

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2019

### FZ 9



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen

### Besitzumschreibungen im Mai 2019

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>26</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>28</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>29</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>32</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>35</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>42</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Marken

Marke	Mai 2019		Januar-Mai 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 842	0,3	8 435	0,3
Audi	48 434	7,6	227 557	7,5
BMW	53 097	8,3	250 317	8,2
Chevrolet	2 559	0,4	13 267	0,4
Chrysler	924	0,1	4 676	0,2
Citroen	9 640	1,5	47 169	1,5
Dacia	4 348	0,7	20 312	0,7
Daihatsu	897	0,1	4 447	0,1
DS	484	0,1	2 241	0,1
Fiat	17 502	2,8	82 346	2,7
Ford	48 092	7,6	230 839	7,6
Honda	4 360	0,7	21 756	0,7
Hyundai	14 229	2,2	71 332	2,3
Jaguar	1 007	0,2	4 865	0,2
Jeep	2 210	0,3	10 269	0,3
Kia	8 283	1,3	41 356	1,4
Lancia	372	0,1	1 736	0,1
Land Rover	1 487	0,2	7 120	0,2
Lexus	379	0,1	1 949	0,1
Mazda	10 597	1,7	51 590	1,7
Mercedes	63 659	10,0	303 323	9,9
MG Rover	327	0,1	1 474	0,0
Mini	6 403	1,0	29 648	1,0
Mitsubishi	5 794	0,9	27 431	0,9
Nissan	10 095	1,6	50 814	1,7
Opel	65 105	10,2	323 659	10,6
Peugeot	16 423	2,6	78 939	2,6
Porsche	3 809	0,6	16 507	0,5
Renault	27 083	4,3	131 164	4,3
Saab	464	0,1	2 164	0,1
Sachsenring	293	0,0	1 014	0,0
Seat	15 218	2,4	73 564	2,4
Skoda	22 130	3,5	104 366	3,4
Smart	8 487	1,3	41 692	1,4
Subaru	1 360	0,2	6 845	0,2
Suzuki	5 357	0,8	26 438	0,9
Toyota	12 875	2,0	62 813	2,1
Volvo	6 282	1,0	29 562	1,0
VW	129 780	20,4	619 101	20,3
Sonstige	4 535	0,7	18 882	0,6
Insgesamt	636 222	100,0	3 052 979	100,0
darunter weibliche Halter	216 991	34,1	1 039 557	34,1

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2019										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	218 257	415	1 026	4 171	-	9 301	5 076	3 504	3	6 471
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	159 715	1 434	1 680	9 409	92	13 538	5 740	5 402	10	7 731
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	36 974	492	569	3 701	165	2 307	1 621	1 095	39	2 243
unbekannt <sup>1)</sup>	64	3	1	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	415 010	2 344	3 276	17 282	257	25 146	12 437	10 001	52	16 445
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 447	-	1	3	-	29	-	714	-	74
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	140 644	26	92	903	183	755	4	8 282	607	810
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	63 503	16	58	502	967	372	6	4 566	3 562	5
unbekannt	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	207 605	42	151	1 408	1 150	1 156	10	13 563	4 169	889
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 756	14	19	438	46	443	275	328	23	457
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	765	-	-	3	1	3	-	9	2	75
Elektro	956	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	6 046 921	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	84	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	636 222	2 400	3 446	19 132	1 454	26 748	12 722	23 901	4 246	17 866
Januar-Mai 2019										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 076 842	2 008	5 549	22 457	18	49 730	27 416	18 461	20	33 534
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	774 254	6 171	8 535	46 609	463	69 163	28 809	26 157	60	38 649
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	172 562	2 087	2 388	17 300	825	10 793	7 762	5 170	209	10 626
unbekannt <sup>1)</sup>	281	8	5	3	1	2	-	-	-	-
Zusammen	2 023 939	10 274	16 477	86 369	1 307	129 688	63 987	49 788	289	82 809
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	17 596	3	5	8	-	218	-	3 710	3	443
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	650 767	161	387	4 320	852	3 908	17	40 711	2 903	3 938
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	295 633	41	229	2 407	4 042	1 830	17	22 450	16 976	39
unbekannt	51	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Zusammen	964 047	205	621	6 735	4 895	5 957	34	66 872	19 882	4 420
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	28 386	56	89	2 223	224	2 272	1 499	1 634	114	2 144
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 108	-	-	12	1	28	5	52	6	375
Elektro	4 128	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	27 962 4 546	- -	- -	3 -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -
Sonstige	409	2	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	3 052 979	10 537	17 187	95 342	6 427	137 945	65 525	118 348	20 291	89 748

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2019										
63 570	2	2	-	41 237	82 212	3	22 464	467	217 457	Benzin
49 910	20	2	-	17 914	45 042	-	10 872	446	158 370	bis 1399 cm <sup>3</sup>
10 769	833	112	1	3 485	7 181	-	979	625	35 238	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
43	-	-	-	3	-	-	-	3	54	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
124 292	855	116	1	62 639	134 435	3	34 315	1 541	411 119	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1 462	-	1	-	953	204	-	-	6	3 447	Diesel
24 624	2	1 399	5	41 135	60 860	13	6 437	663	140 350	bis 1399 cm <sup>3</sup>
9 458	467	5 468	1 068	15 134	19 753	2	922	1 610	63 012	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	-	1	1	2	-	-	2	8	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
35 545	469	6 868	1 074	57 223	80 819	15	7 359	2 281	206 817	unbekannt
										Zusammen
2 738	123	59	1	485	162	-	29	127	5 738	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
296	1	1	1	186	187	-	16	-	765	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	956	956	Elektro
108	35	-	-	701	5 197	-	1 658	4	6 046	Hybrid
1	-	-	-	48	871	-	208	1	921	dar. Plug-in
20	1	1	-	51	-	-	-	9	82	Sonstige
162 999	1 484	7 045	1 077	121 285	220 800	18	43 377	4 918	631 523	Insgesamt
Januar-Mai 2019										
318 775	13	2	1	201 913	392 247	3	89 317	1 801	1 073 945	Benzin
244 296	106	12	-	86 233	212 288	-	37 141	1 733	769 284	bis 1399 cm <sup>3</sup>
51 348	4 097	505	6	16 777	33 114	2	3 557	2 992	165 999	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
199	-	-	-	11	1	-	-	9	239	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
614 618	4 216	519	7	304 934	637 650	5	130 015	6 535	2 009 467	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
7 362	4	4	3	4 780	1 040	-	3	13	17 596	Diesel
117 197	21	6 613	15	188 876	276 935	25	21 487	2 849	649 703	bis 1399 cm <sup>3</sup>
44 625	2 306	25 692	4 382	69 505	93 404	2	3 300	5 942	293 887	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
6	-	1	2	11	9	-	-	5	37	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
169 190	2 331	32 310	4 402	263 172	371 388	27	24 790	8 809	961 223	unbekannt
										Zusammen
13 394	660	301	4	2 390	722	-	70	573	28 299	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 511	4	1	5	1 016	1 089	-	43	3	4 108	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	-	4 127	4 128	Elektro
548	164	1	-	3 428	23 800	1	5 741	15	27 960	Hybrid
1	-	-	-	233	4 308	1	720	4	4 546	dar. Plug-in
87	1	4	1	274	5	-	-	27	402	Sonstige
799 348	7 376	33 136	4 419	575 215	1 034 654	33	160 659	20 089	3 035 587	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	348	484	49	58	9	35	170	41	265
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	514	580	87	88	20	38	255	51	341
dar.: Benzin	492	543	84	87	20	35	243	48	317
Diesel	22	32	3	1	-	3	12	3	19
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 713	3 010	469	513	120	249	1 367	345	2 387
dar.: Benzin	2 525	2 675	442	463	110	230	1 258	293	2 099
Diesel	155	284	14	41	9	18	74	47	233
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	172	269	52	60	9	42	90	37	188
dar.: Benzin	36	56	8	10	1	4	23	6	28
Diesel	134	210	42	48	7	38	65	31	153
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 613	3 700	693	722	220	305	2 044	464	3 291
dar.: Benzin	3 407	3 476	661	689	194	278	1 935	437	3 082
Diesel	167	190	15	25	19	26	83	19	151
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 821	1 800	298	303	116	128	934	203	1 483
dar.: Benzin	1 800	1 773	289	299	113	123	907	202	1 452
Diesel	2	1	-	-	-	-	-	-	2
Euro 3 (0444-0446)	3 128	3 640	568	560	224	381	1 672	455	2 883
dar.: Benzin	1 402	1 428	357	245	82	156	709	155	979
Diesel	1 688	2 179	202	309	140	220	945	293	1 868
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	515	755	140	138	34	79	305	98	525
dar.: Benzin	5	10	2	2	1	2	5	-	4
Diesel	509	742	136	132	33	77	299	98	520
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 500	2 285	531	466	136	219	1 402	290	1 870
dar.: Benzin	2 354	2 107	492	440	129	202	1 304	264	1 690
Diesel	110	135	21	18	4	11	55	20	123
Euro 4 (0462-0464)	21 746	24 252	4 615	4 040	1 369	2 518	12 475	2 738	18 548
dar.: Benzin	16 779	18 011	3 796	3 191	994	1 886	9 515	2 041	13 532
Diesel	4 603	5 953	694	771	342	594	2 711	670	4 617
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	241	225	54	40	9	26	123	21	178
dar.: Benzin	163	129	32	21	4	10	75	12	86
Diesel	54	78	13	15	5	13	35	7	72
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	898	1 209	187	210	59	123	499	156	831
dar.: Benzin	16	11	3	4	1	4	13	3	14
Diesel	877	1 191	184	203	58	119	481	152	810
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	149	186	28	25	6	26	61	14	129
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Diesel	149	185	28	25	6	26	60	13	129
Euro 5 (35A0-35M0)	16 131	20 871	2 913	3 418	816	1 883	8 939	2 420	13 840
dar.: Benzin	8 550	9 643	1 796	1 942	406	993	4 647	1 203	6 499
Diesel	7 431	11 043	1 019	1 420	398	867	4 185	1 196	7 185
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	30 769	40 850	5 816	5 957	1 293	3 483	17 448	3 865	22 449
dar.: Benzin	18 813	23 343	4 042	3 850	797	2 236	10 560	2 290	12 526
Diesel	11 242	16 486	1 522	1 930	460	1 157	6 409	1 499	9 436
Sonstige	633	908	105	147	29	125	358	89	559
Insgesamt	85 891	105 024	16 605	16 745	4 469	9 660	48 142	11 287	69 767
dar.: Benzin	56 871	63 972	12 079	11 354	2 871	6 218	31 502	7 024	42 717
Diesel	27 421	39 112	3 939	5 007	1 496	3 243	15 538	4 097	25 620
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	86 592	105 910	16 757	16 878	4 490	9 740	48 502	11 356	70 247
davon mit									
Benzin	57 447	64 738	12 191	11 463	2 886	6 288	31 805	7 081	43 103
Diesel	27 546	39 231	3 978	5 031	1 502	3 252	15 595	4 109	25 709
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	557	539	193	125	53	58	437	67	692
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	100	98	35	27	5	6	61	9	117
Elektro	154	207	24	22	4	24	83	7	94
Hybrid	772	1 084	334	207	40	110	509	81	526
dar. Plug-in	144	177	24	34	4	16	72	9	87
sonstige	16	13	2	3	-	2	12	2	6



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2019									
474	171	22	103	31	88	52	-	2 400	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
750	233	63	136	77	139	74	-	3 446	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
724	227	59	131	75	120	71	-	3 276	dar.: Benzin
21	5	3	4	1	19	3	-	151	Diesel
4 148	1 158	299	657	404	877	416	-	19 132	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 791	1 040	273	603	370	729	381	-	17 282	dar.: Benzin
193	94	23	40	26	130	27	-	1 408	Diesel
230	70	14	58	43	88	32	-	1 454	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
34	21	3	7	6	7	7	-	257	dar.: Benzin
173	49	11	50	35	80	24	-	1 150	Diesel
6 442	1 589	363	1 005	653	1 128	515	1	26 748	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
6 027	1 498	333	969	628	1 034	497	1	25 146	dar.: Benzin
234	74	26	17	17	78	15	-	1 156	Diesel
3 272	744	193	412	295	498	222	-	12 722	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 152	734	189	408	287	492	217	-	12 437	dar.: Benzin
4	-	-	-	-	1	-	-	10	Diesel
5 416	1 532	486	737	528	1 221	470	-	23 901	Euro 3 (0444-0446)
2 469	662	195	333	238	389	202	-	10 001	dar.: Benzin
2 824	851	288	393	285	818	260	-	13 563	Diesel
786	252	63	130	83	251	92	-	4 246	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	2	1	2	1	2	1	-	52	dar.: Benzin
765	250	62	127	82	246	91	-	4 169	Diesel
4 512	1 084	348	713	438	680	392	-	17 866	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 059	1 011	335	675	399	624	360	-	16 445	dar.: Benzin
201	55	11	26	30	42	27	-	889	Diesel
39 447	9 372	2 322	5 839	3 519	6 979	3 215	5	162 999	Euro 4 (0462-0464)
30 539	7 066	1 773	4 698	2 740	5 194	2 532	5	124 292	dar.: Benzin
7 721	2 181	534	1 074	730	1 708	642	-	35 545	Diesel
336	82	20	30	27	47	25	-	1 484	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
186	49	10	19	13	29	17	-	855	dar.: Benzin
99	27	9	11	11	14	6	-	469	Diesel
1 486	386	93	253	141	367	146	1	7 045	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
27	4	2	7	1	5	1	-	116	dar.: Benzin
1 439	378	90	245	139	359	142	1	6 868	Diesel
207	61	15	40	11	91	28	-	1 077	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
207	61	15	40	11	91	28	-	1 074	Diesel
25 465	6 731	1 550	5 290	3 157	4 870	2 986	5	121 285	Euro 5 (35A0-35M0)
14 004	3 395	806	3 046	1 819	2 298	1 591	1	62 639	dar.: Benzin
11 111	3 261	731	2 183	1 309	2 506	1 374	4	57 223	Diesel
46 001	11 649	2 681	9 598	5 590	7 480	5 860	11	220 800	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
29 550	7 129	1 673	6 161	3 456	4 473	3 529	7	134 435	dar.: Benzin
15 206	4 268	929	3 195	1 980	2 871	2 227	2	80 819	Diesel
1 009	261	59	177	98	250	111	-	4 918	Sonstige
139 981	35 375	8 591	25 178	15 095	25 054	14 636	23	631 523	Insgesamt
95 323	23 091	5 692	17 249	10 109	15 522	9 511	14	411 119	dar.: Benzin
40 697	11 687	2 761	7 467	4 694	9 121	4 910	7	206 817	Diesel
140 967	35 602	8 669	25 341	15 171	25 235	14 741	24	636 222	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
96 123	23 287	5 757	17 387	10 172	15 668	9 600	14	415 010	davon mit
40 873	11 717	2 774	7 492	4 707	9 155	4 926	8	207 605	Benzin
2 259	242	39	145	106	166	78	-	5 756	Diesel
201	34	4	20	15	23	10	-	765	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
188	39	10	24	12	52	12	-	956	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 310	280	84	270	156	168	113	2	6 046	Elektro
194	53	8	24	17	34	24	-	921	Hybrid
13	3	1	3	3	3	2	-	84	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 532	1 897	239	291	40	118	769	178	1 208
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 470	2 504	468	523	85	234	1 381	273	1 802
dar.: Benzin	2 363	2 376	457	512	83	218	1 338	257	1 703
Diesel	92	119	8	11	1	16	40	15	86
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	13 117	14 308	2 385	2 713	565	1 214	6 970	1 693	11 627
dar.: Benzin	12 225	12 785	2 242	2 453	507	1 089	6 414	1 454	10 282
Diesel	698	1 318	62	208	41	107	394	216	1 076
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	784	1 107	204	247	43	160	426	166	801
dar.: Benzin	172	217	65	54	8	25	104	26	119
Diesel	599	874	127	181	33	132	306	136	654
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	18 522	18 110	3 546	3 946	1 032	1 612	10 486	2 545	17 063
dar.: Benzin	17 442	17 069	3 363	3 756	947	1 481	9 891	2 394	15 910
Diesel	888	882	91	131	67	101	443	118	833
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	8 939	8 834	1 626	1 629	571	693	4 837	1 059	7 630
dar.: Benzin	8 813	8 714	1 563	1 591	561	677	4 737	1 050	7 446
Diesel	5	1	2	-	1	-	2	1	5
Euro 3 (0444-0446)	15 150	17 449	2 978	3 092	1 066	1 929	8 331	2 451	14 473
dar.: Benzin	6 733	6 613	1 852	1 414	409	769	3 704	811	5 015
Diesel	8 250	10 673	1 081	1 644	643	1 143	4 522	1 618	9 270
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	2 466	3 486	528	711	160	358	1 382	512	2 596
dar.: Benzin	45	56	13	9	3	6	19	3	22
Diesel	2 410	3 418	511	696	157	352	1 359	508	2 565
Euro 3/D4 (0453-0455)	11 978	11 014	2 675	2 403	766	1 216	6 738	1 562	9 692
dar.: Benzin	11 177	10 192	2 468	2 232	714	1 114	6 232	1 431	8 749
Diesel	620	629	86	121	31	70	327	101	655
Euro 4 (0462-0464)	105 763	115 062	21 365	20 673	6 485	12 170	61 417	13 930	91 619
dar.: Benzin	82 244	85 762	17 717	16 429	4 739	9 291	47 524	10 406	67 395
Diesel	21 997	27 970	3 025	3 837	1 591	2 695	12 807	3 367	22 304
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 158	1 044	309	203	49	152	613	128	802
dar.: Benzin	744	570	190	110	25	87	384	58	405
Diesel	287	406	68	76	16	55	164	55	325
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	4 108	5 753	848	1 161	266	585	2 309	785	4 004
dar.: Benzin	75	79	18	20	4	13	53	8	40
Diesel	4 002	5 637	818	1 125	260	570	2 227	772	3 932
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	598	742	95	131	26	88	273	70	586
dar.: Benzin	1	2	-	-	-	-	-	1	-
Diesel	597	739	95	130	26	86	272	69	586
Euro 5 (35A0-35M0)	75 710	96 958	13 376	17 210	3 917	8 783	41 872	12 147	67 169
dar.: Benzin	41 476	45 474	8 629	9 697	2 040	4 903	22 905	6 027	31 877
Diesel	33 416	50 538	4 288	7 218	1 815	3 773	18 488	6 002	34 488
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	143 984	184 863	25 981	29 220	5 781	15 885	81 829	18 564	105 732
dar.: Benzin	89 060	107 041	18 098	18 919	3 601	10 315	50 534	10 815	59 738
Diesel	51 374	73 175	6 698	9 546	2 013	5 134	29 107	7 385	43 743
Sonstige	2 801	3 636	525	582	125	415	1 480	341	2 268
Insgesamt	409 080	486 767	77 148	84 735	20 977	45 612	231 113	56 404	339 072
dar.: Benzin	274 993	299 930	57 108	57 694	13 713	30 197	155 153	35 047	210 499
Diesel	126 355	177 960	17 154	25 176	6 761	14 475	71 001	20 530	121 735
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	411 660	489 814	77 661	85 283	21 077	45 916	232 509	56 660	340 854
davon mit									
Benzin	277 150	302 579	57 480	58 140	13 793	30 460	156 318	35 260	211 923
Diesel	126 774	178 349	17 294	25 275	6 781	14 513	71 221	20 573	122 068
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 607	2 482	1 010	703	240	318	1 920	316	3 373
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	527	557	207	139	56	48	326	61	617
Elektro	716	883	98	108	22	71	337	35	397
Hybrid	3 841	4 896	1 558	893	184	501	2 354	405	2 443
dar. Plug-in	717	852	172	123	20	73	375	58	453
sonstige	45	68	14	25	1	5	33	10	33

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Mai 2019									
2 197	647	134	462	200	406	219	-	10 537	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
3 928	1 137	277	694	418	657	336	-	17 187	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 813	1 102	267	671	403	590	324	-	16 477	dar.: Benzin
84	30	9	20	13	66	11	-	621	Diesel
21 249	5 868	1 433	3 655	2 303	4 207	2 031	4	95 342	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
19 519	5 322	1 305	3 352	2 087	3 496	1 833	4	86 369	dar.: Benzin
848	451	116	246	170	616	168	-	6 735	Diesel
1 031	340	73	290	181	427	147	-	6 427	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
263	75	22	49	43	37	28	-	1 307	dar.: Benzin
681	259	49	238	135	379	112	-	4 895	Diesel
33 603	8 126	2 026	5 171	3 554	5 776	2 824	3	137 945	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
31 461	7 634	1 908	4 978	3 415	5 330	2 706	3	129 688	dar.: Benzin
1 222	394	104	134	105	362	82	-	5 957	Diesel
17 447	3 874	1 004	2 114	1 547	2 533	1 184	4	65 525	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
16 745	3 807	996	2 089	1 522	2 503	1 169	4	63 987	dar.: Benzin
10	2	-	-	1	3	1	-	34	Diesel
26 812	7 454	2 282	3 793	2 758	5 965	2 364	1	118 348	Euro 3 (0444-0446)
12 606	3 041	932	1 713	1 240	1 942	993	1	49 788	dar.: Benzin
13 525	4 330	1 339	2 035	1 487	3 972	1 340	-	66 872	Diesel
3 672	1 230	324	778	447	1 207	434	-	20 291	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
60	17	2	7	5	16	6	-	289	dar.: Benzin
3 568	1 202	321	760	441	1 187	427	-	19 882	Diesel
23 707	5 382	1 631	3 385	2 269	3 440	1 888	2	89 748	Euro 3/D4 (0453-0455)
21 648	5 033	1 558	3 179	2 128	3 174	1 778	2	82 809	dar.: Benzin
929	243	59	149	103	205	92	-	4 420	Diesel
197 486	45 586	11 171	28 466	18 126	33 871	16 114	44	799 348	Euro 4 (0462-0464)
155 305	34 358	8 406	22 902	14 307	25 083	12 713	37	614 618	dar.: Benzin
36 001	10 572	2 663	5 211	3 576	8 378	3 189	7	169 190	Diesel
1 735	372	87	183	138	284	118	1	7 376	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 001	221	45	105	67	150	53	1	4 216	dar.: Benzin
442	116	38	58	57	112	56	-	2 331	Diesel
6 629	1 848	398	1 269	743	1 702	727	1	33 136	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
123	33	9	16	5	16	7	-	519	dar.: Benzin
6 407	1 803	385	1 247	732	1 679	713	1	32 310	Diesel
908	228	57	131	70	340	76	-	4 419	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	1	-	-	-	-	-	7	dar.: Benzin
903	226	56	131	70	340	76	-	4 402	Diesel
120 793	31 723	7 511	24 775	15 286	23 332	14 626	27	575 215	Euro 5 (35A0-35M0)
69 401	16 230	3 963	14 376	8 724	11 337	7 865	10	304 934	dar.: Benzin
49 531	15 174	3 481	10 132	6 400	11 764	6 647	17	263 172	Diesel
221 525	53 698	12 699	45 208	26 912	35 823	26 892	58	1 034 654	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
144 615	33 006	8 027	28 976	16 685	21 965	16 224	31	637 650	dar.: Benzin
71 193	19 549	4 312	15 129	9 629	13 149	10 227	25	371 388	Diesel
4 017	1 122	247	796	405	938	391	-	20 089	Sonstige
686 739	168 635	41 354	121 170	75 357	120 908	70 371	145	3 035 587	Insgesamt
479 911	110 883	27 657	83 245	51 022	76 228	46 094	93	2 009 467	dar.: Benzin
187 183	54 900	13 048	35 778	23 067	42 763	23 287	50	961 223	Diesel
690 544	169 544	41 586	121 758	75 661	121 577	70 729	146	3 052 979	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
483 050	111 654	27 855	83 738	51 285	76 760	46 401	93	2 023 939	davon mit
187 818	55 035	13 082	35 873	23 107	42 897	23 336	51	964 047	Benzin
11 674	1 234	161	677	457	813	401	-	28 386	Diesel
1 011	174	38	91	96	111	49	-	4 108	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
826	191	40	115	48	182	59	-	4 128	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 095	1 234	401	1 239	649	798	469	2	27 962	Elektro
965	233	36	130	75	181	83	-	4 546	Hybrid
70	22	9	25	19	16	14	-	409	dar. Plug-in sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	731	845	275	-	1 851	768
18 - 20 Jahre	8 468	7 597	1 838	7	17 910	6 617
21 - 24 Jahre	12 403	15 880	4 982	18	33 283	12 051
25 - 29 Jahre	19 637	28 849	9 303	34	57 823	20 719
30 - 34 Jahre	19 999	33 260	10 806	65	64 130	22 276
35 - 39 Jahre	18 702	31 655	10 418	85	60 860	21 647
40 - 44 Jahre	18 375	29 777	10 362	83	58 597	21 085
45 - 49 Jahre	23 403	32 357	11 205	107	67 072	24 525
50 - 54 Jahre	28 755	37 589	13 272	167	79 783	28 476
55 - 59 Jahre	24 300	30 833	10 871	130	66 134	22 451
60 - 64 Jahre	16 222	19 934	6 887	77	43 120	14 346
65 - 69 Jahre	11 522	12 498	3 966	39	28 025	9 541
70 - 74 Jahre	7 088	6 875	1 993	22	15 978	5 570
75 - 79 Jahre	5 800	4 851	1 234	17	11 902	4 287
80 und mehr Jahre	3 795	3 051	628	12	7 486	2 591
unbekannt	53	72	31	-	156	41
Zusammen	219 253	295 923	98 071	863	614 110	216 991
darunter weibliche Halter	100 976	93 766	22 003	246	216 991	X
Juristische Personen	4 329	11 623	5 960	178	22 090	X
Unbekannt	10	10	2	-	22	-
Insgesamt	223 592	307 556	104 033	1 041	636 222	216 991
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,6	1,9	0,8	2,9	3,0
21 - 24 Jahre	5,7	5,4	5,1	2,1	5,4	5,6
25 - 29 Jahre	9,0	9,7	9,5	3,9	9,4	9,5
30 - 34 Jahre	9,1	11,2	11,0	7,5	10,4	10,3
35 - 39 Jahre	8,5	10,7	10,6	9,8	9,9	10,0
40 - 44 Jahre	8,4	10,1	10,6	9,6	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	10,7	10,9	11,4	12,4	10,9	11,3
50 - 54 Jahre	13,1	12,7	13,5	19,4	13,0	13,1
55 - 59 Jahre	11,1	10,4	11,1	15,1	10,8	10,3
60 - 64 Jahre	7,4	6,7	7,0	8,9	7,0	6,6
65 - 69 Jahre	5,3	4,2	4,0	4,5	4,6	4,4
70 - 74 Jahre	3,2	2,3	2,0	2,5	2,6	2,6
75 - 79 Jahre	2,6	1,6	1,3	2,0	1,9	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	1,0	0,6	1,4	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,1	31,7	22,4	28,5	35,3	100,0
Juristische Personen	1,9	3,8	5,7	17,1	3,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	3 397	4 083	1 265	-	8 745	3 696
18 - 20 Jahre	41 589	36 784	8 238	33	86 644	32 241
21 - 24 Jahre	64 221	77 028	23 247	60	164 556	59 577
25 - 29 Jahre	101 330	140 568	43 486	157	285 541	102 580
30 - 34 Jahre	101 508	159 907	50 195	266	311 876	109 178
35 - 39 Jahre	94 794	150 873	49 209	369	295 245	104 472
40 - 44 Jahre	93 061	139 239	47 839	450	280 589	101 136
45 - 49 Jahre	115 914	153 663	52 299	492	322 368	116 986
50 - 54 Jahre	141 325	176 695	61 361	704	380 085	135 326
55 - 59 Jahre	117 529	144 019	49 618	489	311 655	105 850
60 - 64 Jahre	77 991	93 056	31 512	327	202 886	67 438
65 - 69 Jahre	53 545	58 503	18 941	174	131 163	43 767
70 - 74 Jahre	32 166	31 186	9 078	76	72 506	24 909
75 - 79 Jahre	26 708	22 781	5 722	76	55 287	20 114
80 und mehr Jahre	17 011	13 766	2 921	39	33 737	12 091
unbekannt	274	408	165	-	847	196
Zusammen	1 082 363	1 402 559	455 096	3 712	2 943 730	1 039 557
darunter weibliche Halter	494 801	441 884	101 821	1 051	1 039 557	X
Juristische Personen	21 656	56 889	29 762	778	109 085	X
Unbekannt	48	91	25	-	164	-
Insgesamt	1 104 067	1 459 539	484 883	4 490	3 052 979	1 039 557
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,8	2,6	1,8	0,9	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	5,9	5,5	5,1	1,6	5,6	5,7
25 - 29 Jahre	9,4	10,0	9,6	4,2	9,7	9,9
30 - 34 Jahre	9,4	11,4	11,0	7,2	10,6	10,5
35 - 39 Jahre	8,8	10,8	10,8	9,9	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,5	12,1	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	10,7	11,0	11,5	13,3	11,0	11,3
50 - 54 Jahre	13,1	12,6	13,5	19,0	12,9	13,0
55 - 59 Jahre	10,9	10,3	10,9	13,2	10,6	10,2
60 - 64 Jahre	7,2	6,6	6,9	8,8	6,9	6,5
65 - 69 Jahre	4,9	4,2	4,2	4,7	4,5	4,2
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	2,0	2,0	2,5	2,4
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,3	2,0	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,6	1,1	1,1	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,7	31,5	22,4	28,3	35,3	100,0
Juristische Personen	2,0	3,9	6,1	17,3	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	652	484	74,2	2	0,3	110	16,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 086	1 541	73,9	1	0,0	26	1,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	10 976	1 012	9,2	4 643	42,3	842	7,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 275	104	4,6	425	18,7	31	1,4	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 092	343	6,7	1 414	27,8	826	16,2	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	14 229	1 668	11,7	3 917	27,5	935	6,6	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 984	958	10,7	3 315	36,9	1 123	12,5	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	7 372	620	8,4	2 684	36,4	1 118	15,2	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 003	369	9,2	1 731	43,2	491	12,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	94	1	1,1	4	4,3	-	-	-	-
Zusammen	53 025	5 075	9,6	18 133	34,2	5 366	10,1	-	-
Krafträder insgesamt	55 763	7 100	12,7	18 136	32,5	5 502	9,9	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 235	960	11,7	2 895	35,2	934	11,3	-	-
Bayern	11 196	1 414	12,6	3 873	34,6	1 260	11,3	-	-
Berlin	1 431	165	11,5	524	36,6	149	10,4	-	-
Brandenburg	1 629	207	12,7	503	30,9	139	8,5	-	-
Bremen	281	33	11,7	85	30,2	28	10,0	-	-
Hamburg	679	84	12,4	222	32,7	81	11,9	-	-
Hessen	4 031	536	13,3	1 327	32,9	438	10,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	983	132	13,4	278	28,3	68	6,9	-	-
Niedersachsen	6 053	785	13,0	1 884	31,1	525	8,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 977	1 415	12,9	3 475	31,7	1 007	9,2	-	-
Rheinland-Pfalz	3 135	423	13,5	997	31,8	301	9,6	-	-
Saarland	805	124	15,4	237	29,4	64	8,0	-	-
Sachsen	1 921	235	12,2	560	29,2	164	8,5	-	-
Sachsen-Anhalt	1 120	159	14,2	305	27,2	88	7,9	-	-
Schleswig-Holstein	2 234	284	12,7	659	29,5	164	7,3	-	-
Thüringen	1 050	143	13,6	311	29,6	92	8,8	-	-
Sonstige	3	1	33,3	1	33,3	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 526	1 858	73,6	2	0,1	433	17,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	8 168	5 937	72,7	3	0,0	121	1,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	39 149	3 660	9,3	16 781	42,9	3 033	7,7	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	8 140	339	4,2	1 529	18,8	129	1,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	19 582	1 273	6,5	5 989	30,6	3 259	16,6	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	54 724	6 388	11,7	15 729	28,7	3 979	7,3	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	38 008	3 885	10,2	14 365	37,8	5 694	15,0	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	31 763	2 529	8,0	11 922	37,5	5 627	17,7	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	17 257	1 582	9,2	7 637	44,3	2 385	13,8	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	349	5	1,4	23	6,6	3	0,9	-	-
Zusammen	208 972	19 661	9,4	73 975	35,4	24 109	11,5	-	-
Krafträder insgesamt	219 666	27 456	12,5	73 980	33,7	24 663	11,2	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	31 881	3 640	11,4	11 796	37,0	3 954	12,4	-	-
Bayern	43 419	5 407	12,5	15 406	35,5	5 485	12,6	-	-
Berlin	5 314	627	11,8	2 013	37,9	674	12,7	-	-
Brandenburg	6 698	812	12,1	2 190	32,7	672	10,0	-	-
Bremen	983	118	12,0	315	32,0	107	10,9	-	-
Hamburg	2 375	264	11,1	841	35,4	276	11,6	-	-
Hessen	15 804	1 994	12,6	5 417	34,3	1 928	12,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	3 849	512	13,3	1 138	29,6	319	8,3	-	-
Niedersachsen	24 021	3 125	13,0	7 855	32,7	2 348	9,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	44 449	5 548	12,5	14 341	32,3	4 731	10,6	-	-
Rheinland-Pfalz	12 735	1 718	13,5	4 200	33,0	1 381	10,8	-	-
Saarland	3 012	399	13,2	937	31,1	286	9,5	-	-
Sachsen	7 826	964	12,3	2 305	29,5	891	11,4	-	-
Sachsen-Anhalt	4 646	657	14,1	1 359	29,3	433	9,3	-	-
Schleswig-Holstein	8 329	1 077	12,9	2 548	30,6	749	9,0	-	-
Thüringen	4 313	593	13,7	1 313	30,4	427	9,9	-	-
Sonstige	12	1	8,3	6	50,0	2	16,7	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	3	849	11	-	860	124
18 - 20 Jahre	2	90	795	1 294	1	2 090	293
21 - 24 Jahre	6	213	739	2 077	5	2 821	427
25 - 29 Jahre	24	305	954	3 484	5	4 443	629
30 - 34 Jahre	33	279	1 056	3 225	6	4 287	554
35 - 39 Jahre	60	255	1 309	2 764	5	4 078	669
40 - 44 Jahre	78	219	1 726	3 000	6	4 732	897
45 - 49 Jahre	95	210	2 461	4 221	10	6 692	1 285
50 - 54 Jahre	128	188	3 089	5 982	21	9 092	1 349
55 - 59 Jahre	93	141	2 489	4 818	19	7 326	767
60 - 64 Jahre	62	64	1 527	2 309	11	3 847	300
65 - 69 Jahre	32	40	752	806	1	1 559	122
70 - 74 Jahre	16	20	295	238	1	534	48
75 - 79 Jahre	2	9	175	111	-	286	30
80 und mehr Jahre	2	2	57	52	-	109	27
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	636	2 039	18 273	34 392	91	52 756	7 521
darunter weibliche Halter	106	337	3 207	4 312	2	7 521	X
Juristische Personen	16	47	69	195	3	267	X
Unbekannt	-	-	1	1	-	2	-
Insgesamt	652	2 086	18 343	34 588	94	53 025	7 521
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,6	0,0	-	1,6	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	4,4	4,4	3,8	1,1	4,0	3,9
21 - 24 Jahre	0,9	10,4	4,0	6,0	5,5	5,3	5,7
25 - 29 Jahre	3,8	15,0	5,2	10,1	5,5	8,4	8,4
30 - 34 Jahre	5,2	13,7	5,8	9,4	6,6	8,1	7,4
35 - 39 Jahre	9,4	12,5	7,2	8,0	5,5	7,7	8,9
40 - 44 Jahre	12,3	10,7	9,4	8,7	6,6	9,0	11,9
45 - 49 Jahre	14,9	10,3	13,5	12,3	11,0	12,7	17,1
50 - 54 Jahre	20,1	9,2	16,9	17,4	23,1	17,2	17,9
55 - 59 Jahre	14,6	6,9	13,6	14,0	20,9	13,9	10,2
60 - 64 Jahre	9,7	3,1	8,4	6,7	12,1	7,3	4,0
65 - 69 Jahre	5,0	2,0	4,1	2,3	1,1	3,0	1,6
70 - 74 Jahre	2,5	1,0	1,6	0,7	1,1	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,3	0,4	1,0	0,3	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,3	0,2	-	0,2	0,4
unbekannt	-	0,0	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,7	16,5	17,6	12,5	2,2	14,3	100,0
Juristische Personen	2,5	2,3	0,4	0,6	3,2	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	10	8	2 797	47	1	2 845	454
18 - 20 Jahre	7	338	3 142	4 723	5	7 870	1 187
21 - 24 Jahre	25	783	2 806	8 130	12	10 948	1 663
25 - 29 Jahre	83	1 163	3 500	13 806	14	17 320	2 362
30 - 34 Jahre	142	1 201	3 960	12 516	25	16 501	2 092
35 - 39 Jahre	193	1 002	4 755	11 298	25	16 078	2 445
40 - 44 Jahre	268	849	6 101	11 967	21	18 089	3 203
45 - 49 Jahre	382	845	8 936	17 205	44	26 185	4 659
50 - 54 Jahre	471	757	11 236	25 869	78	37 183	5 447
55 - 59 Jahre	435	522	9 016	20 630	56	29 702	3 131
60 - 64 Jahre	233	299	5 489	9 806	34	15 329	1 268
65 - 69 Jahre	126	146	2 796	3 405	10	6 211	458
70 - 74 Jahre	49	61	1 171	923	5	2 099	179
75 - 79 Jahre	22	33	607	462	2	1 071	126
80 und mehr Jahre	7	12	260	190	-	450	87
unbekannt	-	1	1	2	-	3	-
Zusammen	2 453	8 020	66 573	140 979	332	207 884	28 761
darunter weibliche Halter	394	1 296	11 476	17 261	24	28 761	X
Juristische Personen	73	148	295	767	17	1 079	X
Unbekannt	-	-	3	6	-	9	-
Insgesamt	2 526	8 168	66 871	141 752	349	208 972	28 761
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,2	0,0	0,3	1,4	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	4,2	4,7	3,4	1,5	3,8	4,1
21 - 24 Jahre	1,0	9,8	4,2	5,8	3,6	5,3	5,8
25 - 29 Jahre	3,4	14,5	5,3	9,8	4,2	8,3	8,2
30 - 34 Jahre	5,8	15,0	5,9	8,9	7,5	7,9	7,3
35 - 39 Jahre	7,9	12,5	7,1	8,0	7,5	7,7	8,5
40 - 44 Jahre	10,9	10,6	9,2	8,5	6,3	8,7	11,1
45 - 49 Jahre	15,6	10,5	13,4	12,2	13,3	12,6	16,2
50 - 54 Jahre	19,2	9,4	16,9	18,3	23,5	17,9	18,9
55 - 59 Jahre	17,7	6,5	13,5	14,6	16,9	14,3	10,9
60 - 64 Jahre	9,5	3,7	8,2	7,0	10,2	7,4	4,4
65 - 69 Jahre	5,1	1,8	4,2	2,4	3,0	3,0	1,6
70 - 74 Jahre	2,0	0,8	1,8	0,7	1,5	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,9	0,3	0,6	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	16,2	17,2	12,2	7,2	13,8	100,0
Juristische Personen	2,9	1,8	0,4	0,5	4,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	109	156	15	16	3	6	52	2	53	135
leichte vierrädrige Kfz	253	432	12	60	5	13	171	49	245	356
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 701	2 622	248	321	34	103	782	237	1 060	1 932
126 - 249 cm <sup>3</sup>	300	513	50	93	6	25	139	76	168	345
250 - 499 cm <sup>3</sup>	803	1 084	147	145	25	62	354	82	464	1 002
500 - 749 cm <sup>3</sup>	2 050	2 537	403	449	88	183	1 036	237	1 647	2 993
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 352	1 671	244	247	56	120	650	133	1 061	1 870
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 142	1 492	193	182	33	100	527	76	828	1 492
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	505	667	117	115	30	67	314	89	517	836
unbekannt <sup>1)</sup>	20	22	2	1	1	-	6	2	10	16
Zusammen	7 873	10 608	1 404	1 553	273	660	3 808	932	5 755	10 486
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>8 235</b>	<b>11 196</b>	<b>1 431</b>	<b>1 629</b>	<b>281</b>	<b>679</b>	<b>4 031</b>	<b>983</b>	<b>6 053</b>	<b>10 977</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	7 373	8 249	1 906	1 631	404	1 166	4 303	1 076	6 433	14 186
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 681	6 883	1 496	1 545	431	760	3 526	982	6 002	12 835
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	14 986	17 698	3 091	3 020	819	1 617	8 705	1 938	11 784	26 919
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	15 877	19 091	3 130	3 435	761	1 631	9 160	2 315	13 225	26 705
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	5 299	5 891	1 265	1 073	281	502	3 005	654	4 048	8 299
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	20 878	28 982	2 968	3 613	989	2 110	11 557	2 714	16 968	30 169
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 875	8 219	1 306	1 300	366	876	3 521	891	5 696	10 174
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 939	7 862	1 074	861	306	735	3 298	602	4 387	8 030
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 425	1 543	268	191	61	174	766	84	834	1 951
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 092	1 271	228	186	65	144	568	93	767	1 495
unbekannt <sup>1)</sup>	167	221	25	23	7	25	93	7	103	204
Insgesamt	86 592	105 910	16 757	16 878	4 490	9 740	48 502	11 356	70 247	140 967
darunter										
Wohnmobile	1 074	1 540	203	216	50	192	474	135	1 021	1 535
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	6	9	-	-	2	3	-	8	22
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>50</b>	<b>116</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>49</b>	<b>4</b>	<b>53</b>	<b>82</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 995	2 808	547	833	112	291	1 293	642	2 110	3 307
1000 - 1499 kg	1 296	1 852	381	448	105	173	741	260	1 206	2 124
1500 - 1999 kg	81	123	19	30	7	12	56	11	69	125
2000 - 2499 kg	63	83	17	36	4	12	60	9	64	120
2500 - 2999 kg	50	59	6	8	1	6	33	7	35	80
3000 - 3499 kg	34	38	3	5	-	7	27	3	32	29
3500 - 3999 kg	16	29	2	8	-	1	7	-	10	23
4000 - 4499 kg	10	14	4	2	-	1	6	1	6	3
4500 - 4999 kg	9	6	3	15	-	3	3	-	9	12
5000 - 5999 kg	38	49	10	10	3	8	22	2	24	45
6000 - 7499 kg	17	40	7	3	-	1	13	-	15	24
7500 - 8999 kg	20	28	3	12	4	2	19	3	22	18
9000 - 9999 kg	14	17	-	3	2	-	5	-	5	15
10000 und mehr kg	112	159	9	11	11	5	34	14	67	95
unbekannt	1	5	2	1	-	1	-	-	2	5
Insgesamt	3 756	5 310	1 013	1 425	249	523	2 319	952	3 676	6 025

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2019	Deutschland Januar-Mai 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
46	7	18	12	16	5	1	652	2 526	Krafträder dreirädrige Kfz
148	38	80	56	95	73	-	2 086	8 168	leichte vierrädrige Kfz
653	166	331	226	353	206	1	10 976	39 149	zwei­rädrige Kfz
125	25	155	77	77	101	-	2 275	8 140	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
282	61	202	102	176	101	-	5 092	19 582	126 - 249 cm <sup>3</sup>
719	189	545	293	600	260	-	14 229	54 724	250 - 499 cm <sup>3</sup>
484	148	267	144	388	149	-	8 984	38 008	500 - 749 cm <sup>3</sup>
451	106	215	112	322	100	1	7 372	31 763	750 - 999 cm <sup>3</sup>
223	63	105	96	205	54	-	4 003	17 257	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
4	2	3	2	2	1	-	94	349	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2 941	760	1 823	1 052	2 123	972	2	53 025	208 972	unbekannt <sup>1)</sup>
3 135	805	1 921	1 120	2 234	1 050	3	55 763	219 666	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 985	922	2 613	1 488	2 426	1 444	2	58 607	283 039	Personenkraftwagen
2 664	744	2 496	1 413	2 084	1 317	2	51 861	260 135	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 418	1 477	4 788	2 778	4 396	2 686	4	113 124	560 893	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
7 060	1 680	5 144	3 208	4 715	3 023	6	120 166	576 033	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 212	513	1 517	911	1 407	865	-	37 742	185 198	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
8 474	2 001	5 592	3 449	5 657	3 522	5	149 648	698 308	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 799	588	1 644	981	2 285	974	4	48 499	226 252	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 128	541	1 125	694	1 604	697	-	39 883	186 236	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
462	110	203	119	338	96	-	8 625	40 148	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
355	81	191	116	270	103	1	7 026	32 247	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
45	12	28	14	53	14	-	1 041	4 490	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
35 602	8 669	25 341	15 171	25 235	14 741	24	636 222	3 052 979	unbekannt <sup>1)</sup>
369	87	241	117	631	175	3	8 063	32 396	Insgesamt
2	2	7	-	6	-	-	73	514	darunter
34	13	14	10	7	11	-	460	2 437	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
									Kraftomnibusse
921	217	1 105	685	912	655	-	18 433	91 172	Lastkraftwagen
636	165	535	298	471	301	1	10 993	52 790	Nutzlast bis 999 kg
30	5	50	25	24	16	-	683	3 456	1000 - 1499 kg
34	9	34	16	13	26	-	600	3 234	1500 - 1999 kg
26	8	17	17	12	18	-	383	1 985	2000 - 2499 kg
26	4	5	11	6	9	-	239	1 261	2500 - 2999 kg
6	3	9	3	5	8	-	130	745	3000 - 3499 kg
1	-	3	1	2	1	-	55	318	3500 - 3999 kg
4	-	5	3	4	3	-	79	401	4000 - 4499 kg
11	-	5	15	10	8	-	260	1 332	4500 - 4999 kg
9	2	4	4	3	7	-	149	834	5000 - 5999 kg
13	3	8	5	9	8	-	177	866	6000 - 7499 kg
3	-	5	5	2	6	-	82	478	7500 - 8999 kg
37	7	24	14	24	18	-	641	4 293	9000 - 9999 kg
2	-	-	-	-	-	-	19	88	10000 und mehr kg
1 759	423	1 809	1 102	1 497	1 084	1	32 923	163 253	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	294	537	6	70	2	6	162	46	264	243
31 - 50 kW	327	549	2	56	3	7	151	35	228	238
51 - 70 kW	202	453	2	25	-	1	99	23	157	139
71 - 90 kW	99	220	-	12	1	1	52	5	106	84
91 und mehr kW	163	364	1	41	1	3	90	43	272	152
unbekannt	-	1	-	2	-	-	3	-	2	3
Zusammen	1 085	2 124	11	206	7	18	557	152	1 029	859
darunter										
leichte Zugmaschinen	107	251	9	52	3	7	98	40	148	134
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	2	-	-	1	1	3	1
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
201 - 250 kW	3	-	-	-	-	-	1	1	3	4
251 - 300 kW	13	15	2	2	3	1	3	6	19	29
301 - 350 kW	89	98	6	37	5	14	43	13	146	173
351 und mehr kW	75	87	9	34	2	4	39	7	67	85
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	182	202	17	75	10	19	87	28	239	295
Sonstige Zugmaschinen	414	671	4	41	2	3	170	17	196	229
Zugmaschinen insgesamt	1 681	2 997	32	322	19	40	814	197	1 464	1 383
Sonstige Kfz	136	243	32	47	6	28	91	48	183	226
Kraftfahrzeuge insgesamt	100 450	125 772	19 270	20 310	5 046	11 012	55 806	13 540	81 676	159 660
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 914	6 473	535	1 614	211	311	2 339	1 123	5 474	7 289
darunter										
Sattelanhänger *)	185	206	18	44	4	13	73	33	234	365
Wohnwagen	1 134	1 353	112	319	60	73	517	212	1 236	1 842

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2019	Deutschland Januar-Mai 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
189	21	80	45	75	85	-	2 125	9 273	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
166	19	54	52	53	64	-	2 004	9 734	Zugmaschinen bis 30 kW
90	14	35	21	55	41	-	1 357	6 984	31 - 50 kW
42	3	15	5	37	20	-	702	3 616	51 - 70 kW
71	7	53	34	114	32	-	1 441	8 788	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	12	47	91 und mehr kW
559	64	237	157	334	242	-	7 641	38 442	unbekannt
92	13	58	33	33	61	-	1 139	4 690	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	2	-	-	13	63	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	1	-	-	5	62	151 - 200 kW
-	-	-	2	1	-	-	15	67	201 - 250 kW
3	-	1	4	7	2	-	110	579	251 - 300 kW
42	5	25	30	28	25	-	779	4 190	301 - 350 kW
17	3	7	15	20	11	-	482	2 417	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	9	unbekannt
62	8	33	52	59	38	-	1 406	7 387	Zusammen
189	30	53	30	62	55	-	2 166	9 919	Sonstige Zugmaschinen
810	102	323	239	455	335	-	11 213	55 748	Zugmaschinen insgesamt
59	19	75	40	61	55	-	1 349	6 923	Sonstige Kfz
41 399	10 031	29 483	17 682	29 489	17 276	28	737 930	3 501 006	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 231	503	1 653	1 061	2 076	1 140	1	38 948	170 790	Anhänger insgesamt
73	9	36	41	43	24	-	1 401	8 483	darunter Sattelanhänger *)
462	116	378	230	539	257	-	8 840	31 048	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2019										
bis 500	20	-	-	-	750	-	1	3 892	11	358
501 - 800	81	-	-	-	779	-	3	10 786	11	611
801 - 1000	3 072	-	-	2	91	-	1	2 629	3	1 477
1001 - 1200	8 161	1	-	24	65	-	1	2 691	7	1 551
1201 - 1400	44 214	-	-	58	170	-	-	4 116	8	1 959
1401 - 1700	157 688	3	-	639	345	-	6	3 276	8	2 148
1701 - 2000	208 286	2	-	2 383	566	-	6	4 532	23	633
2001 - 2500	165 418	307	-	4 014	643	-	47	1 352	5	86
2501 - 2800	21 393	502	1	6 841	275	-	71	1 319	7	10
2801 - 3000	13 787	1 059	-	4 201	316	-	68	597	1	2
3001 - 3500	12 770	4 919	2	11 597	861	2	325	733	8	2
3501 - 4000	492	463	6	60	692	-	21	18	-	-
4001 - 5000	529	502	18	277	958	1	88	44	7	1
5001 - 6000	99	96	5	131	723	4	58	38	4	-
6001 - 7000	54	54	2	70	514	1	30	32	2	-
7001 - 7500	90	90	6	1 099	515	8	155	11	-	-
7501 - 8000	1	1	-	16	93	-	4	42	4	-
8001 - 9000	9	9	3	49	322	-	27	58	3	-
9001 - 10000	9	9	2	33	181	-	9	81	5	-
10001 - 12000	23	23	5	363	327	3	39	214	1	-
12001 - 14000	5	5	10	36	399	3	23	72	7	-
14001 - 16000	5	4	17	113	135	5	59	95	4	-
16001 - 18000	-	-	106	208	569	496	99	522	8	-
18001 - 20000	-	-	147	55	412	406	23	139	6	-
20001 - 22000	-	-	1	31	414	410	30	136	20	-
22001 - 24000	-	-	19	23	3	-	28	195	3	-
24001 - 26000	-	-	55	328	20	14	72	7	3	-
26001 - 28000	-	-	25	136	28	28	19	13	8	-
28001 - 30000	-	-	25	20	4	3	1	62	41	-
30001 - 40000	-	-	-	97	17	16	25	1 105	1 052	-
40001 - 50000	-	-	-	6	5	4	5	115	114	-
50001 und mehr unbekannt	16	14	5	12	21	2	-	6	1	2
Insgesamt	636 222	8 063	460	32 923	11 213	1 406	1 349	38 948	1 401	8 840
Januar-Mai 2019										
bis 500	78	-	-	-	2 983	-	5	15 558	38	1 062
501 - 800	292	-	-	1	3 264	-	12	46 975	56	1 909
801 - 1000	14 805	-	-	15	414	-	6	9 896	23	4 807
1001 - 1200	39 513	2	-	68	278	-	3	10 483	14	5 138
1201 - 1400	219 195	-	-	224	801	-	3	16 995	32	6 975
1401 - 1700	771 789	8	-	3 477	1 636	-	22	13 123	24	8 031
1701 - 2000	1 005 938	16	-	12 534	2 320	-	35	20 905	76	2 666
2001 - 2500	778 807	985	-	19 960	2 767	-	233	6 322	20	370
2501 - 2800	98 189	1 909	2	33 567	1 242	-	392	6 563	31	35
2801 - 3000	63 076	4 024	1	20 673	1 531	-	399	2 929	7	10
3001 - 3500	55 908	20 411	8	55 168	4 194	21	1 735	3 708	16	21
3501 - 4000	1 941	1 790	21	264	3 520	-	104	85	5	-
4001 - 5000	2 161	1 991	173	1 463	4 866	9	492	213	31	4
5001 - 6000	457	441	61	639	3 889	7	276	198	18	6
6001 - 7000	211	208	8	387	2 652	8	138	153	14	2
7001 - 7500	392	392	31	5 809	2 466	42	782	66	8	-
7501 - 8000	1	1	-	81	492	-	27	194	7	-
8001 - 9000	33	32	10	270	1 767	2	128	310	21	-
9001 - 10000	22	22	5	157	1 066	2	71	474	23	-
10001 - 12000	70	70	12	2 017	2 135	20	260	1 026	10	-
12001 - 14000	21	20	36	157	2 638	22	143	450	17	-
14001 - 16000	19	18	72	566	756	13	284	474	23	-
16001 - 18000	-	-	469	1 230	3 236	2 672	421	2 800	35	-
18001 - 20000	-	-	868	259	2 163	2 094	86	693	38	-
20001 - 22000	-	-	14	149	2 186	2 151	89	844	264	-
22001 - 24000	-	-	107	66	30	6	92	1 172	22	-
24001 - 26000	-	-	241	2 348	126	93	358	50	22	-
26001 - 28000	-	-	155	765	151	144	104	140	90	-
28001 - 30000	-	-	129	86	12	11	15	410	261	-
30001 - 40000	-	-	-	728	61	45	130	6 732	6 433	-
40001 - 50000	-	-	-	62	19	16	57	722	714	-
50001 und mehr unbekannt	61	56	14	62	84	9	-	33	7	12
Insgesamt	3 052 979	32 396	2 437	163 253	55 748	7 387	6 923	170 790	8 483	31 048

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	248	4	241	1 043	19	79	1 625	404	49
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	28	1	30	6	3	4	69	10	5
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25	1 948	23	911	81	37	50	3 038	277	62
Energieversorgung	1	204	-	218	8	3	5	436	59	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	79	-	104	15	9	45	243	50	7
Baugewerbe/Bau	27	2 474	1	2 621	75	37	48	5 246	681	43
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	182	8 151	20	1 920	346	170	120	10 739	737	114
Verkehr und Lagerei	17	1 498	266	1 215	635	613	47	3 678	735	501
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	771	-	154	11	1	8	952	53	4
Information und Kommunikation	3	315	-	76	2	1	1	397	21	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	403	-	20	3	-	1	432	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	11	384	-	145	10	1	3	553	60	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	858	1	82	11	3	2	969	29	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	43	2 465	18	875	119	65	60	3 580	375	95
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	20	855	2	141	53	39	11	1 082	126	74
Erziehung und Unterricht	18	140	1	137	58	-	91	445	58	-
Gesundheits- und Sozialwesen	16	126	1	11	5	2	-	159	22	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	1 111	1	88	13	3	20	1 242	30	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	4	114	3	42	7	3	4	174	56	5
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	203	9 579	68	4 103	421	231	158	14 532	1 422	228
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	2	44	-	17	3	2	4	70	8	4
Unbekannt	55 162	605 260	52	19 910	8 338	202	598	689 320	33 851	278
Insgesamt	2	22	-	3	3	1	1	31	2	1
	55 763	636 222	460	32 923	11 213	1 406	1 349	737 930	38 948	1 401

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	43	1 313	19	1 299	6 386	119	290	9 350	2 365	253
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	148	1	113	55	44	11	329	80	44
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	112	10 043	42	4 889	439	183	359	15 884	1 773	326
Energieversorgung	12	1 106	-	1 371	59	20	51	2 599	448	14
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	426	2	708	94	51	221	1 454	342	66
Baugewerbe/Bau	140	12 173	2	13 109	510	260	332	26 266	3 626	278
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	699	39 213	86	9 499	1 653	754	709	51 859	3 772	564
Verkehr und Lagerei	74	7 962	1 513	6 710	3 430	3 310	221	19 910	4 867	3 462
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	34	3 580	1	720	45	6	39	4 419	270	9
Information und Kommunikation	26	1 812	-	317	14	6	4	2 173	96	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26	1 444	-	85	15	2	6	1 576	52	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	28	1 997	2	647	54	7	17	2 745	228	8
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	77	4 222	4	447	38	8	17	4 805	142	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	171	11 395	112	4 552	715	325	287	17 232	2 119	460
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	29	749	14	669	242	2	522	2 225	306	1
Erziehung und Unterricht	107	523	10	86	15	3	3	744	96	2
Gesundheits- und Sozialwesen	41	6 022	11	467	76	4	107	6 724	224	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	619	5	171	62	26	19	889	346	31
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	762	46 797	341	21 105	2 316	1 224	1 005	72 326	7 736	1 523
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	7	265	-	72	13	4	14	371	41	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	217 252	2 901 006	271	96 202	39 509	1 027	2 686	3 256 926	141 852	1 424
Unbekannt	9	164	1	15	8	2	3	200	9	1
Insgesamt	219 666	3 052 979	2 437	163 253	55 748	7 387	6 923	3 501 006	170 790	8 483



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.  
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.  
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juni 2019  
Stand: Mai 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in June 2019  
Version: May 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**