4,3	9,9	10,1
30 - 34 Jahre	9,1	11,3	10,8	6,9	10,4	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,7	11,0	9,5	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,6	11,2	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	11,2	11,5	12,2	15,1	11,5	11,8
50 - 54 Jahre	13,4	12,8	13,6	17,5	13,1	13,2
55 - 59 Jahre	10,6	10,0	10,6	13,8	10,3	9,9
60 - 64 Jahre	7,0	6,4	6,6	8,4	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	4,9	4,0	4,0	4,6	4,3	4,0
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	2,0	2,6	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	2,0	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	0,9	0,6	1,2	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,9	31,6	22,5	27,9	35,5	100,0
Juristische Personen	1,9	4,1	6,3	19,6	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	467	333	71,3	1	0,2	87	18,6	1	0,2
Leichte vierrädrige Kfz	1 344	984	73,2	-	-	11	0,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	7 347	656	8,9	3 370	45,9	503	6,8	-	-
126 - 249 cm ³	1 335	49	3,7	235	17,6	19	1,4	-	-
250 - 499 cm ³	3 031	192	6,3	1 018	33,6	469	15,5	-	-
500 - 749 cm ³	7 525	848	11,3	2 144	28,5	643	8,5	-	-
750 - 999 cm ³	4 829	455	9,4	1 833	38,0	783	16,2	-	-
1000 - 1249 cm ³	4 208	341	8,1	1 556	37,0	869	20,7	-	-
1250 und mehr cm ³	2 398	204	8,5	1 122	46,8	308	12,8	-	-
unbekannt ¹⁾	51	-	-	3	5,9	-	-	-	-
Zusammen	30 724	2 745	8,9	11 281	36,7	3 594	11,7	-	-
Krafträder insgesamt	32 535	4 062	12,5	11 282	34,7	3 692	11,3	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 922	568	11,5	1 876	38,1	620	12,6	-	-
Bayern	5 844	704	12,0	2 169	37,1	724	12,4	1	0,0
Berlin	939	103	11,0	343	36,5	97	10,3	-	-
Brandenburg	1 029	135	13,1	342	33,2	106	10,3	-	-
Bremen	159	25	15,7	45	28,3	14	8,8	-	-
Hamburg	372	45	12,1	115	30,9	46	12,4	-	-
Hessen	2 265	287	12,7	840	37,1	269	11,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	526	80	15,2	150	28,5	55	10,5	-	-
Niedersachsen	3 477	428	12,3	1 140	32,8	340	9,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	7 228	893	12,4	2 425	33,6	765	10,6	-	-
Rheinland-Pfalz	1 821	234	12,9	625	34,3	223	12,2	-	-
Saarland	422	56	13,3	127	30,1	45	10,7	-	-
Sachsen	1 128	146	12,9	372	33,0	141	12,5	-	-
Sachsen-Anhalt	688	103	15,0	193	28,1	77	11,2	-	-
Schleswig-Holstein	1 145	160	14,0	360	31,4	99	8,6	-	-
Thüringen	569	95	16,7	159	27,9	71	12,5	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 377	4 060	75,5	13	0,2	761	14,2	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	19 078	14 089	73,8	9	0,0	125	0,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	93 156	8 957	9,6	40 570	43,6	4 363	4,7	-	-
126 - 249 cm ³	18 054	738	4,1	3 510	19,4	179	1,0	-	-
250 - 499 cm ³	40 153	2 863	7,1	12 836	32,0	4 242	10,6	1	0,0
500 - 749 cm ³	114 620	13 298	11,6	32 578	28,4	6 936	6,1	-	-
750 - 999 cm ³	74 953	7 851	10,5	29 048	38,8	8 207	10,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	60 848	5 282	8,7	22 908	37,6	8 600	14,1	-	-
1250 und mehr cm ³	32 918	3 137	9,5	15 249	46,3	3 315	10,1	-	-
unbekannt ¹⁾	702	6	0,9	48	6,8	2	0,3	-	-
Zusammen	435 404	42 132	9,7	156 747	36,0	35 844	8,2	1	0,0
Krafträder insgesamt	459 859	60 281	13,1	156 769	34,1	36 730	8,0	2	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	67 312	8 215	12,2	25 231	37,5	5 808	8,6	-	-
Bayern	91 749	11 830	12,9	33 238	36,2	8 360	9,1	1	0,0
Berlin	10 491	1 259	12,0	4 076	38,9	945	9,0	-	-
Brandenburg	14 074	1 923	13,7	4 677	33,2	1 039	7,4	-	-
Bremen	2 111	278	13,2	678	32,1	191	9,0	-	-
Hamburg	5 252	594	11,3	1 902	36,2	473	9,0	-	-
Hessen	33 321	4 584	13,8	11 635	34,9	2 926	8,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 911	1 047	13,2	2 338	29,6	471	6,0	-	-
Niedersachsen	49 452	6 825	13,8	15 872	32,1	3 404	6,9	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	93 166	11 891	12,8	30 593	32,8	6 741	7,2	-	-
Rheinland-Pfalz	26 918	3 879	14,4	8 938	33,2	2 037	7,6	-	-
Saarland	6 411	902	14,1	1 938	30,2	487	7,6	-	-
Sachsen	15 918	2 099	13,2	4 917	30,9	1 353	8,5	-	-
Sachsen-Anhalt	9 637	1 355	14,1	2 922	30,3	640	6,6	-	-
Schleswig-Holstein	17 071	2 272	13,3	5 213	30,5	1 100	6,4	-	-
Thüringen	9 048	1 326	14,7	2 594	28,7	755	8,3	-	-
Sonstige	17	2	11,8	7	41,2	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	-	715	6	-	721	118
18 - 20 Jahre	-	58	494	651	-	1 145	173
21 - 24 Jahre	5	115	376	919	1	1 296	206
25 - 29 Jahre	14	163	539	1 584	2	2 125	310
30 - 34 Jahre	25	177	574	1 459	2	2 035	291
35 - 39 Jahre	33	179	767	1 454	3	2 224	377
40 - 44 Jahre	51	143	1 087	1 612	4	2 703	532
45 - 49 Jahre	92	143	1 703	2 460	9	4 172	797
50 - 54 Jahre	86	156	2 010	3 692	7	5 709	882
55 - 59 Jahre	68	98	1 610	2 948	12	4 570	488
60 - 64 Jahre	37	44	944	1 370	6	2 320	203
65 - 69 Jahre	18	29	484	474	1	959	60
70 - 74 Jahre	9	10	206	144	3	353	30
75 - 79 Jahre	5	6	97	49	1	147	11
80 und mehr Jahre	2	4	53	19	-	72	5
unbekannt	1	-	2	4	-	6	-
Zusammen	450	1 325	11 661	18 845	51	30 557	4 483
darunter weibliche Halter	80	229	2 108	2 370	5	4 483	X
Juristische Personen	17	19	52	114	-	166	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	467	1 344	11 713	18 960	51	30 724	4 483
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,9	-	6,1	0,0	-	2,4	2,6
18 - 20 Jahre	-	4,4	4,2	3,5	-	3,7	3,9
21 - 24 Jahre	1,1	8,7	3,2	4,9	2,0	4,2	4,6
25 - 29 Jahre	3,1	12,3	4,6	8,4	3,9	7,0	6,9
30 - 34 Jahre	5,6	13,4	4,9	7,7	3,9	6,7	6,5
35 - 39 Jahre	7,3	13,5	6,6	7,7	5,9	7,3	8,4
40 - 44 Jahre	11,3	10,8	9,3	8,6	7,8	8,8	11,9
45 - 49 Jahre	20,4	10,8	14,6	13,1	17,6	13,7	17,8
50 - 54 Jahre	19,1	11,8	17,2	19,6	13,7	18,7	19,7
55 - 59 Jahre	15,1	7,4	13,8	15,6	23,5	15,0	10,9
60 - 64 Jahre	8,2	3,3	8,1	7,3	11,8	7,6	4,5
65 - 69 Jahre	4,0	2,2	4,2	2,5	2,0	3,1	1,3
70 - 74 Jahre	2,0	0,8	1,8	0,8	5,9	1,2	0,7
75 - 79 Jahre	1,1	0,5	0,8	0,3	2,0	0,5	0,2
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,5	0,1	-	0,2	0,1
unbekannt	0,2	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,8	17,3	18,1	12,6	9,8	14,7	100,0
Juristische Personen	3,6	1,4	0,4	0,6	-	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	24	17	7 159	89	5	7 253	1 243
18 - 20 Jahre	13	842	6 365	9 528	7	15 900	2 299
21 - 24 Jahre	64	1 852	5 671	16 097	29	21 797	3 178
25 - 29 Jahre	219	2 901	7 830	28 134	43	36 007	5 019
30 - 34 Jahre	276	2 614	8 556	24 349	51	32 956	4 399
35 - 39 Jahre	412	2 269	10 652	23 018	54	33 724	5 418
40 - 44 Jahre	568	1 893	13 687	24 701	51	38 439	7 175
45 - 49 Jahre	928	1 931	21 620	37 561	93	59 274	10 815
50 - 54 Jahre	1 036	1 870	26 035	52 368	152	78 555	11 603
55 - 59 Jahre	792	1 224	20 301	39 041	93	59 435	6 531
60 - 64 Jahre	459	678	12 008	17 551	52	29 611	2 561
65 - 69 Jahre	251	382	6 284	6 288	25	12 597	932
70 - 74 Jahre	90	128	2 542	1 821	16	4 379	366
75 - 79 Jahre	51	89	1 317	842	7	2 166	242
80 und mehr Jahre	19	55	632	317	2	951	180
unbekannt	1	-	5	17	-	22	2
Zusammen	5 203	18 745	150 664	281 722	680	433 066	61 963
darunter weibliche Halter	867	3 083	26 524	35 387	52	61 963	X
Juristische Personen	174	333	693	1 610	22	2 325	X
Unbekannt	-	-	6	7	-	13	-
Insgesamt	5 377	19 078	151 363	283 339	702	435 404	61 963
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,8	0,0	0,7	1,7	2,0
18 - 20 Jahre	0,2	4,5	4,2	3,4	1,0	3,7	3,7
21 - 24 Jahre	1,2	9,9	3,8	5,7	4,3	5,0	5,1
25 - 29 Jahre	4,2	15,5	5,2	10,0	6,3	8,3	8,1
30 - 34 Jahre	5,3	13,9	5,7	8,6	7,5	7,6	7,1
35 - 39 Jahre	7,9	12,1	7,1	8,2	7,9	7,8	8,7
40 - 44 Jahre	10,9	10,1	9,1	8,8	7,5	8,9	11,6
45 - 49 Jahre	17,8	10,3	14,3	13,3	13,7	13,7	17,5
50 - 54 Jahre	19,9	10,0	17,3	18,6	22,4	18,1	18,7
55 - 59 Jahre	15,2	6,5	13,5	13,9	13,7	13,7	10,5
60 - 64 Jahre	8,8	3,6	8,0	6,2	7,6	6,8	4,1
65 - 69 Jahre	4,8	2,0	4,2	2,2	3,7	2,9	1,5
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,7	0,6	2,4	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,9	0,3	1,0	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,4	0,1	0,3	0,2	0,3
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,7	16,4	17,6	12,6	7,6	14,3	100,0
Juristische Personen	3,2	1,7	0,5	0,6	3,1	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	84	108	18	10	3	8	40	7	28	99
leichte vierrädrige Kfz	151	285	7	51	6	7	98	29	158	244
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 201	1 520	197	226	22	64	529	126	734	1 457
126 - 249 cm ³	198	295	38	69	2	11	85	33	94	231
250 - 499 cm ³	464	576	89	82	15	31	244	41	290	685
500 - 749 cm ³	1 119	1 150	247	258	47	96	507	126	845	1 772
750 - 999 cm ³	722	813	152	131	26	71	306	66	525	1 172
1000 - 1249 cm ³	644	726	106	120	28	46	296	50	511	989
1250 und mehr cm ³	324	359	82	79	10	38	159	48	288	574
unbekannt ¹⁾	15	12	3	3	-	-	1	-	4	5
Zusammen	4 687	5 451	914	968	150	357	2 127	490	3 291	6 885
Krafträder insgesamt	4 922	5 844	939	1 029	159	372	2 265	526	3 477	7 228
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	8 105	8 881	2 087	1 636	459	1 236	4 589	1 022	6 470	15 046
1000 - 1199 cm ³	7 876	8 549	2 114	1 939	460	844	4 241	1 132	6 720	14 851
1200 - 1399 cm ³	17 246	20 506	3 398	3 411	832	1 655	9 907	2 167	12 587	29 484
1400 - 1599 cm ³	16 180	19 168	3 355	3 589	853	1 619	9 053	2 465	12 517	27 037
1600 - 1799 cm ³	6 223	6 867	1 412	1 247	279	541	3 392	793	4 182	8 890
1800 - 1999 cm ³	19 501	26 689	3 135	3 489	874	1 943	10 636	2 730	15 193	27 875
2000 - 2499 cm ³	6 633	7 865	1 287	1 256	346	690	3 445	925	5 210	9 549
2500 - 2999 cm ³	5 376	7 132	937	845	259	615	2 801	576	3 840	7 361
3000 - 3999 cm ³	1 261	1 320	279	204	68	155	699	108	810	1 711
4000 und mehr cm ³	973	1 013	241	155	37	136	515	73	607	1 283
unbekannt ¹⁾	128	189	27	14	3	9	79	5	58	178
Insgesamt	89 502	108 179	18 272	17 785	4 470	9 443	49 357	11 996	68 194	143 265
darunter										
Wohnmobile	936	1 174	160	211	32	144	393	131	853	1 367
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	14	10	1	-	10	11	1	12	20
Kraftomnibusse	314	53	19	9	-	5	13	6	53	82
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 864	2 603	785	810	98	273	1 236	578	1 862	3 325
1000 - 1499 kg	1 188	1 610	441	415	75	164	775	223	943	1 888
1500 - 1999 kg	60	111	14	22	7	10	47	11	72	129
2000 - 2499 kg	62	83	28	28	3	10	45	17	66	124
2500 - 2999 kg	45	87	11	18	2	4	25	11	43	79
3000 - 3499 kg	42	45	7	6	6	1	21	3	19	59
3500 - 3999 kg	22	17	2	4	1	2	11	6	11	34
4000 - 4499 kg	17	9	-	3	1	-	4	-	11	11
4500 - 4999 kg	13	15	1	3	1	4	9	3	9	20
5000 - 5999 kg	32	75	8	8	1	8	24	5	27	50
6000 - 7499 kg	23	32	5	5	1	4	10	3	17	26
7500 - 8999 kg	15	43	10	5	1	6	14	1	17	35
9000 - 9999 kg	8	9	1	6	-	1	8	2	5	16
10000 und mehr kg	104	169	6	13	3	9	50	6	61	116
unbekannt	2	4	3	1	-	-	1	1	1	2
Insgesamt	3 497	4 912	1 322	1 347	200	496	2 280	870	3 164	5 914

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2018	Deutschland Januar-Oktober 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
25	5	11	3	12	6	-	467	5 377	Krafträder dreirädrige Kfz
97	20	48	49	51	43	-	1 344	19 078	leichte vierrädrige Kfz
457	90	227	143	233	121	-	7 347	93 156	zweirädrige Kfz
62	13	63	51	43	47	-	1 335	18 054	Hubraum bis 125 cm ³
152	35	115	50	107	55	-	3 031	40 153	126 - 249 cm ³
409	103	294	165	260	126	1	7 525	114 620	250 - 499 cm ³
261	71	169	100	176	68	-	4 829	74 953	500 - 749 cm ³
225	61	130	66	157	53	-	4 208	60 848	750 - 999 cm ³
127	24	71	61	104	50	-	2 398	32 918	1000 - 1249 cm ³
6	-	-	-	2	-	-	51	702	1250 und mehr cm ³
1 699	397	1 069	636	1 082	520	1	30 724	435 404	unbekannt ¹⁾
1 821	422	1 128	688	1 145	569	1	32 535	459 859	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 968	888	2 619	1 486	2 491	1 343	4	61 330	523 897	Personenkraftwagen
2 942	822	2 708	1 673	2 382	1 480	1	60 734	552 676	Hubraum bis 999 cm ³
6 911	1 722	5 213	3 118	4 699	2 877	9	125 742	1 128 678	1000 - 1199 cm ³
7 034	1 806	5 175	3 228	4 472	2 925	8	120 484	1 140 948	1200 - 1399 cm ³
2 456	564	1 827	947	1 465	979	1	42 065	404 403	1400 - 1599 cm ³
7 756	1 889	5 248	3 154	5 007	3 194	14	138 327	1 395 175	1600 - 1799 cm ³
2 541	624	1 529	964	2 129	919	2	45 914	454 865	1800 - 1999 cm ³
1 942	493	1 076	657	1 434	678	6	36 028	362 175	2000 - 2499 cm ³
428	96	170	113	304	128	1	7 855	79 594	2500 - 2999 cm ³
323	81	166	104	250	106	-	6 063	64 535	3000 - 3999 cm ³
45	13	35	9	46	9	-	847	6 789	4000 und mehr cm ³
35 346	8 998	25 766	15 453	24 679	14 638	46	645 389	6 113 735	unbekannt ¹⁾
350	80	191	104	494	122	-	6 742	62 562	Insgesamt
2	-	2	1	7	-	-	114	814	darunter
34	1	6	7	5	1	-	608	5 265	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzteinsatzfz.
838	216	1 018	710	786	594	1	17 597	177 053	Kraftomnibusse
523	131	423	273	372	264	-	9 708	89 340	Lastkraftwagen
45	9	57	40	27	31	1	693	6 586	Nutzlast bis 999 kg
45	6	40	16	27	30	-	630	6 255	1000 - 1499 kg
31	8	9	11	8	7	-	399	3 830	1500 - 1999 kg
20	4	8	8	8	9	-	266	2 400	2000 - 2499 kg
6	-	3	4	2	3	-	128	1 240	2500 - 2999 kg
4	-	4	3	3	1	-	71	637	3000 - 3499 kg
1	-	2	-	5	2	-	88	757	3500 - 3999 kg
8	-	9	15	9	10	-	289	2 487	4000 - 4499 kg
4	3	5	4	3	25	-	170	1 481	4500 - 4999 kg
3	1	2	2	4	2	-	161	1 601	5000 - 5999 kg
5	2	6	4	3	2	-	78	825	6000 - 7499 kg
27	6	20	26	21	23	-	660	7 317	7500 - 8999 kg
1	-	1	-	-	-	-	17	410	9000 - 9999 kg
1 561	386	1 607	1 116	1 278	1 003	2	30 955	302 219	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	261	423	7	51	2	10	137	41	208	231
31 - 50 kW	242	523	2	38	2	13	132	30	177	191
51 - 70 kW	173	368	-	22	-	2	86	21	165	135
71 - 90 kW	64	168	-	8	-	1	38	7	78	74
91 und mehr kW	112	282	1	38	-	1	71	48	189	150
unbekannt	2	5	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	854	1 769	10	157	4	27	464	147	817	782
darunter										
leichte Zugmaschinen	67	155	7	23	1	3	62	29	104	115
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	-	1	1	1
151 - 200 kW	1	1	-	-	1	-	1	-	-	4
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	1	1
251 - 300 kW	14	10	2	1	3	2	8	1	16	27
301 - 350 kW	115	106	4	21	9	16	64	14	101	204
351 und mehr kW	82	61	6	19	5	2	27	9	47	98
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	213	181	12	41	18	20	101	25	166	335
Sonstige Zugmaschinen	356	590	7	33	2	9	139	14	174	189
Zugmaschinen insgesamt	1 423	2 540	29	231	24	56	704	186	1 157	1 306
Sonstige Kfz	125	196	48	50	5	26	121	50	150	238
Kraftfahrzeuge insgesamt	99 783	121 724	20 629	20 451	4 858	10 398	54 740	13 634	76 195	158 033
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 311	5 371	617	1 453	173	344	2 080	922	4 401	6 270
darunter										
Sattelanhänger *)	193	215	16	40	2	22	80	32	292	361
Wohnwagen	796	902	95	211	41	68	306	130	720	1 408

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2018	Deutschland Januar-Oktober 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
145	21	65	49	66	68	-	1 785	17 867	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
109	17	41	31	58	52	-	1 658	18 113	Zugmaschinen bis 30 kW
68	11	25	15	42	17	-	1 150	12 882	31 - 50 kW
31	4	12	10	29	14	-	538	6 517	51 - 70 kW
63	7	36	31	53	15	-	1 097	16 308	71 - 90 kW
1	-	2	1	-	-	-	12	128	91 und mehr kW
417	60	181	137	248	166	-	6 240	71 815	unbekannt
42	13	37	35	27	38	-	758	8 849	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	2	-	-	-	-	8	119	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	1	-	-	-	10	124	151 - 200 kW
1	-	-	-	1	-	-	6	138	201 - 250 kW
5	-	1	4	5	-	-	99	1 184	251 - 300 kW
28	3	22	14	32	11	-	764	8 203	301 - 350 kW
14	1	18	18	13	16	-	436	4 258	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	15	unbekannt
49	4	43	37	51	27	-	1 323	14 041	Zusammen
144	17	37	27	41	40	-	1 819	19 755	Sonstige Zugmaschinen
610	81	261	201	340	233	-	9 382	105 611	Zugmaschinen insgesamt
58	10	69	42	56	30	2	1 276	13 373	Sonstige Kfz
39 430	9 898	28 837	17 507	27 503	16 474	51	720 145	7 000 062	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 822	391	1 424	979	1 692	835	3	33 088	337 283	Anhänger insgesamt
84	8	36	35	71	28	-	1 515	15 689	darunter Sattelanhänger *)
302	78	238	137	345	153	-	5 930	69 947	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2018										
bis 500	16	-	-	-	448	-	2	3 153	7	161
501 - 800	44	-	-	-	563	-	3	9 507	6	286
801 - 1000	3 469	-	-	3	79	-	-	1 844	5	817
1001 - 1200	9 269	-	-	15	59	-	-	1 937	2	889
1201 - 1400	52 004	-	-	35	198	-	-	3 262	8	1 356
1401 - 1700	175 481	2	-	817	319	-	7	2 799	7	1 777
1701 - 2000	213 260	3	-	2 596	476	-	7	4 296	12	559
2001 - 2500	150 373	185	-	3 877	566	-	47	1 212	3	67
2501 - 2800	18 210	308	-	6 304	224	-	69	1 202	5	7
2801 - 3000	11 371	674	-	3 867	269	-	56	569	2	-
3001 - 3500	10 724	4 478	-	10 101	743	4	357	646	1	6
3501 - 4000	413	384	6	60	628	-	24	19	1	-
4001 - 5000	498	453	30	307	772	1	108	41	7	3
5001 - 6000	95	94	4	126	651	-	58	22	4	1
6001 - 7000	53	53	7	77	415	1	22	35	1	-
7001 - 7500	74	74	2	1 142	419	6	155	12	1	-
7501 - 8000	1	1	-	9	76	-	3	30	-	-
8001 - 9000	5	5	-	65	292	-	25	53	3	-
9001 - 10000	5	5	-	39	138	-	14	66	1	-
10001 - 12000	12	12	-	459	280	4	46	166	1	-
12001 - 14000	1	1	1	27	287	1	34	50	-	-
14001 - 16000	4	4	23	116	77	4	33	43	3	-
16001 - 18000	-	-	67	220	531	468	56	417	7	-
18001 - 20000	-	-	330	46	402	388	7	78	8	-
20001 - 22000	-	-	2	29	393	389	11	74	14	-
22001 - 24000	-	-	6	13	-	-	10	92	-	-
24001 - 26000	-	-	17	371	23	23	57	7	4	-
26001 - 28000	-	-	42	103	21	20	28	18	9	-
28001 - 30000	-	-	67	9	3	3	3	109	91	-
30001 - 40000	-	-	-	98	9	8	24	1 170	1 149	-
40001 - 50000	-	-	-	10	3	3	6	138	137	-
50001 und mehr unbekannt	7	6	4	14	18	-	4	17	15	-
Insgesamt	645 389	6 742	608	30 955	9 382	1 323	1 276	33 088	1 515	5 930
Januar-Oktober 2018										
bis 500	174	-	-	-	5 958	-	16	33 143	106	2 862
501 - 800	717	-	-	10	6 117	-	26	92 157	116	4 644
801 - 1000	31 508	-	-	22	766	-	9	21 317	51	11 374
1001 - 1200	84 316	2	-	128	537	-	6	22 557	41	12 152
1201 - 1400	464 616	1	-	325	1 644	-	6	34 266	82	15 365
1401 - 1700	1 592 054	11	-	7 272	3 107	-	35	27 704	49	17 630
1701 - 2000	2 004 115	26	-	24 141	4 621	-	98	40 546	146	5 145
2001 - 2500	1 506 315	2 265	1	37 113	5 510	-	431	11 602	32	616
2501 - 2800	190 733	3 481	1	63 193	2 329	-	820	11 411	41	59
2801 - 3000	124 568	8 316	-	38 344	2 884	-	608	5 239	16	10
3001 - 3500	104 261	38 708	14	98 989	7 783	40	3 343	6 206	29	44
3501 - 4000	3 807	3 511	56	504	6 749	2	212	171	13	7
4001 - 5000	4 053	3 794	351	2 904	9 137	21	987	370	32	12
5001 - 6000	913	897	128	1 268	7 236	4	535	302	34	4
6001 - 7000	395	384	19	751	4 848	18	242	361	27	2
7001 - 7500	758	757	42	11 010	4 705	75	1 619	155	32	-
7501 - 8000	8	8	1	121	948	4	45	327	35	-
8001 - 9000	71	71	12	510	3 369	7	258	518	28	-
9001 - 10000	51	51	10	340	2 091	1	146	850	34	-
10001 - 12000	114	113	21	3 875	3 969	22	491	1 805	21	-
12001 - 14000	31	31	53	253	4 732	40	251	664	24	-
14001 - 16000	37	37	227	888	1 340	29	454	771	41	-
16001 - 18000	-	-	1 089	2 274	6 258	5 270	752	5 426	77	-
18001 - 20000	-	-	1 901	519	3 698	3 614	196	1 181	86	-
20001 - 22000	-	-	31	243	4 358	4 279	189	1 128	135	-
22001 - 24000	-	-	192	106	59	25	221	1 857	31	-
24001 - 26000	-	-	351	3 971	227	198	702	101	52	-
26001 - 28000	-	-	372	1 390	256	248	222	262	141	-
28001 - 30000	-	-	362	188	27	26	26	786	525	-
30001 - 40000	-	-	-	1 103	98	61	281	12 386	11 977	-
40001 - 50000	-	-	-	96	43	41	95	1 515	1 497	-
50001 und mehr unbekannt	120	98	31	367	195	15	-	65	14	21
Insgesamt	6 113 735	62 562	5 265	302 219	105 611	14 041	13 373	337 283	15 689	69 947

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	291	-	196	861	17	36	1 386	301	25
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	26	-	34	15	11	2	77	30	20
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	20	1 995	1	896	73	24	44	3 029	318	58
Energieversorgung	1	268	1	359	20	3	18	667	197	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	91	-	103	15	10	64	273	45	8
Baugewerbe/Bau	23	2 460	-	2 345	115	58	73	5 016	631	93
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	75	8 470	10	1 976	267	145	126	10 924	629	104
Verkehr und Lagerei	20	1 658	500	1 367	632	603	26	4 203	925	691
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	767	-	144	7	1	1	926	38	1
Information und Kommunikation	6	374	1	61	3	-	4	449	22	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	306	-	33	-	-	1	346	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	426	-	209	14	2	2	655	30	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	797	-	102	4	3	3	921	32	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	28	2 764	18	899	140	52	59	3 908	382	53
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	1 067	4	124	30	28	6	1 233	100	35
Erziehung und Unterricht	1	139	1	126	59	-	86	412	49	1
Erziehung und Unterricht	19	108	-	16	2	-	2	147	7	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	1 237	1	89	9	1	20	1 366	44	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	162	-	25	14	8	1	204	56	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	117	9 755	55	3 798	462	218	197	14 384	1 204	195
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	50	-	14	6	-	3	74	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	32 177	613 208	20	18 152	6 664	167	508	670 729	28 128	243
Unbekannt	1	37	-	11	-	-	-	49	3	3
Insgesamt	32 535	645 389	608	30 955	9 382	1 323	1 276	720 145	33 088	1 515

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	66	2 706	36	2 264	11 469	205	576	17 117	3 938	345
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	335	1	237	67	37	14	655	142	44
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	257	21 219	23	9 469	912	407	457	32 337	3 444	586
Energieversorgung	19	2 302	2	2 543	125	31	78	5 069	887	27
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	862	38	1 097	146	76	488	2 639	547	103
Baugewerbe/Bau	317	24 308	7	23 878	1 002	514	772	50 284	6 352	552
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 532	81 330	131	19 560	3 276	1 409	1 444	107 273	7 374	1 250
Verkehr und Lagerei	162	16 021	3 679	12 409	6 416	6 187	372	39 059	9 156	6 347
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	102	7 194	3	1 397	84	11	56	8 836	549	12
Information und Kommunikation	49	3 818	5	688	19	7	24	4 603	206	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	54	2 826	-	196	19	3	7	3 102	85	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	58	3 853	1	1 160	103	14	30	5 205	369	23
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	163	8 797	3	1 027	79	25	28	10 097	376	29
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	327	22 103	163	8 397	1 446	756	527	32 963	4 517	1 212
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	60	6 280	22	1 200	449	401	91	8 102	1 673	715
Erziehung und Unterricht	32	1 517	6	1 223	539	3	871	4 188	576	3
Gesundheits- und Sozialwesen	179	982	12	131	22	3	11	1 337	148	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	87	11 154	12	785	102	3	218	12 358	338	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	29	1 272	14	308	133	48	30	1 786	515	45
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 635	94 895	655	38 973	4 583	2 339	1 984	142 725	13 667	2 416
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7	418	-	134	35	-	33	627	65	1
Unbekannt	454 762	5 805 472	473	176 287	75 020	1 958	5 351	6 517 365	284 007	2 670
Insgesamt	13	351	1	56	14	5	2	437	25	7
	459 859	6 113 735	5 265	302 219	105 611	14 041	13 373	7 000 062	337 283	15 689



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafräder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer	
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0	
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0	
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0	
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0	
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0	
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0	
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0	
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0	
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0	
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0	
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0	
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0	
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA	
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB	
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC	
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD	
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE	
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF	
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG	
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH	
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI	
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ	
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK	
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL	
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0	
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA	
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB	
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC	
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD	
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE	
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF	
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG	
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH	
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI	
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ	
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK	
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL	
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA	
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB	
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC	
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG	
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH	
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI	
	EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
		1999/96/EG; B2	0683, 0684
	EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
		EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2		35E0	
EURO5;F;PI/CI; M, N1 I		35F0	
EURO5;H;PI/CI; N1 II		35H0	
EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2		35I0	
EURO5;J;PI/CI; M, N1 I		35J0	
EURO5;L;PI/CI; N1 II		35L0	
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0		
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635	
	1999/96/EG; B1	0680, 0681	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	bis 4 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	14 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	24 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2018
Stand: Oktober 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2018
Version: October 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!