

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2019

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Marken

Marke	Juli 2019		Januar-Juli 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 718	0,3	11 708	0,3
Audi	50 348	7,6	320 771	7,5
BMW	53 744	8,1	351 217	8,2
Chevrolet	2 840	0,4	18 388	0,4
Chrysler	895	0,1	6 443	0,2
Citroen	10 227	1,5	66 279	1,6
Dacia	4 584	0,7	28 634	0,7
Daihatsu	861	0,1	6 084	0,1
DS	410	0,1	3 020	0,1
Fiat	17 972	2,7	115 564	2,7
Ford	49 327	7,5	322 235	7,5
Honda	4 324	0,7	29 845	0,7
Hyundai	15 004	2,3	98 572	2,3
Jaguar	1 023	0,2	6 804	0,2
Jeep	2 230	0,3	14 410	0,3
Kia	8 828	1,3	57 490	1,3
Lancia	365	0,1	2 394	0,1
Land Rover	1 531	0,2	10 084	0,2
Lexus	421	0,1	2 727	0,1
Mazda	11 180	1,7	72 135	1,7
Mercedes	66 129	10,0	425 884	10,0
MG Rover	341	0,1	2 113	0,0
Mini	6 482	1,0	41 841	1,0
Mitsubishi	5 645	0,9	38 025	0,9
Nissan	10 196	1,5	69 605	1,6
Opel	66 816	10,1	447 635	10,5
Peugeot	16 846	2,6	110 644	2,6
Porsche	3 764	0,6	23 558	0,6
Renault	27 883	4,2	182 735	4,3
Saab	431	0,1	2 956	0,1
Sachsenring	250	0,0	1 491	0,0
Seat	16 378	2,5	103 395	2,4
Skoda	23 785	3,6	147 667	3,5
Smart	9 196	1,4	58 354	1,4
Subaru	1 355	0,2	9 322	0,2
Suzuki	5 402	0,8	36 389	0,9
Toyota	13 932	2,1	88 410	2,1
Volvo	6 312	1,0	41 174	1,0
VW	136 254	20,6	869 103	20,3
Sonstige	5 033	0,8	27 855	0,7
Insgesamt	660 262	100,0	4 272 960	100,0
darunter weibliche Halter	225 067	34,1	1 454 696	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
				1	2	3	4			
Juli 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	224 768	350	1 025	3 872	3	9 167	5 164	3 601	1	6 619
1400 - 1999 cm ³	165 325	1 251	1 705	9 096	98	13 644	5 881	5 552	9	8 150
2000 und mehr cm ³	36 735	485	479	3 574	154	2 211	1 651	1 069	42	2 238
unbekannt ¹⁾	54	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	426 882	2 089	3 209	16 542	255	25 022	12 696	10 222	52	17 007
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 501	-	1	1	-	46	-	664	-	79
1400 - 1999 cm ³	148 139	20	95	859	206	762	2	8 479	679	829
2000 und mehr cm ³	67 183	11	57	521	1 007	337	8	4 771	3 940	12
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	218 830	31	153	1 381	1 213	1 145	10	13 914	4 619	920
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 887	7	22	417	62	420	284	310	13	450
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	789	-	-	2	-	5	1	9	1	60
Elektro	1 196	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	6 584 964	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	94	-	-	-	-	1	1	-	-	-
Insgesamt	660 262	2 127	3 384	18 343	1 530	26 593	12 992	24 455	4 685	18 437
Januar-Juli 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 490 711	2 706	7 505	29 790	25	67 123	37 052	25 051	25	45 928
1400 - 1999 cm ³	1 080 110	8 612	11 728	63 915	639	94 653	39 733	36 664	77	53 698
2000 und mehr cm ³	240 839	2 970	3 317	24 027	1 109	14 952	10 784	7 182	294	14 844
unbekannt ¹⁾	395	13	5	4	1	2	-	-	-	-
Zusammen	2 812 055	14 301	22 555	117 736	1 774	176 730	87 569	68 897	396	114 470
Diesel										
bis 1399 cm ³	24 168	3	8	11	-	306	-	5 022	3	594
1400 - 1999 cm ³	924 300	208	550	5 884	1 235	5 316	22	56 592	4 142	5 515
2000 und mehr cm ³	420 538	60	337	3 409	5 913	2 505	30	31 513	24 285	59
unbekannt	63	-	-	-	1	1	-	1	-	-
Zusammen	1 369 069	271	895	9 304	7 149	8 128	52	93 128	28 430	6 168
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	39 448	68	139	3 041	325	3 060	2 049	2 259	152	3 013
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 565	-	-	15	1	34	6	76	8	500
Elektro	6 254	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	39 996 6 310	- -	- -	4 -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -
Sonstige	573	2	-	-	-	1	1	3	-	1
Insgesamt	4 272 960	14 642	23 589	130 100	9 249	187 953	89 677	164 364	28 986	124 153

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2019										
66 587	2	-	-	43 098	84 049	35	26 204	454	223 992	Benzin bis 1399 cm ³
53 107	20	4	1	18 503	46 599	3	15 241	382	164 002	1400 - 1999 cm ³
11 124	853	121	-	3 383	6 897	-	1 346	694	34 975	2000 und mehr cm ³
35	-	-	-	2	1	-	-	-	41	unbekannt ¹⁾
130 853	875	125	1	64 986	137 546	38	42 791	1 530	423 010	Zusammen
1 438	-	-	-	1 043	225	-	1	4	3 501	Diesel bis 1399 cm ³
26 691	3	1 774	7	42 643	63 973	42	9 643	814	147 836	1400 - 1999 cm ³
10 235	535	6 238	1 093	15 668	20 472	8	1 321	1 723	66 628	2000 und mehr cm ³
1	-	-	-	1	2	-	-	-	4	unbekannt
38 365	538	8 012	1 100	59 355	84 672	50	10 965	2 541	217 969	Zusammen
2 806	149	64	1	512	196	-	33	146	5 859	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
274	2	1	-	205	229	-	38	-	789	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 196	1 196	Elektro
117	28	1	-	757	5 673	-	2 131	7	6 584	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	54	908	-	263	2	964	
18	-	-	-	69	1	-	-	3	93	Sonstige
172 433	1 592	8 203	1 102	125 884	228 317	88	55 958	5 423	655 500	Insgesamt
Januar-Juli 2019										
441 399	18	2	1	280 736	546 329	53	136 176	2 673	1 486 363	Benzin bis 1399 cm ³
342 400	147	19	1	120 549	297 423	3	63 609	2 448	1 072 706	1400 - 1999 cm ³
71 782	5 642	730	15	23 151	45 926	2	5 929	4 268	230 993	2000 und mehr cm ³
271	-	-	-	13	6	4	-	11	326	unbekannt ¹⁾
855 852	5 807	751	17	424 449	889 684	62	205 714	9 400	2 790 388	Zusammen
10 034	5	7	3	6 705	1 449	-	5	18	24 168	Diesel bis 1399 cm ³
166 505	26	9 829	27	267 812	394 656	108	38 244	4 365	922 684	1400 - 1999 cm ³
63 593	3 273	37 166	6 341	98 672	131 473	11	5 626	9 147	417 776	2000 und mehr cm ³
7	-	1	2	13	13	-	-	6	45	unbekannt
240 139	3 304	47 003	6 373	373 202	527 591	119	43 875	13 536	1 364 673	Zusammen
18 648	939	418	5	3 324	1 047	-	117	819	39 306	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 007	7	2	5	1 384	1 515	-	104	5	5 565	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	-	6 253	6 254	Elektro
764	225	3	-	4 887	34 086	1	9 472	23	39 994	Hybrid dar. Plug-in
2	-	-	-	332	5 970	1	1 204	6	6 310	
115	2	4	1	392	9	-	-	33	564	Sonstige
1 117 525	10 284	48 181	6 401	807 639	1 453 932	182	259 282	30 069	4 246 744	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	308	366	53	58	5	27	150	26	242
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	519	502	112	108	15	40	228	50	325
dar.: Benzin	488	462	106	105	15	31	217	44	300
Diesel	28	38	4	2	-	9	10	6	20
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 538	2 920	441	533	134	214	1 313	324	2 256
dar.: Benzin	2 367	2 590	410	482	111	194	1 206	260	1 966
Diesel	139	286	18	39	17	13	83	60	216
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	194	266	47	57	12	27	73	38	199
dar.: Benzin	35	33	13	6	2	2	12	5	28
Diesel	154	230	30	48	8	25	58	32	159
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 596	3 524	674	805	208	330	1 981	461	3 229
dar.: Benzin	3 390	3 339	635	758	187	311	1 853	437	3 020
Diesel	176	159	21	34	13	14	86	15	161
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 700	1 797	341	327	117	178	891	231	1 486
dar.: Benzin	1 678	1 769	336	320	115	174	873	228	1 456
Diesel	-	2	-	-	-	1	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	3 176	3 613	572	636	180	411	1 652	521	2 989
dar.: Benzin	1 351	1 361	359	288	74	146	727	181	1 073
Diesel	1 789	2 223	202	339	103	259	903	337	1 884
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	602	801	102	150	34	90	280	97	542
dar.: Benzin	5	15	4	2	-	-	4	-	3
Diesel	596	784	96	148	34	89	275	97	538
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 464	2 334	515	555	147	246	1 334	322	1 999
dar.: Benzin	2 289	2 166	489	501	132	231	1 247	292	1 782
Diesel	133	135	10	32	10	11	65	25	139
Euro 4 (0462-0464)	22 762	25 849	4 536	4 311	1 425	2 647	12 896	2 954	19 396
dar.: Benzin	17 300	18 996	3 749	3 429	1 051	2 016	9 864	2 241	14 251
Diesel	5 159	6 565	670	816	347	602	2 779	684	4 758
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	258	241	63	36	13	28	119	27	160
dar.: Benzin	156	125	43	18	6	16	72	15	80
Diesel	79	97	13	11	5	7	36	11	61
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 123	1 463	187	234	61	120	548	155	925
dar.: Benzin	21	20	4	5	1	2	7	1	9
Diesel	1 097	1 433	181	225	60	117	534	154	904
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	139	176	27	27	5	28	56	15	152
dar.: Benzin	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Diesel	138	176	27	26	5	28	56	15	152
Euro 5 (35A0-35M0)	17 060	21 802	2 791	3 650	767	1 913	8 802	2 490	14 420
dar.: Benzin	8 746	9 847	1 806	2 079	390	1 042	4 771	1 293	6 836
Diesel	8 130	11 712	877	1 507	367	847	3 915	1 174	7 422
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	32 712	42 199	5 645	6 265	1 348	3 608	17 588	3 939	22 550
dar.: Benzin	19 404	23 711	3 918	4 023	823	2 310	10 612	2 350	12 715
Diesel	12 445	17 306	1 482	2 079	466	1 186	6 430	1 525	9 318
Sonstige	797	982	139	162	44	102	384	98	599
Insgesamt	89 948	108 835	16 245	17 914	4 515	10 009	48 295	11 748	71 469
dar.: Benzin	57 789	65 052	11 962	12 131	2 920	6 526	31 738	7 407	43 903
Diesel	30 386	41 573	3 700	5 376	1 461	3 268	15 378	4 186	26 057
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	90 652	109 749	16 417	18 059	4 543	10 095	48 644	11 812	71 905
davon mit									
Benzin	58 356	65 835	12 093	12 251	2 942	6 596	32 034	7 457	44 239
Diesel	30 522	41 702	3 740	5 400	1 467	3 284	15 430	4 200	26 151
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	518	550	201	163	60	62	412	61	719
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	109	103	32	21	11	11	66	10	135
Elektro	202	275	25	32	10	17	106	11	116
Hybrid	932	1 272	323	187	51	124	591	73	539
dar. Plug-in	170	204	28	26	9	13	93	5	80
sonstige	13	12	3	5	2	1	5	-	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2019									
468	143	36	75	42	81	47	-	2 127	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
753	242	59	145	98	116	72	-	3 384	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
730	237	59	139	97	109	70	-	3 209	dar.: Benzin
18	5	-	5	1	5	2	-	153	Diesel
3 931	1 135	291	775	394	797	346	1	18 343	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 611	1 051	257	700	353	670	313	1	16 542	dar.: Benzin
181	60	30	64	35	113	27	-	1 381	Diesel
285	72	20	72	29	112	27	-	1 530	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
65	13	5	11	7	11	7	-	255	dar.: Benzin
195	57	15	59	22	101	20	-	1 213	Diesel
6 419	1 559	380	1 085	689	1 091	562	-	26 593	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
5 999	1 477	360	1 046	662	1 008	540	-	25 022	dar.: Benzin
252	66	18	27	22	65	16	-	1 145	Diesel
3 329	797	204	489	313	535	257	-	12 992	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 197	779	203	481	308	527	252	-	12 696	dar.: Benzin
3	-	-	-	1	1	-	-	10	Diesel
5 698	1 483	450	792	566	1 260	456	-	24 455	Euro 3 (0444-0446)
2 604	623	213	353	259	423	187	-	10 222	dar.: Benzin
2 979	846	234	427	303	821	265	-	13 914	Diesel
1 001	275	63	180	90	271	106	1	4 685	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	4	-	-	1	1	1	-	52	dar.: Benzin
986	269	63	179	89	270	105	1	4 619	Diesel
4 825	1 109	337	732	437	697	384	-	18 437	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 411	1 031	330	687	412	647	360	-	17 007	dar.: Benzin
202	49	6	27	21	35	20	-	920	Diesel
42 403	9 848	2 540	6 281	3 857	7 224	3 501	3	172 433	Euro 4 (0462-0464)
32 332	7 410	1 955	5 053	3 065	5 374	2 764	3	130 853	dar.: Benzin
8 837	2 278	564	1 135	739	1 745	687	-	38 365	Diesel
398	85	15	40	29	56	23	1	1 592	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
209	53	7	16	15	28	15	1	875	dar.: Benzin
121	29	7	18	13	24	6	-	538	Diesel
1 887	410	100	296	173	346	172	3	8 203	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
33	8	1	6	3	4	-	-	125	dar.: Benzin
1 835	399	99	290	170	340	171	3	8 012	Diesel
241	46	17	23	20	113	17	-	1 102	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
241	46	17	23	20	113	17	-	1 100	Diesel
27 025	6 750	1 637	5 399	3 195	5 034	3 140	9	125 884	Euro 5 (35A0-35M0)
14 722	3 424	863	3 186	1 814	2 468	1 697	2	64 986	dar.: Benzin
11 933	3 264	754	2 144	1 354	2 527	1 421	7	59 355	Diesel
48 867	11 825	2 749	9 729	5 635	7 805	5 845	8	228 317	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
31 172	7 093	1 736	6 103	3 432	4 684	3 456	4	137 546	dar.: Benzin
16 353	4 454	929	3 391	2 062	2 969	2 273	4	84 672	Diesel
1 061	286	75	187	86	311	110	-	5 423	Sonstige
148 591	36 065	8 973	26 300	15 653	25 849	15 065	26	655 500	Insgesamt
99 807	23 430	6 043	17 934	10 506	16 096	9 755	11	423 010	dar.: Benzin
44 664	11 969	2 785	7 859	4 888	9 323	5 081	15	217 969	Diesel
149 638	36 314	9 029	26 444	15 731	26 052	15 152	26	660 262	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
100 632	23 646	6 081	18 060	10 573	16 249	9 827	11	426 882	davon mit
44 874	12 002	2 803	7 877	4 898	9 369	5 096	15	218 830	Benzin
2 297	281	28	193	81	185	76	-	5 887	Diesel
158	51	11	19	14	24	14	-	789	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
234	51	8	33	12	53	11	-	1 196	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 417	282	98	251	150	168	126	-	6 584	Elektro
226	38	11	18	11	17	15	-	964	Hybrid
26	1	-	11	3	4	2	-	94	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 141	2 589	339	413	54	171	1 071	239	1 634
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 406	3 477	652	737	115	317	1 827	377	2 440
dar.: Benzin	3 244	3 283	631	719	111	292	1 761	354	2 300
Diesel	139	182	15	16	3	25	61	22	118
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	17 920	19 573	3 213	3 728	813	1 610	9 516	2 295	15 942
dar.: Benzin	16 693	17 482	3 008	3 374	718	1 441	8 761	1 950	14 062
Diesel	967	1 809	92	279	66	138	547	316	1 474
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 163	1 586	290	347	70	220	581	231	1 172
dar.: Benzin	239	281	87	66	11	30	133	35	171
Diesel	900	1 282	183	265	55	185	426	191	957
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	25 262	24 677	4 850	5 444	1 407	2 217	14 234	3 447	23 162
dar.: Benzin	23 792	23 299	4 597	5 178	1 286	2 042	13 408	3 247	21 584
Diesel	1 226	1 170	129	184	92	133	606	151	1 146
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	12 138	12 082	2 259	2 217	765	991	6 611	1 461	10 399
dar.: Benzin	11 963	11 908	2 187	2 169	750	971	6 473	1 444	10 159
Diesel	7	3	2	-	1	1	3	1	7
Euro 3 (0444-0446)	21 092	24 167	4 062	4 319	1 434	2 682	11 498	3 391	20 060
dar.: Benzin	9 288	9 163	2 507	1 961	551	1 062	5 086	1 116	7 015
Diesel	11 565	14 781	1 492	2 303	861	1 595	6 249	2 246	12 780
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	3 531	4 902	720	1 025	224	523	1 938	692	3 679
dar.: Benzin	59	80	17	15	4	6	30	6	29
Diesel	3 458	4 807	697	1 002	220	516	1 902	685	3 638
Euro 3/D4 (0453-0455)	16 550	15 251	3 666	3 387	1 057	1 669	9 246	2 163	13 439
dar.: Benzin	15 433	14 109	3 387	3 135	976	1 537	8 551	1 980	12 111
Diesel	855	884	116	165	53	92	469	145	895
Euro 4 (0462-0464)	147 112	161 734	29 892	28 732	9 071	16 931	85 570	19 524	127 655
dar.: Benzin	113 809	120 176	24 650	22 831	6 644	12 865	65 896	14 632	93 728
Diesel	31 218	39 718	4 383	5 360	2 223	3 820	18 150	4 660	31 285
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 624	1 447	433	278	68	200	852	181	1 091
dar.: Benzin	1 032	791	262	145	36	113	525	86	558
Diesel	419	560	99	104	22	69	241	76	425
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	6 023	8 311	1 225	1 599	390	855	3 378	1 058	5 737
dar.: Benzin	113	116	26	27	7	17	70	11	58
Diesel	5 869	8 142	1 183	1 548	381	834	3 268	1 040	5 632
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	845	1 048	148	183	37	129	387	101	871
dar.: Benzin	1	2	-	1	-	-	1	1	-
Diesel	843	1 045	148	181	37	127	385	100	871
Euro 5 (35A0-35M0)	106 741	136 368	18 725	23 979	5 440	12 271	58 388	16 868	93 981
dar.: Benzin	57 564	63 294	11 941	13 462	2 761	6 745	31 703	8 472	44 513
Diesel	48 022	71 725	6 112	10 104	2 594	5 372	25 995	8 226	48 338
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	202 411	260 601	36 605	41 050	8 279	22 632	114 773	26 130	147 985
dar.: Benzin	123 921	149 704	25 388	26 442	5 098	14 587	70 182	15 226	83 349
Diesel	73 379	104 182	9 562	13 533	2 924	7 426	41 456	10 415	61 397
Sonstige	4 153	5 414	769	904	197	623	2 199	510	3 415
Insgesamt	572 112	683 227	107 848	118 342	29 421	64 041	322 069	78 668	472 662
dar.: Benzin	380 576	417 834	79 293	80 257	19 056	42 014	214 437	48 989	292 130
Diesel	180 569	252 677	24 521	35 437	9 637	20 702	100 590	28 525	170 802
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	576 001	687 954	108 661	119 160	29 571	64 495	324 139	79 054	475 277
davon mit									
Benzin	383 803	421 911	79 885	80 927	19 173	42 397	216 163	49 310	294 210
Diesel	181 222	253 313	24 738	35 581	9 670	20 770	100 921	28 590	171 303
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 580	3 434	1 412	998	342	435	2 673	453	4 761
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	745	753	271	187	72	70	440	85	854
Elektro	1 059	1 347	144	168	38	103	513	54	617
Hybrid	5 529	7 107	2 193	1 267	272	714	3 385	548	3 491
dar. Plug-in	1 030	1 185	221	176	34	101	544	71	621
sonstige	63	89	18	32	4	6	44	14	41

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juli 2019									
3 078	915	194	632	286	577	309	-	14 642	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
5 378	1 566	380	976	579	898	464	-	23 589	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
5 208	1 520	370	946	562	807	447	-	22 555	dar.: Benzin
124	39	9	26	14	86	16	-	895	Diesel
28 801	8 029	1 986	5 095	3 117	5 711	2 746	5	130 100	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
26 418	7 312	1 789	4 659	2 828	4 756	2 480	5	117 736	dar.: Benzin
1 211	578	178	358	234	830	227	-	9 304	Diesel
1 501	479	108	430	238	627	206	-	9 249	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
355	104	29	70	56	62	45	-	1 774	dar.: Benzin
1 022	367	77	353	178	554	154	-	7 149	Diesel
45 713	11 044	2 720	7 199	4 858	7 800	3 915	4	187 953	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
42 783	10 399	2 565	6 924	4 663	7 213	3 746	4	176 730	dar.: Benzin
1 692	517	137	195	150	478	122	-	8 128	Diesel
23 809	5 330	1 371	2 985	2 117	3 482	1 656	4	89 677	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
22 844	5 235	1 361	2 945	2 081	3 441	1 634	4	87 569	dar.: Benzin
17	2	-	-	3	4	1	-	52	Diesel
37 514	10 301	3 163	5 285	3 814	8 334	3 246	2	164 364	Euro 3 (0444-0446)
17 469	4 220	1 319	2 384	1 707	2 707	1 341	1	68 897	dar.: Benzin
19 150	5 964	1 829	2 831	2 063	5 555	1 863	1	93 128	Diesel
5 473	1 739	445	1 109	644	1 711	629	2	28 986	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
82	24	2	12	6	17	7	-	396	dar.: Benzin
5 330	1 701	442	1 085	635	1 689	621	2	28 430	Diesel
32 733	7 465	2 281	4 725	3 130	4 754	2 635	2	124 153	Euro 3/D4 (0453-0455)
29 852	6 960	2 192	4 442	2 943	4 381	2 479	2	114 470	dar.: Benzin
1 344	337	71	194	140	281	127	-	6 168	Diesel
275 952	63 791	15 837	40 280	25 362	47 281	22 751	50	1 117 525	Euro 4 (0462-0464)
215 167	48 057	11 987	32 383	20 057	35 030	17 898	42	855 852	dar.: Benzin
52 271	14 809	3 709	7 364	4 961	11 654	4 546	8	240 139	Diesel
2 475	518	113	253	193	394	162	2	10 284	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 377	309	58	135	95	206	77	2	5 807	dar.: Benzin
675	163	50	88	82	158	73	-	3 304	Diesel
9 989	2 673	594	1 831	1 071	2 390	1 053	4	48 181	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
179	47	12	26	9	24	9	-	751	dar.: Benzin
9 677	2 607	577	1 797	1 055	2 355	1 034	4	47 003	Diesel
1 327	322	92	171	109	526	105	-	6 401	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	1	-	8	-	-	-	17	dar.: Benzin
1 322	320	91	171	101	526	105	-	6 373	Diesel
170 315	44 370	10 568	34 927	21 374	32 759	20 521	44	807 639	Euro 5 (35A0-35M0)
96 474	22 600	5 574	20 315	12 126	15 873	11 019	13	424 449	dar.: Benzin
71 291	21 317	4 890	14 226	9 030	16 586	9 343	31	373 202	Diesel
310 207	75 574	17 934	63 749	37 488	50 433	38 005	76	1 453 932	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
200 935	46 176	11 301	40 741	23 096	30 649	22 850	39	889 684	dar.: Benzin
101 132	27 741	6 127	21 465	13 547	18 775	14 495	35	527 591	Diesel
6 032	1 658	394	1 159	578	1 475	589	-	30 069	Sonstige
960 297	235 774	58 180	170 806	104 958	169 152	98 992	195	4 246 744	Insgesamt
663 864	154 390	38 870	117 145	70 787	106 030	64 604	112	2 790 388	dar.: Benzin
269 086	77 290	18 395	50 576	32 415	60 415	32 955	81	1 364 673	Diesel
966 005	237 118	58 524	171 666	105 429	170 181	99 529	196	4 272 960	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
668 524	155 529	39 158	117 873	71 188	106 833	65 059	112	2 812 055	Benzin
270 081	77 492	18 451	50 708	32 482	60 632	33 033	82	1 369 069	Diesel
16 061	1 746	223	1 023	623	1 129	555	-	39 448	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 302	258	55	121	122	155	75	-	5 565	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 262	285	61	172	72	275	84	-	6 254	Elektro
8 669	1 779	565	1 723	912	1 134	706	2	39 996	Hybrid
1 341	318	55	174	98	223	118	-	6 310	dar. Plug-in
106	29	11	46	30	23	17	-	573	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2019				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	585	822	268	1	1 676	715		
18 - 20 Jahre	9 741	8 149	1 829	3	19 722	7 506		
21 - 24 Jahre	13 686	16 664	5 003	11	35 364	12 883		
25 - 29 Jahre	20 350	29 913	9 565	27	59 855	21 309		
30 - 34 Jahre	20 419	35 150	11 359	74	67 002	23 517		
35 - 39 Jahre	18 363	33 229	11 384	111	63 087	21 977		
40 - 44 Jahre	18 448	31 122	11 135	117	60 822	21 713		
45 - 49 Jahre	23 084	33 521	11 882	131	68 618	24 902		
50 - 54 Jahre	29 406	38 446	13 478	177	81 507	29 094		
55 - 59 Jahre	25 292	32 162	10 924	150	68 528	23 411		
60 - 64 Jahre	16 817	20 891	6 923	96	44 727	15 050		
65 - 69 Jahre	11 668	13 025	4 099	54	28 846	9 740		
70 - 74 Jahre	7 291	7 073	2 003	30	16 397	5 714		
75 - 79 Jahre	6 136	5 182	1 221	20	12 559	4 596		
80 und mehr Jahre	4 199	3 281	667	12	8 159	2 899		
unbekannt	49	97	40	-	186	41		
Zusammen	225 534	308 727	101 780	1 014	637 055	225 067		
darunter weibliche Halter	104 311	97 484	23 010	262	225 067	X		
Juristische Personen	4 692	12 174	6 071	245	23 182	X		
Unbekannt	7	12	6	-	25	-		
Insgesamt	230 233	320 913	107 857	1 259	660 262	225 067		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,3	2,6	1,8	0,3	3,1	3,3		
21 - 24 Jahre	6,1	5,4	4,9	1,1	5,6	5,7		
25 - 29 Jahre	9,0	9,7	9,4	2,7	9,4	9,5		
30 - 34 Jahre	9,1	11,4	11,2	7,3	10,5	10,4		
35 - 39 Jahre	8,1	10,8	11,2	10,9	9,9	9,8		
40 - 44 Jahre	8,2	10,1	10,9	11,5	9,5	9,6		
45 - 49 Jahre	10,2	10,9	11,7	12,9	10,8	11,1		
50 - 54 Jahre	13,0	12,5	13,2	17,5	12,8	12,9		
55 - 59 Jahre	11,2	10,4	10,7	14,8	10,8	10,4		
60 - 64 Jahre	7,5	6,8	6,8	9,5	7,0	6,7		
65 - 69 Jahre	5,2	4,2	4,0	5,3	4,5	4,3		
70 - 74 Jahre	3,2	2,3	2,0	3,0	2,6	2,5		
75 - 79 Jahre	2,7	1,7	1,2	2,0	2,0	2,0		
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,7	1,2	1,3	1,3		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,3	31,6	22,6	25,8	35,3	100,0		
Juristische Personen	2,0	3,8	5,6	19,5	3,5	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 605	5 673	1 798	1	12 077	5 112
18 - 20 Jahre	59 121	51 858	11 684	44	122 707	45 977
21 - 24 Jahre	88 932	107 796	32 641	87	229 456	82 985
25 - 29 Jahre	138 803	195 765	61 244	214	396 026	141 842
30 - 34 Jahre	139 155	224 663	71 273	391	435 482	152 173
35 - 39 Jahre	129 350	212 492	70 179	564	412 585	145 526
40 - 44 Jahre	127 738	196 857	68 480	679	393 754	141 751
45 - 49 Jahre	158 930	215 878	74 402	714	449 924	163 022
50 - 54 Jahre	195 648	248 287	86 457	1 034	531 426	189 023
55 - 59 Jahre	163 578	203 448	69 950	770	437 746	148 925
60 - 64 Jahre	109 069	131 509	44 411	492	285 481	95 334
65 - 69 Jahre	74 985	82 539	26 511	265	184 300	61 781
70 - 74 Jahre	45 507	44 277	12 753	130	102 667	35 413
75 - 79 Jahre	37 857	32 195	8 000	114	78 166	28 386
80 und mehr Jahre	24 442	19 568	4 171	64	48 245	17 179
unbekannt	370	600	246	-	1 216	267
Zusammen	1 498 090	1 973 405	644 200	5 563	4 121 258	1 454 696
darunter weibliche Halter	686 861	622 005	144 282	1 548	1 454 696	X
Juristische Personen	29 986	79 260	41 062	1 183	151 491	X
Unbekannt	60	116	35	-	211	-
Insgesamt	1 528 136	2 052 781	685 297	6 746	4 272 960	1 454 696
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,6	1,8	0,8	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	5,9	5,5	5,1	1,6	5,6	5,7
25 - 29 Jahre	9,3	9,9	9,5	3,8	9,6	9,8
30 - 34 Jahre	9,3	11,4	11,1	7,0	10,6	10,5
35 - 39 Jahre	8,6	10,8	10,9	10,1	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,5	10,0	10,6	12,2	9,6	9,7
45 - 49 Jahre	10,6	10,9	11,5	12,8	10,9	11,2
50 - 54 Jahre	13,1	12,6	13,4	18,6	12,9	13,0
55 - 59 Jahre	10,9	10,3	10,9	13,8	10,6	10,2
60 - 64 Jahre	7,3	6,7	6,9	8,8	6,9	6,6
65 - 69 Jahre	5,0	4,2	4,1	4,8	4,5	4,2
70 - 74 Jahre	3,0	2,2	2,0	2,3	2,5	2,4
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,0	1,9	2,0
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,6	1,2	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,8	31,5	22,4	27,8	35,3	100,0
Juristische Personen	2,0	3,9	6,0	17,5	3,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	710	494	69,6	-	-	143	20,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 343	1 712	73,1	4	0,2	34	1,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	12 938	1 193	9,2	5 300	41,0	1 127	8,7	-	-
126 - 249 cm ³	2 436	121	5,0	452	18,6	42	1,7	-	-
250 - 499 cm ³	5 452	354	6,5	1 596	29,3	1 027	18,8	1	0,0
500 - 749 cm ³	14 603	1 622	11,1	3 961	27,1	1 301	8,9	-	-
750 - 999 cm ³	9 110	930	10,2	3 282	36,0	1 379	15,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	7 316	620	8,5	2 584	35,3	1 196	16,3	-	-
1250 und mehr cm ³	4 204	365	8,7	1 773	42,2	726	17,3	-	-
unbekannt ¹⁾	115	1	0,9	9	7,8	2	1,7	-	-
Zusammen	56 174	5 206	9,3	18 957	33,7	6 800	12,1	1	0,0
Krafträder insgesamt	59 227	7 412	12,5	18 961	32,0	6 977	11,8	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 838	1 008	11,4	3 136	35,5	1 127	12,8	-	-
Bayern	11 951	1 470	12,3	3 994	33,4	1 531	12,8	-	-
Berlin	1 444	160	11,1	550	38,1	169	11,7	-	-
Brandenburg	1 710	207	12,1	514	30,1	201	11,8	-	-
Bremen	294	39	13,3	95	32,3	34	11,6	-	-
Hamburg	732	83	11,3	244	33,3	92	12,6	-	-
Hessen	4 223	530	12,6	1 336	31,6	589	13,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	1 012	131	12,9	279	27,6	100	9,9	-	-
Niedersachsen	6 224	830	13,3	1 921	30,9	657	10,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	11 831	1 496	12,6	3 679	31,1	1 265	10,7	1	0,0
Rheinland-Pfalz	3 497	505	14,4	1 100	31,5	380	10,9	-	-
Saarland	1 002	125	12,5	265	26,4	116	11,6	-	-
Sachsen	1 887	237	12,6	524	27,8	224	11,9	-	-
Sachsen-Anhalt	1 178	161	13,7	358	30,4	133	11,3	-	-
Schleswig-Holstein	2 236	278	12,4	672	30,1	209	9,3	-	-
Thüringen	1 168	152	13,0	294	25,2	150	12,8	-	-
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 859	2 805	72,7	4	0,1	677	17,5	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	12 577	9 144	72,7	9	0,1	189	1,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	62 894	5 811	9,2	26 566	42,2	5 024	8,0	-	-
126 - 249 cm ³	12 691	557	4,4	2 350	18,5	195	1,5	-	-
250 - 499 cm ³	29 823	1 943	6,5	9 008	30,2	5 048	16,9	1	0,0
500 - 749 cm ³	82 315	9 456	11,5	23 268	28,3	6 170	7,5	-	-
750 - 999 cm ³	55 284	5 607	10,1	20 601	37,3	8 172	14,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	45 557	3 706	8,1	16 770	36,8	7 797	17,1	-	-
1250 und mehr cm ³	25 110	2 292	9,1	10 982	43,7	3 601	14,3	-	-
unbekannt ¹⁾	557	7	1,3	35	6,3	5	0,9	-	-
Zusammen	314 231	29 379	9,3	109 580	34,9	36 012	11,5	1	0,0
Krafträder insgesamt	330 667	41 328	12,5	109 593	33,1	36 878	11,2	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	48 223	5 507	11,4	17 630	36,6	5 903	12,2	-	-
Bayern	65 749	8 130	12,4	22 965	34,9	8 189	12,5	-	-
Berlin	7 954	947	11,9	2 992	37,6	974	12,2	-	-
Brandenburg	9 986	1 215	12,2	3 174	31,8	1 029	10,3	-	-
Bremen	1 510	183	12,1	479	31,7	166	11,0	-	-
Hamburg	3 676	407	11,1	1 274	34,7	435	11,8	-	-
Hessen	23 774	3 021	12,7	7 927	33,3	2 933	12,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	5 884	767	13,0	1 706	29,0	519	8,8	-	-
Niedersachsen	35 856	4 664	13,0	11 491	32,0	3 516	9,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	66 490	8 358	12,6	21 182	31,9	6 956	10,5	1	0,0
Rheinland-Pfalz	19 328	2 626	13,6	6 311	32,7	2 045	10,6	-	-
Saarland	4 719	617	13,1	1 397	29,6	463	9,8	-	-
Sachsen	11 459	1 420	12,4	3 356	29,3	1 291	11,3	-	-
Sachsen-Anhalt	6 959	973	14,0	2 036	29,3	648	9,3	-	-
Schleswig-Holstein	12 561	1 609	12,8	3 780	30,1	1 117	8,9	-	-
Thüringen	6 526	883	13,5	1 886	28,9	692	10,6	-	-
Sonstige	13	1	7,7	7	53,8	2	15,4	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	2	924	9	-	933	167
18 - 20 Jahre	2	73	821	1 270	2	2 093	310
21 - 24 Jahre	7	242	804	2 091	-	2 895	472
25 - 29 Jahre	23	360	1 147	3 640	5	4 792	641
30 - 34 Jahre	39	311	1 294	3 239	4	4 537	594
35 - 39 Jahre	61	291	1 420	2 989	10	4 419	703
40 - 44 Jahre	62	254	1 850	2 973	10	4 833	927
45 - 49 Jahre	99	217	2 580	3 970	12	6 562	1 254
50 - 54 Jahre	142	220	3 451	5 964	28	9 443	1 442
55 - 59 Jahre	131	161	2 923	5 080	24	8 027	934
60 - 64 Jahre	59	91	1 846	2 536	10	4 392	357
65 - 69 Jahre	36	54	1 005	899	3	1 907	158
70 - 74 Jahre	20	19	402	245	4	651	43
75 - 79 Jahre	7	9	175	106	-	281	23
80 und mehr Jahre	3	5	79	40	-	119	23
unbekannt	-	-	1	3	-	4	-
Zusammen	693	2 309	20 722	35 054	112	55 888	8 048
darunter weibliche Halter	113	390	3 644	4 393	11	8 048	X
Juristische Personen	17	34	104	179	3	286	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	710	2 343	20 826	35 233	115	56 174	8 048
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	4,5	0,0	-	1,7	2,1
18 - 20 Jahre	0,3	3,2	4,0	3,6	1,8	3,7	3,9
21 - 24 Jahre	1,0	10,5	3,9	6,0	-	5,2	5,9
25 - 29 Jahre	3,3	15,6	5,5	10,4	4,5	8,6	8,0
30 - 34 Jahre	5,6	13,5	6,2	9,2	3,6	8,1	7,4
35 - 39 Jahre	8,8	12,6	6,9	8,5	8,9	7,9	8,7
40 - 44 Jahre	8,9	11,0	8,9	8,5	8,9	8,6	11,5
45 - 49 Jahre	14,3	9,4	12,5	11,3	10,7	11,7	15,6
50 - 54 Jahre	20,5	9,5	16,7	17,0	25,0	16,9	17,9
55 - 59 Jahre	18,9	7,0	14,1	14,5	21,4	14,4	11,6
60 - 64 Jahre	8,5	3,9	8,9	7,2	8,9	7,9	4,4
65 - 69 Jahre	5,2	2,3	4,8	2,6	2,7	3,4	2,0
70 - 74 Jahre	2,9	0,8	1,9	0,7	3,6	1,2	0,5
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,8	0,3	-	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,3	16,9	17,6	12,5	9,8	14,4	100,0
Juristische Personen	2,4	1,5	0,5	0,5	2,6	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	15	12	4 490	62	2	4 554	749
18 - 20 Jahre	11	493	4 708	7 118	8	11 834	1 766
21 - 24 Jahre	37	1 233	4 329	12 039	15	16 383	2 531
25 - 29 Jahre	125	1 839	5 570	20 596	28	26 194	3 562
30 - 34 Jahre	229	1 835	6 374	18 735	33	25 142	3 242
35 - 39 Jahre	307	1 530	7 520	16 874	41	24 435	3 778
40 - 44 Jahre	395	1 316	9 533	17 719	40	27 292	4 935
45 - 49 Jahre	560	1 279	13 784	24 886	63	38 733	7 004
50 - 54 Jahre	767	1 167	17 607	37 167	118	54 892	8 182
55 - 59 Jahre	651	807	14 378	30 114	101	44 593	4 850
60 - 64 Jahre	345	451	8 840	14 502	51	23 393	1 943
65 - 69 Jahre	182	231	4 602	5 019	20	9 641	747
70 - 74 Jahre	77	95	1 879	1 381	9	3 269	270
75 - 79 Jahre	37	46	931	667	3	1 601	176
80 und mehr Jahre	12	23	389	264	-	653	125
unbekannt	-	1	4	8	-	12	-
Zusammen	3 750	12 358	104 938	207 151	532	312 621	43 860
darunter weibliche Halter	605	2 048	18 224	25 594	42	43 860	X
Juristische Personen	109	219	466	1 109	25	1 600	X
Unbekannt	-	-	4	6	-	10	-
Insgesamt	3 859	12 577	105 408	208 266	557	314 231	43 860
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,3	0,0	0,4	1,5	1,7
18 - 20 Jahre	0,3	4,0	4,5	3,4	1,5	3,8	4,0
21 - 24 Jahre	1,0	10,0	4,1	5,8	2,8	5,2	5,8
25 - 29 Jahre	3,3	14,9	5,3	9,9	5,3	8,4	8,1
30 - 34 Jahre	6,1	14,8	6,1	9,0	6,2	8,0	7,4
35 - 39 Jahre	8,2	12,4	7,2	8,1	7,7	7,8	8,6
40 - 44 Jahre	10,5	10,6	9,1	8,6	7,5	8,7	11,3
45 - 49 Jahre	14,9	10,3	13,1	12,0	11,8	12,4	16,0
50 - 54 Jahre	20,5	9,4	16,8	17,9	22,2	17,6	18,7
55 - 59 Jahre	17,4	6,5	13,7	14,5	19,0	14,3	11,1
60 - 64 Jahre	9,2	3,6	8,4	7,0	9,6	7,5	4,4
65 - 69 Jahre	4,9	1,9	4,4	2,4	3,8	3,1	1,7
70 - 74 Jahre	2,1	0,8	1,8	0,7	1,7	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,9	0,3	0,6	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	16,6	17,4	12,4	7,9	14,0	100,0
Juristische Personen	2,8	1,7	0,4	0,5	4,5	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	101	169	25	25	6	14	61	7	69	132
leichte vierrädrige Kfz	268	502	16	61	4	10	200	45	257	439
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	2 073	3 035	262	365	50	134	875	262	1 240	2 292
126 - 249 cm ³	343	530	58	101	7	32	162	76	190	420
250 - 499 cm ³	852	1 154	142	149	28	57	427	76	498	1 081
500 - 749 cm ³	2 104	2 763	387	422	74	190	1 046	233	1 597	3 029
750 - 999 cm ³	1 392	1 688	256	254	60	151	608	122	1 013	1 925
1000 - 1249 cm ³	1 116	1 433	165	186	34	85	523	101	827	1 576
1250 und mehr cm ³	569	662	129	142	30	58	311	89	518	913
unbekannt ¹⁾	20	15	4	5	1	1	10	1	15	24
Zusammen	8 469	11 280	1 403	1 624	284	708	3 962	960	5 898	11 260
Krafträder insgesamt	8 838	11 951	1 444	1 710	294	732	4 223	1 012	6 224	11 831
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 725	8 392	1 915	1 775	481	1 261	4 368	1 056	6 792	15 219
1000 - 1199 cm ³	6 644	7 043	1 543	1 555	380	805	3 671	987	6 156	13 350
1200 - 1399 cm ³	15 042	18 023	2 998	3 292	808	1 636	8 679	2 071	12 122	28 216
1400 - 1599 cm ³	16 529	19 775	2 973	3 760	854	1 833	9 319	2 469	13 612	28 315
1600 - 1799 cm ³	5 484	5 996	1 145	1 191	284	544	2 911	686	3 922	8 828
1800 - 1999 cm ³	22 636	30 355	3 017	3 863	968	2 156	11 659	2 800	17 397	32 106
2000 - 2499 cm ³	7 290	8 571	1 307	1 351	362	828	3 505	931	5 790	10 983
2500 - 2999 cm ³	6 555	8 535	974	883	299	679	3 159	612	4 349	8 881
3000 - 3999 cm ³	1 413	1 545	277	191	50	180	721	97	910	1 974
4000 und mehr cm ³	1 120	1 233	242	164	47	155	540	91	731	1 520
unbekannt ¹⁾	214	281	26	34	10	18	112	12	124	246
Insgesamt	90 652	109 749	16 417	18 059	4 543	10 095	48 644	11 812	71 905	149 638
darunter										
Wohnmobile	1 101	1 487	223	220	68	220	482	149	1 140	1 673
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	8	7	1	-	2	5	3	15	16
Kraftomnibusse	46	63	8	3	3	6	21	8	57	130
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 990	2 739	597	781	126	320	1 205	653	2 074	3 558
1000 - 1499 kg	1 302	1 847	372	406	77	198	723	255	1 157	2 225
1500 - 1999 kg	89	122	13	20	4	13	52	12	75	116
2000 - 2499 kg	53	94	19	18	2	10	61	16	45	131
2500 - 2999 kg	30	52	7	12	2	3	30	9	43	57
3000 - 3499 kg	26	50	2	6	-	2	11	4	20	36
3500 - 3999 kg	12	21	4	4	-	1	3	2	10	20
4000 - 4499 kg	8	8	1	6	-	-	8	1	10	8
4500 - 4999 kg	8	5	3	7	-	5	4	1	10	14
5000 - 5999 kg	22	57	10	16	1	10	18	8	24	47
6000 - 7499 kg	14	27	1	4	1	4	14	1	15	22
7500 - 8999 kg	22	31	5	5	5	3	5	-	20	39
9000 - 9999 kg	13	14	1	2	-	-	5	2	9	14
10000 und mehr kg	97	136	31	23	6	12	71	10	64	109
unbekannt	2	2	-	-	-	-	1	-	4	4
Insgesamt	3 688	5 205	1 066	1 310	224	581	2 211	974	3 580	6 400

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2019	Deutschland Januar-Juli 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
44	11	15	5	19	7	-	710	3 859	Krafträder dreirädrige Kfz
195	41	77	66	81	81	-	2 343	12 577	leichte vierrädrige Kfz
790	228	393	261	433	245	-	12 938	62 894	zwei­rädrige Kfz
111	44	148	69	68	77	-	2 436	12 691	Hubraum bis 125 cm ³
351	91	170	94	181	101	-	5 452	29 823	126 - 249 cm ³
809	221	549	296	583	300	-	14 603	82 315	250 - 499 cm ³
537	153	245	175	351	180	-	9 110	55 284	500 - 749 cm ³
448	138	178	111	287	108	-	7 316	45 557	750 - 999 cm ³
203	75	110	100	228	67	-	4 204	25 110	1000 - 1249 cm ³
9	-	2	1	5	2	-	115	557	1250 und mehr cm ³
3 258	950	1 795	1 107	2 136	1 080	-	56 174	314 231	unbekannt ¹⁾
3 497	1 002	1 887	1 178	2 236	1 168	-	59 227	330 667	Zusammen
3 033	896	2 630	1 469	2 644	1 377	-	61 033	394 819	Krafträder insgesamt
2 627	800	2 480	1 406	2 256	1 298	1	53 002	357 802	Personenkraftwagen
6 541	1 586	4 946	2 902	4 544	2 788	4	116 198	775 515	Hubraum bis 999 cm ³
7 212	1 832	5 529	3 332	4 844	3 159	3	125 350	807 408	1000 - 1199 cm ³
2 275	561	1 605	993	1 424	803	-	38 652	257 266	1200 - 1399 cm ³
8 721	2 020	5 953	3 682	5 780	3 789	9	156 911	988 107	1400 - 1599 cm ³
2 790	636	1 751	1 003	2 416	1 009	5	50 528	319 887	1600 - 1799 cm ³
2 210	489	1 133	704	1 531	701	3	41 697	263 915	1800 - 1999 cm ³
478	120	187	120	285	128	-	8 676	56 156	2000 - 2499 cm ³
373	81	195	106	269	88	1	6 956	45 339	2500 - 2999 cm ³
54	8	35	14	59	12	-	1 259	6 746	3000 - 3999 cm ³
36 314	9 029	26 444	15 731	26 052	15 152	26	660 262	4 272 960	4000 und mehr cm ³
371	107	226	109	710	148	3	8 437	47 730	unbekannt ¹⁾
5	-	3	3	1	1	-	78	672	Insgesamt
43	8	159	7	11	6	-	579	3 502	darunter
929	214	1 123	718	914	708	2	18 651	125 500	Wohnmobile
575	151	510	276	476	293	-	10 843	72 728	Krankwagen, Notarzt-
33	10	50	23	24	23	-	679	4 752	einsatzfz.
33	5	39	20	12	28	-	586	4 349	Kraftomnibusse
26	5	15	9	10	11	-	321	2 670	Lastkraftwagen
14	6	8	2	4	5	-	196	1 652	Nutzlast bis 999 kg
6	-	6	8	2	4	-	103	954	1000 - 1499 kg
2	-	5	2	1	3	-	63	426	1500 - 1999 kg
-	-	13	3	2	2	-	77	546	2000 - 2499 kg
11	-	13	6	11	6	-	260	1 786	2500 - 2999 kg
14	1	16	5	4	3	-	146	1 088	3000 - 3499 kg
11	5	13	8	4	2	-	178	1 186	3500 - 3999 kg
4	-	8	4	4	5	-	85	623	4000 - 4499 kg
37	4	33	14	35	14	-	696	5 579	4500 - 4999 kg
-	-	-	1	-	-	-	14	111	5000 - 5999 kg
1 695	401	1 852	1 099	1 503	1 107	2	32 898	223 950	6000 - 7499 kg
									7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	289	462	10	53	2	6	160	46	246	307
31 - 50 kW	321	563	3	54	2	3	126	34	224	242
51 - 70 kW	176	445	1	25	1	2	93	23	189	156
71 - 90 kW	94	232	1	19	1	4	53	12	80	94
91 und mehr kW	203	455	-	58	2	1	97	98	359	283
unbekannt	-	3	-	1	-	-	1	-	3	1
Zusammen	1 083	2 160	15	210	8	16	530	213	1 101	1 083
darunter										
leichte Zugmaschinen	135	238	7	55	3	4	86	38	166	192
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	1	-	1	-	1	-	1	1
151 - 200 kW	-	1	1	-	1	2	1	-	2	2
201 - 250 kW	-	1	-	-	1	-	1	1	1	6
251 - 300 kW	2	7	1	7	1	3	3	3	19	15
301 - 350 kW	92	113	9	30	11	20	46	19	94	128
351 und mehr kW	53	78	4	19	4	10	18	11	74	86
unbekannt	-	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	149	202	17	56	19	35	70	34	191	238
Sonstige Zugmaschinen	413	661	3	42	4	5	193	22	193	258
Zugmaschinen insgesamt	1 645	3 023	35	308	31	56	793	269	1 485	1 579
Sonstige Kfz	151	256	38	54	7	27	96	56	177	273
Kraftfahrzeuge insgesamt	105 020	130 247	19 008	21 444	5 102	11 497	55 988	14 131	83 428	169 851
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	5 049	6 690	509	1 647	208	365	2 453	1 231	5 640	7 631
darunter										
Sattelanhänger *)	161	247	18	58	7	27	81	41	216	318
Wohnwagen	1 277	1 575	107	340	61	88	606	312	1 496	2 125

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2019	Deutschland Januar-Juli 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
189	26	57	39	73	75	-	2 040	13 013	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
134	26	49	35	59	62	-	1 937	13 354	Zugmaschinen bis 30 kW
79	12	41	24	46	18	-	1 331	9 421	31 - 50 kW
31	4	21	13	40	14	-	713	4 864	51 - 70 kW
74	9	55	62	125	38	-	1 919	11 892	71 - 90 kW
2	1	1	1	1	-	-	15	70	91 und mehr kW
509	78	224	174	344	207	-	7 955	52 614	unbekannt
94	17	43	35	42	62	-	1 217	6 992	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	2	-	1	-	13	88	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	-	-	11	90	151 - 200 kW
-	-	-	-	2	-	-	13	88	201 - 250 kW
3	1	4	2	3	1	-	75	723	251 - 300 kW
34	3	17	17	20	15	-	668	5 529	301 - 350 kW
26	2	30	9	14	4	-	442	3 263	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	13	unbekannt
64	6	52	31	39	21	-	1 224	9 794	Zusammen
226	29	50	23	64	58	-	2 244	13 992	Sonstige Zugmaschinen
799	113	326	228	447	286	-	11 423	76 400	Zugmaschinen insgesamt
74	14	56	39	87	45	4	1 454	9 633	Sonstige Kfz
42 422	10 567	30 724	18 282	30 336	17 764	32	765 843	4 917 112	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 194	485	1 747	1 177	2 190	1 131	4	40 351	244 633	Anhänger insgesamt darunter
75	5	59	39	41	58	-	1 451	11 471	Sattelanhänger *)
521	140	434	289	612	288	-	10 271	49 561	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2019										
bis 500	21	-	-	-	776	-	5	4 034	17	530
501 - 800	109	-	-	1	872	-	1	10 996	13	761
801 - 1000	3 106	-	-	4	90	-	-	2 874	6	1 711
1001 - 1200	8 634	-	-	13	61	-	1	2 867	5	1 725
1201 - 1400	45 249	-	-	41	180	-	-	4 511	3	2 238
1401 - 1700	161 742	-	-	631	339	-	6	3 540	7	2 449
1701 - 2000	214 885	6	-	2 516	537	-	4	4 532	25	752
2001 - 2500	172 286	324	-	4 133	602	-	53	1 273	3	89
2501 - 2800	23 623	551	-	6 719	298	-	91	1 289	2	9
2801 - 3000	15 326	1 173	-	4 285	288	-	55	546	-	1
3001 - 3500	13 907	5 072	1	11 472	767	3	348	694	4	2
3501 - 4000	501	471	11	53	741	-	26	25	-	-
4001 - 5000	529	502	45	258	884	7	89	37	3	1
5001 - 6000	130	127	25	129	718	-	55	39	8	1
6001 - 7000	49	48	4	69	540	1	27	50	7	1
7001 - 7500	107	107	7	997	445	3	157	20	1	-
7501 - 8000	-	-	-	10	95	1	3	33	3	-
8001 - 9000	10	10	2	33	369	-	31	58	1	-
9001 - 10000	3	3	-	28	242	-	13	67	1	-
10001 - 12000	15	14	3	393	463	2	52	189	3	-
12001 - 14000	8	8	5	40	564	4	41	97	5	-
14001 - 16000	7	7	10	109	181	5	39	105	8	-
16001 - 18000	-	-	106	206	528	414	82	655	4	-
18001 - 20000	-	-	235	60	403	386	43	126	9	-
20001 - 22000	-	-	-	28	362	352	22	125	19	-
22001 - 24000	-	-	22	12	5	4	55	197	3	-
24001 - 26000	-	-	32	369	18	14	84	8	6	-
26001 - 28000	-	-	25	148	14	13	37	19	7	-
28001 - 30000	-	-	44	23	7	6	6	77	46	-
30001 - 40000	-	-	-	102	8	6	15	1 148	1 118	-
40001 - 50000	-	-	-	7	1	1	8	102	102	-
50001 und mehr unbekannt	15	14	2	9	23	2	-	5	-	1
Insgesamt	660 262	8 437	579	32 898	11 423	1 224	1 454	40 351	1 451	10 271
Januar-Juli 2019										
bis 500	121	-	-	-	4 483	-	12	22 928	64	1 984
501 - 800	497	-	-	3	4 835	-	16	67 116	80	3 277
801 - 1000	20 666	-	-	22	573	-	8	15 162	36	7 926
1001 - 1200	55 282	2	-	95	387	-	7	15 736	25	8 319
1201 - 1400	302 661	-	-	305	1 149	-	3	25 112	42	11 011
1401 - 1700	1 071 136	8	-	4 688	2 304	-	31	19 425	35	12 382
1701 - 2000	1 402 487	25	-	17 136	3 290	-	41	29 229	114	4 001
2001 - 2500	1 097 928	1 575	-	27 473	3 894	-	319	8 670	26	537
2501 - 2800	141 740	2 880	2	46 076	1 753	-	543	8 962	36	53
2801 - 3000	91 177	6 148	1	28 477	2 062	-	521	3 957	9	12
3001 - 3500	81 431	29 732	11	76 281	5 589	26	2 356	5 004	26	26
3501 - 4000	2 839	2 629	36	364	4 853	-	145	138	6	2
4001 - 5000	3 098	2 872	232	1 969	6 514	18	670	288	40	7
5001 - 6000	683	661	94	886	5 225	7	394	264	26	7
6001 - 7000	304	300	13	538	3 590	10	198	237	23	4
7001 - 7500	582	582	42	7 733	3 257	60	1 091	94	12	-
7501 - 8000	1	1	-	106	666	3	36	255	12	-
8001 - 9000	51	50	12	377	2 386	2	179	414	29	-
9001 - 10000	27	27	7	209	1 456	2	97	603	31	-
10001 - 12000	95	94	19	2 711	2 878	23	348	1 392	15	-
12001 - 14000	33	32	45	217	3 521	30	207	591	25	-
14001 - 16000	33	32	90	782	1 033	22	368	642	38	-
16001 - 18000	-	-	660	1 602	4 203	3 447	599	3 924	53	-
18001 - 20000	-	-	1 297	361	2 953	2 859	150	919	57	-
20001 - 22000	-	-	16	204	2 926	2 869	131	1 049	293	-
22001 - 24000	-	-	146	88	38	13	195	1 507	26	-
24001 - 26000	-	-	320	3 030	164	127	514	65	32	-
26001 - 28000	-	-	215	1 019	181	171	167	175	104	-
28001 - 30000	-	-	227	121	20	18	22	526	329	-
30001 - 40000	-	-	-	921	75	55	167	9 154	8 793	-
40001 - 50000	-	-	-	77	22	19	71	930	921	-
50001 und mehr unbekannt	88	80	17	78	115	13	-	47	7	13
Insgesamt	4 272 960	47 730	3 502	223 950	76 400	9 794	9 633	244 633	11 471	49 561

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	283	1	217	1 202	15	82	1 794	492	53
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	32	-	27	7	6	2	69	18	9
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	24	2 098	11	951	78	22	55	3 217	283	58
Energieversorgung	1	198	-	202	10	1	6	417	80	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	76	-	108	14	8	43	243	45	6
Baugewerbe/Bau	36	2 631	-	2 432	86	42	60	5 245	628	51
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	163	8 487	14	2 010	366	160	149	11 189	785	160
Verkehr und Lagerei	24	1 592	381	1 261	525	500	33	3 816	773	492
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	805	1	163	8	1	2	996	72	1
Information und Kommunikation	6	357	-	56	1	1	5	425	18	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	242	-	14	-	-	1	259	14	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	488	-	158	20	2	5	681	59	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	901	-	111	6	3	6	1 042	38	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	40	2 361	33	880	151	82	38	3 503	373	68
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	176	2	160	62	-	105	508	60	1
Erziehung und Unterricht	17	107	3	15	3	-	-	145	11	-
Gesundheits- und Sozialwesen	13	1 323	-	99	13	-	35	1 483	44	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	160	1	30	7	5	4	212	54	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	228	9 986	99	4 336	451	211	224	15 324	1 492	243
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	56	-	24	3	-	3	87	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	58 602	627 878	32	19 639	8 408	164	596	715 155	34 999	297
Unbekannt	-	25	1	5	2	1	-	33	3	1
Insgesamt	59 227	660 262	579	32 898	11 423	1 224	1 454	765 843	40 351	1 451

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	58	1 820	26	1 704	8 410	144	448	12 466	3 206	348
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	202	1	165	65	50	19	454	110	54
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	156	13 805	63	6 623	592	236	460	21 699	2 265	420
Energieversorgung	20	1 486	-	1 731	73	21	62	3 372	564	19
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	573	2	919	120	69	305	1 924	445	83
Baugewerbe/Bau	207	17 039	2	17 577	672	344	429	35 926	4 731	374
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 014	54 718	116	13 140	2 276	1 052	980	72 244	5 223	823
Verkehr und Lagerei	113	10 864	2 201	8 947	4 502	4 338	286	26 913	6 474	4 576
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	64	5 060	3	995	62	9	48	6 232	400	13
Information und Kommunikation	39	2 493	-	437	18	9	11	2 998	135	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	37	1 960	-	121	16	2	9	2 143	72	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	41	2 846	2	894	83	10	24	3 890	322	13
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	114	5 910	4	637	49	12	25	6 739	214	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	239	15 905	159	6 165	990	471	386	23 844	2 810	604
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	57	4 832	31	773	318	264	74	6 085	818	393
Erziehung und Unterricht	34	1 018	16	992	344	2	709	3 113	421	2
Gesundheits- und Sozialwesen	139	705	16	109	20	3	3	992	118	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	72	8 395	11	641	93	5	152	9 364	306	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	29	895	6	228	76	34	23	1 257	463	49
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 156	65 327	523	28 941	3 149	1 629	1 392	100 488	10 533	2 082
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8	366	1	111	18	5	19	523	58	4
Unbekannt	327 110	4 061 362	348	132 850	54 762	1 346	3 840	4 580 272	205 750	1 987
Insgesamt	10	211	2	23	10	3	3	259	13	2
	330 667	4 272 960	3 502	223 950	76 400	9 794	9 633	4 917 112	244 633	11 471



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffestufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2019
Stand: Juli 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2019
Version: July 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**