

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2019

### FZ 9



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2019**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>26</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>28</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>29</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>32</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>35</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>42</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Marken

Marke	Juni 2019		Januar-Juni 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 555	0,3	9 990	0,3
Audi	42 866	7,7	270 423	7,5
BMW	47 156	8,4	297 473	8,2
Chevrolet	2 281	0,4	15 548	0,4
Chrysler	872	0,2	5 548	0,2
Citroen	8 883	1,6	56 052	1,6
Dacia	3 738	0,7	24 050	0,7
Daihatsu	776	0,1	5 223	0,1
DS	369	0,1	2 610	0,1
Fiat	15 246	2,7	97 592	2,7
Ford	42 069	7,5	272 908	7,6
Honda	3 765	0,7	25 521	0,7
Hyundai	12 236	2,2	83 568	2,3
Jaguar	916	0,2	5 781	0,2
Jeep	1 911	0,3	12 180	0,3
Kia	7 306	1,3	48 662	1,3
Lancia	293	0,1	2 029	0,1
Land Rover	1 433	0,3	8 553	0,2
Lexus	357	0,1	2 306	0,1
Mazda	9 365	1,7	60 955	1,7
Mercedes	56 432	10,1	359 755	10,0
MG Rover	298	0,1	1 772	0,0
Mini	5 711	1,0	35 359	1,0
Mitsubishi	4 949	0,9	32 380	0,9
Nissan	8 595	1,5	59 409	1,6
Opel	57 160	10,2	380 819	10,5
Peugeot	14 859	2,7	93 798	2,6
Porsche	3 287	0,6	19 794	0,5
Renault	23 688	4,2	154 852	4,3
Saab	361	0,1	2 525	0,1
Sachsenring	227	0,0	1 241	0,0
Seat	13 453	2,4	87 017	2,4
Skoda	19 516	3,5	123 882	3,4
Smart	7 466	1,3	49 158	1,4
Subaru	1 122	0,2	7 967	0,2
Suzuki	4 549	0,8	30 987	0,9
Toyota	11 665	2,1	74 478	2,1
Volvo	5 300	0,9	34 862	1,0
VW	113 748	20,3	732 849	20,3
Sonstige	3 940	0,7	22 822	0,6
Insgesamt	559 719	100,0	3 612 698	100,0
darunter weibliche Halter	190 072	34,0	1 229 629	34,0

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Juni 2019										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	189 101	348	931	3 461	4	8 226	4 472	2 989	4	5 775
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	140 531	1 190	1 488	8 210	78	11 846	5 043	4 955	8	6 899
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	31 542	398	450	3 153	130	1 948	1 371	943	43	1 980
unbekannt <sup>1)</sup>	60	2	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	361 234	1 938	2 869	14 825	212	22 020	10 886	8 887	55	14 654
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 071	-	2	2	-	42	-	648	-	72
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	125 394	27	68	705	177	646	3	7 402	560	748
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	57 722	8	51	481	864	338	5	4 292	3 369	8
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	186 192	35	121	1 188	1 041	1 026	8	12 342	3 929	828
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 175	5	28	401	39	368	266	315	25	419
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	668	-	-	1	-	1	-	15	1	65
Elektro	930	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	5 450 800	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- 1
Sonstige	70	-	-	-	-	-	-	2	-	1
Insgesamt	559 719	1 978	3 018	16 415	1 292	23 415	11 160	21 561	4 010	15 968
Januar-Juni 2019										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 265 943	2 356	6 480	25 918	22	57 956	31 888	21 450	24	39 309
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	914 785	7 361	10 023	54 819	541	81 009	33 852	31 112	68	45 548
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	204 104	2 485	2 838	20 453	955	12 741	9 133	6 113	252	12 606
unbekannt <sup>1)</sup>	341	10	5	4	1	2	-	-	-	-
Zusammen	2 385 173	12 212	19 346	101 194	1 519	151 708	74 873	58 675	344	97 463
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	20 667	3	7	10	-	260	-	4 358	3	515
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	776 161	188	455	5 025	1 029	4 554	20	48 113	3 463	4 686
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	353 355	49	280	2 888	4 906	2 168	22	26 742	20 345	47
unbekannt	56	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Zusammen	1 150 239	240	742	7 923	5 936	6 983	42	79 214	23 811	5 248
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	33 561	61	117	2 624	263	2 640	1 765	1 949	139	2 563
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 776	-	-	13	1	29	5	67	7	440
Elektro	5 058	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	33 412 5 346	- -	- -	3 -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -
Sonstige	479	2	-	-	-	-	-	3	-	1
Insgesamt	3 612 698	12 515	20 205	111 757	7 719	161 360	76 685	139 909	24 301	105 716

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juni 2019										
56 037	3	-	-	35 725	70 033	15	20 655	418	188 426	Benzin
44 997	21	3	-	15 813	38 536	-	11 227	333	139 420	bis 1399 cm <sup>3</sup>
9 310	692	104	9	2 991	5 915	-	1 026	582	30 019	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
37	-	-	-	-	4	4	-	2	46	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
110 381	716	107	9	54 529	114 488	19	32 908	1 335	357 911	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1 234	1	3	-	882	184	-	1	1	3 071	Diesel
22 617	2	1 442	5	36 293	53 748	41	7 114	702	125 145	bis 1399 cm <sup>3</sup>
8 733	432	5 236	866	13 499	17 597	1	1 005	1 482	57 261	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	1	2	-	-	1	4	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
32 584	435	6 681	871	50 675	71 531	42	8 120	2 186	185 481	unbekannt
										Zusammen
2 448	130	53	-	422	129	-	14	100	5 148	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
222	1	-	-	163	197	-	23	2	668	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	930	930	Elektro
99	33	1	-	702	4 613	-	1 600	1	5 450	Hybrid
1	-	-	-	45	754	-	221	-	800	dar. Plug-in
10	1	-	-	49	3	-	-	3	69	Sonstige
145 744	1 316	6 842	880	106 540	190 961	61	42 665	4 557	555 657	Insgesamt
Januar-Juni 2019										
374 812	16	2	1	237 638	462 280	18	109 972	2 219	1 262 371	Benzin
289 293	127	15	-	102 046	250 824	-	48 368	2 066	908 704	bis 1399 cm <sup>3</sup>
60 658	4 789	609	15	19 768	39 029	2	4 583	3 574	196 018	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
236	-	-	-	11	5	4	-	11	285	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
724 999	4 932	626	16	359 463	752 138	24	162 923	7 870	2 367 378	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
8 596	5	7	3	5 662	1 224	-	4	14	20 667	Diesel
139 814	23	8 055	20	225 169	330 683	66	28 601	3 551	774 848	bis 1399 cm <sup>3</sup>
53 358	2 738	30 928	5 248	83 004	111 001	3	4 305	7 424	351 148	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
6	-	1	2	12	11	-	-	6	41	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
201 774	2 766	38 991	5 273	313 847	442 919	69	32 910	10 995	1 146 704	unbekannt
										Zusammen
15 842	790	354	4	2 812	851	-	84	673	33 447	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 733	5	1	5	1 179	1 286	-	66	5	4 776	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	-	5 057	5 058	Elektro
647	197	2	-	4 130	28 413	1	7 341	16	33 410	Hybrid
2	-	-	-	278	5 062	1	941	4	5 346	dar. Plug-in
97	2	4	1	323	8	-	-	30	471	Sonstige
945 092	8 692	39 978	5 299	681 755	1 225 615	94	203 324	24 646	3 591 244	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	301	326	47	64	9	26	152	35	184
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	417	471	72	106	15	43	218	54	313
dar.: Benzin	393	445	68	102	13	43	206	53	297
Diesel	19	25	3	3	2	-	11	1	12
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 265	2 345	387	482	114	182	1 233	278	2 059
dar.: Benzin	2 101	2 107	356	439	100	158	1 141	236	1 814
Diesel	130	205	12	32	8	18	70	40	182
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	185	213	39	43	15	33	82	27	172
dar.: Benzin	32	31	9	6	1	3	17	4	24
Diesel	147	178	26	36	14	28	62	23	144
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 144	3 043	630	693	167	275	1 767	441	2 870
dar.: Benzin	2 960	2 891	599	664	152	250	1 664	416	2 654
Diesel	162	129	17	19	12	18	77	18	152
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 499	1 451	292	261	77	120	883	171	1 283
dar.: Benzin	1 472	1 425	288	258	74	120	863	166	1 257
Diesel	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 766	3 105	512	591	188	342	1 515	419	2 598
dar.: Benzin	1 204	1 189	296	259	68	147	655	124	927
Diesel	1 526	1 885	209	320	115	193	824	291	1 626
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	463	615	90	164	30	75	276	83	541
dar.: Benzin	9	9	-	4	1	-	7	3	4
Diesel	452	605	90	158	29	75	268	80	535
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 108	1 903	476	429	144	207	1 174	279	1 748
dar.: Benzin	1 967	1 751	430	402	130	192	1 072	257	1 580
Diesel	102	120	20	12	12	11	77	19	101
Euro 4 (0462-0464)	18 587	20 823	3 991	3 748	1 161	2 114	11 257	2 640	16 640
dar.: Benzin	14 265	15 418	3 184	2 973	854	1 558	8 508	1 985	12 082
Diesel	4 062	5 183	688	707	285	523	2 564	609	4 223
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	208	162	61	39	6	20	120	26	129
dar.: Benzin	132	96	29	17	5	10	69	13	73
Diesel	53	57	18	17	1	7	41	10	39
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	792	1 095	190	204	63	150	521	118	808
dar.: Benzin	17	17	4	2	2	2	10	2	9
Diesel	770	1 072	184	198	61	147	507	114	796
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	108	130	26	25	6	13	58	16	133
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	108	130	26	25	6	13	57	16	133
Euro 5 (35A0-35M0)	13 971	17 608	2 558	3 119	756	1 575	7 714	2 231	12 392
dar.: Benzin	7 342	7 973	1 506	1 686	331	800	4 027	1 152	5 800
Diesel	6 476	9 475	947	1 379	412	752	3 592	1 050	6 428
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	25 715	33 539	4 979	5 565	1 150	3 139	15 356	3 627	19 703
dar.: Benzin	15 457	18 952	3 372	3 500	674	1 962	9 036	2 061	10 896
Diesel	9 560	13 701	1 382	1 908	445	1 106	5 919	1 505	8 336
Sonstige	555	796	105	160	28	106	335	71	548
Insgesamt	73 084	87 625	14 455	15 693	3 929	8 420	42 661	10 516	62 121
dar.: Benzin	47 794	52 852	10 223	10 432	2 423	5 291	27 546	6 535	37 728
Diesel	23 828	33 144	3 667	4 885	1 415	2 959	14 211	3 809	23 010
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	73 689	88 391	14 583	15 818	3 951	8 484	42 986	10 582	62 518
davon mit									
Benzin	48 297	53 497	10 312	10 536	2 438	5 341	27 811	6 593	38 048
Diesel	23 926	33 262	3 704	4 906	1 422	2 973	14 270	3 817	23 084
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	455	402	201	132	42	55	341	76	669
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	109	93	32	27	5	11	48	14	102
Elektro	141	189	21	28	6	15	70	8	104
Hybrid	756	939	312	187	37	89	440	70	509
dar. Plug-in	143	129	21	27	5	15	76	8	88
sonstige	5	9	1	2	1	-	6	4	2



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2019									
413	125	24	95	44	90	43	-	1 978	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
697	187	44	137	63	125	56	-	3 018	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
665	181	44	136	62	108	53	-	2 869	dar.: Benzin
22	4	-	1	-	15	3	-	121	Diesel
3 621	1 026	262	665	420	707	369	-	16 415	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 288	939	227	607	388	590	334	-	14 825	dar.: Benzin
182	67	32	48	29	101	32	-	1 188	Diesel
185	67	15	68	28	88	32	-	1 292	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
27	16	2	10	6	14	10	-	212	dar.: Benzin
146	51	13	56	21	74	22	-	1 041	Diesel
5 691	1 359	314	943	615	933	529	1	23 415	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
5 323	1 288	297	900	586	875	500	1	22 020	dar.: Benzin
218	57	15	34	23	51	24	-	1 026	Diesel
3 033	659	163	382	257	414	215	-	11 160	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 902	649	162	375	251	411	213	-	10 886	dar.: Benzin
4	-	-	-	1	-	-	-	8	Diesel
5 004	1 364	431	700	490	1 109	426	1	21 561	Euro 3 (0444-0446)
2 259	556	174	318	208	342	161	-	8 887	dar.: Benzin
2 646	788	256	369	273	762	258	1	12 342	Diesel
800	234	58	151	107	233	89	1	4 010	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	3	-	5	-	-	-	-	55	dar.: Benzin
776	230	58	146	105	232	89	1	3 929	Diesel
4 201	974	313	608	424	617	363	-	15 968	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 793	896	304	576	403	560	341	-	14 654	dar.: Benzin
213	45	6	18	16	41	15	-	828	Diesel
36 063	8 357	2 126	5 533	3 379	6 186	3 136	3	145 744	Euro 4 (0462-0464)
27 530	6 289	1 626	4 428	2 685	4 573	2 421	2	110 381	dar.: Benzin
7 433	1 959	482	1 018	646	1 531	670	1	32 584	Diesel
342	61	11	30	26	54	21	-	1 316	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
167	35	6	14	13	28	9	-	716	dar.: Benzin
112	18	5	12	12	22	11	-	435	Diesel
1 473	415	96	266	155	342	154	-	6 842	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
23	6	2	4	1	4	2	-	107	dar.: Benzin
1 435	405	93	260	153	336	150	-	6 681	Diesel
178	48	18	17	19	73	12	-	880	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	8	-	-	-	9	dar.: Benzin
178	48	18	17	11	73	12	-	871	Diesel
22 497	5 897	1 420	4 753	2 893	4 393	2 755	8	106 540	Euro 5 (35A0-35M0)
12 351	2 946	748	2 753	1 588	2 068	1 457	1	54 529	dar.: Benzin
9 827	2 879	655	1 950	1 276	2 295	1 275	7	50 675	Diesel
39 815	10 051	2 486	8 812	4 941	6 805	5 268	10	190 961	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
25 148	6 077	1 538	5 662	2 979	4 000	3 170	4	114 488	dar.: Benzin
13 586	3 738	886	2 945	1 856	2 657	1 995	6	71 531	Diesel
954	250	72	176	87	226	88	-	4 557	Sonstige
124 967	31 074	7 853	23 336	13 948	22 395	13 556	24	555 657	Insgesamt
84 146	20 077	5 170	15 966	9 259	13 706	8 755	8	357 911	dar.: Benzin
37 239	10 421	2 562	6 939	4 460	8 329	4 587	16	185 481	Diesel
125 823	31 260	7 909	23 464	14 037	22 552	13 648	24	559 719	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
84 842	20 229	5 222	16 075	9 330	13 824	8 831	8	361 234	davon mit
37 389	10 455	2 566	6 958	4 477	8 366	4 601	16	186 192	Benzin
2 090	231	34	153	85	131	78	-	5 175	Diesel
133	33	6	11	12	20	12	-	668	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
202	43	13	24	12	40	14	-	930	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 157	263	66	233	113	168	111	-	5 450	Elektro
150	47	8	26	12	25	20	-	800	Hybrid
10	6	2	10	8	3	1	-	70	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juni 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 833	2 223	286	355	49	144	921	213	1 392
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 887	2 975	540	629	100	277	1 599	327	2 115
dar.: Benzin	2 756	2 821	525	614	96	261	1 544	310	2 000
Diesel	111	144	11	14	3	16	51	16	98
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	15 382	16 653	2 772	3 195	679	1 396	8 203	1 971	13 686
dar.: Benzin	14 326	14 892	2 598	2 892	607	1 247	7 555	1 690	12 096
Diesel	828	1 523	74	240	49	125	464	256	1 258
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	969	1 320	243	290	58	193	508	193	973
dar.: Benzin	204	248	74	60	9	28	121	30	143
Diesel	746	1 052	153	217	47	160	368	159	798
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	21 666	21 153	4 176	4 639	1 199	1 887	12 253	2 986	19 933
dar.: Benzin	20 402	19 960	3 962	4 420	1 099	1 731	11 555	2 810	18 564
Diesel	1 050	1 011	108	150	79	119	520	136	985
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	10 438	10 285	1 918	1 890	648	813	5 720	1 230	8 913
dar.: Benzin	10 285	10 139	1 851	1 849	635	797	5 600	1 216	8 703
Diesel	7	1	2	-	1	-	2	1	6
Euro 3 (0444-0446)	17 916	20 554	3 490	3 683	1 254	2 271	9 846	2 870	17 071
dar.: Benzin	7 937	7 802	2 148	1 673	477	916	4 359	935	5 942
Diesel	9 776	12 558	1 290	1 964	758	1 336	5 346	1 909	10 896
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	2 929	4 101	618	875	190	433	1 658	595	3 137
dar.: Benzin	54	65	13	13	4	6	26	6	26
Diesel	2 862	4 023	601	854	186	427	1 627	588	3 100
Euro 3/D4 (0453-0455)	14 086	12 917	3 151	2 832	910	1 423	7 912	1 841	11 440
dar.: Benzin	13 144	11 943	2 898	2 634	844	1 306	7 304	1 688	10 329
Diesel	722	749	106	133	43	81	404	120	756
Euro 4 (0462-0464)	124 350	135 885	25 356	24 421	7 646	14 284	72 674	16 570	108 259
dar.: Benzin	96 509	101 180	20 901	19 402	5 593	10 849	56 032	12 391	79 477
Diesel	26 059	33 153	3 713	4 544	1 876	3 218	15 371	3 976	26 527
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 366	1 206	370	242	55	172	733	154	931
dar.: Benzin	876	666	219	127	30	97	453	71	478
Diesel	340	463	86	93	17	62	205	65	364
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	4 900	6 848	1 038	1 365	329	735	2 830	903	4 812
dar.: Benzin	92	96	22	22	6	15	63	10	49
Diesel	4 772	6 709	1 002	1 323	321	717	2 734	886	4 728
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	706	872	121	156	32	101	331	86	719
dar.: Benzin	1	2	-	-	-	-	1	1	-
Diesel	705	869	121	155	32	99	329	85	719
Euro 5 (35A0-35M0)	89 681	114 566	15 934	20 329	4 673	10 358	49 586	14 378	79 561
dar.: Benzin	48 818	53 447	10 135	11 383	2 371	5 703	26 932	7 179	37 677
Diesel	39 892	60 013	5 235	8 597	2 227	4 525	22 080	7 052	40 916
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	169 699	218 402	30 960	34 785	6 931	19 024	97 185	22 191	125 435
dar.: Benzin	104 517	125 993	21 470	22 419	4 275	12 277	59 570	12 876	70 634
Diesel	60 934	86 876	8 080	11 454	2 458	6 240	35 026	8 890	52 079
Sonstige	3 356	4 432	630	742	153	521	1 815	412	2 816
Insgesamt	482 164	574 392	91 603	100 428	24 906	54 032	273 774	66 920	401 193
dar.: Benzin	322 787	352 782	67 331	68 126	16 136	35 488	182 699	41 582	248 227
Diesel	150 183	211 104	20 821	30 061	8 176	17 434	85 212	24 339	144 745
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	485 349	578 205	92 244	101 101	25 028	54 400	275 495	67 242	403 372
davon mit									
Benzin	325 447	356 076	67 792	68 676	16 231	35 801	184 129	41 853	249 971
Diesel	150 700	211 611	20 998	30 181	8 203	17 486	85 491	24 390	145 152
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 062	2 884	1 211	835	282	373	2 261	392	4 042
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	636	650	239	166	61	59	374	75	719
Elektro	857	1 072	119	136	28	86	407	43	501
Hybrid	4 597	5 835	1 870	1 080	221	590	2 794	475	2 952
dar. Plug-in	860	981	193	150	25	88	451	66	541
sonstige	50	77	15	27	2	5	39	14	35

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juni 2019									
2 610	772	158	557	244	496	262	-	12 515	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
4 625	1 324	321	831	481	782	392	-	20 205	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 478	1 283	311	807	465	698	377	-	19 346	dar.: Benzin
106	34	9	21	13	81	14	-	742	Diesel
24 870	6 894	1 695	4 320	2 723	4 914	2 400	4	111 757	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
22 807	6 261	1 532	3 959	2 475	4 086	2 167	4	101 194	dar.: Benzin
1 030	518	148	294	199	717	200	-	7 923	Diesel
1 216	407	88	358	209	515	179	-	7 719	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
290	91	24	59	49	51	38	-	1 519	dar.: Benzin
827	310	62	294	156	453	134	-	5 936	Diesel
39 294	9 485	2 340	6 114	4 169	6 709	3 353	4	161 360	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
36 784	8 922	2 205	5 878	4 001	6 205	3 206	4	151 708	dar.: Benzin
1 440	451	119	168	128	413	106	-	6 983	Diesel
20 480	4 533	1 167	2 496	1 804	2 947	1 399	4	76 685	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
19 647	4 456	1 158	2 464	1 773	2 914	1 382	4	74 873	dar.: Benzin
14	2	-	-	2	3	1	-	42	Diesel
31 816	8 818	2 713	4 493	3 248	7 074	2 790	2	139 909	Euro 3 (0444-0446)
14 865	3 597	1 106	2 031	1 448	2 284	1 154	1	58 675	dar.: Benzin
16 171	5 118	1 595	2 404	1 760	4 734	1 598	1	79 214	Diesel
4 472	1 464	382	929	554	1 440	523	1	24 301	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
70	20	2	12	5	16	6	-	344	dar.: Benzin
4 344	1 432	379	906	546	1 419	516	1	23 811	Diesel
27 908	6 356	1 944	3 993	2 693	4 057	2 251	2	105 716	Euro 3/D4 (0453-0455)
25 441	5 929	1 862	3 755	2 531	3 734	2 119	2	97 463	dar.: Benzin
1 142	288	65	167	119	246	107	-	5 248	Diesel
233 549	53 943	13 297	33 999	21 505	40 057	19 250	47	945 092	Euro 4 (0462-0464)
182 835	40 647	10 032	27 330	16 992	29 656	15 134	39	724 999	dar.: Benzin
43 434	12 531	3 145	6 229	4 222	9 909	3 859	8	201 774	Diesel
2 077	433	98	213	164	338	139	1	8 692	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 168	256	51	119	80	178	62	1	4 932	dar.: Benzin
554	134	43	70	69	134	67	-	2 766	Diesel
8 102	2 263	494	1 535	898	2 044	881	1	39 978	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
146	39	11	20	6	20	9	-	626	dar.: Benzin
7 842	2 208	478	1 507	885	2 015	863	1	38 991	Diesel
1 086	276	75	148	89	413	88	-	5 299	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	1	-	8	-	-	-	16	dar.: Benzin
1 081	274	74	148	81	413	88	-	5 273	Diesel
143 290	37 620	8 931	29 528	18 179	27 725	17 381	35	681 755	Euro 5 (35A0-35M0)
81 752	19 176	4 711	17 129	10 312	13 405	9 322	11	359 463	dar.: Benzin
59 358	18 053	4 136	12 082	7 676	14 059	7 922	24	313 847	Diesel
261 340	63 749	15 185	54 020	31 853	42 628	32 160	68	1 225 615	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
169 763	39 083	9 565	34 638	19 664	25 965	19 394	35	752 138	dar.: Benzin
84 779	23 287	5 198	18 074	11 485	15 806	12 222	31	442 919	Diesel
4 971	1 372	319	972	492	1 164	479	-	24 646	Sonstige
811 706	199 709	49 207	144 506	89 305	143 303	83 927	169	3 591 244	Insgesamt
564 057	130 960	32 827	99 211	60 281	89 934	54 849	101	2 367 378	dar.: Benzin
224 422	65 321	15 610	42 717	27 527	51 092	27 874	66	1 146 704	Diesel
816 367	200 804	49 495	145 222	89 698	144 129	84 377	170	3 612 698	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
567 892	131 883	33 077	99 813	60 615	90 584	55 232	101	2 385 173	Benzin
225 207	65 490	15 648	42 831	27 584	51 263	27 937	67	1 150 239	Diesel
13 764	1 465	195	830	542	944	479	-	33 561	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 144	207	44	102	108	131	61	-	4 776	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 028	234	53	139	60	222	73	-	5 058	Elektro
7 252	1 497	467	1 472	762	966	580	2	33 412	Hybrid
1 115	280	44	156	87	206	103	-	5 346	dar. Plug-in
80	28	11	35	27	19	15	-	479	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	623	768	265	-	1 656	701
18 - 20 Jahre	7 791	6 925	1 617	8	16 341	6 230
21 - 24 Jahre	11 025	14 104	4 391	16	29 536	10 525
25 - 29 Jahre	17 123	25 284	8 193	30	50 630	17 953
30 - 34 Jahre	17 228	29 606	9 719	51	56 604	19 478
35 - 39 Jahre	16 193	28 390	9 586	84	54 253	19 077
40 - 44 Jahre	16 229	26 496	9 506	112	52 343	18 902
45 - 49 Jahre	19 932	28 694	10 221	91	58 938	21 134
50 - 54 Jahre	24 917	33 146	11 618	153	69 834	24 603
55 - 59 Jahre	20 757	27 267	9 408	131	57 563	19 664
60 - 64 Jahre	14 261	17 562	5 976	69	37 868	12 846
65 - 69 Jahre	9 772	11 011	3 471	37	24 291	8 274
70 - 74 Jahre	6 050	6 018	1 672	24	13 764	4 790
75 - 79 Jahre	5 013	4 232	1 057	18	10 320	3 676
80 und mehr Jahre	3 232	2 521	583	13	6 349	2 189
unbekannt	47	95	41	-	183	30
Zusammen	190 193	262 119	87 324	837	540 473	190 072
darunter weibliche Halter	87 749	82 637	19 451	235	190 072	X
Juristische Personen	3 638	10 197	5 229	160	19 224	X
Unbekannt	5	13	4	-	22	-
Insgesamt	193 836	272 329	92 557	997	559 719	190 072
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,6	1,9	1,0	3,0	3,3
21 - 24 Jahre	5,8	5,4	5,0	1,9	5,5	5,5
25 - 29 Jahre	9,0	9,6	9,4	3,6	9,4	9,4
30 - 34 Jahre	9,1	11,3	11,1	6,1	10,5	10,2
35 - 39 Jahre	8,5	10,8	11,0	10,0	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,5	10,1	10,9	13,4	9,7	9,9
45 - 49 Jahre	10,5	10,9	11,7	10,9	10,9	11,1
50 - 54 Jahre	13,1	12,6	13,3	18,3	12,9	12,9
55 - 59 Jahre	10,9	10,4	10,8	15,7	10,7	10,3
60 - 64 Jahre	7,5	6,7	6,8	8,2	7,0	6,8
65 - 69 Jahre	5,1	4,2	4,0	4,4	4,5	4,4
70 - 74 Jahre	3,2	2,3	1,9	2,9	2,5	2,5
75 - 79 Jahre	2,6	1,6	1,2	2,2	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,7	1,0	0,7	1,6	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,1	31,5	22,3	28,1	35,2	100,0
Juristische Personen	1,9	3,7	5,6	16,0	3,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2019					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 020	4 851	1 530	-	10 401	4 397
18 - 20 Jahre	49 380	43 709	9 855	41	102 985	38 471
21 - 24 Jahre	75 246	91 132	27 638	76	194 092	70 102
25 - 29 Jahre	118 453	165 852	51 679	187	336 171	120 533
30 - 34 Jahre	118 736	189 513	59 914	317	368 480	128 656
35 - 39 Jahre	110 987	179 263	58 795	453	349 498	123 549
40 - 44 Jahre	109 290	165 735	57 345	562	332 932	120 038
45 - 49 Jahre	135 846	182 357	62 520	583	381 306	138 120
50 - 54 Jahre	166 242	209 841	72 979	857	449 919	159 929
55 - 59 Jahre	138 286	171 286	59 026	620	369 218	125 514
60 - 64 Jahre	92 252	110 618	37 488	396	240 754	80 284
65 - 69 Jahre	63 317	69 514	22 412	211	155 454	52 041
70 - 74 Jahre	38 216	37 204	10 750	100	86 270	29 699
75 - 79 Jahre	31 721	27 013	6 779	94	65 607	23 790
80 und mehr Jahre	20 243	16 287	3 504	52	40 086	14 280
unbekannt	321	503	206	-	1 030	226
Zusammen	1 272 556	1 664 678	542 420	4 549	3 484 203	1 229 629
darunter weibliche Halter	582 550	524 521	121 272	1 286	1 229 629	X
Juristische Personen	25 294	67 086	34 991	938	128 309	X
Unbekannt	53	104	29	-	186	-
Insgesamt	1 297 903	1 731 868	577 440	5 487	3 612 698	1 229 629
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,6	1,8	0,9	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	5,9	5,5	5,1	1,7	5,6	5,7
25 - 29 Jahre	9,3	10,0	9,5	4,1	9,6	9,8
30 - 34 Jahre	9,3	11,4	11,0	7,0	10,6	10,5
35 - 39 Jahre	8,7	10,8	10,8	10,0	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,6	10,0	10,6	12,4	9,6	9,8
45 - 49 Jahre	10,7	11,0	11,5	12,8	10,9	11,2
50 - 54 Jahre	13,1	12,6	13,5	18,8	12,9	13,0
55 - 59 Jahre	10,9	10,3	10,9	13,6	10,6	10,2
60 - 64 Jahre	7,2	6,6	6,9	8,7	6,9	6,5
65 - 69 Jahre	5,0	4,2	4,1	4,6	4,5	4,2
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	2,0	2,2	2,5	2,4
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,1	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,6	1,1	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,8	31,5	22,4	28,3	35,3	100,0
Juristische Personen	1,9	3,9	6,1	17,1	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	623	453	72,7	2	0,3	101	16,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 066	1 495	72,4	2	0,1	34	1,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	10 807	958	8,9	4 485	41,5	864	8,0	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 115	97	4,6	369	17,4	24	1,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 789	316	6,6	1 423	29,7	762	15,9	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	12 988	1 446	11,1	3 578	27,5	890	6,9	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 166	792	9,7	2 954	36,2	1 099	13,5	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 478	557	8,6	2 264	34,9	974	15,0	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 649	345	9,5	1 572	43,1	490	13,4	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	93	1	1,1	3	3,2	-	-	-	-
Zusammen	49 085	4 512	9,2	16 648	33,9	5 103	10,4	-	-
Krafträder insgesamt	51 774	6 460	12,5	16 652	32,2	5 238	10,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 504	859	11,4	2 698	36,0	822	11,0	-	-
Bayern	10 379	1 253	12,1	3 565	34,3	1 173	11,3	-	-
Berlin	1 196	160	13,4	429	35,9	131	11,0	-	-
Brandenburg	1 578	196	12,4	470	29,8	156	9,9	-	-
Bremen	233	26	11,2	69	29,6	25	10,7	-	-
Hamburg	569	60	10,5	189	33,2	67	11,8	-	-
Hessen	3 747	497	13,3	1 174	31,3	416	11,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 023	124	12,1	289	28,3	100	9,8	-	-
Niedersachsen	5 611	709	12,6	1 715	30,6	511	9,1	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 210	1 314	12,9	3 162	31,0	960	9,4	-	-
Rheinland-Pfalz	3 096	403	13,0	1 011	32,7	284	9,2	-	-
Saarland	705	93	13,2	195	27,7	61	8,7	-	-
Sachsen	1 746	219	12,5	527	30,2	176	10,1	-	-
Sachsen-Anhalt	1 135	155	13,7	319	28,1	82	7,2	-	-
Schleswig-Holstein	1 996	254	12,7	560	28,1	159	8,0	-	-
Thüringen	1 045	138	13,2	279	26,7	115	11,0	-	-
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 149	2 311	73,4	4	0,1	534	17,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	10 234	7 432	72,6	5	0,0	155	1,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	49 956	4 618	9,2	21 266	42,6	3 897	7,8	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	10 255	436	4,3	1 898	18,5	153	1,5	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	24 371	1 589	6,5	7 412	30,4	4 021	16,5	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	67 712	7 834	11,6	19 307	28,5	4 869	7,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	46 174	4 677	10,1	17 319	37,5	6 793	14,7	-	-
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	38 241	3 086	8,1	14 186	37,1	6 601	17,3	-	-
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	20 906	1 927	9,2	9 209	44,0	2 875	13,8	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	442	6	1,4	26	5,9	3	0,7	-	-
Zusammen	258 057	24 173	9,4	90 623	35,1	29 212	11,3	-	-
Krafträder insgesamt	271 440	33 916	12,5	90 632	33,4	29 901	11,0	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	39 385	4 499	11,4	14 494	36,8	4 776	12,1	-	-
Bayern	53 798	6 660	12,4	18 971	35,3	6 658	12,4	-	-
Berlin	6 510	787	12,1	2 442	37,5	805	12,4	-	-
Brandenburg	8 276	1 008	12,2	2 660	32,1	828	10,0	-	-
Bremen	1 216	144	11,8	384	31,6	132	10,9	-	-
Hamburg	2 944	324	11,0	1 030	35,0	343	11,7	-	-
Hessen	19 551	2 491	12,7	6 591	33,7	2 344	12,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	4 872	636	13,1	1 427	29,3	419	8,6	-	-
Niedersachsen	29 632	3 834	12,9	9 570	32,3	2 859	9,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	54 659	6 862	12,6	17 503	32,0	5 691	10,4	-	-
Rheinland-Pfalz	15 831	2 121	13,4	5 211	32,9	1 665	10,5	-	-
Saarland	3 717	492	13,2	1 132	30,5	347	9,3	-	-
Sachsen	9 572	1 183	12,4	2 832	29,6	1 067	11,1	-	-
Sachsen-Anhalt	5 781	812	14,0	1 678	29,0	515	8,9	-	-
Schleswig-Holstein	10 325	1 331	12,9	3 108	30,1	908	8,8	-	-
Thüringen	5 358	731	13,6	1 592	29,7	542	10,1	-	-
Sonstige	13	1	7,7	7	53,8	2	15,4	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2019							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	3	2	769	6	1	776	128	
18 - 20 Jahre	2	82	745	1 125	1	1 871	269	
21 - 24 Jahre	5	208	719	1 818	3	2 540	396	
25 - 29 Jahre	19	316	923	3 150	9	4 082	559	
30 - 34 Jahre	48	323	1 120	2 980	4	4 104	556	
35 - 39 Jahre	53	237	1 345	2 587	6	3 938	630	
40 - 44 Jahre	65	213	1 582	2 779	9	4 370	805	
45 - 49 Jahre	79	217	2 268	3 711	7	5 986	1 091	
50 - 54 Jahre	154	190	2 920	5 334	12	8 266	1 293	
55 - 59 Jahre	85	124	2 439	4 404	21	6 864	785	
60 - 64 Jahre	53	61	1 505	2 160	7	3 672	318	
65 - 69 Jahre	20	31	801	715	7	1 523	131	
70 - 74 Jahre	8	15	306	213	-	519	48	
75 - 79 Jahre	8	4	149	99	1	249	27	
80 und mehr Jahre	2	6	50	34	-	84	15	
unbekannt	-	-	2	3	-	5	-	
Zusammen	604	2 029	17 643	31 118	88	48 849	7 051	
darunter weibliche Halter	98	362	3 104	3 940	7	7 051	X	
Juristische Personen	19	37	67	163	5	235	X	
Unbekannt	-	-	1	-	-	1	-	
Insgesamt	623	2 066	17 711	31 281	93	49 085	7 051	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,4	0,0	1,1	1,6	1,8	
18 - 20 Jahre	0,3	4,0	4,2	3,6	1,1	3,8	3,8	
21 - 24 Jahre	0,8	10,3	4,1	5,8	3,4	5,2	5,6	
25 - 29 Jahre	3,1	15,6	5,2	10,1	10,2	8,4	7,9	
30 - 34 Jahre	7,9	15,9	6,3	9,6	4,5	8,4	7,9	
35 - 39 Jahre	8,8	11,7	7,6	8,3	6,8	8,1	8,9	
40 - 44 Jahre	10,8	10,5	9,0	8,9	10,2	8,9	11,4	
45 - 49 Jahre	13,1	10,7	12,9	11,9	8,0	12,3	15,5	
50 - 54 Jahre	25,5	9,4	16,6	17,1	13,6	16,9	18,3	
55 - 59 Jahre	14,1	6,1	13,8	14,2	23,9	14,1	11,1	
60 - 64 Jahre	8,8	3,0	8,5	6,9	8,0	7,5	4,5	
65 - 69 Jahre	3,3	1,5	4,5	2,3	8,0	3,1	1,9	
70 - 74 Jahre	1,3	0,7	1,7	0,7	-	1,1	0,7	
75 - 79 Jahre	1,3	0,2	0,8	0,3	1,1	0,5	0,4	
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	16,2	17,8	17,6	12,7	8,0	14,4	100,0	
Juristische Personen	3,0	1,8	0,4	0,5	5,4	0,5	-	
Unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	13	10	3 566	53	2	3 621	582
18 - 20 Jahre	9	420	3 887	5 848	6	9 741	1 456
21 - 24 Jahre	30	991	3 525	9 948	15	13 488	2 059
25 - 29 Jahre	102	1 479	4 423	16 956	23	21 402	2 921
30 - 34 Jahre	190	1 524	5 080	15 496	29	20 605	2 648
35 - 39 Jahre	246	1 239	6 100	13 885	31	20 016	3 075
40 - 44 Jahre	333	1 062	7 683	14 746	30	22 459	4 008
45 - 49 Jahre	461	1 062	11 204	20 916	51	32 171	5 750
50 - 54 Jahre	625	947	14 156	31 203	90	45 449	6 740
55 - 59 Jahre	520	646	11 455	25 034	77	36 566	3 916
60 - 64 Jahre	286	360	6 994	11 966	41	19 001	1 586
65 - 69 Jahre	146	177	3 597	4 120	17	7 734	589
70 - 74 Jahre	57	76	1 477	1 136	5	2 618	227
75 - 79 Jahre	30	37	756	561	3	1 320	153
80 und mehr Jahre	9	18	310	224	-	534	102
unbekannt	-	1	3	5	-	8	-
Zusammen	3 057	10 049	84 216	172 097	420	256 733	35 812
darunter weibliche Halter	492	1 658	14 580	21 201	31	35 812	X
Juristische Personen	92	185	362	930	22	1 314	X
Unbekannt	-	-	4	6	-	10	-
Insgesamt	3 149	10 234	84 582	173 033	442	258 057	35 812
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,2	0,0	0,5	1,4	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	4,2	4,6	3,4	1,4	3,8	4,1
21 - 24 Jahre	1,0	9,9	4,2	5,8	3,6	5,3	5,7
25 - 29 Jahre	3,3	14,7	5,3	9,9	5,5	8,3	8,2
30 - 34 Jahre	6,2	15,2	6,0	9,0	6,9	8,0	7,4
35 - 39 Jahre	8,0	12,3	7,2	8,1	7,4	7,8	8,6
40 - 44 Jahre	10,9	10,6	9,1	8,6	7,1	8,7	11,2
45 - 49 Jahre	15,1	10,6	13,3	12,2	12,1	12,5	16,1
50 - 54 Jahre	20,4	9,4	16,8	18,1	21,4	17,7	18,8
55 - 59 Jahre	17,0	6,4	13,6	14,5	18,3	14,2	10,9
60 - 64 Jahre	9,4	3,6	8,3	7,0	9,8	7,4	4,4
65 - 69 Jahre	4,8	1,8	4,3	2,4	4,0	3,0	1,6
70 - 74 Jahre	1,9	0,8	1,8	0,7	1,2	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,9	0,3	0,7	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	16,5	17,3	12,3	7,4	13,9	100,0
Juristische Personen	2,9	1,8	0,4	0,5	5,0	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	116	162	20	12	2	3	52	5	44	123
leichte vierrädrige Kfz	233	444	17	53	9	7	159	52	263	368
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 686	2 456	190	338	35	84	818	218	1 053	1 950
126 - 249 cm <sup>3</sup>	276	458	60	86	4	28	139	77	178	348
250 - 499 cm <sup>3</sup>	735	1 001	111	142	19	58	372	108	476	885
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 832	2 337	331	403	67	149	906	248	1 456	2 742
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 181	1 592	223	239	40	113	554	152	926	1 653
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	958	1 282	145	185	33	71	448	89	736	1 397
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	470	625	98	118	24	54	287	74	467	732
unbekannt <sup>1)</sup>	17	22	1	2	-	2	12	-	12	12
Zusammen	7 155	9 773	1 159	1 513	222	559	3 536	966	5 304	9 719
Krafträder insgesamt	7 504	10 379	1 196	1 578	233	569	3 747	1 023	5 611	10 210
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	6 176	6 907	1 502	1 529	400	994	3 675	941	5 673	12 357
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	5 459	5 531	1 269	1 477	355	623	3 084	906	5 330	11 080
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	12 472	14 790	2 600	2 673	672	1 320	7 625	1 857	10 307	23 886
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	13 626	15 918	2 714	3 163	696	1 424	8 111	2 257	11 796	23 821
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	4 640	4 967	1 084	1 026	222	452	2 466	656	3 526	7 479
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	17 893	24 273	2 805	3 538	899	1 924	10 526	2 524	15 309	27 095
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	5 971	6 865	1 157	1 279	345	767	3 257	794	5 022	9 274
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 137	6 634	969	786	270	695	3 016	474	4 092	7 607
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 211	1 271	264	166	42	153	609	82	705	1 647
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	954	1 029	197	153	43	117	544	81	647	1 359
unbekannt <sup>1)</sup>	150	206	22	28	7	15	73	10	111	218
Insgesamt	73 689	88 391	14 583	15 818	3 951	8 484	42 986	10 582	62 518	125 823
darunter										
Wohnmobile	830	1 213	166	201	39	193	407	120	952	1 347
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	7	14	2	1	3	8	2	10	18
Kraftomnibusse	25	61	10	10	1	2	25	11	77	81
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 544	2 203	501	750	106	287	1 110	555	1 797	2 866
1000 - 1499 kg	1 045	1 447	373	357	60	164	631	240	1 003	1 786
1500 - 1999 kg	76	100	13	21	4	12	48	11	54	137
2000 - 2499 kg	68	78	11	28	2	9	35	7	54	91
2500 - 2999 kg	32	77	5	12	1	7	32	5	25	92
3000 - 3499 kg	18	44	4	-	3	1	16	4	17	39
3500 - 3999 kg	6	20	1	3	1	1	9	1	13	22
4000 - 4499 kg	10	7	2	1	-	1	5	2	2	7
4500 - 4999 kg	7	9	2	10	1	11	2	2	2	8
5000 - 5999 kg	26	28	5	11	-	7	18	2	22	38
6000 - 7499 kg	16	21	5	5	-	3	9	2	9	19
7500 - 8999 kg	15	30	12	6	3	5	13	1	9	21
9000 - 9999 kg	6	10	1	3	-	2	9	-	4	10
10000 und mehr kg	68	157	13	39	4	4	38	6	67	79
unbekannt	1	1	-	1	-	-	-	1	2	1
Insgesamt	2 938	4 232	948	1 247	185	514	1 975	839	3 080	5 216

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2019	Deutschland Januar-Juni 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
31	9	10	9	20	5	-	623	3 149	Krafträder dreirädrige Kfz
141	33	62	71	87	67	-	2 066	10 234	leichte vierrädrige Kfz
639	140	379	243	359	218	1	10 807	49 956	zwei­rädrige Kfz
92	29	118	66	65	91	-	2 115	10 255	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
273	65	162	99	175	108	-	4 789	24 371	126 - 249 cm <sup>3</sup>
775	176	464	315	525	262	-	12 988	67 712	250 - 499 cm <sup>3</sup>
475	123	268	152	330	145	-	8 166	46 174	500 - 749 cm <sup>3</sup>
437	84	187	83	255	88	-	6 478	38 241	750 - 999 cm <sup>3</sup>
227	46	94	97	176	60	-	3 649	20 906	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
6	-	2	-	4	1	-	93	442	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2 924	663	1 674	1 055	1 889	973	1	49 085	258 057	unbekannt <sup>1)</sup>
3 096	705	1 746	1 135	1 996	1 045	1	51 774	271 440	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 616	769	2 340	1 372	2 158	1 338	-	50 747	333 786	Personenkraftwagen
2 355	666	2 314	1 248	1 845	1 121	2	44 665	304 800	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
5 522	1 371	4 361	2 579	3 903	2 484	2	98 424	659 317	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
6 068	1 606	4 780	2 936	4 250	2 854	5	106 025	682 058	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 061	485	1 436	895	1 194	827	-	33 416	218 614	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
7 474	1 838	5 247	3 200	5 072	3 262	9	132 888	831 196	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 411	557	1 500	940	2 083	883	2	43 107	269 359	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
1 980	463	1 054	620	1 509	672	4	35 982	222 218	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
416	70	207	99	275	115	-	7 332	47 480	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
310	70	197	136	223	76	-	6 136	38 383	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
47	14	28	12	40	16	-	997	5 487	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
31 260	7 909	23 464	14 037	22 552	13 648	24	559 719	3 612 698	unbekannt <sup>1)</sup>
354	86	203	111	554	121	-	6 897	39 293	Insgesamt
4	1	-	-	1	3	-	80	594	darunter
24	4	131	6	9	9	-	486	2 923	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
									Kraftomnibusse
787	212	961	631	775	590	2	15 677	106 849	Lastkraftwagen
489	111	434	262	418	275	-	9 095	61 885	Nutzlast bis 999 kg
31	6	34	26	23	21	-	617	4 073	1000 - 1499 kg
27	6	33	34	20	26	-	529	3 763	1500 - 1999 kg
26	10	8	12	9	11	-	364	2 349	2000 - 2499 kg
19	3	10	2	4	11	-	195	1 456	2500 - 2999 kg
11	1	7	4	1	5	-	106	851	3000 - 3499 kg
4	-	2	-	-	2	-	45	363	3500 - 3999 kg
5	1	3	2	3	-	-	68	469	4000 - 4499 kg
11	1	11	5	2	7	-	194	1 526	4500 - 4999 kg
5	-	8	4	1	1	-	108	942	5000 - 5999 kg
5	1	5	3	7	6	-	142	1 008	6000 - 7499 kg
2	-	6	2	2	3	-	60	538	7500 - 8999 kg
27	5	30	11	27	15	-	590	4 883	9000 - 9999 kg
-	1	1	-	-	-	-	9	97	10000 und mehr kg
1 449	358	1 553	998	1 292	973	2	27 799	191 052	unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	224	401	4	39	3	5	144	41	238	226
31 - 50 kW	265	451	1	50	2	7	122	30	193	212
51 - 70 kW	175	331	3	16	3	3	60	23	148	139
71 - 90 kW	79	120	-	10	1	-	42	21	75	68
91 und mehr kW	122	264	-	42	2	-	66	51	218	163
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	3
Zusammen	865	1 567	8	158	11	15	434	166	872	811
darunter										
leichte Zugmaschinen	118	215	6	33	3	5	87	36	152	162
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	2	-	1	3	-
151 - 200 kW	3	2	-	2	-	1	1	-	2	2
201 - 250 kW	1	1	-	-	-	-	1	-	-	1
251 - 300 kW	4	11	2	1	-	-	6	2	18	12
301 - 350 kW	85	85	6	25	2	14	56	6	99	138
351 und mehr kW	56	82	1	12	2	6	21	14	54	90
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	150	183	9	40	4	23	85	23	176	244
Sonstige Zugmaschinen	390	547	7	24	5	2	115	18	179	198
Zugmaschinen insgesamt	1 405	2 297	24	222	20	40	634	207	1 227	1 253
Sonstige Kfz	123	215	21	78	5	17	91	42	157	223
Kraftfahrzeuge insgesamt	85 684	105 575	16 782	18 953	4 395	9 626	49 458	12 704	72 670	142 806
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 874	5 082	478	1 474	170	280	2 127	1 092	4 904	6 324
darunter										
Sattelanhänger *)	128	177	4	53	6	20	91	37	328	398
Wohnwagen	962	1 168	103	306	46	65	461	258	1 186	1 736

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2019	Deutschland Januar-Juni 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
143	16	52	39	52	73	-	1 700	10 973	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
124	23	48	41	44	70	-	1 683	11 417	Zugmaschinen bis 30 kW
72	4	34	12	52	31	-	1 106	8 090	31 - 50 kW
31	2	19	7	46	14	-	535	4 151	51 - 70 kW
56	13	42	49	70	27	-	1 185	9 973	71 - 90 kW
1	-	2	1	-	-	-	8	55	91 und mehr kW
427	58	197	149	264	215	-	6 217	44 659	unbekannt
83	13	42	40	27	63	-	1 085	5 775	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	1	1	-	-	12	75	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	-	1	1	-	17	79	151 - 200 kW
-	-	1	-	3	-	-	8	75	201 - 250 kW
1	1	-	1	8	2	-	69	648	251 - 300 kW
33	4	15	35	23	45	-	671	4 861	301 - 350 kW
21	3	10	11	10	11	-	404	2 821	351 und mehr kW
-	-	1	-	-	-	-	2	11	unbekannt
56	8	29	48	46	59	-	1 183	8 570	Zusammen
195	14	27	30	32	46	-	1 829	11 748	Sonstige Zugmaschinen
678	80	253	227	342	320	-	9 229	64 977	Zugmaschinen insgesamt
61	18	66	39	48	52	-	1 256	8 179	Sonstige Kfz
36 568	9 074	27 213	16 442	26 239	16 047	27	650 263	4 151 269	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 891	441	1 412	1 066	1 744	1 130	3	33 492	204 282	Anhänger insgesamt darunter
62	6	43	41	35	108	-	1 537	10 020	Sattelanhänger *)
497	116	359	238	482	259	-	8 242	39 290	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juni 2019										
bis 500	22	-	-	-	724	-	2	3 336	9	392
501 - 800	96	-	-	1	699	-	3	9 145	11	607
801 - 1000	2 755	-	-	3	69	-	2	2 392	7	1 408
1001 - 1200	7 135	-	-	14	48	-	3	2 386	6	1 456
1201 - 1400	38 217	-	-	40	168	-	-	3 606	7	1 798
1401 - 1700	137 605	-	-	580	329	-	3	2 762	4	1 902
1701 - 2000	181 664	3	-	2 086	433	-	2	3 792	13	583
2001 - 2500	146 835	266	-	3 380	525	-	33	1 075	3	78
2501 - 2800	19 928	420	-	5 790	213	-	60	1 110	3	9
2801 - 3000	12 775	951	-	3 519	243	-	67	482	2	1
3001 - 3500	11 616	4 249	2	9 641	628	2	273	602	6	3
3501 - 4000	397	368	4	47	592	-	15	28	1	2
4001 - 5000	408	379	14	248	764	2	89	38	6	2
5001 - 6000	96	93	8	118	618	-	63	27	-	-
6001 - 7000	44	44	1	82	398	1	33	34	2	1
7001 - 7500	83	83	4	927	346	15	152	8	3	-
7501 - 8000	-	-	-	15	79	2	6	28	2	-
8001 - 9000	8	8	-	74	250	-	20	46	7	-
9001 - 10000	2	2	2	24	148	-	13	62	7	-
10001 - 12000	10	10	4	301	280	1	36	177	2	-
12001 - 14000	4	4	4	20	319	4	23	44	3	-
14001 - 16000	7	7	8	107	96	4	45	63	7	-
16001 - 18000	-	-	85	166	439	361	96	469	14	-
18001 - 20000	-	-	194	42	387	379	21	100	10	-
20001 - 22000	-	-	2	27	378	366	20	80	10	-
22001 - 24000	-	-	17	10	3	3	48	138	1	-
24001 - 26000	-	-	47	313	20	20	72	7	4	-
26001 - 28000	-	-	35	106	16	14	26	16	7	-
28001 - 30000	-	-	54	12	1	1	1	39	22	-
30001 - 40000	-	-	-	91	6	4	22	1 274	1 242	-
40001 - 50000	-	-	-	8	2	2	6	106	105	-
50001 und mehr unbekannt	12	10	1	7	8	2	-	11	11	-
Insgesamt	559 719	6 897	486	27 799	9 229	1 183	1 256	33 492	1 537	8 242
Januar-Juni 2019										
bis 500	100	-	-	-	3 707	-	7	18 894	47	1 454
501 - 800	388	-	-	2	3 963	-	15	56 120	67	2 516
801 - 1000	17 560	-	-	18	483	-	8	12 288	30	6 215
1001 - 1200	46 648	2	-	82	326	-	6	12 869	20	6 594
1201 - 1400	257 412	-	-	264	969	-	3	20 601	39	8 773
1401 - 1700	909 394	8	-	4 057	1 965	-	25	15 885	28	9 933
1701 - 2000	1 187 602	19	-	14 620	2 753	-	37	24 697	89	3 249
2001 - 2500	925 642	1 251	-	23 340	3 292	-	266	7 397	23	448
2501 - 2800	118 117	2 329	2	39 357	1 455	-	452	7 673	34	44
2801 - 3000	75 851	4 975	1	24 192	1 774	-	466	3 411	9	11
3001 - 3500	67 524	24 660	10	64 809	4 822	23	2 008	4 310	22	24
3501 - 4000	2 338	2 158	25	311	4 112	-	119	113	6	2
4001 - 5000	2 569	2 370	187	1 711	5 630	11	581	251	37	6
5001 - 6000	553	534	69	757	4 507	7	339	225	18	6
6001 - 7000	255	252	9	469	3 050	9	171	187	16	3
7001 - 7500	475	475	35	6 736	2 812	57	934	74	11	-
7501 - 8000	1	1	-	96	571	2	33	222	9	-
8001 - 9000	41	40	10	344	2 017	2	148	356	28	-
9001 - 10000	24	24	7	181	1 214	2	84	536	30	-
10001 - 12000	80	80	16	2 318	2 415	21	296	1 203	12	-
12001 - 14000	25	24	40	177	2 957	26	166	494	20	-
14001 - 16000	26	25	80	673	852	17	329	537	30	-
16001 - 18000	-	-	554	1 396	3 675	3 033	517	3 269	49	-
18001 - 20000	-	-	1 062	301	2 550	2 473	107	793	48	-
20001 - 22000	-	-	16	176	2 564	2 517	109	924	274	-
22001 - 24000	-	-	124	76	33	9	140	1 310	23	-
24001 - 26000	-	-	288	2 661	146	113	430	57	26	-
26001 - 28000	-	-	190	871	167	158	130	156	97	-
28001 - 30000	-	-	183	98	13	12	16	449	283	-
30001 - 40000	-	-	-	819	67	49	152	8 006	7 675	-
40001 - 50000	-	-	-	70	21	18	63	828	819	-
50001 und mehr unbekannt	73	66	15	69	92	11	-	42	7	12
Insgesamt	3 612 698	39 293	2 923	191 052	64 977	8 570	8 179	204 282	10 020	39 290

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	224	6	188	822	10	76	1 322	349	42
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	22	-	25	3	-	6	56	12	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	20	1 664	10	783	75	31	46	2 598	209	36
Energieversorgung	7	182	-	158	4	-	5	356	36	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	71	-	103	12	10	41	227	58	11
Baugewerbe/Bau	31	2 235	-	2 036	76	42	37	4 415	477	45
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	152	7 018	16	1 631	257	138	122	9 196	666	99
Verkehr und Lagerei	15	1 310	307	976	547	528	32	3 187	834	622
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	675	1	112	9	2	7	817	58	3
Information und Kommunikation	7	324	-	64	3	2	2	400	21	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	274	-	22	1	-	2	308	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	361	-	89	9	1	2	464	35	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	787	-	79	5	1	2	892	34	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	28	2 149	14	733	124	64	61	3 109	318	76
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	734	1	112	50	40	11	915	100	55
Erziehung und Unterricht	2	93	-	163	40	-	82	380	55	-
Gesundheits- und Sozialwesen	15	75	3	8	2	-	-	103	11	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	1 050	-	75	4	1	10	1 157	38	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	6	116	-	27	7	3	-	156	63	13
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	166	8 544	83	3 500	382	194	163	12 838	1 305	316
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	45	1	15	2	1	2	65	7	-
Unbekannt	51 256	532 478	45	17 009	6 845	155	558	608 191	28 899	266
Insgesamt	1	22	-	3	-	-	-	26	1	-
	51 774	559 719	486	27 799	9 229	1 183	1 256	650 263	33 492	1 537

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	49	1 537	25	1 487	7 208	129	366	10 672	2 714	295
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	170	1	138	58	44	17	385	92	45
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	132	11 707	52	5 672	514	214	405	18 482	1 982	362
Energieversorgung	19	1 288	-	1 529	63	20	56	2 955	484	17
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	497	2	811	106	61	262	1 681	400	77
Baugewerbe/Bau	171	14 408	2	15 145	586	302	369	30 681	4 103	323
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	851	46 231	102	11 130	1 910	892	831	61 055	4 438	663
Verkehr und Lagerei	89	9 272	1 820	7 686	3 977	3 838	253	23 097	5 701	4 084
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	47	4 255	2	832	54	8	46	5 236	328	12
Information und Kommunikation	33	2 136	-	381	17	8	6	2 573	117	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	35	1 718	-	107	16	2	8	1 884	58	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	31	2 358	2	736	63	8	19	3 209	263	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	96	5 009	4	526	43	9	19	5 697	176	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	199	13 544	126	5 285	839	389	348	20 341	2 437	536
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	31	842	14	832	282	2	604	2 605	361	1
Erziehung und Unterricht	122	598	13	94	17	3	3	847	107	2
Gesundheits- und Sozialwesen	59	7 072	11	542	80	5	117	7 881	262	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	19	735	5	198	69	29	19	1 045	409	44
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	928	55 341	424	24 605	2 698	1 418	1 168	85 164	9 041	1 839
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	7	310	1	87	15	5	16	436	48	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	268 508	3 433 484	316	113 211	46 354	1 182	3 244	3 865 117	170 751	1 690
Unbekannt	10	186	1	18	8	2	3	226	10	1
Insgesamt	271 440	3 612 698	2 923	191 052	64 977	8 570	8 179	4 151 269	204 282	10 020



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierung
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nenn Drehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen mit Meldedatum aus dem Vorjahr noch berücksichtigt (Bestandsziehung am 01.01.2018: Berücksichtigung der Mitteilungen mit Eingang bis 13.01.2018).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.  
Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewie-

sen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Für die weiteren Produkte im Bereich Bestand, Besitzumschreibungen und Außerbetriebsetzungen ist eine Auswertung der Emissionen aufgrund des noch relativ hohen Anteils fehlender und unplausibler Angaben derzeit nicht geplant.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.  
Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischem Antrieb.

Systeme, die die Reichweite eines Elektro-Fahrzeugs erhöhen (sog. Range Extender), sind derzeit in der Statistik nicht gesondert ausweisbar.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeualter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Antriebsarten.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgen kann.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Antriebsart, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.



## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
	<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.
2002/51; A:SZM.3-4RAED.		0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-In)
	Plug-In
	Sonstige
	unbekannt
CO <sub>2</sub> -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2019  
Stand: Juni 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in July 2019  
Version: June 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**