

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2019

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Marken

Marke	August 2019		Januar-August 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 653	0,3	13 361	0,3
Audi	44 255	7,3	365 026	7,5
BMW	47 416	7,8	398 633	8,2
Chevrolet	2 406	0,4	20 794	0,4
Chrysler	790	0,1	7 233	0,1
Citroen	9 479	1,6	75 758	1,6
Dacia	4 840	0,8	33 474	0,7
Daihatsu	834	0,1	6 918	0,1
DS	422	0,1	3 442	0,1
Fiat	16 700	2,8	132 264	2,7
Ford	45 810	7,6	368 045	7,5
Honda	4 055	0,7	33 900	0,7
Hyundai	13 952	2,3	112 524	2,3
Jaguar	912	0,2	7 716	0,2
Jeep	2 022	0,3	16 432	0,3
Kia	8 262	1,4	65 752	1,3
Lancia	318	0,1	2 712	0,1
Land Rover	1 391	0,2	11 475	0,2
Lexus	384	0,1	3 111	0,1
Mazda	10 013	1,7	82 148	1,7
Mercedes	59 052	9,7	484 936	9,9
MG Rover	271	0,0	2 384	0,0
Mini	6 286	1,0	48 127	1,0
Mitsubishi	5 292	0,9	43 317	0,9
Nissan	9 583	1,6	79 188	1,6
Opel	63 204	10,4	510 839	10,5
Peugeot	15 398	2,5	126 042	2,6
Porsche	3 229	0,5	26 787	0,5
Renault	26 736	4,4	209 471	4,3
Saab	421	0,1	3 377	0,1
Sachsenring	250	0,0	1 741	0,0
Seat	15 959	2,6	119 354	2,4
Skoda	23 140	3,8	170 807	3,5
Smart	8 662	1,4	67 016	1,4
Subaru	1 256	0,2	10 578	0,2
Suzuki	5 294	0,9	41 683	0,9
Toyota	12 783	2,1	101 193	2,1
Volvo	5 714	0,9	46 888	1,0
VW	123 147	20,3	992 250	20,3
Sonstige	4 598	0,8	32 453	0,7
Insgesamt	606 189	100,0	4 879 149	100,0
darunter weibliche Halter	211 215	34,8	1 665 911	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
August 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	218 182	377	946	3 763	3	8 608	4 645	3 348	3	6 226
1400 - 1999 cm ³	153 727	1 148	1 563	8 336	80	12 394	5 240	4 866	8	7 247
2000 und mehr cm ³	32 738	436	495	3 238	166	2 014	1 442	966	40	1 994
unbekannt ¹⁾	65	1	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	404 712	1 962	3 005	15 337	249	23 016	11 327	9 180	51	15 467
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 325	-	-	-	1	47	1	639	-	93
1400 - 1999 cm ³	129 137	26	75	767	150	691	3	7 515	528	807
2000 und mehr cm ³	55 983	9	49	432	853	330	1	4 085	3 251	5
unbekannt	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	188 455	35	124	1 199	1 004	1 068	5	12 240	3 779	905
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 182	10	24	383	37	381	251	267	24	406
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	804	-	-	3	1	5	1	8	2	67
Elektro	1 106	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	5 852 906	- -	1 -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -
Sonstige	78	-	1	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	606 189	2 007	3 155	16 922	1 291	24 470	11 585	21 695	3 857	16 845
Januar-August 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 708 893	3 083	8 451	33 553	28	75 731	41 697	28 399	28	52 154
1400 - 1999 cm ³	1 233 837	9 760	13 291	72 251	719	107 047	44 973	41 530	85	60 945
2000 und mehr cm ³	273 577	3 406	3 812	27 265	1 275	16 966	12 226	8 148	334	16 838
unbekannt ¹⁾	460	14	6	4	1	2	-	-	-	-
Zusammen	3 216 767	16 263	25 560	133 073	2 023	199 746	98 896	78 077	447	129 937
Diesel										
bis 1399 cm ³	27 493	3	8	11	1	353	1	5 661	3	687
1400 - 1999 cm ³	1 053 437	234	625	6 651	1 385	6 007	25	64 107	4 670	6 322
2000 und mehr cm ³	476 521	69	386	3 841	6 766	2 835	31	35 598	27 536	64
unbekannt	73	-	-	-	1	1	-	2	-	-
Zusammen	1 557 524	306	1 019	10 503	8 153	9 196	57	105 368	32 209	7 073
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	44 630	78	163	3 424	362	3 441	2 300	2 526	176	3 419
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 369	-	-	18	2	39	7	84	10	567
Elektro	7 360	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	45 848 7 216	- -	1 -	4 -	- -	- -	1 -	1 -	- -	1 -
Sonstige	651	2	1	-	-	1	1	3	1	1
Insgesamt	4 879 149	16 649	26 744	147 022	10 540	212 423	101 262	186 059	32 843	140 998

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2019										
64 564	1	-	-	41 138	83 414	91	29 205	407	217 443	Benzin
48 729	18	7	-	17 427	45 141	9	16 741	335	152 539	bis 1399 cm ³
9 686	724	93	3	3 050	6 160	-	1 350	633	31 140	1400 - 1999 cm ³
34	-	-	-	1	4	4	-	4	45	2000 und mehr cm ³
123 013	743	100	3	61 616	134 719	104	47 296	1 379	401 167	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 398	-	1	-	899	244	-	2	1	3 324	Diesel
23 024	4	1 241	7	36 508	56 978	61	9 885	586	128 910	bis 1399 cm ³
8 257	446	5 051	1 001	12 558	17 746	23	1 415	1 397	55 471	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	1	2	-	1	2	7	2000 und mehr cm ³
32 680	450	6 293	1 008	49 966	74 970	84	11 303	1 986	187 712	unbekannt
										Zusammen
2 401	118	57	-	498	205	-	34	102	5 164	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
269	1	-	-	202	245	-	46	-	804	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	-	1 105	1 106	Elektro
109	35	1	-	758	4 943	5	2 154	2	5 850	Hybrid
-	-	-	-	51	852	-	304	1	904	dar. Plug-in
19	-	-	-	50	2	-	-	4	77	Sonstige
158 491	1 347	6 451	1 011	113 091	215 084	193	60 833	4 578	601 880	Insgesamt
Januar-August 2019										
505 963	19	2	1	321 874	629 743	144	165 381	3 080	1 703 806	Benzin
391 129	165	26	1	137 976	342 564	12	80 350	2 783	1 225 245	bis 1399 cm ³
81 468	6 366	823	18	26 201	52 086	2	7 279	4 901	262 133	1400 - 1999 cm ³
305	-	-	-	14	10	8	-	15	371	2000 und mehr cm ³
978 865	6 550	851	20	486 065	1 024 403	166	253 010	10 779	3 191 555	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
11 432	5	8	3	7 604	1 693	-	7	19	27 492	Diesel
189 529	30	11 070	34	304 320	451 634	169	48 129	4 951	1 051 594	bis 1399 cm ³
71 850	3 719	42 217	7 342	111 230	149 219	34	7 041	10 544	473 247	1400 - 1999 cm ³
8	-	1	2	14	15	-	1	8	52	2000 und mehr cm ³
272 819	3 754	53 296	7 381	423 168	602 561	203	55 178	15 522	1 552 385	unbekannt
										Zusammen
21 049	1 057	475	5	3 822	1 252	-	151	921	44 470	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 276	8	2	5	1 586	1 760	-	150	5	6 369	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	-	7 358	7 360	Elektro
873	260	4	-	5 645	39 029	6	11 626	25	45 844	Hybrid
2	-	-	-	383	6 822	1	1 508	7	7 214	dar. Plug-in
134	2	4	1	442	11	-	-	37	641	Sonstige
1 276 016	11 631	54 632	7 412	920 730	1 669 016	375	320 115	34 647	4 848 624	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	302	345	46	56	6	33	145	28	221
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	431	526	94	101	23	44	237	56	343
dar.: Benzin	415	493	90	100	22	39	231	52	328
Diesel	11	33	3	-	1	4	4	3	15
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 220	2 509	421	535	100	226	1 211	312	2 166
dar.: Benzin	2 088	2 234	396	489	89	200	1 123	260	1 907
Diesel	104	247	13	35	8	22	60	45	202
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	169	219	43	50	7	28	79	30	164
dar.: Benzin	34	31	16	10	1	1	18	2	23
Diesel	130	182	26	38	6	25	59	28	137
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 133	3 101	694	751	200	340	1 932	470	3 126
dar.: Benzin	2 941	2 917	675	711	186	314	1 824	440	2 913
Diesel	166	157	8	30	7	25	76	23	171
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 393	1 593	293	304	83	123	916	191	1 399
dar.: Benzin	1 377	1 578	288	297	82	123	896	187	1 365
Diesel	2	-	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 587	3 012	590	591	192	396	1 543	486	2 738
dar.: Benzin	1 188	1 130	378	269	81	165	672	163	963
Diesel	1 372	1 855	198	320	110	225	856	316	1 741
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	490	661	109	130	29	63	259	89	501
dar.: Benzin	7	5	2	1	-	2	4	-	8
Diesel	483	649	104	128	28	61	253	88	491
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 103	2 008	507	491	149	227	1 322	298	1 877
dar.: Benzin	1 926	1 845	479	457	135	216	1 223	276	1 667
Diesel	132	117	14	21	11	6	71	18	144
Euro 4 (0462-0464)	19 528	22 204	4 322	4 308	1 302	2 579	12 340	2 869	18 916
dar.: Benzin	15 369	16 977	3 623	3 454	952	1 983	9 636	2 166	14 040
Diesel	3 928	4 995	569	776	328	557	2 499	671	4 500
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	187	160	75	34	11	28	112	27	167
dar.: Benzin	117	87	45	16	2	20	62	9	76
Diesel	55	63	19	11	9	7	36	16	74
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	792	1 112	155	212	45	112	463	180	810
dar.: Benzin	17	14	6	7	1	-	1	3	8
Diesel	765	1 093	146	203	44	110	457	177	794
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	142	167	17	24	4	26	75	17	150
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	142	166	17	24	4	26	75	17	149
Euro 5 (35A0-35M0)	14 315	18 612	2 702	3 417	715	1 752	8 302	2 465	13 570
dar.: Benzin	7 892	9 124	1 790	1 953	387	978	4 662	1 274	6 665
Diesel	6 234	9 307	798	1 405	324	754	3 511	1 165	6 744
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	29 086	38 441	5 465	6 421	1 191	3 388	16 886	4 058	22 488
dar.: Benzin	18 306	22 581	3 931	4 129	725	2 218	10 595	2 354	13 149
Diesel	10 055	14 920	1 311	2 114	428	1 061	5 839	1 629	8 841
Sonstige	614	788	124	115	34	107	356	89	529
Insgesamt	77 492	95 458	15 657	17 540	4 091	9 472	46 178	11 665	69 165
dar.: Benzin	52 148	59 586	11 801	11 986	2 678	6 316	31 209	7 253	43 475
Diesel	23 845	34 124	3 279	5 151	1 328	2 941	13 941	4 226	24 274
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	78 137	96 226	15 801	17 660	4 120	9 555	46 540	11 739	69 608
davon mit									
Benzin	52 690	60 238	11 896	12 085	2 704	6 388	31 510	7 309	43 821
Diesel	23 945	34 239	3 328	5 170	1 331	2 951	14 001	4 244	24 370
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	421	426	207	151	37	63	381	69	646
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	105	110	40	20	6	18	55	16	119
Elektro	169	212	30	29	4	25	81	19	101
Hybrid	798	989	298	199	38	110	508	79	544
dar. Plug-in	148	189	32	26	3	16	64	7	83
sonstige	9	12	2	6	-	-	4	3	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2019									
408	141	38	87	37	82	32	-	2 007	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
630	226	49	141	80	107	67	-	3 155	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
599	212	48	135	79	99	63	-	3 005	dar.: Benzin
21	13	1	4	1	8	2	-	124	Diesel
3 663	1 050	265	680	416	808	340	-	16 922	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 379	948	243	618	375	683	305	-	15 337	dar.: Benzin
147	78	19	53	33	104	29	-	1 199	Diesel
191	84	14	65	28	88	32	-	1 291	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
54	25	1	9	11	7	6	-	249	dar.: Benzin
126	58	13	55	16	81	24	-	1 004	Diesel
5 704	1 499	363	899	667	1 070	521	-	24 470	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
5 359	1 405	338	870	637	984	502	-	23 016	dar.: Benzin
182	76	22	20	21	70	14	-	1 068	Diesel
3 058	711	180	387	266	462	226	-	11 585	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 935	701	179	383	263	451	222	-	11 327	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	1	-	-	5	Diesel
4 838	1 433	433	718	475	1 165	498	-	21 695	Euro 3 (0444-0446)
2 288	595	184	323	197	376	208	-	9 180	dar.: Benzin
2 448	826	248	389	273	780	283	-	12 240	Diesel
746	204	43	134	76	232	91	-	3 857	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
11	2	-	1	3	5	-	-	51	dar.: Benzin
731	199	43	132	73	225	91	-	3 779	Diesel
4 297	1 020	306	663	477	688	411	1	16 845	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 910	951	300	611	445	632	393	1	15 467	dar.: Benzin
201	45	3	39	23	49	11	-	905	Diesel
38 323	9 532	2 365	5 853	3 740	6 926	3 375	9	158 491	Euro 4 (0462-0464)
30 195	7 264	1 828	4 726	2 964	5 168	2 661	7	123 013	dar.: Benzin
7 054	2 136	525	1 058	724	1 689	669	2	32 680	Diesel
313	59	22	43	24	63	21	1	1 347	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
183	30	16	23	15	33	9	-	743	dar.: Benzin
75	20	5	16	7	25	11	1	450	Diesel
1 302	346	61	227	144	362	128	-	6 451	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	2	2	3	4	1	2	-	100	dar.: Benzin
1 260	341	59	223	139	357	125	-	6 293	Diesel
199	48	11	27	17	69	18	-	1 011	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
198	48	11	27	17	69	18	-	1 008	Diesel
23 523	6 443	1 465	4 932	3 079	4 895	2 897	7	113 091	Euro 5 (35A0-35M0)
13 820	3 391	777	2 967	1 810	2 486	1 638	2	61 616	dar.: Benzin
9 333	2 980	680	1 897	1 247	2 355	1 227	5	49 966	Diesel
45 005	11 625	2 739	9 386	5 453	7 709	5 724	19	215 084	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
30 027	7 198	1 752	6 114	3 440	4 665	3 525	10	134 719	dar.: Benzin
13 784	4 154	924	3 032	1 895	2 877	2 097	9	74 970	Diesel
886	253	59	187	83	253	100	1	4 578	Sonstige
133 086	34 674	8 413	24 429	15 062	24 979	14 481	38	601 880	Insgesamt
93 427	22 939	5 736	16 951	10 317	15 715	9 610	20	401 167	dar.: Benzin
35 941	11 089	2 570	7 012	4 500	8 839	4 635	17	187 712	Diesel
133 981	34 877	8 464	24 596	15 133	25 136	14 578	38	606 189	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
94 160	23 119	5 780	17 096	10 373	15 833	9 690	20	404 712	Benzin
36 094	11 111	2 577	7 034	4 514	8 878	4 651	17	188 455	Diesel
2 038	264	25	129	92	151	82	-	5 182	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
183	38	5	25	22	25	17	-	804	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
245	56	12	36	10	55	21	1	1 106	Elektro
1 243	287	65	274	118	189	113	-	5 852	Hybrid
188	53	11	25	16	28	17	-	906	dar. Plug-in
18	2	-	2	4	5	4	-	78	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 443	2 934	385	469	60	204	1 216	267	1 855
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 837	4 003	746	838	138	361	2 064	433	2 783
dar.: Benzin	3 659	3 776	721	819	133	331	1 992	406	2 628
Diesel	150	215	18	16	4	29	65	25	133
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	20 140	22 082	3 634	4 263	913	1 836	10 727	2 607	18 108
dar.: Benzin	18 781	19 716	3 404	3 863	807	1 641	9 884	2 210	15 969
Diesel	1 071	2 056	105	314	74	160	607	361	1 676
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 332	1 805	333	397	77	248	660	261	1 336
dar.: Benzin	273	312	103	76	12	31	151	37	194
Diesel	1 030	1 464	209	303	61	210	485	219	1 094
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	28 395	27 778	5 544	6 195	1 607	2 557	16 166	3 917	26 288
dar.: Benzin	26 733	26 216	5 272	5 889	1 472	2 356	15 232	3 687	24 497
Diesel	1 392	1 327	137	214	99	158	682	174	1 317
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	13 531	13 675	2 552	2 521	848	1 114	7 527	1 652	11 798
dar.: Benzin	13 340	13 486	2 475	2 466	832	1 094	7 369	1 631	11 524
Diesel	9	3	2	-	1	1	3	1	8
Euro 3 (0444-0446)	23 679	27 179	4 652	4 910	1 626	3 078	13 041	3 877	22 798
dar.: Benzin	10 476	10 293	2 885	2 230	632	1 227	5 758	1 279	7 978
Diesel	12 937	16 636	1 690	2 623	971	1 820	7 105	2 562	14 521
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 021	5 563	829	1 155	253	586	2 197	781	4 180
dar.: Benzin	66	85	19	16	4	8	34	6	37
Diesel	3 941	5 456	801	1 130	248	577	2 155	773	4 129
Euro 3/D4 (0453-0455)	18 653	17 259	4 173	3 878	1 206	1 896	10 568	2 461	15 316
dar.: Benzin	17 359	15 954	3 866	3 592	1 111	1 753	9 774	2 256	13 778
Diesel	987	1 001	130	186	64	98	540	163	1 039
Euro 4 (0462-0464)	166 640	183 938	34 214	33 040	10 373	19 510	97 910	22 393	146 571
dar.: Benzin	129 178	137 153	28 273	26 285	7 596	14 848	75 532	16 798	107 768
Diesel	35 146	44 713	4 952	6 136	2 551	4 377	20 649	5 331	35 785
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 811	1 607	508	312	79	228	964	208	1 258
dar.: Benzin	1 149	878	307	161	38	133	587	95	634
Diesel	474	623	118	115	31	76	277	92	499
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	6 815	9 423	1 380	1 811	435	967	3 841	1 238	6 547
dar.: Benzin	130	130	32	34	8	17	71	14	66
Diesel	6 634	9 235	1 329	1 751	425	944	3 725	1 217	6 426
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	987	1 215	165	207	41	155	462	118	1 021
dar.: Benzin	1	3	-	1	-	-	1	1	1
Diesel	985	1 211	165	205	41	153	460	117	1 020
Euro 5 (35A0-35M0)	121 056	154 980	21 427	27 396	6 155	14 023	66 690	19 333	107 551
dar.: Benzin	65 456	72 418	13 731	15 415	3 148	7 723	36 365	9 746	51 178
Diesel	54 256	81 032	6 910	11 509	2 918	6 126	29 506	9 391	55 082
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	231 497	299 042	42 070	47 471	9 470	26 020	131 659	30 188	170 473
dar.: Benzin	142 227	172 285	29 319	30 571	5 823	16 805	80 777	17 580	96 498
Diesel	83 434	119 102	10 873	15 647	3 352	8 487	47 295	12 044	70 238
Sonstige	4 767	6 202	893	1 019	231	730	2 555	599	3 944
Insgesamt	649 604	778 685	123 505	135 882	33 512	73 513	368 247	90 333	541 827
dar.: Benzin	432 724	477 420	91 094	92 243	21 734	48 330	245 646	56 242	335 605
Diesel	204 414	286 801	27 800	40 588	10 965	23 643	114 531	32 751	195 076
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	654 138	784 180	124 462	136 820	33 691	74 050	370 679	90 793	544 885
davon mit									
Benzin	436 493	482 149	91 781	93 012	21 877	48 785	247 673	56 619	338 031
Diesel	205 167	287 552	28 066	40 751	11 001	23 721	114 922	32 834	195 673
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 001	3 860	1 619	1 149	379	498	3 054	522	5 407
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	850	863	311	207	78	88	495	101	973
Elektro	1 228	1 559	174	197	42	128	594	73	718
Hybrid	6 327	8 096	2 491	1 466	310	824	3 893	627	4 035
dar. Plug-in	1 178	1 374	253	202	37	117	608	78	704
sonstige	72	101	20	38	4	6	48	17	48

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-August 2019									
3 486	1 056	232	719	323	659	341	-	16 649	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
6 008	1 792	429	1 117	659	1 005	531	-	26 744	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.) dar.: Benzin Diesel
5 807 145	1 732 52	418 10	1 081 30	641 15	906 94	510 18	- -	25 560 1 019	
32 464	9 079	2 251	5 775	3 533	6 519	3 086	5	147 022	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) dar.: Benzin Diesel
29 797 1 358	8 260 656	2 032 197	5 277 411	3 203 267	5 439 934	2 785 256	5 -	133 073 10 503	
1 692	563	122	495	266	715	238	-	10 540	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) dar.: Benzin Diesel
409 1 148	129 425	30 90	79 408	67 194	69 635	51 178	- -	2 023 8 153	
51 417	12 543	3 083	8 098	5 525	8 870	4 436	4	212 423	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) dar.: Benzin Diesel
48 142 1 874	11 804 593	2 903 159	7 794 215	5 300 171	8 197 548	4 248 136	4 -	199 746 9 196	
26 867	6 041	1 551	3 372	2 383	3 944	1 882	4	101 262	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) dar.: Benzin Diesel
25 779 18	5 936 2	1 540 -	3 328 -	2 344 3	3 892 5	1 856 1	4 -	98 896 57	
42 352	11 734	3 596	6 003	4 289	9 499	3 744	2	186 059	Euro 3 (0444-0446) dar.: Benzin Diesel
19 757 21 598	4 815 6 790	1 503 2 077	2 707 3 220	1 904 2 336	3 083 6 335	1 549 2 146	1 1	78 077 105 368	
6 219	1 943	488	1 243	720	1 943	720	2	32 843	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) dar.: Benzin Diesel
93 6 061	26 1 900	2 485	13 1 217	9 708	22 1 914	7 712	- 2	447 32 209	
37 030	8 485	2 587	5 388	3 607	5 442	3 046	3	140 998	Euro 3/D4 (0453-0455) dar.: Benzin Diesel
33 762 1 545	7 911 382	2 492 74	5 053 233	3 388 163	5 013 330	2 872 138	3 -	129 937 7 073	
314 275	73 323	18 202	46 133	29 102	54 207	26 126	59	1 276 016	Euro 4 (0462-0464) dar.: Benzin Diesel
245 362 59 325	55 321 16 945	13 815 4 234	37 109 8 422	23 021 5 685	40 198 13 343	20 559 5 215	49 10	978 865 272 819	
2 788	577	135	296	217	457	183	3	11 631	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) dar.: Benzin Diesel
1 560 750	339 183	74 55	158 104	110 89	239 183	86 84	2 1	6 550 3 754	
11 291	3 019	655	2 058	1 215	2 752	1 181	4	54 632	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) dar.: Benzin Diesel
208 10 937	49 2 948	14 636	29 2 020	13 1 194	25 2 712	11 1 159	- 4	851 53 296	
1 526	370	103	198	126	595	123	-	7 412	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) dar.: Benzin Diesel
3 1 520	- 368	1 102	- 198	8 118	- 595	- 123	- -	20 7 381	
193 838	50 813	12 033	39 859	24 453	37 654	23 418	51	920 730	Euro 5 (35A0-35M0) dar.: Benzin Diesel
110 294 80 624	25 991 24 297	6 351 5 570	23 282 16 123	13 936 10 277	18 359 18 941	12 657 10 570	15 36	486 065 423 168	
355 212	87 199	20 673	73 135	42 941	58 142	43 729	95	1 669 016	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) dar.: Benzin Diesel
230 962 114 916	53 374 31 895	13 053 7 051	46 855 24 497	26 536 15 442	35 314 21 652	26 375 16 592	49 44	1 024 403 602 561	
6 918	1 911	453	1 346	661	1 728	689	1	34 647	Sonstige
1 093 383 757 291 305 027	270 448 177 329 88 379	66 593 44 606 20 965	195 235 134 096 57 588	120 020 81 104 36 915	194 131 121 745 69 254	113 473 74 214 37 590	233 132 98	4 848 624 3 191 555 1 552 385	Insgesamt dar.: Benzin Diesel
1 099 986	271 995	66 988	196 262	120 562	195 317	114 107	234	4 879 149	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit Benzin Diesel Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) Elektro Hybrid dar. Plug-in sonstige
762 684 306 175 18 099 1 485 1 507 9 912 1 529 124	178 648 88 603 2 010 296 341 2 066 371 31	44 938 21 028 248 60 73 630 66 11	134 969 57 742 1 152 146 208 1 997 199 48	81 561 36 996 715 144 82 1 030 114 34	122 666 69 510 1 280 180 330 1 323 251 28	74 749 37 684 637 92 105 819 135 21	132 99 - - 1 2 - -	3 216 767 1 557 524 44 630 6 369 7 360 45 848 7 216 651	

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2019				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	624	737	209	-	1 570	661		
18 - 20 Jahre	9 475	7 534	1 557	5	18 571	7 003		
21 - 24 Jahre	13 060	15 615	4 430	21	33 126	12 320		
25 - 29 Jahre	19 606	27 800	8 303	30	55 739	20 151		
30 - 34 Jahre	19 820	31 885	9 655	76	61 436	21 950		
35 - 39 Jahre	18 495	29 182	9 206	96	56 979	20 357		
40 - 44 Jahre	18 180	26 769	8 831	107	53 887	19 922		
45 - 49 Jahre	22 663	29 243	9 443	137	61 486	23 137		
50 - 54 Jahre	28 835	35 238	11 742	168	75 983	28 029		
55 - 59 Jahre	24 536	29 810	9 971	145	64 462	22 288		
60 - 64 Jahre	15 960	19 040	6 220	90	41 310	13 882		
65 - 69 Jahre	10 976	12 038	3 676	69	26 759	9 163		
70 - 74 Jahre	6 925	6 554	1 874	33	15 386	5 385		
75 - 79 Jahre	5 852	4 698	1 111	12	11 673	4 322		
80 und mehr Jahre	3 841	2 920	608	23	7 392	2 610		
unbekannt	49	88	26	-	163	35		
Zusammen	218 897	279 151	86 862	1 012	585 922	211 215		
darunter weibliche Halter	101 726	89 565	19 656	268	211 215	X		
Juristische Personen	4 480	10 427	5 137	175	20 219	X		
Unbekannt	12	26	9	1	48	-		
Insgesamt	223 389	289 604	92 008	1 188	606 189	211 215		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,2	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,3	2,7	1,8	0,5	3,2	3,3		
21 - 24 Jahre	6,0	5,6	5,1	2,1	5,7	5,8		
25 - 29 Jahre	9,0	10,0	9,6	3,0	9,5	9,5		
30 - 34 Jahre	9,1	11,4	11,1	7,5	10,5	10,4		
35 - 39 Jahre	8,4	10,5	10,6	9,5	9,7	9,6		
40 - 44 Jahre	8,3	9,6	10,2	10,6	9,2	9,4		
45 - 49 Jahre	10,4	10,5	10,9	13,5	10,5	11,0		
50 - 54 Jahre	13,2	12,6	13,5	16,6	13,0	13,3		
55 - 59 Jahre	11,2	10,7	11,5	14,3	11,0	10,6		
60 - 64 Jahre	7,3	6,8	7,2	8,9	7,1	6,6		
65 - 69 Jahre	5,0	4,3	4,2	6,8	4,6	4,3		
70 - 74 Jahre	3,2	2,3	2,2	3,3	2,6	2,5		
75 - 79 Jahre	2,7	1,7	1,3	1,2	2,0	2,0		
80 und mehr Jahre	1,8	1,0	0,7	2,3	1,3	1,2		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,5	32,1	22,6	26,5	36,0	100,0		
Juristische Personen	2,0	3,6	5,6	14,7	3,3	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 229	6 410	2 007	1	13 647	5 773
18 - 20 Jahre	68 596	59 392	13 241	49	141 278	52 980
21 - 24 Jahre	101 992	123 411	37 071	108	262 582	95 305
25 - 29 Jahre	158 409	223 565	69 547	244	451 765	161 993
30 - 34 Jahre	158 975	256 548	80 928	467	496 918	174 123
35 - 39 Jahre	147 845	241 674	79 385	660	469 564	165 883
40 - 44 Jahre	145 918	223 626	77 311	786	447 641	161 673
45 - 49 Jahre	181 593	245 121	83 845	851	511 410	186 159
50 - 54 Jahre	224 483	283 525	98 199	1 202	607 409	217 052
55 - 59 Jahre	188 114	233 258	79 921	915	502 208	171 213
60 - 64 Jahre	125 029	150 549	50 631	582	326 791	109 216
65 - 69 Jahre	85 961	94 577	30 187	334	211 059	70 944
70 - 74 Jahre	52 432	50 831	14 627	163	118 053	40 798
75 - 79 Jahre	43 709	36 893	9 111	126	89 839	32 708
80 und mehr Jahre	28 283	22 488	4 779	87	55 637	19 789
unbekannt	419	688	272	-	1 379	302
Zusammen	1 716 987	2 252 556	731 062	6 575	4 707 180	1 665 911
darunter weibliche Halter	788 587	711 570	163 938	1 816	1 665 911	X
Juristische Personen	34 466	89 687	46 199	1 358	171 710	X
Unbekannt	72	142	44	1	259	-
Insgesamt	1 751 525	2 342 385	777 305	7 934	4 879 149	1 665 911
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,6	1,8	0,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	5,9	5,5	5,1	1,6	5,6	5,7
25 - 29 Jahre	9,2	9,9	9,5	3,7	9,6	9,7
30 - 34 Jahre	9,3	11,4	11,1	7,1	10,6	10,5
35 - 39 Jahre	8,6	10,7	10,9	10,0	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,6	12,0	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	10,6	10,9	11,5	12,9	10,9	11,2
50 - 54 Jahre	13,1	12,6	13,4	18,3	12,9	13,0
55 - 59 Jahre	11,0	10,4	10,9	13,9	10,7	10,3
60 - 64 Jahre	7,3	6,7	6,9	8,9	6,9	6,6
65 - 69 Jahre	5,0	4,2	4,1	5,1	4,5	4,3
70 - 74 Jahre	3,1	2,3	2,0	2,5	2,5	2,4
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	1,9	1,9	2,0
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,7	1,3	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,9	31,6	22,4	27,6	35,4	100,0
Juristische Personen	2,0	3,8	5,9	17,1	3,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	645	430	66,7	1	0,2	146	22,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 968	1 441	73,2	3	0,2	33	1,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	10 978	1 007	9,2	4 364	39,8	1 146	10,4	-	-
126 - 249 cm ³	2 063	89	4,3	387	18,8	43	2,1	-	-
250 - 499 cm ³	4 846	315	6,5	1 355	28,0	975	20,1	-	-
500 - 749 cm ³	12 012	1 248	10,4	3 191	26,6	1 161	9,7	-	-
750 - 999 cm ³	7 759	728	9,4	2 749	35,4	1 294	16,7	-	-
1000 - 1249 cm ³	6 476	550	8,5	2 276	35,1	1 115	17,2	-	-
1250 und mehr cm ³	3 742	294	7,9	1 574	42,1	698	18,7	-	-
unbekannt ¹⁾	109	3	2,8	4	3,7	2	1,8	-	-
Zusammen	47 985	4 234	8,8	15 900	33,1	6 434	13,4	-	-
Krafträder insgesamt	50 598	6 105	12,1	15 904	31,4	6 613	13,1	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 138	726	10,2	2 430	34,0	1 050	14,7	-	-
Bayern	9 730	1 189	12,2	3 230	33,2	1 342	13,8	-	-
Berlin	1 257	145	11,5	456	36,3	196	15,6	-	-
Brandenburg	1 658	177	10,7	516	31,1	222	13,4	-	-
Bremen	247	35	14,2	68	27,5	32	13,0	-	-
Hamburg	595	58	9,7	179	30,1	79	13,3	-	-
Hessen	3 629	463	12,8	1 159	31,9	522	14,4	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	956	108	11,3	256	26,8	107	11,2	-	-
Niedersachsen	5 474	698	12,8	1 729	31,6	634	11,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	10 206	1 225	12,0	3 112	30,5	1 261	12,4	-	-
Rheinland-Pfalz	3 067	404	13,2	939	30,6	364	11,9	-	-
Saarland	721	110	15,3	188	26,1	90	12,5	-	-
Sachsen	1 763	224	12,7	475	26,9	246	14,0	-	-
Sachsen-Anhalt	1 100	170	15,5	298	27,1	129	11,7	-	-
Schleswig-Holstein	2 001	238	11,9	611	30,5	199	9,9	-	-
Thüringen	1 054	135	12,8	258	24,5	140	13,3	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 504	3 235	71,8	5	0,1	823	18,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	14 545	10 585	72,8	12	0,1	222	1,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	73 872	6 818	9,2	30 930	41,9	6 170	8,4	-	-
126 - 249 cm ³	14 754	646	4,4	2 737	18,6	238	1,6	-	-
250 - 499 cm ³	34 669	2 258	6,5	10 363	29,9	6 023	17,4	1	0,0
500 - 749 cm ³	94 327	10 704	11,3	26 459	28,1	7 331	7,8	-	-
750 - 999 cm ³	63 043	6 335	10,0	23 350	37,0	9 466	15,0	-	-
1000 - 1249 cm ³	52 033	4 256	8,2	19 046	36,6	8 912	17,1	-	-
1250 und mehr cm ³	28 852	2 586	9,0	12 556	43,5	4 299	14,9	-	-
unbekannt ¹⁾	666	10	1,5	39	5,9	7	1,1	-	-
Zusammen	362 216	33 613	9,3	125 480	34,6	42 446	11,7	1	0,0
Krafträder insgesamt	381 265	47 433	12,4	125 497	32,9	43 491	11,4	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	55 361	6 233	11,3	20 060	36,2	6 953	12,6	-	-
Bayern	75 479	9 319	12,3	26 195	34,7	9 531	12,6	-	-
Berlin	9 211	1 092	11,9	3 448	37,4	1 170	12,7	-	-
Brandenburg	11 644	1 392	12,0	3 690	31,7	1 251	10,7	-	-
Bremen	1 757	218	12,4	547	31,1	198	11,3	-	-
Hamburg	4 271	465	10,9	1 453	34,0	514	12,0	-	-
Hessen	27 403	3 484	12,7	9 086	33,2	3 455	12,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	6 840	875	12,8	1 962	28,7	626	9,2	-	-
Niedersachsen	41 330	5 362	13,0	13 220	32,0	4 150	10,0	-	-
Nordrhein-Westfalen	76 696	9 583	12,5	24 294	31,7	8 217	10,7	1	0,0
Rheinland-Pfalz	22 395	3 030	13,5	7 250	32,4	2 409	10,8	-	-
Saarland	5 440	727	13,4	1 585	29,1	553	10,2	-	-
Sachsen	13 222	1 644	12,4	3 831	29,0	1 537	11,6	-	-
Sachsen-Anhalt	8 059	1 143	14,2	2 334	29,0	777	9,6	-	-
Schleswig-Holstein	14 562	1 847	12,7	4 391	30,2	1 316	9,0	-	-
Thüringen	7 580	1 018	13,4	2 144	28,3	832	11,0	-	-
Sonstige	15	1	6,7	7	46,7	2	13,3	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	-	884	11	-	895	174
18 - 20 Jahre	2	73	740	1 125	5	1 870	280
21 - 24 Jahre	9	181	684	1 678	1	2 363	337
25 - 29 Jahre	19	261	840	2 893	5	3 738	543
30 - 34 Jahre	32	301	957	2 704	8	3 669	489
35 - 39 Jahre	44	269	1 255	2 450	11	3 716	586
40 - 44 Jahre	56	195	1 618	2 451	9	4 078	781
45 - 49 Jahre	110	175	2 295	3 449	9	5 753	1 133
50 - 54 Jahre	137	217	3 023	5 248	23	8 294	1 305
55 - 59 Jahre	101	130	2 563	4 515	22	7 100	767
60 - 64 Jahre	68	74	1 538	2 189	9	3 736	328
65 - 69 Jahre	30	31	822	766	2	1 590	126
70 - 74 Jahre	15	13	365	221	4	590	49
75 - 79 Jahre	5	8	149	88	-	237	31
80 und mehr Jahre	-	1	73	35	-	108	14
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	632	1 929	17 807	29 823	108	47 738	6 943
darunter weibliche Halter	102	328	3 180	3 749	14	6 943	X
Juristische Personen	13	39	79	165	1	245	X
Unbekannt	-	-	1	1	-	2	-
Insgesamt	645	1 968	17 887	29 989	109	47 985	6 943
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	-	5,0	0,0	-	1,9	2,5
18 - 20 Jahre	0,3	3,8	4,2	3,8	4,6	3,9	4,0
21 - 24 Jahre	1,4	9,4	3,8	5,6	0,9	4,9	4,9
25 - 29 Jahre	3,0	13,5	4,7	9,7	4,6	7,8	7,8
30 - 34 Jahre	5,1	15,6	5,4	9,1	7,4	7,7	7,0
35 - 39 Jahre	7,0	13,9	7,0	8,2	10,2	7,8	8,4
40 - 44 Jahre	8,9	10,1	9,1	8,2	8,3	8,5	11,2
45 - 49 Jahre	17,4	9,1	12,9	11,6	8,3	12,1	16,3
50 - 54 Jahre	21,7	11,2	17,0	17,6	21,3	17,4	18,8
55 - 59 Jahre	16,0	6,7	14,4	15,1	20,4	14,9	11,0
60 - 64 Jahre	10,8	3,8	8,6	7,3	8,3	7,8	4,7
65 - 69 Jahre	4,7	1,6	4,6	2,6	1,9	3,3	1,8
70 - 74 Jahre	2,4	0,7	2,0	0,7	3,7	1,2	0,7
75 - 79 Jahre	0,8	0,4	0,8	0,3	-	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	-	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	17,0	17,9	12,6	13,0	14,5	100,0
Juristische Personen	2,0	2,0	0,4	0,6	0,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	19	12	5 374	73	2	5 449	923
18 - 20 Jahre	13	566	5 448	8 243	13	13 704	2 046
21 - 24 Jahre	46	1 414	5 013	13 717	16	18 746	2 868
25 - 29 Jahre	144	2 100	6 410	23 489	33	29 932	4 105
30 - 34 Jahre	261	2 136	7 331	21 439	41	28 811	3 731
35 - 39 Jahre	351	1 799	8 775	19 324	52	28 151	4 364
40 - 44 Jahre	451	1 511	11 151	20 170	49	31 370	5 716
45 - 49 Jahre	670	1 454	16 079	28 335	72	44 486	8 137
50 - 54 Jahre	904	1 384	20 630	42 415	141	63 186	9 487
55 - 59 Jahre	752	937	16 941	34 629	123	51 693	5 617
60 - 64 Jahre	413	525	10 378	16 691	60	27 129	2 271
65 - 69 Jahre	212	262	5 424	5 785	22	11 231	873
70 - 74 Jahre	92	108	2 244	1 602	13	3 859	319
75 - 79 Jahre	42	54	1 080	755	3	1 838	207
80 und mehr Jahre	12	24	462	299	-	761	139
unbekannt	-	1	5	8	-	13	-
Zusammen	4 382	14 287	122 745	236 974	640	360 359	50 803
darunter weibliche Halter	707	2 376	21 404	29 343	56	50 803	X
Juristische Personen	122	258	545	1 274	26	1 845	X
Unbekannt	-	-	5	7	-	12	-
Insgesamt	4 504	14 545	123 295	238 255	666	362 216	50 803
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,4	0,0	0,3	1,5	1,8
18 - 20 Jahre	0,3	4,0	4,4	3,5	2,0	3,8	4,0
21 - 24 Jahre	1,0	9,9	4,1	5,8	2,5	5,2	5,6
25 - 29 Jahre	3,3	14,7	5,2	9,9	5,2	8,3	8,1
30 - 34 Jahre	6,0	15,0	6,0	9,0	6,4	8,0	7,3
35 - 39 Jahre	8,0	12,6	7,1	8,2	8,1	7,8	8,6
40 - 44 Jahre	10,3	10,6	9,1	8,5	7,7	8,7	11,3
45 - 49 Jahre	15,3	10,2	13,1	12,0	11,3	12,3	16,0
50 - 54 Jahre	20,6	9,7	16,8	17,9	22,0	17,5	18,7
55 - 59 Jahre	17,2	6,6	13,8	14,6	19,2	14,3	11,1
60 - 64 Jahre	9,4	3,7	8,5	7,0	9,4	7,5	4,5
65 - 69 Jahre	4,8	1,8	4,4	2,4	3,4	3,1	1,7
70 - 74 Jahre	2,1	0,8	1,8	0,7	2,0	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,9	0,3	0,5	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	16,6	17,4	12,4	8,8	14,1	100,0
Juristische Personen	2,7	1,8	0,4	0,5	3,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	95	158	21	12	5	8	56	8	48	140
leichte vierrädrige Kfz	202	387	13	59	4	14	187	44	226	312
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 619	2 368	239	343	37	120	791	247	1 111	2 040
126 - 249 cm ³	295	438	46	91	4	23	135	56	174	341
250 - 499 cm ³	715	1 010	125	141	32	63	336	85	457	984
500 - 749 cm ³	1 653	2 108	345	405	69	140	841	218	1 365	2 562
750 - 999 cm ³	1 140	1 383	210	265	44	102	556	123	889	1 603
1000 - 1249 cm ³	928	1 244	169	181	37	68	445	92	737	1 411
1250 und mehr cm ³	466	609	86	158	15	55	276	81	457	800
unbekannt ¹⁾	25	25	3	3	-	2	6	2	10	13
Zusammen	6 841	9 185	1 223	1 587	238	573	3 386	904	5 200	9 754
Krafträder insgesamt	7 138	9 730	1 257	1 658	247	595	3 629	956	5 474	10 206
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 290	8 114	1 921	1 831	437	1 253	4 425	1 149	6 874	14 790
1000 - 1199 cm ³	6 030	6 569	1 545	1 620	397	783	3 655	978	6 285	12 682
1200 - 1399 cm ³	14 033	16 777	3 006	3 140	695	1 611	8 821	2 057	12 045	26 615
1400 - 1599 cm ³	14 423	17 925	3 001	3 633	769	1 683	8 924	2 451	13 152	25 968
1600 - 1799 cm ³	4 834	5 182	1 140	1 110	239	529	2 716	653	3 783	7 727
1800 - 1999 cm ³	18 449	25 397	2 760	3 813	888	2 009	10 611	2 736	16 625	26 967
2000 - 2499 cm ³	5 916	7 183	1 091	1 296	324	740	3 315	924	5 082	8 990
2500 - 2999 cm ³	4 853	6 622	856	839	273	622	2 821	576	4 150	6 967
3000 - 3999 cm ³	1 222	1 256	239	191	55	180	612	91	836	1 725
4000 und mehr cm ³	897	976	210	158	39	119	551	103	666	1 293
unbekannt ¹⁾	190	225	32	29	4	26	89	21	110	257
Insgesamt	78 137	96 226	15 801	17 660	4 120	9 555	46 540	11 739	69 608	133 981
darunter										
Wohnmobile	978	1 314	168	198	45	182	489	158	977	1 463
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	13	13	9	1	-	-	3	3	15	17
Kraftomnibusse	59	81	6	8	-	1	28	2	93	239
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 719	2 388	595	828	128	314	1 223	672	2 057	3 123
1000 - 1499 kg	1 079	1 548	384	410	56	194	717	242	1 095	1 962
1500 - 1999 kg	62	111	19	21	5	12	46	22	70	116
2000 - 2499 kg	76	68	12	21	5	11	37	9	52	114
2500 - 2999 kg	28	62	11	16	2	8	23	6	29	52
3000 - 3499 kg	29	27	7	7	-	4	15	4	18	28
3500 - 3999 kg	11	25	2	6	-	-	6	1	14	26
4000 - 4499 kg	7	4	-	2	-	1	6	-	2	9
4500 - 4999 kg	8	13	4	3	2	-	4	1	5	18
5000 - 5999 kg	28	31	21	8	2	7	22	5	26	46
6000 - 7499 kg	15	14	4	3	-	4	7	4	11	25
7500 - 8999 kg	20	24	-	6	4	1	10	3	12	32
9000 - 9999 kg	18	11	1	2	1	-	4	-	7	5
10000 und mehr kg	73	124	14	20	6	8	45	13	63	150
unbekannt	3	2	1	1	-	-	-	-	2	4
Insgesamt	3 176	4 452	1 075	1 354	211	564	2 165	982	3 463	5 710

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2019	Deutschland Januar-August 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
33	16	15	8	18	4	-	645	4 504	Krafträder dreirädrige Kfz
170	39	75	84	84	68	-	1 968	14 545	leichte vierrädrige Kfz
710	145	353	253	391	211	-	10 978	73 872	zwei­rädrige Kfz
110	22	122	64	59	83	-	2 063	14 754	Hubraum bis 125 cm ³
272	66	171	89	181	118	1	4 846	34 669	126 - 249 cm ³
704	161	433	260	508	239	1	12 012	94 327	250 - 499 cm ³
446	111	265	159	329	134	-	7 759	63 043	500 - 749 cm ³
410	97	192	92	257	116	-	6 476	52 033	750 - 999 cm ³
202	64	134	89	173	77	-	3 742	28 852	1000 - 1249 cm ³
10	-	3	2	1	4	-	109	666	1250 und mehr cm ³
2 864	666	1 673	1 008	1 899	982	2	47 985	362 216	unbekannt ¹⁾
3 067	721	1 763	1 100	2 001	1 054	2	50 598	381 265	Zusammen
Krafträder insgesamt									
3 082	898	2 661	1 542	2 688	1 528	3	60 486	455 305	Personenkraftwagen
2 677	720	2 423	1 450	2 102	1 304	1	51 221	409 023	Hubraum bis 999 cm ³
6 516	1 585	4 777	2 900	4 379	2 718	7	111 682	887 197	1000 - 1199 cm ³
7 032	1 678	5 112	3 178	4 783	3 048	10	116 770	924 178	1200 - 1399 cm ³
2 135	560	1 439	867	1 353	835	2	35 104	292 370	1400 - 1599 cm ³
8 106	1 864	5 230	3 335	5 489	3 445	6	137 730	1 125 837	1600 - 1799 cm ³
2 507	576	1 530	949	2 225	854	1	43 503	363 390	1800 - 1999 cm ³
2 002	414	994	672	1 505	623	6	34 795	298 710	2000 - 2499 cm ³
426	75	206	127	273	102	-	7 616	63 772	2500 - 2999 cm ³
334	81	185	102	282	97	1	6 094	51 433	3000 - 3999 cm ³
60	13	39	11	57	24	1	1 188	7 934	4000 und mehr cm ³
34 877	8 464	24 596	15 133	25 136	14 578	38	606 189	4 879 149	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
328	65	221	113	573	121	-	7 393	55 123	darunter
4	1	4	2	10	-	-	95	767	Wohnmobile
83	13	11	33	26	6	-	689	4 191	Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
Kraftomnibusse									
958	225	1 028	709	958	653	1	17 579	143 079	Lastkraftwagen
580	158	451	330	520	252	1	9 979	82 707	Nutzlast bis 999 kg
35	13	34	16	24	28	-	634	5 386	1000 - 1499 kg
33	6	26	13	20	25	-	528	4 877	1500 - 1999 kg
21	3	13	13	7	9	-	303	2 973	2000 - 2499 kg
9	5	11	7	6	6	-	183	1 835	2500 - 2999 kg
6	-	7	4	3	7	-	118	1 072	3000 - 3499 kg
3	7	3	2	2	1	-	49	475	3500 - 3999 kg
2	1	1	1	1	-	-	64	610	4000 - 4499 kg
6	1	6	15	5	2	-	231	2 017	4500 - 4999 kg
7	4	2	7	-	5	-	112	1 200	5000 - 5999 kg
8	-	7	3	6	6	-	142	1 328	6000 - 7499 kg
5	1	3	-	-	-	-	58	681	7500 - 8999 kg
38	4	37	13	22	12	-	642	6 221	9000 - 9999 kg
-	-	-	-	-	1	-	14	125	10000 und mehr kg
1 711	428	1 629	1 133	1 574	1 007	2	30 636	254 586	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	266	463	7	41	1	5	158	28	262	233
31 - 50 kW	287	543	4	48	3	8	133	31	201	199
51 - 70 kW	176	404	2	30	1	-	84	19	163	153
71 - 90 kW	88	204	-	19	2	3	38	12	79	83
91 und mehr kW	120	347	1	68	1	4	78	45	286	182
unbekannt	1	3	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	938	1 964	14	206	8	20	491	135	991	851
darunter										
leichte Zugmaschinen	101	222	6	40	2	4	79	33	164	130
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	3	-	1	1	1	1	-	2	8
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	2	-
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	1	1
251 - 300 kW	4	9	-	1	-	3	3	6	22	19
301 - 350 kW	81	89	10	44	27	12	53	12	86	194
351 und mehr kW	47	81	5	15	1	9	26	15	73	77
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	133	184	15	61	29	25	84	33	187	300
Sonstige Zugmaschinen	404	612	13	23	-	3	164	13	184	199
Zugmaschinen insgesamt	1 475	2 760	42	290	37	48	739	181	1 362	1 350
Sonstige Kfz	126	193	42	53	9	27	58	27	210	240
Kraftfahrzeuge insgesamt	90 111	113 442	18 223	21 023	4 624	10 790	53 159	13 887	80 210	151 726
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 464	5 755	521	1 745	186	373	2 329	1 108	5 174	6 782
darunter										
Sattelanhänger *)	173	181	6	36	9	22	99	26	191	330
Wohnwagen	1 153	1 334	107	340	50	98	537	251	1 261	1 874

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2019	Deutschland Januar-August 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
189	32	81	53	64	88	-	1 971	14 984	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
122	16	54	47	53	72	-	1 821	15 175	Zugmaschinen bis 30 kW
73	7	32	20	52	28	-	1 244	10 665	31 - 50 kW
28	4	10	13	26	12	-	621	5 485	51 - 70 kW
76	7	49	57	110	40	-	1 471	13 363	71 - 90 kW
-	-	1	1	1	1	-	9	79	91 und mehr kW
488	66	227	191	306	241	-	7 137	59 751	unbekannt
65	15	52	49	31	84	-	1 077	8 069	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	3	1	-	-	-	22	110	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	5	95	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	91	201 - 250 kW
-	-	11	-	2	1	-	81	804	251 - 300 kW
30	3	42	26	19	33	-	761	6 290	301 - 350 kW
20	3	17	12	17	11	-	429	3 692	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	15	unbekannt
51	6	73	39	38	45	-	1 303	11 097	Zusammen
237	29	37	21	56	57	-	2 052	16 044	Sonstige Zugmaschinen
776	101	337	251	400	343	-	10 492	86 892	Zugmaschinen insgesamt
71	9	64	32	65	59	3	1 288	10 921	Sonstige Kfz
40 585	9 736	28 400	17 682	29 202	17 047	45	699 892	5 617 004	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 025	462	1 505	1 115	1 956	1 048	4	36 552	281 185	Anhänger insgesamt darunter
56	6	51	45	47	31	-	1 309	12 780	Sattelanhänger *)
462	114	350	232	535	244	1	8 943	58 504	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2019										
bis 500	19	-	-	-	630	-	3	3 613	12	370
501 - 800	80	-	-	1	779	-	2	10 165	13	630
801 - 1000	2 878	-	-	7	75	-	-	2 452	6	1 443
1001 - 1200	8 232	-	-	14	59	-	1	2 551	5	1 506
1201 - 1400	43 600	-	-	47	188	-	-	3 968	2	1 957
1401 - 1700	155 953	3	-	563	364	-	5	3 323	2	2 269
1701 - 2000	200 248	8	-	2 372	550	-	6	4 281	20	672
2001 - 2500	149 759	222	-	3 937	587	-	45	1 202	9	82
2501 - 2800	19 679	442	-	6 347	247	-	67	1 193	2	3
2801 - 3000	12 705	955	-	3 856	270	-	64	518	3	1
3001 - 3500	11 819	4 612	3	10 746	783	6	323	639	6	6
3501 - 4000	436	401	6	47	654	2	16	16	1	-
4001 - 5000	456	428	62	234	859	5	93	28	4	2
5001 - 6000	119	119	23	100	629	2	61	25	4	-
6001 - 7000	40	40	3	58	485	2	39	28	3	-
7001 - 7500	100	99	9	908	445	5	122	15	2	-
7501 - 8000	1	1	-	12	90	-	3	20	1	-
8001 - 9000	14	14	7	55	301	1	27	36	4	-
9001 - 10000	5	5	1	27	197	-	20	53	2	-
10001 - 12000	16	16	-	349	358	3	50	175	2	-
12001 - 14000	9	9	5	19	382	2	33	59	1	-
14001 - 16000	7	6	15	108	150	1	39	77	6	-
16001 - 18000	-	-	122	173	554	457	71	495	8	-
18001 - 20000	-	-	251	28	373	365	29	102	15	-
20001 - 22000	-	-	1	13	400	397	20	118	22	-
22001 - 24000	-	-	19	6	4	2	17	155	-	-
24001 - 26000	-	-	40	362	28	23	71	3	2	-
26001 - 28000	-	-	48	128	16	15	25	23	15	-
28001 - 30000	-	-	72	20	4	4	2	69	43	-
30001 - 40000	-	-	-	82	11	6	28	1 019	971	-
40001 - 50000	-	-	-	10	3	3	5	117	115	-
50001 und mehr unbekannt	14	13	2	7	16	2	-	8	1	2
Insgesamt	606 189	7 393	689	30 636	10 492	1 303	1 288	36 552	1 309	8 943
Januar-August 2019										
bis 500	140	-	-	-	5 113	-	15	26 541	76	2 354
501 - 800	577	-	-	4	5 614	-	18	77 281	93	3 907
801 - 1000	23 544	-	-	29	648	-	8	17 614	42	9 369
1001 - 1200	63 514	2	-	109	446	-	8	18 287	30	9 825
1201 - 1400	346 261	-	-	352	1 337	-	3	29 080	44	12 968
1401 - 1700	1 227 089	11	-	5 251	2 668	-	36	22 748	37	14 651
1701 - 2000	1 602 735	33	-	19 508	3 840	-	47	33 510	134	4 673
2001 - 2500	1 247 687	1 797	-	31 410	4 481	-	364	9 872	35	619
2501 - 2800	161 419	3 322	2	52 423	2 000	-	610	10 155	38	56
2801 - 3000	103 882	7 103	1	32 333	2 332	-	585	4 475	12	13
3001 - 3500	93 250	34 344	14	87 027	6 372	32	2 679	5 643	32	32
3501 - 4000	3 275	3 030	42	411	5 507	2	161	154	7	2
4001 - 5000	3 554	3 300	294	2 203	7 373	23	763	316	44	9
5001 - 6000	802	780	117	986	5 854	9	455	289	30	7
6001 - 7000	344	340	16	596	4 075	12	237	265	26	4
7001 - 7500	682	681	51	8 641	3 702	65	1 213	109	14	-
7501 - 8000	2	2	-	118	756	3	39	275	13	-
8001 - 9000	65	64	19	432	2 687	3	206	450	33	-
9001 - 10000	32	32	8	236	1 653	2	117	656	33	-
10001 - 12000	111	110	19	3 060	3 236	26	398	1 567	17	-
12001 - 14000	42	41	50	236	3 903	32	240	650	26	-
14001 - 16000	40	38	105	890	1 183	23	407	719	44	-
16001 - 18000	-	-	782	1 775	4 757	3 904	670	4 419	61	-
18001 - 20000	-	-	1 548	389	3 326	3 224	179	1 021	72	-
20001 - 22000	-	-	17	217	3 326	3 266	151	1 167	315	-
22001 - 24000	-	-	165	94	42	15	212	1 662	26	-
24001 - 26000	-	-	360	3 392	192	150	585	68	34	-
26001 - 28000	-	-	263	1 147	197	186	192	198	119	-
28001 - 30000	-	-	299	141	24	22	24	595	372	-
30001 - 40000	-	-	-	1 003	86	61	195	10 173	9 764	-
40001 - 50000	-	-	-	87	25	22	76	1 047	1 036	-
50001 und mehr unbekannt	102	93	19	85	131	15	-	53	8	15
Insgesamt	4 879 149	55 123	4 191	254 586	86 892	11 097	10 921	281 185	12 780	58 504

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	278	-	215	1 116	18	57	1 671	425	42
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	30	-	24	5	5	1	61	11	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23	1 815	4	924	90	44	41	2 897	264	39
Energieversorgung	5	158	-	189	8	1	2	362	26	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	56	1	82	20	14	58	218	27	4
Baugewerbe/Bau	42	2 161	1	2 237	96	52	48	4 585	540	39
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	147	7 342	25	1 754	342	152	135	9 745	618	92
Verkehr und Lagerei	16	1 607	433	1 161	520	503	38	3 775	748	488
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	669	3	143	7	-	8	837	37	-
Information und Kommunikation	9	354	-	95	1	1	-	459	12	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	448	-	8	1	-	1	463	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	411	1	98	6	-	7	528	37	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	750	1	86	10	4	1	865	29	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	50	1 873	32	896	101	56	38	2 990	410	90
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	330	8	86	38	37	10	481	115	59
Erziehung und Unterricht	2	138	7	126	48	1	133	454	56	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	130	3	14	3	1	2	155	11	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	1 172	1	68	6	-	13	1 268	34	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	22	132	2	27	9	4	2	194	41	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	170	8 653	107	3 895	452	255	182	13 459	1 246	249
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	52	1	18	1	-	3	75	9	-
Unbekannt	50 058	577 912	67	18 572	7 649	191	515	654 773	31 963	252
Insgesamt	2	48	-	4	1	1	3	58	2	-
	50 598	606 189	689	30 636	10 492	1 303	1 288	699 892	36 552	1 309

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	63	2 098	26	1 919	9 526	162	505	14 137	3 631	390
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	232	1	189	70	55	20	515	121	64
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	179	15 620	67	7 547	682	280	501	24 596	2 529	459
Energieversorgung	25	1 644	-	1 920	81	22	64	3 734	590	20
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	629	3	1 001	140	83	363	2 142	472	87
Baugewerbe/Bau	249	19 200	3	19 814	768	396	477	40 511	5 271	413
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 161	62 060	141	14 894	2 618	1 204	1 115	81 989	5 841	915
Verkehr und Lagerei	129	12 471	2 634	10 108	5 022	4 841	324	30 688	7 222	5 064
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	71	5 729	6	1 138	69	9	56	7 069	437	13
Information und Kommunikation	48	2 847	-	532	19	10	11	3 457	147	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	42	2 408	-	129	17	2	10	2 606	78	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	46	3 257	3	992	89	10	31	4 418	359	14
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	131	6 660	5	723	59	16	26	7 604	243	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	289	17 778	191	7 061	1 091	527	424	26 834	3 220	694
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	36	1 156	23	1 118	392	3	842	3 567	477	2
Erziehung und Unterricht	142	835	19	123	23	4	5	1 147	129	2
Gesundheits- und Sozialwesen	80	9 567	12	709	99	5	165	10 632	340	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	51	1 027	8	255	85	38	25	1 451	504	51
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 326	73 980	630	32 836	3 601	1 884	1 574	113 947	11 779	2 331
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	418	2	129	19	5	22	598	67	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	377 168	4 639 274	415	151 422	62 411	1 537	4 355	5 235 045	237 713	2 239
Unbekannt	12	259	2	27	11	4	6	317	15	2
Insgesamt	381 265	4 879 149	4 191	254 586	86 892	11 097	10 921	5 617 004	281 185	12 780

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im September 2019
Stand: August 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in September 2019
Version: August 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**