

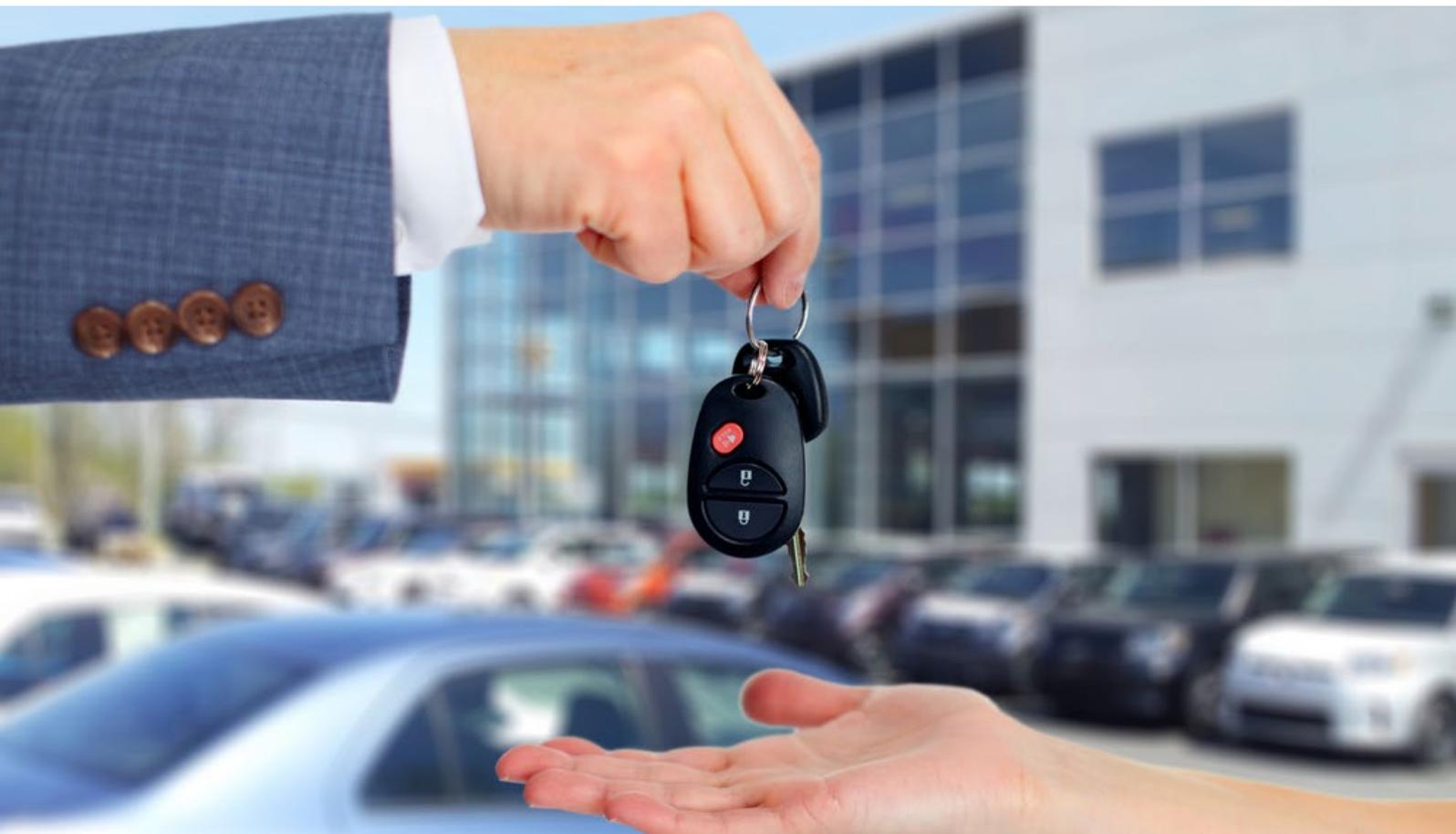
Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2019

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	32
Emissionsgruppen (Anlage B)	35
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	42

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Marken

Marke	März 2019		Januar-März 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 730	0,3	4 782	0,3
Audi	46 700	7,5	130 575	7,3
BMW	52 693	8,4	144 294	8,1
Chevrolet	2 616	0,4	8 023	0,5
Chrysler	948	0,2	2 678	0,2
Citroen	9 852	1,6	27 796	1,6
Dacia	3 947	0,6	11 738	0,7
Daihatsu	876	0,1	2 716	0,2
DS	470	0,1	1 323	0,1
Fiat	17 359	2,8	46 995	2,6
Ford	47 271	7,6	135 543	7,6
Honda	4 449	0,7	13 058	0,7
Hyundai	14 610	2,3	42 271	2,4
Jaguar	1 054	0,2	2 768	0,2
Jeep	2 184	0,4	5 976	0,3
Kia	8 240	1,3	24 882	1,4
Lancia	348	0,1	1 027	0,1
Land Rover	1 555	0,2	4 138	0,2
Lexus	412	0,1	1 193	0,1
Mazda	10 710	1,7	29 990	1,7
Mercedes	62 969	10,1	175 491	9,8
MG Rover	307	0,0	794	0,0
Mini	6 212	1,0	16 818	0,9
Mitsubishi	5 507	0,9	15 981	0,9
Nissan	10 748	1,7	30 640	1,7
Opel	65 252	10,5	191 631	10,8
Peugeot	15 900	2,5	46 234	2,6
Porsche	3 561	0,6	8 835	0,5
Renault	26 328	4,2	77 104	4,3
Saab	449	0,1	1 189	0,1
Sachsenring	208	0,0	452	0,0
Seat	14 944	2,4	43 498	2,4
Skoda	20 823	3,3	61 297	3,4
Smart	8 594	1,4	24 813	1,4
Subaru	1 394	0,2	4 130	0,2
Suzuki	5 462	0,9	15 480	0,9
Toyota	12 538	2,0	37 211	2,1
Volvo	6 034	1,0	17 304	1,0
VW	124 527	20,0	362 136	20,3
Sonstige	3 968	0,6	9 806	0,6
Insgesamt	623 749	100,0	1 782 610	100,0
darunter weibliche Halter	211 463	33,9	606 562	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
März 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	216 843	408	1 129	4 455	6	9 852	5 532	3 685	2	6 584
1400 - 1999 cm ³	156 678	1 252	1 722	9 253	85	13 701	5 668	5 292	11	7 516
2000 und mehr cm ³	36 527	466	519	3 583	165	2 191	1 584	1 072	43	2 155
unbekannt ¹⁾	66	2	1	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	410 114	2 128	3 371	17 292	256	25 744	12 784	10 049	56	16 255
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 644	1	-	3	-	42	-	753	1	106
1400 - 1999 cm ³	135 309	32	73	786	174	752	2	8 161	620	797
2000 und mehr cm ³	61 652	9	41	508	837	378	1	4 529	3 400	11
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	200 612	42	114	1 297	1 011	1 172	3	13 443	4 021	914
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 539	11	19	460	50	456	295	310	19	416
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	796	-	-	2	-	5	-	12	2	76
Elektro	820	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	5 789 900	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	79	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	623 749	2 181	3 504	19 052	1 317	27 377	13 082	23 815	4 098	17 661
Januar-März 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	640 090	1 184	3 489	13 975	14	30 841	17 160	11 371	9	20 564
1400 - 1999 cm ³	452 511	3 288	5 010	27 256	270	41 501	17 186	15 186	36	23 013
2000 und mehr cm ³	96 925	1 062	1 204	9 498	476	6 111	4 486	2 877	127	6 023
unbekannt ¹⁾	143	4	4	1	-	2	-	-	-	-
Zusammen	1 189 669	5 538	9 707	50 730	760	78 455	38 832	29 434	172	49 600
Diesel										
bis 1399 cm ³	10 680	3	4	5	-	137	-	2 271	2	283
1400 - 1999 cm ³	375 214	84	203	2 586	472	2 379	9	24 340	1 629	2 357
2000 und mehr cm ³	169 108	21	117	1 399	2 127	1 091	8	13 382	9 654	26
unbekannt	30	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	555 032	108	324	3 990	2 599	3 608	17	39 993	11 285	2 666
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	16 832	29	56	1 308	134	1 386	904	980	70	1 231
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 551	-	-	9	-	21	1	34	3	233
Elektro	2 333	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	15 953 2 708	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	240	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	1 782 610	5 676	10 087	56 038	3 493	83 470	39 754	70 442	11 530	53 730

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2019										
62 861	2	-	-	40 107	81 274	-	18 319	367	216 264	Benzin bis 1399 cm ³
48 322	17	1	-	17 284	45 113	-	7 800	360	155 597	1400 - 1999 cm ³
10 650	804	99	2	3 551	7 604	-	855	650	35 138	2000 und mehr cm ³
46	-	-	-	2	1	-	-	2	55	unbekannt ¹⁾
121 879	823	100	2	60 944	133 992	-	26 974	1 379	407 054	Zusammen
1 533	2	1	-	1 007	194	-	-	1	3 644	Diesel bis 1399 cm ³
23 682	6	1 370	2	38 755	59 261	4	4 500	620	135 093	1400 - 1999 cm ³
9 072	443	5 304	965	14 396	20 160	-	722	1 246	61 300	2000 und mehr cm ³
1	-	-	1	2	1	-	-	1	6	unbekannt
34 288	451	6 675	968	54 160	79 616	4	5 222	1 868	200 043	Zusammen
2 611	127	57	-	468	127	-	9	98	5 524	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
292	1	-	-	203	201	-	7	2	796	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	820	820	Elektro
92	36	-	-	683	4 973	1	1 268	3	5 788	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	39	861	1	148	-	900	
12	-	2	1	58	1	-	-	4	79	Sonstige
159 174	1 438	6 834	971	116 516	218 910	5	33 480	4 174	620 104	Insgesamt
Januar-März 2019										
191 836	7	-	1	120 412	227 133	-	45 129	834	638 830	Benzin bis 1399 cm ³
143 799	59	4	-	50 490	122 257	-	17 042	890	450 245	1400 - 1999 cm ³
29 340	2 418	301	5	9 600	18 676	-	1 744	1 714	93 918	2000 und mehr cm ³
106	-	-	-	4	1	-	-	3	125	unbekannt ¹⁾
365 081	2 484	305	6	180 506	368 067	-	63 915	3 441	1 183 118	Zusammen
4 482	2	2	2	2 871	613	-	1	3	10 680	Diesel bis 1399 cm ³
68 283	15	3 781	6	108 464	158 592	4	10 071	1 512	374 712	1400 - 1999 cm ³
25 743	1 349	14 646	2 185	39 767	54 138	-	1 640	2 653	168 306	2000 und mehr cm ³
4	-	1	1	9	5	-	-	2	23	unbekannt
98 512	1 366	18 430	2 194	151 111	213 348	4	11 712	4 170	553 721	Zusammen
7 957	400	185	-	1 424	411	-	25	305	16 780	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
919	2	-	3	644	679	-	14	3	2 551	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2 333	2 333	Elektro
346	95	-	-	2 079	13 423	1	2 549	7	15 951	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	141	2 565	1	288	2	2 708	
44	-	3	1	169	3	-	-	16	238	Sonstige
472 859	4 347	18 923	2 204	335 933	595 931	5	78 215	10 275	1 774 692	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	330	383	64	54	10	19	164	39	248
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	533	489	100	104	18	37	293	59	376
dar.: Benzin	513	467	99	100	17	34	287	53	360
Diesel	15	22	1	4	-	3	6	5	14
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 599	2 971	450	537	100	232	1 303	338	2 376
dar.: Benzin	2 426	2 668	420	489	97	208	1 193	287	2 122
Diesel	127	261	10	40	2	22	75	47	211
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	176	212	41	45	7	33	82	37	172
dar.: Benzin	37	33	14	11	2	6	19	6	26
Diesel	138	174	24	30	5	26	60	30	140
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 814	3 508	689	802	216	292	2 140	499	3 411
dar.: Benzin	3 614	3 302	652	777	199	264	2 007	478	3 180
Diesel	166	174	19	17	13	17	94	18	161
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 819	1 755	336	326	121	124	973	197	1 508
dar.: Benzin	1 796	1 723	321	321	120	122	955	195	1 473
Diesel	1	-	-	-	1	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	3 119	3 507	611	651	224	350	1 675	489	2 917
dar.: Benzin	1 412	1 299	380	281	78	134	750	174	1 011
Diesel	1 673	2 187	219	361	141	215	904	307	1 883
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	469	706	102	145	36	74	287	108	551
dar.: Benzin	12	10	2	3	-	1	4	2	5
Diesel	455	695	99	142	36	73	282	106	543
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 376	2 164	522	485	155	257	1 356	327	1 878
dar.: Benzin	2 206	2 005	482	455	140	232	1 242	300	1 675
Diesel	133	128	22	21	10	14	70	20	140
Euro 4 (0462-0464)	21 145	23 063	4 200	4 177	1 280	2 364	12 355	2 767	18 115
dar.: Benzin	16 379	17 127	3 447	3 360	963	1 777	9 514	2 092	13 338
Diesel	4 491	5 668	623	747	292	544	2 616	642	4 414
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	226	194	55	28	5	32	125	29	154
dar.: Benzin	147	102	31	12	2	18	80	13	71
Diesel	52	82	13	11	1	10	31	10	73
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	824	1 268	192	250	57	110	448	157	794
dar.: Benzin	18	16	6	4	-	3	6	-	4
Diesel	798	1 246	182	240	57	106	440	156	787
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	141	170	25	26	4	19	63	17	127
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	141	170	25	26	4	19	63	17	127
Euro 5 (35A0-35M0)	15 300	19 837	2 754	3 581	777	1 670	8 473	2 458	13 519
dar.: Benzin	8 280	9 177	1 747	1 934	419	889	4 536	1 235	6 414
Diesel	6 845	10 470	905	1 592	343	766	3 841	1 202	6 953
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	30 016	39 677	5 425	6 421	1 209	3 219	17 341	3 975	22 589
dar.: Benzin	18 529	22 915	3 807	4 144	730	2 082	10 555	2 261	12 807
Diesel	10 703	15 745	1 404	2 114	448	1 058	6 331	1 635	9 330
Sonstige	634	750	114	118	29	73	285	68	465
Insgesamt	83 521	100 654	15 680	17 750	4 248	8 905	47 363	11 564	69 200
dar.: Benzin	55 913	61 463	11 517	11 985	2 783	5 804	31 405	7 168	42 848
Diesel	25 984	37 358	3 592	5 394	1 370	2 921	14 929	4 227	25 042
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	84 062	101 298	15 790	17 868	4 272	8 961	47 669	11 618	69 549
davon mit									
Benzin	56 366	62 026	11 597	12 082	2 803	5 853	31 663	7 214	43 127
Diesel	26 072	37 437	3 622	5 415	1 374	2 927	14 973	4 235	25 106
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	493	468	211	125	45	79	410	64	642
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	106	121	36	34	7	6	59	9	116
Elektro	162	169	19	25	4	9	62	3	73
Hybrid	856	1 065	301	183	39	87	495	92	479
dar. Plug-in	148	182	39	22	-	12	78	12	97
sonstige	7	12	4	4	-	-	7	1	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2019									
448	118	29	85	45	99	46	-	2 181	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
790	219	50	130	93	140	73	-	3 504	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
769	211	50	129	90	121	71	-	3 371	dar.: Benzin
14	7	-	1	2	18	2	-	114	Diesel
4 149	1 216	255	795	481	834	416	-	19 052	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 793	1 104	241	732	435	690	387	-	17 292	dar.: Benzin
177	87	11	52	28	123	24	-	1 297	Diesel
209	70	18	52	33	88	42	-	1 317	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
53	10	4	8	7	9	11	-	256	dar.: Benzin
139	58	13	43	26	76	29	-	1 011	Diesel
6 454	1 619	398	1 077	706	1 177	574	1	27 377	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
6 014	1 525	381	1 030	672	1 098	550	1	25 744	dar.: Benzin
266	78	15	30	26	63	15	-	1 172	Diesel
3 446	771	193	429	331	515	237	1	13 082	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 314	758	192	423	325	508	237	1	12 784	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	3	Diesel
5 288	1 488	456	783	592	1 195	469	1	23 815	Euro 3 (0444-0446)
2 476	616	190	380	288	391	188	1	10 049	dar.: Benzin
2 676	855	263	398	296	789	276	-	13 443	Diesel
729	232	54	161	91	257	96	-	4 098	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
7	1	1	2	2	2	2	-	56	dar.: Benzin
717	229	52	155	88	255	94	-	4 021	Diesel
4 582	1 047	291	683	475	671	391	1	17 661	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 202	963	273	642	454	617	366	1	16 255	dar.: Benzin
184	53	14	30	11	44	20	-	914	Diesel
38 794	9 014	2 200	5 882	3 668	6 790	3 353	7	159 174	Euro 4 (0462-0464)
30 229	6 749	1 643	4 715	2 872	5 048	2 620	6	121 879	dar.: Benzin
7 401	2 120	529	1 099	755	1 653	693	1	34 288	Diesel
357	71	19	35	26	59	23	-	1 438	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
206	45	12	24	15	32	13	-	823	dar.: Benzin
93	20	6	7	9	23	10	-	451	Diesel
1 345	358	81	287	151	356	156	-	6 834	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
27	7	3	4	-	1	1	-	100	dar.: Benzin
1 298	349	78	281	149	354	154	-	6 675	Diesel
195	43	12	27	12	80	10	-	971	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	1	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
194	42	11	27	12	80	10	-	968	Diesel
23 952	6 309	1 450	5 354	3 196	4 759	3 123	4	116 516	Euro 5 (35A0-35M0)
13 512	3 151	768	3 132	1 753	2 283	1 713	1	60 944	dar.: Benzin
10 090	3 101	670	2 149	1 413	2 434	1 383	3	54 160	Diesel
45 581	11 216	2 585	10 230	5 868	7 613	5 937	8	218 910	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
29 318	6 815	1 607	6 628	3 598	4 649	3 543	4	133 992	dar.: Benzin
15 144	4 190	903	3 353	2 141	2 809	2 304	4	79 616	Diesel
807	214	58	202	91	190	76	-	4 174	Sonstige
137 126	34 005	8 149	26 212	15 859	24 823	15 022	23	620 104	Insgesamt
94 592	22 150	5 416	18 032	10 598	15 583	9 782	15	407 054	dar.: Benzin
38 779	11 291	2 593	7 682	4 991	8 835	5 047	8	200 043	Diesel
137 907	34 205	8 194	26 343	15 930	24 971	15 089	23	623 749	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
95 254	22 324	5 454	18 144	10 660	15 692	9 840	15	410 114	Benzin
38 897	11 316	2 600	7 701	4 999	8 874	5 056	8	200 612	Diesel
2 212	266	35	142	99	174	74	-	5 539	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
183	36	13	23	16	24	7	-	796	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
160	32	7	41	11	35	8	-	820	Elektro
1 182	226	82	288	144	170	100	-	5 789	Hybrid
175	43	10	25	14	27	16	-	900	dar. Plug-in
19	5	3	4	1	2	4	-	79	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	829	943	143	164	22	54	410	99	665
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 440	1 313	290	322	49	149	822	161	1 092
dar.: Benzin	1 383	1 252	286	314	48	141	798	150	1 041
Diesel	43	58	4	8	-	8	22	10	44
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 634	8 089	1 422	1 609	329	718	4 005	974	6 915
dar.: Benzin	7 111	7 214	1 329	1 456	294	637	3 682	828	6 118
Diesel	405	759	41	125	26	69	233	133	645
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	429	562	102	133	24	83	232	89	446
dar.: Benzin	105	117	37	34	5	14	53	14	66
Diesel	317	434	57	91	19	67	168	73	364
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	11 217	10 629	2 152	2 416	622	998	6 323	1 557	10 496
dar.: Benzin	10 558	10 026	2 037	2 297	576	915	5 964	1 466	9 759
Diesel	533	524	56	80	38	60	257	72	536
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	5 334	5 181	1 015	1 007	343	421	2 933	629	4 677
dar.: Benzin	5 257	5 107	969	982	338	413	2 877	623	4 572
Diesel	2	-	2	-	1	-	1	1	2
Euro 3 (0444-0446)	9 076	10 087	1 821	1 889	624	1 157	4 984	1 492	8 704
dar.: Benzin	4 015	3 656	1 147	863	239	461	2 229	507	2 976
Diesel	4 963	6 335	646	1 003	374	687	2 695	971	5 621
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 367	1 902	284	412	92	203	774	297	1 497
dar.: Benzin	30	27	6	4	-	2	11	3	16
Diesel	1 330	1 868	276	407	92	201	761	293	1 475
Euro 3/D4 (0453-0455)	7 027	6 404	1 639	1 474	472	759	4 025	958	5 836
dar.: Benzin	6 536	5 938	1 516	1 362	437	698	3 724	873	5 251
Diesel	383	360	52	79	19	43	199	67	407
Euro 4 (0462-0464)	62 088	66 267	12 661	12 489	3 794	7 301	36 367	8 390	54 876
dar.: Benzin	48 437	49 437	10 528	9 925	2 781	5 607	28 304	6 276	40 563
Diesel	12 801	16 075	1 745	2 316	926	1 578	7 428	2 004	13 164
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	672	597	185	124	26	98	378	80	446
dar.: Benzin	439	314	117	63	13	60	237	35	221
Diesel	156	249	37	50	8	32	102	34	187
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 316	3 251	501	714	138	330	1 301	461	2 329
dar.: Benzin	47	56	11	9	3	7	26	2	18
Diesel	2 247	3 172	480	695	134	321	1 258	457	2 296
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	299	341	47	68	11	43	146	36	304
dar.: Benzin	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	298	339	47	67	11	43	146	36	304
Euro 5 (35A0-35M0)	43 773	55 343	7 842	10 378	2 295	5 190	24 355	7 347	39 999
dar.: Benzin	24 382	26 059	5 131	5 823	1 223	2 982	13 590	3 621	19 132
Diesel	18 893	28 725	2 434	4 380	1 038	2 147	10 479	3 657	20 358
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	82 749	102 914	15 008	17 358	3 277	9 115	47 174	10 827	61 833
dar.: Benzin	51 329	59 506	10 554	11 271	2 064	5 937	29 153	6 196	35 023
Diesel	29 341	40 837	3 765	5 655	1 119	2 931	16 774	4 421	25 559
Sonstige	1 436	1 771	294	317	67	185	805	167	1 157
Insgesamt	237 686	275 594	45 406	50 874	12 185	26 804	135 034	33 564	201 272
dar.: Benzin	160 945	170 175	33 941	34 683	8 061	17 969	91 369	20 758	125 722
Diesel	72 226	100 440	9 738	15 084	3 839	8 290	40 789	12 312	71 553
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	238 828	276 819	45 649	51 138	12 234	26 957	135 708	33 681	202 100
davon mit									
Benzin	161 893	171 232	34 116	34 901	8 101	18 103	91 924	20 855	126 383
Diesel	72 418	100 602	9 806	15 128	3 848	8 307	40 899	12 332	71 704
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 511	1 386	625	434	131	198	1 106	198	2 005
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	321	349	135	89	41	32	205	38	386
Elektro	406	495	47	65	12	35	192	16	228
Hybrid	2 260	2 713	910	504	101	279	1 367	235	1 373
dar. Plug-in	426	493	106	64	12	43	250	34	271
sonstige	19	42	10	17	-	3	15	7	21

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-März 2019									
1 229	321	89	248	115	242	103	-	5 676	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
2 372	662	156	398	268	393	200	-	10 087	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 307	641	153	384	258	355	196	-	9 707	dar.: Benzin
43	19	3	12	9	37	4	-	324	Diesel
12 824	3 485	828	2 190	1 409	2 442	1 164	1	56 038	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 793	3 172	762	2 003	1 268	2 010	1 052	1	50 730	dar.: Benzin
495	261	59	153	113	373	100	-	3 990	Diesel
569	196	44	162	102	240	80	-	3 493	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
165	32	14	33	33	22	16	-	760	dar.: Benzin
358	158	29	127	69	210	58	-	2 599	Diesel
20 408	4 948	1 224	3 114	2 154	3 480	1 731	1	83 470	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
19 124	4 640	1 166	2 989	2 070	3 208	1 659	1	78 455	dar.: Benzin
732	244	50	91	66	219	50	-	3 608	Diesel
10 814	2 321	586	1 291	952	1 523	723	4	39 754	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
10 395	2 282	582	1 273	940	1 502	716	4	38 832	dar.: Benzin
3	2	-	-	-	2	1	-	17	Diesel
15 984	4 391	1 356	2 244	1 686	3 563	1 383	1	70 442	Euro 3 (0444-0446)
7 551	1 732	547	1 013	789	1 144	564	1	29 434	dar.: Benzin
8 005	2 611	802	1 209	880	2 389	802	-	39 993	Diesel
2 085	730	190	471	272	706	248	-	11 530	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
39	10	1	3	3	13	4	-	172	dar.: Benzin
2 018	711	188	462	268	692	243	-	11 285	Diesel
14 494	3 201	946	1 962	1 375	2 031	1 125	2	53 730	Euro 3/D4 (0453-0455)
13 298	2 995	902	1 837	1 302	1 865	1 064	2	49 600	dar.: Benzin
557	141	34	88	53	133	51	-	2 666	Diesel
118 171	26 770	6 476	16 546	10 919	20 143	9 573	28	472 859	Euro 4 (0462-0464)
93 686	20 185	4 898	13 328	8 656	14 906	7 542	22	365 081	dar.: Benzin
20 739	6 178	1 512	3 026	2 123	4 981	1 910	6	98 512	Diesel
1 046	198	50	116	80	180	70	1	4 347	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
615	118	26	65	38	93	29	1	2 484	dar.: Benzin
248	62	21	37	34	73	36	-	1 366	Diesel
3 721	1 074	223	755	429	950	430	-	18 923	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
81	18	6	7	2	9	3	-	305	dar.: Benzin
3 576	1 051	214	744	423	938	424	-	18 430	Diesel
480	107	27	60	41	166	28	-	2 204	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	1	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
476	106	26	60	41	166	28	-	2 194	Diesel
70 693	18 405	4 390	14 360	9 136	13 770	8 637	20	335 933	Euro 5 (35A0-35M0)
41 751	9 449	2 322	8 396	5 188	6 789	4 659	9	180 506	dar.: Benzin
27 786	8 767	2 029	5 802	3 840	6 862	3 903	11	151 111	Diesel
130 188	30 575	7 267	25 634	15 760	20 983	15 235	34	595 931	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
85 311	18 837	4 588	16 417	9 752	12 929	9 182	18	368 067	dar.: Benzin
41 562	11 105	2 485	8 611	5 701	7 645	5 821	16	213 348	Diesel
2 098	561	133	420	205	476	183	-	10 275	Sonstige
407 176	97 945	23 985	69 971	44 903	71 288	40 913	92	1 774 692	Insgesamt
287 965	64 620	16 104	48 181	30 511	45 189	26 866	59	1 183 118	dar.: Benzin
107 497	31 674	7 512	20 568	13 689	24 977	13 500	33	553 721	Diesel
409 008	98 373	24 080	70 236	45 055	71 606	41 046	92	1 782 610	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
289 475	64 982	16 186	48 400	30 641	45 439	26 979	59	1 189 669	Benzin
107 803	31 739	7 525	20 614	13 710	25 045	13 519	33	555 032	Diesel
7 039	746	97	383	256	491	226	-	16 832	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
607	112	24	57	61	67	27	-	2 551	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
475	103	21	74	28	103	33	-	2 333	Elektro
3 569	677	223	690	347	451	254	-	15 953	Hybrid
599	130	24	80	38	99	39	-	2 708	dar. Plug-in
40	14	4	18	12	10	8	-	240	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	669	886	250	-	1 805	772
18 - 20 Jahre	8 367	7 382	1 689	9	17 447	6 549
21 - 24 Jahre	12 655	15 769	4 895	10	33 329	11 791
25 - 29 Jahre	19 670	28 383	8 909	36	56 998	20 223
30 - 34 Jahre	20 196	32 149	10 399	48	62 792	21 938
35 - 39 Jahre	19 081	30 562	10 124	62	59 829	21 333
40 - 44 Jahre	18 902	28 589	9 871	82	57 444	20 724
45 - 49 Jahre	23 226	31 790	11 009	96	66 121	23 925
50 - 54 Jahre	28 625	36 563	12 991	143	78 322	27 839
55 - 59 Jahre	23 995	29 798	10 719	104	64 616	21 835
60 - 64 Jahre	16 196	19 315	6 582	69	42 162	14 021
65 - 69 Jahre	10 854	12 159	4 149	37	27 199	8 930
70 - 74 Jahre	6 714	6 397	1 929	23	15 063	5 087
75 - 79 Jahre	5 414	4 789	1 224	14	11 441	4 057
80 und mehr Jahre	3 496	2 722	634	9	6 861	2 402
unbekannt	59	78	27	-	164	37
Zusammen	218 119	287 331	95 401	742	601 593	211 463
darunter weibliche Halter	100 036	90 080	21 154	193	211 463	X
Juristische Personen	4 220	11 609	6 146	155	22 130	X
Unbekannt	9	15	2	-	26	-
Insgesamt	222 348	298 955	101 549	897	623 749	211 463
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,8	2,6	1,8	1,2	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	5,8	5,5	5,1	1,3	5,5	5,6
25 - 29 Jahre	9,0	9,9	9,3	4,9	9,5	9,6
30 - 34 Jahre	9,3	11,2	10,9	6,5	10,4	10,4
35 - 39 Jahre	8,7	10,6	10,6	8,4	9,9	10,1
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,3	11,1	9,5	9,8
45 - 49 Jahre	10,6	11,1	11,5	12,9	11,0	11,3
50 - 54 Jahre	13,1	12,7	13,6	19,3	13,0	13,2
55 - 59 Jahre	11,0	10,4	11,2	14,0	10,7	10,3
60 - 64 Jahre	7,4	6,7	6,9	9,3	7,0	6,6
65 - 69 Jahre	5,0	4,2	4,3	5,0	4,5	4,2
70 - 74 Jahre	3,1	2,2	2,0	3,1	2,5	2,4
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,3	1,9	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	0,9	0,7	1,2	1,1	1,1
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,9	31,4	22,2	26,0	35,2	100,0
Juristische Personen	1,9	3,9	6,1	17,3	3,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 948	2 334	720	-	5 002	2 138
18 - 20 Jahre	24 670	21 600	4 654	21	50 945	19 007
21 - 24 Jahre	39 239	45 419	13 395	28	98 081	35 516
25 - 29 Jahre	61 937	83 119	24 904	90	170 050	61 165
30 - 34 Jahre	61 804	93 988	28 729	148	184 669	64 876
35 - 39 Jahre	57 658	87 955	28 163	202	173 978	61 654
40 - 44 Jahre	56 144	80 608	26 983	256	163 991	58 967
45 - 49 Jahre	68 943	89 070	29 689	285	187 987	67 991
50 - 54 Jahre	83 641	101 860	34 632	393	220 526	78 272
55 - 59 Jahre	68 778	82 528	27 704	267	179 277	60 828
60 - 64 Jahre	45 418	53 264	17 452	180	116 314	38 665
65 - 69 Jahre	30 429	33 139	10 764	101	74 433	24 764
70 - 74 Jahre	18 077	17 474	5 105	44	40 700	13 961
75 - 79 Jahre	15 115	13 029	3 223	32	31 399	11 607
80 und mehr Jahre	9 607	7 836	1 714	23	19 180	7 040
unbekannt	160	235	99	-	494	111
Zusammen	643 568	813 458	257 930	2 070	1 717 026	606 562
darunter weibliche Halter	292 661	255 518	57 810	573	606 562	X
Juristische Personen	13 057	34 309	17 656	452	65 474	X
Unbekannt	31	65	14	-	110	-
Insgesamt	656 656	847 832	275 600	2 522	1 782 610	606 562
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,8	2,7	1,8	1,0	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,1	5,6	5,2	1,4	5,7	5,9
25 - 29 Jahre	9,6	10,2	9,7	4,3	9,9	10,1
30 - 34 Jahre	9,6	11,6	11,1	7,1	10,8	10,7
35 - 39 Jahre	9,0	10,8	10,9	9,8	10,1	10,2
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,5	12,4	9,6	9,7
45 - 49 Jahre	10,7	10,9	11,5	13,8	10,9	11,2
50 - 54 Jahre	13,0	12,5	13,4	19,0	12,8	12,9
55 - 59 Jahre	10,7	10,1	10,7	12,9	10,4	10,0
60 - 64 Jahre	7,1	6,5	6,8	8,7	6,8	6,4
65 - 69 Jahre	4,7	4,1	4,2	4,9	4,3	4,1
70 - 74 Jahre	2,8	2,1	2,0	2,1	2,4	2,3
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,2	1,5	1,8	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	1,0	0,7	1,1	1,1	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,5	31,4	22,4	27,7	35,3	100,0
Juristische Personen	2,0	4,0	6,4	17,9	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	614	462	75,2	-	-	104	16,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 749	1 265	72,3	1	0,1	32	1,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	8 447	831	9,8	3 673	43,5	663	7,8	-	-
126 - 249 cm ³	1 767	63	3,6	342	19,4	27	1,5	-	-
250 - 499 cm ³	4 524	313	6,9	1 406	31,1	753	16,6	-	-
500 - 749 cm ³	12 749	1 468	11,5	3 831	30,0	1 019	8,0	-	-
750 - 999 cm ³	9 511	962	10,1	3 647	38,3	1 622	17,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	8 015	612	7,6	3 001	37,4	1 622	20,2	-	-
1250 und mehr cm ³	4 272	390	9,1	1 957	45,8	624	14,6	-	-
unbekannt ¹⁾	81	1	1,2	5	6,2	1	1,2	-	-
Zusammen	49 366	4 640	9,4	17 862	36,2	6 331	12,8	-	-
Krafträder insgesamt	51 729	6 367	12,3	17 863	34,5	6 467	12,5	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 778	905	11,6	2 961	38,1	1 058	13,6	-	-
Bayern	10 764	1 342	12,5	3 882	36,1	1 544	14,3	-	-
Berlin	1 263	155	12,3	475	37,6	194	15,4	-	-
Brandenburg	1 639	192	11,7	559	34,1	161	9,8	-	-
Bremen	221	26	11,8	79	35,7	20	9,0	-	-
Hamburg	531	51	9,6	187	35,2	70	13,2	-	-
Hessen	3 718	474	12,7	1 288	34,6	489	13,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	873	98	11,2	266	30,5	89	10,2	-	-
Niedersachsen	5 468	719	13,1	1 833	33,5	592	10,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	9 905	1 170	11,8	3 249	32,8	1 154	11,7	-	-
Rheinland-Pfalz	2 989	369	12,3	1 041	34,8	349	11,7	-	-
Saarland	666	83	12,5	201	30,2	73	11,0	-	-
Sachsen	1 936	248	12,8	600	31,0	255	13,2	-	-
Sachsen-Anhalt	1 093	156	14,3	324	29,6	118	10,8	-	-
Schleswig-Holstein	1 836	230	12,5	594	32,4	189	10,3	-	-
Thüringen	1 047	149	14,2	324	30,9	111	10,6	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	1	50,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 153	855	74,2	-	-	201	17,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	3 725	2 650	71,1	1	0,0	62	1,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	16 319	1 561	9,6	6 950	42,6	1 315	8,1	-	-
126 - 249 cm ³	3 489	138	4,0	670	19,2	66	1,9	-	-
250 - 499 cm ³	8 739	579	6,6	2 817	32,2	1 552	17,8	-	-
500 - 749 cm ³	23 863	2 761	11,6	7 075	29,6	1 946	8,2	-	-
750 - 999 cm ³	17 875	1 826	10,2	6 844	38,3	3 116	17,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	15 289	1 189	7,8	5 817	38,0	3 123	20,4	-	-
1250 und mehr cm ³	8 442	764	9,0	3 848	45,6	1 289	15,3	-	-
unbekannt ¹⁾	155	2	1,3	12	7,7	2	1,3	-	-
Zusammen	94 171	8 820	9,4	34 033	36,1	12 409	13,2	-	-
Krafträder insgesamt	99 049	12 325	12,4	34 034	34,4	12 672	12,8	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	14 155	1 623	11,5	5 353	37,8	1 981	14,0	-	-
Bayern	18 337	2 304	12,6	6 581	35,9	2 689	14,7	-	-
Berlin	2 507	297	11,8	947	37,8	381	15,2	-	-
Brandenburg	3 158	379	12,0	1 086	34,4	336	10,6	-	-
Bremen	438	51	11,6	153	34,9	54	12,3	-	-
Hamburg	1 020	101	9,9	369	36,2	131	12,8	-	-
Hessen	7 220	907	12,6	2 531	35,1	979	13,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 701	201	11,8	509	29,9	174	10,2	-	-
Niedersachsen	10 936	1 463	13,4	3 687	33,7	1 177	10,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	20 998	2 548	12,1	6 855	32,6	2 540	12,1	-	-
Rheinland-Pfalz	5 846	779	13,3	1 982	33,9	718	12,3	-	-
Saarland	1 335	166	12,4	447	33,5	151	11,3	-	-
Sachsen	3 586	446	12,4	1 096	30,6	494	13,8	-	-
Sachsen-Anhalt	2 177	306	14,1	646	29,7	254	11,7	-	-
Schleswig-Holstein	3 641	470	12,9	1 169	32,1	377	10,4	-	-
Thüringen	1 991	284	14,3	623	31,3	234	11,8	-	-
Sonstige	3	-	-	-	-	2	66,7	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	1	598	11	-	609	93
18 - 20 Jahre	-	71	728	1 040	2	1 770	283
21 - 24 Jahre	6	170	634	1 927	1	2 562	424
25 - 29 Jahre	28	261	772	3 284	5	4 061	536
30 - 34 Jahre	32	257	872	3 001	6	3 879	511
35 - 39 Jahre	48	225	1 047	2 682	6	3 735	591
40 - 44 Jahre	47	174	1 320	2 920	6	4 246	711
45 - 49 Jahre	88	169	1 989	4 136	11	6 136	1 030
50 - 54 Jahre	128	182	2 541	6 475	18	9 034	1 284
55 - 59 Jahre	104	102	1 931	5 191	13	7 135	753
60 - 64 Jahre	54	61	1 203	2 461	5	3 669	293
65 - 69 Jahre	31	39	617	876	3	1 496	104
70 - 74 Jahre	10	11	245	201	1	447	38
75 - 79 Jahre	10	3	119	99	1	219	27
80 und mehr Jahre	2	2	53	47	-	100	12
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Zusammen	591	1 728	14 669	34 352	78	49 099	6 690
darunter weibliche Halter	86	259	2 527	4 157	6	6 690	X
Juristische Personen	23	21	69	193	3	265	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	614	1 749	14 738	34 547	81	49 366	6 690
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,1	0,0	-	1,2	1,4
18 - 20 Jahre	-	4,1	5,0	3,0	2,6	3,6	4,2
21 - 24 Jahre	1,0	9,8	4,3	5,6	1,3	5,2	6,3
25 - 29 Jahre	4,7	15,1	5,3	9,6	6,4	8,3	8,0
30 - 34 Jahre	5,4	14,9	5,9	8,7	7,7	7,9	7,6
35 - 39 Jahre	8,1	13,0	7,1	7,8	7,7	7,6	8,8
40 - 44 Jahre	8,0	10,1	9,0	8,5	7,7	8,6	10,6
45 - 49 Jahre	14,9	9,8	13,6	12,0	14,1	12,5	15,4
50 - 54 Jahre	21,7	10,5	17,3	18,8	23,1	18,4	19,2
55 - 59 Jahre	17,6	5,9	13,2	15,1	16,7	14,5	11,3
60 - 64 Jahre	9,1	3,5	8,2	7,2	6,4	7,5	4,4
65 - 69 Jahre	5,2	2,3	4,2	2,6	3,8	3,0	1,6
70 - 74 Jahre	1,7	0,6	1,7	0,6	1,3	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	1,7	0,2	0,8	0,3	1,3	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,6	15,0	17,2	12,1	7,7	13,6	100,0
Juristische Personen	3,7	1,2	0,5	0,6	3,7	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	5	3	1 121	22	1	1 144	187
18 - 20 Jahre	2	138	1 373	1 995	3	3 371	525
21 - 24 Jahre	13	331	1 184	3 592	4	4 780	715
25 - 29 Jahre	38	530	1 498	6 128	7	7 633	993
30 - 34 Jahre	60	535	1 721	5 599	14	7 334	915
35 - 39 Jahre	80	492	2 027	5 116	11	7 154	1 052
40 - 44 Jahre	106	372	2 526	5 471	10	8 007	1 360
45 - 49 Jahre	176	392	3 819	8 019	24	11 862	1 942
50 - 54 Jahre	230	362	4 808	12 364	36	17 208	2 439
55 - 59 Jahre	189	252	3 875	9 786	21	13 682	1 446
60 - 64 Jahre	112	149	2 344	4 644	12	7 000	569
65 - 69 Jahre	67	71	1 188	1 637	3	2 828	194
70 - 74 Jahre	21	22	510	428	2	940	77
75 - 79 Jahre	13	18	282	217	1	500	57
80 und mehr Jahre	2	5	130	84	-	214	33
unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Zusammen	1 114	3 672	28 406	65 104	149	93 659	12 504
darunter weibliche Halter	159	560	4 768	7 723	13	12 504	X
Juristische Personen	39	53	141	363	6	510	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	1 153	3 725	28 547	65 469	155	94 171	12 504
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,9	0,0	0,7	1,2	1,5
18 - 20 Jahre	0,2	3,8	4,8	3,1	2,0	3,6	4,2
21 - 24 Jahre	1,2	9,0	4,2	5,5	2,7	5,1	5,7
25 - 29 Jahre	3,4	14,4	5,3	9,4	4,7	8,1	7,9
30 - 34 Jahre	5,4	14,6	6,1	8,6	9,4	7,8	7,3
35 - 39 Jahre	7,2	13,4	7,1	7,9	7,4	7,6	8,4
40 - 44 Jahre	9,5	10,1	8,9	8,4	6,7	8,5	10,9
45 - 49 Jahre	15,8	10,7	13,4	12,3	16,1	12,7	15,5
50 - 54 Jahre	20,6	9,9	16,9	19,0	24,2	18,4	19,5
55 - 59 Jahre	17,0	6,9	13,6	15,0	14,1	14,6	11,6
60 - 64 Jahre	10,1	4,1	8,3	7,1	8,1	7,5	4,6
65 - 69 Jahre	6,0	1,9	4,2	2,5	2,0	3,0	1,6
70 - 74 Jahre	1,9	0,6	1,8	0,7	1,3	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,2	0,5	1,0	0,3	0,7	0,5	0,5
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,5	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,3	15,3	16,8	11,9	8,7	13,4	100,0
Juristische Personen	3,4	1,4	0,5	0,6	3,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	108	151	21	11	1	7	53	9	50	115
leichte vierrädrige Kfz	209	394	13	50	2	10	140	32	204	277
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 313	2 025	171	282	27	69	594	155	830	1 486
126 - 249 cm ³	245	397	35	86	6	13	112	50	120	296
250 - 499 cm ³	715	1 001	118	139	26	47	355	63	436	807
500 - 749 cm ³	1 819	2 345	359	438	62	151	910	227	1 385	2 599
750 - 999 cm ³	1 445	1 926	257	272	46	99	678	146	1 050	1 889
1000 - 1249 cm ³	1 296	1 689	190	217	30	82	576	100	866	1 569
1250 und mehr cm ³	616	813	98	140	21	52	294	90	522	850
unbekannt ¹⁾	12	23	1	4	-	1	6	1	5	17
Zusammen	7 461	10 219	1 229	1 578	218	514	3 525	832	5 214	9 513
Krafträder insgesamt	7 778	10 764	1 263	1 639	221	531	3 718	873	5 468	9 905
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 138	7 899	1 784	1 664	427	1 068	4 135	1 048	6 412	14 123
1000 - 1199 cm ³	6 490	6 731	1 585	1 722	441	757	3 629	996	6 178	12 906
1200 - 1399 cm ³	14 791	17 038	2 867	3 139	749	1 534	8 813	1 992	12 046	26 880
1400 - 1599 cm ³	15 220	18 039	2 922	3 651	752	1 498	9 002	2 440	13 034	25 969
1600 - 1799 cm ³	5 482	5 617	1 094	1 147	253	482	2 899	682	3 989	8 141
1800 - 1999 cm ³	19 977	27 309	2 832	3 790	920	1 971	11 181	2 721	16 420	28 737
2000 - 2499 cm ³	6 521	7 749	1 243	1 405	387	714	3 478	923	5 450	9 689
2500 - 2999 cm ³	5 695	8 001	947	943	251	663	3 187	588	4 433	7 821
3000 - 3999 cm ³	1 445	1 487	269	197	53	156	713	138	819	1 960
4000 und mehr cm ³	1 130	1 239	226	182	34	109	564	87	690	1 506
unbekannt ¹⁾	173	189	21	28	5	9	68	3	78	175
Insgesamt	84 062	101 298	15 790	17 868	4 272	8 961	47 669	11 618	69 549	137 907
darunter										
Wohnmobile	1 041	1 421	162	207	49	181	414	129	975	1 312
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	12	9	12	2	-	-	10	2	15	29
Kraftomnibusse	36	104	6	13	-	-	12	13	70	87
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 815	2 763	576	963	120	266	1 248	723	2 174	3 416
1000 - 1499 kg	1 289	1 851	368	446	73	157	794	285	1 153	2 009
1500 - 1999 kg	81	106	15	23	2	9	52	12	77	133
2000 - 2499 kg	85	109	16	33	3	14	48	16	63	147
2500 - 2999 kg	52	71	12	10	-	8	50	5	43	82
3000 - 3499 kg	43	42	5	6	1	1	13	2	19	53
3500 - 3999 kg	17	35	10	8	1	4	15	1	14	23
4000 - 4499 kg	7	17	2	2	-	2	1	1	6	13
4500 - 4999 kg	5	17	-	3	-	6	11	6	9	13
5000 - 5999 kg	42	54	17	7	2	4	31	3	43	60
6000 - 7499 kg	18	42	13	4	2	-	14	-	13	36
7500 - 8999 kg	31	33	8	9	2	4	6	1	16	34
9000 - 9999 kg	14	23	-	7	1	-	5	4	10	24
10000 und mehr kg	131	240	14	24	1	12	90	29	81	131
unbekannt	1	2	1	3	-	-	1	1	5	1
Insgesamt	3 631	5 405	1 057	1 548	208	487	2 379	1 089	3 726	6 175

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2019	Deutschland Januar-März 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
43	5	8	13	11	8	-	614	1 153	Krafträder dreirädrige Kfz
144	27	73	58	64	52	-	1 749	3 725	leichte vierrädrige Kfz
487	97	296	175	253	187	-	8 447	16 319	zwei­räd­rige Kfz
74	15	123	67	55	73	-	1 767	3 489	Hubraum bis 125 cm ³
239	62	168	106	146	96	-	4 524	8 739	126 - 249 cm ³
719	157	561	272	471	273	1	12 749	23 863	250 - 499 cm ³
570	133	332	166	347	155	-	9 511	17 875	500 - 749 cm ³
476	108	262	139	296	119	-	8 015	15 289	750 - 999 cm ³
237	62	112	95	190	79	1	4 272	8 442	1000 - 1249 cm ³
-	-	1	2	3	5	-	81	155	1250 und mehr cm ³
2 802	634	1 855	1 022	1 761	987	2	49 366	94 171	unbekannt ¹⁾
2 989	666	1 936	1 093	1 836	1 047	2	51 729	99 049	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 835	791	2 693	1 513	2 445	1 424	3	57 402	166 383	Personenkraftwagen
2 543	696	2 662	1 474	2 217	1 373	-	52 400	156 642	Hubraum bis 999 cm ³
6 153	1 409	5 005	2 912	4 473	2 740	5	112 546	333 631	1000 - 1199 cm ³
6 645	1 611	5 334	3 316	4 663	3 025	6	117 127	336 925	1200 - 1399 cm ³
2 232	519	1 561	965	1 369	892	1	37 325	108 792	1400 - 1599 cm ³
8 174	1 983	5 790	3 702	5 319	3 670	7	144 503	402 115	1600 - 1799 cm ³
2 635	522	1 703	1 031	2 288	1 019	-	46 757	129 120	1800 - 1999 cm ³
2 125	485	1 143	759	1 609	708	1	39 359	106 124	2000 - 2499 cm ³
456	102	238	127	309	106	-	8 575	22 516	2500 - 2999 cm ³
371	69	173	116	242	120	-	6 858	17 840	3000 - 3999 cm ³
36	7	41	15	37	12	-	897	2 522	4000 und mehr cm ³
34 205	8 194	26 343	15 930	24 971	15 089	23	623 749	1 782 610	unbekannt ¹⁾
334	60	228	105	558	140	-	7 316	15 878	Insgesamt
9	3	8	1	1	3	-	116	343	darunter
40	7	20	13	15	18	-	454	1 430	Wohnmobile
Kraftomnibusse									
961	217	1 150	755	871	775	-	18 793	54 462	Lastkraftwagen
552	154	541	287	470	315	-	10 744	31 347	Nutzlast bis 999 kg
45	19	50	28	15	29	-	696	2 042	1000 - 1499 kg
41	9	42	21	14	32	1	694	1 964	1500 - 1999 kg
31	7	16	8	10	14	-	419	1 207	2000 - 2499 kg
29	7	14	8	4	12	-	259	770	2500 - 2999 kg
7	5	10	10	3	5	-	168	473	3000 - 3499 kg
6	-	5	2	4	3	-	71	202	3500 - 3999 kg
1	1	4	1	14	5	-	96	251	4000 - 4499 kg
17	2	17	3	9	11	-	322	865	4500 - 4999 kg
5	3	14	5	6	9	-	184	507	5000 - 5999 kg
8	5	3	16	6	5	-	187	534	6000 - 7499 kg
6	1	7	1	4	4	-	111	297	7500 - 8999 kg
57	8	36	20	42	22	-	938	2 906	9000 - 9999 kg
2	-	1	-	-	-	-	18	50	10000 und mehr kg
1 768	438	1 910	1 165	1 472	1 241	1	33 700	97 877	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	260	491	6	57	2	5	138	37	232	205
31 - 50 kW	281	581	1	42	1	7	144	30	252	223
51 - 70 kW	207	524	1	43	1	4	84	19	196	162
71 - 90 kW	108	273	-	12	-	2	48	11	111	118
91 und mehr kW	180	562	-	53	-	2	100	70	431	241
unbekannt	1	5	-	2	-	-	-	-	1	-
Zusammen	1 037	2 436	8	209	4	20	514	167	1 223	949
darunter										
leichte Zugmaschinen	90	217	4	35	2	4	69	30	141	130
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	4	3	-	1	-	-	2	-	1	2
151 - 200 kW	3	3	-	1	1	-	-	1	3	1
201 - 250 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	5	2
251 - 300 kW	17	10	2	2	2	4	5	3	19	32
301 - 350 kW	150	112	19	37	8	20	61	18	128	165
351 und mehr kW	81	122	1	8	2	10	25	12	72	109
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	2	1
Zusammen	256	252	22	49	13	34	93	34	230	312
Sonstige Zugmaschinen	417	628	3	42	1	6	159	28	198	230
Zugmaschinen insgesamt	1 710	3 316	33	300	18	60	766	229	1 651	1 491
Sonstige Kfz	139	237	32	61	9	16	87	44	157	223
Kraftfahrzeuge insgesamt	97 356	121 124	18 181	21 429	4 728	10 055	54 631	13 866	80 621	155 788
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 395	5 774	544	1 581	158	302	2 128	1 050	4 811	6 660
darunter										
Sattelanhänger *)	283	307	17	39	3	28	108	59	282	566
Wohnwagen	771	980	100	219	34	62	329	142	802	1 426

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2019	Deutschland Januar-März 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
166	18	87	44	59	95	-	1 902	5 014	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
141	22	74	45	66	70	-	1 980	5 571	Zugmaschinen bis 30 kW
90	5	34	23	62	38	-	1 493	4 193	31 - 50 kW
46	4	22	10	39	25	-	829	2 192	51 - 70 kW
85	7	72	76	133	42	-	2 054	5 623	71 - 90 kW
-	-	-	-	1	-	-	10	27	91 und mehr kW
528	56	289	198	360	270	-	8 268	22 620	unbekannt
62	10	56	37	34	66	-	987	2 354	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	1	-	-	3	1	-	18	42	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	4	1	-	-	20	41	151 - 200 kW
1	1	1	-	1	-	-	14	41	201 - 250 kW
5	2	-	2	8	3	-	116	375	251 - 300 kW
39	4	26	24	38	23	-	872	2 680	301 - 350 kW
19	12	15	13	8	21	-	530	1 542	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	3	6	unbekannt
66	20	42	43	59	48	-	1 573	4 727	Zusammen
179	29	45	24	45	60	-	2 094	5 485	Sonstige Zugmaschinen
773	105	376	265	464	378	-	11 935	32 832	Zugmaschinen insgesamt
73	9	129	46	62	74	1	1 399	4 215	Sonstige Kfz
39 848	9 419	30 714	18 512	28 820	17 847	27	722 966	2 018 013	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 898	398	1 547	1 192	1 751	1 072	3	35 264	93 502	Anhänger insgesamt darunter
69	8	51	40	66	41	-	1 967	5 585	Sattelanhänger *)
315	76	277	172	368	178	-	6 251	13 835	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2019										
bis 500	18	-	-	-	644	-	-	3 210	9	198
501 - 800	62	-	-	1	669	-	3	9 729	11	345
801 - 1000	3 046	-	-	2	82	-	1	1 903	4	881
1001 - 1200	8 055	-	-	13	54	-	-	2 019	1	961
1201 - 1400	44 037	-	-	40	147	-	1	3 525	4	1 463
1401 - 1700	154 242	2	-	705	314	-	3	2 684	6	1 694
1701 - 2000	205 740	3	-	2 610	463	-	5	4 342	9	611
2001 - 2500	162 182	220	-	4 138	581	-	50	1 237	2	83
2501 - 2800	20 399	423	-	6 812	267	-	83	1 343	9	3
2801 - 3000	12 918	847	-	4 184	311	-	71	541	-	2
3001 - 3500	11 901	4 738	1	11 369	837	7	365	731	-	4
3501 - 4000	407	381	4	60	730	-	26	16	3	-
4001 - 5000	438	404	35	308	1 050	3	104	59	7	-
5001 - 6000	112	108	14	134	849	1	51	46	4	3
6001 - 7000	46	46	3	76	569	4	21	30	1	1
7001 - 7500	99	99	8	1 243	505	10	151	19	3	-
7501 - 8000	-	-	-	17	111	-	8	46	2	-
8001 - 9000	8	7	2	55	426	-	28	64	4	-
9001 - 10000	7	7	2	34	233	-	18	111	8	-
10001 - 12000	16	16	1	467	515	4	63	224	1	-
12001 - 14000	5	5	9	37	660	7	39	122	1	-
14001 - 16000	3	3	12	133	175	1	55	104	8	-
16001 - 18000	-	-	70	270	695	565	69	634	6	-
18001 - 20000	-	-	180	60	487	464	12	150	12	-
20001 - 22000	-	-	-	33	450	440	12	337	197	-
22001 - 24000	-	-	28	9	9	1	14	268	2	-
24001 - 26000	-	-	49	472	31	23	70	10	3	-
26001 - 28000	-	-	24	182	34	32	32	37	25	-
28001 - 30000	-	-	9	16	1	1	5	82	51	-
30001 - 40000	-	-	-	188	12	5	20	1 477	1 421	-
40001 - 50000	-	-	-	19	3	2	12	133	130	-
50001 und mehr unbekannt	8	7	3	13	20	3	-	8	1	2
Insgesamt	623 749	7 316	454	33 700	11 935	1 573	1 399	35 264	1 967	6 251
Januar-März 2019										
bis 500	36	-	-	-	1 425	-	2	7 976	16	438
501 - 800	130	-	-	1	1 681	-	6	25 557	27	762
801 - 1000	8 635	-	-	10	224	-	4	4 817	12	1 994
1001 - 1200	23 281	1	-	34	149	-	-	5 174	5	2 191
1201 - 1400	130 141	-	-	129	462	-	2	8 869	12	3 147
1401 - 1700	455 861	4	-	2 161	908	-	12	6 563	12	3 746
1701 - 2000	588 618	8	-	7 706	1 244	-	25	11 884	29	1 342
2001 - 2500	451 092	415	-	11 948	1 517	-	139	3 632	12	171
2501 - 2800	55 953	907	-	19 867	702	-	230	3 896	19	13
2801 - 3000	35 810	1 858	1	12 343	881	-	269	1 740	4	4
3001 - 3500	30 333	10 179	5	32 640	2 425	17	1 090	2 176	5	11
3501 - 4000	960	873	9	145	2 073	-	66	46	4	-
4001 - 5000	1 111	1 001	126	854	2 898	7	305	133	17	2
5001 - 6000	251	239	40	378	2 357	3	157	123	8	5
6001 - 7000	104	101	4	229	1 588	7	79	89	8	1
7001 - 7500	198	198	18	3 550	1 448	24	485	41	7	-
7501 - 8000	-	-	-	50	305	-	19	110	2	-
8001 - 9000	15	14	6	186	1 100	2	76	196	15	-
9001 - 10000	9	9	3	91	666	1	47	303	15	-
10001 - 12000	31	31	4	1 299	1 365	10	173	622	7	-
12001 - 14000	10	10	17	97	1 727	12	95	296	2	-
14001 - 16000	6	6	40	329	497	6	160	293	12	-
16001 - 18000	-	-	256	796	2 100	1 725	226	1 800	19	-
18001 - 20000	-	-	518	168	1 409	1 357	37	409	24	-
20001 - 22000	-	-	6	82	1 377	1 349	29	584	234	-
22001 - 24000	-	-	71	32	20	4	38	756	11	-
24001 - 26000	-	-	114	1 589	83	61	226	32	15	-
26001 - 28000	-	-	101	497	99	95	66	102	65	-
28001 - 30000	-	-	86	52	6	6	11	273	173	-
30001 - 40000	-	-	-	529	34	24	86	4 460	4 273	-
40001 - 50000	-	-	-	47	12	11	42	470	464	-
50001 und mehr unbekannt	25	24	5	38	48	6	-	24	6	8
Insgesamt	1 782 610	15 878	1 430	97 877	32 832	4 727	4 215	93 502	5 585	13 835

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	12	280	3	281	1 403	33	53	2 032	521	44
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	17	-	25	7	6	-	49	10	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26	1 979	9	946	97	40	53	3 110	318	46
Energieversorgung	4	247	-	287	7	3	19	564	133	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	79	-	175	17	10	47	320	95	13
Baugewerbe/Bau	28	2 492	-	2 867	124	72	71	5 582	762	71
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	144	7 949	22	1 919	372	148	142	10 548	712	121
Verkehr und Lagerei	15	1 588	250	1 372	745	712	34	4 004	1 099	815
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	676	-	113	6	1	5	809	52	2
Information und Kommunikation	8	337	-	76	2	1	2	425	24	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	301	-	18	2	-	2	330	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	427	2	162	13	1	5	613	40	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	905	1	81	5	2	2	1 010	29	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	54	2 293	38	911	129	48	53	3 478	363	89
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	153	-	134	32	1	136	456	63	1
Erziehung und Unterricht	30	127	2	11	2	1	3	175	21	1
Gesundheits- und Sozialwesen	5	1 249	1	73	9	-	12	1 349	46	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	134	2	23	27	12	2	192	95	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	195	9 488	61	4 234	467	245	224	14 669	1 655	441
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	44	-	14	-	-	1	59	15	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	51 163	592 958	62	19 977	8 467	236	533	673 160	29 205	295
Unbekannt	2	26	1	1	2	1	-	32	1	-
Insgesamt	51 729	623 749	454	33 700	11 935	1 573	1 399	722 966	35 264	1 967

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	24	830	4	790	4 111	82	142	5 901	1 506	156
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	88	-	69	46	40	3	206	57	35
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	49	6 132	14	3 043	282	116	257	9 777	1 154	213
Energieversorgung	10	698	-	902	44	17	35	1 689	317	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	206	2	463	59	32	139	872	227	43
Baugewerbe/Bau	66	7 282	1	8 100	331	165	233	16 013	2 296	181
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	302	23 114	48	5 743	999	483	461	30 667	2 242	343
Verkehr und Lagerei	37	4 926	932	4 365	2 259	2 174	132	12 651	3 287	2 378
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	18	2 101	-	425	22	4	23	2 589	157	4
Information und Kommunikation	10	1 067	-	199	5	3	3	1 284	52	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	781	-	45	6	1	5	848	37	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	11	1 228	2	410	38	6	9	1 698	140	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	40	2 541	2	281	21	4	14	2 899	82	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	90	6 691	65	2 758	462	208	174	10 240	1 353	277
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	20	2 017	11	302	133	113	32	2 515	377	164
Erziehung und Unterricht	8	455	8	414	144	1	337	1 366	191	1
Gesundheits- und Sozialwesen	70	289	7	55	7	1	3	431	61	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	3 710	9	304	54	-	66	4 157	154	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	7	378	2	81	44	21	10	522	212	17
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	365	27 839	183	12 857	1 431	725	657	43 332	4 866	1 047
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	3	173	-	40	7	1	10	233	29	-
Unbekannt	97 909	1 691 971	150	56 527	22 455	642	1 501	1 870 513	75 077	862
Insgesamt	2	110	1	6	5	1	1	125	5	-
	99 049	1 782 610	1 430	97 877	32 832	4 727	4 215	2 018 013	93 502	5 585

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2019
Stand: März 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2019
Version: March 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**