

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2019

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen

Besitzumschreibungen im Februar 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	32
Emissionsgruppen (Anlage B)	35
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	42

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Marken

Marke	Februar 2019		Januar-Februar 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 484	0,3	3 052	0,3
Audi	41 166	7,4	83 875	7,2
BMW	45 088	8,1	91 601	7,9
Chevrolet	2 561	0,5	5 407	0,5
Chrysler	799	0,1	1 730	0,1
Citroen	8 579	1,5	17 944	1,5
Dacia	3 776	0,7	7 791	0,7
Daihatsu	792	0,1	1 840	0,2
DS	401	0,1	853	0,1
Fiat	14 499	2,6	29 636	2,6
Ford	42 202	7,6	88 272	7,6
Honda	4 163	0,7	8 609	0,7
Hyundai	13 328	2,4	27 661	2,4
Jaguar	893	0,2	1 714	0,1
Jeep	1 887	0,3	3 792	0,3
Kia	8 009	1,4	16 642	1,4
Lancia	314	0,1	679	0,1
Land Rover	1 287	0,2	2 583	0,2
Lexus	399	0,1	781	0,1
Mazda	9 337	1,7	19 280	1,7
Mercedes	55 332	9,9	112 522	9,7
MG Rover	222	0,0	487	0,0
Mini	5 188	0,9	10 606	0,9
Mitsubishi	4 976	0,9	10 474	0,9
Nissan	9 405	1,7	19 892	1,7
Opel	60 003	10,8	126 379	10,9
Peugeot	14 629	2,6	30 334	2,6
Porsche	2 791	0,5	5 274	0,5
Renault	24 125	4,3	50 776	4,4
Saab	339	0,1	740	0,1
Sachsenring	135	0,0	244	0,0
Seat	13 751	2,5	28 554	2,5
Skoda	19 311	3,5	40 474	3,5
Smart	7 738	1,4	16 219	1,4
Subaru	1 312	0,2	2 736	0,2
Suzuki	4 896	0,9	10 018	0,9
Toyota	11 629	2,1	24 673	2,1
Volvo	5 487	1,0	11 270	1,0
VW	112 500	20,2	237 609	20,5
Sonstige	3 000	0,5	5 838	0,5
Insgesamt	557 733	100,0	1 158 861	100,0
darunter weibliche Halter	189 059	33,9	395 099	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Februar 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	198 965	362	1 020	4 289	4	9 548	5 295	3 506	5	6 444
1400 - 1999 cm ³	141 218	1 003	1 518	8 403	82	12 876	5 390	4 619	14	7 120
2000 und mehr cm ³	30 048	318	349	2 912	134	1 839	1 382	892	31	1 853
unbekannt ¹⁾	24	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	370 255	1 685	2 887	15 604	220	24 264	12 067	9 017	50	15 417
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 244	-	2	-	-	42	-	706	-	73
1400 - 1999 cm ³	118 488	22	65	807	164	709	3	7 524	501	730
2000 und mehr cm ³	53 873	6	32	434	664	336	5	4 173	3 015	8
unbekannt	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	175 613	28	99	1 241	828	1 087	8	12 403	3 516	811
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 269	7	17	377	42	424	255	327	24	365
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	788	-	-	3	-	7	-	12	1	77
Elektro	715	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	5 020 833	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	73	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	557 733	1 721	3 003	17 225	1 090	25 782	12 330	21 759	3 591	16 670
Januar-Februar 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	423 247	776	2 360	9 520	8	20 989	11 628	7 686	7	13 980
1400 - 1999 cm ³	295 833	2 036	3 288	18 003	185	27 800	11 518	9 894	25	15 497
2000 und mehr cm ³	60 398	596	685	5 915	311	3 920	2 902	1 805	84	3 868
unbekannt ¹⁾	77	2	3	-	-	2	-	-	-	-
Zusammen	779 555	3 410	6 336	33 438	504	52 711	26 048	19 385	116	33 345
Diesel										
bis 1399 cm ³	7 036	2	4	2	-	95	-	1 518	1	177
1400 - 1999 cm ³	239 905	52	130	1 800	298	1 627	7	16 179	1 009	1 560
2000 und mehr cm ³	107 456	12	76	891	1 290	713	7	8 853	6 254	15
unbekannt	23	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	354 420	66	210	2 693	1 588	2 436	14	26 550	7 264	1 752
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	11 293	18	37	848	84	930	609	670	51	815
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 755	-	-	7	-	16	1	22	1	157
Elektro	1 513	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	10 164 1 808	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	161	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 158 861	3 495	6 583	36 986	2 176	56 093	26 672	46 627	7 432	36 069

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2019										
58 393	2	-	-	36 859	72 605	-	14 515	248	198 580	Benzin
44 597	24	2	-	15 709	38 949	-	5 181	269	140 575	bis 1399 cm ³
9 150	734	95	2	3 006	5 906	-	492	538	29 141	1400 - 1999 cm ³
20	-	-	-	-	-	-	-	-	23	2000 und mehr cm ³
112 160	760	97	2	55 574	117 460	-	20 188	1 055	368 319	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 341	-	1	1	877	200	-	1	1	3 244	Diesel
21 156	4	1 156	3	34 374	50 655	-	3 064	466	118 339	bis 1399 cm ³
8 228	443	4 624	698	12 720	17 454	-	510	809	53 649	1400 - 1999 cm ³
-	-	1	-	4	1	-	-	-	6	2000 und mehr cm ³
30 725	447	5 782	702	47 975	68 310	-	3 575	1 276	175 238	unbekannt
										Zusammen
2 543	129	58	-	440	141	-	7	103	5 252	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
295	1	-	-	190	202	-	6	-	788	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	715	715	Elektro
111	29	-	-	620	4 258	-	711	1	5 019	Hybrid
-	-	-	-	42	791	-	62	-	833	dar. Plug-in
12	-	-	-	48	-	-	-	11	72	Sonstige
145 846	1 366	5 937	704	104 847	190 371	-	24 487	3 161	555 403	Insgesamt
Januar-Februar 2019										
128 975	5	-	1	80 305	145 859	-	26 810	467	422 566	Benzin
95 477	42	3	-	33 206	77 144	-	9 242	530	294 648	bis 1399 cm ³
18 690	1 614	202	3	6 049	11 072	-	889	1 064	58 780	1400 - 1999 cm ³
60	-	-	-	2	-	-	-	1	70	2000 und mehr cm ³
243 202	1 661	205	4	119 562	234 075	-	36 941	2 062	776 064	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2 949	-	1	2	1 864	419	-	1	2	7 036	Diesel
44 601	9	2 411	4	69 709	99 331	-	5 571	892	239 619	bis 1399 cm ³
16 671	906	9 342	1 220	25 371	33 978	-	918	1 407	107 006	1400 - 1999 cm ³
3	-	1	-	7	4	-	-	1	17	2000 und mehr cm ³
64 224	915	11 755	1 226	96 951	133 732	-	6 490	2 302	353 678	unbekannt
										Zusammen
5 346	273	128	-	956	284	-	16	207	11 256	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
627	1	-	3	441	478	-	7	1	1 755	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 513	1 513	Elektro
254	59	-	-	1 396	8 450	-	1 281	4	10 163	Hybrid
-	-	-	-	102	1 704	-	140	2	1 808	dar. Plug-in
32	-	1	-	111	2	-	-	12	159	Sonstige
313 685	2 909	12 089	1 233	219 417	377 021	-	44 735	6 101	1 154 588	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	249	292	32	50	4	22	116	18	209
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	428	354	84	81	9	57	234	49	340
dar.: Benzin	410	339	84	80	9	52	225	47	322
Diesel	14	13	-	1	-	5	8	2	15
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 366	2 386	428	473	106	201	1 295	293	2 154
dar.: Benzin	2 209	2 131	399	423	94	181	1 202	253	1 902
Diesel	127	222	16	42	8	16	64	38	206
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	130	188	28	43	9	28	74	24	131
dar.: Benzin	26	41	12	8	2	4	17	2	16
Diesel	100	146	14	33	7	24	51	22	110
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 397	3 257	668	736	192	341	2 034	492	3 210
dar.: Benzin	3 182	3 082	637	694	180	312	1 932	462	2 976
Diesel	168	156	13	28	11	22	71	24	170
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 614	1 571	290	315	105	138	938	205	1 465
dar.: Benzin	1 590	1 557	280	309	103	134	922	202	1 436
Diesel	-	-	1	-	-	-	-	1	1
Euro 3 (0444-0446)	2 800	3 086	522	566	186	379	1 568	472	2 700
dar.: Benzin	1 223	1 105	348	257	73	160	695	158	941
Diesel	1 538	1 943	170	303	110	217	852	311	1 714
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	431	602	81	132	25	61	248	83	473
dar.: Benzin	6	13	3	-	-	1	3	-	3
Diesel	423	587	78	131	25	60	245	82	467
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 152	1 974	487	461	129	214	1 263	289	1 840
dar.: Benzin	2 002	1 832	449	423	121	195	1 178	259	1 673
Diesel	117	106	15	28	4	13	61	23	116
Euro 4 (0462-0464)	19 018	20 617	3 812	3 886	1 241	2 251	11 167	2 673	17 202
dar.: Benzin	14 856	15 260	3 163	3 043	888	1 730	8 649	1 996	12 619
Diesel	3 890	5 125	528	747	327	484	2 317	642	4 196
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	215	197	59	45	8	31	122	23	135
dar.: Benzin	130	109	41	27	3	20	72	10	73
Diesel	58	75	9	17	3	10	37	11	54
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	717	1 010	161	204	44	112	394	163	767
dar.: Benzin	13	19	3	2	3	3	13	1	5
Diesel	698	982	153	201	41	109	373	161	758
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	85	107	13	22	3	13	50	14	98
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	85	106	13	22	3	13	50	14	98
Euro 5 (35A0-35M0)	13 617	17 387	2 375	3 278	713	1 640	7 556	2 350	12 670
dar.: Benzin	7 490	8 005	1 563	1 855	389	940	4 097	1 126	5 986
Diesel	5 983	9 205	737	1 370	320	680	3 370	1 206	6 523
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	26 729	33 069	4 747	5 533	972	2 949	14 895	3 364	19 732
dar.: Benzin	16 564	19 099	3 357	3 599	627	1 897	9 209	1 929	11 209
Diesel	9 519	13 196	1 141	1 791	320	967	5 294	1 371	8 130
Sonstige	444	550	79	107	14	58	259	57	340
Insgesamt	74 392	86 647	13 866	15 932	3 760	8 495	42 213	10 569	63 466
dar.: Benzin	50 112	53 047	10 403	10 810	2 498	5 664	28 435	6 482	39 462
Diesel	22 881	32 068	2 918	4 761	1 186	2 649	12 873	3 936	22 731
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	74 748	86 987	13 925	15 999	3 774	8 538	42 425	10 597	63 723
davon mit									
Benzin	50 410	53 341	10 446	10 865	2 510	5 701	28 601	6 506	39 674
Diesel	22 938	32 113	2 934	4 773	1 188	2 654	12 915	3 940	22 773
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	494	439	183	152	39	60	344	59	630
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	99	91	47	21	5	15	62	11	130
Elektro	112	154	11	18	5	11	64	8	68
Hybrid	691	832	302	166	27	95	437	72	442
dar. Plug-in	128	145	31	14	6	11	74	11	85
sonstige	4	17	2	4	-	2	2	1	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2019									
381	98	34	81	38	66	31	-	1 721	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
696	219	44	130	93	116	69	-	3 003	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
675	212	42	125	88	109	68	-	2 887	dar.: Benzin
15	7	2	4	5	7	1	-	99	Diesel
3 998	1 045	272	675	441	743	349	-	17 225	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 682	944	247	621	393	615	308	-	15 604	dar.: Benzin
160	88	23	44	42	108	37	-	1 241	Diesel
168	62	7	55	39	87	17	-	1 090	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
47	10	2	12	10	9	2	-	220	dar.: Benzin
107	50	5	42	29	75	13	-	828	Diesel
6 320	1 511	399	924	712	1 058	531	-	25 782	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
5 947	1 415	376	893	688	979	509	-	24 264	dar.: Benzin
209	75	21	25	18	62	14	-	1 087	Diesel
3 360	743	187	388	309	451	249	2	12 330	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 232	728	186	384	309	448	245	2	12 067	dar.: Benzin
1	2	-	-	-	1	1	-	8	Diesel
4 982	1 352	431	660	512	1 116	427	-	21 759	Euro 3 (0444-0446)
2 296	517	174	305	238	358	169	-	9 017	dar.: Benzin
2 553	820	253	348	272	748	251	-	12 403	Diesel
631	243	65	155	83	208	70	-	3 591	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	3	-	-	1	5	2	-	50	dar.: Benzin
609	238	65	154	82	202	68	-	3 516	Diesel
4 536	975	305	621	427	632	365	-	16 670	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 151	921	291	582	404	588	348	-	15 417	dar.: Benzin
178	38	11	31	19	36	15	-	811	Diesel
36 053	8 227	2 034	5 024	3 458	6 208	2 968	7	145 846	Euro 4 (0462-0464)
28 488	6 200	1 522	4 008	2 795	4 587	2 352	4	112 160	dar.: Benzin
6 374	1 897	495	964	617	1 545	574	3	30 725	Diesel
315	66	12	36	21	62	19	-	1 366	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
178	35	4	16	10	27	5	-	760	dar.: Benzin
78	25	8	15	9	27	11	-	447	Diesel
1 174	345	68	224	143	276	135	-	5 937	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
26	2	1	1	1	2	2	-	97	dar.: Benzin
1 130	341	66	222	141	273	133	-	5 782	Diesel
154	39	8	16	20	51	11	-	704	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
153	39	8	16	20	51	11	-	702	Diesel
21 843	5 703	1 375	4 495	2 846	4 316	2 675	8	104 847	Euro 5 (35A0-35M0)
12 721	2 875	707	2 648	1 632	2 112	1 425	3	55 574	dar.: Benzin
8 759	2 772	658	1 807	1 176	2 173	1 231	5	47 975	Diesel
41 508	9 807	2 320	8 076	5 142	6 568	4 948	12	190 371	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
27 040	6 016	1 462	5 131	3 210	4 086	3 019	6	117 460	dar.: Benzin
13 399	3 565	796	2 767	1 838	2 365	1 845	6	68 310	Diesel
656	176	37	111	58	156	59	-	3 161	Sonstige
126 775	30 611	7 598	21 671	14 342	22 114	12 923	29	555 403	Insgesamt
89 073	20 025	5 063	14 852	9 840	14 026	8 512	15	368 319	dar.: Benzin
34 009	10 044	2 425	6 486	4 286	7 749	4 222	14	175 238	Diesel
127 335	30 737	7 621	21 745	14 384	22 206	12 960	29	557 733	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
89 531	20 133	5 085	14 912	9 877	14 102	8 546	15	370 255	davon mit
34 102	10 062	2 426	6 500	4 291	7 765	4 225	14	175 613	Benzin
2 211	226	30	100	78	143	81	-	5 269	Diesel
193	50	2	14	18	22	8	-	788	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
143	34	5	14	12	43	13	-	715	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 146	228	73	194	103	127	85	-	5 020	Elektro
200	41	6	27	13	29	12	-	833	Hybrid
9	4	-	11	5	4	2	-	73	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	499	560	79	110	12	35	246	60	417
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	907	824	190	218	31	112	529	102	716
dar.: Benzin	870	785	187	214	31	107	511	97	681
Diesel	28	36	3	4	-	5	16	5	30
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 035	5 118	972	1 072	229	486	2 702	636	4 539
dar.: Benzin	4 685	4 546	909	967	197	429	2 489	541	3 996
Diesel	278	498	31	85	24	47	158	86	434
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	253	350	61	88	17	50	150	52	274
dar.: Benzin	68	84	23	23	3	8	34	8	40
Diesel	179	260	33	61	14	41	108	43	224
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 403	7 121	1 463	1 614	406	706	4 183	1 058	7 085
dar.: Benzin	6 944	6 724	1 385	1 520	377	651	3 957	988	6 579
Diesel	367	350	37	63	25	43	163	54	375
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 515	3 426	679	681	222	297	1 960	432	3 169
dar.: Benzin	3 461	3 384	648	661	218	291	1 922	428	3 099
Diesel	1	-	2	-	-	-	1	1	2
Euro 3 (0444-0446)	5 957	6 580	1 210	1 238	400	807	3 309	1 003	5 787
dar.: Benzin	2 603	2 357	767	582	161	327	1 479	333	1 965
Diesel	3 290	4 148	427	642	233	472	1 791	664	3 738
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	898	1 196	182	267	56	129	487	189	946
dar.: Benzin	18	17	4	1	-	1	7	1	11
Diesel	875	1 173	177	265	56	128	479	187	932
Euro 3/D4 (0453-0455)	4 651	4 240	1 117	989	317	502	2 669	631	3 958
dar.: Benzin	4 330	3 933	1 034	907	297	466	2 482	573	3 576
Diesel	250	232	30	58	9	29	129	47	267
Euro 4 (0462-0464)	40 943	43 204	8 461	8 312	2 514	4 937	24 012	5 623	36 761
dar.: Benzin	32 058	32 310	7 081	6 565	1 818	3 830	18 790	4 184	27 225
Diesel	8 310	10 407	1 122	1 569	634	1 034	4 812	1 362	8 750
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	446	403	130	96	21	66	253	51	292
dar.: Benzin	292	212	86	51	11	42	157	22	150
Diesel	104	167	24	39	7	22	71	24	114
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 492	1 983	309	464	81	220	853	304	1 535
dar.: Benzin	29	40	5	5	3	4	20	2	14
Diesel	1 449	1 926	298	455	77	215	818	301	1 509
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	158	171	22	42	7	24	83	19	177
dar.: Benzin	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	157	169	22	41	7	24	83	19	177
Euro 5 (35A0-35M0)	28 473	35 506	5 088	6 797	1 518	3 520	15 882	4 889	26 480
dar.: Benzin	16 102	16 882	3 384	3 889	804	2 093	9 054	2 386	12 718
Diesel	12 048	18 255	1 529	2 788	695	1 381	6 638	2 455	13 405
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	52 733	63 237	9 583	10 937	2 068	5 896	29 833	6 852	39 244
dar.: Benzin	32 800	36 591	6 747	7 127	1 334	3 855	18 598	3 935	22 216
Diesel	18 638	25 092	2 361	3 541	671	1 873	10 443	2 786	16 229
Sonstige	802	1 021	180	199	38	112	520	99	692
Insgesamt	154 165	174 940	29 726	33 124	7 937	17 899	87 671	22 000	132 072
dar.: Benzin	105 032	108 712	22 424	22 698	5 278	12 165	59 964	13 590	82 874
Diesel	46 242	63 082	6 146	9 690	2 469	5 369	25 860	8 085	46 511
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	154 766	175 521	29 859	33 270	7 962	17 996	88 039	22 063	132 551
davon mit									
Benzin	105 527	109 206	22 519	22 819	5 298	12 250	60 261	13 641	83 256
Diesel	46 346	63 165	6 184	9 713	2 474	5 380	25 926	8 097	46 598
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 018	918	414	309	86	119	696	134	1 363
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	215	228	99	55	34	26	146	29	270
Elektro	244	326	28	40	8	26	130	13	155
Hybrid	1 404	1 648	609	321	62	192	872	143	894
dar. Plug-in	278	311	67	42	12	31	172	22	174
sonstige	12	30	6	13	-	3	8	6	15

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Februar 2019									
781	203	60	163	70	143	57	-	3 495	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
1 582	443	106	268	175	253	127	-	6 583	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 538	430	103	255	168	234	125	-	6 336	dar.: Benzin
29	12	3	11	7	19	2	-	210	Diesel
8 675	2 269	573	1 395	928	1 608	748	1	36 986	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 000	2 068	521	1 271	833	1 320	665	1	33 438	dar.: Benzin
318	174	48	101	85	250	76	-	2 693	Diesel
360	126	26	110	69	152	38	-	2 176	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
112	22	10	25	26	13	5	-	504	dar.: Benzin
219	100	16	84	43	134	29	-	1 588	Diesel
13 954	3 329	826	2 037	1 448	2 303	1 157	-	56 093	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 110	3 115	785	1 959	1 398	2 110	1 109	-	52 711	dar.: Benzin
466	166	35	61	40	156	35	-	2 436	Diesel
7 368	1 550	393	862	621	1 008	486	3	26 672	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
7 081	1 524	390	850	615	994	479	3	26 048	dar.: Benzin
2	2	-	-	-	2	1	-	14	Diesel
10 696	2 903	900	1 461	1 094	2 368	914	-	46 627	Euro 3 (0444-0446)
5 075	1 116	357	633	501	753	376	-	19 385	dar.: Benzin
5 329	1 756	539	811	584	1 600	526	-	26 550	Diesel
1 356	498	136	310	181	449	152	-	7 432	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
32	9	-	1	1	11	2	-	116	dar.: Benzin
1 301	482	136	307	180	437	149	-	7 264	Diesel
9 912	2 154	655	1 279	900	1 360	734	1	36 069	Euro 3/D4 (0453-0455)
9 096	2 032	629	1 195	848	1 248	698	1	33 345	dar.: Benzin
373	88	20	58	42	89	31	-	1 752	Diesel
79 377	17 756	4 276	10 664	7 251	13 353	6 220	21	313 685	Euro 4 (0462-0464)
63 457	13 436	3 255	8 613	5 784	9 858	4 922	16	243 202	dar.: Benzin
13 338	4 058	983	1 927	1 368	3 328	1 217	5	64 224	Diesel
689	127	31	81	54	121	47	1	2 909	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
409	73	14	41	23	61	16	1	1 661	dar.: Benzin
155	42	15	30	25	50	26	-	915	Diesel
2 376	716	142	468	278	594	274	-	12 089	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
54	11	3	3	2	8	2	-	205	dar.: Benzin
2 278	702	136	463	274	584	270	-	11 755	Diesel
285	64	15	33	29	86	18	-	1 233	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
282	64	15	33	29	86	18	-	1 226	Diesel
46 741	12 096	2 940	9 006	5 940	9 011	5 514	16	219 417	Euro 5 (35A0-35M0)
28 239	6 298	1 554	5 264	3 435	4 506	2 946	8	119 562	dar.: Benzin
17 696	5 666	1 359	3 653	2 427	4 428	2 520	8	96 951	Diesel
84 607	19 359	4 682	15 404	9 892	13 370	9 298	26	377 021	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
55 993	12 022	2 981	9 789	6 154	8 280	5 639	14	234 075	dar.: Benzin
26 418	6 915	1 582	5 258	3 560	4 836	3 517	12	133 732	Diesel
1 291	347	75	218	114	286	107	-	6 101	Sonstige
270 050	63 940	15 836	43 759	29 044	46 465	25 891	69	1 154 588	Insgesamt
193 373	42 470	10 688	30 149	19 913	29 606	17 084	44	776 064	dar.: Benzin
68 718	20 383	4 919	12 886	8 698	16 142	8 453	25	353 678	Diesel
271 101	64 168	15 886	43 893	29 125	46 635	25 957	69	1 158 861	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
194 221	42 658	10 732	30 256	19 981	29 747	17 139	44	779 555	davon mit
68 906	20 423	4 925	12 913	8 711	16 171	8 463	25	354 420	Benzin
4 827	480	62	241	157	317	152	-	11 293	Diesel
424	76	11	34	45	43	20	-	1 755	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
315	71	14	33	17	68	25	-	1 513	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 387	451	141	402	203	281	154	-	10 164	Elektro
424	87	14	55	24	72	23	-	1 808	Hybrid
21	9	1	14	11	8	4	-	161	dar. Plug-in sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	620	691	231	-	1 542	674
18 - 20 Jahre	7 469	6 875	1 513	3	15 860	5 920
21 - 24 Jahre	12 209	14 052	4 146	11	30 418	11 052
25 - 29 Jahre	19 081	25 964	7 809	26	52 880	18 974
30 - 34 Jahre	19 248	29 604	9 047	34	57 933	20 382
35 - 39 Jahre	17 927	27 521	8 876	67	54 391	19 064
40 - 44 Jahre	17 289	25 297	8 651	83	51 320	18 335
45 - 49 Jahre	21 304	27 832	9 441	86	58 663	21 073
50 - 54 Jahre	26 108	31 905	11 024	116	69 153	24 500
55 - 59 Jahre	21 328	26 020	8 622	78	56 048	18 893
60 - 64 Jahre	14 145	16 769	5 496	53	36 463	12 126
65 - 69 Jahre	9 784	10 409	3 352	20	23 565	7 873
70 - 74 Jahre	5 544	5 602	1 609	7	12 762	4 366
75 - 79 Jahre	4 786	4 039	979	5	9 809	3 619
80 und mehr Jahre	3 006	2 508	504	8	6 026	2 179
unbekannt	43	69	33	-	145	29
Zusammen	199 891	255 157	81 333	597	536 978	189 059
darunter weibliche Halter	90 874	79 734	18 290	161	189 059	X
Juristische Personen	4 195	10 775	5 595	161	20 726	X
Unbekannt	8	15	6	-	29	-
Insgesamt	204 094	265 947	86 934	758	557 733	189 059
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,7	2,7	1,9	0,5	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,1	5,5	5,1	1,8	5,7	5,8
25 - 29 Jahre	9,5	10,2	9,6	4,4	9,8	10,0
30 - 34 Jahre	9,6	11,6	11,1	5,7	10,8	10,8
35 - 39 Jahre	9,0	10,8	10,9	11,2	10,1	10,1
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,6	13,9	9,6	9,7
45 - 49 Jahre	10,7	10,9	11,6	14,4	10,9	11,1
50 - 54 Jahre	13,1	12,5	13,6	19,4	12,9	13,0
55 - 59 Jahre	10,7	10,2	10,6	13,1	10,4	10,0
60 - 64 Jahre	7,1	6,6	6,8	8,9	6,8	6,4
65 - 69 Jahre	4,9	4,1	4,1	3,4	4,4	4,2
70 - 74 Jahre	2,8	2,2	2,0	1,2	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,2	0,8	1,8	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	1,0	0,6	1,3	1,1	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,5	31,2	22,5	27,0	35,2	100,0
Juristische Personen	2,1	4,1	6,4	21,2	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 279	1 448	470	-	3 197	1 366
18 - 20 Jahre	16 303	14 218	2 965	12	33 498	12 458
21 - 24 Jahre	26 584	29 650	8 500	18	64 752	23 725
25 - 29 Jahre	42 267	54 736	15 995	54	113 052	40 942
30 - 34 Jahre	41 608	61 839	18 330	100	121 877	42 938
35 - 39 Jahre	38 577	57 393	18 039	140	114 149	40 321
40 - 44 Jahre	37 242	52 019	17 112	174	106 547	38 243
45 - 49 Jahre	45 717	57 280	18 680	189	121 866	44 066
50 - 54 Jahre	55 016	65 297	21 641	250	142 204	50 433
55 - 59 Jahre	44 783	52 730	16 985	163	114 661	38 993
60 - 64 Jahre	29 222	33 949	10 870	111	74 152	24 644
65 - 69 Jahre	19 575	20 980	6 615	64	47 234	15 834
70 - 74 Jahre	11 363	11 077	3 176	21	25 637	8 874
75 - 79 Jahre	9 701	8 240	1 999	18	19 958	7 550
80 und mehr Jahre	6 111	5 114	1 080	14	12 319	4 638
unbekannt	101	157	72	-	330	74
Zusammen	425 449	526 127	162 529	1 328	1 115 433	395 099
darunter weibliche Halter	192 625	165 438	36 656	380	395 099	X
Juristische Personen	8 837	22 700	11 510	297	43 344	X
Unbekannt	22	50	12	-	84	-
Insgesamt	434 308	548 877	174 051	1 625	1 158 861	395 099
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,8	2,7	1,8	0,9	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,2	5,6	5,2	1,4	5,8	6,0
25 - 29 Jahre	9,9	10,4	9,8	4,1	10,1	10,4
30 - 34 Jahre	9,8	11,8	11,3	7,5	10,9	10,9
35 - 39 Jahre	9,1	10,9	11,1	10,5	10,2	10,2
40 - 44 Jahre	8,8	9,9	10,5	13,1	9,6	9,7
45 - 49 Jahre	10,7	10,9	11,5	14,2	10,9	11,2
50 - 54 Jahre	12,9	12,4	13,3	18,8	12,7	12,8
55 - 59 Jahre	10,5	10,0	10,5	12,3	10,3	9,9
60 - 64 Jahre	6,9	6,5	6,7	8,4	6,6	6,2
65 - 69 Jahre	4,6	4,0	4,1	4,8	4,2	4,0
70 - 74 Jahre	2,7	2,1	2,0	1,6	2,3	2,2
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,2	1,4	1,8	1,9
80 und mehr Jahre	1,4	1,0	0,7	1,1	1,1	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,3	31,4	22,6	28,6	35,4	100,0
Juristische Personen	2,0	4,1	6,6	18,3	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	349	256	73,4	-	-	62	17,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 192	856	71,8	-	-	19	1,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 939	464	9,4	2 061	41,7	422	8,5	-	-
126 - 249 cm ³	1 032	46	4,5	201	19,5	25	2,4	-	-
250 - 499 cm ³	2 778	177	6,4	943	33,9	536	19,3	-	-
500 - 749 cm ³	8 020	955	11,9	2 416	30,1	685	8,5	-	-
750 - 999 cm ³	6 041	662	11,0	2 314	38,3	1 110	18,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	5 148	409	7,9	2 023	39,3	1 067	20,7	-	-
1250 und mehr cm ³	2 885	277	9,6	1 288	44,6	461	16,0	-	-
unbekannt ¹⁾	54	1	1,9	5	9,3	1	1,9	-	-
Zusammen	30 897	2 991	9,7	11 251	36,4	4 307	13,9	-	-
Krafträder insgesamt	32 438	4 103	12,6	11 251	34,7	4 388	13,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 620	533	11,5	1 755	38,0	681	14,7	-	-
Bayern	5 457	670	12,3	2 028	37,2	856	15,7	-	-
Berlin	764	89	11,6	275	36,0	128	16,8	-	-
Brandenburg	1 017	129	12,7	358	35,2	119	11,7	-	-
Bremen	147	16	10,9	48	32,7	26	17,7	-	-
Hamburg	292	34	11,6	108	37,0	41	14,0	-	-
Hessen	2 406	299	12,4	852	35,4	357	14,8	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	547	59	10,8	154	28,2	57	10,4	-	-
Niedersachsen	3 788	512	13,5	1 312	34,6	407	10,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	7 230	929	12,8	2 394	33,1	900	12,4	-	-
Rheinland-Pfalz	1 924	267	13,9	638	33,2	254	13,2	-	-
Saarland	459	62	13,5	173	37,7	59	12,9	-	-
Sachsen	1 163	141	12,1	351	30,2	178	15,3	-	-
Sachsen-Anhalt	749	106	14,2	221	29,5	99	13,2	-	-
Schleswig-Holstein	1 205	158	13,1	371	30,8	133	11,0	-	-
Thüringen	669	99	14,8	213	31,8	92	13,8	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	539	393	72,9	-	-	97	18,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 976	1 385	70,1	-	-	30	1,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	7 872	730	9,3	3 277	41,6	652	8,3	-	-
126 - 249 cm ³	1 722	75	4,4	328	19,0	39	2,3	-	-
250 - 499 cm ³	4 215	266	6,3	1 411	33,5	799	19,0	-	-
500 - 749 cm ³	11 114	1 293	11,6	3 244	29,2	927	8,3	-	-
750 - 999 cm ³	8 364	864	10,3	3 197	38,2	1 494	17,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	7 274	577	7,9	2 816	38,7	1 501	20,6	-	-
1250 und mehr cm ³	4 170	374	9,0	1 891	45,3	665	15,9	-	-
unbekannt ¹⁾	74	1	1,4	7	9,5	1	1,4	-	-
Zusammen	44 805	4 180	9,3	16 171	36,1	6 078	13,6	-	-
Krafträder insgesamt	47 320	5 958	12,6	16 171	34,2	6 205	13,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 377	718	11,3	2 392	37,5	923	14,5	-	-
Bayern	7 573	962	12,7	2 699	35,6	1 145	15,1	-	-
Berlin	1 244	142	11,4	472	37,9	187	15,0	-	-
Brandenburg	1 519	187	12,3	527	34,7	175	11,5	-	-
Bremen	217	25	11,5	74	34,1	34	15,7	-	-
Hamburg	489	50	10,2	182	37,2	61	12,5	-	-
Hessen	3 502	433	12,4	1 243	35,5	490	14,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	828	103	12,4	243	29,3	85	10,3	-	-
Niedersachsen	5 468	744	13,6	1 854	33,9	585	10,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 093	1 378	12,4	3 606	32,5	1 386	12,5	-	-
Rheinland-Pfalz	2 857	410	14,4	941	32,9	369	12,9	-	-
Saarland	669	83	12,4	246	36,8	78	11,7	-	-
Sachsen	1 650	198	12,0	496	30,1	239	14,5	-	-
Sachsen-Anhalt	1 084	150	13,8	322	29,7	136	12,5	-	-
Schleswig-Holstein	1 805	240	13,3	575	31,9	188	10,4	-	-
Thüringen	944	135	14,3	299	31,7	123	13,0	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	1	353	8	1	362	67
18 - 20 Jahre	2	39	444	741	1	1 186	188
21 - 24 Jahre	5	98	362	1 250	2	1 614	223
25 - 29 Jahre	6	169	459	2 135	1	2 595	323
30 - 34 Jahre	19	168	515	1 873	7	2 395	283
35 - 39 Jahre	14	169	618	1 731	3	2 352	332
40 - 44 Jahre	40	122	750	1 809	3	2 562	455
45 - 49 Jahre	55	128	1 173	2 738	8	3 919	645
50 - 54 Jahre	70	105	1 446	4 153	14	5 613	779
55 - 59 Jahre	56	81	1 200	3 234	7	4 441	486
60 - 64 Jahre	37	51	710	1 523	4	2 237	189
65 - 69 Jahre	24	21	365	528	-	893	60
70 - 74 Jahre	6	9	161	162	1	324	26
75 - 79 Jahre	2	9	102	79	-	181	19
80 und mehr Jahre	-	2	46	24	-	70	16
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	338	1 172	8 704	21 988	52	30 744	4 091
darunter weibliche Halter	42	177	1 482	2 603	6	4 091	X
Juristische Personen	11	20	45	106	2	153	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	349	1 192	8 749	22 094	54	30 897	4 091
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	0,1	4,1	0,0	1,9	1,2	1,6
18 - 20 Jahre	0,6	3,3	5,1	3,4	1,9	3,9	4,6
21 - 24 Jahre	1,5	8,4	4,2	5,7	3,8	5,2	5,5
25 - 29 Jahre	1,8	14,4	5,3	9,7	1,9	8,4	7,9
30 - 34 Jahre	5,6	14,3	5,9	8,5	13,5	7,8	6,9
35 - 39 Jahre	4,1	14,4	7,1	7,9	5,8	7,7	8,1
40 - 44 Jahre	11,8	10,4	8,6	8,2	5,8	8,3	11,1
45 - 49 Jahre	16,3	10,9	13,5	12,5	15,4	12,7	15,8
50 - 54 Jahre	20,7	9,0	16,6	18,9	26,9	18,3	19,0
55 - 59 Jahre	16,6	6,9	13,8	14,7	13,5	14,4	11,9
60 - 64 Jahre	10,9	4,4	8,2	6,9	7,7	7,3	4,6
65 - 69 Jahre	7,1	1,8	4,2	2,4	-	2,9	1,5
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,8	0,7	1,9	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,8	1,2	0,4	-	0,6	0,5
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,5	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	12,4	15,1	17,0	11,8	11,5	13,3	100,0
Juristische Personen	3,2	1,7	0,5	0,5	3,7	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Februar 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	2	523	11	1	535	94
18 - 20 Jahre	2	67	645	955	1	1 601	242
21 - 24 Jahre	7	161	550	1 665	3	2 218	291
25 - 29 Jahre	10	269	726	2 844	2	3 572	457
30 - 34 Jahre	28	278	849	2 598	8	3 455	404
35 - 39 Jahre	32	267	980	2 434	5	3 419	461
40 - 44 Jahre	59	198	1 206	2 551	4	3 761	649
45 - 49 Jahre	88	223	1 830	3 883	13	5 726	912
50 - 54 Jahre	102	180	2 267	5 889	18	8 174	1 155
55 - 59 Jahre	85	150	1 944	4 595	8	6 547	693
60 - 64 Jahre	58	88	1 141	2 183	7	3 331	276
65 - 69 Jahre	36	32	571	761	-	1 332	90
70 - 74 Jahre	11	11	265	227	1	493	39
75 - 79 Jahre	3	15	163	118	-	281	30
80 und mehr Jahre	-	3	77	37	-	114	21
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	523	1 944	13 737	30 752	71	44 560	5 814
darunter weibliche Halter	73	301	2 241	3 566	7	5 814	X
Juristische Personen	16	32	72	170	3	245	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	539	1 976	13 809	30 922	74	44 805	5 814
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,8	0,0	1,4	1,2	1,6
18 - 20 Jahre	0,4	3,4	4,7	3,1	1,4	3,6	4,2
21 - 24 Jahre	1,3	8,3	4,0	5,4	4,2	5,0	5,0
25 - 29 Jahre	1,9	13,8	5,3	9,2	2,8	8,0	7,9
30 - 34 Jahre	5,4	14,3	6,2	8,4	11,3	7,8	6,9
35 - 39 Jahre	6,1	13,7	7,1	7,9	7,0	7,7	7,9
40 - 44 Jahre	11,3	10,2	8,8	8,3	5,6	8,4	11,2
45 - 49 Jahre	16,8	11,5	13,3	12,6	18,3	12,9	15,7
50 - 54 Jahre	19,5	9,3	16,5	19,1	25,4	18,3	19,9
55 - 59 Jahre	16,3	7,7	14,2	14,9	11,3	14,7	11,9
60 - 64 Jahre	11,1	4,5	8,3	7,1	9,9	7,5	4,7
65 - 69 Jahre	6,9	1,6	4,2	2,5	-	3,0	1,5
70 - 74 Jahre	2,1	0,6	1,9	0,7	1,4	1,1	0,7
75 - 79 Jahre	0,6	0,8	1,2	0,4	-	0,6	0,5
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,6	0,1	-	0,3	0,4
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,0	15,5	16,3	11,6	9,9	13,0	100,0
Juristische Personen	3,0	1,6	0,5	0,5	4,1	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

1) Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	66	69	11	9	1	1	33	2	38	74
leichte vierrädrige Kfz	136	209	10	37	1	6	112	23	136	234
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	747	1 012	100	137	16	30	369	85	532	989
126 - 249 cm ³	135	170	22	48	3	11	92	32	68	218
250 - 499 cm ³	427	464	88	65	12	23	202	50	314	608
500 - 749 cm ³	1 117	1 232	225	272	54	80	538	136	988	1 858
750 - 999 cm ³	895	971	150	192	22	58	421	90	699	1 407
1000 - 1249 cm ³	677	916	100	128	23	47	399	68	608	1 252
1250 und mehr cm ³	409	406	57	129	15	36	239	58	397	579
unbekannt ¹⁾	11	8	1	-	-	-	1	3	8	11
Zusammen	4 418	5 179	743	971	145	285	2 261	522	3 614	6 922
Krafträder insgesamt	4 620	5 457	764	1 017	147	292	2 406	547	3 788	7 230
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 584	6 858	1 606	1 472	366	1 062	3 741	885	5 957	13 153
1000 - 1199 cm ³	6 115	6 127	1 373	1 611	365	739	3 404	925	5 775	12 418
1200 - 1399 cm ³	13 551	15 086	2 627	2 989	667	1 473	8 132	1 887	11 017	25 572
1400 - 1599 cm ³	13 746	15 577	2 673	3 277	741	1 472	8 008	2 186	11 969	24 366
1600 - 1799 cm ³	4 675	4 757	982	1 042	205	482	2 738	638	3 640	7 758
1800 - 1999 cm ³	17 380	23 242	2 383	3 269	786	1 764	9 606	2 514	15 090	25 773
2000 - 2499 cm ³	5 710	6 504	1 064	1 185	303	679	2 980	872	4 971	8 455
2500 - 2999 cm ³	4 835	6 506	800	836	247	609	2 726	528	3 848	6 807
3000 - 3999 cm ³	1 104	1 147	228	153	49	143	541	88	743	1 618
4000 und mehr cm ³	933	1 014	178	147	40	104	482	66	641	1 264
unbekannt ¹⁾	115	169	11	18	5	11	67	8	72	151
Insgesamt	74 748	86 987	13 925	15 999	3 774	8 538	42 425	10 597	63 723	127 335
darunter										
Wohnmobile	649	854	116	150	24	125	295	84	644	994
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	23	9	8	2	3	-	3	1	10	37
Kraftomnibusse	62	57	6	12	1	1	35	14	53	80
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 787	2 367	517	775	109	255	1 160	645	1 956	3 102
1000 - 1499 kg	1 142	1 643	414	388	64	206	733	239	1 080	1 942
1500 - 1999 kg	89	87	15	40	6	14	47	13	66	113
2000 - 2499 kg	66	87	18	30	8	16	51	13	52	130
2500 - 2999 kg	49	67	8	5	1	8	36	5	31	76
3000 - 3499 kg	25	57	4	9	-	3	25	1	27	55
3500 - 3999 kg	19	19	6	8	-	1	11	-	12	28
4000 - 4499 kg	12	7	1	1	-	1	4	1	6	8
4500 - 4999 kg	11	8	3	1	2	5	7	5	6	15
5000 - 5999 kg	34	54	12	9	1	9	33	5	14	42
6000 - 7499 kg	11	28	4	6	-	1	17	2	10	27
7500 - 8999 kg	17	27	5	5	-	2	31	4	14	36
9000 - 9999 kg	15	17	1	1	-	1	5	-	7	22
10000 und mehr kg	122	217	11	27	7	1	72	17	94	208
unbekannt	3	4	-	-	-	2	1	-	3	3
Insgesamt	3 402	4 689	1 019	1 305	198	525	2 233	950	3 378	5 807

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2019	Deutschland Januar- Februar 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
24	4	3	2	7	5	-	349	539	Krafträder dreirädrige Kfz
87	25	43	49	40	44	-	1 192	1 976	leichte vierrädrige Kfz
296	73	175	121	167	90	-	4 939	7 872	zweirädrige Kfz
51	18	62	27	29	46	-	1 032	1 722	Hubraum bis 125 cm ³
144	38	92	75	105	71	-	2 778	4 215	126 - 249 cm ³
433	99	334	192	287	175	-	8 020	11 114	250 - 499 cm ³
388	72	192	124	245	114	1	6 041	8 364	500 - 749 cm ³
326	83	165	92	193	71	-	5 148	7 274	750 - 999 cm ³
172	46	94	67	130	51	-	2 885	4 170	1000 - 1249 cm ³
3	1	3	-	2	2	-	54	74	1250 und mehr cm ³
1 813	430	1 117	698	1 158	620	1	30 897	44 805	unbekannt ¹⁾
1 924	459	1 163	749	1 205	669	1	32 438	47 320	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 537	765	2 146	1 395	2 189	1 309	2	52 027	108 981	Personenkraftwagen
2 360	675	2 191	1 408	1 995	1 227	-	48 708	104 242	Hubraum bis 999 cm ³
5 608	1 348	4 163	2 724	4 170	2 339	6	103 359	221 085	1000 - 1199 cm ³
6 046	1 570	4 416	3 069	4 119	2 643	4	105 882	219 798	1200 - 1399 cm ³
2 015	470	1 384	865	1 279	801	1	33 732	71 467	1400 - 1599 cm ³
7 249	1 696	4 746	3 098	4 716	3 016	5	126 333	257 612	1600 - 1799 cm ³
2 338	499	1 387	958	1 907	813	3	40 628	82 363	1800 - 1999 cm ³
1 873	448	982	629	1 322	614	7	33 617	66 765	2000 - 2499 cm ³
404	83	179	118	254	101	1	6 954	13 941	2500 - 2999 cm ³
270	61	136	106	212	81	-	5 735	10 982	3000 - 3999 cm ³
37	6	15	14	43	16	-	758	1 625	4000 und mehr cm ³
30 737	7 621	21 745	14 384	22 206	12 960	29	557 733	1 158 861	unbekannt ¹⁾
262	42	149	102	352	74	-	4 916	8 562	Insgesamt
5	-	3	3	9	6	-	122	227	darunter
31	4	12	13	21	5	-	407	976	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
									Kraftomnibusse
788	207	986	697	778	653	-	16 782	35 669	Lastkraftwagen
493	141	426	282	459	270	1	9 923	20 603	Nutzlast bis 999 kg
40	5	36	28	20	22	-	641	1 346	1000 - 1499 kg
44	9	47	15	15	30	-	631	1 270	1500 - 1999 kg
45	5	9	12	9	14	-	380	788	2000 - 2499 kg
15	6	16	7	8	12	-	270	511	2500 - 2999 kg
10	1	14	3	1	9	-	142	305	3000 - 3499 kg
1	2	3	-	-	1	-	48	131	3500 - 3999 kg
6	-	5	2	1	4	-	81	155	4000 - 4499 kg
16	-	11	1	8	9	-	258	543	4500 - 4999 kg
5	2	11	2	-	5	-	131	323	5000 - 5999 kg
8	-	5	8	6	8	-	176	347	6000 - 7499 kg
14	1	5	1	3	2	-	95	186	7500 - 8999 kg
41	8	65	21	29	21	-	961	1 968	9000 - 9999 kg
1	-	1	-	2	-	-	20	32	10000 und mehr kg
1 527	387	1 640	1 079	1 339	1 060	1	30 539	64 177	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	197	362	4	51	3	2	133	23	178	182
31 - 50 kW	295	511	1	49	2	9	119	32	196	183
51 - 70 kW	181	453	1	26	-	-	99	29	177	160
71 - 90 kW	95	227	-	10	-	-	40	11	104	80
91 und mehr kW	178	497	-	71	2	2	116	69	392	261
unbekannt	3	2	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	949	2 052	6	207	7	13	508	164	1 047	866
darunter										
leichte Zugmaschinen	80	144	3	28	2	5	72	21	85	106
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	1	-	1	3
151 - 200 kW	2	2	-	-	-	1	1	-	1	1
201 - 250 kW	1	2	-	-	-	-	1	-	3	3
251 - 300 kW	9	20	1	4	-	3	9	2	25	51
301 - 350 kW	94	108	17	34	8	18	75	13	143	166
351 und mehr kW	83	96	2	14	2	6	31	10	58	86
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	190	231	20	52	10	28	118	25	231	311
Sonstige Zugmaschinen	298	513	6	22	3	2	120	19	154	199
Zugmaschinen insgesamt	1 437	2 796	32	281	20	43	746	208	1 432	1 376
Sonstige Kfz	170	201	25	77	4	30	115	32	151	235
Kraftfahrzeuge insgesamt	84 439	100 187	15 771	18 691	4 144	9 429	47 960	12 348	72 525	142 063
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 414	4 445	402	1 286	148	242	1 760	802	4 049	5 472
darunter										
Sattelanhänger *)	202	262	14	52	19	31	103	25	294	393
Wohnwagen	500	568	78	184	19	40	253	107	588	937

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2019	Deutschland Januar- Februar 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
134	19	58	46	42	48	-	1 482	3 112	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
113	21	59	32	46	62	-	1 730	3 591	Zugmaschinen bis 30 kW
84	14	26	25	49	25	-	1 349	2 700	31 - 50 kW
38	6	13	13	17	17	-	671	1 363	51 - 70 kW
69	14	59	65	108	42	-	1 945	3 569	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	7	17	91 und mehr kW
439	74	215	181	262	194	-	7 184	14 352	unbekannt
58	8	49	36	18	33	-	748	1 367	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	1	2	2	-	14	24	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	1	-	-	-	11	21	151 - 200 kW
1	-	-	-	2	-	-	13	27	201 - 250 kW
3	-	1	3	12	-	-	143	259	251 - 300 kW
21	1	21	22	49	20	-	810	1 808	301 - 350 kW
20	1	22	24	14	14	-	483	1 012	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	3	unbekannt
46	2	46	51	79	36	-	1 476	3 154	Zusammen
171	14	45	26	34	45	-	1 671	3 391	Sonstige Zugmaschinen
656	90	306	258	375	275	-	10 331	20 897	Zugmaschinen insgesamt
51	18	81	41	61	44	1	1 337	2 816	Sonstige Kfz
34 926	8 579	24 947	16 524	25 207	15 013	32	632 785	1 295 047	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 530	329	1 107	882	1 404	810	2	28 084	58 238	Anhänger insgesamt darunter
75	5	39	57	70	40	-	1 681	3 618	Sattelanhänger *)
231	45	166	122	223	108	-	4 169	7 584	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2019										
bis 500	9	-	-	-	455	-	1	2 294	3	122
501 - 800	50	-	-	-	536	-	3	7 511	9	230
801 - 1000	2 693	-	-	7	80	-	-	1 438	2	581
1001 - 1200	7 186	1	-	11	43	-	-	1 526	3	666
1201 - 1400	40 180	-	-	51	141	-	-	2 633	3	925
1401 - 1700	141 445	1	-	675	281	-	1	2 029	2	1 147
1701 - 2000	184 118	2	-	2 378	362	-	8	3 630	11	433
2001 - 2500	142 534	110	-	3 632	437	-	46	1 135	5	51
2501 - 2800	17 589	271	-	6 132	190	-	70	1 160	4	5
2801 - 3000	11 389	545	1	3 855	286	-	65	575	1	2
3001 - 3500	9 658	3 169	1	10 298	747	3	343	692	3	2
3501 - 4000	311	285	2	40	599	-	19	17	-	-
4001 - 5000	364	329	30	260	914	4	99	37	4	1
5001 - 6000	82	80	10	127	733	2	45	34	4	1
6001 - 7000	39	37	1	80	513	1	38	31	4	-
7001 - 7500	57	57	6	1 131	468	10	151	5	-	-
7501 - 8000	-	-	-	13	104	-	5	33	-	-
8001 - 9000	3	3	2	70	348	1	29	56	2	-
9001 - 10000	2	2	1	18	229	1	12	90	5	-
10001 - 12000	12	12	2	396	491	4	49	196	3	-
12001 - 14000	1	1	3	24	585	3	33	96	-	-
14001 - 16000	3	3	10	101	170	1	58	79	3	-
16001 - 18000	-	-	79	236	651	524	86	562	8	-
18001 - 20000	-	-	141	50	430	418	15	122	5	-
20001 - 22000	-	-	3	22	439	430	10	144	24	-
22001 - 24000	-	-	23	7	5	1	11	259	4	-
24001 - 26000	-	-	38	536	28	20	65	8	5	-
26001 - 28000	-	-	29	146	36	35	18	24	15	-
28001 - 30000	-	-	24	21	3	3	2	84	54	-
30001 - 40000	-	-	-	189	8	7	36	1 402	1 320	-
40001 - 50000	-	-	-	18	6	6	18	156	156	-
50001 und mehr unbekannt	8	8	1	15	13	2	-	9	3	3
Insgesamt	557 733	4 916	407	30 539	10 331	1 476	1 337	28 084	1 681	4 169
Januar-Februar 2019										
bis 500	18	-	-	-	781	-	2	4 766	7	240
501 - 800	68	-	-	-	1 012	-	3	15 828	16	417
801 - 1000	5 589	-	-	8	142	-	3	2 914	8	1 113
1001 - 1200	15 226	1	-	21	95	-	-	3 155	4	1 230
1201 - 1400	86 104	-	-	89	315	-	1	5 344	8	1 684
1401 - 1700	301 619	2	-	1 456	594	-	9	3 879	6	2 052
1701 - 2000	382 878	5	-	5 096	781	-	20	7 542	20	731
2001 - 2500	288 910	195	-	7 810	936	-	89	2 395	10	88
2501 - 2800	35 554	484	-	13 055	435	-	147	2 553	10	10
2801 - 3000	22 892	1 011	1	8 159	570	-	198	1 199	4	2
3001 - 3500	18 432	5 441	4	21 271	1 588	10	725	1 445	5	7
3501 - 4000	553	492	5	85	1 343	-	40	30	1	-
4001 - 5000	673	597	91	546	1 848	4	201	74	10	2
5001 - 6000	139	131	26	244	1 508	2	106	77	4	2
6001 - 7000	58	55	1	153	1 019	3	58	59	7	-
7001 - 7500	99	99	10	2 307	943	14	334	22	4	-
7501 - 8000	-	-	-	33	194	-	11	64	-	-
8001 - 9000	7	7	4	131	674	2	48	132	11	-
9001 - 10000	2	2	1	57	433	1	29	192	7	-
10001 - 12000	15	15	3	832	850	6	110	398	6	-
12001 - 14000	5	5	8	60	1 067	5	56	174	1	-
14001 - 16000	3	3	28	196	322	5	105	189	4	-
16001 - 18000	-	-	186	526	1 405	1 160	157	1 166	13	-
18001 - 20000	-	-	338	108	922	893	25	259	12	-
20001 - 22000	-	-	6	49	927	909	17	247	37	-
22001 - 24000	-	-	43	23	11	3	24	488	9	-
24001 - 26000	-	-	65	1 117	52	38	156	22	12	-
26001 - 28000	-	-	77	315	65	63	34	65	40	-
28001 - 30000	-	-	77	36	5	5	6	191	122	-
30001 - 40000	-	-	-	341	22	19	66	2 983	2 852	-
40001 - 50000	-	-	-	28	9	9	30	337	334	-
50001 und mehr unbekannt	17	17	2	25	28	3	-	16	5	6
Insgesamt	1 158 861	8 562	976	64 177	20 897	3 154	2 816	58 238	3 618	7 584

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	272	-	257	1 338	22	40	1 916	500	55
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	42	-	27	30	29	2	101	38	31
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	17	1 976	1	889	95	38	38	3 016	383	48
Energieversorgung	4	196	-	232	16	2	11	459	82	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	59	2	151	21	7	47	280	58	9
Baugewerbe/Bau	25	2 312	1	2 474	115	58	74	5 001	677	46
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	108	7 359	13	1 804	333	159	142	9 759	668	96
Verkehr und Lagerei	16	1 571	281	1 405	675	645	29	3 977	1 020	748
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	663	-	147	7	2	9	832	42	1
Information und Kommunikation	1	337	-	57	2	2	-	397	12	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	219	-	20	2	1	1	245	25	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	396	-	111	15	3	2	528	43	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	827	1	87	8	1	4	943	20	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	24	1 986	10	857	142	66	73	3 092	403	99
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	151	1	130	49	-	114	448	53	-
Erziehung und Unterricht	10	78	2	22	2	-	-	114	10	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	1 131	-	99	22	-	31	1 287	44	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	122	-	25	6	4	2	158	60	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	110	8 893	60	4 044	438	231	235	13 780	1 451	277
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	68	-	11	3	-	3	86	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	32 074	529 046	35	17 688	7 011	206	480	586 334	22 483	262
Unbekannt	-	29	-	2	1	-	-	32	3	-
Insgesamt	32 438	557 733	407	30 539	10 331	1 476	1 337	632 785	28 084	1 681

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	550	1	509	2 708	49	89	3 869	985	112
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	71	-	44	39	34	3	157	47	32
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23	4 153	5	2 097	185	76	204	6 667	836	167
Energieversorgung	6	451	-	615	37	14	16	1 125	184	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	127	2	288	42	22	92	552	132	30
Baugewerbe/Bau	38	4 790	1	5 233	207	93	162	10 431	1 534	110
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	158	15 165	26	3 824	627	335	319	20 119	1 530	222
Verkehr und Lagerei	22	3 338	682	2 993	1 514	1 462	98	8 647	2 188	1 563
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	1 425	-	312	16	3	18	1 780	105	2
Information und Kommunikation	2	730	-	123	3	2	1	859	28	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	480	-	27	4	1	3	518	32	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	801	-	248	25	5	4	1 085	100	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	1 636	1	200	16	2	12	1 889	53	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	36	4 398	27	1 847	333	160	121	6 762	990	188
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	1 231	2	213	103	92	23	1 577	274	104
Erziehung und Unterricht	7	302	8	280	112	-	201	910	128	-
Erziehung und Unterricht	40	162	5	44	5	-	-	256	40	-
Gesundheits- und Sozialwesen	9	2 461	8	231	45	-	54	2 808	108	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	244	-	58	17	9	8	330	117	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	170	18 351	122	8 623	964	480	433	28 663	3 211	606
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	129	-	26	7	1	9	174	14	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	46 746	1 099 013	88	36 550	13 988	406	968	1 197 353	45 872	567
Unbekannt	-	84	-	5	3	-	1	93	4	-
Insgesamt	47 320	1 158 861	976	64 177	20 897	3 154	2 816	1 295 047	58 238	3 618

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2019
Stand: Februar 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2019
Version: February 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**