

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2018

FZ 9

Statistik



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2018

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	27
Begriffsbestimmungen	28
Fahrzeugarten (Anlage A)	31
Emissionsgruppen (Anlage B)	34
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	39

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Marken

Marke	November 2018		Januar-November 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 666	0,3	19 806	0,3
Audi	44 321	7,3	493 321	7,3
BMW	46 963	7,7	540 966	8,0
Chevrolet	2 762	0,5	31 335	0,5
Chrysler	946	0,2	11 730	0,2
Citroen	9 185	1,5	103 530	1,5
Dacia	3 882	0,6	44 485	0,7
Daihatsu	1 021	0,2	10 503	0,2
DS	470	0,1	5 205	0,1
Fiat	16 476	2,7	183 068	2,7
Ford	44 648	7,3	501 679	7,5
Honda	4 685	0,8	52 636	0,8
Hyundai	13 910	2,3	148 023	2,2
Jaguar	1 003	0,2	10 502	0,2
Jeep	1 905	0,3	19 358	0,3
Kia	8 361	1,4	88 300	1,3
Lancia	366	0,1	4 324	0,1
Land Rover	1 366	0,2	14 777	0,2
Lexus	364	0,1	3 894	0,1
Mazda	9 809	1,6	115 299	1,7
Mercedes	57 960	9,5	647 634	9,6
MG Rover	304	0,0	3 846	0,1
Mini	5 661	0,9	64 489	1,0
Mitsubishi	5 573	0,9	60 790	0,9
Nissan	10 744	1,8	124 011	1,8
Opel	65 280	10,7	723 886	10,8
Peugeot	15 512	2,6	178 908	2,7
Porsche	2 784	0,5	35 235	0,5
Renault	27 101	4,5	306 271	4,6
Saab	436	0,1	4 911	0,1
Sachsenring	126	0,0	2 265	0,0
Seat	14 557	2,4	166 479	2,5
Skoda	20 486	3,4	231 272	3,4
Smart	8 555	1,4	92 527	1,4
Subaru	1 551	0,3	16 088	0,2
Suzuki	5 259	0,9	55 998	0,8
Toyota	13 085	2,2	139 252	2,1
Volvo	5 497	0,9	62 444	0,9
VW	130 259	21,4	1 361 644	20,3
Sonstige	3 254	0,5	41 137	0,6
Insgesamt	608 093	100,0	6 721 828	100,0
darunter weibliche Halter	207 722	34,2	2 296 690	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	225 661	500	14	1 481	33	5 857	7	12 280	6 550	4 185
1400 - 1999 cm ³	157 786	1 250	49	2 048	65	11 020	106	16 381	6 491	5 414
2000 und mehr cm ³	31 808	353	14	426	6	3 480	164	2 329	1 551	992
unbekannt ¹⁾	44	-	-	-	-	-	-	2	1	-
Zusammen	415 299	2 103	77	3 955	104	20 357	277	30 992	14 593	10 591
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 598	-	-	3	-	1	-	49	-	744
1400 - 1999 cm ³	122 226	32	29	53	14	1 103	134	910	1	8 804
2000 und mehr cm ³	53 547	11	22	32	16	566	630	396	4	4 628
unbekannt	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	179 382	43	51	88	30	1 670	764	1 355	5	14 176
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 372	6	-	15	-	494	43	509	342	396
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 000	-	-	-	-	3	-	3	-	13
Elektro	784	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	5 190 977	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -
Sonstige	66	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	608 093	2 152	128	4 058	134	22 524	1 084	32 861	14 940	25 177
Januar-November 2018										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 373 693	5 457	246	15 959	427	63 058	62	133 366	70 786	44 665
1400 - 1999 cm ³	1 718 698	15 684	636	23 393	780	126 908	1 465	181 425	71 583	63 266
2000 und mehr cm ³	379 686	4 930	380	5 631	145	43 237	2 290	27 319	19 005	12 384
unbekannt ¹⁾	672	20	-	5	-	6	-	2	1	5
Zusammen	4 472 749	26 091	1 262	44 988	1 352	233 209	3 817	342 112	161 375	120 320
Diesel										
bis 1399 cm ³	41 699	7	2	19	-	20	2	552	-	8 549
1400 - 1999 cm ³	1 443 171	442	505	973	499	11 898	2 108	10 226	36	100 278
2000 und mehr cm ³	639 128	98	426	548	267	6 513	9 242	4 691	44	54 199
unbekannt	110	-	1	1	-	2	1	-	-	6
Zusammen	2 124 108	547	934	1 541	766	18 433	11 353	15 469	80	163 032
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	66 543	121	14	261	11	5 691	609	5 581	3 509	4 023
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	9 757	1	-	1	-	45	4	88	13	133
Elektro	6 799	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid dar. Plug-in	41 003 7 508	- -	- -	- -	- -	7 3	1 -	4 -	- -	4 -
Sonstige	869	1	-	1	-	5	3	2	1	1
Insgesamt	6 721 828	26 761	2 210	46 792	2 129	257 390	15 787	363 256	164 978	287 514

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2018										
1	7 689	70 378	4	1	-	43 445	72 651	248	225 291	Benzin bis 1399 cm ³
10	8 245	50 505	11	4	-	17 623	37 740	101	156 998	1400 - 1999 cm ³
49	2 039	9 849	831	118	-	2 888	5 276	306	30 665	2000 und mehr cm ³
-	-	33	-	-	-	1	-	-	37	unbekannt ¹⁾
60	17 973	130 765	846	123	-	63 957	115 667	655	412 991	Zusammen
1	111	1 511	-	1	-	954	223	-	3 598	Diesel bis 1399 cm ³
511	850	22 389	7	1 224	1	32 933	52 643	440	122 064	1400 - 1999 cm ³
3 190	5	8 223	412	4 505	653	11 933	17 244	794	53 248	2000 und mehr cm ³
-	1	2	-	-	-	2	2	2	9	unbekannt
3 702	967	32 125	419	5 730	654	45 822	70 112	1 236	178 919	Zusammen
25	478	3 079	134	46	-	544	120	98	6 329	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3	96	322	-	1	1	282	276	-	1 000	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	1	-	-	-	-	-	-	1	Elektro
1	-	134	49	-	-	774	4 223	-	5 183	Hybrid dar. Plug-in
-	-	1	-	-	-	38	936	-	975	
-	-	10	-	-	-	42	3	1	57	Sonstige
3 791	19 514	166 436	1 448	5 900	655	111 421	190 401	1 990	604 480	Insgesamt
Januar-November 2018										
49	80 100	719 123	18	4	1	488 128	741 806	4 257	2 367 085	Benzin bis 1399 cm ³
98	91 822	549 451	233	25	1	201 898	377 243	1 914	1 707 045	1400 - 1999 cm ³
527	24 215	113 988	8 983	1 212	17	38 490	57 112	3 822	363 542	2000 und mehr cm ³
1	-	481	-	-	-	11	1	11	544	unbekannt ¹⁾
675	196 137	1 383 043	9 234	1 241	19	728 527	1 176 162	10 004	4 438 216	Zusammen
8	1 154	17 245	9	17	2	11 701	2 392	14	41 693	Diesel bis 1399 cm ³
6 729	9 318	269 995	46	15 705	34	457 241	549 030	6 421	1 440 985	1400 - 1999 cm ³
39 735	121	96 924	5 092	56 169	9 382	157 080	181 127	13 679	635 070	2000 und mehr cm ³
3	5	13	-	4	2	12	19	15	84	unbekannt
46 475	10 598	384 177	5 147	71 895	9 420	626 034	732 568	20 129	2 117 832	Zusammen
233	5 261	31 023	1 426	596	6	5 487	1 273	1 067	66 181	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
22	1 078	3 434	14	3	3	3 021	1 887	9	9 756	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	-	-	7	11	Elektro
2	1	1 345	386	6	1	8 945	30 275	1	40 978	Hybrid dar. Plug-in
-	-	3	-	-	-	400	7 097	-	7 503	
-	-	183	3	4	-	584	18	3	809	Sonstige
47 407	213 075	1 803 208	16 210	73 745	9 449	1 372 598	1 942 183	31 220	6 673 783	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	317	404	42	76	8	29	157	28	247
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	26	28	3	3	-	5	7	3	8
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	576	642	92	147	14	45	305	69	402
dar.: Benzin	566	620	90	143	12	44	296	68	386
Diesel	9	22	1	3	2	-	8	1	15
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 086	3 784	541	645	117	271	1 619	384	2 809
dar.: Benzin	2 862	3 353	518	585	109	240	1 493	326	2 497
Diesel	179	370	9	47	6	27	93	54	245
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	138	171	34	48	8	26	61	45	131
dar.: Benzin	34	51	21	8	4	2	26	7	20
Diesel	99	117	12	38	4	23	35	35	106
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 529	4 983	785	975	227	362	2 479	578	3 937
dar.: Benzin	4 276	4 726	744	930	213	345	2 337	551	3 668
Diesel	218	218	21	26	10	14	98	21	202
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 161	2 139	378	392	98	169	1 110	203	1 652
dar.: Benzin	2 135	2 100	366	383	97	164	1 081	200	1 616
Diesel	2	1	-	-	-	-	-	1	-
Euro 3 (0444-0446)	3 272	3 939	616	645	190	410	1 767	555	3 133
dar.: Benzin	1 434	1 475	382	295	67	173	804	182	1 093
Diesel	1 802	2 422	211	335	119	229	928	369	1 984
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	484	624	91	145	17	58	225	85	497
dar.: Benzin	10	6	3	3	-	1	7	1	3
Diesel	474	617	86	140	17	57	214	83	488
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 620	2 586	551	517	168	250	1 522	326	2 062
dar.: Benzin	2 424	2 393	513	463	157	238	1 422	305	1 837
Diesel	139	140	13	36	8	10	56	20	148
Euro 4 (0462-0464)	22 360	25 155	4 391	4 435	1 253	2 532	12 899	2 946	19 297
dar.: Benzin	17 685	19 362	3 713	3 561	950	1 961	10 374	2 255	14 548
Diesel	4 295	5 432	534	795	277	521	2 289	652	4 318
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	196	216	62	55	7	28	143	26	154
dar.: Benzin	125	133	39	31	3	18	86	12	72
Diesel	45	64	11	15	3	6	40	10	70
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	782	960	150	228	34	83	401	150	753
dar.: Benzin	16	17	8	7	3	5	9	2	8
Diesel	763	935	140	220	31	78	387	148	737
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	93	84	9	20	3	17	35	11	81
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	93	84	9	20	3	17	35	11	81
Euro 5 (35A0-35M0)	14 927	18 693	2 597	3 492	777	1 733	8 337	2 458	13 125
dar.: Benzin	8 757	9 575	1 801	2 074	433	1 036	5 104	1 309	6 818
Diesel	5 974	8 886	683	1 349	327	666	3 113	1 123	6 127
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	26 418	33 387	4 993	5 600	1 014	3 161	15 965	3 433	19 918
dar.: Benzin	16 099	19 132	3 452	3 669	634	1 992	9 597	2 025	11 122
Diesel	9 686	13 402	1 360	1 775	346	1 079	5 965	1 337	8 377
Sonstige	258	327	68	65	16	48	140	55	219
Insgesamt	82 243	98 122	15 403	17 488	3 951	9 227	47 172	11 355	68 425
dar.: Benzin	56 839	63 473	11 718	12 251	2 691	6 261	32 851	7 292	43 976
Diesel	23 954	32 925	3 125	4 839	1 166	2 767	13 345	3 902	23 074
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	82 793	98 751	15 540	17 601	3 968	9 298	47 476	11 411	68 796
davon mit									
Benzin	57 165	63 856	11 813	12 326	2 703	6 303	33 032	7 328	44 218
Diesel	24 022	33 000	3 149	4 853	1 169	2 779	13 385	3 912	23 122
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	585	668	239	174	40	80	459	66	771
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	158	142	43	38	14	15	65	14	143
Elektro	146	164	17	20	2	14	77	10	70
Hybrid	710	913	279	182	40	106	455	80	462
dar. Plug-in	173	173	24	25	4	33	101	10	87
sonstige	7	8	-	8	-	1	3	1	10

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2018									
427	116	29	109	41	74	48	-	2 152	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
18	6	1	8	4	7	1	-	128	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
931	235	72	192	98	154	84	-	4 058	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
913	233	71	190	97	146	80	-	3 955	dar.: Benzin
11	1	1	2	1	7	4	-	88	Diesel
4 684	1 360	348	945	529	923	478	1	22 524	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
4 295	1 234	311	858	483	764	428	1	20 357	dar.: Benzin
208	102	36	71	41	138	44	-	1 670	Diesel
187	59	18	40	21	70	27	-	1 084	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
50	15	4	9	8	13	5	-	277	dar.: Benzin
125	41	13	31	11	53	21	-	764	Diesel
7 455	1 812	440	1 401	866	1 284	748	-	32 861	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
7 004	1 692	410	1 350	831	1 193	722	-	30 992	dar.: Benzin
251	93	28	37	26	75	17	-	1 355	Diesel
3 786	897	210	536	328	579	301	1	14 940	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 649	880	206	533	319	565	298	1	14 593	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	5	Diesel
5 336	1 625	447	859	573	1 294	515	1	25 177	Euro 3 (0444-0446)
2 539	664	185	385	251	436	226	-	10 591	dar.: Benzin
2 672	937	260	465	314	849	279	1	14 176	Diesel
690	213	56	163	112	241	90	-	3 791	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
13	3	2	2	1	4	1	-	60	dar.: Benzin
668	208	54	160	110	237	89	-	3 702	Diesel
5 013	1 076	343	765	519	747	449	-	19 514	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 586	989	332	714	491	693	416	-	17 973	dar.: Benzin
201	58	10	38	21	45	24	-	967	Diesel
39 083	9 187	2 196	6 130	3 840	7 049	3 675	8	166 436	Euro 4 (0462-0464)
31 203	7 078	1 654	5 059	3 076	5 356	2 924	6	130 765	dar.: Benzin
6 578	1 945	518	969	714	1 591	695	2	32 125	Diesel
321	82	7	37	24	64	26	-	1 448	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
190	54	3	15	12	41	12	-	846	dar.: Benzin
73	20	4	18	8	19	13	-	419	Diesel
1 154	311	74	230	152	297	141	-	5 900	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
28	8	2	2	-	6	2	-	123	dar.: Benzin
1 112	301	72	227	152	288	139	-	5 730	Diesel
161	36	8	16	15	51	15	-	655	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
160	36	8	16	15	51	15	-	654	Diesel
22 457	5 899	1 410	4 817	3 081	4 633	2 983	2	111 421	Euro 5 (35A0-35M0)
13 894	3 281	777	2 945	1 868	2 533	1 752	-	63 957	dar.: Benzin
8 162	2 544	616	1 803	1 179	2 062	1 206	2	45 822	Diesel
39 627	9 474	2 372	8 245	5 091	6 836	4 860	7	190 401	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
25 415	5 836	1 442	5 168	3 118	4 112	2 850	4	115 667	dar.: Benzin
13 230	3 420	863	2 882	1 868	2 593	1 926	3	70 112	Diesel
403	95	24	71	37	123	41	-	1 990	Sonstige
131 733	32 483	8 055	24 564	15 331	24 426	14 482	20	604 480	Insgesamt
94 327	22 114	5 435	17 383	10 613	15 969	9 786	12	412 991	dar.: Benzin
33 714	9 769	2 501	6 753	4 484	8 102	4 491	8	178 919	Diesel
132 459	32 670	8 089	24 668	15 410	24 602	14 541	20	608 093	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
94 828	22 234	5 457	17 457	10 666	16 076	9 825	12	415 299	Benzin
33 806	9 791	2 503	6 763	4 496	8 128	4 496	8	179 382	Diesel
2 379	320	34	170	102	186	99	-	6 372	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
222	52	7	33	10	25	19	-	1 000	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
128	40	9	18	14	42	13	-	784	Elektro
1 082	232	79	221	121	141	87	-	5 190	Hybrid
193	44	7	24	19	46	14	-	977	dar. Plug-in
14	1	-	6	1	4	2	-	66	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 075	4 723	587	831	140	369	1 976	337	2 938
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	336	476	51	60	11	65	152	30	250
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	6 519	7 084	1 206	1 544	278	642	3 439	760	4 970
dar.: Benzin	6 300	6 715	1 165	1 498	261	594	3 344	705	4 728
Diesel	200	344	25	36	16	44	76	50	213
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	34 813	39 655	6 007	7 961	1 627	3 199	18 591	4 625	32 013
dar.: Benzin	32 422	35 418	5 670	7 186	1 451	2 827	17 167	3 954	28 298
Diesel	1 906	3 701	139	609	123	303	1 062	597	2 910
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 991	2 639	433	608	119	319	935	405	1 997
dar.: Benzin	480	621	152	156	30	45	280	71	407
Diesel	1 460	1 954	250	427	85	262	631	318	1 506
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	48 282	49 381	8 837	10 746	2 722	4 419	27 421	6 673	44 038
dar.: Benzin	45 634	46 671	8 416	10 263	2 552	4 107	25 836	6 295	40 869
Diesel	2 228	2 283	244	323	127	253	1 192	303	2 317
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	21 852	22 614	4 004	4 234	1 319	1 856	12 487	2 588	18 818
dar.: Benzin	21 539	22 309	3 898	4 127	1 293	1 814	12 268	2 560	18 385
Diesel	13	16	-	1	-	3	3	3	10
Euro 3 (0444-0446)	37 430	42 707	7 047	7 525	2 389	4 906	20 459	6 050	33 924
dar.: Benzin	16 179	16 314	4 207	3 502	929	1 957	8 788	2 181	12 162
Diesel	20 912	25 994	2 667	3 903	1 425	2 898	11 406	3 820	21 253
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	6 117	7 793	1 103	1 634	316	831	3 150	1 190	5 848
dar.: Benzin	105	103	33	20	1	5	73	14	56
Diesel	5 988	7 659	1 058	1 606	314	826	3 055	1 175	5 772
Euro 3/D4 (0453-0455)	28 302	26 946	6 107	5 884	1 960	2 851	16 031	3 860	22 571
dar.: Benzin	26 239	24 859	5 638	5 427	1 789	2 635	14 789	3 582	20 284
Diesel	1 517	1 584	227	281	95	149	819	221	1 467
Euro 4 (0462-0464)	237 807	268 133	47 043	47 826	14 088	28 101	139 039	32 701	204 399
dar.: Benzin	182 822	202 038	38 125	38 055	10 409	21 482	106 665	24 693	151 906
Diesel	51 692	62 562	7 541	8 853	3 334	6 124	29 882	7 522	47 954
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 432	2 333	648	474	121	349	1 429	252	1 688
dar.: Benzin	1 532	1 378	377	259	50	193	877	132	830
Diesel	642	769	181	153	60	127	409	104	683
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	10 175	12 283	1 941	2 483	563	1 287	5 346	1 671	8 613
dar.: Benzin	178	237	50	42	9	20	121	19	112
Diesel	9 923	11 971	1 865	2 413	553	1 260	5 164	1 648	8 434
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 260	1 528	182	229	59	183	583	118	1 327
dar.: Benzin	1	1	2	-	-	1	2	-	3
Diesel	1 259	1 525	180	229	59	182	579	118	1 324
Euro 5 (35A0-35M0)	183 434	231 902	32 095	40 962	9 020	21 539	102 826	29 100	155 864
dar.: Benzin	97 764	111 066	19 833	23 227	4 783	12 198	55 712	14 719	76 523
Diesel	83 504	118 416	10 950	17 026	4 069	9 057	45 801	14 101	77 369
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	270 259	350 081	50 301	56 604	10 857	30 912	155 585	34 371	192 505
dar.: Benzin	163 569	200 682	33 998	35 795	6 532	19 599	93 879	20 040	108 575
Diesel	102 188	143 229	14 905	19 767	4 081	10 701	58 741	13 898	81 067
Sonstige	4 078	5 495	769	950	232	660	2 020	633	3 765
Insgesamt	899 162	1 075 773	168 361	190 555	45 821	102 488	511 469	125 364	735 528
dar.: Benzin	600 278	675 107	122 449	130 770	30 271	68 032	342 542	79 544	467 042
Diesel	286 296	385 864	40 688	56 217	14 533	32 718	160 152	44 287	255 170
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	906 523	1 084 582	169 904	191 996	46 100	103 425	515 574	126 006	740 083
davon mit									
Benzin	605 515	681 435	123 531	131 806	30 461	68 725	345 515	80 014	470 243
Diesel	287 180	386 811	40 965	56 440	14 579	32 822	160 611	44 403	255 883
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 747	6 315	2 297	1 811	560	825	4 480	786	8 322
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 296	1 255	452	321	136	153	739	179	1 585
Elektro	1 196	1 462	159	168	39	130	614	52	600
Hybrid	5 498	7 180	2 462	1 401	321	754	3 526	549	3 348
dar. Plug-in	1 200	1 466	244	199	36	170	728	75	611
sonstige	91	124	38	49	4	16	89	23	102

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-November 2018									
5 519	1 609	355	1 163	546	1 022	569	2	26 761	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
381	123	17	70	43	90	54	1	2 210	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
10 935	2 966	735	1 895	1 092	1 785	939	3	46 792	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
10 589	2 885	711	1 846	1 079	1 661	904	3	44 988	dar.: Benzin
238	72	24	43	11	118	31	-	1 541	Diesel
56 339	15 583	3 921	10 225	6 033	11 410	5 383	5	257 390	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
51 746	14 154	3 574	9 369	5 511	9 623	4 837	2	233 209	dar.: Benzin
2 461	1 143	318	715	424	1 558	463	1	18 433	Diesel
2 668	846	199	717	382	1 132	396	1	15 787	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
764	239	51	158	110	150	103	-	3 817	dar.: Benzin
1 693	586	142	544	258	956	280	1	11 353	Diesel
87 474	21 634	5 245	13 961	9 614	15 006	7 793	10	363 256	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
82 006	20 413	4 945	13 487	9 239	13 880	7 490	9	342 112	dar.: Benzin
3 219	943	264	347	280	933	212	1	15 469	Diesel
43 265	10 170	2 609	5 712	3 888	6 322	3 236	4	164 978	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
41 718	9 998	2 583	5 651	3 822	6 205	3 201	4	161 375	dar.: Benzin
14	6	1	2	2	5	1	-	80	Diesel
65 005	18 315	5 531	9 521	6 551	14 551	5 594	9	287 514	Euro 3 (0444-0446)
29 672	7 446	2 301	4 407	3 040	4 833	2 400	2	120 320	dar.: Benzin
33 745	10 645	3 199	4 996	3 457	9 577	3 128	7	163 032	Diesel
9 212	2 840	660	1 769	1 063	2 774	1 104	3	47 407	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
150	40	9	19	7	24	16	-	675	dar.: Benzin
8 968	2 783	650	1 742	1 048	2 741	1 087	3	46 475	Diesel
55 224	12 666	3 925	8 265	5 516	8 341	4 620	6	213 075	Euro 3/D4 (0453-0455)
50 360	11 827	3 759	7 787	5 156	7 677	4 325	4	196 137	dar.: Benzin
2 272	573	123	327	256	475	211	1	10 598	Diesel
434 660	102 499	25 624	66 458	42 035	74 545	38 183	67	1 803 208	Euro 4 (0462-0464)
336 539	77 690	19 445	53 998	33 272	55 750	30 105	49	1 383 043	dar.: Benzin
84 654	23 249	5 935	11 455	8 149	17 761	7 493	17	384 177	Diesel
3 851	822	159	443	277	638	291	3	16 210	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 153	465	94	232	149	362	149	2	9 234	dar.: Benzin
1 082	268	56	164	99	225	125	-	5 147	Diesel
15 117	3 987	867	2 742	1 624	3 512	1 529	5	73 745	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
246	61	13	34	26	46	27	-	1 241	dar.: Benzin
14 699	3 899	847	2 691	1 589	3 442	1 492	5	71 895	Diesel
2 000	527	105	242	145	816	145	-	9 449	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	1	-	1	1	1	1	-	19	dar.: Benzin
1 994	526	105	240	144	812	144	-	9 420	Diesel
285 489	74 972	17 949	60 319	36 276	55 023	35 753	75	1 372 598	Euro 5 (35A0-35M0)
161 904	38 466	9 441	35 401	20 735	27 495	19 228	32	728 527	dar.: Benzin
119 217	35 664	8 320	24 172	15 106	27 002	16 220	40	626 034	Diesel
410 015	100 540	24 506	85 755	50 966	67 219	51 601	106	1 942 183	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
261 430	61 054	15 016	53 728	30 912	41 022	30 281	50	1 176 162	dar.: Benzin
141 323	38 005	9 014	30 435	19 222	25 301	20 639	52	732 568	Diesel
5 934	1 831	444	1 333	627	1 746	701	2	31 220	Sonstige
1 493 088	371 930	92 851	270 590	166 678	265 932	157 891	302	6 673 783	Insgesamt
1 036 577	246 984	62 427	187 989	113 919	170 110	104 016	159	4 438 216	dar.: Benzin
419 713	119 617	29 319	78 534	50 382	92 338	51 874	130	2 117 832	Diesel
1 503 171	374 387	93 418	272 145	167 510	267 883	158 813	308	6 721 828	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
1 043 905	248 801	62 864	189 133	114 556	171 368	104 713	164	4 472 749	davon mit
421 122	119 872	29 377	78 744	50 482	92 702	51 984	131	2 124 108	Benzin
25 983	3 078	422	1 754	1 104	2 046	1 007	6	66 543	Diesel
2 164	407	84	252	245	299	188	2	9 757	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 258	370	70	191	94	298	98	-	6 799	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
8 610	1 827	589	2 013	986	1 137	797	5	41 003	Elektro
1 618	325	62	214	155	266	137	2	7 508	Hybrid
129	32	12	58	43	33	26	-	869	dar. Plug-in sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	544	760	210	-	1 514	584
18 - 20 Jahre	8 515	7 144	1 455	4	17 118	6 236
21 - 24 Jahre	13 802	15 256	4 233	13	33 304	12 086
25 - 29 Jahre	22 081	28 570	8 282	30	58 963	21 100
30 - 34 Jahre	21 536	31 506	9 114	54	62 210	21 544
35 - 39 Jahre	20 248	29 474	8 983	72	58 777	21 000
40 - 44 Jahre	19 690	27 320	8 566	92	55 668	19 998
45 - 49 Jahre	24 872	30 588	9 671	99	65 230	23 928
50 - 54 Jahre	29 776	34 610	11 124	123	75 633	27 019
55 - 59 Jahre	24 049	27 611	8 726	93	60 479	20 703
60 - 64 Jahre	15 560	17 386	5 542	57	38 545	12 969
65 - 69 Jahre	10 606	11 170	3 350	25	25 151	8 680
70 - 74 Jahre	6 386	5 965	1 667	23	14 041	4 948
75 - 79 Jahre	5 580	4 719	1 116	11	11 426	4 338
80 und mehr Jahre	3 524	2 751	521	4	6 800	2 545
unbekannt	72	84	25	-	181	44
Zusammen	226 841	274 914	82 585	700	585 040	207 722
darunter weibliche Halter	101 980	86 760	18 795	187	207 722	X
Juristische Personen	4 813	12 129	5 946	144	23 032	X
Unbekannt	5	9	7	-	21	-
Insgesamt	231 659	287 052	88 538	844	608 093	207 722
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,8	2,6	1,8	0,6	2,9	3,0
21 - 24 Jahre	6,1	5,5	5,1	1,9	5,7	5,8
25 - 29 Jahre	9,7	10,4	10,0	4,3	10,1	10,2
30 - 34 Jahre	9,5	11,5	11,0	7,7	10,6	10,4
35 - 39 Jahre	8,9	10,7	10,9	10,3	10,0	10,1
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,4	13,1	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	11,0	11,1	11,7	14,1	11,1	11,5
50 - 54 Jahre	13,1	12,6	13,5	17,6	12,9	13,0
55 - 59 Jahre	10,6	10,0	10,6	13,3	10,3	10,0
60 - 64 Jahre	6,9	6,3	6,7	8,1	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	4,7	4,1	4,1	3,6	4,3	4,2
70 - 74 Jahre	2,8	2,2	2,0	3,3	2,4	2,4
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,4	1,6	2,0	2,1
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,6	0,6	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,0	31,6	22,8	26,7	35,5	100,0
Juristische Personen	2,1	4,2	6,7	17,1	3,8	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2018					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 085	8 909	2 694	2	18 690	7 930
18 - 20 Jahre	97 300	81 382	16 811	54	195 547	73 834
21 - 24 Jahre	143 365	170 799	49 030	118	363 312	133 316
25 - 29 Jahre	226 568	319 879	95 738	262	642 447	232 618
30 - 34 Jahre	219 212	350 411	106 711	429	676 763	238 547
35 - 39 Jahre	206 228	332 309	108 008	592	647 137	230 148
40 - 44 Jahre	202 731	305 755	103 842	705	613 033	219 957
45 - 49 Jahre	267 312	354 018	119 117	923	741 370	270 871
50 - 54 Jahre	319 330	395 264	133 676	1 078	849 348	302 981
55 - 59 Jahre	252 728	309 285	104 008	848	666 869	227 450
60 - 64 Jahre	165 984	196 719	65 384	515	428 602	141 800
65 - 69 Jahre	115 601	124 256	39 597	277	279 731	92 910
70 - 74 Jahre	69 651	66 352	19 251	165	155 419	53 813
75 - 79 Jahre	60 362	50 311	12 418	120	123 211	44 517
80 und mehr Jahre	36 428	28 857	6 075	69	71 429	25 513
unbekannt	704	1 066	411	-	2 181	485
Zusammen	2 390 589	3 095 572	982 771	6 157	6 475 089	2 296 690
darunter weibliche Halter	1 094 407	979 432	221 140	1 711	2 296 690	X
Juristische Personen	46 213	131 833	66 848	1 473	246 367	X
Unbekannt	108	173	88	3	372	-
Insgesamt	2 436 910	3 227 578	1 049 707	7 633	6 721 828	2 296 690
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,6	1,7	0,9	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,0	1,9	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,5	10,3	9,7	4,3	9,9	10,1
30 - 34 Jahre	9,2	11,3	10,9	7,0	10,5	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,7	11,0	9,6	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,6	11,5	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	11,2	11,4	12,1	15,0	11,4	11,8
50 - 54 Jahre	13,4	12,8	13,6	17,5	13,1	13,2
55 - 59 Jahre	10,6	10,0	10,6	13,8	10,3	9,9
60 - 64 Jahre	6,9	6,4	6,7	8,4	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	4,8	4,0	4,0	4,5	4,3	4,0
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	2,0	2,7	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	1,9	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	0,9	0,6	1,1	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,8	31,6	22,5	27,8	35,5	100,0
Juristische Personen	1,9	4,1	6,4	19,3	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	285	196	68,8	-	-	55	19,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	887	620	69,9	-	-	12	1,4	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 743	426	9,0	2 073	43,7	351	7,4	-	-
126 - 249 cm ³	812	24	3,0	147	18,1	19	2,3	-	-
250 - 499 cm ³	1 918	110	5,7	655	34,2	309	16,1	-	-
500 - 749 cm ³	3 992	427	10,7	1 117	28,0	358	9,0	-	-
750 - 999 cm ³	2 583	228	8,8	886	34,3	516	20,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 452	169	6,9	933	38,1	537	21,9	-	-
1250 und mehr cm ³	1 355	124	9,2	613	45,2	203	15,0	-	-
unbekannt ¹⁾	56	1	1,8	3	5,4	-	-	-	-
Zusammen	17 911	1 509	8,4	6 427	35,9	2 293	12,8	-	-
Krafträder insgesamt	19 083	2 325	12,2	6 427	33,7	2 360	12,4	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 671	266	10,0	966	36,2	381	14,3	-	-
Bayern	3 046	357	11,7	1 050	34,5	404	13,3	-	-
Berlin	584	62	10,6	220	37,7	72	12,3	-	-
Brandenburg	641	76	11,9	238	37,1	67	10,5	-	-
Bremen	78	12	15,4	20	25,6	16	20,5	-	-
Hamburg	279	33	11,8	99	35,5	38	13,6	-	-
Hessen	1 404	169	12,0	493	35,1	195	13,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	316	54	17,1	80	25,3	27	8,5	-	-
Niedersachsen	2 142	265	12,4	717	33,5	230	10,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	4 406	557	12,6	1 405	31,9	531	12,1	-	-
Rheinland-Pfalz	1 104	142	12,9	393	35,6	128	11,6	-	-
Saarland	247	29	11,7	84	34,0	32	13,0	-	-
Sachsen	662	95	14,4	195	29,5	79	11,9	-	-
Sachsen-Anhalt	410	56	13,7	131	32,0	45	11,0	-	-
Schleswig-Holstein	743	105	14,1	224	30,1	70	9,4	-	-
Thüringen	349	47	13,5	111	31,8	45	12,9	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 662	4 256	75,2	13	0,2	816	14,4	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	19 965	14 709	73,7	9	0,0	137	0,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	97 899	9 383	9,6	42 643	43,6	4 714	4,8	-	-
126 - 249 cm ³	18 866	762	4,0	3 657	19,4	198	1,0	-	-
250 - 499 cm ³	42 071	2 973	7,1	13 491	32,1	4 551	10,8	1	0,0
500 - 749 cm ³	118 612	13 725	11,6	33 695	28,4	7 294	6,1	-	-
750 - 999 cm ³	77 536	8 079	10,4	29 934	38,6	8 723	11,3	-	-
1000 - 1249 cm ³	63 300	5 451	8,6	23 841	37,7	9 137	14,4	-	-
1250 und mehr cm ³	34 273	3 261	9,5	15 862	46,3	3 518	10,3	-	-
unbekannt ¹⁾	758	7	0,9	51	6,7	2	0,3	-	-
Zusammen	453 315	43 641	9,6	163 174	36,0	38 137	8,4	1	0,0
Krafträder insgesamt	478 942	62 606	13,1	163 196	34,1	39 090	8,2	2	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	69 983	8 481	12,1	26 197	37,4	6 189	8,8	-	-
Bayern	94 795	12 187	12,9	34 288	36,2	8 764	9,2	1	0,0
Berlin	11 075	1 321	11,9	4 296	38,8	1 017	9,2	-	-
Brandenburg	14 715	1 999	13,6	4 915	33,4	1 106	7,5	-	-
Bremen	2 189	290	13,2	698	31,9	207	9,5	-	-
Hamburg	5 531	627	11,3	2 001	36,2	511	9,2	-	-
Hessen	34 725	4 753	13,7	12 128	34,9	3 121	9,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8 227	1 101	13,4	2 418	29,4	498	6,1	-	-
Niedersachsen	51 594	7 090	13,7	16 589	32,2	3 634	7,0	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	97 572	12 448	12,8	31 998	32,8	7 272	7,5	-	-
Rheinland-Pfalz	28 022	4 021	14,3	9 331	33,3	2 165	7,7	-	-
Saarland	6 658	931	14,0	2 022	30,4	519	7,8	-	-
Sachsen	16 580	2 194	13,2	5 112	30,8	1 432	8,6	-	-
Sachsen-Anhalt	10 047	1 411	14,0	3 053	30,4	685	6,8	-	-
Schleswig-Holstein	17 814	2 377	13,3	5 437	30,5	1 170	6,6	-	-
Thüringen	9 397	1 373	14,6	2 705	28,8	800	8,5	-	-
Sonstige	18	2	11,1	8	44,4	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	442	3	1	446	71
18 - 20 Jahre	2	23	273	331	-	604	73
21 - 24 Jahre	-	72	212	491	3	706	90
25 - 29 Jahre	14	104	317	835	3	1 155	159
30 - 34 Jahre	16	123	349	764	4	1 117	132
35 - 39 Jahre	21	121	487	750	2	1 239	182
40 - 44 Jahre	31	95	691	916	4	1 611	326
45 - 49 Jahre	50	88	1 089	1 350	10	2 449	455
50 - 54 Jahre	57	99	1 429	2 094	10	3 533	558
55 - 59 Jahre	41	67	984	1 632	8	2 624	274
60 - 64 Jahre	22	36	635	764	5	1 404	118
65 - 69 Jahre	11	25	318	286	2	606	41
70 - 74 Jahre	5	10	127	87	1	215	15
75 - 79 Jahre	3	6	59	22	-	81	11
80 und mehr Jahre	1	4	31	18	-	49	9
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	276	873	7 443	10 344	53	17 840	2 514
darunter weibliche Halter	44	132	1 267	1 244	3	2 514	X
Juristische Personen	9	14	30	37	3	70	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	285	887	7 473	10 382	56	17 911	2 514
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,7	-	5,9	0,0	1,9	2,5	2,8
18 - 20 Jahre	0,7	2,6	3,7	3,2	-	3,4	2,9
21 - 24 Jahre	-	8,2	2,8	4,7	5,7	4,0	3,6
25 - 29 Jahre	5,1	11,9	4,3	8,1	5,7	6,5	6,3
30 - 34 Jahre	5,8	14,1	4,7	7,4	7,5	6,3	5,3
35 - 39 Jahre	7,6	13,9	6,5	7,3	3,8	6,9	7,2
40 - 44 Jahre	11,2	10,9	9,3	8,9	7,5	9,0	13,0
45 - 49 Jahre	18,1	10,1	14,6	13,1	18,9	13,7	18,1
50 - 54 Jahre	20,7	11,3	19,2	20,2	18,9	19,8	22,2
55 - 59 Jahre	14,9	7,7	13,2	15,8	15,1	14,7	10,9
60 - 64 Jahre	8,0	4,1	8,5	7,4	9,4	7,9	4,7
65 - 69 Jahre	4,0	2,9	4,3	2,8	3,8	3,4	1,6
70 - 74 Jahre	1,8	1,1	1,7	0,8	1,9	1,2	0,6
75 - 79 Jahre	1,1	0,7	0,8	0,2	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,5	0,4	0,2	-	0,3	0,4
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,9	15,1	17,0	12,0	5,7	14,1	100,0
Juristische Personen	3,2	1,6	0,4	0,4	5,4	0,4	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	26	17	7 601	92	6	7 699	1 314
18 - 20 Jahre	15	865	6 638	9 859	7	16 504	2 372
21 - 24 Jahre	64	1 924	5 883	16 588	32	22 503	3 268
25 - 29 Jahre	233	3 005	8 147	28 969	46	37 162	5 178
30 - 34 Jahre	292	2 737	8 905	25 113	55	34 073	4 531
35 - 39 Jahre	433	2 390	11 139	23 768	56	34 963	5 600
40 - 44 Jahre	599	1 988	14 378	25 617	55	40 050	7 501
45 - 49 Jahre	978	2 019	22 709	38 911	103	61 723	11 270
50 - 54 Jahre	1 093	1 969	27 464	54 462	162	82 088	12 161
55 - 59 Jahre	833	1 291	21 285	40 673	101	62 059	6 805
60 - 64 Jahre	481	714	12 643	18 315	57	31 015	2 679
65 - 69 Jahre	262	407	6 602	6 574	27	13 203	973
70 - 74 Jahre	95	138	2 669	1 908	17	4 594	381
75 - 79 Jahre	54	95	1 376	864	7	2 247	253
80 und mehr Jahre	20	59	663	335	2	1 000	189
unbekannt	1	-	5	18	-	23	2
Zusammen	5 479	19 618	158 107	292 066	733	450 906	64 477
darunter weibliche Halter	911	3 215	27 791	36 631	55	64 477	X
Juristische Personen	183	347	723	1 647	25	2 395	X
Unbekannt	-	-	6	8	-	14	-
Insgesamt	5 662	19 965	158 836	293 721	758	453 315	64 477
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,8	0,0	0,8	1,7	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	4,4	4,2	3,4	1,0	3,7	3,7
21 - 24 Jahre	1,2	9,8	3,7	5,7	4,4	5,0	5,1
25 - 29 Jahre	4,3	15,3	5,2	9,9	6,3	8,2	8,0
30 - 34 Jahre	5,3	14,0	5,6	8,6	7,5	7,6	7,0
35 - 39 Jahre	7,9	12,2	7,0	8,1	7,6	7,8	8,7
40 - 44 Jahre	10,9	10,1	9,1	8,8	7,5	8,9	11,6
45 - 49 Jahre	17,8	10,3	14,4	13,3	14,1	13,7	17,5
50 - 54 Jahre	19,9	10,0	17,4	18,6	22,1	18,2	18,9
55 - 59 Jahre	15,2	6,6	13,5	13,9	13,8	13,8	10,6
60 - 64 Jahre	8,8	3,6	8,0	6,3	7,8	6,9	4,2
65 - 69 Jahre	4,8	2,1	4,2	2,3	3,7	2,9	1,5
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,7	0,7	2,3	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,9	0,3	1,0	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,4	0,1	0,3	0,2	0,3
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,6	16,4	17,6	12,5	7,5	14,3	100,0
Juristische Personen	3,2	1,7	0,5	0,6	3,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	38	59	14	4	1	4	24	2	26	64
leichte vierrädrige Kfz	94	154	9	27	1	5	68	25	130	170
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	746	907	120	130	16	56	345	78	491	1 004
126 - 249 cm ³	108	158	27	34	3	12	59	32	62	144
250 - 499 cm ³	283	317	69	74	7	41	143	24	195	407
500 - 749 cm ³	539	510	163	145	21	57	288	66	457	1 028
750 - 999 cm ³	339	376	72	68	12	43	195	42	294	670
1000 - 1249 cm ³	332	393	70	90	9	40	184	18	309	605
1250 und mehr cm ³	182	162	38	69	8	21	92	29	174	298
unbekannt ¹⁾	10	10	2	-	-	-	6	-	4	16
Zusammen	2 539	2 833	561	610	76	270	1 312	289	1 986	4 172
Krafträder insgesamt	2 671	3 046	584	641	78	279	1 404	316	2 142	4 406
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 332	8 017	1 732	1 564	400	1 159	4 231	956	6 490	13 709
1000 - 1199 cm ³	7 322	7 585	1 768	1 947	420	842	3 973	1 060	6 596	13 606
1200 - 1399 cm ³	15 823	18 501	2 903	3 365	740	1 677	9 450	2 101	12 660	27 561
1400 - 1599 cm ³	15 349	17 794	2 912	3 524	729	1 557	8 945	2 369	12 842	24 968
1600 - 1799 cm ³	5 521	6 141	1 166	1 203	243	511	3 035	741	4 071	8 480
1800 - 1999 cm ³	18 582	24 996	2 688	3 523	804	1 901	10 647	2 577	15 828	25 992
2000 - 2499 cm ³	5 850	7 043	1 142	1 232	335	726	3 155	860	5 043	8 526
2500 - 2999 cm ³	4 848	6 417	772	845	218	641	2 867	566	3 839	6 570
3000 - 3999 cm ³	1 153	1 154	227	208	48	157	626	98	754	1 737
4000 und mehr cm ³	859	925	213	167	29	112	464	73	593	1 175
unbekannt ¹⁾	154	178	17	23	2	15	83	10	80	135
Insgesamt	82 793	98 751	15 540	17 601	3 968	9 298	47 476	11 411	68 796	132 459
darunter										
Wohnmobile	712	781	113	191	27	149	321	122	657	1 003
Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.	6	12	1	1	-	-	4	4	4	23
Kraftomnibusse	30	73	2	12	-	3	39	12	50	91
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 614	2 393	529	925	100	327	1 191	664	1 960	3 144
1000 - 1499 kg	1 125	1 598	399	461	60	188	771	247	1 046	1 873
1500 - 1999 kg	60	91	18	52	5	14	44	15	62	99
2000 - 2499 kg	67	81	20	47	2	6	43	17	72	112
2500 - 2999 kg	48	65	16	16	-	2	44	3	33	66
3000 - 3499 kg	32	35	6	8	-	5	14	2	16	30
3500 - 3999 kg	20	15	1	3	-	-	13	2	5	19
4000 - 4499 kg	6	23	1	6	1	1	6	1	4	7
4500 - 4999 kg	14	29	1	3	-	-	29	3	7	17
5000 - 5999 kg	53	78	11	24	1	5	35	2	17	47
6000 - 7499 kg	30	27	1	7	-	2	14	-	11	28
7500 - 8999 kg	32	37	4	12	3	2	30	3	15	33
9000 - 9999 kg	18	13	-	2	1	1	8	2	9	18
10000 und mehr kg	126	188	3	28	4	2	48	15	83	170
unbekannt	1	2	1	1	-	-	1	-	4	4
Insgesamt	3 246	4 675	1 011	1 595	177	555	2 291	976	3 344	5 667

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2018	Deutschland Januar-November 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
18	3	9	4	9	6	-	285	5 662	Krafträder dreirädrige Kfz
63	10	36	28	38	29	-	887	19 965	leichte vierrädrige Kfz
									zweirädrige Kfz
303	52	147	91	183	74	-	4 743	97 899	Hubraum bis 125 cm ³
34	10	48	20	38	23	-	812	18 866	126 - 249 cm ³
109	32	72	45	58	42	-	1 918	42 071	250 - 499 cm ³
211	47	142	93	152	73	-	3 992	118 612	500 - 749 cm ³
151	39	97	52	92	41	-	2 583	77 536	750 - 999 cm ³
140	35	62	36	93	35	1	2 452	63 300	1000 - 1249 cm ³
72	18	49	41	78	24	-	1 355	34 273	1250 und mehr cm ³
3	1	-	-	2	2	-	56	758	unbekannt ¹⁾
1 023	234	617	378	696	314	1	17 911	453 315	Zusammen
1 104	247	662	410	743	349	1	19 083	478 942	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
2 792	826	2 443	1 437	2 556	1 314	1	56 959	580 856	Hubraum bis 999 cm ³
2 753	724	2 565	1 571	2 247	1 470	2	56 451	609 127	1000 - 1199 cm ³
6 495	1 500	4 990	3 034	4 645	2 803	1	118 249	1 246 927	1200 - 1399 cm ³
6 320	1 587	5 004	3 182	4 717	2 981	7	114 787	1 255 735	1400 - 1599 cm ³
2 210	546	1 691	1 040	1 447	932	1	38 979	443 382	1600 - 1799 cm ³
7 261	1 778	5 168	3 277	4 989	3 274	1	133 286	1 528 461	1800 - 1999 cm ³
2 373	603	1 490	961	2 032	864	6	42 241	497 106	2000 - 2499 cm ³
1 752	397	987	683	1 402	690	1	33 495	395 670	2500 - 2999 cm ³
387	68	158	130	283	108	-	7 296	86 890	3000 - 3999 cm ³
285	51	150	81	241	88	-	5 506	70 041	4000 und mehr cm ³
42	9	22	14	43	17	-	844	7 633	unbekannt ¹⁾
32 670	8 089	24 668	15 410	24 602	14 541	20	608 093	6 721 828	Insgesamt
									darunter
241	57	157	92	374	103	-	5 100	67 662	Wohnmobile
-	1	2	7	3	2	-	70	884	Krankenkraftwagen, Notarzteinsatzfz.
74	6	21	17	10	15	-	455	5 720	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
826	193	1 100	678	817	696	2	17 159	194 212	Nutzlast bis 999 kg
491	127	476	323	401	268	-	9 854	99 194	1000 - 1499 kg
36	7	53	32	21	26	-	635	7 221	1500 - 1999 kg
40	2	44	28	24	30	-	635	6 890	2000 - 2499 kg
29	6	11	8	17	12	-	376	4 206	2500 - 2999 kg
11	2	4	7	9	8	-	189	2 589	3000 - 3499 kg
11	2	4	6	3	3	-	107	1 347	3500 - 3999 kg
4	-	2	3	-	2	-	67	704	4000 - 4499 kg
1	-	3	2	5	4	-	118	875	4500 - 4999 kg
10	4	8	7	5	7	-	314	2 801	5000 - 5999 kg
6	2	7	3	8	2	-	148	1 629	6000 - 7499 kg
5	3	6	4	7	3	-	199	1 800	7500 - 8999 kg
4	-	4	1	1	2	-	84	909	9000 - 9999 kg
40	6	17	34	51	10	1	826	8 143	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	14	424	unbekannt
1 514	354	1 739	1 136	1 369	1 073	3	30 725	332 944	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	265	433	6	69	2	22	131	27	227	226
31 - 50 kW	281	534	5	43	1	13	119	23	212	163
51 - 70 kW	150	419	-	16	-	1	85	19	136	130
71 - 90 kW	68	193	-	14	-	1	49	17	91	83
91 und mehr kW	129	279	1	48	-	1	61	41	216	151
unbekannt	2	5	1	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	895	1 863	13	190	3	38	445	127	883	754
darunter										
leichte Zugmaschinen	50	111	2	33	1	6	51	15	81	78
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	1	-	-	-	1	2	1
151 - 200 kW	1	-	-	1	-	-	-	-	4	2
201 - 250 kW	-	3	-	-	-	-	-	-	4	-
251 - 300 kW	11	8	1	6	1	1	4	1	14	27
301 - 350 kW	116	130	2	23	5	21	55	10	189	197
351 und mehr kW	61	89	5	13	-	7	21	7	115	89
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	191	232	8	44	6	29	80	19	328	316
Sonstige Zugmaschinen	337	568	6	36	-	3	124	23	172	218
Zugmaschinen insgesamt	1 423	2 663	27	270	9	70	649	169	1 383	1 288
Sonstige Kfz	129	191	45	51	7	24	103	37	154	328
Kraftfahrzeuge insgesamt	90 292	109 399	17 209	20 170	4 239	10 229	51 962	12 921	75 869	144 239
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 790	4 595	420	1 465	167	289	1 987	924	4 263	5 481
darunter										
Sattelanhänger *)	231	212	8	60	16	16	126	39	224	304
Wohnwagen	506	543	63	143	30	40	259	102	597	954

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2018	Deutschland Januar-November 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
149	21	70	45	79	66	-	1 838	19 705	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
114	16	44	33	51	43	-	1 695	19 808	31 - 50 kW
92	7	28	26	39	18	-	1 166	14 048	51 - 70 kW
30	3	16	6	34	6	-	611	7 128	71 - 90 kW
50	6	32	27	78	16	-	1 136	17 444	91 und mehr kW
-	-	1	1	1	-	-	13	141	unbekannt
435	53	191	138	282	149	-	6 459	78 274	Zusammen
50	5	42	31	20	33	-	609	9 458	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	1	1	1	-	12	131	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	8	132	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	-	-	8	146	201 - 250 kW
3	1	1	6	10	2	-	97	1 281	251 - 300 kW
46	2	69	16	85	7	-	973	9 176	301 - 350 kW
23	3	20	9	17	5	-	484	4 742	351 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	1	16	unbekannt
72	6	90	34	113	15	-	1 583	15 624	Zusammen
144	17	42	18	52	47	-	1 807	21 562	Sonstige Zugmaschinen
651	76	323	190	447	211	-	9 849	115 460	Zugmaschinen insgesamt
63	9	59	29	55	36	1	1 321	14 694	Sonstige Kfz
36 076	8 781	27 472	17 192	27 226	16 225	25	669 526	7 669 588	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 537	338	1 320	967	1 496	822	3	29 864	367 147	Anhänger insgesamt
64	8	43	35	54	30	-	1 470	17 159	darunter Sattelanhänger *)
183	50	186	127	221	121	-	4 125	74 072	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2018										
bis 500	9	-	-	-	315	-	-	2 800	7	122
501 - 800	20	-	-	-	494	-	1	8 892	8	196
801 - 1000	3 029	-	-	6	72	-	-	1 578	4	593
1001 - 1200	8 312	-	-	8	44	-	-	1 590	2	622
1201 - 1400	47 689	-	-	43	228	-	2	2 723	7	860
1401 - 1700	162 226	-	-	763	342	-	3	2 191	1	1 254
1701 - 2000	202 095	2	-	2 634	479	-	13	3 838	16	420
2001 - 2500	145 462	120	-	3 744	602	-	29	1 158	4	44
2501 - 2800	17 424	257	-	6 224	207	-	69	1 127	9	8
2801 - 3000	11 399	544	-	3 841	328	-	62	525	2	-
3001 - 3500	9 523	3 323	1	10 038	803	5	329	654	6	4
3501 - 4000	295	270	2	48	662	1	21	21	2	-
4001 - 5000	385	364	44	313	879	1	134	34	4	-
5001 - 6000	100	96	15	127	629	1	54	27	2	-
6001 - 7000	32	31	3	65	444	4	27	33	1	-
7001 - 7500	63	63	6	1 037	452	1	196	17	1	-
7501 - 8000	-	-	-	9	80	1	7	36	1	-
8001 - 9000	3	3	1	42	299	-	22	55	2	-
9001 - 10000	2	2	1	35	152	-	14	73	4	-
10001 - 12000	9	9	2	488	274	3	44	151	-	-
12001 - 14000	1	1	6	28	323	4	20	54	4	-
14001 - 16000	3	3	15	115	76	1	32	65	6	-
16001 - 18000	-	-	98	245	584	527	43	540	7	-
18001 - 20000	-	-	164	45	503	490	8	81	3	-
20001 - 22000	-	-	1	19	503	495	12	81	17	-
22001 - 24000	-	-	12	12	5	2	15	110	4	-
24001 - 26000	-	-	29	488	18	15	95	6	2	-
26001 - 28000	-	-	28	166	24	23	26	24	15	-
28001 - 30000	-	-	22	9	1	1	-	110	86	-
30001 - 40000	-	-	-	114	8	5	26	1 151	1 131	-
40001 - 50000	-	-	-	7	2	2	13	106	105	-
50001 und mehr unbekannt	12	12	5	11	16	1	-	6	-	2
Insgesamt	608 093	5 100	455	30 725	9 849	1 583	1 321	29 864	1 470	4 125
Januar-November 2018										
bis 500	183	-	-	-	6 273	-	16	35 943	113	2 984
501 - 800	737	-	-	10	6 611	-	27	101 049	124	4 840
801 - 1000	34 537	-	-	28	838	-	9	22 895	55	11 967
1001 - 1200	92 628	2	-	136	581	-	6	24 147	43	12 774
1201 - 1400	512 305	1	-	368	1 872	-	8	36 989	89	16 225
1401 - 1700	1 754 280	11	-	8 035	3 449	-	38	29 895	50	18 884
1701 - 2000	2 206 210	28	-	26 775	5 100	-	111	44 384	162	5 565
2001 - 2500	1 651 777	2 385	1	40 857	6 112	-	460	12 760	36	660
2501 - 2800	208 157	3 738	1	69 417	2 536	-	889	12 538	50	67
2801 - 3000	135 967	8 860	-	42 185	3 212	-	670	5 764	18	10
3001 - 3500	113 784	42 031	15	109 027	8 586	45	3 672	6 860	35	48
3501 - 4000	4 102	3 781	58	552	7 411	3	233	192	15	7
4001 - 5000	4 438	4 158	395	3 217	10 016	22	1 121	404	36	12
5001 - 6000	1 013	993	143	1 395	7 865	5	589	329	36	4
6001 - 7000	427	415	22	816	5 292	22	269	394	28	2
7001 - 7500	821	820	48	12 047	5 157	76	1 815	172	33	-
7501 - 8000	8	8	1	130	1 028	5	52	363	36	-
8001 - 9000	74	74	13	552	3 668	7	280	573	30	-
9001 - 10000	53	53	11	375	2 243	1	160	923	38	-
10001 - 12000	123	122	23	4 363	4 243	25	535	1 956	21	-
12001 - 14000	32	32	59	281	5 055	44	271	718	28	-
14001 - 16000	40	40	242	1 003	1 416	30	486	836	47	-
16001 - 18000	-	-	1 187	2 519	6 842	5 797	795	5 966	84	-
18001 - 20000	-	-	2 065	564	4 201	4 104	204	1 262	89	-
20001 - 22000	-	-	32	262	4 861	4 774	201	1 209	152	-
22001 - 24000	-	-	204	118	64	27	236	1 967	35	-
24001 - 26000	-	-	380	4 459	245	213	797	107	54	-
26001 - 28000	-	-	400	1 556	280	271	248	286	156	-
28001 - 30000	-	-	384	197	28	27	26	896	611	-
30001 - 40000	-	-	-	1 217	106	66	307	13 537	13 108	-
40001 - 50000	-	-	-	103	45	43	108	1 621	1 602	-
50001 und mehr unbekannt	132	110	36	378	211	16	-	71	14	23
Insgesamt	6 721 828	67 662	5 720	332 944	115 460	15 624	14 694	367 147	17 159	74 072

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	262	-	218	1 003	14	34	1 520	304	31
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	44	-	75	11	8	5	135	33	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	11	2 101	2	1 012	115	49	62	3 303	351	59
Energieversorgung	1	218	1	287	14	6	13	534	104	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	94	1	197	27	14	72	391	86	20
Baugewerbe/Bau	8	2 445	-	2 245	101	35	130	4 929	638	40
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	48	8 135	16	1 930	276	145	138	10 543	639	119
Verkehr und Lagerei	5	1 657	320	1 490	748	728	46	4 266	913	619
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	776	-	115	13	-	6	911	50	-
Information und Kommunikation	6	372	1	51	4	1	1	435	26	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	391	-	13	4	1	1	410	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	403	-	151	29	5	7	594	52	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	5	871	2	83	7	1	2	970	26	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	19	2 663	13	894	236	123	59	3 884	351	68
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	248	-	114	84	-	85	533	52	1
Erziehung und Unterricht	5	98	-	7	4	1	-	114	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 263	2	87	15	-	20	1 394	49	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	119	1	24	15	5	2	162	57	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	65	9 564	53	4 146	554	268	201	14 583	1 303	242
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	87	-	15	7	1	1	110	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	18 890	576 261	43	17 566	6 580	177	435	619 775	24 800	244
Unbekannt	1	21	-	5	2	1	1	30	2	-
Insgesamt	19 083	608 093	455	30 725	9 849	1 583	1 321	669 526	29 864	1 470

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	69	2 968	36	2 482	12 472	219	610	18 637	4 242	376
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	379	1	312	78	45	19	790	175	53
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	268	23 320	25	10 481	1 027	456	519	35 640	3 795	645
Energieversorgung	20	2 520	3	2 830	139	37	91	5 603	991	31
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	956	39	1 294	173	90	560	3 030	633	123
Baugewerbe/Bau	325	26 753	7	26 123	1 103	549	902	55 213	6 990	592
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 580	89 465	147	21 490	3 552	1 554	1 582	117 816	8 013	1 369
Verkehr und Lagerei	167	17 678	3 999	13 899	7 164	6 915	418	43 325	10 069	6 966
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	103	7 970	3	1 512	97	11	62	9 747	599	12
Information und Kommunikation	55	4 190	6	739	23	8	25	5 038	232	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	55	3 217	-	209	23	4	8	3 512	94	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	62	4 256	1	1 311	132	19	37	5 799	421	27
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	168	9 668	5	1 110	86	26	30	11 067	402	32
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	346	24 766	176	9 291	1 682	879	586	36 847	4 868	1 280
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	63	7 360	28	1 315	524	469	111	9 401	1 733	745
Erziehung und Unterricht	34	1 765	6	1 337	623	3	956	4 721	628	4
Gesundheits- und Sozialwesen	184	1 080	12	138	26	4	11	1 451	162	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	94	12 417	14	872	117	3	238	13 752	387	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	30	1 391	15	332	148	53	32	1 948	572	50
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 700	104 459	708	43 119	5 137	2 607	2 185	157 308	14 970	2 658
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7	505	-	149	42	1	34	737	70	1
Unbekannt	473 652	6 381 733	516	193 853	81 600	2 135	5 786	7 137 140	308 807	2 914
Insgesamt	14	372	1	61	16	6	3	467	27	7
	478 942	6 721 828	5 720	332 944	115 460	15 624	14 694	7 669 588	367 147	17 159



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO₂-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
	1999/96/EG; B2	0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³ 2002/51: B: ab 150 cm ³ 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³ 2002/51: A: ab 150 cm ³	0209 0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T 97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T 97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0204 0205 0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	bis 4 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	14 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	24 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2018
Stand: November 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2018
Version: November 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!