

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2018

### FZ 9

Statistik



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Dezember 2018

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>27</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>28</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>31</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>34</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>39</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Marken

Marke	Dezember 2018		Januar-Dezember 2018	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 291	0,3	21 097	0,3
Audi	35 393	7,5	528 714	7,4
BMW	38 351	8,1	579 317	8,1
Chevrolet	2 263	0,5	33 598	0,5
Chrysler	694	0,1	12 424	0,2
Citroen	7 019	1,5	110 549	1,5
Dacia	2 990	0,6	47 475	0,7
Daihatsu	761	0,2	11 264	0,2
DS	341	0,1	5 546	0,1
Fiat	11 753	2,5	194 821	2,7
Ford	33 434	7,1	535 113	7,4
Honda	3 530	0,8	56 166	0,8
Hyundai	10 644	2,3	158 667	2,2
Jaguar	806	0,2	11 308	0,2
Jeep	1 547	0,3	20 905	0,3
Kia	6 505	1,4	94 805	1,3
Lancia	295	0,1	4 619	0,1
Land Rover	1 135	0,2	15 912	0,2
Lexus	323	0,1	4 217	0,1
Mazda	7 455	1,6	122 754	1,7
Mercedes	46 813	9,9	694 447	9,7
MG Rover	231	0,0	4 077	0,1
Mini	4 429	0,9	68 918	1,0
Mitsubishi	4 313	0,9	65 103	0,9
Nissan	8 071	1,7	132 082	1,8
Opel	49 849	10,6	773 735	10,8
Peugeot	11 919	2,5	190 827	2,7
Porsche	2 324	0,5	37 559	0,5
Renault	20 230	4,3	326 501	4,5
Saab	317	0,1	5 228	0,1
Sachsenring	104	0,0	2 369	0,0
Seat	11 077	2,4	177 556	2,5
Skoda	15 623	3,3	246 895	3,4
Smart	6 245	1,3	98 772	1,4
Subaru	1 221	0,3	17 309	0,2
Suzuki	3 798	0,8	59 796	0,8
Toyota	10 140	2,2	149 392	2,1
Volvo	4 588	1,0	67 032	0,9
VW	100 246	21,3	1 461 890	20,3
Sonstige	2 515	0,5	43 652	0,6
Insgesamt	470 583	100,0	7 192 411	100,0
darunter weibliche Halter	156 989	33,4	2 453 679	34,1

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Anl. XXV Europa- Norm (0403, 0404)	schadstoffarm E2		schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)
				zusammen (0414, 0416, 0421, u. a.)	darunter nach- gerüstet (0477)	Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Dezember 2018										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	168 188	329	12	1 104	25	4 143	3	8 967	4 888	3 125
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	120 819	960	40	1 487	35	7 986	89	12 074	5 048	3 947
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	25 148	278	18	344	6	2 511	129	1 662	1 246	752
unbekannt <sup>1)</sup>	38	-	-	-	-	1	-	1	-	-
Zusammen	314 193	1 567	70	2 935	66	14 641	221	22 704	11 182	7 824
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 706	-	-	-	-	2	-	28	-	565
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	98 164	32	18	53	19	772	110	722	3	6 653
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	45 054	6	22	41	18	375	518	315	1	3 669
unbekannt	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	145 932	38	40	94	37	1 149	628	1 065	4	10 887
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 807	8	-	20	1	360	49	390	244	283
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	762	-	-	-	-	-	-	5	2	12
Elektro	691	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	4 140 727	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	58	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	470 583	1 613	110	3 049	104	16 151	898	24 164	11 432	19 006
Januar-Dezember 2018										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 541 881	5 786	258	17 063	452	67 201	65	142 333	75 674	47 790
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 839 517	16 644	676	24 880	815	134 894	1 554	193 499	76 631	67 213
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	404 834	5 208	398	5 975	151	45 748	2 419	28 981	20 251	13 136
unbekannt <sup>1)</sup>	710	20	-	5	-	7	-	3	1	5
Zusammen	4 786 942	27 658	1 332	47 923	1 418	247 850	4 038	364 816	172 557	128 144
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	44 405	7	2	19	-	22	2	580	-	9 114
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 541 335	474	523	1 026	518	12 670	2 218	10 948	39	106 931
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	684 182	104	448	589	285	6 888	9 760	5 006	45	57 868
unbekannt	118	-	1	1	-	2	1	-	-	6
Zusammen	2 270 040	585	974	1 635	803	19 582	11 981	16 534	84	173 919
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	71 350	129	14	281	12	6 051	658	5 971	3 753	4 306
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	10 519	1	-	1	-	45	4	93	15	145
Elektro	7 490	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Hybrid dar. Plug-in	45 143 8 235	- -	- -	- -	- -	7 3	1 -	4 -	- -	4 -
Sonstige	927	1	-	1	-	6	3	2	1	1
Insgesamt	7 192 411	28 374	2 320	49 841	2 233	273 541	16 685	387 420	176 410	306 520

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	sonstige	zusammen	
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Dezember 2018										
4	5 686	53 863	4	1	-	32 008	53 583	177	167 897	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
5	6 369	39 637	22	1	-	13 230	29 330	84	120 309	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
36	1 542	7 693	682	87	-	2 411	4 746	237	24 374	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	28	-	-	-	-	-	1	31	unbekannt <sup>1)</sup>
45	13 597	101 221	708	89	-	47 649	87 659	499	312 611	Zusammen
-	76	1 115	1	-	-	733	186	-	2 706	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
397	683	18 309	1	989	2	26 377	42 508	390	98 019	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 527	5	6 935	367	3 766	463	10 020	15 282	536	44 848	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
-	-	2	-	-	1	1	2	-	6	unbekannt
2 924	764	26 361	369	4 755	466	37 131	57 978	926	145 579	Zusammen
20	382	2 257	121	50	1	426	87	71	4 769	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2	74	261	1	-	-	201	201	3	762	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	Elektro
-	-	88	27	-	-	631	3 393	-	4 139	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	1	-	-	33	693	-	727	
-	-	10	1	-	-	42	3	-	57	Sonstige
2 991	14 817	130 198	1 227	4 894	467	86 080	149 321	1 499	467 917	Insgesamt
Januar-Dezember 2018										
53	85 786	772 986	22	5	1	520 136	795 389	4 434	2 534 982	Benzin bis 1399 cm <sup>3</sup>
103	98 191	589 088	255	26	1	215 128	406 573	1 998	1 827 354	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
563	25 757	121 681	9 665	1 299	17	40 901	61 858	4 059	387 916	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
1	-	509	-	-	-	11	1	12	575	unbekannt <sup>1)</sup>
720	209 734	1 484 264	9 942	1 330	19	776 176	1 263 821	10 503	4 750 827	Zusammen
8	1 230	18 360	10	17	2	12 434	2 578	14	44 399	Diesel bis 1399 cm <sup>3</sup>
7 126	10 001	288 304	47	16 694	36	483 618	591 538	6 811	1 539 004	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
42 262	126	103 859	5 459	59 935	9 845	167 100	196 409	14 215	679 918	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
3	5	15	-	4	3	13	21	15	90	unbekannt
49 399	11 362	410 538	5 516	76 650	9 886	663 165	790 546	21 055	2 263 411	Zusammen
253	5 643	33 280	1 547	646	7	5 913	1 360	1 138	70 950	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
24	1 152	3 695	15	3	3	3 222	2 088	12	10 518	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	3	-	-	-	-	-	7	11	Elektro
2	1	1 433	413	6	1	9 576	33 668	1	45 117	Hybrid dar. Plug-in
-	-	3	1	-	-	433	7 790	-	8 230	
-	-	193	4	4	-	626	21	3	866	Sonstige
50 398	227 892	1 933 406	17 437	78 639	9 916	1 458 678	2 091 504	32 719	7 141 700	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	256	286	35	58	4	23	130	27	160
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	17	18	6	2	-	1	6	1	16
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	446	430	78	106	20	38	236	55	312
dar.: Benzin	429	405	76	103	19	34	232	52	298
Diesel	15	24	2	1	-	2	2	3	12
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 410	2 485	380	495	102	201	1 138	290	1 954
dar.: Benzin	2 238	2 206	358	453	93	181	1 036	258	1 735
Diesel	138	249	7	29	9	17	76	26	163
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	112	154	18	30	6	17	55	30	115
dar.: Benzin	34	38	5	8	2	1	18	4	25
Diesel	77	111	11	22	4	14	35	26	86
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 496	3 452	612	735	169	285	1 823	445	2 867
dar.: Benzin	3 330	3 260	581	705	160	265	1 722	407	2 643
Diesel	136	165	10	23	6	14	76	31	168
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 698	1 630	296	333	87	117	865	177	1 226
dar.: Benzin	1 670	1 604	287	324	86	113	847	175	1 209
Diesel	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	2 690	2 972	448	513	169	315	1 308	399	2 235
dar.: Benzin	1 137	1 066	304	238	72	120	591	141	756
Diesel	1 529	1 872	135	269	92	194	700	255	1 437
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	386	522	67	117	22	58	188	77	386
dar.: Benzin	10	5	2	1	-	3	2	1	5
Diesel	376	515	63	115	22	54	185	76	380
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 030	1 988	463	451	124	220	1 140	234	1 546
dar.: Benzin	1 872	1 825	431	422	109	208	1 069	212	1 378
Diesel	124	133	11	17	7	10	48	18	109
Euro 4 (0462-0464)	18 408	19 855	3 542	3 492	1 115	2 099	9 961	2 189	14 435
dar.: Benzin	14 170	14 914	2 956	2 833	811	1 663	7 943	1 702	10 686
Diesel	3 973	4 667	468	598	280	410	1 810	457	3 433
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	177	183	61	42	10	31	95	16	118
dar.: Benzin	117	100	38	22	6	18	61	4	59
Diesel	46	66	11	17	2	9	25	11	47
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	695	925	115	162	39	87	327	107	543
dar.: Benzin	14	10	6	1	1	2	6	1	8
Diesel	675	911	106	159	38	83	316	105	534
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	50	71	5	14	5	11	32	6	74
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	50	70	5	14	5	11	32	6	74
Euro 5 (35A0-35M0)	12 072	14 820	2 157	2 602	613	1 436	6 180	1 822	9 991
dar.: Benzin	6 790	7 224	1 444	1 507	331	844	3 638	945	4 838
Diesel	5 112	7 416	615	1 040	268	570	2 437	859	5 021
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	22 322	25 666	4 110	4 337	851	2 631	12 515	2 618	14 812
dar.: Benzin	13 056	14 233	2 795	2 682	492	1 653	7 250	1 454	7 888
Diesel	8 714	10 800	1 177	1 540	337	910	4 966	1 115	6 610
Sonstige	211	240	47	34	17	34	102	31	177
Insgesamt	67 476	75 697	12 440	13 523	3 353	7 604	36 101	8 524	50 967
dar.: Benzin	45 203	47 260	9 331	9 371	2 189	5 132	24 587	5 394	31 735
Diesel	21 106	27 163	2 653	3 863	1 084	2 328	10 770	3 009	18 210
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	67 895	76 139	12 536	13 611	3 367	7 671	36 351	8 564	51 229
davon mit									
Benzin	45 432	47 486	9 395	9 429	2 193	5 174	24 745	5 419	31 896
Diesel	21 168	27 217	2 664	3 876	1 088	2 339	10 794	3 015	18 250
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	437	471	201	131	44	56	341	57	572
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	104	101	37	16	14	10	64	7	119
Elektro	125	156	20	16	5	14	61	9	57
Hybrid	619	701	215	141	23	78	341	56	330
dar. Plug-in	121	138	19	33	8	18	60	7	60
sonstige	10	7	4	2	-	-	5	1	5



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2018									
318	88	26	63	38	70	30	1	1 613	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
23	5	-	7	2	6	-	-	110	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
706	205	47	127	62	119	62	-	3 049	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
688	201	42	126	62	109	59	-	2 935	dar.: Benzin
13	4	3	1	-	9	3	-	94	Diesel
3 411	934	230	685	353	730	353	-	16 151	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 149	865	202	611	326	606	324	-	14 641	dar.: Benzin
140	57	22	58	22	109	27	-	1 149	Diesel
140	52	8	52	25	57	27	-	898	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
38	17	1	14	3	9	4	-	221	dar.: Benzin
82	31	7	35	20	45	22	-	628	Diesel
5 433	1 391	315	1 006	628	1 006	501	-	24 164	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
5 084	1 302	296	969	602	904	474	-	22 704	dar.: Benzin
199	76	15	24	21	84	17	-	1 065	Diesel
2 877	634	174	410	264	419	225	-	11 432	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 760	626	174	406	263	415	223	-	11 182	dar.: Benzin
-	1	-	-	-	-	-	-	4	Diesel
3 963	1 175	350	663	456	964	385	1	19 006	Euro 3 (0444-0446)
1 854	466	144	285	206	290	154	-	7 824	dar.: Benzin
2 005	696	204	365	242	665	226	1	10 887	Diesel
514	177	53	116	70	176	62	-	2 991	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
6	3	1	2	1	2	1	-	45	dar.: Benzin
501	172	51	114	68	172	60	-	2 924	Diesel
3 651	858	269	591	373	547	332	-	14 817	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 307	792	255	551	349	507	310	-	13 597	dar.: Benzin
138	48	9	26	20	29	17	-	764	Diesel
30 371	7 202	1 768	4 792	2 915	5 391	2 659	4	130 198	Euro 4 (0462-0464)
24 257	5 497	1 322	3 874	2 322	4 155	2 112	4	101 221	dar.: Benzin
5 160	1 606	429	845	546	1 169	510	-	26 361	Diesel
277	75	14	39	19	49	21	-	1 227	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
152	44	10	27	10	31	9	-	708	dar.: Benzin
65	22	4	11	8	15	10	-	369	Diesel
835	280	64	198	148	263	105	1	4 894	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
25	3	1	4	1	5	1	-	89	dar.: Benzin
793	276	63	194	142	255	104	1	4 755	Diesel
103	34	2	11	7	34	8	-	467	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
103	34	2	11	7	34	8	-	466	Diesel
17 054	4 664	1 140	3 673	2 288	3 387	2 180	1	86 080	Euro 5 (35A0-35M0)
10 538	2 472	631	2 132	1 344	1 810	1 160	1	47 649	dar.: Benzin
6 196	2 124	490	1 493	927	1 552	1 011	-	37 131	Diesel
31 661	7 353	1 803	6 237	3 595	5 215	3 578	17	149 321	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
19 873	4 336	1 053	3 809	2 105	2 966	2 006	8	87 659	dar.: Benzin
10 901	2 850	713	2 264	1 425	2 131	1 516	9	57 978	Diesel
292	91	20	48	45	77	33	-	1 499	Sonstige
101 629	25 218	6 283	18 718	11 288	18 510	10 561	25	467 917	Insgesamt
72 140	16 739	4 169	12 904	7 656	11 900	6 887	14	312 611	dar.: Benzin
26 496	8 060	2 020	5 464	3 470	6 328	3 544	11	145 579	Diesel
102 202	25 319	6 314	18 805	11 330	18 613	10 612	25	470 583	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
72 501	16 801	4 192	12 962	7 683	11 952	6 919	14	314 193	Benzin
26 572	8 074	2 025	5 475	3 475	6 340	3 549	11	145 932	Diesel
1 851	197	35	135	79	133	67	-	4 807	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
171	39	9	25	11	28	7	-	762	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
127	22	3	17	10	36	13	-	691	Elektro
972	183	48	186	70	121	56	-	4 140	Hybrid
164	34	3	18	12	21	11	-	727	dar. Plug-in
8	3	2	5	2	3	1	-	58	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2018									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	4 331	5 009	622	889	144	392	2 106	364	3 098
Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)	353	494	57	62	11	66	158	31	266
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	6 965	7 514	1 284	1 650	298	680	3 675	815	5 282
dar.: Benzin	6 729	7 120	1 241	1 601	280	628	3 576	757	5 026
Diesel	215	368	27	37	16	46	78	53	225
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	37 223	42 140	6 387	8 456	1 729	3 400	19 729	4 915	33 967
dar.: Benzin	34 660	37 624	6 028	7 639	1 544	3 008	18 203	4 212	30 033
Diesel	2 044	3 950	146	638	132	320	1 138	623	3 073
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	2 103	2 793	451	638	125	336	990	435	2 112
dar.: Benzin	514	659	157	164	32	46	298	75	432
Diesel	1 537	2 065	261	449	89	276	666	344	1 592
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	51 778	52 833	9 449	11 481	2 891	4 704	29 244	7 118	46 905
dar.: Benzin	48 964	49 931	8 997	10 968	2 712	4 372	27 558	6 702	43 512
Diesel	2 364	2 448	254	346	133	267	1 268	334	2 485
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	23 550	24 244	4 300	4 567	1 406	1 973	13 352	2 765	20 044
dar.: Benzin	23 209	23 913	4 185	4 451	1 379	1 927	13 115	2 735	19 594
Diesel	15	17	-	1	-	3	3	3	10
Euro 3 (0444-0446)	40 120	45 679	7 495	8 038	2 558	5 221	21 767	6 449	36 159
dar.: Benzin	17 316	17 380	4 511	3 740	1 001	2 077	9 379	2 322	12 918
Diesel	22 441	27 866	2 802	4 172	1 517	3 092	12 106	4 075	22 690
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	6 503	8 315	1 170	1 751	338	889	3 338	1 267	6 234
dar.: Benzin	115	108	35	21	1	8	75	15	61
Diesel	6 364	8 174	1 121	1 721	336	880	3 240	1 251	6 152
Euro 3/D4 (0453-0455)	30 332	28 934	6 570	6 335	2 084	3 071	17 171	4 094	24 117
dar.: Benzin	28 111	26 684	6 069	5 849	1 898	2 843	15 858	3 794	21 662
Diesel	1 641	1 717	238	298	102	159	867	239	1 576
Euro 4 (0462-0464)	256 215	287 988	50 585	51 318	15 203	30 200	149 000	34 890	218 834
dar.: Benzin	196 992	216 952	41 081	40 888	11 220	23 145	114 608	26 395	162 592
Diesel	55 665	67 229	8 009	9 451	3 614	6 534	31 692	7 979	51 387
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 609	2 516	709	516	131	380	1 524	268	1 806
dar.: Benzin	1 649	1 478	415	281	56	211	938	136	889
Diesel	688	835	192	170	62	136	434	115	730
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	10 870	13 208	2 056	2 645	602	1 374	5 673	1 778	9 156
dar.: Benzin	192	247	56	43	10	22	127	20	120
Diesel	10 598	12 882	1 971	2 572	591	1 343	5 480	1 753	8 968
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 310	1 599	187	243	64	194	615	124	1 401
dar.: Benzin	1	1	2	-	-	1	2	-	3
Diesel	1 309	1 595	185	243	64	193	611	124	1 398
Euro 5 (35A0-35M0)	195 506	246 722	34 252	43 564	9 633	22 975	109 006	30 922	165 855
dar.: Benzin	104 554	118 290	21 277	24 734	5 114	13 042	59 350	15 664	81 361
Diesel	88 616	125 832	11 565	18 066	4 337	9 627	48 238	14 960	82 390
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	292 581	375 747	54 411	60 941	11 708	33 543	168 100	36 989	207 317
dar.: Benzin	176 625	214 915	36 793	38 477	7 024	21 252	101 129	21 494	116 463
Diesel	110 902	154 029	16 082	21 307	4 418	11 611	63 707	15 013	87 677
Sonstige	4 289	5 735	816	984	249	694	2 122	664	3 942
Insgesamt	966 638	1 151 470	180 801	204 078	49 174	110 092	547 570	133 888	786 495
dar.: Benzin	645 481	722 367	131 780	140 141	32 460	73 164	367 129	84 938	498 777
Diesel	307 402	413 027	43 341	60 080	15 617	35 046	170 922	47 296	273 380
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	974 418	1 160 721	182 440	205 607	49 467	111 096	551 925	134 570	791 312
davon mit									
Benzin	650 947	728 921	132 926	141 235	32 654	73 899	370 260	85 433	502 139
Diesel	308 348	414 028	43 629	60 316	15 667	35 161	171 405	47 418	274 133
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	6 184	6 786	2 498	1 942	604	881	4 821	843	8 894
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 400	1 356	489	337	150	163	803	186	1 704
Elektro	1 321	1 618	179	184	44	144	675	61	657
Hybrid	6 117	7 881	2 677	1 542	344	832	3 867	605	3 678
dar. Plug-in	1 321	1 604	263	232	44	188	788	82	671
sonstige	101	131	42	51	4	16	94	24	107

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Dezember 2018									
5 837	1 697	381	1 226	584	1 092	599	3	28 374	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
404	128	17	77	45	96	54	1	2 320	Anl. XXV zur StVZO (Europa-Norm) (0403, 0404)
11 641	3 171	782	2 022	1 154	1 904	1 001	3	49 841	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
11 277	3 086	753	1 972	1 141	1 770	963	3	47 923	dar.: Benzin
251	76	27	44	11	127	34	-	1 635	Diesel
59 750	16 517	4 151	10 910	6 386	12 140	5 736	5	273 541	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
54 895	15 019	3 776	9 980	5 837	10 229	5 161	2	247 850	dar.: Benzin
2 601	1 200	340	773	446	1 667	490	1	19 582	Diesel
2 808	898	207	769	407	1 189	423	1	16 685	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
802	256	52	172	113	159	107	-	4 038	dar.: Benzin
1 775	617	149	579	278	1 001	302	1	11 981	Diesel
92 907	23 025	5 560	14 967	10 242	16 012	8 294	10	387 420	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
87 090	21 715	5 241	14 456	9 841	14 784	7 964	9	364 816	dar.: Benzin
3 418	1 019	279	371	301	1 017	229	1	16 534	Diesel
46 142	10 804	2 783	6 122	4 152	6 741	3 461	4	176 410	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
44 478	10 624	2 757	6 057	4 085	6 620	3 424	4	172 557	dar.: Benzin
14	7	1	2	2	5	1	-	84	Diesel
68 968	19 490	5 881	10 184	7 007	15 515	5 979	10	306 520	Euro 3 (0444-0446)
31 526	7 912	2 445	4 692	3 246	5 123	2 554	2	128 144	dar.: Benzin
35 750	11 341	3 403	5 361	3 699	10 242	3 354	8	173 919	Diesel
9 726	3 017	713	1 885	1 133	2 950	1 166	3	50 398	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
156	43	10	21	8	26	17	-	720	dar.: Benzin
9 469	2 955	701	1 856	1 116	2 913	1 147	3	49 399	Diesel
58 875	13 524	4 194	8 856	5 889	8 888	4 952	6	227 892	Euro 3/D4 (0453-0455)
53 667	12 619	4 014	8 338	5 505	8 184	4 635	4	209 734	dar.: Benzin
2 410	621	132	353	276	504	228	1	11 362	Diesel
465 031	109 701	27 392	71 250	44 950	79 936	40 842	71	1 933 406	Euro 4 (0462-0464)
360 796	83 187	20 767	57 872	35 594	59 905	32 217	53	1 484 264	dar.: Benzin
89 814	24 855	6 364	12 300	8 695	18 930	8 003	17	410 538	Diesel
4 128	897	173	482	296	687	312	3	17 437	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 305	509	104	259	159	393	158	2	9 942	dar.: Benzin
1 147	290	60	175	107	240	135	-	5 516	Diesel
15 952	4 267	931	2 940	1 772	3 775	1 634	6	78 639	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
271	64	14	38	27	51	28	-	1 330	dar.: Benzin
15 492	4 175	910	2 885	1 731	3 697	1 596	6	76 650	Diesel
2 103	561	107	253	152	850	153	-	9 916	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	1	-	1	1	1	1	-	19	dar.: Benzin
2 097	560	107	251	151	846	152	-	9 886	Diesel
302 543	79 636	19 089	63 992	38 564	58 410	37 933	76	1 458 678	Euro 5 (35A0-35M0)
172 442	40 938	10 072	37 533	22 079	29 305	20 388	33	776 176	dar.: Benzin
125 413	37 788	8 810	25 665	16 033	28 554	17 231	40	663 165	Diesel
441 676	107 893	26 309	91 992	54 561	72 434	55 179	123	2 091 504	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
281 303	65 390	16 069	57 537	33 017	43 988	32 287	58	1 263 821	dar.: Benzin
152 224	40 855	9 727	32 699	20 647	27 432	22 155	61	790 546	Diesel
6 226	1 922	464	1 381	672	1 823	734	2	32 719	Sonstige
1 594 717	397 148	99 134	289 308	177 966	284 442	168 452	327	7 141 700	Insgesamt
1 108 717	263 723	66 596	200 893	121 575	182 010	110 903	173	4 750 827	dar.: Benzin
446 209	127 677	31 339	83 998	53 852	98 666	55 418	141	2 263 411	Diesel
1 605 373	399 706	99 732	290 950	178 840	286 496	169 425	333	7 192 411	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
1 116 406	265 602	67 056	202 095	122 239	183 320	111 632	178	4 786 942	Benzin
447 694	127 946	31 402	84 219	53 957	99 042	55 533	142	2 270 040	Diesel
27 834	3 275	457	1 889	1 183	2 179	1 074	6	71 350	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 335	446	93	277	256	327	195	2	10 519	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 385	392	73	208	104	334	111	-	7 490	Elektro
9 582	2 010	637	2 199	1 056	1 258	853	5	45 143	Hybrid
1 782	359	65	232	167	287	148	2	8 235	dar. Plug-in
137	35	14	63	45	36	27	-	927	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	369	562	178	-	1 109	475
18 - 20 Jahre	6 680	5 434	1 128	7	13 249	4 717
21 - 24 Jahre	10 521	11 831	3 417	9	25 778	9 157
25 - 29 Jahre	16 901	22 030	6 565	27	45 523	16 095
30 - 34 Jahre	16 636	24 612	7 207	46	48 501	16 772
35 - 39 Jahre	15 170	23 410	7 610	65	46 255	15 929
40 - 44 Jahre	14 650	21 513	7 093	76	43 332	15 131
45 - 49 Jahre	18 500	23 594	8 024	64	50 182	17 989
50 - 54 Jahre	22 139	27 173	8 942	129	58 383	20 553
55 - 59 Jahre	17 656	21 377	7 238	76	46 347	15 614
60 - 64 Jahre	11 432	13 711	4 519	50	29 712	9 808
65 - 69 Jahre	7 479	8 461	2 719	28	18 687	6 171
70 - 74 Jahre	4 514	4 377	1 278	16	10 185	3 579
75 - 79 Jahre	3 719	3 313	845	9	7 886	3 036
80 und mehr Jahre	2 374	2 183	447	3	5 007	1 923
unbekannt	57	79	34	-	170	40
Zusammen	168 797	213 660	67 244	605	450 306	156 989
darunter weibliche Halter	75 489	66 155	15 190	155	156 989	X
Juristische Personen	3 824	10 702	5 576	133	20 235	X
Unbekannt	9	28	5	-	42	-
Insgesamt	172 630	224 390	72 825	738	470 583	156 989
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,2	0,3	0,3	-	0,2	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,5	1,7	1,2	2,9	3,0
21 - 24 Jahre	6,2	5,5	5,1	1,5	5,7	5,8
25 - 29 Jahre	10,0	10,3	9,8	4,5	10,1	10,3
30 - 34 Jahre	9,9	11,5	10,7	7,6	10,8	10,7
35 - 39 Jahre	9,0	11,0	11,3	10,7	10,3	10,1
40 - 44 Jahre	8,7	10,1	10,5	12,6	9,6	9,6
45 - 49 Jahre	11,0	11,0	11,9	10,6	11,1	11,5
50 - 54 Jahre	13,1	12,7	13,3	21,3	13,0	13,1
55 - 59 Jahre	10,5	10,0	10,8	12,6	10,3	9,9
60 - 64 Jahre	6,8	6,4	6,7	8,3	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	4,4	4,0	4,0	4,6	4,1	3,9
70 - 74 Jahre	2,7	2,0	1,9	2,6	2,3	2,3
75 - 79 Jahre	2,2	1,6	1,3	1,5	1,8	1,9
80 und mehr Jahre	1,4	1,0	0,7	0,5	1,1	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	44,7	31,0	22,6	25,6	34,9	100,0
Juristische Personen	2,2	4,8	7,7	18,0	4,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2018					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 454	9 471	2 872	2	19 799	8 405
18 - 20 Jahre	103 980	86 816	17 939	61	208 796	78 551
21 - 24 Jahre	153 886	182 630	52 447	127	389 090	142 473
25 - 29 Jahre	243 469	341 909	102 303	289	687 970	248 713
30 - 34 Jahre	235 848	375 023	113 918	475	725 264	255 319
35 - 39 Jahre	221 398	355 719	115 618	657	693 392	246 077
40 - 44 Jahre	217 381	327 268	110 935	781	656 365	235 088
45 - 49 Jahre	285 812	377 612	127 141	987	791 552	288 860
50 - 54 Jahre	341 469	422 437	142 618	1 207	907 731	323 534
55 - 59 Jahre	270 384	330 662	111 246	924	713 216	243 064
60 - 64 Jahre	177 416	210 430	69 903	565	458 314	151 608
65 - 69 Jahre	123 080	132 717	42 316	305	298 418	99 081
70 - 74 Jahre	74 165	70 729	20 529	181	165 604	57 392
75 - 79 Jahre	64 081	53 624	13 263	129	131 097	47 553
80 und mehr Jahre	38 802	31 040	6 522	72	76 436	27 436
unbekannt	761	1 145	445	-	2 351	525
Zusammen	2 559 386	3 309 232	1 050 015	6 762	6 925 395	2 453 679
darunter weibliche Halter	1 169 896	1 045 587	236 330	1 866	2 453 679	X
Juristische Personen	50 037	142 535	72 424	1 606	266 602	X
Unbekannt	117	201	93	3	414	-
Insgesamt	2 609 540	3 451 968	1 122 532	8 371	7 192 411	2 453 679
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,6	1,7	0,9	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,0	1,9	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,5	10,3	9,7	4,3	9,9	10,1
30 - 34 Jahre	9,2	11,3	10,8	7,0	10,5	10,4
35 - 39 Jahre	8,7	10,7	11,0	9,7	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,6	11,5	9,5	9,6
45 - 49 Jahre	11,2	11,4	12,1	14,6	11,4	11,8
50 - 54 Jahre	13,3	12,8	13,6	17,8	13,1	13,2
55 - 59 Jahre	10,6	10,0	10,6	13,7	10,3	9,9
60 - 64 Jahre	6,9	6,4	6,7	8,4	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	4,8	4,0	4,0	4,5	4,3	4,0
70 - 74 Jahre	2,9	2,1	2,0	2,7	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	1,9	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	0,9	0,6	1,1	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,7	31,6	22,5	27,6	35,4	100,0
Juristische Personen	1,9	4,1	6,5	19,2	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	202	132	65,3	-	-	45	22,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	556	376	67,6	-	-	7	1,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 504	236	9,4	1 011	40,4	178	7,1	1	0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	531	22	4,1	82	15,4	14	2,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	1 076	69	6,4	371	34,5	203	18,9	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 073	226	10,9	534	25,8	178	8,6	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 513	125	8,3	526	34,8	268	17,7	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 392	111	8,0	496	35,6	342	24,6	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	855	66	7,7	391	45,7	130	15,2	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	29	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	9 973	855	8,6	3 411	34,2	1 313	13,2	1	0,0
Krafträder insgesamt	10 731	1 363	12,7	3 411	31,8	1 365	12,7	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 552	172	11,1	560	36,1	216	13,9	-	-
Bayern	1 667	230	13,8	469	28,1	252	15,1	-	-
Berlin	288	34	11,8	108	37,5	41	14,2	1	0,3
Brandenburg	334	41	12,3	106	31,7	46	13,8	-	-
Bremen	63	6	9,5	23	36,5	12	19,0	-	-
Hamburg	157	28	17,8	45	28,7	17	10,8	-	-
Hessen	772	91	11,8	239	31,0	108	14,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	190	27	14,2	54	28,4	19	10,0	-	-
Niedersachsen	1 165	158	13,6	358	30,7	137	11,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 536	329	13,0	806	31,8	282	11,1	-	-
Rheinland-Pfalz	657	73	11,1	222	33,8	70	10,7	-	-
Saarland	139	12	8,6	42	30,2	23	16,5	-	-
Sachsen	366	47	12,8	124	33,9	62	16,9	-	-
Sachsen-Anhalt	261	30	11,5	81	31,0	31	11,9	-	-
Schleswig-Holstein	410	58	14,1	122	29,8	30	7,3	-	-
Thüringen	174	27	15,5	52	29,9	19	10,9	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2018 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2018 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 864	4 388	74,8	13	0,2	861	14,7	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	20 521	15 085	73,5	9	0,0	144	0,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	100 403	9 619	9,6	43 654	43,5	4 892	4,9	1	0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	19 397	784	4,0	3 739	19,3	212	1,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	43 147	3 042	7,1	13 862	32,1	4 754	11,0	1	0,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	120 685	13 951	11,6	34 229	28,4	7 472	6,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	79 049	8 204	10,4	30 460	38,5	8 991	11,4	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	64 692	5 562	8,6	24 337	37,6	9 479	14,7	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	35 128	3 327	9,5	16 253	46,3	3 648	10,4	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	787	7	0,9	51	6,5	2	0,3	-	-
Zusammen	463 288	44 496	9,6	166 585	36,0	39 450	8,5	2	0,0
Krafträder insgesamt	489 673	63 969	13,1	166 607	34,0	40 455	8,3	3	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	71 535	8 653	12,1	26 757	37,4	6 405	9,0	-	-
Bayern	96 462	12 417	12,9	34 757	36,0	9 016	9,3	1	0,0
Berlin	11 363	1 355	11,9	4 404	38,8	1 058	9,3	1	0,0
Brandenburg	15 049	2 040	13,6	5 021	33,4	1 152	7,7	-	-
Bremen	2 252	296	13,1	721	32,0	219	9,7	-	-
Hamburg	5 688	655	11,5	2 046	36,0	528	9,3	-	-
Hessen	35 497	4 844	13,6	12 367	34,8	3 229	9,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8 417	1 128	13,4	2 472	29,4	517	6,1	-	-
Niedersachsen	52 759	7 248	13,7	16 947	32,1	3 771	7,1	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	100 108	12 777	12,8	32 804	32,8	7 554	7,5	-	-
Rheinland-Pfalz	28 679	4 094	14,3	9 553	33,3	2 235	7,8	-	-
Saarland	6 797	943	13,9	2 064	30,4	542	8,0	-	-
Sachsen	16 946	2 241	13,2	5 236	30,9	1 494	8,8	-	-
Sachsen-Anhalt	10 308	1 441	14,0	3 134	30,4	716	6,9	-	-
Schleswig-Holstein	18 224	2 435	13,4	5 559	30,5	1 200	6,6	-	-
Thüringen	9 571	1 400	14,6	2 757	28,8	819	8,6	-	-
Sonstige	18	2	11,1	8	44,4	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	200	1	-	201	26
18 - 20 Jahre	-	25	145	152	-	297	46
21 - 24 Jahre	2	46	125	259	-	384	50
25 - 29 Jahre	7	63	211	445	1	657	96
30 - 34 Jahre	10	63	208	426	4	638	72
35 - 39 Jahre	15	69	281	419	4	704	105
40 - 44 Jahre	20	65	407	523	2	932	153
45 - 49 Jahre	36	57	555	762	5	1 322	232
50 - 54 Jahre	53	79	737	1 157	6	1 900	252
55 - 59 Jahre	24	33	603	988	5	1 596	161
60 - 64 Jahre	11	21	330	431	2	763	70
65 - 69 Jahre	7	14	175	151	-	326	27
70 - 74 Jahre	3	6	55	48	-	103	9
75 - 79 Jahre	2	-	39	13	-	52	10
80 und mehr Jahre	1	3	18	11	-	29	6
unbekannt	-	-	2	2	-	4	-
Zusammen	191	544	4 091	5 788	29	9 908	1 315
darunter weibliche Halter	32	96	647	668	-	1 315	X
Juristische Personen	11	12	20	45	-	65	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	202	556	4 111	5 833	29	9 973	1 315
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	4,9	0,0	-	2,0	2,0
18 - 20 Jahre	-	4,6	3,5	2,6	-	3,0	3,5
21 - 24 Jahre	1,0	8,5	3,1	4,5	-	3,9	3,8
25 - 29 Jahre	3,7	11,6	5,2	7,7	3,4	6,6	7,3
30 - 34 Jahre	5,2	11,6	5,1	7,4	13,8	6,4	5,5
35 - 39 Jahre	7,9	12,7	6,9	7,2	13,8	7,1	8,0
40 - 44 Jahre	10,5	11,9	9,9	9,0	6,9	9,4	11,6
45 - 49 Jahre	18,8	10,5	13,6	13,2	17,2	13,3	17,6
50 - 54 Jahre	27,7	14,5	18,0	20,0	20,7	19,2	19,2
55 - 59 Jahre	12,6	6,1	14,7	17,1	17,2	16,1	12,2
60 - 64 Jahre	5,8	3,9	8,1	7,4	6,9	7,7	5,3
65 - 69 Jahre	3,7	2,6	4,3	2,6	-	3,3	2,1
70 - 74 Jahre	1,6	1,1	1,3	0,8	-	1,0	0,7
75 - 79 Jahre	1,0	-	1,0	0,2	-	0,5	0,8
80 und mehr Jahre	0,5	0,6	0,4	0,2	-	0,3	0,5
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,8	17,6	15,8	11,5	-	13,3	100,0
Juristische Personen	5,4	2,2	0,5	0,8	-	0,7	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2018 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2018						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	26	17	7 801	93	6	7 900	1 340
18 - 20 Jahre	15	890	6 783	10 011	7	16 801	2 418
21 - 24 Jahre	66	1 970	6 008	16 847	32	22 887	3 318
25 - 29 Jahre	240	3 068	8 358	29 414	47	37 819	5 274
30 - 34 Jahre	302	2 800	9 113	25 539	59	34 711	4 603
35 - 39 Jahre	448	2 459	11 420	24 187	60	35 667	5 705
40 - 44 Jahre	619	2 053	14 785	26 140	57	40 982	7 654
45 - 49 Jahre	1 014	2 076	23 264	39 673	108	63 045	11 502
50 - 54 Jahre	1 146	2 048	28 201	55 619	168	83 988	12 413
55 - 59 Jahre	857	1 324	21 888	41 661	106	63 655	6 966
60 - 64 Jahre	492	735	12 973	18 746	59	31 778	2 749
65 - 69 Jahre	269	421	6 777	6 725	27	13 529	1 000
70 - 74 Jahre	98	144	2 724	1 956	17	4 697	390
75 - 79 Jahre	56	95	1 415	877	7	2 299	263
80 und mehr Jahre	21	62	681	346	2	1 029	195
unbekannt	1	-	7	20	-	27	2
Zusammen	5 670	20 162	162 198	297 854	762	460 814	65 792
darunter weibliche Halter	943	3 311	28 438	37 299	55	65 792	X
Juristische Personen	194	359	743	1 692	25	2 460	X
Unbekannt	-	-	6	8	-	14	-
Insgesamt	5 864	20 521	162 947	299 554	787	463 288	65 792
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,8	0,0	0,8	1,7	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	4,4	4,2	3,4	0,9	3,6	3,7
21 - 24 Jahre	1,2	9,8	3,7	5,7	4,2	5,0	5,0
25 - 29 Jahre	4,2	15,2	5,2	9,9	6,2	8,2	8,0
30 - 34 Jahre	5,3	13,9	5,6	8,6	7,7	7,5	7,0
35 - 39 Jahre	7,9	12,2	7,0	8,1	7,9	7,7	8,7
40 - 44 Jahre	10,9	10,2	9,1	8,8	7,5	8,9	11,6
45 - 49 Jahre	17,9	10,3	14,3	13,3	14,2	13,7	17,5
50 - 54 Jahre	20,2	10,2	17,4	18,7	22,0	18,2	18,9
55 - 59 Jahre	15,1	6,6	13,5	14,0	13,9	13,8	10,6
60 - 64 Jahre	8,7	3,6	8,0	6,3	7,7	6,9	4,2
65 - 69 Jahre	4,7	2,1	4,2	2,3	3,5	2,9	1,5
70 - 74 Jahre	1,7	0,7	1,7	0,7	2,2	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,9	0,3	0,9	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,4	0,1	0,3	0,2	0,3
unbekannt	0,0	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,6	16,4	17,5	12,5	7,2	14,3	100,0
Juristische Personen	3,3	1,7	0,5	0,6	3,2	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	33	55	4	2	2	6	21	1	13	42
leichte vierrädrige Kfz	59	99	1	17	1	9	49	13	68	104
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	411	441	60	70	13	38	195	38	243	591
126 - 249 cm <sup>3</sup>	74	92	4	20	1	12	32	12	43	106
250 - 499 cm <sup>3</sup>	162	167	30	33	6	13	72	18	125	233
500 - 749 cm <sup>3</sup>	269	289	80	80	16	29	132	37	230	526
750 - 999 cm <sup>3</sup>	218	201	57	46	9	22	112	28	170	367
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	210	202	29	26	9	12	102	19	164	361
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	109	117	21	39	6	16	54	24	105	202
unbekannt <sup>1)</sup>	7	4	2	1	-	-	3	-	4	4
Zusammen	1 460	1 513	283	315	60	142	702	176	1 084	2 390
Krafträder insgesamt	1 552	1 667	288	334	63	157	772	190	1 165	2 536
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 528	5 675	1 336	1 201	298	964	3 000	689	4 650	10 262
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	5 589	5 597	1 358	1 355	331	628	2 880	779	4 777	10 292
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	12 489	13 895	2 368	2 542	626	1 348	7 117	1 550	9 057	20 968
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	12 416	13 417	2 312	2 702	615	1 269	6 783	1 777	9 516	19 295
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	4 586	4 735	929	985	226	439	2 300	567	2 944	6 311
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	16 004	19 833	2 192	2 835	725	1 630	8 498	1 942	11 999	20 449
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	5 020	5 610	891	1 004	264	610	2 465	651	4 001	6 583
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 448	5 515	737	707	208	503	2 326	465	3 210	5 516
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	942	968	204	148	42	140	544	83	583	1 324
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	738	732	186	116	27	125	374	52	430	1 067
unbekannt <sup>1)</sup>	135	162	23	16	5	15	64	9	62	135
Insgesamt	67 895	76 139	12 536	13 611	3 367	7 671	36 351	8 564	51 229	102 202
darunter										
Wohnmobile	471	577	68	92	26	80	199	68	474	648
Krankswagen, Notarzt- einsatzfz.	6	14	6	2	-	-	2	2	5	16
Kraftomnibusse	46	79	3	17	-	2	28	2	61	65
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 490	1 955	520	731	64	218	871	494	1 457	2 413
1000 - 1499 kg	991	1 280	354	327	44	143	520	218	747	1 498
1500 - 1999 kg	79	132	13	25	2	8	31	10	57	72
2000 - 2499 kg	60	58	20	32	2	9	41	6	64	89
2500 - 2999 kg	21	35	8	8	2	4	22	4	28	54
3000 - 3499 kg	23	23	3	6	-	2	12	1	11	20
3500 - 3999 kg	24	15	1	2	1	1	5	2	11	9
4000 - 4499 kg	4	4	-	5	1	-	4	-	8	5
4500 - 4999 kg	10	3	-	8	-	3	-	-	7	12
5000 - 5999 kg	30	33	12	8	1	4	17	1	40	27
6000 - 7499 kg	16	26	-	5	1	1	4	4	15	18
7500 - 8999 kg	18	16	2	4	-	1	11	5	15	24
9000 - 9999 kg	11	15	-	2	-	-	3	-	6	12
10000 und mehr kg	94	119	6	21	2	8	37	7	51	122
unbekannt	1	-	1	-	-	-	1	-	2	3
Insgesamt	2 872	3 714	940	1 184	120	402	1 579	752	2 519	4 378

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2018	Deutschland Januar-Dezember 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
8	2	4	-	8	1	-	202	5 864	Krafträder dreirädrige Kfz
43	4	21	23	28	17	-	556	20 521	leichte vierrädrige Kfz
169	26	49	49	83	28	-	2 504	100 403	zweirädrige Kfz
39	4	32	21	20	19	-	531	19 397	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
73	9	42	23	40	30	-	1 076	43 147	126 - 249 cm <sup>3</sup>
127	29	73	49	73	34	-	2 073	120 685	250 - 499 cm <sup>3</sup>
78	30	65	35	57	18	-	1 513	79 049	500 - 749 cm <sup>3</sup>
77	19	47	37	63	15	-	1 392	64 692	750 - 999 cm <sup>3</sup>
42	16	32	23	37	12	-	855	35 128	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	-	1	1	1	-	-	29	787	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
606	133	341	238	374	156	-	9 973	463 288	unbekannt <sup>1)</sup>
657	139	366	261	410	174	-	10 731	489 673	Zusammen
									Krafträder insgesamt
1 980	574	1 694	986	1 888	877	1	41 603	622 459	Personenkraftwagen
1 934	576	1 868	1 091	1 672	978	1	41 706	650 833	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
4 905	1 127	3 742	2 135	3 402	2 047	3	89 321	1 336 248	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
5 087	1 289	3 854	2 426	3 437	2 090	3	88 288	1 344 023	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 746	420	1 225	735	1 138	655	2	29 943	473 325	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
5 723	1 390	3 999	2 516	3 890	2 524	10	106 159	1 634 620	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 882	409	1 200	731	1 546	735	1	33 603	530 709	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
1 518	400	911	536	1 157	521	3	28 681	424 351	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
309	74	139	91	245	85	-	5 921	92 811	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
211	52	152	73	197	87	1	4 620	74 661	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
24	3	21	10	41	13	-	738	8 371	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
25 319	6 314	18 805	11 330	18 613	10 612	25	470 583	7 192 411	unbekannt <sup>1)</sup>
179	29	103	49	244	71	-	3 378	71 040	Insgesamt
1	-	5	2	1	8	-	70	954	darunter
78	7	14	8	29	9	-	448	6 168	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
650	155	904	632	587	508	1	13 650	207 862	Kraftomnibusse
402	109	418	224	358	240	-	7 873	107 067	Lastkraftwagen
28	8	24	18	17	25	-	549	7 770	Nutzlast bis 999 kg
23	6	20	17	11	23	-	481	7 371	1000 - 1499 kg
21	4	13	8	6	14	-	252	4 458	1500 - 1999 kg
9	5	12	2	6	9	-	144	2 733	2000 - 2499 kg
6	1	3	2	5	4	-	92	1 439	2500 - 2999 kg
6	2	2	4	2	3	-	50	754	3000 - 3499 kg
2	-	3	5	4	2	-	59	934	3500 - 3999 kg
7	3	4	5	3	4	-	199	3 000	4000 - 4499 kg
7	-	7	2	7	-	-	113	1 742	4500 - 4999 kg
13	-	8	4	9	5	-	135	1 935	5000 - 5999 kg
3	1	4	1	5	1	-	64	973	6000 - 7499 kg
35	3	18	9	21	8	-	561	8 704	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	1	-	9	433	9000 - 9999 kg
1 212	297	1 440	933	1 041	847	1	24 231	357 175	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	221	366	1	37	3	6	104	31	151	178
31 - 50 kW	302	594	2	31	1	2	96	30	165	157
51 - 70 kW	181	440	-	21	-	3	73	18	136	138
71 - 90 kW	80	192	-	15	-	-	24	11	83	70
91 und mehr kW	125	321	-	40	1	1	71	44	269	151
unbekannt	1	6	-	-	-	-	-	-	2	1
Zusammen	910	1 919	3	144	5	12	368	134	806	695
darunter leichte Zugmaschinen	40	69	1	19	-	1	33	23	58	58
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	2	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	1	-	-	3	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	1	-	3	-
251 - 300 kW	8	8	-	-	-	1	4	2	11	30
301 - 350 kW	73	79	4	15	1	10	24	5	129	116
351 und mehr kW	71	52	1	8	1	2	28	4	37	49
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	153	141	5	23	2	14	57	11	185	197
Sonstige Zugmaschinen	351	551	5	21	1	1	107	10	117	148
Zugmaschinen insgesamt	1 414	2 611	13	188	8	27	532	155	1 108	1 040
Sonstige Kfz	146	200	46	45	7	14	72	32	138	165
Kraftfahrzeuge insgesamt	73 925	84 410	13 826	15 379	3 565	8 273	39 334	9 695	56 220	110 386
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	3 232	3 768	310	1 077	106	193	1 315	710	3 132	3 850
darunter										
Sattelanhänger *)	186	187	5	19	9	29	59	19	151	248
Wohnwagen	333	329	34	91	14	21	130	68	297	534

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2018	Deutschland Januar- Dezember 2018	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
113	11	51	41	64	49	-	1 427	21 132	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
97	20	43	31	53	34	-	1 658	21 466	Zugmaschinen bis 30 kW
69	7	18	17	43	15	-	1 179	15 227	31 - 50 kW
27	5	11	8	25	9	-	560	7 688	51 - 70 kW
56	8	51	35	90	20	-	1 283	18 727	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	-	-	11	152	91 und mehr kW
362	51	175	132	275	127	-	6 118	84 392	unbekannt
34	2	32	19	12	26	-	427	9 885	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	138	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	-	-	5	137	151 - 200 kW
-	-	-	-	3	-	-	7	153	201 - 250 kW
-	1	2	4	6	2	-	79	1 360	251 - 300 kW
27	7	13	15	39	10	-	567	9 743	301 - 350 kW
12	8	18	4	19	8	-	322	5 064	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	16	unbekannt
39	16	33	24	67	20	-	987	16 611	Zusammen
110	14	39	15	56	26	-	1 572	23 134	Sonstige Zugmaschinen
511	81	247	171	398	173	-	8 677	124 137	Zugmaschinen insgesamt
56	13	61	42	37	24	-	1 098	15 792	Sonstige Kfz
27 833	6 851	20 933	12 745	20 528	11 839	26	515 768	8 185 356	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 197	257	1 017	725	1 124	632	3	22 648	389 795	Anhänger insgesamt
48	5	18	37	81	19	-	1 120	18 279	darunter Sattelanhänger *)
121	38	89	57	124	50	-	2 330	76 402	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2018										
bis 500	9	-	-	-	218	-	-	2 105	6	74
501 - 800	16	-	-	-	344	-	-	7 023	8	117
801 - 1000	2 082	-	-	1	52	-	-	1 058	2	327
1001 - 1200	6 176	-	-	11	49	-	-	1 194	3	355
1201 - 1400	33 998	-	-	36	176	-	1	1 860	4	473
1401 - 1700	122 005	2	-	564	287	-	6	1 364	7	679
1701 - 2000	155 050	1	-	1 961	424	-	11	2 867	11	258
2001 - 2500	117 845	73	-	2 873	523	-	41	864	3	40
2501 - 2800	15 080	175	-	4 912	178	-	49	961	3	2
2801 - 3000	9 878	402	-	3 231	271	-	76	429	-	1
3001 - 3500	7 776	2 100	1	8 212	724	3	270	480	4	-
3501 - 4000	211	193	1	36	658	-	13	15	1	-
4001 - 5000	282	259	35	207	886	3	106	23	3	1
5001 - 6000	64	63	10	100	666	-	50	27	2	2
6001 - 7000	29	28	1	47	484	-	13	27	1	-
7001 - 7500	53	53	3	807	364	1	139	16	1	-
7501 - 8000	-	-	-	13	80	1	6	30	-	-
8001 - 9000	5	5	2	30	269	-	19	35	-	-
9001 - 10000	1	1	1	14	173	-	13	48	2	-
10001 - 12000	10	10	-	301	328	3	37	158	-	-
12001 - 14000	1	1	3	23	358	2	20	64	-	-
14001 - 16000	-	-	7	86	100	-	38	68	1	-
16001 - 18000	-	-	65	170	443	387	47	524	10	-
18001 - 20000	-	-	207	48	284	278	9	90	8	-
20001 - 22000	-	-	3	17	281	278	10	92	10	-
22001 - 24000	-	-	14	16	5	2	12	130	5	-
24001 - 26000	-	-	32	310	14	11	60	4	2	-
26001 - 28000	-	-	29	123	11	11	31	21	16	-
28001 - 30000	-	-	32	9	3	2	1	70	43	-
30001 - 40000	-	-	-	64	6	4	13	893	861	-
40001 - 50000	-	-	-	4	1	1	5	87	85	-
50001 und mehr unbekannt	12	12	2	5	17	-	-	16	16	1
Insgesamt	470 583	3 378	448	24 231	8 677	987	1 098	22 648	1 120	2 330
Januar-Dezember 2018										
bis 500	192	-	-	-	6 491	-	16	38 048	119	3 058
501 - 800	753	-	-	10	6 955	-	27	108 072	132	4 957
801 - 1000	36 619	-	-	29	890	-	9	23 953	57	12 294
1001 - 1200	98 804	2	-	147	630	-	6	25 341	46	13 129
1201 - 1400	546 303	1	-	404	2 048	-	9	38 849	93	16 698
1401 - 1700	1 876 285	13	-	8 599	3 736	-	44	31 259	57	19 563
1701 - 2000	2 361 260	29	-	28 736	5 524	-	122	47 251	173	5 823
2001 - 2500	1 769 622	2 458	1	43 730	6 635	-	501	13 624	39	700
2501 - 2800	223 237	3 913	1	74 329	2 714	-	938	13 499	53	69
2801 - 3000	145 845	9 262	-	45 416	3 483	-	746	6 193	18	11
3001 - 3500	121 560	44 131	16	117 239	9 310	48	3 942	7 340	39	48
3501 - 4000	4 313	3 974	59	588	8 069	3	246	207	16	7
4001 - 5000	4 720	4 417	430	3 424	10 902	25	1 227	427	39	13
5001 - 6000	1 077	1 056	153	1 495	8 531	5	639	356	38	6
6001 - 7000	456	443	23	863	5 776	22	282	421	29	2
7001 - 7500	874	873	51	12 854	5 521	77	1 954	188	34	-
7501 - 8000	8	8	1	143	1 108	6	58	393	36	-
8001 - 9000	79	79	15	582	3 937	7	299	608	30	-
9001 - 10000	54	54	12	389	2 416	1	173	971	40	-
10001 - 12000	133	132	23	4 664	4 571	28	572	2 114	21	-
12001 - 14000	33	33	62	304	5 413	46	291	782	28	-
14001 - 16000	40	40	249	1 089	1 516	30	524	904	48	-
16001 - 18000	-	-	1 252	2 689	7 285	6 184	842	6 490	94	-
18001 - 20000	-	-	2 272	612	4 485	4 382	213	1 352	97	-
20001 - 22000	-	-	35	279	5 142	5 052	211	1 301	162	-
22001 - 24000	-	-	218	134	69	29	248	2 097	40	-
24001 - 26000	-	-	412	4 769	259	224	857	111	56	-
26001 - 28000	-	-	429	1 679	291	282	279	307	172	-
28001 - 30000	-	-	416	206	31	29	27	966	654	-
30001 - 40000	-	-	-	1 281	112	70	320	14 430	13 969	-
40001 - 50000	-	-	-	107	46	44	113	1 708	1 687	-
50001 und mehr unbekannt	144	122	38	383	228	16	-	76	16	24
Insgesamt	7 192 411	71 040	6 168	357 175	124 137	16 611	15 792	389 795	18 279	76 402

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	227	-	174	1 199	17	28	1 631	422	29
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	22	-	7	1	-	-	30	3	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	7	1 993	2	824	116	44	69	3 011	313	53
Energieversorgung	1	212	-	275	10	1	6	504	47	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	102	-	158	14	5	72	346	77	8
Baugewerbe/Bau	10	2 276	2	2 094	67	23	28	4 477	572	45
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	39	6 231	23	1 449	207	81	147	8 096	501	72
Verkehr und Lagerei	13	1 440	303	1 028	470	452	21	3 275	693	474
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	643	1	130	12	-	10	798	28	1
Information und Kommunikation	-	373	-	54	3	-	1	431	16	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	250	-	15	4	-	1	272	4	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	422	-	120	17	3	2	563	19	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	832	1	89	7	-	7	940	36	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	13	2 440	11	713	139	71	68	3 384	290	56
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	939	6	48	37	34	5	1 035	53	32
Erziehung und Unterricht	1	180	-	139	75	1	101	496	61	2
Erziehung und Unterricht	11	107	4	14	4	2	-	140	25	2
Gesundheits- und Sozialwesen	3	1 084	8	75	9	-	18	1 197	28	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	129	3	24	10	3	3	170	34	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	40	8 945	62	3 270	409	171	177	12 903	1 202	198
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	65	-	22	1	-	4	92	11	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	10 579	442 568	28	13 555	5 903	113	335	472 968	18 266	166
Unbekannt	-	42	-	2	-	-	-	44	-	-
Insgesamt	10 731	470 583	448	24 231	8 677	987	1 098	515 768	22 648	1 120

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2018 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2018										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	72	3 195	36	2 656	13 671	236	638	20 268	4 664	405
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	401	1	319	79	45	19	820	178	56
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	275	25 313	27	11 305	1 143	500	588	38 651	4 108	698
Energieversorgung	21	2 732	3	3 105	149	38	97	6 107	1 038	35
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	1 058	39	1 452	187	95	632	3 376	710	131
Baugewerbe/Bau	335	29 029	9	28 217	1 170	572	930	59 690	7 562	637
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 619	95 696	170	22 939	3 759	1 635	1 729	125 912	8 514	1 441
Verkehr und Lagerei	180	19 118	4 302	14 927	7 634	7 367	439	46 600	10 762	7 440
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	105	8 613	4	1 642	109	11	72	10 545	627	13
Information und Kommunikation	55	4 563	6	793	26	8	26	5 469	248	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	57	3 467	-	224	27	4	9	3 784	98	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	64	4 678	1	1 431	149	22	39	6 362	440	29
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	172	10 500	6	1 199	93	26	37	12 007	438	35
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	359	27 206	187	10 004	1 821	950	654	40 231	5 158	1 336
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	63	8 299	34	1 363	561	503	116	10 436	1 786	777
Erziehung und Unterricht	35	1 945	6	1 476	698	4	1 057	5 217	689	6
Gesundheits- und Sozialwesen	195	1 187	16	152	30	6	11	1 591	187	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	97	13 501	22	947	126	3	256	14 949	415	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	31	1 520	18	356	158	56	35	2 118	606	52
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 740	113 404	770	46 389	5 546	2 778	2 362	170 211	16 172	2 856
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	7	570	-	171	43	1	38	829	81	1
Unbekannt	484 231	6 824 301	544	207 408	87 503	2 248	6 121	7 610 108	327 073	3 080
Insgesamt	14	414	1	63	16	6	3	511	27	7
	489 673	7 192 411	6 168	357 175	124 137	16 611	15 792	8 185 356	389 795	18 279

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.





# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized light duty test procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte für eine Übergangszeit jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.  
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Mess-

zyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der CO<sub>2</sub>-Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2/UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

### Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	<b>EEV</b> <sup>5) 7)</sup> (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2
<b>EURO V bzw. 5 (S 5)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0	
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B	0635
	1999/96/EG; B1	0680, 0681

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI EURO4; L3e; >=130 km/h; PI EURO4; L3e; CI	1431 1432 1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup> 2006/72; C; unter 130 km/h 2006/72; C; ab 130 km/h	0211 0212 0213 0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup> 2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0209 0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T 97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204 0205 0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt



## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	bis 4 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	14 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	24 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Januar 2019  
Stand: Dezember 2018

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in January 2019  
Version: December 2018

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● Wir punkten mit Verkehrssicherheit!

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● ● ● ● We score with road safety!