

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2019

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Marken

Marke	September 2019		Januar-September 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 495	0,3	14 856	0,3
Audi	43 663	7,4	408 689	7,5
BMW	46 756	7,9	445 389	8,1
Chevrolet	2 505	0,4	23 299	0,4
Chrysler	744	0,1	7 977	0,1
Citroen	9 175	1,5	84 933	1,6
Dacia	5 373	0,9	38 847	0,7
Daihatsu	835	0,1	7 753	0,1
DS	375	0,1	3 817	0,1
Fiat	16 586	2,8	148 850	2,7
Ford	44 020	7,4	412 065	7,5
Honda	3 939	0,7	37 839	0,7
Hyundai	13 674	2,3	126 198	2,3
Jaguar	905	0,2	8 621	0,2
Jeep	1 970	0,3	18 402	0,3
Kia	7 646	1,3	73 398	1,3
Lancia	313	0,1	3 025	0,1
Land Rover	1 370	0,2	12 845	0,2
Lexus	425	0,1	3 536	0,1
Mazda	9 527	1,6	91 675	1,7
Mercedes	58 892	9,9	543 828	9,9
MG Rover	238	0,0	2 622	0,0
Mini	6 179	1,0	54 306	1,0
Mitsubishi	5 154	0,9	48 471	0,9
Nissan	9 384	1,6	88 572	1,6
Opel	61 065	10,3	571 904	10,5
Peugeot	15 385	2,6	141 427	2,6
Porsche	2 998	0,5	29 785	0,5
Renault	25 818	4,4	235 289	4,3
Saab	395	0,1	3 772	0,1
Sachsenring	193	0,0	1 934	0,0
Seat	15 454	2,6	134 808	2,5
Skoda	22 506	3,8	193 313	3,5
Smart	8 782	1,5	75 798	1,4
Subaru	1 295	0,2	11 873	0,2
Suzuki	5 166	0,9	46 849	0,9
Toyota	12 321	2,1	113 514	2,1
Volvo	5 496	0,9	52 384	1,0
VW	120 448	20,3	1 112 698	20,3
Sonstige	4 212	0,7	36 665	0,7
Insgesamt	592 677	100,0	5 471 826	100,0
darunter weibliche Halter	204 358	34,5	1 870 269	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
September 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	215 330	357	969	3 895	6	9 013	5 081	3 556	3	6 567
1400 - 1999 cm ³	149 740	1 069	1 515	8 191	69	12 341	5 305	4 840	6	7 010
2000 und mehr cm ³	31 260	359	433	3 099	150	2 029	1 338	938	37	1 959
unbekannt ¹⁾	43	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	396 373	1 785	2 917	15 185	225	23 383	11 724	9 334	46	15 536
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 324	1	-	1	-	37	-	680	-	80
1400 - 1999 cm ³	124 618	24	54	784	148	729	2	7 779	565	832
2000 und mehr cm ³	54 968	5	37	409	723	301	7	4 100	3 158	9
unbekannt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	182 924	30	91	1 194	871	1 067	9	12 559	3 723	921
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 489	6	14	383	34	413	259	277	28	385
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	789	-	-	-	-	7	-	10	-	54
Elektro	1 048	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	5 974 891	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -
Sonstige	80	-	-	-	-	1	-	1	1	1
Insgesamt	592 677	1 822	3 022	16 762	1 130	24 871	11 992	22 181	3 799	16 897
Januar-September 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 924 223	3 440	9 420	37 448	34	84 744	46 778	31 955	31	58 721
1400 - 1999 cm ³	1 383 577	10 829	14 806	80 442	788	119 388	50 278	46 370	91	67 955
2000 und mehr cm ³	304 837	3 765	4 245	30 364	1 425	18 995	13 564	9 086	371	18 797
unbekannt ¹⁾	503	14	6	4	1	2	-	-	-	-
Zusammen	3 613 140	18 048	28 477	148 258	2 248	223 129	110 620	87 411	493	145 473
Diesel										
bis 1399 cm ³	30 817	4	8	12	1	390	1	6 341	3	767
1400 - 1999 cm ³	1 178 055	258	679	7 435	1 533	6 736	27	71 886	5 235	7 154
2000 und mehr cm ³	531 489	74	423	4 250	7 489	3 136	38	39 698	30 694	73
unbekannt	87	-	-	-	1	1	-	2	-	-
Zusammen	1 740 448	336	1 110	11 697	9 024	10 263	66	117 927	35 932	7 994
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	50 119	84	177	3 807	396	3 854	2 559	2 803	204	3 804
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 158	-	-	18	2	46	7	94	10	621
Elektro	8 408	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	51 822 8 107	1 -	1 -	4 -	- -	- -	1 -	1 -	1 -	1 -
Sonstige	731	2	1	-	-	2	1	4	2	2
Insgesamt	5 471 826	18 471	29 766	163 784	11 670	237 294	113 254	208 240	36 642	157 895

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2019										
66 213	4	-	-	38 972	79 741	207	30 247	363	214 740	Benzin bis 1399 cm ³
48 276	17	3	-	15 896	43 894	7	18 625	290	148 722	1400 - 1999 cm ³
9 472	693	106	1	2 774	5 899	-	1 606	555	29 842	2000 und mehr cm ³
28	-	-	-	2	3	1	-	-	33	unbekannt ¹⁾
123 989	714	109	1	57 644	129 537	215	50 478	1 208	393 337	Zusammen
1 416	-	1	-	904	203	-	2	1	3 324	Diesel bis 1399 cm ³
23 088	4	1 299	3	33 873	54 625	156	11 166	587	124 396	1400 - 1999 cm ³
8 260	406	4 852	880	12 195	18 065	51	1 642	1 180	54 587	2000 und mehr cm ³
2	-	-	1	2	4	-	-	1	10	unbekannt
32 766	410	6 152	884	46 974	72 897	207	12 810	1 769	182 317	Zusammen
2 612	138	58	1	472	263	-	71	121	5 464	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
265	4	-	1	192	254	-	61	1	788	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 048	1 048	Elektro
113	34	1	-	693	5 126	11	2 592	5	5 974	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	34	855	-	341	2	891	
13	-	1	-	54	-	-	-	7	79	Sonstige
159 758	1 300	6 321	887	106 029	208 077	433	66 012	4 159	589 007	Insgesamt
Januar-September 2019										
572 176	23	2	1	360 846	709 484	351	195 628	3 443	1 918 546	Benzin bis 1399 cm ³
439 405	182	29	1	153 872	386 458	19	98 975	3 073	1 373 967	1400 - 1999 cm ³
90 940	7 059	929	19	28 975	57 985	2	8 885	5 456	291 975	2000 und mehr cm ³
333	-	-	-	16	13	9	-	15	404	unbekannt ¹⁾
1 102 854	7 264	960	21	543 709	1 153 940	381	303 488	11 987	3 584 892	Zusammen
12 848	5	9	3	8 508	1 896	-	9	20	30 816	Diesel bis 1399 cm ³
212 617	34	12 369	37	338 193	506 259	325	59 295	5 538	1 175 990	1400 - 1999 cm ³
80 110	4 125	47 069	8 222	123 425	167 284	85	8 683	11 724	527 834	2000 und mehr cm ³
10	-	1	3	16	19	-	1	9	62	unbekannt
305 585	4 164	59 448	8 265	470 142	675 458	410	67 988	17 291	1 734 702	Zusammen
23 661	1 195	533	6	4 294	1 515	-	222	1 042	49 934	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 541	12	2	6	1 778	2 014	-	211	6	7 157	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	-	8 406	8 408	Elektro
986	294	5	-	6 338	44 155	17	14 218	30	51 818	Hybrid dar. Plug-in
2	-	-	-	417	7 677	1	1 849	9	8 105	
147	2	5	1	496	11	-	-	44	720	Sonstige
1 435 774	12 931	60 953	8 299	1 026 759	1 877 093	808	386 127	38 806	5 437 631	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	309	338	44	53	2	28	116	30	205
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	465	460	93	83	18	45	260	47	291
dar.: Benzin	454	435	89	81	17	44	254	45	279
Diesel	11	24	1	-	1	1	5	2	10
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 241	2 588	437	526	90	234	1 228	293	2 071
dar.: Benzin	2 102	2 317	415	475	81	207	1 154	253	1 822
Diesel	109	243	9	39	9	25	50	37	191
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	117	181	40	45	10	29	68	31	147
dar.: Benzin	29	32	7	9	2	4	13	9	24
Diesel	87	145	29	34	8	25	54	22	118
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 496	3 269	639	740	192	313	1 997	398	3 007
dar.: Benzin	3 323	3 084	613	705	181	287	1 884	370	2 767
Diesel	144	159	12	26	10	19	94	25	169
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 601	1 610	307	315	100	144	908	168	1 392
dar.: Benzin	1 580	1 584	300	308	97	139	893	166	1 362
Diesel	1	-	-	-	-	-	-	-	2
Euro 3 (0444-0446)	2 810	3 372	542	556	187	366	1 606	472	2 746
dar.: Benzin	1 296	1 308	357	237	77	142	708	161	910
Diesel	1 497	2 038	173	311	110	219	873	308	1 802
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	452	625	82	129	29	83	254	110	497
dar.: Benzin	10	11	1	3	1	-	1	-	3
Diesel	439	611	80	126	28	83	250	110	492
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 284	2 115	521	409	158	235	1 323	276	1 817
dar.: Benzin	2 108	1 942	490	380	146	219	1 211	258	1 638
Diesel	139	139	13	12	8	10	85	17	123
Euro 4 (0462-0464)	21 125	23 733	4 334	4 107	1 299	2 543	12 247	2 800	18 097
dar.: Benzin	16 848	17 980	3 612	3 277	966	1 976	9 500	2 154	13 465
Diesel	3 988	5 489	597	748	299	534	2 539	618	4 229
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	178	171	52	44	11	16	112	23	147
dar.: Benzin	108	96	27	30	5	6	61	9	71
Diesel	45	60	18	10	5	8	39	12	52
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	691	1 037	130	207	69	132	479	158	812
dar.: Benzin	14	18	4	7	2	3	12	1	14
Diesel	667	1 013	126	199	67	127	466	157	789
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	91	130	16	23	5	21	64	19	124
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	90	130	16	23	5	21	64	19	124
Euro 5 (35A0-35M0)	13 915	17 802	2 557	3 228	694	1 668	7 966	2 213	12 263
dar.: Benzin	7 839	8 872	1 640	1 839	348	916	4 456	1 163	5 982
Diesel	5 897	8 748	829	1 319	336	723	3 409	1 033	6 144
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	28 733	36 860	5 556	6 086	1 198	3 335	16 214	3 966	21 535
dar.: Benzin	18 021	21 867	3 837	3 893	757	2 169	10 062	2 339	12 376
Diesel	9 915	14 001	1 480	2 040	383	1 045	5 695	1 534	8 687
Sonstige	536	762	126	131	35	86	300	78	473
Insgesamt	79 044	95 053	15 476	16 682	4 097	9 278	45 142	11 082	65 624
dar.: Benzin	54 188	60 118	11 479	11 337	2 690	6 164	30 422	6 987	41 024
Diesel	23 239	33 096	3 423	4 943	1 292	2 881	13 726	3 931	23 186
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	79 578	95 684	15 606	16 813	4 115	9 360	45 409	11 123	66 013
davon mit									
Benzin	54 639	60 660	11 576	11 435	2 704	6 236	30 646	7 021	41 342
Diesel	23 321	33 182	3 454	4 974	1 295	2 890	13 769	3 938	23 256
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	479	474	195	168	40	70	350	43	710
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	121	99	32	30	14	8	53	10	104
Elektro	164	211	36	29	3	19	91	11	101
Hybrid	848	1 046	311	173	59	136	493	97	493
dar. Plug-in	170	175	13	17	9	21	69	6	81
sonstige	6	12	2	4	-	1	7	3	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2019									
373	103	25	73	29	62	32	-	1 822	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
679	194	39	112	69	114	53	-	3 022	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
658	190	39	110	68	103	51	-	2 917	dar.: Benzin
17	3	-	2	1	11	2	-	91	Diesel
3 715	1 002	244	684	377	701	331	-	16 762	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 405	899	218	629	340	581	287	-	15 185	dar.: Benzin
170	81	25	37	30	104	35	-	1 194	Diesel
192	69	18	38	38	86	21	-	1 130	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
48	11	6	7	10	7	7	-	225	dar.: Benzin
132	56	12	30	28	78	13	-	871	Diesel
5 867	1 541	358	973	589	954	538	-	24 871	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
5 487	1 456	336	933	568	872	517	-	23 383	dar.: Benzin
211	61	18	28	20	57	14	-	1 067	Diesel
3 164	707	174	393	305	457	247	-	11 992	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 037	701	174	390	300	448	245	-	11 724	dar.: Benzin
3	1	-	-	-	1	1	-	9	Diesel
4 961	1 419	436	747	457	1 098	405	1	22 181	Euro 3 (0444-0446)
2 306	560	195	326	213	382	156	-	9 334	dar.: Benzin
2 550	846	239	410	238	701	243	1	12 559	Diesel
709	202	56	154	80	250	87	-	3 799	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	2	-	2	2	-	-	-	46	dar.: Benzin
689	197	56	150	76	249	87	-	3 723	Diesel
4 341	1 022	296	655	460	638	347	-	16 897	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 932	951	286	624	436	584	331	-	15 536	dar.: Benzin
229	48	7	20	18	40	13	-	921	Diesel
39 001	9 140	2 327	5 727	3 641	6 548	3 082	7	159 758	Euro 4 (0462-0464)
30 548	6 944	1 749	4 712	2 904	4 943	2 406	5	123 989	dar.: Benzin
7 332	2 062	557	937	693	1 513	629	2	32 766	Diesel
308	84	18	39	24	51	22	-	1 300	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
163	46	10	22	15	30	15	-	714	dar.: Benzin
82	27	8	11	7	19	7	-	410	Diesel
1 336	351	82	238	122	349	127	1	6 321	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
16	5	1	1	3	6	2	-	109	dar.: Benzin
1 302	342	79	233	118	342	124	1	6 152	Diesel
193	61	9	25	11	76	19	-	887	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
193	60	9	25	11	75	19	-	884	Diesel
22 254	5 886	1 387	4 472	2 831	4 350	2 536	7	106 029	Euro 5 (35A0-35M0)
12 784	3 088	763	2 689	1 644	2 187	1 431	3	57 644	dar.: Benzin
9 100	2 746	606	1 729	1 151	2 114	1 086	4	46 974	Diesel
43 303	11 002	2 602	9 278	5 591	7 391	5 413	14	208 077	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
28 527	6 783	1 639	6 021	3 526	4 454	3 262	4	129 537	dar.: Benzin
13 496	3 949	887	3 025	1 947	2 761	2 042	10	72 897	Diesel
828	223	49	156	78	221	77	-	4 159	Sonstige
131 224	33 006	8 120	23 764	14 702	23 346	13 337	30	589 007	Insgesamt
91 489	21 811	5 454	16 615	10 084	14 694	8 769	12	393 337	dar.: Benzin
35 889	10 572	2 528	6 679	4 369	8 195	4 350	18	182 317	Diesel
132 006	33 196	8 163	23 884	14 772	23 499	13 425	31	592 677	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
92 124	21 964	5 492	16 716	10 144	14 814	8 847	13	396 373	Benzin
36 026	10 607	2 533	6 697	4 379	8 227	4 358	18	182 924	Diesel
2 173	253	32	158	76	189	79	-	5 489	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
191	36	7	29	21	25	9	-	789	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
205	54	10	35	16	48	15	-	1 048	Elektro
1 273	282	86	243	129	193	112	-	5 974	Hybrid
192	34	9	23	21	34	17	-	891	dar. Plug-in
14	-	3	6	7	3	5	-	80	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-September 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 752	3 272	429	522	62	232	1 332	297	2 060
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 302	4 463	839	921	156	406	2 324	480	3 074
dar.: Benzin	4 113	4 211	810	900	150	375	2 246	451	2 907
Diesel	161	239	19	16	5	30	70	27	143
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	22 381	24 670	4 071	4 789	1 003	2 070	11 955	2 900	20 179
dar.: Benzin	20 883	22 033	3 819	4 338	888	1 848	11 038	2 463	17 791
Diesel	1 180	2 299	114	353	83	185	657	398	1 867
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 449	1 986	373	442	87	277	728	292	1 483
dar.: Benzin	302	344	110	85	14	35	164	46	218
Diesel	1 117	1 609	238	337	69	235	539	241	1 212
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	31 891	31 047	6 183	6 935	1 799	2 870	18 163	4 315	29 295
dar.: Benzin	30 056	29 300	5 885	6 594	1 653	2 643	17 116	4 057	27 264
Diesel	1 536	1 486	149	240	109	177	776	199	1 486
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	15 132	15 285	2 859	2 836	948	1 258	8 435	1 820	13 190
dar.: Benzin	14 920	15 070	2 775	2 774	929	1 233	8 262	1 797	12 886
Diesel	10	3	2	-	1	1	3	1	10
Euro 3 (0444-0446)	26 489	30 551	5 194	5 466	1 813	3 444	14 647	4 349	25 544
dar.: Benzin	11 772	11 601	3 242	2 467	709	1 369	6 466	1 440	8 888
Diesel	14 434	18 674	1 863	2 934	1 081	2 039	7 978	2 870	16 323
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 473	6 188	911	1 284	282	669	2 451	891	4 677
dar.: Benzin	76	96	20	19	5	8	35	6	40
Diesel	4 380	6 067	881	1 256	276	660	2 405	883	4 621
Euro 3/D4 (0453-0455)	20 937	19 374	4 694	4 287	1 364	2 131	11 891	2 737	17 133
dar.: Benzin	19 467	17 896	4 356	3 972	1 257	1 972	10 985	2 514	15 416
Diesel	1 126	1 140	143	198	72	108	625	180	1 162
Euro 4 (0462-0464)	187 765	207 671	38 548	37 147	11 672	22 053	110 157	25 193	164 668
dar.: Benzin	146 026	155 133	31 885	29 562	8 562	16 824	85 032	18 952	121 233
Diesel	39 134	50 202	5 549	6 884	2 850	4 911	23 188	5 949	40 014
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 989	1 778	560	356	90	244	1 076	231	1 405
dar.: Benzin	1 257	974	334	191	43	139	648	104	705
Diesel	519	683	136	125	36	84	316	104	551
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 506	10 460	1 510	2 018	504	1 099	4 320	1 396	7 359
dar.: Benzin	144	148	36	41	10	20	83	15	80
Diesel	7 301	10 248	1 455	1 950	492	1 071	4 191	1 374	7 215
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 078	1 345	181	230	46	176	526	137	1 145
dar.: Benzin	2	3	-	1	-	-	1	1	1
Diesel	1 075	1 341	181	228	46	174	524	136	1 144
Euro 5 (35A0-35M0)	134 971	172 782	23 984	30 624	6 849	15 691	74 656	21 546	119 814
dar.: Benzin	73 295	81 290	15 371	17 254	3 496	8 639	40 821	10 909	57 160
Diesel	60 153	89 780	7 739	12 828	3 254	6 849	32 915	10 424	61 226
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	260 230	335 902	47 626	53 557	10 668	29 355	147 873	34 154	192 008
dar.: Benzin	160 248	194 152	33 156	34 464	6 580	18 974	90 839	19 919	108 874
Diesel	93 349	133 103	12 353	17 687	3 735	9 532	52 990	13 578	78 925
Sonstige	5 303	6 964	1 019	1 150	266	816	2 855	677	4 417
Insgesamt	728 648	873 738	138 981	152 564	37 609	82 791	413 389	101 415	607 451
dar.: Benzin	486 912	537 538	102 573	103 580	24 424	54 494	276 068	63 229	376 629
Diesel	227 653	319 897	31 223	45 531	12 257	26 524	128 257	36 682	218 262
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	733 716	879 864	140 068	153 633	37 806	83 410	416 088	101 916	610 898
davon mit									
Benzin	491 132	542 809	103 357	104 447	24 581	55 021	278 319	63 640	379 373
Diesel	228 488	320 734	31 520	45 725	12 296	26 611	128 691	36 772	218 929
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 480	4 334	1 814	1 317	419	568	3 404	565	6 117
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	971	962	343	237	92	96	548	111	1 077
Elektro	1 392	1 770	210	226	45	147	685	84	819
Hybrid	7 175	9 142	2 802	1 639	369	960	4 386	724	4 528
dar. Plug-in	1 348	1 549	266	219	46	138	677	84	785
sonstige	78	113	22	42	4	7	55	20	55

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-September 2019									
3 859	1 159	257	792	352	721	373	-	18 471	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
6 687	1 986	468	1 229	728	1 119	584	-	29 766	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
6 465	1 922	457	1 191	709	1 009	561	-	28 477	dar.: Benzin
162	55	10	32	16	105	20	-	1 110	Diesel
36 179	10 081	2 495	6 459	3 910	7 220	3 417	5	163 784	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
33 202	9 159	2 250	5 906	3 543	6 020	3 072	5	148 258	dar.: Benzin
1 528	737	222	448	297	1 038	291	-	11 697	Diesel
1 884	632	140	533	304	801	259	-	11 670	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
457	140	36	86	77	76	58	-	2 248	dar.: Benzin
1 280	481	102	438	222	713	191	-	9 024	Diesel
57 284	14 084	3 441	9 071	6 114	9 824	4 974	4	237 294	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
53 629	13 260	3 239	8 727	5 868	9 069	4 765	4	223 129	dar.: Benzin
2 085	654	177	243	191	605	150	-	10 263	Diesel
30 031	6 748	1 725	3 765	2 688	4 401	2 129	4	113 254	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
28 816	6 637	1 714	3 718	2 644	4 340	2 101	4	110 620	dar.: Benzin
21	3	-	-	3	6	2	-	66	Diesel
47 313	13 153	4 032	6 750	4 746	10 597	4 149	3	208 240	Euro 3 (0444-0446)
22 063	5 375	1 698	3 033	2 117	3 465	1 705	1	87 411	dar.: Benzin
24 148	7 636	2 316	3 630	2 574	7 036	2 389	2	117 927	Diesel
6 928	2 145	544	1 397	800	2 193	807	2	36 642	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
103	28	2	15	11	22	7	-	493	dar.: Benzin
6 750	2 097	541	1 367	784	2 163	799	2	35 932	Diesel
41 371	9 507	2 883	6 043	4 067	6 080	3 393	3	157 895	Euro 3/D4 (0453-0455)
37 694	8 862	2 778	5 677	3 824	5 597	3 203	3	145 473	dar.: Benzin
1 774	430	81	253	181	370	151	-	7 994	Diesel
353 276	82 463	20 529	51 860	32 743	60 755	29 208	66	1 435 774	Euro 4 (0462-0464)
275 910	62 265	15 564	41 821	25 925	45 141	22 965	54	1 102 854	dar.: Benzin
66 657	19 007	4 791	9 359	6 378	14 856	5 844	12	305 585	Diesel
3 096	661	153	335	241	508	205	3	12 931	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 723	385	84	180	125	269	101	2	7 264	dar.: Benzin
832	210	63	115	96	202	91	1	4 164	Diesel
12 627	3 370	737	2 296	1 337	3 101	1 308	5	60 953	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
224	54	15	30	16	31	13	-	960	dar.: Benzin
12 239	3 290	715	2 253	1 312	3 054	1 283	5	59 448	Diesel
1 719	431	112	223	137	671	142	-	8 299	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	1	-	8	-	-	-	21	dar.: Benzin
1 713	428	111	223	129	670	142	-	8 265	Diesel
216 092	56 699	13 420	44 331	27 284	42 004	25 954	58	1 026 759	Euro 5 (35A0-35M0)
123 078	29 079	7 114	25 971	15 580	20 546	14 088	18	543 709	dar.: Benzin
89 724	27 043	6 176	17 852	11 428	21 055	11 656	40	470 142	Diesel
398 515	98 201	23 275	82 413	48 532	65 533	49 142	109	1 877 093	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
259 489	60 157	14 692	52 876	30 062	39 768	29 637	53	1 153 940	dar.: Benzin
128 412	35 844	7 938	27 522	17 389	24 413	18 634	54	675 458	Diesel
7 746	2 134	502	1 502	739	1 949	766	1	38 806	Sonstige
1 224 607	303 454	74 713	218 999	134 722	217 477	126 810	263	5 437 631	Insgesamt
848 780	199 140	50 060	150 711	91 188	136 439	82 983	144	3 584 892	dar.: Benzin
340 916	98 951	23 493	64 267	41 284	77 449	41 940	116	1 734 702	Diesel
1 231 992	305 191	75 151	220 146	135 334	218 816	127 532	265	5 471 826	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
854 808	200 612	50 430	151 685	91 705	137 480	83 596	145	3 613 140	Benzin
342 201	99 210	23 561	64 439	41 375	77 737	42 042	117	1 740 448	Diesel
20 272	2 263	280	1 310	791	1 469	716	-	50 119	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 676	332	67	175	165	205	101	-	7 158	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 712	395	83	243	98	378	120	1	8 408	Elektro
11 185	2 348	716	2 240	1 159	1 516	931	2	51 822	Hybrid
1 721	405	75	222	135	285	152	-	8 107	dar. Plug-in
138	31	14	54	41	31	26	-	731	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			September 2019				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	546	719	236	-	1 501	639		
18 - 20 Jahre	9 102	7 464	1 704	2	18 272	6 787		
21 - 24 Jahre	12 992	15 190	4 432	10	32 624	11 906		
25 - 29 Jahre	19 497	26 689	8 066	36	54 288	19 378		
30 - 34 Jahre	19 976	30 542	9 334	74	59 926	21 130		
35 - 39 Jahre	18 822	29 116	9 123	80	57 141	20 729		
40 - 44 Jahre	19 013	26 928	8 887	94	54 922	20 063		
45 - 49 Jahre	22 653	28 679	9 441	120	60 893	22 581		
50 - 54 Jahre	27 894	33 432	11 234	179	72 739	26 225		
55 - 59 Jahre	23 319	27 703	9 410	127	60 559	21 034		
60 - 64 Jahre	15 744	18 437	5 868	77	40 126	13 444		
65 - 69 Jahre	10 727	11 675	3 492	51	25 945	8 791		
70 - 74 Jahre	6 718	6 415	1 844	23	15 000	5 183		
75 - 79 Jahre	5 537	4 568	1 042	13	11 160	3 939		
80 und mehr Jahre	3 726	2 840	584	18	7 168	2 502		
unbekannt	52	90	25	-	167	27		
Zusammen	216 318	270 487	84 722	904	572 431	204 358		
darunter weibliche Halter	98 722	86 252	19 139	245	204 358	X		
Juristische Personen	4 307	10 721	4 983	207	20 218	X		
Unbekannt	4	20	3	1	28	-		
Insgesamt	220 629	281 228	89 708	1 112	592 677	204 358		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,2	2,8	2,0	0,2	3,2	3,3		
21 - 24 Jahre	6,0	5,6	5,2	1,1	5,7	5,8		
25 - 29 Jahre	9,0	9,9	9,5	4,0	9,5	9,5		
30 - 34 Jahre	9,2	11,3	11,0	8,2	10,5	10,3		
35 - 39 Jahre	8,7	10,8	10,8	8,8	10,0	10,1		
40 - 44 Jahre	8,8	10,0	10,5	10,4	9,6	9,8		
45 - 49 Jahre	10,5	10,6	11,1	13,3	10,6	11,0		
50 - 54 Jahre	12,9	12,4	13,3	19,8	12,7	12,8		
55 - 59 Jahre	10,8	10,2	11,1	14,0	10,6	10,3		
60 - 64 Jahre	7,3	6,8	6,9	8,5	7,0	6,6		
65 - 69 Jahre	5,0	4,3	4,1	5,6	4,5	4,3		
70 - 74 Jahre	3,1	2,4	2,2	2,5	2,6	2,5		
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,2	1,4	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,7	1,0	0,7	2,0	1,3	1,2		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,6	31,9	22,6	27,1	35,7	100,0		
Juristische Personen	2,0	3,8	5,6	18,6	3,4	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 775	7 129	2 243	1	15 148	6 412
18 - 20 Jahre	77 698	66 856	14 945	51	159 550	59 767
21 - 24 Jahre	114 984	138 601	41 503	118	295 206	107 211
25 - 29 Jahre	177 906	250 254	77 613	280	506 053	181 371
30 - 34 Jahre	178 951	287 090	90 262	541	556 844	195 253
35 - 39 Jahre	166 667	270 790	88 508	740	526 705	186 612
40 - 44 Jahre	164 931	250 554	86 198	880	502 563	181 736
45 - 49 Jahre	204 246	273 800	93 286	971	572 303	208 740
50 - 54 Jahre	252 377	316 957	109 433	1 381	680 148	243 277
55 - 59 Jahre	211 433	260 961	89 331	1 042	562 767	192 247
60 - 64 Jahre	140 773	168 986	56 499	659	366 917	122 660
65 - 69 Jahre	96 688	106 252	33 679	385	237 004	79 735
70 - 74 Jahre	59 150	57 246	16 471	186	133 053	45 981
75 - 79 Jahre	49 246	41 461	10 153	139	100 999	36 647
80 und mehr Jahre	32 009	25 328	5 363	105	62 805	22 291
unbekannt	471	778	297	-	1 546	329
Zusammen	1 933 305	2 523 043	815 784	7 479	5 279 611	1 870 269
darunter weibliche Halter	887 309	797 822	183 077	2 061	1 870 269	X
Juristische Personen	38 773	100 408	51 182	1 565	191 928	X
Unbekannt	76	162	47	2	287	-
Insgesamt	1 972 154	2 623 613	867 013	9 046	5 471 826	1 870 269
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,6	1,8	0,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	5,9	5,5	5,1	1,6	5,6	5,7
25 - 29 Jahre	9,2	9,9	9,5	3,7	9,6	9,7
30 - 34 Jahre	9,3	11,4	11,1	7,2	10,5	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,7	10,8	9,9	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,6	11,8	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	10,6	10,9	11,4	13,0	10,8	11,2
50 - 54 Jahre	13,1	12,6	13,4	18,5	12,9	13,0
55 - 59 Jahre	10,9	10,3	11,0	13,9	10,7	10,3
60 - 64 Jahre	7,3	6,7	6,9	8,8	6,9	6,6
65 - 69 Jahre	5,0	4,2	4,1	5,1	4,5	4,3
70 - 74 Jahre	3,1	2,3	2,0	2,5	2,5	2,5
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	1,9	1,9	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	1,0	0,7	1,4	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,9	31,6	22,4	27,6	35,4	100,0
Juristische Personen	2,0	3,8	5,9	17,3	3,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	515	330	64,1	1	0,2	130	25,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 442	1 053	73,0	1	0,1	29	2,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	8 223	703	8,5	3 368	41,0	965	11,7	-	-
126 - 249 cm ³	1 497	60	4,0	271	18,1	38	2,5	-	-
250 - 499 cm ³	3 699	236	6,4	1 049	28,4	801	21,7	-	-
500 - 749 cm ³	8 875	965	10,9	2 440	27,5	946	10,7	-	-
750 - 999 cm ³	5 828	546	9,4	2 026	34,8	1 136	19,5	-	-
1000 - 1249 cm ³	4 811	389	8,1	1 830	38,0	894	18,6	-	-
1250 und mehr cm ³	2 913	242	8,3	1 240	42,6	624	21,4	-	-
unbekannt ¹⁾	91	-	-	5	5,5	-	-	-	-
Zusammen	35 937	3 141	8,7	12 229	34,0	5 404	15,0	-	-
Krafträder insgesamt	37 894	4 524	11,9	12 231	32,3	5 563	14,7	-	-
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 631	616	10,9	1 937	34,4	956	17,0	-	-
Bayern	7 262	830	11,4	2 418	33,3	1 224	16,9	-	-
Berlin	1 067	130	12,2	386	36,2	148	13,9	-	-
Brandenburg	1 267	150	11,8	425	33,5	183	14,4	-	-
Bremen	161	19	11,8	43	26,7	23	14,3	-	-
Hamburg	482	49	10,2	161	33,4	66	13,7	-	-
Hessen	2 709	340	12,6	851	31,4	446	16,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	640	90	14,1	179	28,0	59	9,2	-	-
Niedersachsen	4 007	486	12,1	1 297	32,4	511	12,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	7 613	893	11,7	2 387	31,4	1 041	13,7	-	-
Rheinland-Pfalz	2 199	293	13,3	734	33,4	309	14,1	-	-
Saarland	532	73	13,7	166	31,2	53	10,0	-	-
Sachsen	1 407	179	12,7	422	30,0	177	12,6	-	-
Sachsen-Anhalt	790	114	14,4	210	26,6	95	12,0	-	-
Schleswig-Holstein	1 385	161	11,6	416	30,0	180	13,0	-	-
Thüringen	741	101	13,6	199	26,9	92	12,4	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 019	3 565	71,0	6	0,1	953	19,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	15 987	11 638	72,8	13	0,1	251	1,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	82 095	7 521	9,2	34 298	41,8	7 135	8,7	-	-
126 - 249 cm ³	16 251	706	4,3	3 008	18,5	276	1,7	-	-
250 - 499 cm ³	38 368	2 494	6,5	11 412	29,7	6 824	17,8	1	0,0
500 - 749 cm ³	103 202	11 669	11,3	28 899	28,0	8 277	8,0	-	-
750 - 999 cm ³	68 871	6 881	10,0	25 376	36,8	10 602	15,4	-	-
1000 - 1249 cm ³	56 844	4 645	8,2	20 876	36,7	9 806	17,3	-	-
1250 und mehr cm ³	31 765	2 828	8,9	13 796	43,4	4 923	15,5	-	-
unbekannt ¹⁾	757	10	1,3	44	5,8	7	0,9	-	-
Zusammen	398 153	36 754	9,2	137 709	34,6	47 850	12,0	1	0,0
Krafträder insgesamt	419 159	51 957	12,4	137 728	32,9	49 054	11,7	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	60 992	6 849	11,2	21 997	36,1	7 909	13,0	-	-
Bayern	82 741	10 149	12,3	28 613	34,6	10 755	13,0	-	-
Berlin	10 278	1 222	11,9	3 834	37,3	1 318	12,8	-	-
Brandenburg	12 911	1 542	11,9	4 115	31,9	1 434	11,1	-	-
Bremen	1 918	237	12,4	590	30,8	221	11,5	-	-
Hamburg	4 753	514	10,8	1 614	34,0	580	12,2	-	-
Hessen	30 112	3 824	12,7	9 937	33,0	3 901	13,0	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 480	965	12,9	2 141	28,6	685	9,2	-	-
Niedersachsen	45 337	5 848	12,9	14 517	32,0	4 661	10,3	-	-
Nordrhein-Westfalen	84 309	10 476	12,4	26 681	31,6	9 258	11,0	1	0,0
Rheinland-Pfalz	24 594	3 323	13,5	7 984	32,5	2 718	11,1	-	-
Saarland	5 972	800	13,4	1 751	29,3	606	10,1	-	-
Sachsen	14 629	1 823	12,5	4 253	29,1	1 714	11,7	-	-
Sachsen-Anhalt	8 849	1 257	14,2	2 544	28,7	872	9,9	-	-
Schleswig-Holstein	15 947	2 008	12,6	4 807	30,1	1 496	9,4	-	-
Thüringen	8 321	1 119	13,4	2 343	28,2	924	11,1	-	-
Sonstige	16	1	6,3	7	43,8	2	12,5	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	708	2	-	710	143
18 - 20 Jahre	-	48	570	778	4	1 352	222
21 - 24 Jahre	4	134	479	1 285	-	1 764	285
25 - 29 Jahre	15	161	557	1 999	2	2 558	386
30 - 34 Jahre	22	221	781	1 907	7	2 695	384
35 - 39 Jahre	37	201	916	1 784	10	2 710	427
40 - 44 Jahre	59	150	1 294	1 899	11	3 204	603
45 - 49 Jahre	75	135	1 778	2 645	7	4 430	826
50 - 54 Jahre	108	168	2 270	3 921	14	6 205	910
55 - 59 Jahre	84	98	1 846	3 439	22	5 307	610
60 - 64 Jahre	58	38	1 126	1 693	5	2 824	245
65 - 69 Jahre	23	36	617	646	5	1 268	87
70 - 74 Jahre	7	11	253	194	-	447	29
75 - 79 Jahre	3	9	110	72	-	182	13
80 und mehr Jahre	-	7	49	40	1	90	23
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	497	1 417	13 354	22 304	88	35 746	5 193
darunter weibliche Halter	74	239	2 410	2 780	3	5 193	X
Juristische Personen	18	25	65	123	3	191	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	515	1 442	13 419	22 427	91	35 937	5 193
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	-	5,3	0,0	-	2,0	2,8
18 - 20 Jahre	-	3,4	4,3	3,5	4,5	3,8	4,3
21 - 24 Jahre	0,8	9,5	3,6	5,8	-	4,9	5,5
25 - 29 Jahre	3,0	11,4	4,2	9,0	2,3	7,2	7,4
30 - 34 Jahre	4,4	15,6	5,8	8,6	8,0	7,5	7,4
35 - 39 Jahre	7,4	14,2	6,9	8,0	11,4	7,6	8,2
40 - 44 Jahre	11,9	10,6	9,7	8,5	12,5	9,0	11,6
45 - 49 Jahre	15,1	9,5	13,3	11,9	8,0	12,4	15,9
50 - 54 Jahre	21,7	11,9	17,0	17,6	15,9	17,4	17,5
55 - 59 Jahre	16,9	6,9	13,8	15,4	25,0	14,8	11,7
60 - 64 Jahre	11,7	2,7	8,4	7,6	5,7	7,9	4,7
65 - 69 Jahre	4,6	2,5	4,6	2,9	5,7	3,5	1,7
70 - 74 Jahre	1,4	0,8	1,9	0,9	-	1,3	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,6	0,8	0,3	-	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	-	0,5	0,4	0,2	1,1	0,3	0,4
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,9	16,9	18,0	12,5	3,4	14,5	100,0
Juristische Personen	3,5	1,7	0,5	0,5	3,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	21	12	6 082	75	2	6 159	1 066
18 - 20 Jahre	13	614	6 018	9 021	17	15 056	2 268
21 - 24 Jahre	50	1 548	5 492	15 002	16	20 510	3 153
25 - 29 Jahre	159	2 261	6 967	25 488	35	32 490	4 491
30 - 34 Jahre	283	2 357	8 112	23 346	48	31 506	4 115
35 - 39 Jahre	388	2 000	9 691	21 108	62	30 861	4 791
40 - 44 Jahre	510	1 661	12 445	22 069	60	34 574	6 319
45 - 49 Jahre	745	1 589	17 857	30 980	79	48 916	8 963
50 - 54 Jahre	1 012	1 552	22 900	46 336	155	69 391	10 397
55 - 59 Jahre	836	1 035	18 787	38 068	145	57 000	6 227
60 - 64 Jahre	471	563	11 504	18 384	65	29 953	2 516
65 - 69 Jahre	235	298	6 041	6 431	27	12 499	960
70 - 74 Jahre	99	119	2 497	1 796	13	4 306	348
75 - 79 Jahre	45	63	1 190	827	3	2 020	220
80 und mehr Jahre	12	31	511	339	1	851	162
unbekannt	-	1	5	8	-	13	-
Zusammen	4 879	15 704	136 099	259 278	728	396 105	55 996
darunter weibliche Halter	781	2 615	23 814	32 123	59	55 996	X
Juristische Personen	140	283	610	1 397	29	2 036	X
Unbekannt	-	-	5	7	-	12	-
Insgesamt	5 019	15 987	136 714	260 682	757	398 153	55 996
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	4,5	0,0	0,3	1,6	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	3,9	4,4	3,5	2,3	3,8	4,1
21 - 24 Jahre	1,0	9,9	4,0	5,8	2,2	5,2	5,6
25 - 29 Jahre	3,3	14,4	5,1	9,8	4,8	8,2	8,0
30 - 34 Jahre	5,8	15,0	6,0	9,0	6,6	8,0	7,3
35 - 39 Jahre	8,0	12,7	7,1	8,1	8,5	7,8	8,6
40 - 44 Jahre	10,5	10,6	9,1	8,5	8,2	8,7	11,3
45 - 49 Jahre	15,3	10,1	13,1	11,9	10,9	12,3	16,0
50 - 54 Jahre	20,7	9,9	16,8	17,9	21,3	17,5	18,6
55 - 59 Jahre	17,1	6,6	13,8	14,7	19,9	14,4	11,1
60 - 64 Jahre	9,7	3,6	8,5	7,1	8,9	7,6	4,5
65 - 69 Jahre	4,8	1,9	4,4	2,5	3,7	3,2	1,7
70 - 74 Jahre	2,0	0,8	1,8	0,7	1,8	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,9	0,3	0,4	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,4	0,1	0,1	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,0	16,7	17,5	12,4	8,1	14,1	100,0
Juristische Personen	2,8	1,8	0,4	0,5	3,8	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	103	124	14	5	1	8	38	3	37	113
leichte vierrädrige Kfz	144	279	13	40	7	6	123	41	176	248
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 330	1 713	210	300	20	93	609	166	817	1 475
126 - 249 cm ³	221	306	39	53	9	21	95	40	116	267
250 - 499 cm ³	575	730	114	125	12	55	285	56	383	721
500 - 749 cm ³	1 295	1 548	281	284	45	110	616	137	927	1 914
750 - 999 cm ³	841	1 100	187	205	30	72	390	77	668	1 187
1000 - 1249 cm ³	707	948	136	144	25	74	339	57	516	1 055
1250 und mehr cm ³	396	496	68	105	12	43	205	63	359	622
unbekannt ¹⁾	19	18	5	6	-	-	9	-	8	11
Zusammen	5 384	6 859	1 040	1 222	153	468	2 548	596	3 794	7 252
Krafträder insgesamt	5 631	7 262	1 067	1 267	161	482	2 709	640	4 007	7 613
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 689	8 578	1 839	1 668	486	1 181	4 463	1 077	6 627	14 474
1000 - 1199 cm ³	6 552	6 999	1 478	1 520	370	761	3 638	950	5 847	12 404
1200 - 1399 cm ³	14 623	16 820	2 921	3 124	714	1 593	8 484	1 936	11 475	26 563
1400 - 1599 cm ³	14 994	17 732	2 944	3 497	750	1 679	8 654	2 252	12 465	25 522
1600 - 1799 cm ³	4 841	5 120	1 062	1 029	236	513	2 631	610	3 542	7 513
1800 - 1999 cm ³	18 266	24 711	2 828	3 542	828	1 881	10 366	2 642	15 535	26 625
2000 - 2499 cm ³	5 646	6 858	1 147	1 210	361	745	3 125	916	5 085	8 645
2500 - 2999 cm ³	4 776	6 513	929	889	265	689	2 857	567	3 996	7 140
3000 - 3999 cm ³	1 113	1 163	238	142	55	179	562	80	694	1 645
4000 und mehr cm ³	903	965	183	161	47	120	533	81	641	1 255
unbekannt ¹⁾	175	225	37	31	3	19	96	12	106	220
Insgesamt	79 578	95 684	15 606	16 813	4 115	9 360	45 409	11 123	66 013	132 006
darunter										
Wohnmobile	792	1 225	181	214	56	170	442	144	958	1 399
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	5	3	6	2	1	1	6	2	9	13
Kraftomnibusse	69	118	2	7	-	5	19	9	41	104
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 747	2 552	649	818	139	323	1 219	606	2 018	3 417
1000 - 1499 kg	1 205	1 696	412	401	75	206	825	234	1 075	2 060
1500 - 1999 kg	70	85	17	23	2	15	59	15	54	174
2000 - 2499 kg	54	84	19	27	2	19	37	10	74	164
2500 - 2999 kg	38	67	10	6	-	6	31	5	27	50
3000 - 3499 kg	26	35	10	4	2	1	19	5	26	27
3500 - 3999 kg	22	23	-	7	-	-	8	-	13	14
4000 - 4499 kg	8	7	1	5	-	2	3	1	2	10
4500 - 4999 kg	5	6	1	5	-	5	3	-	4	15
5000 - 5999 kg	32	43	9	1	-	13	29	2	33	75
6000 - 7499 kg	18	28	5	2	-	3	12	1	31	29
7500 - 8999 kg	17	37	-	4	-	-	21	2	35	32
9000 - 9999 kg	11	14	-	2	-	-	7	-	12	15
10000 und mehr kg	97	177	5	19	1	14	79	9	67	138
unbekannt	-	3	2	-	-	-	2	-	-	4
Insgesamt	3 350	4 857	1 140	1 324	221	607	2 354	890	3 471	6 224

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2019	Deutschland Januar-September 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
34	5	10	5	9	6	-	515	5 019	Krafträder dreirädrige Kfz
110	29	65	56	61	44	-	1 442	15 987	leichte vierrädrige Kfz
493	129	278	176	271	143	-	8 223	82 095	zwei­räd­rige Kfz
71	23	94	44	39	59	-	1 497	16 251	Hubraum bis 125 cm ³
195	45	148	58	120	77	-	3 699	38 368	126 - 249 cm ³
520	120	374	199	318	187	-	8 875	103 202	250 - 499 cm ³
346	71	205	102	240	106	1	5 828	68 871	500 - 749 cm ³
260	70	134	90	187	69	-	4 811	56 844	750 - 999 cm ³
165	38	96	58	139	48	-	2 913	31 765	1000 - 1249 cm ³
5	2	3	2	1	2	-	91	757	1250 und mehr cm ³
2 055	498	1 332	729	1 315	691	1	35 937	398 153	unbekannt ¹⁾
2 199	532	1 407	790	1 385	741	1	37 894	419 159	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 943	890	2 595	1 561	2 535	1 359	-	59 965	515 270	Personenkraftwagen
2 597	721	2 258	1 411	1 999	1 255	-	50 760	459 783	Hubraum bis 999 cm ³
6 105	1 429	4 650	2 745	4 249	2 470	3	109 904	997 101	1000 - 1199 cm ³
6 708	1 624	4 858	3 134	4 388	2 700	7	113 908	1 038 086	1200 - 1399 cm ³
1 956	448	1 490	842	1 229	762	2	33 826	326 196	1400 - 1599 cm ³
7 803	1 896	5 064	3 312	5 041	3 143	11	133 494	1 259 331	1600 - 1799 cm ³
2 361	570	1 498	910	2 063	877	6	42 023	405 413	1800 - 1999 cm ³
1 943	424	1 080	638	1 459	646	1	34 812	333 522	2000 - 2499 cm ³
404	96	165	97	260	109	-	7 002	70 774	2500 - 2999 cm ³
319	55	188	106	225	88	1	5 871	57 304	3000 - 3999 cm ³
57	10	38	16	51	16	-	1 112	9 046	4000 und mehr cm ³
33 196	8 163	23 884	14 772	23 499	13 425	31	592 677	5 471 826	unbekannt ¹⁾
326	84	212	116	578	128	3	7 028	62 151	Insgesamt
4	1	2	5	1	7	-	68	835	darunter
27	11	21	10	13	4	-	460	4 651	Wohnmobile
886	199	990	725	822	631	1	17 742	160 821	Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
566	140	504	291	455	254	-	10 399	93 106	Kraftomnibusse
49	8	45	21	23	38	1	699	6 085	Lastkraftwagen
32	8	44	12	24	23	-	633	5 510	Nutzlast bis 999 kg
43	4	12	13	8	10	-	330	3 303	1000 - 1499 kg
19	3	6	14	9	7	-	213	2 048	1500 - 1999 kg
9	1	10	3	5	-	-	115	1 187	2000 - 2499 kg
5	1	4	1	4	3	-	57	532	2500 - 2999 kg
4	1	7	1	2	8	-	67	677	3000 - 3499 kg
13	3	5	4	12	6	-	280	2 297	3500 - 3999 kg
7	1	8	4	4	3	-	156	1 356	4000 - 4499 kg
20	1	5	10	6	7	-	197	1 525	4500 - 4999 kg
3	1	10	2	2	6	-	85	766	5000 - 5999 kg
53	8	15	30	29	18	-	759	6 980	6000 - 7499 kg
-	-	-	1	-	-	-	12	137	7500 - 8999 kg
1 709	379	1 665	1 132	1 405	1 014	2	31 744	286 330	9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	209	430	12	40	3	1	149	36	204	214
31 - 50 kW	275	475	4	24	1	4	127	29	187	207
51 - 70 kW	147	356	-	20	1	2	75	22	141	124
71 - 90 kW	82	175	-	15	-	1	33	6	81	62
91 und mehr kW	155	354	-	50	1	2	101	56	364	203
unbekannt	-	3	-	-	-	-	-	-	2	-
Zusammen	868	1 793	16	149	6	10	485	149	979	810
darunter										
leichte Zugmaschinen	91	164	8	33	2	4	87	29	131	124
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	3	-	3	-	-	2	-	2	2
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	1	1	-
201 - 250 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2
251 - 300 kW	7	11	-	2	1	2	7	2	27	12
301 - 350 kW	109	150	1	33	7	18	68	17	85	163
351 und mehr kW	48	136	4	13	4	2	25	9	58	119
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	166	300	5	51	12	22	102	29	174	299
Sonstige Zugmaschinen	354	529	-	23	-	1	149	13	157	202
Zugmaschinen insgesamt	1 388	2 622	21	223	18	33	736	191	1 310	1 311
Sonstige Kfz	131	195	34	51	10	49	82	44	197	238
Kraftfahrzeuge insgesamt	90 147	110 738	17 870	19 685	4 525	10 536	51 309	12 897	75 039	147 496
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 146	5 612	459	1 489	159	345	2 096	1 032	4 798	6 303
darunter										
Sattelanhänger *)	187	418	4	40	4	12	110	32	216	328
Wohnwagen	935	1 076	94	269	38	75	435	213	1 038	1 667

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2019	Deutschland Januar-September 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
137	27	66	42	70	73	-	1 713	16 697	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
118	13	43	36	30	68	-	1 641	16 816	31 - 50 kW
76	9	23	18	31	29	-	1 074	11 739	51 - 70 kW
28	1	13	10	28	13	-	548	6 033	71 - 90 kW
71	7	38	37	122	30	-	1 591	14 954	91 und mehr kW
2	1	-	1	1	1	-	11	90	unbekannt
432	58	183	144	282	214	-	6 578	66 329	Zusammen
73	17	49	39	31	65	-	947	9 016	darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	1	-	-	14	124	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	1	-	-	-	-	7	102	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	4	95	201 - 250 kW
7	1	19	3	1	1	-	103	907	251 - 300 kW
49	3	21	54	19	6	-	803	7 093	301 - 350 kW
23	2	15	33	19	16	-	526	4 218	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	16	unbekannt
83	6	56	90	40	23	-	1 458	12 555	Zusammen
158	27	47	25	43	41	1	1 770	17 814	Sonstige Zugmaschinen
673	91	286	259	365	278	1	9 806	96 698	Zugmaschinen insgesamt
99	12	75	39	75	65	1	1 397	12 318	Sonstige Kfz
37 903	9 188	27 338	17 002	26 742	15 527	36	673 978	6 290 982	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 872	418	1 444	1 094	1 676	943	6	33 892	315 077	Anhänger insgesamt
131	7	76	66	37	34	-	1 702	14 482	darunter Sattelanhänger *)
394	90	284	214	437	203	-	7 462	65 966	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2019										
bis 500	17	-	-	-	533	-	-	2 976	4	212
501 - 800	50	-	-	-	692	-	1	9 190	15	400
801 - 1000	2 923	-	-	-	86	-	2	2 032	4	1 046
1001 - 1200	8 178	-	-	13	64	-	-	2 088	9	1 163
1201 - 1400	43 434	-	-	47	163	-	1	3 572	3	1 649
1401 - 1700	155 351	2	-	643	285	-	3	3 129	6	2 155
1701 - 2000	193 655	8	-	2 412	415	-	12	4 157	20	735
2001 - 2500	145 125	224	-	4 063	488	-	32	1 146	4	83
2501 - 2800	19 370	390	1	6 375	228	-	72	1 198	5	9
2801 - 3000	11 888	741	-	3 921	282	-	64	549	-	1
3001 - 3500	11 525	4 548	3	11 010	689	3	300	675	8	4
3501 - 4000	418	396	7	46	585	-	23	17	1	1
4001 - 5000	500	479	35	284	758	2	118	54	1	2
5001 - 6000	96	95	22	127	618	2	62	22	2	1
6001 - 7000	43	42	1	62	390	2	24	24	3	-
7001 - 7500	73	73	3	1 071	375	7	172	9	2	-
7501 - 8000	1	1	-	5	73	-	3	26	1	-
8001 - 9000	4	4	3	48	272	-	26	41	2	-
9001 - 10000	2	2	-	27	174	-	12	67	3	-
10001 - 12000	10	10	4	381	401	1	54	179	2	-
12001 - 14000	1	1	7	28	495	3	22	55	2	-
14001 - 16000	2	2	8	142	155	1	52	65	6	-
16001 - 18000	-	-	65	232	589	487	105	512	8	-
18001 - 20000	-	-	171	73	419	415	21	159	16	-
20001 - 22000	-	-	-	33	499	489	40	127	19	-
22001 - 24000	-	-	22	12	6	3	28	183	2	-
24001 - 26000	-	-	36	419	18	14	57	6	2	-
26001 - 28000	-	-	36	138	18	17	22	21	11	-
28001 - 30000	-	-	33	25	1	1	6	55	40	-
30001 - 40000	-	-	-	94	8	4	43	1 307	1 262	-
40001 - 50000	-	-	-	8	7	6	13	221	221	-
50001 und mehr unbekannt	11	10	3	5	5	-	6	19	17	-
Insgesamt	592 677	7 028	460	31 744	9 806	1 458	1 397	33 892	1 702	7 462
Januar-September 2019										
bis 500	157	-	-	-	5 646	-	15	29 517	80	2 566
501 - 800	627	-	-	4	6 306	-	19	86 471	108	4 307
801 - 1000	26 467	-	-	29	734	-	10	19 646	46	10 415
1001 - 1200	71 692	2	-	122	510	-	8	20 375	39	10 988
1201 - 1400	389 695	-	-	399	1 500	-	4	32 652	47	14 617
1401 - 1700	1 382 440	13	-	5 894	2 953	-	39	25 877	43	16 806
1701 - 2000	1 796 390	41	-	21 920	4 255	-	59	37 667	154	5 408
2001 - 2500	1 392 812	2 021	-	35 473	4 969	-	396	11 018	39	702
2501 - 2800	180 789	3 712	3	58 798	2 228	-	682	11 353	43	65
2801 - 3000	115 770	7 844	1	36 254	2 614	-	649	5 024	12	14
3001 - 3500	104 775	38 892	17	98 037	7 061	35	2 979	6 318	40	36
3501 - 4000	3 693	3 426	49	457	6 092	2	184	171	8	3
4001 - 5000	4 054	3 779	329	2 487	8 131	25	881	370	45	11
5001 - 6000	898	875	139	1 113	6 472	11	517	311	32	8
6001 - 7000	387	382	17	658	4 465	14	261	289	29	4
7001 - 7500	755	754	54	9 712	4 077	72	1 385	118	16	-
7501 - 8000	3	3	-	123	829	3	42	301	14	-
8001 - 9000	69	68	22	480	2 959	3	232	491	35	-
9001 - 10000	34	34	8	263	1 827	2	129	723	36	-
10001 - 12000	121	120	23	3 441	3 637	27	452	1 746	19	-
12001 - 14000	43	42	57	264	4 398	35	262	705	28	-
14001 - 16000	42	40	113	1 032	1 338	24	459	784	50	-
16001 - 18000	-	-	847	2 007	5 346	4 391	775	4 931	69	-
18001 - 20000	-	-	1 719	462	3 745	3 639	200	1 180	88	-
20001 - 22000	-	-	17	250	3 825	3 755	191	1 294	334	-
22001 - 24000	-	-	187	106	48	18	240	1 845	28	-
24001 - 26000	-	-	396	3 811	210	164	642	74	36	-
26001 - 28000	-	-	299	1 285	215	203	214	219	130	-
28001 - 30000	-	-	332	166	25	23	30	650	412	-
30001 - 40000	-	-	-	1 097	94	65	238	11 480	11 026	-
40001 - 50000	-	-	-	95	32	28	89	1 268	1 257	-
50001 und mehr unbekannt	113	103	22	90	146	16	1	64	9	16
Insgesamt	5 471 826	62 151	4 651	286 330	96 698	12 555	12 318	315 077	14 482	65 966

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	238	-	221	965	24	71	1 502	357	26
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	31	-	22	2	-	3	58	8	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	21	1 950	12	940	117	57	58	3 098	296	49
Energieversorgung	2	186	-	224	7	-	3	422	30	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	68	-	98	19	14	36	221	53	14
Baugewerbe/Bau	23	2 369	-	2 333	88	39	65	4 878	546	34
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	115	7 431	26	2 020	344	146	170	10 106	626	127
Verkehr und Lagerei	15	1 555	277	1 408	699	675	66	4 020	1 059	792
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	9	743	2	155	5	-	6	920	50	2
Information und Kommunikation	2	329	-	83	2	1	3	419	19	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	225	-	22	6	-	1	256	14	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	3	411	-	110	9	1	4	537	37	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	793	1	105	4	3	1	918	25	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	29	1 866	16	951	141	75	58	3 061	380	80
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	166	-	124	48	-	70	412	37	-
Erziehung und Unterricht	16	98	2	12	1	-	2	131	27	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	1 118	3	80	14	-	16	1 237	34	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	100	1	25	6	3	3	138	55	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	117	8 968	66	4 268	418	256	206	14 043	1 243	280
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	61	1	20	2	-	4	90	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	37 504	563 943	53	18 514	6 909	164	551	627 474	28 985	280
Unbekannt	-	28	-	9	-	-	-	37	3	-
Insgesamt	37 894	592 677	460	31 744	9 806	1 458	1 397	673 978	33 892	1 702

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	70	2 336	26	2 140	10 491	186	576	15 639	3 988	416
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	263	1	211	72	55	23	573	129	67
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	200	17 570	79	8 487	799	337	559	27 694	2 825	508
Energieversorgung	27	1 830	-	2 144	88	22	67	4 156	620	22
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	697	3	1 099	159	97	399	2 363	525	101
Baugewerbe/Bau	272	21 569	3	22 147	856	435	542	45 389	5 817	447
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 276	69 491	167	16 914	2 962	1 350	1 285	92 095	6 467	1 042
Verkehr und Lagerei	144	14 026	2 911	11 516	5 721	5 516	390	34 708	8 281	5 856
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	80	6 472	8	1 293	74	9	62	7 989	487	15
Information und Kommunikation	50	3 176	-	615	21	11	14	3 876	166	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	44	2 633	-	151	23	2	11	2 862	92	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	49	3 668	3	1 102	98	11	35	4 955	396	15
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	145	7 453	6	828	63	19	27	8 522	268	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	318	19 644	207	8 012	1 232	602	482	29 895	3 600	774
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	40	1 322	23	1 242	440	3	912	3 979	514	2
Erziehung und Unterricht	158	933	21	135	24	4	7	1 278	156	2
Gesundheits- und Sozialwesen	86	10 685	15	789	113	5	181	11 869	374	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	54	1 127	9	280	91	41	28	1 589	559	63
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 443	82 948	696	37 104	4 019	2 140	1 780	127 990	13 022	2 611
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	10	479	3	149	21	5	26	688	75	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	414 672	5 203 217	468	169 936	69 320	1 701	4 906	5 862 519	266 698	2 519
Unbekannt	12	287	2	36	11	4	6	354	18	2
Insgesamt	419 159	5 471 826	4 651	286 330	96 698	12 555	12 318	6 290 982	315 077	14 482

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI EURO5; L1eB-7; CI	1501 1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI EURO4; L5eA; CI EURO4; L5eB; PI EURO4; L5eB; CI EURO4; L7eA; PI EURO4; L7eA; CI EURO4; L7eB; PI EURO4; L7eB; CI EURO4; L7eC; PI EURO4; L7eC; CI	1451 1452 1453 1454 1471 1472 1473 1474 1475 1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED. 2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0309 0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag 97/24:2-TAKT; m. Zuschlag 97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0306 0307 0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2019
Stand: September 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2019
Version: September 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**