

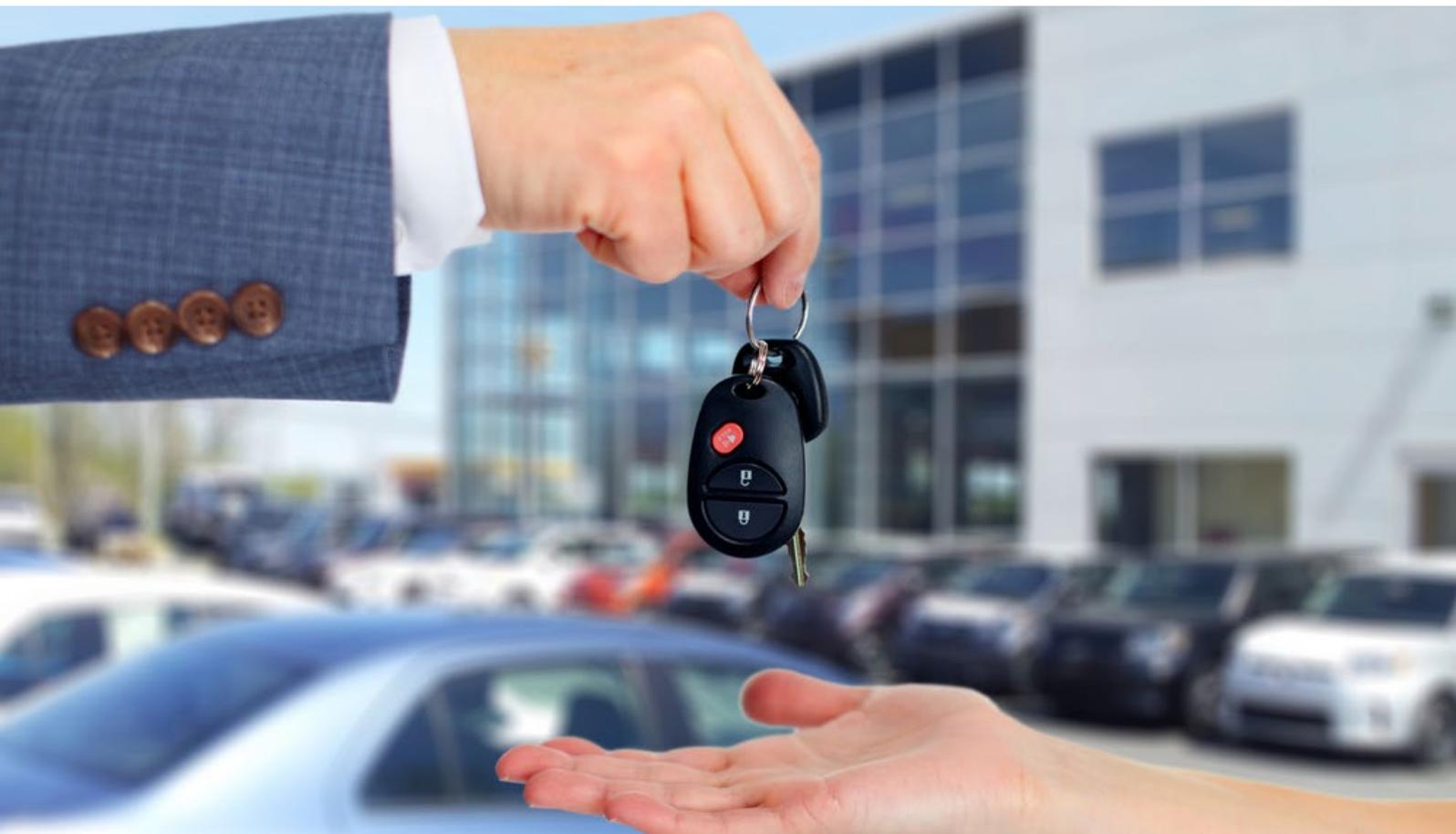
Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2019

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	32
Emissionsgruppen (Anlage B)	35
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	42

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Marken

Marke	April 2019		Januar-April 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 811	0,3	6 593	0,3
Audi	48 548	7,7	179 123	7,4
BMW	52 926	8,3	197 220	8,2
Chevrolet	2 685	0,4	10 708	0,4
Chrysler	1 074	0,2	3 752	0,2
Citroen	9 733	1,5	37 529	1,6
Dacia	4 226	0,7	15 964	0,7
Daihatsu	834	0,1	3 550	0,1
DS	434	0,1	1 757	0,1
Fiat	17 849	2,8	64 844	2,7
Ford	47 204	7,4	182 747	7,6
Honda	4 338	0,7	17 396	0,7
Hyundai	14 832	2,3	57 103	2,4
Jaguar	1 090	0,2	3 858	0,2
Jeep	2 083	0,3	8 059	0,3
Kia	8 191	1,3	33 073	1,4
Lancia	337	0,1	1 364	0,1
Land Rover	1 495	0,2	5 633	0,2
Lexus	377	0,1	1 570	0,1
Mazda	11 003	1,7	40 993	1,7
Mercedes	64 173	10,1	239 664	9,9
MG Rover	353	0,1	1 147	0,0
Mini	6 427	1,0	23 245	1,0
Mitsubishi	5 656	0,9	21 637	0,9
Nissan	10 079	1,6	40 719	1,7
Opel	66 923	10,6	258 554	10,7
Peugeot	16 282	2,6	62 516	2,6
Porsche	3 863	0,6	12 698	0,5
Renault	26 977	4,3	104 081	4,3
Saab	511	0,1	1 700	0,1
Sachsenring	269	0,0	721	0,0
Seat	14 848	2,3	58 346	2,4
Skoda	20 939	3,3	82 236	3,4
Smart	8 392	1,3	33 205	1,4
Subaru	1 355	0,2	5 485	0,2
Suzuki	5 601	0,9	21 081	0,9
Toyota	12 727	2,0	49 938	2,1
Volvo	5 976	0,9	23 280	1,0
VW	127 185	20,1	489 321	20,2
Sonstige	4 541	0,7	14 347	0,6
Insgesamt	634 147	100,0	2 416 757	100,0
darunter weibliche Halter	216 004	34,1	822 566	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
April 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	218 495	409	1 034	4 311	4	9 588	5 180	3 586	8	6 499
1400 - 1999 cm ³	162 028	1 449	1 845	9 944	101	14 124	5 883	5 569	14	7 905
2000 und mehr cm ³	38 663	533	615	4 101	184	2 375	1 655	1 198	43	2 360
unbekannt ¹⁾	74	1	-	1	1	-	-	-	-	-
Zusammen	419 260	2 392	3 494	18 357	290	26 087	12 718	10 353	65	16 764
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 469	-	-	-	-	52	-	725	1	86
1400 - 1999 cm ³	134 909	51	92	831	197	774	4	8 089	667	771
2000 und mehr cm ³	63 022	4	54	506	948	367	3	4 502	3 760	8
unbekannt	10	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	201 410	55	146	1 337	1 146	1 193	7	13 316	4 428	865
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 798	13	14	477	44	443	320	326	21	456
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	792	-	-	-	-	4	4	9	1	67
Elektro	839	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	5 963 917	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -
Sonstige	85	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	634 147	2 461	3 654	20 172	1 480	27 727	13 049	24 005	4 515	18 152
Januar-April 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	858 585	1 593	4 523	18 286	18	40 429	22 340	14 957	17	27 063
1400 - 1999 cm ³	614 539	4 737	6 855	37 200	371	55 625	23 069	20 755	50	30 918
2000 und mehr cm ³	135 588	1 595	1 819	13 599	660	8 486	6 141	4 075	170	8 383
unbekannt ¹⁾	217	5	4	2	1	2	-	-	-	-
Zusammen	1 608 929	7 930	13 201	69 087	1 050	104 542	51 550	39 787	237	66 364
Diesel										
bis 1399 cm ³	14 149	3	4	5	-	189	-	2 996	3	369
1400 - 1999 cm ³	510 123	135	295	3 417	669	3 153	13	32 429	2 296	3 128
2000 und mehr cm ³	232 130	25	171	1 905	3 075	1 458	11	17 884	13 414	34
unbekannt	40	-	-	-	1	1	-	-	-	-
Zusammen	756 442	163	470	5 327	3 745	4 801	24	53 309	15 713	3 531
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	22 630	42	70	1 785	178	1 829	1 224	1 306	91	1 687
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 343	-	-	9	-	25	5	43	4	300
Elektro	3 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	21 916 3 625	- -	- -	2 -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -
Sonstige	325	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	2 416 757	8 137	13 741	76 210	4 973	111 197	52 803	94 447	16 045	71 882

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2019										
63 369	4	-	-	40 264	82 902	-	21 724	500	217 658	Benzin
50 587	27	6	-	17 829	44 989	-	9 227	397	160 669	bis 1399 cm ³
11 239	846	92	-	3 692	7 257	2	834	653	36 843	1400 - 1999 cm ³
50	-	-	-	4	-	-	-	3	60	2000 und mehr cm ³
125 245	877	98	-	61 789	135 148	2	31 785	1 553	415 230	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 418	2	1	1	956	223	-	2	4	3 469	Diesel
24 290	4	1 433	4	39 277	57 483	8	4 979	674	134 641	bis 1399 cm ³
9 424	490	5 578	1 129	14 604	19 513	-	738	1 679	62 569	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	1	2	-	-	1	6	2000 und mehr cm ³
35 133	496	7 012	1 134	54 838	77 221	8	5 719	2 358	200 685	unbekannt
										Zusammen
2 699	137	57	3	481	149	-	16	141	5 781	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
296	1	-	1	186	223	-	13	-	792	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	-	838	839	Elektro
94	34	1	-	648	5 180	-	1 534	4	5 963	Hybrid
-	-	-	-	44	872	-	224	1	917	dar. Plug-in
23	-	-	-	54	2	-	-	2	82	Sonstige
163 490	1 545	7 168	1 138	117 997	217 923	10	39 067	4 896	629 372	Insgesamt
Januar-April 2019										
255 205	11	-	1	160 676	310 035	-	66 853	1 334	856 488	Benzin
194 386	86	10	-	68 319	167 246	-	26 269	1 287	610 914	bis 1399 cm ³
40 579	3 264	393	5	13 292	25 933	2	2 578	2 367	130 761	1400 - 1999 cm ³
156	-	-	-	8	1	-	-	6	185	2000 und mehr cm ³
490 326	3 361	403	6	242 295	503 215	2	95 700	4 994	1 598 348	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
5 900	4	3	3	3 827	836	-	3	7	14 149	Diesel
92 573	19	5 214	10	147 741	216 075	12	15 050	2 186	509 353	bis 1399 cm ³
35 167	1 839	20 224	3 314	54 371	73 651	-	2 378	4 332	230 875	1400 - 1999 cm ³
5	-	1	1	10	7	-	-	3	29	2000 und mehr cm ³
133 645	1 862	25 442	3 328	205 949	290 569	12	17 431	6 528	754 406	unbekannt
										Zusammen
10 656	537	242	3	1 905	560	-	41	446	22 561	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 215	3	-	4	830	902	-	27	3	3 343	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	-	3 171	3 172	Elektro
440	129	1	-	2 727	18 603	1	4 083	11	21 914	Hybrid
-	-	-	-	185	3 437	1	512	3	3 625	dar. Plug-in
67	-	3	1	223	5	-	-	18	320	Sonstige
636 349	5 892	26 091	3 342	453 930	813 854	15	117 282	15 171	2 404 064	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	355	470	47	69	9	29	189	38	278
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	516	611	91	113	16	47	304	61	369
dar.: Benzin	488	581	87	111	15	42	297	59	345
Diesel	27	29	1	2	1	5	6	2	23
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 770	3 209	494	591	116	247	1 598	374	2 325
dar.: Benzin	2 589	2 896	471	534	103	222	1 474	333	2 065
Diesel	138	275	7	42	6	20	87	36	198
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	183	276	50	54	10	35	104	40	167
dar.: Benzin	31	44	20	10	2	7	28	6	25
Diesel	148	230	28	42	7	27	73	32	137
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 692	3 781	701	808	190	309	2 119	524	3 276
dar.: Benzin	3 477	3 567	665	770	177	288	1 992	491	3 069
Diesel	188	168	20	26	10	15	103	27	146
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 784	1 853	313	319	112	144	970	227	1 470
dar.: Benzin	1 756	1 834	305	310	110	141	953	225	1 422
Diesel	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 946	3 722	589	643	218	391	1 675	504	2 886
dar.: Benzin	1 316	1 529	348	306	88	152	766	149	1 060
Diesel	1 599	2 159	233	332	129	236	882	354	1 781
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	584	829	104	161	34	76	303	117	574
dar.: Benzin	10	19	5	3	2	2	3	-	2
Diesel	571	808	99	157	32	74	299	117	570
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 451	2 325	505	463	158	238	1 311	314	1 986
dar.: Benzin	2 287	2 147	460	430	148	214	1 204	294	1 808
Diesel	127	134	13	24	8	16	73	14	125
Euro 4 (0462-0464)	21 929	24 543	4 089	4 144	1 322	2 351	12 575	2 802	18 195
dar.: Benzin	17 028	18 314	3 393	3 313	964	1 798	9 705	2 089	13 300
Diesel	4 593	5 942	586	750	323	523	2 668	693	4 523
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	245	222	70	39	14	28	112	27	178
dar.: Benzin	142	127	41	26	8	17	72	11	98
Diesel	77	79	18	11	3	10	27	14	66
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	894	1 293	160	237	69	132	509	168	844
dar.: Benzin	12	12	4	7	-	2	14	3	8
Diesel	878	1 274	154	227	68	130	488	163	826
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	150	215	20	38	9	19	66	20	153
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	150	215	20	38	9	17	66	20	153
Euro 5 (35A0-35M0)	15 806	20 744	2 621	3 414	806	1 710	8 578	2 380	13 330
dar.: Benzin	8 544	9 772	1 702	1 932	411	928	4 668	1 203	6 246
Diesel	7 092	10 770	835	1 418	379	759	3 824	1 149	6 945
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	30 466	41 099	5 157	5 905	1 211	3 287	17 207	3 872	21 450
dar.: Benzin	18 918	24 192	3 502	3 798	740	2 142	10 821	2 329	12 189
Diesel	10 791	15 852	1 411	1 961	434	1 046	5 924	1 465	8 748
Sonstige	732	957	126	118	29	105	317	85	552
Insgesamt	85 503	106 149	15 137	17 116	4 323	9 148	47 937	11 553	68 033
dar.: Benzin	57 177	65 783	11 088	11 657	2 781	6 010	32 282	7 265	42 060
Diesel	26 708	38 408	3 477	5 085	1 426	2 942	14 674	4 121	24 562
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	86 240	107 085	15 255	17 267	4 353	9 219	48 299	11 623	68 507
davon mit									
Benzin	57 810	66 609	11 173	11 776	2 806	6 069	32 589	7 324	42 437
Diesel	26 810	38 516	3 510	5 116	1 431	2 954	14 727	4 132	24 655
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	539	557	192	144	56	62	377	51	676
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	106	110	37	23	10	10	60	14	114
Elektro	156	181	27	21	6	12	62	12	75
Hybrid	809	1 099	314	182	43	112	478	89	544
dar. Plug-in	147	182	42	25	4	14	53	15	95
sonstige	10	13	2	5	1	-	6	1	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2019									
494	155	23	111	54	76	64	-	2 461	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
806	242	58	160	73	125	62	-	3 654	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
782	234	55	156	70	115	57	-	3 494	dar.: Benzin
20	6	3	4	3	10	4	-	146	Diesel
4 277	1 225	306	808	490	888	451	3	20 172	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 935	1 110	270	746	449	757	400	3	18 357	dar.: Benzin
160	96	34	53	31	113	41	-	1 337	Diesel
232	74	15	70	36	99	35	-	1 480	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
64	22	5	9	4	8	5	-	290	dar.: Benzin
150	52	9	61	31	89	30	-	1 146	Diesel
6 753	1 589	439	1 052	747	1 168	578	1	27 727	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
6 310	1 496	409	1 020	717	1 088	550	1	26 087	dar.: Benzin
256	76	28	26	22	65	17	-	1 193	Diesel
3 361	809	225	411	300	512	239	-	13 049	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 198	791	225	408	295	509	236	-	12 718	dar.: Benzin
3	-	-	-	1	-	-	-	7	Diesel
5 412	1 531	440	812	544	1 181	511	-	24 005	Euro 3 (0444-0446)
2 586	647	190	367	213	409	227	-	10 353	dar.: Benzin
2 696	868	249	433	322	765	278	-	13 316	Diesel
801	248	71	177	92	250	94	-	4 515	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
9	5	-	2	1	1	1	-	65	dar.: Benzin
785	241	71	171	91	249	93	-	4 428	Diesel
4 701	1 097	337	710	456	729	371	-	18 152	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 291	1 027	321	667	427	685	354	-	16 764	dar.: Benzin
171	47	14	35	20	30	14	-	865	Diesel
39 868	9 444	2 373	6 081	3 688	6 749	3 326	11	163 490	Euro 4 (0462-0464)
31 080	7 107	1 735	4 876	2 911	4 983	2 639	10	125 245	dar.: Benzin
7 541	2 213	617	1 111	723	1 689	637	1	35 133	Diesel
353	92	17	37	31	57	23	-	1 545	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
200	54	9	21	16	28	7	-	877	dar.: Benzin
95	27	8	10	12	25	14	-	496	Diesel
1 422	388	82	261	173	385	151	-	7 168	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
15	11	1	2	2	2	3	-	98	dar.: Benzin
1 392	374	81	258	170	382	147	-	7 012	Diesel
221	60	15	31	18	83	20	-	1 138	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
220	59	15	31	18	83	20	-	1 134	Diesel
24 635	6 587	1 571	5 125	2 993	4 692	3 003	2	117 997	Euro 5 (35A0-35M0)
13 646	3 386	835	2 934	1 717	2 250	1 615	-	61 789	dar.: Benzin
10 634	3 146	721	2 147	1 251	2 396	1 370	2	54 838	Diesel
45 336	11 474	2 751	9 976	5 562	7 360	5 797	13	217 923	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
29 754	7 040	1 766	6 398	3 477	4 563	3 513	6	135 148	dar.: Benzin
14 425	4 176	898	3 323	1 948	2 633	2 179	7	77 221	Diesel
910	300	55	199	102	212	97	-	4 896	Sonstige
139 582	35 315	8 778	26 021	15 359	24 566	14 822	30	629 372	Insgesamt
96 623	23 172	5 861	17 815	10 402	15 517	9 717	20	415 230	dar.: Benzin
38 989	11 539	2 775	7 743	4 684	8 665	4 877	10	200 685	Diesel
140 569	35 569	8 837	26 181	15 435	24 736	14 942	30	634 147	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
97 452	23 385	5 912	17 951	10 472	15 653	9 822	20	419 260	Benzin
39 142	11 579	2 783	7 767	4 690	8 697	4 891	10	201 410	Diesel
2 376	246	25	149	95	156	97	-	5 798	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
203	28	10	14	20	21	12	-	792	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
163	49	9	17	8	27	14	-	839	Elektro
1 216	277	94	279	146	179	102	-	5 963	Hybrid
172	50	4	26	20	48	20	-	917	dar. Plug-in
17	5	4	4	4	3	4	-	85	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 184	1 413	190	233	31	83	599	137	943
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 956	1 924	381	435	65	196	1 126	222	1 461
dar.: Benzin	1 871	1 833	373	425	63	183	1 095	209	1 386
Diesel	70	87	5	10	1	13	28	12	67
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	10 404	11 298	1 916	2 200	445	965	5 603	1 348	9 240
dar.: Benzin	9 700	10 110	1 800	1 990	397	859	5 156	1 161	8 183
Diesel	543	1 034	48	167	32	89	320	169	843
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	612	838	152	187	34	118	336	129	613
dar.: Benzin	136	161	57	44	7	21	81	20	91
Diesel	465	664	85	133	26	94	241	105	501
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	14 909	14 410	2 853	3 224	812	1 307	8 442	2 081	13 772
dar.: Benzin	14 035	13 593	2 702	3 067	753	1 203	7 956	1 957	12 828
Diesel	721	692	76	106	48	75	360	99	682
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	7 118	7 034	1 328	1 326	455	565	3 903	856	6 147
dar.: Benzin	7 013	6 941	1 274	1 292	448	554	3 830	848	5 994
Diesel	3	-	2	-	1	-	2	1	3
Euro 3 (0444-0446)	12 022	13 809	2 410	2 532	842	1 548	6 659	1 996	11 590
dar.: Benzin	5 331	5 185	1 495	1 169	327	613	2 995	656	4 036
Diesel	6 562	8 494	879	1 335	503	923	3 577	1 325	7 402
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 951	2 731	388	573	126	279	1 077	414	2 071
dar.: Benzin	40	46	11	7	2	4	14	3	18
Diesel	1 901	2 676	375	564	124	275	1 060	410	2 045
Euro 3/D4 (0453-0455)	9 478	8 729	2 144	1 937	630	997	5 336	1 272	7 822
dar.: Benzin	8 823	8 085	1 976	1 792	585	912	4 928	1 167	7 059
Diesel	510	494	65	103	27	59	272	81	532
Euro 4 (0462-0464)	84 017	90 810	16 750	16 633	5 116	9 652	48 942	11 192	73 071
dar.: Benzin	65 465	67 751	13 921	13 238	3 745	7 405	38 009	8 365	53 863
Diesel	17 394	22 017	2 331	3 066	1 249	2 101	10 096	2 697	17 687
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	917	819	255	163	40	126	490	107	624
dar.: Benzin	581	441	158	89	21	77	309	46	319
Diesel	233	328	55	61	11	42	129	48	253
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	3 210	4 544	661	951	207	462	1 810	629	3 173
dar.: Benzin	59	68	15	16	3	9	40	5	26
Diesel	3 125	4 446	634	922	202	451	1 746	620	3 122
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	449	556	67	106	20	62	212	56	457
dar.: Benzin	1	2	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	448	554	67	105	20	60	212	56	457
Euro 5 (35A0-35M0)	59 579	76 087	10 463	13 792	3 101	6 900	32 933	9 727	53 329
dar.: Benzin	32 926	35 831	6 833	7 755	1 634	3 910	18 258	4 824	25 378
Diesel	25 985	39 495	3 269	5 798	1 417	2 906	14 303	4 806	27 303
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	113 215	144 013	20 165	23 263	4 488	12 402	64 381	14 699	83 283
dar.: Benzin	70 247	83 698	14 056	15 069	2 804	8 079	39 974	8 525	47 212
Diesel	40 132	56 689	5 176	7 616	1 553	3 977	22 698	5 886	34 307
Sonstige	2 168	2 728	420	435	96	290	1 122	252	1 709
Insgesamt	323 189	381 743	60 543	67 990	16 508	35 952	182 971	45 117	269 305
dar.: Benzin	218 122	235 958	45 029	46 340	10 842	23 979	123 651	28 023	167 782
Diesel	98 934	138 848	13 215	20 169	5 265	11 232	55 463	16 433	96 115
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	325 068	383 904	60 904	68 405	16 587	36 176	184 007	45 304	270 607
davon mit									
Benzin	219 703	237 841	45 289	46 677	10 907	24 172	124 513	28 179	168 820
Diesel	99 228	139 118	13 316	20 244	5 279	11 261	55 626	16 464	96 359
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 050	1 943	817	578	187	260	1 483	249	2 681
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	427	459	172	112	51	42	265	52	500
Elektro	562	676	74	86	18	47	254	28	303
Hybrid	3 069	3 812	1 224	686	144	391	1 845	324	1 917
dar. Plug-in	573	675	148	89	16	57	303	49	366
sonstige	29	55	12	22	1	3	21	8	27

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-April 2019									
1 723	476	112	359	169	318	167	-	8 137	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
3 178	904	214	558	341	518	262	-	13 741	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 089	875	208	540	328	470	253	-	13 201	dar.: Benzin
63	25	6	16	12	47	8	-	470	Diesel
17 101	4 710	1 134	2 998	1 899	3 330	1 615	4	76 210	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
15 728	4 282	1 032	2 749	1 717	2 767	1 452	4	69 087	dar.: Benzin
655	357	93	206	144	486	141	-	5 327	Diesel
801	270	59	232	138	339	115	-	4 973	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
229	54	19	42	37	30	21	-	1 050	dar.: Benzin
508	210	38	188	100	299	88	-	3 745	Diesel
27 161	6 537	1 663	4 166	2 901	4 648	2 309	2	111 197	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
25 434	6 136	1 575	4 009	2 787	4 296	2 209	2	104 542	dar.: Benzin
988	320	78	117	88	284	67	-	4 801	Diesel
14 175	3 130	811	1 702	1 252	2 035	962	4	52 803	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
13 593	3 073	807	1 681	1 235	2 011	952	4	51 550	dar.: Benzin
6	2	-	-	1	2	1	-	24	Diesel
21 396	5 922	1 796	3 056	2 230	4 744	1 894	1	94 447	Euro 3 (0444-0446)
10 137	2 379	737	1 380	1 002	1 553	791	1	39 787	dar.: Benzin
10 701	3 479	1 051	1 642	1 202	3 154	1 080	-	53 309	Diesel
2 886	978	261	648	364	956	342	-	16 045	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
48	15	1	5	4	14	5	-	237	dar.: Benzin
2 803	952	259	633	359	941	336	-	15 713	Diesel
19 195	4 298	1 283	2 672	1 831	2 760	1 496	2	71 882	Euro 3/D4 (0453-0455)
17 589	4 022	1 223	2 504	1 729	2 550	1 418	2	66 364	dar.: Benzin
728	188	48	123	73	163	65	-	3 531	Diesel
158 039	36 214	8 849	22 627	14 607	26 892	12 899	39	636 349	Euro 4 (0462-0464)
124 766	27 292	6 633	18 204	11 567	19 889	10 181	32	490 326	dar.: Benzin
28 280	8 391	2 129	4 137	2 846	6 670	2 547	7	133 645	Diesel
1 399	290	67	153	111	237	93	1	5 892	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
815	172	35	86	54	121	36	1	3 361	dar.: Benzin
343	89	29	47	46	98	50	-	1 862	Diesel
5 143	1 462	305	1 016	602	1 335	581	-	26 091	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
96	29	7	9	4	11	6	-	403	dar.: Benzin
4 968	1 425	295	1 002	593	1 320	571	-	25 442	Diesel
701	167	42	91	59	249	48	-	3 342	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	1	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
696	165	41	91	59	249	48	-	3 328	Diesel
95 328	24 992	5 961	19 485	12 129	18 462	11 640	22	453 930	Euro 5 (35A0-35M0)
55 397	12 835	3 157	11 330	6 905	9 039	6 274	9	242 295	dar.: Benzin
38 420	11 913	2 750	7 949	5 091	9 258	5 273	13	205 949	Diesel
175 524	42 049	10 018	35 610	21 322	28 343	21 032	47	813 854	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
115 065	25 877	6 354	22 815	13 229	17 492	12 695	24	503 215	dar.: Benzin
55 987	15 281	3 383	11 934	7 649	10 278	8 000	23	290 569	Diesel
3 008	861	188	619	307	688	280	-	15 171	Sonstige
546 758	133 260	32 763	95 992	60 262	95 854	55 735	122	2 404 064	Insgesamt
384 588	87 792	21 965	65 996	40 913	60 706	36 583	79	1 598 348	dar.: Benzin
146 486	43 213	10 287	28 311	18 373	33 642	18 377	43	754 406	Diesel
549 577	133 942	32 917	96 417	60 490	96 342	55 988	122	2 416 757	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
386 927	88 367	22 098	66 351	41 113	61 092	36 801	79	1 608 929	davon mit
146 945	43 318	10 308	28 381	18 400	33 742	18 410	43	756 442	Benzin
9 415	992	122	532	351	647	323	-	22 630	Diesel
810	140	34	71	81	88	39	-	3 343	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
638	152	30	91	36	130	47	-	3 172	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 785	954	317	969	493	630	356	-	21 916	Elektro
771	180	28	106	58	147	59	-	3 625	Hybrid
57	19	8	22	16	13	12	-	325	dar. Plug-in sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2019				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	718	904	270	-	1 892	790		
18 - 20 Jahre	8 451	7 587	1 746	5	17 789	6 617		
21 - 24 Jahre	12 579	15 729	4 870	14	33 192	12 010		
25 - 29 Jahre	19 756	28 600	9 279	33	57 668	20 696		
30 - 34 Jahre	19 705	32 659	10 660	53	63 077	22 026		
35 - 39 Jahre	18 434	31 263	10 628	82	60 407	21 171		
40 - 44 Jahre	18 542	28 854	10 494	111	58 001	21 084		
45 - 49 Jahre	23 568	32 236	11 405	100	67 309	24 470		
50 - 54 Jahre	28 929	37 246	13 457	144	79 776	28 578		
55 - 59 Jahre	24 451	30 658	11 043	92	66 244	22 571		
60 - 64 Jahre	16 351	19 858	7 173	70	43 452	14 427		
65 - 69 Jahre	11 594	12 866	4 211	34	28 705	9 462		
70 - 74 Jahre	7 001	6 837	1 980	10	15 828	5 378		
75 - 79 Jahre	5 793	4 901	1 265	27	11 986	4 220		
80 und mehr Jahre	3 609	2 879	579	4	7 071	2 460		
unbekannt	61	101	35	-	197	44		
Zusammen	219 542	293 178	99 095	779	612 594	216 004		
darunter weibliche Halter	101 164	92 600	22 008	232	216 004	X		
Juristische Personen	4 270	10 957	6 146	148	21 521	X		
Unbekannt	7	16	9	-	32	-		
Insgesamt	223 819	304 151	105 250	927	634 147	216 004		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,8	2,6	1,8	0,6	2,9	3,1		
21 - 24 Jahre	5,7	5,4	4,9	1,8	5,4	5,6		
25 - 29 Jahre	9,0	9,8	9,4	4,2	9,4	9,6		
30 - 34 Jahre	9,0	11,1	10,8	6,8	10,3	10,2		
35 - 39 Jahre	8,4	10,7	10,7	10,5	9,9	9,8		
40 - 44 Jahre	8,4	9,8	10,6	14,2	9,5	9,8		
45 - 49 Jahre	10,7	11,0	11,5	12,8	11,0	11,3		
50 - 54 Jahre	13,2	12,7	13,6	18,5	13,0	13,2		
55 - 59 Jahre	11,1	10,5	11,1	11,8	10,8	10,4		
60 - 64 Jahre	7,4	6,8	7,2	9,0	7,1	6,7		
65 - 69 Jahre	5,3	4,4	4,2	4,4	4,7	4,4		
70 - 74 Jahre	3,2	2,3	2,0	1,3	2,6	2,5		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,3	3,5	2,0	2,0		
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,6	0,5	1,2	1,1		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,1	31,6	22,2	29,8	35,3	100,0		
Juristische Personen	1,9	3,6	5,8	16,0	3,4	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 666	3 238	990	-	6 894	2 928
18 - 20 Jahre	33 121	29 187	6 400	26	68 734	25 624
21 - 24 Jahre	51 818	61 148	18 265	42	131 273	47 526
25 - 29 Jahre	81 693	111 719	34 183	123	227 718	81 861
30 - 34 Jahre	81 509	126 647	39 389	201	247 746	86 902
35 - 39 Jahre	76 092	119 218	38 791	284	234 385	82 825
40 - 44 Jahre	74 686	109 462	37 477	367	221 992	80 051
45 - 49 Jahre	92 511	121 306	41 094	385	255 296	92 461
50 - 54 Jahre	112 570	139 106	48 089	537	300 302	106 850
55 - 59 Jahre	93 229	113 186	38 747	359	245 521	83 399
60 - 64 Jahre	61 769	73 122	24 625	250	159 766	53 092
65 - 69 Jahre	42 023	46 005	14 975	135	103 138	34 226
70 - 74 Jahre	25 078	24 311	7 085	54	56 528	19 339
75 - 79 Jahre	20 908	17 930	4 488	59	43 385	15 827
80 und mehr Jahre	13 216	10 715	2 293	27	26 251	9 500
unbekannt	221	336	134	-	691	155
Zusammen	863 110	1 106 636	357 025	2 849	2 329 620	822 566
darunter weibliche Halter	393 825	348 118	79 818	805	822 566	X
Juristische Personen	17 327	45 266	23 802	600	86 995	X
Unbekannt	38	81	23	-	142	-
Insgesamt	880 475	1 151 983	380 850	3 449	2 416 757	822 566
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,8	2,6	1,8	0,9	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,1	1,5	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,5	10,1	9,6	4,3	9,8	10,0
30 - 34 Jahre	9,4	11,4	11,0	7,1	10,6	10,6
35 - 39 Jahre	8,8	10,8	10,9	10,0	10,1	10,1
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,5	12,9	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	10,7	11,0	11,5	13,5	11,0	11,2
50 - 54 Jahre	13,0	12,6	13,5	18,8	12,9	13,0
55 - 59 Jahre	10,8	10,2	10,9	12,6	10,5	10,1
60 - 64 Jahre	7,2	6,6	6,9	8,8	6,9	6,5
65 - 69 Jahre	4,9	4,2	4,2	4,7	4,4	4,2
70 - 74 Jahre	2,9	2,2	2,0	1,9	2,4	2,4
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,3	2,1	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,5	1,0	0,6	0,9	1,1	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,6	31,5	22,4	28,3	35,3	100,0
Juristische Personen	2,0	3,9	6,2	17,4	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	721	519	72,0	-	-	122	16,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 357	1 746	74,1	1	0,0	33	1,4	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	11 854	1 087	9,2	5 188	43,8	876	7,4	-	-
126 - 249 cm ³	2 376	97	4,1	434	18,3	32	1,3	-	-
250 - 499 cm ³	5 751	351	6,1	1 758	30,6	881	15,3	-	-
500 - 749 cm ³	16 632	1 959	11,8	4 737	28,5	1 098	6,6	-	-
750 - 999 cm ³	11 149	1 101	9,9	4 206	37,7	1 455	13,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	9 102	720	7,9	3 421	37,6	1 386	15,2	-	-
1250 und mehr cm ³	4 812	449	9,3	2 058	42,8	605	12,6	-	-
unbekannt ¹⁾	100	2	2,0	7	7,0	1	1,0	-	-
Zusammen	61 776	5 766	9,3	21 809	35,3	6 334	10,3	-	-
Krafträder insgesamt	64 854	8 031	12,4	21 810	33,6	6 489	10,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 491	1 057	11,1	3 548	37,4	1 039	10,9	-	-
Bayern	13 886	1 689	12,2	4 952	35,7	1 536	11,1	-	-
Berlin	1 376	165	12,0	542	39,4	144	10,5	-	-
Brandenburg	1 911	226	11,8	601	31,4	197	10,3	-	-
Bremen	264	34	12,9	77	29,2	25	9,5	-	-
Hamburg	676	79	11,7	250	37,0	64	9,5	-	-
Hessen	4 553	551	12,1	1 559	34,2	511	11,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 165	179	15,4	351	30,1	77	6,6	-	-
Niedersachsen	7 032	877	12,5	2 284	32,5	646	9,2	-	-
Nordrhein-Westfalen	12 474	1 585	12,7	4 011	32,2	1 184	9,5	-	-
Rheinland-Pfalz	3 754	516	13,7	1 221	32,5	362	9,6	-	-
Saarland	872	109	12,5	253	29,0	71	8,1	-	-
Sachsen	2 319	283	12,2	649	28,0	233	10,0	-	-
Sachsen-Anhalt	1 349	192	14,2	408	30,2	91	6,7	-	-
Schleswig-Holstein	2 454	323	13,2	720	29,3	208	8,5	-	-
Thüringen	1 272	166	13,1	379	29,8	101	7,9	-	-
Sonstige	6	-	-	5	83,3	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 874	1 374	73,3	-	-	323	17,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	6 082	4 396	72,3	2	0,0	95	1,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	28 173	2 648	9,4	12 138	43,1	2 191	7,8	-	-
126 - 249 cm ³	5 865	235	4,0	1 104	18,8	98	1,7	-	-
250 - 499 cm ³	14 490	930	6,4	4 575	31,6	2 433	16,8	-	-
500 - 749 cm ³	40 495	4 720	11,7	11 812	29,2	3 044	7,5	-	-
750 - 999 cm ³	29 024	2 927	10,1	11 050	38,1	4 571	15,7	-	-
1000 - 1249 cm ³	24 391	1 909	7,8	9 238	37,9	4 509	18,5	-	-
1250 und mehr cm ³	13 254	1 213	9,2	5 906	44,6	1 894	14,3	-	-
unbekannt ¹⁾	255	4	1,6	19	7,5	3	1,2	-	-
Zusammen	155 947	14 586	9,4	55 842	35,8	18 743	12,0	-	-
Krafträder insgesamt	163 903	20 356	12,4	55 844	34,1	19 161	11,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	23 646	2 680	11,3	8 901	37,6	3 020	12,8	-	-
Bayern	32 223	3 993	12,4	11 533	35,8	4 225	13,1	-	-
Berlin	3 883	462	11,9	1 489	38,3	525	13,5	-	-
Brandenburg	5 069	605	11,9	1 687	33,3	533	10,5	-	-
Bremen	702	85	12,1	230	32,8	79	11,3	-	-
Hamburg	1 696	180	10,6	619	36,5	195	11,5	-	-
Hessen	11 773	1 458	12,4	4 090	34,7	1 490	12,7	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	2 866	380	13,3	860	30,0	251	8,8	-	-
Niedersachsen	17 968	2 340	13,0	5 971	33,2	1 823	10,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	33 472	4 133	12,3	10 866	32,5	3 724	11,1	-	-
Rheinland-Pfalz	9 600	1 295	13,5	3 203	33,4	1 080	11,3	-	-
Saarland	2 207	275	12,5	700	31,7	222	10,1	-	-
Sachsen	5 905	729	12,3	1 745	29,6	727	12,3	-	-
Sachsen-Anhalt	3 526	498	14,1	1 054	29,9	345	9,8	-	-
Schleswig-Holstein	6 095	793	13,0	1 889	31,0	585	9,6	-	-
Thüringen	3 263	450	13,8	1 002	30,7	335	10,3	-	-
Sonstige	9	-	-	5	55,6	2	22,2	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	2	827	14	-	841	143
18 - 20 Jahre	3	110	974	1 434	1	2 409	369
21 - 24 Jahre	6	239	883	2 461	3	3 347	521
25 - 29 Jahre	21	328	1 048	4 194	2	5 244	740
30 - 34 Jahre	49	387	1 183	3 692	5	4 880	623
35 - 39 Jahre	53	255	1 419	3 418	9	4 846	724
40 - 44 Jahre	84	258	1 849	3 496	5	5 350	946
45 - 49 Jahre	111	243	2 656	4 965	10	7 631	1 432
50 - 54 Jahre	113	207	3 339	7 523	21	10 883	1 659
55 - 59 Jahre	153	129	2 652	6 026	16	8 694	918
60 - 64 Jahre	59	86	1 618	2 853	11	4 482	399
65 - 69 Jahre	27	35	856	962	6	1 824	142
70 - 74 Jahre	12	19	366	257	2	625	54
75 - 79 Jahre	7	6	150	134	1	285	39
80 und mehr Jahre	3	5	73	54	-	127	27
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	703	2 309	19 894	41 483	92	61 469	8 736
darunter weibliche Halter	129	399	3 501	5 226	9	8 736	X
Juristische Personen	18	48	85	209	8	302	X
Unbekannt	-	-	2	3	-	5	-
Insgesamt	721	2 357	19 981	41 695	100	61 776	8 736
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	4,2	0,0	-	1,4	1,6
18 - 20 Jahre	0,4	4,8	4,9	3,5	1,1	3,9	4,2
21 - 24 Jahre	0,9	10,4	4,4	5,9	3,3	5,4	6,0
25 - 29 Jahre	3,0	14,2	5,3	10,1	2,2	8,5	8,5
30 - 34 Jahre	7,0	16,8	5,9	8,9	5,4	7,9	7,1
35 - 39 Jahre	7,5	11,0	7,1	8,2	9,8	7,9	8,3
40 - 44 Jahre	11,9	11,2	9,3	8,4	5,4	8,7	10,8
45 - 49 Jahre	15,8	10,5	13,4	12,0	10,9	12,4	16,4
50 - 54 Jahre	16,1	9,0	16,8	18,1	22,8	17,7	19,0
55 - 59 Jahre	21,8	5,6	13,3	14,5	17,4	14,1	10,5
60 - 64 Jahre	8,4	3,7	8,1	6,9	12,0	7,3	4,6
65 - 69 Jahre	3,8	1,5	4,3	2,3	6,5	3,0	1,6
70 - 74 Jahre	1,7	0,8	1,8	0,6	2,2	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,3	0,8	0,3	1,1	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	18,3	17,3	17,6	12,6	9,8	14,2	100,0
Juristische Personen	2,5	2,0	0,4	0,5	8,0	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	7	5	1 948	36	1	1 985	330
18 - 20 Jahre	5	248	2 347	3 429	4	5 780	894
21 - 24 Jahre	19	570	2 067	6 053	7	8 127	1 236
25 - 29 Jahre	59	858	2 546	10 322	9	12 877	1 733
30 - 34 Jahre	109	922	2 904	9 291	19	12 214	1 538
35 - 39 Jahre	133	747	3 446	8 534	20	12 000	1 776
40 - 44 Jahre	190	630	4 375	8 967	15	13 357	2 306
45 - 49 Jahre	287	635	6 475	12 984	34	19 493	3 374
50 - 54 Jahre	343	569	8 147	19 887	57	28 091	4 098
55 - 59 Jahre	342	381	6 527	15 812	37	22 376	2 364
60 - 64 Jahre	171	235	3 962	7 497	23	11 482	968
65 - 69 Jahre	94	106	2 044	2 599	9	4 652	336
70 - 74 Jahre	33	41	876	685	4	1 565	131
75 - 79 Jahre	20	24	432	351	2	785	96
80 und mehr Jahre	5	10	203	138	-	341	60
unbekannt	-	-	1	2	-	3	-
Zusammen	1 817	5 981	48 300	106 587	241	155 128	21 240
darunter weibliche Halter	288	959	8 269	12 949	22	21 240	X
Juristische Personen	57	101	226	572	14	812	X
Unbekannt	-	-	2	5	-	7	-
Insgesamt	1 874	6 082	48 528	107 164	255	155 947	21 240
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,0	0,0	0,4	1,3	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	4,1	4,9	3,2	1,7	3,7	4,2
21 - 24 Jahre	1,0	9,5	4,3	5,7	2,9	5,2	5,8
25 - 29 Jahre	3,2	14,3	5,3	9,7	3,7	8,3	8,2
30 - 34 Jahre	6,0	15,4	6,0	8,7	7,9	7,9	7,2
35 - 39 Jahre	7,3	12,5	7,1	8,0	8,3	7,7	8,4
40 - 44 Jahre	10,5	10,5	9,1	8,4	6,2	8,6	10,9
45 - 49 Jahre	15,8	10,6	13,4	12,2	14,1	12,6	15,9
50 - 54 Jahre	18,9	9,5	16,9	18,7	23,7	18,1	19,3
55 - 59 Jahre	18,8	6,4	13,5	14,8	15,4	14,4	11,1
60 - 64 Jahre	9,4	3,9	8,2	7,0	9,5	7,4	4,6
65 - 69 Jahre	5,2	1,8	4,2	2,4	3,7	3,0	1,6
70 - 74 Jahre	1,8	0,7	1,8	0,6	1,7	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,9	0,3	0,8	0,5	0,5
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,9	16,0	17,1	12,1	9,1	13,7	100,0
Juristische Personen	3,0	1,7	0,5	0,5	5,5	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	105	183	15	15	1	8	73	6	65	129
leichte vierrädrige Kfz	257	516	23	86	4	15	165	69	257	416
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 769	3 034	238	327	30	100	833	256	1 152	2 031
126 - 249 cm ³	317	567	46	98	8	18	154	82	168	367
250 - 499 cm ³	871	1 272	134	167	21	64	425	87	587	1 075
500 - 749 cm ³	2 458	3 204	394	510	87	189	1 108	281	1 869	3 406
750 - 999 cm ³	1 652	2 227	233	343	53	125	780	150	1 302	2 246
1000 - 1249 cm ³	1 364	1 988	183	212	38	94	609	126	1 042	1 842
1250 und mehr cm ³	681	871	105	147	22	63	394	106	585	946
unbekannt ¹⁾	17	24	5	6	-	-	12	2	5	16
Zusammen	9 129	13 187	1 338	1 810	259	653	4 315	1 090	6 710	11 929
Krafträder insgesamt	9 491	13 886	1 376	1 911	264	676	4 553	1 165	7 032	12 474
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 423	8 312	1 664	1 552	371	1 141	4 366	1 074	6 157	14 274
1000 - 1199 cm ³	6 504	6 934	1 433	1 587	411	764	3 729	1 036	5 781	12 651
1200 - 1399 cm ³	15 185	18 228	2 805	3 145	763	1 594	8 875	1 981	11 491	27 295
1400 - 1599 cm ³	15 547	19 066	2 870	3 526	790	1 440	9 038	2 422	12 885	26 581
1600 - 1799 cm ³	5 383	6 144	1 163	1 143	257	516	3 012	716	4 000	8 492
1800 - 1999 cm ³	20 471	28 386	2 737	3 631	930	1 969	11 039	2 646	16 528	29 382
2000 - 2499 cm ³	6 895	8 562	1 226	1 309	392	784	3 632	968	5 467	9 971
2500 - 2999 cm ³	5 950	8 200	864	963	308	661	3 209	588	4 483	8 187
3000 - 3999 cm ³	1 512	1 673	283	192	56	189	748	91	849	2 004
4000 und mehr cm ³	1 200	1 381	183	195	69	148	582	88	779	1 556
unbekannt ¹⁾	170	199	27	24	6	13	69	13	87	176
Insgesamt	86 240	107 085	15 255	17 267	4 353	9 219	48 299	11 623	68 507	140 569
darunter										
Wohnmobile	1 169	1 730	175	230	57	211	498	140	1 072	1 498
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	3	7	11	4	-	-	4	2	20	32
Kraftomnibusse	43	105	17	23	2	4	51	11	94	97
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 804	2 742	522	890	130	285	1 215	785	2 044	3 359
1000 - 1499 kg	1 268	1 792	339	416	69	166	744	247	1 090	1 976
1500 - 1999 kg	83	111	23	26	2	12	45	17	67	162
2000 - 2499 kg	66	98	19	25	4	9	67	18	72	137
2500 - 2999 kg	46	87	4	18	2	2	38	7	38	59
3000 - 3499 kg	41	52	5	7	-	1	17	4	24	50
3500 - 3999 kg	19	24	2	6	-	1	11	2	9	18
4000 - 4499 kg	3	8	1	2	2	-	3	-	5	16
4500 - 4999 kg	9	9	2	2	1	4	8	-	12	7
5000 - 5999 kg	31	24	14	5	3	6	16	1	36	38
6000 - 7499 kg	18	34	12	4	1	2	18	3	14	30
7500 - 8999 kg	20	26	5	14	-	1	12	2	19	31
9000 - 9999 kg	6	21	3	3	-	-	7	2	11	27
10000 und mehr kg	85	162	19	30	5	8	47	13	91	141
unbekannt	2	3	4	1	-	-	2	-	3	1
Insgesamt	3 501	5 193	974	1 449	219	497	2 250	1 101	3 535	6 052

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2019	Deutschland Januar-April 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
52	9	21	10	19	10	-	721	1 874	Krafträder dreirädrige Kfz
161	45	100	74	94	75	-	2 357	6 082	leichte vierrädrige Kfz
652	163	396	243	397	232	1	11 854	28 173	zwei­rädrige Kfz
109	23	162	80	71	106	-	2 376	5 865	Hubraum bis 125 cm ³
350	68	213	113	189	113	2	5 751	14 490	126 - 249 cm ³
969	186	661	333	641	335	1	16 632	40 495	250 - 499 cm ³
661	160	367	216	436	197	1	11 149	29 024	500 - 749 cm ³
540	158	277	139	363	127	-	9 102	24 391	750 - 999 cm ³
257	59	119	138	242	76	1	4 812	13 254	1000 - 1249 cm ³
3	1	3	3	2	1	-	100	255	1250 und mehr cm ³
3 541	818	2 198	1 265	2 341	1 187	6	61 776	155 947	unbekannt ¹⁾
3 754	872	2 319	1 349	2 454	1 272	6	64 854	163 903	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 956	822	2 655	1 492	2 375	1 414	1	58 049	224 432	Personenkraftwagen
2 666	806	2 480	1 444	2 152	1 253	1	51 632	208 274	Hubraum bis 999 cm ³
6 326	1 545	5 026	2 793	4 384	2 699	3	114 138	447 769	1000 - 1199 cm ³
6 944	1 727	5 180	3 346	4 481	3 093	6	118 942	455 867	1200 - 1399 cm ³
2 322	597	1 661	944	1 405	908	1	38 664	147 456	1400 - 1599 cm ³
8 472	2 033	5 863	3 404	5 472	3 575	7	146 545	548 660	1600 - 1799 cm ³
2 738	635	1 680	1 006	2 342	1 024	2	48 633	177 753	1800 - 1999 cm ³
2 188	484	1 159	736	1 526	721	2	40 229	146 353	2000 - 2499 cm ³
522	94	236	129	308	117	4	9 007	31 523	2500 - 2999 cm ³
381	84	219	129	263	121	3	7 381	25 221	3000 - 3999 cm ³
54	10	22	12	28	17	-	927	3 449	4000 und mehr cm ³
35 569	8 837	26 181	15 435	24 736	14 942	30	634 147	2 416 757	unbekannt ¹⁾
434	80	252	149	595	165	-	8 455	24 333	Insgesamt
3	2	1	3	6	-	-	98	441	darunter
37	8	15	11	17	12	-	547	1 977	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
									Kraftomnibusse
925	251	1 109	721	804	690	1	18 277	72 739	Lastkraftwagen
594	143	543	328	443	292	-	10 450	41 797	Nutzlast bis 999 kg
43	9	56	34	23	18	-	731	2 773	1000 - 1499 kg
38	6	49	23	16	23	-	670	2 634	1500 - 1999 kg
34	6	14	12	9	19	-	395	1 602	2000 - 2499 kg
12	5	8	10	8	8	-	252	1 022	2500 - 2999 kg
13	3	16	2	12	4	-	142	615	3000 - 3499 kg
2	-	7	3	6	3	-	61	263	3500 - 3999 kg
3	3	3	3	3	2	-	71	322	4000 - 4499 kg
13	1	9	2	5	3	-	207	1 072	4500 - 4999 kg
8	2	16	7	4	5	-	178	685	5000 - 5999 kg
8	1	6	2	4	4	-	155	689	6000 - 7499 kg
11	-	2	3	1	2	-	99	396	7500 - 8999 kg
49	10	34	16	22	14	-	746	3 652	9000 - 9999 kg
1	-	1	1	-	-	-	19	69	10000 und mehr kg
1 754	440	1 873	1 167	1 360	1 087	1	32 453	130 330	unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	320	539	3	61	22	1	187	42	259	249
31 - 50 kW	332	677	3	63	4	6	173	28	236	225
51 - 70 kW	228	470	3	31	-	2	103	24	177	163
71 - 90 kW	92	240	-	20	-	2	34	12	100	88
91 und mehr kW	170	406	1	51	-	-	87	63	358	212
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	3	1
Zusammen	1 143	2 333	10	226	26	11	584	169	1 133	938
darunter										
leichte Zugmaschinen	127	278	4	54	3	3	99	29	148	158
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	-	3
151 - 200 kW	3	1	-	1	-	-	1	-	4	2
201 - 250 kW	2	3	-	-	-	-	-	-	2	2
251 - 300 kW	4	12	1	15	-	-	6	2	18	18
301 - 350 kW	70	98	13	21	5	12	39	5	115	218
351 und mehr kW	49	84	3	9	2	3	23	14	47	83
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	129	200	17	46	7	15	69	21	186	326
Sonstige Zugmaschinen	421	707	7	40	2	5	151	26	212	239
Zugmaschinen insgesamt	1 693	3 240	34	312	35	31	804	216	1 531	1 503
Sonstige Kfz	163	243	23	58	14	19	99	30	181	232
Kraftfahrzeuge insgesamt	101 131	129 752	17 679	21 020	4 887	10 446	56 056	14 146	80 880	160 927
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 909	6 367	486	1 789	172	300	2 376	1 144	5 355	7 030
darunter										
Sattelanhänger *)	169	198	6	63	7	30	97	52	267	348
Wohnwagen	1 086	1 313	94	305	35	67	502	198	1 154	1 787

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2019	Deutschland Januar-April 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
157	29	78	44	58	85	-	2 134	7 148	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
141	31	79	41	55	65	-	2 159	7 730	Zugmaschinen bis 30 kW
89	11	36	20	42	35	-	1 434	5 627	31 - 50 kW
49	6	16	12	40	11	-	722	2 914	51 - 70 kW
72	10	82	62	110	40	-	1 724	7 347	71 - 90 kW
1	-	-	-	1	-	-	8	35	91 und mehr kW
509	87	291	179	306	236	-	8 181	30 801	unbekannt
70	24	70	44	32	54	-	1 197	3 551	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	-	-	-	8	50	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	2	-	1	1	-	-	16	57	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	1	-	11	52	201 - 250 kW
4	1	3	4	5	1	-	94	469	251 - 300 kW
38	7	13	15	38	24	-	731	3 411	301 - 350 kW
15	6	17	10	16	12	-	393	1 935	351 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	1	7	unbekannt
59	16	34	31	60	38	-	1 254	5 981	Zusammen
216	28	68	34	61	51	-	2 268	7 753	Sonstige Zugmaschinen
784	131	393	244	427	325	-	11 703	44 535	Zugmaschinen insgesamt
68	9	63	43	75	39	-	1 359	5 574	Sonstige Kfz
41 966	10 297	30 844	18 249	29 069	17 677	37	745 063	2 763 076	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 134	446	1 658	1 173	1 920	1 077	4	38 340	131 842	Anhänger insgesamt darunter
91	15	42	45	34	33	-	1 497	7 082	Sattelanhänger *)
459	104	331	203	508	227	-	8 373	22 208	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2019										
bis 500	22	-	-	-	808	-	2	3 690	11	266
501 - 800	81	-	-	-	804	-	3	10 632	18	536
801 - 1000	3 098	-	-	3	99	-	1	2 450	8	1 336
1001 - 1200	8 071	-	-	10	64	-	2	2 618	2	1 396
1201 - 1400	44 840	-	-	37	169	-	1	4 010	12	1 869
1401 - 1700	158 240	1	-	677	383	-	4	3 284	4	2 137
1701 - 2000	209 034	6	-	2 445	510	-	4	4 489	24	691
2001 - 2500	162 297	263	-	3 998	607	-	47	1 338	3	113
2501 - 2800	20 843	500	1	6 859	265	-	91	1 348	5	12
2801 - 3000	13 479	1 107	-	4 129	334	-	62	592	2	4
3001 - 3500	12 805	5 313	1	10 931	908	2	320	799	3	8
3501 - 4000	489	454	6	59	755	-	17	21	1	-
4001 - 5000	521	488	29	332	1 010	1	99	36	7	1
5001 - 6000	107	106	16	130	809	-	61	37	6	1
6001 - 7000	53	53	2	88	550	-	29	32	4	1
7001 - 7500	104	104	7	1 160	503	10	142	14	1	-
7501 - 8000	-	-	-	15	94	-	4	42	1	-
8001 - 9000	9	9	1	35	345	-	25	56	3	-
9001 - 10000	4	4	-	33	219	1	15	90	3	-
10001 - 12000	16	16	3	355	443	7	48	190	2	-
12001 - 14000	6	5	9	24	512	7	25	82	8	-
14001 - 16000	8	8	15	124	124	2	65	86	7	-
16001 - 18000	-	-	107	226	567	451	96	478	8	-
18001 - 20000	-	-	203	36	342	331	26	145	8	-
20001 - 22000	-	-	7	36	395	392	30	124	10	-
22001 - 24000	-	-	17	11	7	2	26	221	8	-
24001 - 26000	-	-	72	431	23	18	60	11	4	-
26001 - 28000	-	-	29	132	24	21	19	25	17	-
28001 - 30000	-	-	18	14	2	2	3	75	47	-
30001 - 40000	-	-	-	102	10	5	19	1 167	1 108	-
40001 - 50000	-	-	-	9	2	1	10	137	136	-
50001 und mehr unbekannt	20	18	4	12	15	1	-	3	-	2
Insgesamt	634 147	8 455	547	32 453	11 703	1 254	1 359	38 340	1 497	8 373
Januar-April 2019										
bis 500	58	-	-	-	2 233	-	4	11 666	27	704
501 - 800	211	-	-	1	2 485	-	9	36 189	45	1 298
801 - 1000	11 733	-	-	13	323	-	5	7 267	20	3 330
1001 - 1200	31 352	1	-	44	213	-	2	7 792	7	3 587
1201 - 1400	174 981	-	-	166	631	-	3	12 879	24	5 016
1401 - 1700	614 101	5	-	2 838	1 291	-	16	9 847	16	5 883
1701 - 2000	797 652	14	-	10 151	1 754	-	29	16 373	53	2 033
2001 - 2500	613 389	678	-	15 946	2 124	-	186	4 970	15	284
2501 - 2800	76 796	1 407	1	26 726	967	-	321	5 244	24	25
2801 - 3000	49 289	2 965	1	16 472	1 215	-	331	2 332	6	8
3001 - 3500	43 138	15 492	6	43 571	3 333	19	1 410	2 975	8	19
3501 - 4000	1 449	1 327	15	204	2 828	-	83	67	5	-
4001 - 5000	1 632	1 489	155	1 186	3 908	8	404	169	24	3
5001 - 6000	358	345	56	508	3 166	3	218	160	14	6
6001 - 7000	157	154	6	317	2 138	7	108	121	12	2
7001 - 7500	302	302	25	4 710	1 951	34	627	55	8	-
7501 - 8000	-	-	-	65	399	-	23	152	3	-
8001 - 9000	24	23	7	221	1 445	2	101	252	18	-
9001 - 10000	13	13	3	124	885	2	62	393	18	-
10001 - 12000	47	47	7	1 654	1 808	17	221	812	9	-
12001 - 14000	16	15	26	121	2 239	19	120	378	10	-
14001 - 16000	14	14	55	453	621	8	225	379	19	-
16001 - 18000	-	-	363	1 022	2 667	2 176	322	2 278	27	-
18001 - 20000	-	-	721	204	1 751	1 688	63	554	32	-
20001 - 22000	-	-	13	118	1 772	1 741	59	708	244	-
22001 - 24000	-	-	88	43	27	6	64	977	19	-
24001 - 26000	-	-	186	2 020	106	79	286	43	19	-
26001 - 28000	-	-	130	629	123	116	85	127	82	-
28001 - 30000	-	-	104	66	8	8	14	348	220	-
30001 - 40000	-	-	-	631	44	29	105	5 627	5 381	-
40001 - 50000	-	-	-	56	14	12	52	607	600	-
50001 und mehr unbekannt	45	42	9	50	63	7	-	27	6	10
Insgesamt	2 416 757	24 333	1 977	130 330	44 535	5 981	5 574	131 842	7 082	22 208

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	235	11	268	1 232	18	69	1 824	455	48
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	32	-	14	3	1	4	54	13	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	38	1 963	5	935	76	30	52	3 069	342	51
Energieversorgung	1	204	-	251	7	-	11	474	72	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	141	-	141	20	10	37	339	65	16
Baugewerbe/Bau	47	2 417	-	2 388	104	58	51	5 007	649	54
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	215	7 948	18	1 836	308	101	128	10 453	793	107
Verkehr und Lagerei	20	1 538	315	1 130	536	523	42	3 581	845	583
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	708	1	141	12	1	8	878	60	1
Information und Kommunikation	13	430	-	42	7	2	-	492	23	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	260	-	20	6	1	-	296	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	385	-	92	6	-	5	494	28	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	22	823	1	84	6	1	1	937	31	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	38	2 239	29	919	134	52	53	3 412	391	88
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	6	604	10	100	29	24	7	756	117	65
Erziehung und Unterricht	3	154	5	118	40	1	94	414	57	-
Gesundheits- und Sozialwesen	21	108	2	20	3	-	-	154	13	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	1 201	1	75	9	1	21	1 325	40	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	127	-	48	11	2	5	193	78	9
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	194	9 379	90	4 145	464	268	190	14 462	1 448	248
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	48	-	15	3	1	-	68	4	-
Unbekannt	64 181	603 775	69	19 765	8 716	183	587	697 093	32 924	284
Insgesamt	5	32	-	6	-	-	1	44	2	-
	64 854	634 147	547	32 453	11 703	1 254	1 359	745 063	38 340	1 497

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	33	1 065	15	1 058	5 343	100	211	7 725	1 961	204
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	120	-	83	49	41	7	260	70	39
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	87	8 095	19	3 978	358	146	309	12 846	1 496	264
Energieversorgung	11	902	-	1 153	51	17	46	2 163	389	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	347	2	604	79	42	176	1 211	292	59
Baugewerbe/Bau	113	9 699	1	10 488	435	223	284	21 020	2 945	235
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	517	31 062	66	7 579	1 307	584	589	41 120	3 035	450
Verkehr und Lagerei	57	6 464	1 247	5 495	2 795	2 697	174	16 232	4 132	2 961
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	26	2 809	1	566	34	5	31	3 467	217	5
Information und Kommunikation	23	1 497	-	241	12	5	3	1 776	75	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	21	1 041	-	65	12	2	5	1 144	44	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	17	1 613	2	502	44	6	14	2 192	168	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	62	3 364	3	365	27	5	15	3 836	113	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	128	8 930	94	3 677	596	260	227	13 652	1 744	365
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	609	13	532	184	2	431	1 780	248	1
Erziehung und Unterricht	91	397	9	75	10	1	3	585	74	1
Gesundheits- und Sozialwesen	32	4 911	10	379	63	1	87	5 482	194	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	505	2	129	55	23	15	715	290	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	559	37 218	273	17 002	1 895	993	847	57 794	6 314	1 295
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	221	-	55	10	2	10	301	33	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	162 090	2 295 746	219	76 292	31 171	825	2 088	2 567 606	108 001	1 146
Unbekannt	7	142	1	12	5	1	2	169	7	-
Insgesamt	163 903	2 416 757	1 977	130 330	44 535	5 981	5 574	2 763 076	131 842	7 082

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierung
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2019
Stand: April 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2019
Version: April 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**