

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2019

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Marken

Marke	Oktober 2019		Januar-Oktober 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 586	0,2	16 442	0,3
Audi	49 526	7,8	458 215	7,5
BMW	49 816	7,8	495 205	8,1
Chevrolet	2 642	0,4	25 941	0,4
Chrysler	841	0,1	8 818	0,1
Citroen	10 093	1,6	95 026	1,6
Dacia	5 371	0,8	44 218	0,7
Daihatsu	949	0,1	8 702	0,1
DS	403	0,1	4 220	0,1
Fiat	17 785	2,8	166 635	2,7
Ford	46 932	7,4	458 997	7,5
Honda	4 229	0,7	42 068	0,7
Hyundai	14 670	2,3	140 868	2,3
Jaguar	943	0,1	9 564	0,2
Jeep	2 083	0,3	20 485	0,3
Kia	8 303	1,3	81 701	1,3
Lancia	352	0,1	3 377	0,1
Land Rover	1 539	0,2	14 384	0,2
Lexus	400	0,1	3 936	0,1
Mazda	10 288	1,6	101 963	1,7
Mercedes	62 425	9,8	606 253	9,9
MG Rover	286	0,0	2 908	0,0
Mini	6 405	1,0	60 711	1,0
Mitsubishi	5 236	0,8	53 707	0,9
Nissan	9 945	1,6	98 517	1,6
Opel	65 202	10,2	637 106	10,4
Peugeot	16 198	2,5	157 625	2,6
Porsche	3 110	0,5	32 895	0,5
Renault	27 473	4,3	262 762	4,3
Saab	419	0,1	4 191	0,1
Sachsenring	201	0,0	2 135	0,0
Seat	16 468	2,6	151 276	2,5
Skoda	23 545	3,7	216 858	3,5
Smart	9 387	1,5	85 185	1,4
Subaru	1 558	0,2	13 431	0,2
Suzuki	5 619	0,9	52 468	0,9
Toyota	13 750	2,2	127 264	2,1
Volvo	5 907	0,9	58 291	1,0
VW	130 918	20,6	1 243 616	20,4
Sonstige	4 201	0,7	40 866	0,7
Insgesamt	637 004	100,0	6 108 830	100,0
darunter weibliche Halter	219 230	34,4	2 089 499	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Oktober 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	233 271	462	1 103	4 463	7	9 925	5 556	3 858	2	7 463
1400 - 1999 cm ³	161 511	1 231	1 716	9 283	93	13 294	5 663	5 153	9	7 375
2000 und mehr cm ³	31 942	370	422	3 282	144	2 086	1 499	953	32	1 952
unbekannt ¹⁾	41	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	426 765	2 063	3 241	17 028	244	25 305	12 718	9 964	43	16 790
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 581	-	-	2	-	49	-	733	-	93
1400 - 1999 cm ³	132 399	26	67	892	149	767	5	8 518	545	923
2000 und mehr cm ³	58 997	6	35	498	690	335	3	4 440	3 229	7
unbekannt	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	194 986	32	102	1 393	839	1 151	8	13 691	3 774	1 023
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 870	13	24	439	56	444	265	308	20	378
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	864	-	-	1	-	4	1	12	3	57
Elektro	1 120	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	7 320 1 017	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	79	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	637 004	2 108	3 367	18 861	1 139	26 904	12 992	23 975	3 840	18 249
Januar-Oktober 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 157 494	3 902	10 523	41 911	41	94 669	52 334	35 813	33	66 184
1400 - 1999 cm ³	1 545 088	12 060	16 522	89 725	881	132 682	55 941	51 523	100	75 330
2000 und mehr cm ³	336 779	4 135	4 667	33 646	1 569	21 081	15 063	10 039	403	20 749
unbekannt ¹⁾	544	14	6	4	1	2	-	-	-	-
Zusammen	4 039 905	20 111	31 718	165 286	2 492	248 434	123 338	97 375	536	162 263
Diesel										
bis 1399 cm ³	34 398	4	8	14	1	439	1	7 074	3	860
1400 - 1999 cm ³	1 310 454	284	746	8 327	1 682	7 503	32	80 404	5 780	8 077
2000 und mehr cm ³	590 486	80	458	4 748	8 179	3 471	41	44 138	33 923	80
unbekannt	96	-	-	1	1	1	-	2	-	-
Zusammen	1 935 434	368	1 212	13 090	9 863	11 414	74	131 618	39 706	9 017
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	55 989	97	201	4 246	452	4 298	2 824	3 111	224	4 182
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	8 022	-	-	19	2	50	8	106	13	678
Elektro	9 528	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	59 142 9 124	1 -	1 -	4 -	- -	- -	1 -	1 -	1 -	1 -
Sonstige	810	2	1	-	-	2	1	4	2	3
Insgesamt	6 108 830	20 579	33 133	182 645	12 809	264 198	126 246	232 215	40 482	176 144

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2019										
72 231	2	-	1	41 528	85 803	421	34 441	337	232 741	Benzin
51 698	18	-	-	17 022	47 767	4	22 102	305	160 627	bis 1399 cm ³
9 802	821	112	-	2 784	5 878	-	1 759	550	30 687	1400 - 1999 cm ³
32	-	-	-	-	4	3	-	1	37	2000 und mehr cm ³
133 763	841	112	1	61 334	139 452	428	58 302	1 193	424 092	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 503	2	2	-	957	238	-	4	2	3 581	Diesel
24 321	-	1 384	4	35 110	58 921	213	12 753	563	132 195	bis 1399 cm ³
9 042	481	5 036	857	13 004	19 886	63	1 750	1 056	58 605	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	2	-	-	3	6	2000 und mehr cm ³
34 866	483	6 422	861	49 071	79 047	276	14 507	1 624	194 387	unbekannt
										Zusammen
2 797	144	54	2	469	315	-	94	119	5 847	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
260	1	-	-	209	316	-	84	-	864	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 120	1 120	Elektro
122	22	-	-	752	6 420	19	3 686	4	7 320	Hybrid
-	-	-	-	47	969	1	395	1	1 017	dar. Plug-in
18	-	-	-	48	4	-	-	8	79	Sonstige
171 826	1 491	6 588	864	111 883	225 554	723	76 673	4 068	633 709	Insgesamt
Januar-Oktober 2019										
644 407	25	2	2	402 374	795 287	772	230 069	3 780	2 151 287	Benzin
491 103	200	29	1	170 894	434 225	23	121 077	3 378	1 534 594	bis 1399 cm ³
100 742	7 880	1 041	19	31 759	63 863	2	10 644	6 006	322 662	1400 - 1999 cm ³
365	-	-	-	16	17	12	-	16	441	2000 und mehr cm ³
1 236 617	8 105	1 072	22	605 043	1 293 392	809	361 790	13 180	4 008 984	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
14 351	7	11	3	9 465	2 134	-	13	22	34 397	Diesel
236 938	34	13 753	41	373 303	565 180	538	72 048	6 101	1 308 185	bis 1399 cm ³
89 152	4 606	52 105	9 079	136 429	187 170	148	10 433	12 780	586 439	1400 - 1999 cm ³
10	-	1	3	16	21	-	1	12	68	2000 und mehr cm ³
340 451	4 647	65 870	9 126	519 213	754 505	686	82 495	18 915	1 929 089	unbekannt
										Zusammen
26 458	1 339	587	8	4 763	1 830	-	316	1 161	55 781	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 801	13	2	6	1 987	2 330	-	295	6	8 021	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	-	9 526	9 528	Elektro
1 108	316	5	-	7 090	50 575	36	17 904	34	59 138	Hybrid
2	-	-	-	464	8 646	2	2 244	10	9 122	dar. Plug-in
165	2	5	1	544	15	-	-	52	799	Sonstige
1 607 600	14 422	67 541	9 163	1 138 642	2 102 647	1 531	462 800	42 874	6 071 340	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	346	417	48	51	7	33	139	24	200
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	523	558	96	111	12	33	267	60	333
dar.: Benzin	507	533	88	106	12	30	260	59	316
Diesel	13	22	6	4	-	3	7	1	14
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 835	3 442	388	563	97	222	1 341	291	2 065
dar.: Benzin	2 651	3 059	364	504	84	191	1 229	246	1 803
Diesel	142	336	11	46	10	21	76	36	202
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	142	187	42	42	11	18	67	27	131
dar.: Benzin	22	31	13	12	3	5	23	3	24
Diesel	110	150	27	28	7	12	42	24	103
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 843	4 268	614	688	194	283	1 989	466	3 045
dar.: Benzin	3 650	4 023	582	649	176	262	1 881	428	2 847
Diesel	158	201	18	31	14	18	75	29	142
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 940	1 987	333	320	91	143	978	190	1 392
dar.: Benzin	1 912	1 967	318	314	90	139	958	187	1 364
Diesel	-	2	-	-	-	-	3	1	1
Euro 3 (0444-0446)	3 053	4 032	575	570	188	388	1 734	451	2 714
dar.: Benzin	1 354	1 472	349	265	85	148	742	143	951
Diesel	1 672	2 520	214	299	99	236	971	304	1 733
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	479	671	83	110	32	64	236	102	438
dar.: Benzin	5	7	-	1	-	1	8	1	3
Diesel	472	662	82	108	32	62	224	101	434
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 563	2 545	481	458	159	217	1 358	340	1 728
dar.: Benzin	2 381	2 334	452	427	148	206	1 246	304	1 536
Diesel	142	181	9	21	5	7	77	32	140
Euro 4 (0462-0464)	23 997	27 150	4 508	4 224	1 283	2 688	13 061	2 796	18 334
dar.: Benzin	19 190	20 751	3 809	3 417	938	2 043	10 205	2 110	13 696
Diesel	4 495	6 060	587	747	322	603	2 643	639	4 284
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	217	221	48	55	12	22	143	25	129
dar.: Benzin	128	129	31	38	5	12	95	9	63
Diesel	60	76	11	15	6	9	34	14	54
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	866	1 099	124	201	58	114	460	129	778
dar.: Benzin	16	18	6	4	-	-	12	1	9
Diesel	846	1 073	118	196	58	112	445	128	768
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	122	147	16	28	4	16	50	9	110
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	121	146	16	28	4	16	50	9	110
Euro 5 (35A0-35M0)	15 468	19 617	2 635	3 186	701	1 688	8 225	2 359	12 524
dar.: Benzin	8 791	9 786	1 688	1 863	364	986	4 622	1 218	6 129
Diesel	6 504	9 637	828	1 261	327	681	3 494	1 113	6 230
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	32 126	40 952	5 673	6 302	1 156	3 407	17 697	4 120	22 519
dar.: Benzin	20 091	23 872	3 844	4 104	688	2 176	10 888	2 427	12 836
Diesel	11 004	15 789	1 533	1 993	415	1 119	6 222	1 604	9 034
Sonstige	591	758	117	120	25	69	312	74	436
Insgesamt	89 111	108 051	15 781	17 029	4 030	9 405	48 057	11 463	66 876
dar.: Benzin	61 205	68 596	11 633	11 793	2 602	6 245	32 419	7 189	41 880
Diesel	25 956	37 140	3 499	4 817	1 317	2 929	14 463	4 067	23 467
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	89 613	108 640	15 888	17 135	4 040	9 455	48 319	11 526	67 170
davon mit									
Benzin	61 640	69 095	11 716	11 875	2 610	6 287	32 643	7 239	42 110
Diesel	26 022	37 226	3 523	4 839	1 319	2 937	14 499	4 080	23 529
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	549	608	194	130	45	83	432	84	623
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	124	152	33	17	6	8	61	16	128
Elektro	194	255	32	39	5	23	82	10	105
Hybrid	1 075	1 293	388	230	55	115	599	95	669
dar. Plug-in	154	188	25	22	4	25	85	16	119
sonstige	9	11	2	5	-	2	3	2	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2019									
421	128	36	86	43	75	54	-	2 108	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
709	183	63	154	73	133	59	-	3 367	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
687	177	62	151	70	124	59	-	3 241	dar.: Benzin
14	4	1	1	3	9	-	-	102	Diesel
3 914	1 139	302	778	377	724	383	-	18 861	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 579	1 036	276	705	347	603	351	-	17 028	dar.: Benzin
183	83	24	61	26	105	31	-	1 393	Diesel
224	57	13	57	22	74	25	-	1 139	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
56	20	3	8	5	8	8	-	244	dar.: Benzin
146	33	10	48	16	66	17	-	839	Diesel
6 220	1 592	395	1 090	647	999	570	1	26 904	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
5 792	1 499	379	1 042	612	935	547	1	25 305	dar.: Benzin
241	73	13	36	27	56	19	-	1 151	Diesel
3 254	779	164	422	309	438	252	-	12 992	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 139	767	161	415	304	433	250	-	12 718	dar.: Benzin
-	1	-	-	-	-	-	-	8	Diesel
5 381	1 556	489	807	501	1 092	439	5	23 975	Euro 3 (0444-0446)
2 497	611	193	380	226	352	193	3	9 964	dar.: Benzin
2 758	925	296	415	273	732	242	2	13 691	Diesel
783	207	53	171	95	230	86	-	3 840	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
7	6	-	3	-	1	-	-	43	dar.: Benzin
769	201	53	165	95	229	85	-	3 774	Diesel
4 718	1 107	325	740	477	649	383	1	18 249	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 310	1 045	308	694	444	599	355	1	16 790	dar.: Benzin
218	48	14	35	27	41	26	-	1 023	Diesel
41 631	9 900	2 533	6 051	3 720	6 669	3 277	4	171 826	Euro 4 (0462-0464)
32 623	7 559	1 905	4 942	2 913	5 030	2 630	2	133 763	dar.: Benzin
7 748	2 178	605	1 031	748	1 561	613	2	34 866	Diesel
378	71	19	60	24	46	21	-	1 491	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
205	37	13	30	12	23	11	-	841	dar.: Benzin
113	26	5	19	11	20	10	-	483	Diesel
1 430	382	87	269	160	300	129	2	6 588	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
18	10	3	2	5	6	2	-	112	dar.: Benzin
1 387	367	84	265	154	293	126	2	6 422	Diesel
190	47	14	23	14	63	11	-	864	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
189	47	14	23	14	63	11	-	861	Diesel
23 540	6 159	1 433	4 645	2 691	4 375	2 634	3	111 883	Euro 5 (35A0-35M0)
13 648	3 233	805	2 828	1 658	2 220	1 495	-	61 334	dar.: Benzin
9 531	2 862	613	1 757	1 009	2 109	1 112	3	49 071	Diesel
48 095	11 905	2 679	9 810	5 618	7 769	5 711	15	225 554	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
31 279	7 397	1 740	6 270	3 613	4 669	3 548	10	139 452	dar.: Benzin
15 198	4 195	863	3 270	1 853	2 919	2 031	5	79 047	Diesel
805	217	57	158	82	175	70	2	4 068	Sonstige
141 693	35 429	8 662	25 321	14 853	23 811	14 104	33	633 709	Insgesamt
98 474	23 586	5 896	17 612	10 287	15 120	9 538	17	424 092	dar.: Benzin
38 836	11 143	2 624	7 189	4 289	8 292	4 343	16	194 387	Diesel
142 461	35 573	8 702	25 427	14 908	23 954	14 159	34	637 004	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
99 065	23 705	5 926	17 696	10 331	15 228	9 582	17	426 765	davon mit
39 005	11 168	2 634	7 211	4 299	8 325	4 353	17	194 986	Benzin
2 351	280	36	159	87	143	66	-	5 870	Diesel
193	46	9	24	16	23	8	-	864	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
210	51	16	35	10	40	13	-	1 120	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 623	321	81	293	156	192	135	-	7 320	Elektro
223	49	9	33	15	32	18	-	1 017	Hybrid
14	2	-	9	9	3	2	-	79	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 098	3 689	477	573	69	265	1 471	321	2 260
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 825	5 021	935	1 032	168	439	2 591	540	3 407
dar.: Benzin	4 620	4 744	898	1 006	162	405	2 506	510	3 223
Diesel	174	261	25	20	5	33	77	28	157
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	25 216	28 112	4 459	5 352	1 100	2 292	13 296	3 191	22 244
dar.: Benzin	23 534	25 092	4 183	4 842	972	2 039	12 267	2 709	19 594
Diesel	1 322	2 635	125	399	93	206	733	434	2 069
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 591	2 173	415	484	98	295	795	319	1 614
dar.: Benzin	324	375	123	97	17	40	187	49	242
Diesel	1 227	1 759	265	365	76	247	581	265	1 315
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	35 734	35 315	6 797	7 623	1 993	3 153	20 152	4 781	32 340
dar.: Benzin	33 706	33 323	6 467	7 243	1 829	2 905	18 997	4 485	30 111
Diesel	1 694	1 687	167	271	123	195	851	228	1 628
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	17 072	17 272	3 192	3 156	1 039	1 401	9 413	2 010	14 582
dar.: Benzin	16 832	17 037	3 093	3 088	1 019	1 372	9 220	1 984	14 250
Diesel	10	5	2	-	1	1	6	2	11
Euro 3 (0444-0446)	29 542	34 583	5 769	6 036	2 001	3 832	16 381	4 800	28 258
dar.: Benzin	13 126	13 073	3 591	2 732	794	1 517	7 208	1 583	9 839
Diesel	16 106	21 194	2 077	3 233	1 180	2 275	8 949	3 174	18 056
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	4 952	6 859	994	1 394	314	733	2 687	993	5 115
dar.: Benzin	81	103	20	20	5	9	43	7	43
Diesel	4 852	6 729	963	1 364	308	722	2 629	984	5 055
Euro 3/D4 (0453-0455)	23 500	21 919	5 175	4 745	1 523	2 348	13 249	3 077	18 861
dar.: Benzin	21 848	20 230	4 808	4 399	1 405	2 178	12 231	2 818	16 952
Diesel	1 268	1 321	152	219	77	115	702	212	1 302
Euro 4 (0462-0464)	211 762	234 821	43 056	41 371	12 955	24 741	123 218	27 989	183 002
dar.: Benzin	165 216	175 884	35 694	32 979	9 500	18 867	95 237	21 062	134 929
Diesel	43 629	56 262	6 136	7 631	3 172	5 514	25 831	6 588	44 298
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 206	1 999	608	411	102	266	1 219	256	1 534
dar.: Benzin	1 385	1 103	365	229	48	151	743	113	768
Diesel	579	759	147	140	42	93	350	118	605
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	8 372	11 559	1 634	2 219	562	1 213	4 780	1 525	8 137
dar.: Benzin	160	166	42	45	10	20	95	16	89
Diesel	8 147	11 321	1 573	2 146	550	1 183	4 636	1 502	7 983
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 200	1 492	197	258	50	192	576	146	1 255
dar.: Benzin	3	3	-	1	-	-	1	1	1
Diesel	1 196	1 487	197	256	50	190	574	145	1 254
Euro 5 (35A0-35M0)	150 439	192 399	26 619	33 810	7 550	17 379	82 881	23 905	132 338
dar.: Benzin	82 086	91 076	17 059	19 117	3 860	9 625	45 443	12 127	63 289
Diesel	66 657	99 417	8 567	14 089	3 581	7 530	36 409	11 537	67 456
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	292 356	376 854	53 299	59 859	11 824	32 762	165 570	38 274	214 527
dar.: Benzin	180 339	218 024	37 000	38 568	7 268	21 150	101 727	22 346	121 710
Diesel	104 353	148 892	13 886	19 680	4 150	10 651	59 212	15 182	87 959
Sonstige	5 894	7 722	1 136	1 270	291	885	3 167	751	4 853
Insgesamt	817 759	981 789	154 762	169 593	41 639	92 196	461 446	112 878	674 327
dar.: Benzin	548 117	606 134	114 206	115 373	27 026	60 739	308 487	70 418	418 509
Diesel	253 609	357 037	34 722	50 348	13 574	29 453	142 720	40 749	241 729
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	823 329	988 504	155 956	170 768	41 846	92 865	464 407	113 442	678 068
davon mit									
Benzin	552 772	611 904	115 073	116 322	27 191	61 308	310 962	70 879	421 483
Diesel	254 510	357 960	35 043	50 564	13 615	29 548	143 190	40 852	242 458
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 029	4 942	2 008	1 447	464	651	3 836	649	6 740
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 095	1 114	376	254	98	104	609	127	1 205
Elektro	1 586	2 025	242	265	50	170	767	94	924
Hybrid	8 250	10 435	3 190	1 869	424	1 075	4 985	819	5 197
dar. Plug-in	1 502	1 737	291	241	50	163	762	100	904
sonstige	87	124	24	47	4	9	58	22	61

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Oktober 2019									
4 280	1 287	293	878	395	796	427	-	20 579	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
7 396	2 169	531	1 383	801	1 252	643	-	33 133	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
7 152	2 099	519	1 342	779	1 133	620	-	31 718	dar.: Benzin
176	59	11	33	19	114	20	-	1 212	Diesel
40 093	11 220	2 797	7 237	4 287	7 944	3 800	5	182 645	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
36 781	10 195	2 526	6 611	3 890	6 623	3 423	5	165 286	dar.: Benzin
1 711	820	246	509	323	1 143	322	-	13 090	Diesel
2 108	689	153	590	326	875	284	-	12 809	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
513	160	39	94	82	84	66	-	2 492	dar.: Benzin
1 426	514	112	486	238	779	208	-	9 863	Diesel
63 504	15 676	3 836	10 161	6 761	10 823	5 544	5	264 198	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
59 421	14 759	3 618	9 769	6 480	10 004	5 312	5	248 434	dar.: Benzin
2 326	727	190	279	218	661	169	-	11 414	Diesel
33 285	7 527	1 889	4 187	2 997	4 839	2 381	4	126 246	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
31 955	7 404	1 875	4 133	2 948	4 773	2 351	4	123 338	dar.: Benzin
21	4	-	-	3	6	2	-	74	Diesel
52 694	14 709	4 521	7 557	5 247	11 689	4 588	8	232 215	Euro 3 (0444-0446)
24 560	5 986	1 891	3 413	2 343	3 817	1 898	4	97 375	dar.: Benzin
26 906	8 561	2 612	4 045	2 847	7 768	2 631	4	131 618	Diesel
7 711	2 352	597	1 568	895	2 423	893	2	40 482	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
110	34	2	18	11	23	7	-	536	dar.: Benzin
7 519	2 298	594	1 532	879	2 392	884	2	39 706	Diesel
46 089	10 614	3 208	6 783	4 544	6 729	3 776	4	176 144	Euro 3/D4 (0453-0455)
42 004	9 907	3 086	6 371	4 268	6 196	3 558	4	162 263	dar.: Benzin
1 992	478	95	288	208	411	177	-	9 017	Diesel
394 907	92 363	23 062	57 911	36 463	67 424	32 485	70	1 607 600	Euro 4 (0462-0464)
308 533	69 824	17 469	46 763	28 838	50 171	25 595	56	1 236 617	dar.: Benzin
74 405	21 185	5 396	10 390	7 126	16 417	6 457	14	340 451	Diesel
3 474	732	172	395	265	554	226	3	14 422	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 928	422	97	210	137	292	112	2	8 105	dar.: Benzin
945	236	68	134	107	222	101	1	4 647	Diesel
14 057	3 752	824	2 565	1 497	3 401	1 437	7	67 541	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
242	64	18	32	21	37	15	-	1 072	dar.: Benzin
13 626	3 657	799	2 518	1 466	3 347	1 409	7	65 870	Diesel
1 909	478	126	246	151	734	153	-	9 163	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	1	-	8	-	-	-	22	dar.: Benzin
1 902	475	125	246	143	733	153	-	9 126	Diesel
239 632	62 858	14 853	48 976	29 975	46 379	28 588	61	1 138 642	Euro 5 (35A0-35M0)
136 726	32 312	7 919	28 799	17 238	22 766	15 583	18	605 043	dar.: Benzin
99 255	29 905	6 789	19 609	12 437	23 164	12 768	43	519 213	Diesel
446 610	110 106	25 954	92 223	54 150	73 302	54 853	124	2 102 647	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
290 768	67 554	16 432	59 146	33 675	44 437	33 185	63	1 293 392	dar.: Benzin
143 610	40 039	8 801	30 792	19 242	27 332	20 665	59	754 505	Diesel
8 551	2 351	559	1 660	821	2 124	836	3	42 874	Sonstige
1 366 300	338 883	83 375	244 320	149 575	241 288	140 914	296	6 071 340	Insgesamt
947 254	222 726	55 956	168 323	101 475	151 559	92 521	161	4 008 984	dar.: Benzin
379 752	110 094	26 117	71 456	45 573	85 741	46 283	132	1 929 089	Diesel
1 374 453	340 764	83 853	245 573	150 242	242 770	141 691	299	6 108 830	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
953 873	224 317	56 356	169 381	102 036	152 708	93 178	162	4 039 905	Benzin
381 206	110 378	26 195	71 650	45 674	86 062	46 395	134	1 935 434	Diesel
22 623	2 543	316	1 469	878	1 612	782	-	55 989	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 869	378	76	199	181	228	109	-	8 022	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 922	446	99	278	108	418	133	1	9 528	Elektro
12 808	2 669	797	2 533	1 315	1 708	1 066	2	59 142	Hybrid
1 944	454	84	255	150	317	170	-	9 124	dar. Plug-in
152	33	14	63	50	34	28	-	810	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	625	774	228	-	1 627	703
18 - 20 Jahre	9 060	7 923	1 637	9	18 629	6 833
21 - 24 Jahre	14 355	16 560	4 620	10	35 545	12 951
25 - 29 Jahre	21 582	29 025	8 599	27	59 233	21 282
30 - 34 Jahre	21 913	32 690	9 954	66	64 623	22 604
35 - 39 Jahre	20 216	30 712	10 008	105	61 041	21 853
40 - 44 Jahre	20 263	28 773	9 343	123	58 502	21 380
45 - 49 Jahre	24 289	30 595	10 044	116	65 044	23 946
50 - 54 Jahre	30 446	36 172	11 774	198	78 590	28 469
55 - 59 Jahre	25 711	30 163	9 888	143	65 905	22 786
60 - 64 Jahre	17 023	19 619	6 309	75	43 026	14 349
65 - 69 Jahre	11 460	12 366	3 731	50	27 607	9 318
70 - 74 Jahre	7 080	6 635	1 846	28	15 589	5 434
75 - 79 Jahre	5 912	5 006	1 085	24	12 027	4 410
80 und mehr Jahre	4 093	3 201	640	15	7 949	2 881
unbekannt	52	89	29	-	170	31
Zusammen	234 080	290 303	89 735	989	615 107	219 230
darunter weibliche Halter	105 804	92 651	20 493	282	219 230	X
Juristische Personen	4 905	11 448	5 317	188	21 858	X
Unbekannt	6	22	11	-	39	-
Insgesamt	238 991	301 773	95 063	1 177	637 004	219 230
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,9	2,7	1,8	0,9	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,1	5,7	5,1	1,0	5,8	5,9
25 - 29 Jahre	9,2	10,0	9,6	2,7	9,6	9,7
30 - 34 Jahre	9,4	11,3	11,1	6,7	10,5	10,3
35 - 39 Jahre	8,6	10,6	11,2	10,6	9,9	10,0
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,4	12,4	9,5	9,8
45 - 49 Jahre	10,4	10,5	11,2	11,7	10,6	10,9
50 - 54 Jahre	13,0	12,5	13,1	20,0	12,8	13,0
55 - 59 Jahre	11,0	10,4	11,0	14,5	10,7	10,4
60 - 64 Jahre	7,3	6,8	7,0	7,6	7,0	6,5
65 - 69 Jahre	4,9	4,3	4,2	5,1	4,5	4,3
70 - 74 Jahre	3,0	2,3	2,1	2,8	2,5	2,5
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,2	2,4	2,0	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	1,1	0,7	1,5	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,2	31,9	22,8	28,5	35,6	100,0
Juristische Personen	2,1	3,8	5,6	16,0	3,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 400	7 903	2 471	1	16 775	7 115
18 - 20 Jahre	86 758	74 779	16 582	60	178 179	66 600
21 - 24 Jahre	129 339	155 161	46 123	128	330 751	120 162
25 - 29 Jahre	199 488	279 279	86 212	307	565 286	202 653
30 - 34 Jahre	200 864	319 780	100 216	607	621 467	217 857
35 - 39 Jahre	186 883	301 502	98 516	845	587 746	208 465
40 - 44 Jahre	185 194	279 327	95 541	1 003	561 065	203 116
45 - 49 Jahre	228 535	304 395	103 330	1 087	637 347	232 686
50 - 54 Jahre	282 823	353 129	121 207	1 579	758 738	271 746
55 - 59 Jahre	237 144	291 124	99 219	1 185	628 672	215 033
60 - 64 Jahre	157 796	188 605	62 808	734	409 943	137 009
65 - 69 Jahre	108 148	118 618	37 410	435	264 611	89 053
70 - 74 Jahre	66 230	63 881	18 317	214	148 642	51 415
75 - 79 Jahre	55 158	46 467	11 238	163	113 026	41 057
80 und mehr Jahre	36 102	28 529	6 003	120	70 754	25 172
unbekannt	523	867	326	-	1 716	360
Zusammen	2 167 385	2 813 346	905 519	8 468	5 894 718	2 089 499
darunter weibliche Halter	993 113	890 473	203 570	2 343	2 089 499	X
Juristische Personen	43 678	111 856	56 499	1 753	213 786	X
Unbekannt	82	184	58	2	326	-
Insgesamt	2 211 145	2 925 386	962 076	10 223	6 108 830	2 089 499
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,7	1,8	0,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,1	1,5	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,2	9,9	9,5	3,6	9,6	9,7
30 - 34 Jahre	9,3	11,4	11,1	7,2	10,5	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,7	10,9	10,0	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,6	11,8	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	10,5	10,8	11,4	12,8	10,8	11,1
50 - 54 Jahre	13,0	12,6	13,4	18,6	12,9	13,0
55 - 59 Jahre	10,9	10,3	11,0	14,0	10,7	10,3
60 - 64 Jahre	7,3	6,7	6,9	8,7	7,0	6,6
65 - 69 Jahre	5,0	4,2	4,1	5,1	4,5	4,3
70 - 74 Jahre	3,1	2,3	2,0	2,5	2,5	2,5
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,2	1,9	1,9	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	1,0	0,7	1,4	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,8	31,7	22,5	27,7	35,4	100,0
Juristische Personen	2,0	3,8	5,9	17,1	3,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	443	280	63,2	2	0,5	117	26,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 083	742	68,5	1	0,1	22	2,0	1	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 597	510	7,7	2 740	41,5	978	14,8	-	-
126 - 249 cm ³	1 188	33	2,8	222	18,7	24	2,0	-	-
250 - 499 cm ³	2 842	171	6,0	784	27,6	712	25,1	-	-
500 - 749 cm ³	6 366	651	10,2	1 768	27,8	745	11,7	-	-
750 - 999 cm ³	4 303	369	8,6	1 476	34,3	943	21,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	3 708	274	7,4	1 371	37,0	740	20,0	-	-
1250 und mehr cm ³	2 311	169	7,3	890	38,5	609	26,4	-	-
unbekannt ¹⁾	68	1	1,5	3	4,4	-	-	-	-
Zusammen	27 383	2 178	8,0	9 254	33,8	4 751	17,4	-	-
Krafträder insgesamt	28 909	3 200	11,1	9 257	32,0	4 890	16,9	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 253	429	10,1	1 471	34,6	779	18,3	-	-
Bayern	5 520	573	10,4	1 840	33,3	1 096	19,9	-	-
Berlin	791	76	9,6	299	37,8	133	16,8	-	-
Brandenburg	929	96	10,3	270	29,1	166	17,9	-	-
Bremen	124	20	16,1	26	21,0	24	19,4	-	-
Hamburg	337	32	9,5	108	32,0	53	15,7	1	0,3
Hessen	2 027	227	11,2	654	32,3	368	18,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	491	65	13,2	161	32,8	60	12,2	-	-
Niedersachsen	3 049	353	11,6	1 033	33,9	415	13,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	6 079	738	12,1	1 805	29,7	983	16,2	-	-
Rheinland-Pfalz	1 569	175	11,2	491	31,3	251	16,0	-	-
Saarland	373	46	12,3	107	28,7	66	17,7	-	-
Sachsen	1 062	117	11,0	311	29,3	166	15,6	-	-
Sachsen-Anhalt	583	62	10,6	177	30,4	82	14,1	-	-
Schleswig-Holstein	1 135	136	12,0	345	30,4	150	13,2	-	-
Thüringen	585	55	9,4	159	27,2	96	16,4	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	2	100,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 462	3 845	70,4	8	0,1	1 070	19,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	17 070	12 380	72,5	14	0,1	273	1,6	1	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	88 692	8 031	9,1	37 038	41,8	8 113	9,1	-	-
126 - 249 cm ³	17 439	739	4,2	3 230	18,5	300	1,7	-	-
250 - 499 cm ³	41 210	2 665	6,5	12 196	29,6	7 536	18,3	1	0,0
500 - 749 cm ³	109 568	12 320	11,2	30 667	28,0	9 022	8,2	-	-
750 - 999 cm ³	73 174	7 250	9,9	26 852	36,7	11 545	15,8	-	-
1000 - 1249 cm ³	60 552	4 919	8,1	22 247	36,7	10 546	17,4	-	-
1250 und mehr cm ³	34 076	2 997	8,8	14 686	43,1	5 532	16,2	-	-
unbekannt ¹⁾	825	11	1,3	47	5,7	7	0,8	-	-
Zusammen	425 536	38 932	9,1	146 963	34,5	52 601	12,4	1	0,0
Krafträder insgesamt	448 068	55 157	12,3	146 985	32,8	53 944	12,0	2	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	65 245	7 278	11,2	23 468	36,0	8 688	13,3	-	-
Bayern	88 261	10 722	12,1	30 453	34,5	11 851	13,4	-	-
Berlin	11 069	1 298	11,7	4 133	37,3	1 451	13,1	-	-
Brandenburg	13 840	1 638	11,8	4 385	31,7	1 600	11,6	-	-
Bremen	2 042	257	12,6	616	30,2	245	12,0	-	-
Hamburg	5 090	546	10,7	1 722	33,8	633	12,4	1	0,0
Hessen	32 139	4 051	12,6	10 591	33,0	4 269	13,3	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	7 971	1 030	12,9	2 302	28,9	745	9,3	-	-
Niedersachsen	48 386	6 201	12,8	15 550	32,1	5 076	10,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	90 388	11 214	12,4	28 486	31,5	10 241	11,3	1	0,0
Rheinland-Pfalz	26 163	3 498	13,4	8 475	32,4	2 969	11,3	-	-
Saarland	6 345	846	13,3	1 858	29,3	672	10,6	-	-
Sachsen	15 691	1 940	12,4	4 564	29,1	1 880	12,0	-	-
Sachsen-Anhalt	9 432	1 319	14,0	2 721	28,8	954	10,1	-	-
Schleswig-Holstein	17 082	2 144	12,6	5 152	30,2	1 646	9,6	-	-
Thüringen	8 906	1 174	13,2	2 502	28,1	1 020	11,5	-	-
Sonstige	18	1	5,6	7	38,9	4	22,2	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	-	708	8	1	717	139
18 - 20 Jahre	2	48	431	633	1	1 065	148
21 - 24 Jahre	4	79	372	868	3	1 243	180
25 - 29 Jahre	13	132	405	1 323	1	1 729	253
30 - 34 Jahre	22	142	556	1 298	3	1 857	244
35 - 39 Jahre	25	154	689	1 242	4	1 935	312
40 - 44 Jahre	36	95	967	1 359	5	2 331	429
45 - 49 Jahre	54	116	1 513	1 971	6	3 490	684
50 - 54 Jahre	95	119	1 858	3 089	8	4 955	727
55 - 59 Jahre	86	82	1 416	2 753	15	4 184	467
60 - 64 Jahre	56	49	886	1 334	8	2 228	208
65 - 69 Jahre	18	22	449	487	7	943	68
70 - 74 Jahre	14	12	188	172	2	362	24
75 - 79 Jahre	1	11	94	46	-	140	12
80 und mehr Jahre	1	4	45	25	-	70	19
unbekannt	-	-	2	-	-	2	-
Zusammen	431	1 065	10 579	16 608	64	27 251	3 914
darunter weibliche Halter	62	174	1 869	2 041	4	3 914	X
Juristische Personen	12	18	48	78	4	130	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	443	1 083	10 627	16 688	68	27 383	3 914
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,9	-	6,7	0,0	1,6	2,6	3,6
18 - 20 Jahre	0,5	4,5	4,1	3,8	1,6	3,9	3,8
21 - 24 Jahre	0,9	7,4	3,5	5,2	4,7	4,6	4,6
25 - 29 Jahre	3,0	12,4	3,8	8,0	1,6	6,3	6,5
30 - 34 Jahre	5,1	13,3	5,3	7,8	4,7	6,8	6,2
35 - 39 Jahre	5,8	14,5	6,5	7,5	6,3	7,1	8,0
40 - 44 Jahre	8,4	8,9	9,1	8,2	7,8	8,6	11,0
45 - 49 Jahre	12,5	10,9	14,3	11,9	9,4	12,8	17,5
50 - 54 Jahre	22,0	11,2	17,6	18,6	12,5	18,2	18,6
55 - 59 Jahre	20,0	7,7	13,4	16,6	23,4	15,4	11,9
60 - 64 Jahre	13,0	4,6	8,4	8,0	12,5	8,2	5,3
65 - 69 Jahre	4,2	2,1	4,2	2,9	10,9	3,5	1,7
70 - 74 Jahre	3,2	1,1	1,8	1,0	3,1	1,3	0,6
75 - 79 Jahre	0,2	1,0	0,9	0,3	-	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,4	0,4	0,2	-	0,3	0,5
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,4	16,3	17,7	12,3	6,3	14,4	100,0
Juristische Personen	2,7	1,7	0,5	0,5	5,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	25	12	6 790	83	3	6 876	1 205
18 - 20 Jahre	15	662	6 449	9 654	18	16 121	2 416
21 - 24 Jahre	54	1 627	5 864	15 870	19	21 753	3 333
25 - 29 Jahre	172	2 393	7 372	26 811	36	34 219	4 744
30 - 34 Jahre	305	2 499	8 668	24 644	51	33 363	4 359
35 - 39 Jahre	413	2 154	10 380	22 350	66	32 796	5 103
40 - 44 Jahre	546	1 756	13 412	23 428	65	36 905	6 748
45 - 49 Jahre	799	1 705	19 370	32 951	85	52 406	9 647
50 - 54 Jahre	1 107	1 671	24 758	49 425	163	74 346	11 124
55 - 59 Jahre	922	1 117	20 203	40 821	160	61 184	6 694
60 - 64 Jahre	527	612	12 390	19 718	73	32 181	2 724
65 - 69 Jahre	253	320	6 490	6 918	34	13 442	1 028
70 - 74 Jahre	113	131	2 685	1 968	15	4 668	372
75 - 79 Jahre	46	74	1 284	873	3	2 160	232
80 und mehr Jahre	13	35	556	364	1	921	181
unbekannt	-	1	7	8	-	15	-
Zusammen	5 310	16 769	146 678	275 886	792	423 356	59 910
darunter weibliche Halter	843	2 789	25 683	34 164	63	59 910	X
Juristische Personen	152	301	658	1 475	33	2 166	X
Unbekannt	-	-	5	9	-	14	-
Insgesamt	5 462	17 070	147 341	277 370	825	425 536	59 910
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,6	0,0	0,4	1,6	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	3,9	4,4	3,5	2,3	3,8	4,0
21 - 24 Jahre	1,0	9,7	4,0	5,8	2,4	5,1	5,6
25 - 29 Jahre	3,2	14,3	5,0	9,7	4,5	8,1	7,9
30 - 34 Jahre	5,7	14,9	5,9	8,9	6,4	7,9	7,3
35 - 39 Jahre	7,8	12,8	7,1	8,1	8,3	7,7	8,5
40 - 44 Jahre	10,3	10,5	9,1	8,5	8,2	8,7	11,3
45 - 49 Jahre	15,0	10,2	13,2	11,9	10,7	12,4	16,1
50 - 54 Jahre	20,8	10,0	16,9	17,9	20,6	17,6	18,6
55 - 59 Jahre	17,4	6,7	13,8	14,8	20,2	14,5	11,2
60 - 64 Jahre	9,9	3,6	8,4	7,1	9,2	7,6	4,5
65 - 69 Jahre	4,8	1,9	4,4	2,5	4,3	3,2	1,7
70 - 74 Jahre	2,1	0,8	1,8	0,7	1,9	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,9	0,3	0,4	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,2	0,4	0,1	0,1	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,9	16,6	17,5	12,4	8,0	14,2	100,0
Juristische Personen	2,8	1,8	0,4	0,5	4,0	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	86	104	12	9	1	5	44	4	33	89
leichte vierrädrige Kfz	143	214	6	34	2	3	84	31	123	189
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 091	1 462	139	185	14	52	457	122	687	1 221
126 - 249 cm ³	151	255	31	59	5	14	69	23	82	211
250 - 499 cm ³	433	576	96	90	12	30	178	49	265	567
500 - 749 cm ³	854	1 094	207	251	29	90	445	109	715	1 455
750 - 999 cm ³	627	746	120	126	28	65	305	48	443	985
1000 - 1249 cm ³	543	653	105	107	20	37	283	58	419	861
1250 und mehr cm ³	306	407	74	68	13	39	154	47	277	490
unbekannt ¹⁾	19	9	1	-	-	2	8	-	5	11
Zusammen	4 024	5 202	773	886	121	329	1 899	456	2 893	5 801
Krafträder insgesamt	4 253	5 520	791	929	124	337	2 027	491	3 049	6 079
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	8 772	9 476	1 924	1 750	433	1 308	4 732	1 095	6 877	16 051
1000 - 1199 cm ³	7 329	7 666	1 550	1 608	394	818	3 834	955	6 024	13 344
1200 - 1399 cm ³	16 927	19 583	3 002	3 180	720	1 570	9 158	2 126	11 792	28 438
1400 - 1599 cm ³	16 805	20 122	2 910	3 567	742	1 595	9 425	2 427	12 937	27 754
1600 - 1799 cm ³	5 378	6 043	1 144	1 013	220	480	2 774	623	3 615	7 813
1800 - 1999 cm ³	20 305	27 911	2 933	3 556	878	2 010	10 856	2 651	15 625	28 724
2000 - 2499 cm ³	6 328	7 786	1 082	1 221	313	767	3 300	872	4 916	9 456
2500 - 2999 cm ³	5 452	7 537	893	892	253	637	3 047	618	4 067	7 723
3000 - 3999 cm ³	1 167	1 228	222	167	47	132	603	73	639	1 681
4000 und mehr cm ³	948	1 028	194	140	35	115	505	76	567	1 250
unbekannt ¹⁾	202	260	34	41	5	23	85	10	111	227
Insgesamt	89 613	108 640	15 888	17 135	4 040	9 455	48 319	11 526	67 170	142 461
darunter										
Wohnmobile	1 059	1 356	169	229	41	139	450	153	948	1 559
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	9	8	16	-	1	-	6	-	5	4
Kraftomnibusse	43	97	-	7	1	26	24	9	37	80
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 944	2 733	688	840	95	329	1 362	663	2 014	3 686
1000 - 1499 kg	1 403	1 782	506	412	68	187	827	295	1 036	2 219
1500 - 1999 kg	73	111	37	35	1	8	51	15	61	125
2000 - 2499 kg	67	92	13	28	4	6	47	9	44	132
2500 - 2999 kg	40	59	13	8	2	6	24	2	24	58
3000 - 3499 kg	28	35	11	6	-	3	26	3	15	42
3500 - 3999 kg	16	19	6	5	1	2	9	2	5	26
4000 - 4499 kg	9	13	4	4	-	-	4	-	2	9
4500 - 4999 kg	4	12	1	1	-	2	7	-	5	6
5000 - 5999 kg	24	51	3	10	3	6	33	2	16	62
6000 - 7499 kg	20	34	8	4	-	4	14	7	21	27
7500 - 8999 kg	24	35	5	5	1	-	16	1	13	35
9000 - 9999 kg	12	16	1	3	-	2	7	-	7	20
10000 und mehr kg	94	133	12	9	2	8	54	13	62	184
unbekannt	2	7	3	-	-	-	-	-	1	2
Insgesamt	3 760	5 132	1 311	1 370	177	563	2 481	1 012	3 326	6 633

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2019	Deutschland Januar-Oktober 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
28	5	7	6	7	3	-	443	5 462	Krafträder dreirädrige Kfz
83	18	37	30	45	41	-	1 083	17 070	leichte vierrädrige Kfz
									zwei­rädrige Kfz
396	83	214	122	242	110	-	6 597	88 692	Hubraum bis 125 cm ³
53	16	81	35	53	50	-	1 188	17 439	126 - 249 cm ³
147	39	120	63	108	69	-	2 842	41 210	250 - 499 cm ³
308	69	252	125	243	120	-	6 366	109 568	500 - 749 cm ³
224	52	146	92	200	96	-	4 303	73 174	750 - 999 cm ³
199	59	113	62	139	49	1	3 708	60 552	1000 - 1249 cm ³
123	32	90	47	97	46	1	2 311	34 076	1250 und mehr cm ³
8	-	2	1	1	1	-	68	825	unbekannt ¹⁾
1 458	350	1 018	547	1 083	541	2	27 383	425 536	Zusammen
1 569	373	1 062	583	1 135	585	2	28 909	448 068	Krafträder insgesamt
									Personenkraftwagen
3 254	939	2 767	1 577	2 633	1 515	3	65 106	580 376	Hubraum bis 999 cm ³
2 748	806	2 508	1 404	2 130	1 321	-	54 439	514 222	1000 - 1199 cm ³
6 786	1 608	4 844	2 804	4 249	2 656	3	119 446	1 116 547	1200 - 1399 cm ³
7 078	1 742	5 225	3 224	4 516	2 901	6	122 976	1 161 062	1400 - 1599 cm ³
2 093	521	1 407	876	1 243	822	-	36 065	362 261	1600 - 1799 cm ³
8 219	1 887	5 508	3 248	5 113	3 298	10	142 732	1 402 063	1800 - 1999 cm ³
2 562	584	1 606	878	2 047	817	4	44 539	449 952	2000 - 2499 cm ³
2 068	458	1 145	650	1 460	641	7	37 548	371 070	2500 - 2999 cm ³
408	86	201	125	290	98	-	7 167	77 941	3000 - 3999 cm ³
302	55	176	111	230	76	1	5 809	63 113	4000 und mehr cm ³
55	16	40	11	43	14	-	1 177	10 223	unbekannt ¹⁾
35 573	8 702	25 427	14 908	23 954	14 159	34	637 004	6 108 830	Insgesamt
									darunter
359	81	271	139	515	115	3	7 586	69 737	Wohnmobile
2	-	2	-	1	-	-	54	889	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
48	7	16	10	13	5	-	423	5 074	Kraftomnibusse
									Lastkraftwagen
979	218	1 137	707	834	626	1	18 856	179 677	Nutzlast bis 999 kg
568	143	480	299	468	265	-	10 958	104 064	1000 - 1499 kg
36	8	36	21	19	32	-	669	6 754	1500 - 1999 kg
28	12	29	7	29	20	-	567	6 077	2000 - 2499 kg
25	5	11	6	14	5	-	302	3 605	2500 - 2999 kg
16	21	6	10	9	4	-	235	2 283	3000 - 3499 kg
6	5	5	2	4	4	-	117	1 304	3500 - 3999 kg
3	4	-	1	-	1	-	54	586	4000 - 4499 kg
8	1	2	2	3	4	-	58	735	4500 - 4999 kg
13	19	8	2	10	-	-	262	2 559	5000 - 5999 kg
11	3	6	2	1	5	-	167	1 523	6000 - 7499 kg
6	3	7	5	5	1	-	162	1 687	7500 - 8999 kg
2	1	3	3	5	2	-	84	850	9000 - 9999 kg
53	7	24	13	17	37	-	722	7 702	10000 und mehr kg
-	-	-	-	-	-	-	15	152	unbekannt
1 754	450	1 754	1 080	1 418	1 006	1	33 228	319 558	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	267	443	5	51	4	4	129	33	194	187
31 - 50 kW	241	532	3	31	2	4	127	40	217	202
51 - 70 kW	173	409	1	30	1	3	89	22	145	141
71 - 90 kW	75	189	-	8	-	1	36	8	92	76
91 und mehr kW	133	324	1	38	1	1	73	46	278	171
unbekannt	1	1	-	-	-	-	2	-	-	-
Zusammen	890	1 898	10	158	8	13	456	149	926	777
darunter										
leichte Zugmaschinen	74	163	6	38	3	2	59	31	127	96
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	6	3
151 - 200 kW	-	4	-	-	-	-	-	-	-	3
201 - 250 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	1	4
251 - 300 kW	6	9	1	7	-	-	4	-	27	33
301 - 350 kW	102	119	6	11	4	10	59	24	85	135
351 und mehr kW	65	110	7	8	3	4	27	9	73	110
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	176	246	14	26	7	14	90	33	192	288
Sonstige Zugmaschinen	400	545	5	37	2	3	134	18	164	207
Zugmaschinen insgesamt	1 466	2 689	29	221	17	30	680	200	1 282	1 272
Sonstige Kfz	141	204	44	56	8	45	104	25	165	238
Kraftfahrzeuge insgesamt	99 276	122 282	18 063	19 718	4 367	10 456	53 635	13 263	75 029	156 763
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 378	5 510	571	1 437	169	310	2 105	1 012	4 428	6 487
darunter										
Sattelanhänger *)	175	374	6	31	8	20	152	33	189	314
Wohnwagen	823	875	94	208	33	57	372	138	795	1 512

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2019	Deutschland Januar-Oktober 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
135	17	83	44	69	53	-	1 718	18 415	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
135	16	46	38	41	40	-	1 715	18 531	Zugmaschinen bis 30 kW
71	6	22	27	40	24	-	1 204	12 943	31 - 50 kW
39	1	17	9	24	12	-	587	6 620	51 - 70 kW
50	3	37	42	72	27	-	1 297	16 251	71 - 90 kW
-	-	-	1	-	1	-	6	96	91 und mehr kW
430	43	205	161	246	157	-	6 527	72 856	unbekannt
52	6	49	40	28	40	-	814	9 830	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	1	-	-	14	138	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	2	-	10	112	151 - 200 kW
-	-	-	2	-	-	-	10	105	201 - 250 kW
9	4	1	4	6	-	-	111	1 018	251 - 300 kW
39	5	11	13	29	11	-	663	7 756	301 - 350 kW
26	2	17	16	14	21	-	512	4 730	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	17	unbekannt
74	11	30	36	50	34	-	1 321	13 876	Zusammen
175	22	38	25	38	51	1	1 865	19 679	Sonstige Zugmaschinen
679	76	273	222	334	242	1	9 713	106 411	Zugmaschinen insgesamt
72	11	58	37	80	44	2	1 334	13 652	Sonstige Kfz
39 695	9 619	28 590	16 840	26 934	16 041	40	710 611	7 001 593	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 877	394	1 309	922	1 615	935	4	33 463	348 540	Anhänger insgesamt darunter
80	15	29	29	41	37	-	1 533	16 015	Sattelanhänger *)
303	80	240	143	341	161	-	6 175	72 141	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2019										
bis 500	16	-	-	-	441	-	1	3 027	8	170
501 - 800	43	-	-	2	606	-	1	9 377	15	273
801 - 1000	2 966	-	-	2	83	-	1	1 872	7	848
1001 - 1200	8 866	-	-	20	63	-	-	1 882	2	889
1201 - 1400	46 326	-	-	40	204	-	3	3 419	6	1 346
1401 - 1700	167 209	3	-	625	350	-	1	2 856	6	1 849
1701 - 2000	210 001	6	-	2 569	457	-	23	4 312	13	713
2001 - 2500	155 296	158	-	4 374	554	-	48	1 277	4	72
2501 - 2800	20 489	361	-	6 736	234	-	72	1 311	2	9
2801 - 3000	12 517	781	-	4 180	266	-	56	562	2	1
3001 - 3500	12 027	5 078	2	11 569	728	5	411	705	7	3
3501 - 4000	431	405	2	47	644	-	14	19	1	-
4001 - 5000	533	515	35	282	838	1	108	32	2	-
5001 - 6000	114	111	10	118	650	3	67	23	2	-
6001 - 7000	44	43	1	64	452	2	28	25	2	-
7001 - 7500	79	79	3	1 011	414	7	165	13	3	-
7501 - 8000	1	1	-	14	76	-	3	21	-	-
8001 - 9000	10	10	1	44	285	-	21	47	4	-
9001 - 10000	6	6	1	30	167	1	13	70	3	-
10001 - 12000	15	15	2	362	353	2	41	179	3	-
12001 - 14000	2	2	3	32	359	2	35	60	2	-
14001 - 16000	4	4	8	117	99	2	35	80	11	-
16001 - 18000	-	-	93	223	451	389	48	548	15	-
18001 - 20000	-	-	165	43	394	385	10	100	4	-
20001 - 22000	-	-	1	26	467	461	13	86	13	-
22001 - 24000	-	-	9	6	2	-	5	99	-	-
24001 - 26000	-	-	36	438	21	19	59	5	4	-
26001 - 28000	-	-	29	117	33	31	25	18	10	-
28001 - 30000	-	-	19	28	4	4	5	85	55	-
30001 - 40000	-	-	-	87	6	4	15	1 153	1 133	-
40001 - 50000	-	-	-	11	3	2	4	177	176	-
50001 und mehr unbekannt	9	8	3	11	9	1	-	5	1	2
Insgesamt	637 004	7 586	423	33 228	9 713	1 321	1 334	33 463	1 533	6 175
Januar-Oktober 2019										
bis 500	173	-	-	-	6 087	-	16	32 544	88	2 736
501 - 800	670	-	-	6	6 912	-	20	95 848	123	4 580
801 - 1000	29 433	-	-	31	817	-	11	21 518	53	11 263
1001 - 1200	80 558	2	-	142	573	-	8	22 257	41	11 877
1201 - 1400	436 021	-	-	439	1 704	-	7	36 071	53	15 963
1401 - 1700	1 549 649	16	-	6 519	3 303	-	40	28 733	49	18 655
1701 - 2000	2 006 391	47	-	24 489	4 712	-	82	41 979	167	6 121
2001 - 2500	1 548 108	2 179	-	39 847	5 523	-	444	12 295	43	774
2501 - 2800	201 278	4 073	3	65 534	2 462	-	754	12 664	45	74
2801 - 3000	128 287	8 625	1	40 434	2 880	-	705	5 586	14	15
3001 - 3500	116 802	43 970	19	109 606	7 789	40	3 390	7 023	47	39
3501 - 4000	4 124	3 831	51	504	6 736	2	198	190	9	3
4001 - 5000	4 587	4 294	364	2 769	8 969	26	989	402	47	11
5001 - 6000	1 012	986	149	1 231	7 122	14	584	334	34	8
6001 - 7000	431	425	18	722	4 917	16	289	314	31	4
7001 - 7500	834	833	57	10 723	4 491	79	1 550	131	19	-
7501 - 8000	4	4	-	137	905	3	45	322	14	-
8001 - 9000	79	78	23	524	3 244	3	253	538	39	-
9001 - 10000	40	40	9	293	1 994	3	142	793	39	-
10001 - 12000	136	135	25	3 803	3 990	29	493	1 925	22	-
12001 - 14000	45	44	60	296	4 757	37	297	765	30	-
14001 - 16000	46	44	121	1 149	1 437	26	494	864	61	-
16001 - 18000	-	-	940	2 230	5 797	4 780	823	5 479	84	-
18001 - 20000	-	-	1 884	505	4 139	4 024	210	1 280	92	-
20001 - 22000	-	-	18	276	4 292	4 216	204	1 380	347	-
22001 - 24000	-	-	196	112	50	18	245	1 944	28	-
24001 - 26000	-	-	432	4 249	231	183	701	79	40	-
26001 - 28000	-	-	328	1 402	248	234	239	237	140	-
28001 - 30000	-	-	351	194	29	27	35	735	467	-
30001 - 40000	-	-	-	1 184	100	69	253	12 633	12 159	-
40001 - 50000	-	-	-	106	35	30	93	1 445	1 433	-
50001 und mehr unbekannt	122	111	25	101	155	17	1	69	10	18
Insgesamt	6 108 830	69 737	5 074	319 558	106 411	13 876	13 652	348 540	16 015	72 141

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	240	-	210	976	16	33	1 462	311	36
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	27	-	37	5	1	4	74	15	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	15	1 988	2	1 114	97	37	68	3 284	342	54
Energieversorgung	3	279	-	360	11	1	21	674	88	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	64	-	71	16	8	41	193	25	7
Baugewerbe/Bau	25	2 580	-	2 515	108	50	78	5 306	632	46
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	76	7 870	22	1 961	268	121	134	10 331	614	114
Verkehr und Lagerei	8	1 558	300	1 391	623	605	48	3 928	938	682
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	778	-	162	2	-	7	951	45	-
Information und Kommunikation	3	384	-	77	-	-	1	465	16	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	248	-	16	1	-	-	270	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	403	-	124	16	2	7	552	48	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	785	-	97	9	4	6	909	41	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	11	2 146	9	946	154	76	58	3 324	331	63
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	574	1	138	51	47	19	785	58	27
Erziehung und Unterricht	1	204	-	154	54	-	81	494	32	-
Erziehung und Unterricht	8	118	3	15	3	-	1	148	19	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	1 338	3	74	10	-	16	1 451	33	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	140	1	25	9	2	3	179	60	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	122	9 319	52	4 422	491	234	200	14 606	1 291	221
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	67	-	16	7	-	2	93	8	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	28 597	606 429	31	19 438	6 853	164	523	661 871	28 560	288
Unbekannt	2	39	-	3	-	-	2	46	5	1
Insgesamt	28 909	637 004	423	33 228	9 713	1 321	1 334	710 611	33 463	1 533

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	73	2 576	26	2 350	11 467	202	609	17 101	4 299	452
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	290	1	248	77	56	27	647	144	68
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	215	19 558	81	9 601	896	374	627	30 978	3 167	562
Energieversorgung	30	2 109	-	2 504	99	23	88	4 830	708	25
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	761	3	1 170	175	105	440	2 556	550	108
Baugewerbe/Bau	297	24 149	3	24 662	964	485	620	50 695	6 449	493
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 352	77 361	189	18 875	3 230	1 471	1 419	102 426	7 081	1 156
Verkehr und Lagerei	152	15 584	3 211	12 907	6 344	6 121	438	38 636	9 219	6 538
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	82	7 250	8	1 455	76	9	69	8 940	532	15
Information und Kommunikation	53	3 560	-	692	21	11	15	4 341	182	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	49	2 881	-	167	24	2	11	3 132	101	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	51	4 071	3	1 226	114	13	42	5 507	444	17
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	157	8 238	6	925	72	23	33	9 431	309	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	329	21 790	216	8 958	1 386	678	540	33 219	3 931	837
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	41	1 526	23	1 396	494	3	993	4 473	546	2
Erziehung und Unterricht	166	1 051	24	150	27	4	8	1 426	175	2
Gesundheits- und Sozialwesen	96	12 023	18	863	123	5	197	13 320	407	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	55	1 267	10	305	100	43	31	1 768	619	74
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 565	92 267	748	41 526	4 510	2 374	1 980	142 596	14 313	2 832
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	546	3	165	28	5	28	781	83	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	443 269	5 809 646	499	189 374	76 173	1 865	5 429	6 524 390	295 258	2 807
Unbekannt	14	326	2	39	11	4	8	400	23	3
Insgesamt	448 068	6 108 830	5 074	319 558	106 411	13 876	13 652	7 001 593	348 540	16 015

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2019
Stand: Oktober 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2019
Version: October 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**