

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2019

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Marken

Marke	November 2019		Januar-November 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 453	0,2	17 895	0,3
Audi	44 616	7,6	502 831	7,5
BMW	45 537	7,8	540 742	8,1
Chevrolet	2 453	0,4	28 394	0,4
Chrysler	713	0,1	9 531	0,1
Citroen	8 873	1,5	103 899	1,6
Dacia	4 414	0,8	48 632	0,7
Daihatsu	902	0,2	9 604	0,1
DS	349	0,1	4 569	0,1
Fiat	15 385	2,6	182 020	2,7
Ford	43 617	7,4	502 614	7,5
Honda	3 936	0,7	46 004	0,7
Hyundai	13 235	2,3	154 103	2,3
Jaguar	848	0,1	10 412	0,2
Jeep	1 990	0,3	22 475	0,3
Kia	7 810	1,3	89 511	1,3
Lancia	336	0,1	3 713	0,1
Land Rover	1 505	0,3	15 889	0,2
Lexus	378	0,1	4 314	0,1
Mazda	9 572	1,6	111 535	1,7
Mercedes	59 917	10,2	666 170	9,9
MG Rover	241	0,0	3 149	0,0
Mini	5 666	1,0	66 377	1,0
Mitsubishi	4 904	0,8	58 611	0,9
Nissan	8 820	1,5	107 337	1,6
Opel	59 671	10,2	696 777	10,4
Peugeot	14 913	2,5	172 538	2,6
Porsche	2 762	0,5	35 657	0,5
Renault	25 029	4,3	287 791	4,3
Saab	369	0,1	4 560	0,1
Sachsenring	142	0,0	2 277	0,0
Seat	14 764	2,5	166 040	2,5
Skoda	22 093	3,8	238 951	3,6
Smart	8 563	1,5	93 748	1,4
Subaru	1 466	0,2	14 897	0,2
Suzuki	5 117	0,9	57 585	0,9
Toyota	12 273	2,1	139 537	2,1
Volvo	5 553	0,9	63 844	1,0
VW	122 735	20,9	1 366 351	20,4
Sonstige	3 719	0,6	44 585	0,7
Insgesamt	586 639	100,0	6 695 469	100,0
darunter weibliche Halter	201 386	34,3	2 290 885	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
				1	2	3	4			
November 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	213 394	400	1 060	3 980	3	9 088	4 933	3 580	5	6 749
1400 - 1999 cm ³	147 791	1 016	1 460	7 970	64	12 293	5 188	4 762	9	6 683
2000 und mehr cm ³	29 004	271	344	2 758	126	1 817	1 356	850	36	1 732
unbekannt ¹⁾	45	2	-	2	-	-	-	-	-	-
Zusammen	390 234	1 689	2 864	14 710	193	23 198	11 477	9 192	50	15 164
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 324	1	-	2	1	30	-	653	-	103
1400 - 1999 cm ³	123 846	28	52	799	117	718	-	7 896	491	822
2000 und mehr cm ³	55 620	4	48	440	619	303	2	4 186	2 927	7
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	182 796	33	100	1 241	737	1 051	2	12 736	3 418	932
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 222	5	14	373	36	384	277	272	17	392
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	775	-	-	-	1	4	1	10	-	47
Elektro	935	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	6 602 901	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -
Sonstige	75	-	-	1	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	586 639	1 727	2 978	16 325	967	24 637	11 757	22 211	3 486	16 535
Januar-November 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 370 888	4 302	11 583	45 891	44	103 757	57 267	39 393	38	72 933
1400 - 1999 cm ³	1 692 879	13 076	17 982	97 695	945	144 975	61 129	56 285	109	82 013
2000 und mehr cm ³	365 783	4 406	5 011	36 404	1 695	22 898	16 419	10 889	439	22 481
unbekannt ¹⁾	589	16	6	6	1	2	-	-	-	-
Zusammen	4 430 139	21 800	34 582	179 996	2 685	271 632	134 815	106 567	586	177 427
Diesel										
bis 1399 cm ³	37 722	5	8	16	2	469	1	7 727	3	963
1400 - 1999 cm ³	1 434 300	312	798	9 126	1 799	8 221	32	88 300	6 271	8 899
2000 und mehr cm ³	646 106	84	506	5 188	8 798	3 774	43	48 324	36 850	87
unbekannt	102	-	-	1	1	1	-	3	-	-
Zusammen	2 118 230	401	1 312	14 331	10 600	12 465	76	144 354	43 124	9 949
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	61 211	102	215	4 619	488	4 682	3 101	3 383	241	4 574
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	8 797	-	-	19	3	54	9	116	13	725
Elektro	10 463	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	65 744 10 025	1 -	1 -	4 -	- -	- -	1 -	1 -	2 -	1 -
Sonstige	885	2	1	1	-	2	1	5	2	3
Insgesamt	6 695 469	22 306	36 111	198 970	13 776	288 835	138 003	254 426	43 968	192 679

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2019										
66 340	1	1	-	38 232	78 365	777	32 549	232	212 969	Benzin bis 1399 cm ³
47 161	18	3	1	15 307	44 940	23	22 341	244	147 119	1400 - 1999 cm ³
8 839	733	101	-	2 493	6 037	-	2 058	520	28 013	2000 und mehr cm ³
21	-	-	-	1	13	12	-	1	40	unbekannt ¹⁾
122 361	752	105	1	56 033	129 355	812	56 948	997	388 141	Zusammen
1 427	2	-	1	910	191	-	9	2	3 323	Diesel bis 1399 cm ³
22 710	6	1 223	5	32 390	55 968	358	13 477	472	123 697	1400 - 1999 cm ³
8 465	439	4 641	700	12 252	19 514	77	2 056	748	55 295	2000 und mehr cm ³
2	-	-	-	2	-	-	-	1	6	unbekannt
32 604	447	5 864	706	45 554	75 673	435	15 542	1 223	182 321	Zusammen
2 464	137	58	1	417	231	-	52	132	5 210	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
253	1	-	1	181	274	-	81	2	775	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	935	935	Elektro
104	30	1	-	716	5 744	60	3 510	6	6 602	Hybrid dar. Plug-in
-	-	-	-	33	864	-	402	4	901	
19	-	-	-	50	2	-	-	1	74	Sonstige
157 805	1 367	6 028	709	102 951	211 279	1 307	76 133	3 296	584 058	Insgesamt
Januar-November 2019										
710 747	26	3	2	440 606	873 652	1 549	262 618	4 012	2 364 256	Benzin bis 1399 cm ³
538 264	218	32	2	186 201	479 165	46	143 418	3 622	1 681 713	1400 - 1999 cm ³
109 581	8 613	1 142	19	34 252	69 900	2	12 702	6 526	350 675	2000 und mehr cm ³
386	-	-	-	17	30	24	-	17	481	unbekannt ¹⁾
1 358 978	8 857	1 177	23	661 076	1 422 747	1 621	418 738	14 177	4 397 125	Zusammen
15 778	9	11	4	10 375	2 325	-	22	24	37 720	Diesel bis 1399 cm ³
259 648	40	14 976	46	405 693	621 148	896	85 525	6 573	1 431 882	1400 - 1999 cm ³
97 617	5 045	56 746	9 779	148 681	206 684	225	12 489	13 528	641 734	2000 und mehr cm ³
12	-	1	3	18	21	-	1	13	74	unbekannt
373 055	5 094	71 734	9 832	564 767	830 178	1 121	98 037	20 138	2 111 410	Zusammen
28 922	1 476	645	9	5 180	2 061	-	368	1 293	60 991	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3 054	14	2	7	2 168	2 604	-	376	8	8 796	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	-	10 461	10 463	Elektro
1 212	346	6	-	7 806	56 319	96	21 414	40	65 740	Hybrid dar. Plug-in
2	-	-	-	497	9 510	2	2 646	14	10 023	
184	2	5	1	594	17	-	-	53	873	Sonstige
1 765 405	15 789	73 569	9 872	1 241 593	2 313 926	2 838	538 933	46 170	6 655 398	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	257	318	59	47	9	27	130	21	205
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	475	482	89	101	18	44	233	34	291
dar.: Benzin	457	463	84	98	17	42	229	34	274
Diesel	17	19	5	3	1	2	2	-	15
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 347	2 727	350	493	102	204	1 163	258	1 915
dar.: Benzin	2 193	2 427	330	442	88	176	1 071	211	1 690
Diesel	127	270	6	40	11	21	69	42	176
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	116	159	22	36	9	18	74	19	110
dar.: Benzin	21	31	7	9	1	3	22	-	21
Diesel	93	121	13	27	8	15	51	19	83
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 483	3 633	584	741	165	276	1 866	401	3 076
dar.: Benzin	3 313	3 405	561	703	154	260	1 763	377	2 868
Diesel	141	185	14	26	9	11	73	22	157
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 596	1 739	267	288	96	153	907	184	1 364
dar.: Benzin	1 570	1 719	259	285	94	149	889	180	1 324
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 916	3 378	511	571	174	356	1 643	501	2 627
dar.: Benzin	1 300	1 222	326	262	67	131	732	169	891
Diesel	1 585	2 133	174	303	102	216	899	323	1 703
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	405	573	72	134	17	75	241	100	477
dar.: Benzin	8	9	5	-	-	-	4	-	4
Diesel	396	561	66	134	17	75	236	100	470
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 317	2 157	470	444	150	208	1 206	256	1 768
dar.: Benzin	2 158	1 981	437	397	143	186	1 106	241	1 576
Diesel	119	144	15	31	3	20	71	13	142
Euro 4 (0462-0464)	20 894	23 421	4 146	4 020	1 271	2 531	12 170	2 754	18 305
dar.: Benzin	16 577	17 755	3 481	3 255	912	1 991	9 442	2 072	13 735
Diesel	4 044	5 397	551	709	335	510	2 538	660	4 240
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	197	174	63	40	13	26	111	27	155
dar.: Benzin	121	100	34	23	5	16	72	19	76
Diesel	58	58	16	11	8	8	27	8	60
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	753	945	149	204	56	96	443	145	740
dar.: Benzin	8	19	8	6	-	-	9	1	12
Diesel	741	923	139	195	55	95	427	142	724
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	88	95	18	17	6	15	50	15	109
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	88	95	18	16	6	15	50	15	109
Euro 5 (35A0-35M0)	13 373	16 920	2 510	3 196	701	1 599	7 800	2 186	12 386
dar.: Benzin	7 577	8 328	1 597	1 889	359	883	4 271	1 128	6 126
Diesel	5 639	8 442	792	1 254	335	697	3 398	1 038	6 108
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	29 906	36 451	5 293	6 532	1 140	3 569	16 802	4 024	22 501
dar.: Benzin	18 363	21 129	3 625	4 242	706	2 250	10 198	2 267	12 675
Diesel	10 610	14 208	1 403	2 098	392	1 199	6 060	1 684	9 264
Sonstige	497	569	95	107	17	81	232	53	414
Insgesamt	79 620	93 741	14 698	16 971	3 944	9 278	45 071	10 978	66 443
dar.: Benzin	54 092	59 047	10 837	11 688	2 561	6 131	30 022	6 736	41 584
Diesel	23 808	32 761	3 251	4 886	1 290	2 922	13 966	4 092	23 449
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	79 971	94 110	14 802	17 067	3 956	9 329	45 293	11 006	66 715
davon mit									
Benzin	54 365	59 349	10 906	11 765	2 571	6 177	30 211	6 757	41 799
Diesel	23 883	32 826	3 286	4 905	1 292	2 927	13 998	4 099	23 505
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	473	478	184	117	40	61	364	49	610
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	110	130	23	19	5	13	49	10	125
Elektro	163	206	26	36	2	22	70	9	92
Hybrid	968	1 113	369	221	46	129	596	81	579
dar. Plug-in	173	158	26	33	-	19	79	9	91
sonstige	9	8	8	4	-	-	5	1	5

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2019									
333	88	32	67	35	61	38	-	1 727	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
586	200	43	130	71	113	68	-	2 978	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
569	190	40	127	69	103	68	-	2 864	dar.: Benzin
11	9	3	1	2	10	-	-	100	Diesel
3 393	975	233	729	370	727	339	-	16 325	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 106	883	203	660	336	605	289	-	14 710	dar.: Benzin
156	68	27	52	26	110	40	-	1 241	Diesel
179	49	12	50	28	66	20	-	967	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
38	12	3	9	6	6	4	-	193	dar.: Benzin
130	35	9	38	21	58	16	-	737	Diesel
5 445	1 341	341	1 071	669	1 008	537	-	24 637	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
5 080	1 268	322	1 032	637	934	521	-	23 198	dar.: Benzin
211	57	14	32	25	62	12	-	1 051	Diesel
2 936	696	143	446	298	412	232	-	11 757	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 812	687	143	439	294	403	230	-	11 477	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	1	-	2	Diesel
4 910	1 340	412	834	477	1 142	419	-	22 211	Euro 3 (0444-0446)
2 279	530	185	367	228	341	162	-	9 192	dar.: Benzin
2 527	796	225	458	247	789	256	-	12 736	Diesel
650	212	38	127	91	209	65	-	3 486	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	2	1	2	-	3	-	-	50	dar.: Benzin
632	209	37	125	91	204	65	-	3 418	Diesel
4 126	998	301	697	425	627	385	-	16 535	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 734	917	292	655	398	585	358	-	15 164	dar.: Benzin
198	63	8	32	18	32	23	-	932	Diesel
37 784	8 820	2 209	5 865	3 714	6 683	3 213	5	157 805	Euro 4 (0462-0464)
29 570	6 666	1 659	4 769	2 985	4 941	2 547	4	122 361	dar.: Benzin
7 073	2 024	533	1 019	684	1 659	627	1	32 604	Diesel
321	76	15	47	19	48	34	1	1 367	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
163	45	6	23	9	27	12	1	752	dar.: Benzin
93	25	9	21	7	17	21	-	447	Diesel
1 299	315	66	214	163	289	151	-	6 028	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
19	9	-	4	2	6	2	-	105	dar.: Benzin
1 254	304	65	210	159	283	148	-	5 864	Diesel
149	45	10	19	15	48	10	-	709	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
147	45	10	19	15	48	10	-	706	Diesel
21 172	5 556	1 304	4 510	2 826	4 353	2 548	11	102 951	Euro 5 (35A0-35M0)
12 165	2 956	703	2 704	1 701	2 205	1 435	6	56 033	dar.: Benzin
8 686	2 545	590	1 739	1 099	2 100	1 088	4	45 554	Diesel
43 880	10 825	2 466	9 297	5 678	7 549	5 344	22	211 279	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
28 440	6 608	1 560	5 943	3 558	4 475	3 305	11	129 355	dar.: Benzin
14 091	3 935	826	3 087	1 983	2 913	1 909	11	75 673	Diesel
592	177	28	136	71	166	61	-	3 296	Sonstige
127 755	31 713	7 653	24 239	14 950	23 501	13 464	39	584 058	Insgesamt
88 471	20 920	5 155	16 862	10 290	14 730	8 993	22	388 141	dar.: Benzin
35 464	10 173	2 371	6 876	4 401	8 359	4 236	16	182 321	Diesel
128 378	31 830	7 672	24 349	14 987	23 624	13 510	40	586 639	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
88 998	21 013	5 170	16 947	10 317	14 834	9 033	22	390 234	davon mit
35 557	10 196	2 375	6 901	4 410	8 377	4 242	17	182 796	Benzin
2 086	247	32	164	84	159	73	1	5 222	Diesel
174	28	7	23	24	19	16	-	775	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
149	51	6	27	8	52	16	-	935	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 401	292	79	278	139	182	129	-	6 602	Elektro
184	42	12	23	19	19	14	-	901	Hybrid
13	3	3	9	5	1	1	-	75	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 355	4 007	536	620	78	292	1 601	342	2 465
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 300	5 503	1 024	1 133	186	483	2 824	574	3 698
dar.: Benzin	5 077	5 207	982	1 104	179	447	2 735	544	3 497
Diesel	191	280	30	23	6	35	79	28	172
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	27 563	30 839	4 809	5 845	1 202	2 496	14 459	3 449	24 159
dar.: Benzin	25 727	27 519	4 513	5 284	1 060	2 215	13 338	2 920	21 284
Diesel	1 449	2 905	131	439	104	227	802	476	2 245
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 707	2 332	437	520	107	313	869	338	1 724
dar.: Benzin	345	406	130	106	18	43	209	49	263
Diesel	1 320	1 880	278	392	84	262	632	284	1 398
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	39 217	38 948	7 381	8 364	2 158	3 429	22 018	5 182	35 416
dar.: Benzin	37 019	36 728	7 028	7 946	1 983	3 165	20 760	4 862	32 979
Diesel	1 835	1 872	181	297	132	206	924	250	1 785
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	18 668	19 011	3 459	3 444	1 135	1 554	10 320	2 194	15 946
dar.: Benzin	18 402	18 756	3 352	3 373	1 113	1 521	10 109	2 164	15 574
Diesel	10	5	2	-	1	1	6	2	12
Euro 3 (0444-0446)	32 458	37 961	6 280	6 607	2 175	4 188	18 024	5 301	30 885
dar.: Benzin	14 426	14 295	3 917	2 994	861	1 648	7 940	1 752	10 730
Diesel	17 691	23 327	2 251	3 536	1 282	2 491	9 848	3 497	19 759
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	5 357	7 432	1 066	1 528	331	808	2 928	1 093	5 592
dar.: Benzin	89	112	25	20	5	9	47	7	47
Diesel	5 248	7 290	1 029	1 498	325	797	2 865	1 084	5 525
Euro 3/D4 (0453-0455)	25 817	24 076	5 645	5 189	1 673	2 556	14 455	3 333	20 629
dar.: Benzin	24 006	22 211	5 245	4 796	1 548	2 364	13 337	3 059	18 528
Diesel	1 387	1 465	167	250	80	135	773	225	1 444
Euro 4 (0462-0464)	232 656	258 242	47 202	45 391	14 226	27 272	135 388	30 743	201 307
dar.: Benzin	181 793	193 639	39 175	36 234	10 412	20 858	104 679	23 134	148 664
Diesel	47 673	61 659	6 687	8 340	3 507	6 024	28 369	7 248	48 538
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 403	2 173	671	451	115	292	1 330	283	1 689
dar.: Benzin	1 506	1 203	399	252	53	167	815	132	844
Diesel	637	817	163	151	50	101	377	126	665
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	9 125	12 504	1 783	2 423	618	1 309	5 223	1 670	8 877
dar.: Benzin	168	185	50	51	10	20	104	17	101
Diesel	8 888	12 244	1 712	2 341	605	1 278	5 063	1 644	8 707
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 288	1 587	215	275	56	207	626	161	1 364
dar.: Benzin	3	3	-	1	-	-	1	1	1
Diesel	1 284	1 582	215	272	56	205	624	160	1 363
Euro 5 (35A0-35M0)	163 812	209 319	29 129	37 006	8 251	18 978	90 681	26 091	144 724
dar.: Benzin	89 663	99 404	18 656	21 006	4 219	10 508	49 714	13 255	69 415
Diesel	72 296	107 859	9 359	15 343	3 916	8 227	39 807	12 575	73 564
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	322 262	413 305	58 592	66 391	12 964	36 331	182 372	42 298	237 028
dar.: Benzin	198 702	239 153	40 625	42 810	7 974	23 400	111 925	24 613	134 385
Diesel	114 963	163 100	15 289	21 778	4 542	11 850	65 272	16 866	97 223
Sonstige	6 391	8 291	1 231	1 377	308	966	3 399	804	5 267
Insgesamt	897 379	1 075 530	169 460	186 564	45 583	101 474	506 517	123 856	740 770
dar.: Benzin	602 209	665 181	125 043	127 061	29 587	66 870	338 509	77 154	460 093
Diesel	277 417	389 798	37 973	55 234	14 864	32 375	156 686	44 841	265 178
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	903 300	1 082 614	170 758	187 835	45 802	102 194	509 700	124 448	744 783
davon mit									
Benzin	607 137	671 253	125 979	128 087	29 762	67 485	341 173	77 636	463 282
Diesel	278 393	390 786	38 329	55 469	14 907	32 475	157 188	44 951	265 963
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 502	5 420	2 192	1 564	504	712	4 200	698	7 350
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 205	1 244	399	273	103	117	658	137	1 330
Elektro	1 749	2 231	268	301	52	192	837	103	1 016
Hybrid	9 218	11 548	3 559	2 090	470	1 204	5 581	900	5 776
dar. Plug-in	1 675	1 895	317	274	50	182	841	109	995
sonstige	96	132	32	51	4	9	63	23	66

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-November 2019									
4 613	1 375	325	945	430	857	465	-	22 306	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
7 982	2 369	574	1 513	872	1 365	711	-	36 111	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
7 721	2 289	559	1 469	848	1 236	688	-	34 582	dar.: Benzin
187	68	14	34	21	124	20	-	1 312	Diesel
43 486	12 195	3 030	7 966	4 657	8 671	4 139	5	198 970	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
39 887	11 078	2 729	7 271	4 226	7 228	3 712	5	179 996	dar.: Benzin
1 867	888	273	561	349	1 253	362	-	14 331	Diesel
2 287	738	165	640	354	941	304	-	13 776	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
551	172	42	103	88	90	70	-	2 685	dar.: Benzin
1 556	549	121	524	259	837	224	-	10 600	Diesel
68 949	17 017	4 177	11 232	7 430	11 831	6 081	5	288 835	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
64 501	16 027	3 940	10 801	7 117	10 938	5 833	5	271 632	dar.: Benzin
2 537	784	204	311	243	723	181	-	12 465	Diesel
36 221	8 223	2 032	4 633	3 295	5 251	2 613	4	138 003	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
34 767	8 091	2 018	4 572	3 242	5 176	2 581	4	134 815	dar.: Benzin
21	4	-	-	3	6	3	-	76	Diesel
57 604	16 049	4 933	8 391	5 724	12 831	5 007	8	254 426	Euro 3 (0444-0446)
26 839	6 516	2 076	3 780	2 571	4 158	2 060	4	106 567	dar.: Benzin
29 433	9 357	2 837	4 503	3 094	8 557	2 887	4	144 354	Diesel
8 361	2 564	635	1 695	986	2 632	958	2	43 968	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
122	36	3	20	11	26	7	-	586	dar.: Benzin
8 151	2 507	631	1 657	970	2 596	949	2	43 124	Diesel
50 215	11 612	3 509	7 480	4 969	7 356	4 161	4	192 679	Euro 3/D4 (0453-0455)
45 738	10 824	3 378	7 026	4 666	6 781	3 916	4	177 427	dar.: Benzin
2 190	541	103	320	226	443	200	-	9 949	Diesel
432 691	101 183	25 271	63 776	40 177	74 107	35 698	75	1 765 405	Euro 4 (0462-0464)
338 103	76 490	19 128	51 532	31 823	55 112	28 142	60	1 358 978	dar.: Benzin
81 478	23 209	5 929	11 409	7 810	18 076	7 084	15	373 055	Diesel
3 795	808	187	442	284	602	260	4	15 789	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 091	467	103	233	146	319	124	3	8 857	dar.: Benzin
1 038	261	77	155	114	239	122	1	5 094	Diesel
15 356	4 067	890	2 779	1 660	3 690	1 588	7	73 569	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
261	73	18	36	23	43	17	-	1 177	dar.: Benzin
14 880	3 961	864	2 728	1 625	3 630	1 557	7	71 734	Diesel
2 058	523	136	265	166	782	163	-	9 872	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
4	-	1	-	8	-	-	-	23	dar.: Benzin
2 049	520	135	265	158	781	163	-	9 832	Diesel
260 804	68 414	16 157	53 486	32 801	50 732	31 136	72	1 241 593	Euro 5 (35A0-35M0)
148 891	35 268	8 622	31 503	18 939	24 971	17 018	24	661 076	dar.: Benzin
107 941	32 450	7 379	21 348	13 536	25 264	13 856	47	564 767	Diesel
490 490	120 931	28 420	101 520	59 828	80 851	60 197	146	2 313 926	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
319 208	74 162	17 992	65 089	37 233	48 912	36 490	74	1 422 747	dar.: Benzin
157 701	43 974	9 627	33 879	21 225	30 245	22 574	70	830 178	Diesel
9 143	2 528	587	1 796	892	2 290	897	3	46 170	Sonstige
1 494 055	370 596	91 028	268 559	164 525	264 789	154 378	335	6 655 398	Insgesamt
1 035 725	243 646	61 111	185 185	111 765	166 289	101 514	183	4 397 125	dar.: Benzin
415 216	120 267	28 488	78 332	49 974	94 100	50 519	148	2 111 410	Diesel
1 502 831	372 594	91 525	269 922	165 229	266 394	155 201	339	6 695 469	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
1 042 871	245 330	61 526	186 328	112 353	167 542	102 211	184	4 430 139	davon mit
416 763	120 574	28 570	78 551	50 084	94 439	50 637	151	2 118 230	Benzin
24 709	2 790	348	1 633	962	1 771	855	1	61 211	Diesel
2 043	406	83	222	205	247	125	-	8 797	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 071	497	105	305	116	470	149	1	10 463	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
14 209	2 961	876	2 811	1 454	1 890	1 195	2	65 744	Elektro
2 128	496	96	278	169	336	184	-	10 025	Hybrid
165	36	17	72	55	35	29	-	885	dar. Plug-in sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters		November 2019					
		mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
		bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
		1	2	3	4	5	6
Absolut							
bis 17 Jahre	535	734	227	-	1 496	620	
18 - 20 Jahre	8 042	6 789	1 538	3	16 372	6 009	
21 - 24 Jahre	12 957	15 075	4 356	12	32 400	11 716	
25 - 29 Jahre	19 688	26 636	7 890	30	54 244	19 382	
30 - 34 Jahre	20 383	30 524	9 138	44	60 089	20 975	
35 - 39 Jahre	18 699	28 160	8 821	70	55 750	19 968	
40 - 44 Jahre	18 471	26 406	8 645	86	53 608	19 614	
45 - 49 Jahre	21 468	27 993	9 045	92	58 598	21 658	
50 - 54 Jahre	27 425	32 619	10 772	141	70 957	25 528	
55 - 59 Jahre	23 499	27 672	9 174	117	60 462	20 965	
60 - 64 Jahre	15 548	18 365	5 815	73	39 801	13 460	
65 - 69 Jahre	10 823	11 746	3 563	45	26 177	9 068	
70 - 74 Jahre	6 698	6 466	1 759	21	14 944	5 379	
75 - 79 Jahre	5 566	4 613	1 032	10	11 221	4 285	
80 und mehr Jahre	3 832	3 091	603	16	7 542	2 722	
unbekannt	45	86	28	-	159	37	
Zusammen	213 679	266 975	82 406	760	563 820	201 386	
darunter weibliche Halter	96 927	85 596	18 663	200	201 386	X	
Juristische Personen	4 885	11 692	5 961	230	22 768	X	
Unbekannt	14	27	10	-	51	-	
Insgesamt	218 578	278 694	88 377	990	586 639	201 386	
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3	
18 - 20 Jahre	3,8	2,5	1,9	0,4	2,9	3,0	
21 - 24 Jahre	6,1	5,6	5,3	1,6	5,7	5,8	
25 - 29 Jahre	9,2	10,0	9,6	3,9	9,6	9,6	
30 - 34 Jahre	9,5	11,4	11,1	5,8	10,7	10,4	
35 - 39 Jahre	8,8	10,5	10,7	9,2	9,9	9,9	
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,5	11,3	9,5	9,7	
45 - 49 Jahre	10,0	10,5	11,0	12,1	10,4	10,8	
50 - 54 Jahre	12,8	12,2	13,1	18,6	12,6	12,7	
55 - 59 Jahre	11,0	10,4	11,1	15,4	10,7	10,4	
60 - 64 Jahre	7,3	6,9	7,1	9,6	7,1	6,7	
65 - 69 Jahre	5,1	4,4	4,3	5,9	4,6	4,5	
70 - 74 Jahre	3,1	2,4	2,1	2,8	2,7	2,7	
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,3	1,3	2,0	2,1	
80 und mehr Jahre	1,8	1,2	0,7	2,1	1,3	1,4	
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	45,4	32,1	22,6	26,3	35,7	100,0	
Juristische Personen	2,2	4,2	6,7	23,2	3,9	-	
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 935	8 637	2 698	1	18 271	7 735
18 - 20 Jahre	94 800	81 568	18 120	63	194 551	72 609
21 - 24 Jahre	142 296	170 236	50 479	140	363 151	131 878
25 - 29 Jahre	219 176	305 915	94 102	337	619 530	222 035
30 - 34 Jahre	221 247	350 304	109 354	651	681 556	238 832
35 - 39 Jahre	205 582	329 662	107 337	915	643 496	228 433
40 - 44 Jahre	203 665	305 733	104 186	1 089	614 673	222 730
45 - 49 Jahre	250 003	332 388	112 375	1 179	695 945	254 344
50 - 54 Jahre	310 248	385 748	131 979	1 720	829 695	297 274
55 - 59 Jahre	260 643	318 796	108 393	1 302	689 134	235 998
60 - 64 Jahre	173 344	206 970	68 623	807	449 744	150 469
65 - 69 Jahre	118 971	130 364	40 973	480	290 788	98 121
70 - 74 Jahre	72 928	70 347	20 076	235	163 586	56 794
75 - 79 Jahre	60 724	51 080	12 270	173	124 247	45 342
80 und mehr Jahre	39 934	31 620	6 606	136	78 296	27 894
unbekannt	568	953	354	-	1 875	397
Zusammen	2 381 064	3 080 321	987 925	9 228	6 458 538	2 290 885
darunter weibliche Halter	1 090 040	976 069	222 233	2 543	2 290 885	X
Juristische Personen	48 563	123 548	62 460	1 983	236 554	X
Unbekannt	96	211	68	2	377	-
Insgesamt	2 429 723	3 204 080	1 050 453	11 213	6 695 469	2 290 885
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,6	1,8	0,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,1	1,5	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,2	9,9	9,5	3,7	9,6	9,7
30 - 34 Jahre	9,3	11,4	11,1	7,1	10,6	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,7	10,9	9,9	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,5	11,8	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	10,5	10,8	11,4	12,8	10,8	11,1
50 - 54 Jahre	13,0	12,5	13,4	18,6	12,8	13,0
55 - 59 Jahre	10,9	10,3	11,0	14,1	10,7	10,3
60 - 64 Jahre	7,3	6,7	6,9	8,7	7,0	6,6
65 - 69 Jahre	5,0	4,2	4,1	5,2	4,5	4,3
70 - 74 Jahre	3,1	2,3	2,0	2,5	2,5	2,5
75 - 79 Jahre	2,6	1,7	1,2	1,9	1,9	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	1,0	0,7	1,5	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,8	31,7	22,5	27,6	35,5	100,0
Juristische Personen	2,0	3,9	5,9	17,7	3,5	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	310	182	58,7	-	-	95	30,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	713	509	71,4	-	-	23	3,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 200	320	7,6	1 718	40,9	614	14,6	-	-
126 - 249 cm ³	797	32	4,0	150	18,8	41	5,1	-	-
250 - 499 cm ³	1 704	120	7,0	495	29,0	436	25,6	-	-
500 - 749 cm ³	3 555	334	9,4	928	26,1	423	11,9	-	-
750 - 999 cm ³	2 348	220	9,4	854	36,4	468	19,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 128	182	8,6	775	36,4	453	21,3	-	-
1250 und mehr cm ³	1 460	111	7,6	569	39,0	414	28,4	1	0,1
unbekannt ¹⁾	43	1	2,3	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 235	1 320	8,1	5 489	33,8	2 849	17,5	1	0,0
Krafträder insgesamt	17 258	2 011	11,7	5 489	31,8	2 967	17,2	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 239	247	11,0	758	33,9	429	19,2	-	-
Bayern	2 762	312	11,3	905	32,8	526	19,0	-	-
Berlin	516	45	8,7	186	36,0	108	20,9	-	-
Brandenburg	621	83	13,4	181	29,1	110	17,7	-	-
Bremen	88	8	9,1	22	25,0	18	20,5	-	-
Hamburg	238	13	5,5	83	34,9	40	16,8	-	-
Hessen	1 229	140	11,4	394	32,1	236	19,2	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	343	34	9,9	104	30,3	44	12,8	-	-
Niedersachsen	2 022	268	13,3	646	31,9	301	14,9	-	-
Nordrhein-Westfalen	3 879	467	12,0	1 207	31,1	623	16,1	-	-
Rheinland-Pfalz	980	118	12,0	297	30,3	168	17,1	-	-
Saarland	222	24	10,8	75	33,8	23	10,4	1	0,5
Sachsen	664	83	12,5	174	26,2	132	19,9	-	-
Sachsen-Anhalt	408	45	11,0	129	31,6	70	17,2	-	-
Schleswig-Holstein	715	80	11,2	226	31,6	89	12,4	-	-
Thüringen	330	44	13,3	102	30,9	49	14,8	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	1	50,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 772	4 027	69,8	8	0,1	1 165	20,2	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	17 783	12 889	72,5	14	0,1	296	1,7	1	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	92 892	8 351	9,0	38 756	41,7	8 727	9,4	-	-
126 - 249 cm ³	18 236	771	4,2	3 380	18,5	341	1,9	-	-
250 - 499 cm ³	42 914	2 785	6,5	12 691	29,6	7 972	18,6	1	0,0
500 - 749 cm ³	113 123	12 654	11,2	31 595	27,9	9 445	8,3	-	-
750 - 999 cm ³	75 522	7 470	9,9	27 706	36,7	12 013	15,9	-	-
1000 - 1249 cm ³	62 680	5 101	8,1	23 022	36,7	10 999	17,5	-	-
1250 und mehr cm ³	35 536	3 108	8,7	15 255	42,9	5 946	16,7	1	0,0
unbekannt ¹⁾	868	12	1,4	47	5,4	7	0,8	-	-
Zusammen	441 771	40 252	9,1	152 452	34,5	55 450	12,6	2	0,0
Krafträder insgesamt	465 326	57 168	12,3	152 474	32,8	56 911	12,2	3	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	67 484	7 525	11,2	24 226	35,9	9 117	13,5	-	-
Bayern	91 023	11 034	12,1	31 358	34,5	12 377	13,6	-	-
Berlin	11 585	1 343	11,6	4 319	37,3	1 559	13,5	-	-
Brandenburg	14 461	1 721	11,9	4 566	31,6	1 710	11,8	-	-
Bremen	2 130	265	12,4	638	30,0	263	12,3	-	-
Hamburg	5 328	559	10,5	1 805	33,9	673	12,6	1	0,0
Hessen	33 368	4 191	12,6	10 985	32,9	4 505	13,5	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8 314	1 064	12,8	2 406	28,9	789	9,5	-	-
Niedersachsen	50 408	6 469	12,8	16 196	32,1	5 377	10,7	-	-
Nordrhein-Westfalen	94 267	11 681	12,4	29 693	31,5	10 864	11,5	1	0,0
Rheinland-Pfalz	27 143	3 616	13,3	8 772	32,3	3 137	11,6	-	-
Saarland	6 567	870	13,2	1 933	29,4	695	10,6	1	0,0
Sachsen	16 355	2 023	12,4	4 738	29,0	2 012	12,3	-	-
Sachsen-Anhalt	9 840	1 364	13,9	2 850	29,0	1 024	10,4	-	-
Schleswig-Holstein	17 797	2 224	12,5	5 378	30,2	1 735	9,7	-	-
Thüringen	9 236	1 218	13,2	2 604	28,2	1 069	11,6	-	-
Sonstige	20	1	5,0	7	35,0	5	25,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	2	451	2	-	453	93
18 - 20 Jahre	-	22	266	304	2	572	91
21 - 24 Jahre	2	47	202	447	3	652	93
25 - 29 Jahre	9	76	260	746	1	1 007	137
30 - 34 Jahre	15	86	317	733	2	1 052	126
35 - 39 Jahre	17	99	431	682	3	1 116	177
40 - 44 Jahre	31	74	657	821	4	1 482	282
45 - 49 Jahre	56	72	889	1 176	2	2 067	361
50 - 54 Jahre	55	93	1 187	1 768	11	2 966	440
55 - 59 Jahre	54	72	908	1 490	8	2 406	288
60 - 64 Jahre	28	34	575	798	5	1 378	114
65 - 69 Jahre	14	15	299	327	1	627	53
70 - 74 Jahre	7	4	136	91	-	227	15
75 - 79 Jahre	4	3	60	31	-	91	15
80 und mehr Jahre	3	3	32	14	-	46	11
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	298	702	6 670	9 430	42	16 142	2 296
darunter weibliche Halter	51	107	1 186	1 109	1	2 296	X
Juristische Personen	12	11	31	60	1	92	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	310	713	6 701	9 491	43	16 235	2 296
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	1,0	0,3	6,8	0,0	-	2,8	4,1
18 - 20 Jahre	-	3,1	4,0	3,2	4,8	3,5	4,0
21 - 24 Jahre	0,7	6,7	3,0	4,7	7,1	4,0	4,1
25 - 29 Jahre	3,0	10,8	3,9	7,9	2,4	6,2	6,0
30 - 34 Jahre	5,0	12,3	4,8	7,8	4,8	6,5	5,5
35 - 39 Jahre	5,7	14,1	6,5	7,2	7,1	6,9	7,7
40 - 44 Jahre	10,4	10,5	9,9	8,7	9,5	9,2	12,3
45 - 49 Jahre	18,8	10,3	13,3	12,5	4,8	12,8	15,7
50 - 54 Jahre	18,5	13,2	17,8	18,7	26,2	18,4	19,2
55 - 59 Jahre	18,1	10,3	13,6	15,8	19,0	14,9	12,5
60 - 64 Jahre	9,4	4,8	8,6	8,5	11,9	8,5	5,0
65 - 69 Jahre	4,7	2,1	4,5	3,5	2,4	3,9	2,3
70 - 74 Jahre	2,3	0,6	2,0	1,0	-	1,4	0,7
75 - 79 Jahre	1,3	0,4	0,9	0,3	-	0,6	0,7
80 und mehr Jahre	1,0	0,4	0,5	0,1	-	0,3	0,5
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,1	15,2	17,8	11,8	2,4	14,2	100,0
Juristische Personen	3,9	1,5	0,5	0,6	2,3	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	28	14	7 241	85	3	7 329	1 298
18 - 20 Jahre	15	684	6 715	9 958	20	16 693	2 507
21 - 24 Jahre	56	1 674	6 066	16 317	22	22 405	3 426
25 - 29 Jahre	181	2 469	7 632	27 557	37	35 226	4 881
30 - 34 Jahre	320	2 585	8 985	25 377	53	34 415	4 485
35 - 39 Jahre	430	2 253	10 811	23 032	69	33 912	5 280
40 - 44 Jahre	577	1 830	14 069	24 249	69	38 387	7 030
45 - 49 Jahre	855	1 777	20 259	34 127	87	54 473	10 008
50 - 54 Jahre	1 162	1 764	25 945	51 193	174	77 312	11 564
55 - 59 Jahre	976	1 189	21 111	42 311	168	63 590	6 982
60 - 64 Jahre	555	646	12 965	20 516	78	33 559	2 838
65 - 69 Jahre	267	335	6 789	7 245	35	14 069	1 081
70 - 74 Jahre	120	135	2 821	2 059	15	4 895	387
75 - 79 Jahre	50	77	1 344	904	3	2 251	247
80 und mehr Jahre	16	38	588	378	1	967	192
unbekannt	-	1	7	8	-	15	-
Zusammen	5 608	17 471	153 348	285 316	834	439 498	62 206
darunter weibliche Halter	894	2 896	26 869	35 273	64	62 206	X
Juristische Personen	164	312	689	1 535	34	2 258	X
Unbekannt	-	-	5	10	-	15	-
Insgesamt	5 772	17 783	154 042	286 861	868	441 771	62 206
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	4,7	0,0	0,4	1,7	2,1
18 - 20 Jahre	0,3	3,9	4,4	3,5	2,4	3,8	4,0
21 - 24 Jahre	1,0	9,6	4,0	5,7	2,6	5,1	5,5
25 - 29 Jahre	3,2	14,1	5,0	9,7	4,4	8,0	7,8
30 - 34 Jahre	5,7	14,8	5,9	8,9	6,4	7,8	7,2
35 - 39 Jahre	7,7	12,9	7,0	8,1	8,3	7,7	8,5
40 - 44 Jahre	10,3	10,5	9,2	8,5	8,3	8,7	11,3
45 - 49 Jahre	15,2	10,2	13,2	12,0	10,4	12,4	16,1
50 - 54 Jahre	20,7	10,1	16,9	17,9	20,9	17,6	18,6
55 - 59 Jahre	17,4	6,8	13,8	14,8	20,1	14,5	11,2
60 - 64 Jahre	9,9	3,7	8,5	7,2	9,4	7,6	4,6
65 - 69 Jahre	4,8	1,9	4,4	2,5	4,2	3,2	1,7
70 - 74 Jahre	2,1	0,8	1,8	0,7	1,8	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,9	0,3	0,4	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	0,1	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,9	16,6	17,5	12,4	7,7	14,2	100,0
Juristische Personen	2,8	1,8	0,4	0,5	3,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	47	80	11	9	1	3	18	3	35	70
leichte vierrädrige Kfz	67	123	3	36	1	2	58	16	99	127
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	634	790	102	136	13	46	329	87	455	835
126 - 249 cm ³	105	146	19	42	6	14	50	25	71	146
250 - 499 cm ³	230	274	57	50	10	28	115	32	184	391
500 - 749 cm ³	406	482	126	144	15	64	255	72	446	855
750 - 999 cm ³	276	324	86	78	18	34	176	46	287	580
1000 - 1249 cm ³	284	331	71	53	12	26	130	28	261	514
1250 und mehr cm ³	183	203	39	73	12	21	98	34	179	349
unbekannt ¹⁾	7	9	2	-	-	-	-	-	5	12
Zusammen	2 125	2 559	502	576	86	233	1 153	324	1 888	3 682
Krafträder insgesamt	2 239	2 762	516	621	88	238	1 229	343	2 022	3 879
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 504	8 022	1 744	1 724	403	1 288	4 355	1 046	6 742	14 239
1000 - 1199 cm ³	6 483	6 725	1 439	1 642	352	775	3 584	908	5 947	11 900
1200 - 1399 cm ³	14 838	16 960	2 792	3 159	708	1 586	8 516	1 875	11 700	25 806
1400 - 1599 cm ³	14 936	17 573	2 773	3 513	758	1 657	8 721	2 263	12 700	24 966
1600 - 1799 cm ³	4 644	4 919	1 060	1 021	214	461	2 604	616	3 520	6 920
1800 - 1999 cm ³	18 397	24 605	2 657	3 640	823	1 963	10 342	2 606	15 640	26 164
2000 - 2499 cm ³	5 814	6 562	1 040	1 187	337	684	3 140	915	4 940	8 467
2500 - 2999 cm ³	5 238	6 691	862	831	283	638	2 929	582	4 148	7 110
3000 - 3999 cm ³	1 128	1 031	229	188	40	149	595	90	657	1 519
4000 und mehr cm ³	819	810	178	124	34	106	432	95	626	1 128
unbekannt ¹⁾	170	212	28	38	4	22	75	10	95	159
Insgesamt	79 971	94 110	14 802	17 067	3 956	9 329	45 293	11 006	66 715	128 378
darunter										
Wohnmobile	793	911	150	206	39	127	368	133	775	1 213
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	12	3	2	2	3	11	3	8	17
Kraftomnibusse	51	56	15	16	-	6	10	5	52	101
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 818	2 465	611	878	125	333	1 234	649	2 114	3 243
1000 - 1499 kg	1 181	1 643	476	404	78	170	768	262	1 100	2 107
1500 - 1999 kg	61	95	311	15	10	10	46	12	47	127
2000 - 2499 kg	40	74	297	18	10	19	52	9	52	98
2500 - 2999 kg	37	49	84	9	3	8	28	7	22	61
3000 - 3499 kg	22	32	233	15	2	4	13	7	17	26
3500 - 3999 kg	22	18	97	5	1	-	7	1	5	19
4000 - 4499 kg	8	4	66	3	-	2	5	1	4	3
4500 - 4999 kg	10	10	162	3	1	3	5	1	7	19
5000 - 5999 kg	25	47	1 152	2	1	12	19	3	25	41
6000 - 7499 kg	14	22	372	5	1	4	10	3	14	28
7500 - 8999 kg	28	28	505	1	2	3	15	3	22	30
9000 - 9999 kg	6	12	2	-	-	2	8	4	3	11
10000 und mehr kg	92	150	1 195	25	3	7	75	11	68	171
unbekannt	1	1	3	1	-	-	3	1	2	3
Insgesamt	3 365	4 650	5 566	1 384	237	577	2 288	974	3 502	5 987

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2019	Deutschland Januar-November 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
15	1	7	2	6	2	-	310	5 772	Krafträder dreirädrige Kfz
54	14	31	24	32	26	-	713	17 783	leichte vierrädrige Kfz
275	60	113	96	161	67	1	4 200	92 892	zwei­rädrige Kfz
36	9	48	27	23	30	-	797	18 236	Hubraum bis 125 cm ³
82	19	83	46	68	35	-	1 704	42 914	126 - 249 cm ³
192	46	151	77	153	71	-	3 555	113 123	250 - 499 cm ³
123	24	87	56	111	42	-	2 348	75 522	500 - 749 cm ³
120	26	92	42	106	32	-	2 128	62 680	750 - 999 cm ³
79	23	51	36	54	25	1	1 460	35 536	1000 - 1249 cm ³
4	-	1	2	1	-	-	43	868	1250 und mehr cm ³
911	207	626	382	677	302	2	16 235	441 771	unbekannt ¹⁾
980	222	664	408	715	330	2	17 258	465 326	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 845	743	2 525	1 518	2 503	1 356	3	58 560	638 936	Personenkraftwagen
2 570	695	2 424	1 430	2 090	1 196	4	50 164	564 386	Hubraum bis 999 cm ³
5 978	1 425	4 775	2 902	4 166	2 665	3	109 854	1 226 401	1000 - 1199 cm ³
6 326	1 602	4 974	3 291	4 480	2 777	6	113 316	1 274 378	1200 - 1399 cm ³
1 928	421	1 444	834	1 205	718	-	32 529	394 790	1400 - 1599 cm ³
7 455	1 719	5 254	3 253	5 140	3 176	15	132 849	1 534 912	1600 - 1799 cm ³
2 316	516	1 502	884	2 076	812	2	41 194	491 146	1800 - 1999 cm ³
1 744	441	1 115	673	1 435	633	4	35 357	406 427	2000 - 2499 cm ³
387	56	161	97	261	87	1	6 676	84 617	2500 - 2999 cm ³
226	47	144	97	211	71	2	5 150	68 263	3000 - 3999 cm ³
55	7	31	8	57	19	-	990	11 213	4000 und mehr cm ³
31 830	7 672	24 349	14 987	23 624	13 510	40	586 639	6 695 469	unbekannt ¹⁾
276	71	186	118	424	123	-	5 913	75 650	Insgesamt
4	1	3	-	1	1	-	81	970	darunter
57	12	16	5	5	6	-	413	5 487	Wohnmobile
Kraftomnibusse									
914	215	1 058	711	878	648	1	17 895	197 572	Lastkraftwagen
578	151	498	298	459	268	2	10 443	114 507	Nutzlast bis 999 kg
37	13	48	26	29	23	-	910	7 664	1000 - 1499 kg
25	7	42	14	20	22	-	799	6 876	1500 - 1999 kg
22	18	14	7	7	14	-	390	3 995	2000 - 2499 kg
23	10	7	2	8	11	-	432	2 715	2500 - 2999 kg
17	-	10	2	2	6	-	212	1 516	3000 - 3499 kg
8	-	2	-	3	-	-	109	695	3500 - 3999 kg
7	1	6	1	2	2	-	240	975	4000 - 4499 kg
12	-	14	2	5	4	-	1 364	3 923	4500 - 4999 kg
12	3	8	2	8	5	-	511	2 034	5000 - 5999 kg
13	2	6	3	7	5	-	673	2 360	6000 - 7499 kg
12	-	2	3	2	1	-	68	918	7500 - 8999 kg
81	7	35	17	16	17	-	1 970	9 672	9000 - 9999 kg
3	-	-	-	-	-	-	18	170	10000 und mehr kg
1 764	427	1 750	1 088	1 446	1 026	3	36 034	355 592	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	230	435	3	54	4	7	126	26	211	194
31 - 50 kW	243	525	-	39	1	4	96	25	192	182
51 - 70 kW	166	404	2	18	1	2	77	15	146	116
71 - 90 kW	65	188	-	11	-	-	40	7	77	71
91 und mehr kW	134	302	-	34	-	2	65	42	230	161
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	3	2
Zusammen	838	1 856	5	156	6	15	404	115	859	726
darunter										
leichte Zugmaschinen	55	129	2	32	2	2	42	16	99	90
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	3	-	-	-	-	-	-	-	2
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	1	-	-	-	-
201 - 250 kW	-	1	-	-	1	-	1	-	1	2
251 - 300 kW	3	16	24	1	1	1	2	3	21	18
301 - 350 kW	99	88	2 139	22	12	13	42	17	126	163
351 und mehr kW	55	89	124	7	3	9	29	13	92	95
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	158	200	2 287	30	17	24	74	33	240	281
Sonstige Zugmaschinen	343	526	9	24	2	4	126	21	161	177
Zugmaschinen insgesamt	1 339	2 582	2 301	210	25	43	604	169	1 260	1 184
Sonstige Kfz	176	202	80	51	12	72	123	48	173	219
Kraftfahrzeuge insgesamt	87 141	104 362	23 280	19 349	4 318	10 265	49 547	12 545	73 724	139 748
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 564	4 590	1 395	1 375	125	299	1 822	870	4 173	5 209
darunter										
Sattelanhänger *)	150	210	375	35	7	28	87	44	249	286
Wohnwagen	530	546	59	166	26	51	275	121	543	943

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2019	Deutschland Januar-November 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
109	12	80	44	65	71	-	1 671	20 086	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
104	17	50	31	60	49	-	1 618	20 149	31 - 50 kW
62	7	29	20	48	26	-	1 139	14 082	51 - 70 kW
38	6	20	7	28	6	-	564	7 184	71 - 90 kW
57	2	28	37	77	23	-	1 194	17 445	91 und mehr kW
1	-	1	-	-	-	-	9	105	unbekannt
371	44	208	139	278	175	-	6 195	79 051	Zusammen
47	6	46	21	26	44	-	659	10 489	darunter leichte Zugmaschinen
1	1	-	-	2	1	-	10	148	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	1	-	6	118	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	7	112	201 - 250 kW
5	1	8	1	2	6	-	113	1 131	251 - 300 kW
61	-	16	21	25	9	-	2 853	10 609	301 - 350 kW
42	4	36	13	12	13	-	636	5 366	351 und mehr kW
1	-	1	-	1	-	-	5	22	unbekannt
111	6	62	35	42	30	-	3 630	17 506	Zusammen
139	12	42	21	51	52	-	1 710	21 389	Sonstige Zugmaschinen
621	62	312	195	371	257	-	11 535	117 946	Zugmaschinen insgesamt
69	16	64	56	65	37	-	1 463	15 115	Sonstige Kfz
35 321	8 411	27 155	16 739	26 226	15 166	45	653 342	7 654 935	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 569	378	1 323	1 024	1 397	830	5	29 948	378 488	Anhänger insgesamt
77	7	45	41	41	45	-	1 727	17 742	darunter Sattelanhänger *)
197	63	162	131	197	125	-	4 135	76 276	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2019										
bis 500	11	-	-	-	356	-	2	2 749	7	121
501 - 800	29	-	-	-	501	-	-	8 462	10	178
801 - 1000	2 694	-	-	5	72	-	-	1 422	7	574
1001 - 1200	7 834	-	-	10	55	-	-	1 563	5	604
1201 - 1400	41 575	-	-	45	204	-	-	2 737	6	889
1401 - 1700	151 765	-	-	602	281	-	6	2 107	2	1 212
1701 - 2000	193 373	8	-	2 411	420	-	16	3 697	7	467
2001 - 2500	145 477	111	-	4 095	588	-	63	1 170	4	77
2501 - 2800	19 633	304	-	6 463	230	-	72	1 261	9	7
2801 - 3000	12 248	614	-	3 909	260	-	57	549	2	1
3001 - 3500	10 958	3 907	1	11 057	685	4	397	704	5	3
3501 - 4000	376	342	6	43	646	-	23	11	-	-
4001 - 5000	418	380	23	273	803	1	140	30	2	1
5001 - 6000	105	105	8	130	594	1	72	22	4	-
6001 - 7000	36	36	2	80	485	2	30	23	1	-
7001 - 7500	78	77	5	1 786	407	4	137	6	2	-
7501 - 8000	-	-	-	37	68	-	5	18	3	-
8001 - 9000	8	8	3	69	304	1	23	41	2	-
9001 - 10000	4	4	1	17	164	-	13	64	3	-
10001 - 12000	6	6	2	1 776	304	-	41	277	3	-
12001 - 14000	1	1	3	36	309	1	24	55	2	-
14001 - 16000	1	1	8	904	79	1	45	60	6	-
16001 - 18000	-	-	100	287	2 729	2 663	52	933	4	-
18001 - 20000	-	-	163	48	415	409	9	132	9	-
20001 - 22000	-	-	-	51	469	462	10	75	16	-
22001 - 24000	-	-	11	7	4	2	15	107	2	-
24001 - 26000	-	-	25	1 510	27	24	117	5	3	-
26001 - 28000	-	-	25	167	36	35	61	27	21	-
28001 - 30000	-	-	27	11	5	5	3	61	36	-
30001 - 40000	-	-	-	124	9	7	20	1 433	1 405	-
40001 - 50000	-	-	-	75	3	3	7	130	126	-
50001 und mehr unbekannt	9	9	-	6	22	5	-	2	1	1
Insgesamt	586 639	5 913	413	36 034	11 535	3 630	1 463	29 948	1 727	4 135
Januar-November 2019										
bis 500	184	-	-	-	6 443	-	18	35 293	95	2 857
501 - 800	699	-	-	6	7 413	-	20	104 310	133	4 758
801 - 1000	32 127	-	-	36	889	-	11	22 940	60	11 837
1001 - 1200	88 392	2	-	152	628	-	8	23 820	46	12 481
1201 - 1400	477 596	-	-	484	1 908	-	7	38 808	59	16 852
1401 - 1700	1 701 414	16	-	7 121	3 584	-	46	30 840	51	19 867
1701 - 2000	2 199 764	55	-	26 900	5 132	-	98	45 676	174	6 588
2001 - 2500	1 693 585	2 290	-	43 942	6 111	-	507	13 465	47	851
2501 - 2800	220 911	4 377	3	71 997	2 692	-	826	13 925	54	81
2801 - 3000	140 535	9 239	1	44 343	3 140	-	762	6 135	16	16
3001 - 3500	127 760	47 877	20	120 663	8 474	44	3 787	7 727	52	42
3501 - 4000	4 500	4 173	57	547	7 382	2	221	201	9	3
4001 - 5000	5 005	4 674	387	3 042	9 772	27	1 129	432	49	12
5001 - 6000	1 117	1 091	157	1 361	7 716	15	656	356	38	8
6001 - 7000	467	461	20	802	5 402	18	319	337	32	4
7001 - 7500	912	910	62	12 509	4 898	83	1 687	137	21	-
7501 - 8000	4	4	-	174	973	3	50	340	17	-
8001 - 9000	87	86	26	593	3 548	4	276	579	41	-
9001 - 10000	44	44	10	310	2 158	3	155	857	42	-
10001 - 12000	142	141	27	5 579	4 294	29	534	2 202	25	-
12001 - 14000	46	45	63	332	5 066	38	321	820	32	-
14001 - 16000	47	45	129	2 053	1 516	27	539	924	67	-
16001 - 18000	-	-	1 040	2 517	8 526	7 443	875	6 412	88	-
18001 - 20000	-	-	2 047	553	4 554	4 433	219	1 412	101	-
20001 - 22000	-	-	18	327	4 761	4 678	214	1 455	363	-
22001 - 24000	-	-	207	119	54	20	260	2 051	30	-
24001 - 26000	-	-	457	5 759	258	207	818	84	43	-
26001 - 28000	-	-	353	1 569	284	269	300	264	161	-
28001 - 30000	-	-	378	205	34	32	38	796	503	-
30001 - 40000	-	-	-	1 308	109	76	273	14 066	13 564	-
40001 - 50000	-	-	-	181	38	33	100	1 575	1 559	-
50001 und mehr unbekannt	131	120	25	107	177	22	1	71	11	19
Insgesamt	6 695 469	75 650	5 487	355 592	117 946	17 506	15 115	378 488	17 742	76 276

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	-	217	-	209	941	17	31	1 398	305	28
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	29	-	19	6	3	1	55	15	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	20	2 586	8	5 432	2 445	2 356	147	10 638	1 292	436
Energieversorgung	1	186	-	253	15	5	9	464	31	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	65	1	90	18	9	64	239	30	3
Baugewerbe/Bau	9	2 439	-	2 630	87	32	65	5 230	611	28
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	36	7 841	9	1 806	309	159	165	10 166	651	113
Verkehr und Lagerei	10	1 587	273	1 380	631	606	57	3 938	884	593
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	3	727	-	154	4	-	6	894	57	3
Information und Kommunikation	1	380	-	69	6	4	-	456	21	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	389	-	16	3	-	-	410	10	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	387	-	143	17	-	5	553	28	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	8	900	-	90	11	4	4	1 013	42	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	17	2 429	8	899	161	62	90	3 604	348	57
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	899	1	112	50	44	11	1 077	68	28
Erziehung und Unterricht	6	175	-	158	73	-	78	490	77	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	87	2	17	4	-	-	114	18	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	7	1 268	2	91	8	-	20	1 396	27	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	-	128	4	23	11	4	2	168	59	12
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	65	9 442	61	4 368	513	227	247	14 696	1 266	231
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	57	-	20	3	-	3	83	15	1
Unbekannt	17 066	555 269	45	18 163	6 268	142	467	597 278	24 157	211
Insgesamt	1	51	-	4	1	-	2	59	4	2
	17 258	586 639	413	36 034	11 535	3 630	1 463	653 342	29 948	1 727

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	73	2 793	26	2 559	12 408	219	640	18 499	4 604	480
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	319	1	267	83	59	28	702	159	71
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	235	22 144	89	15 033	3 341	2 730	774	41 616	4 459	998
Energieversorgung	31	2 295	-	2 757	114	28	97	5 294	739	25
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	826	4	1 260	193	114	504	2 795	580	111
Baugewerbe/Bau	306	26 588	3	27 292	1 051	517	685	55 925	7 060	521
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 388	85 202	198	20 681	3 539	1 630	1 584	112 592	7 732	1 269
Verkehr und Lagerei	162	17 171	3 484	14 287	6 975	6 727	495	42 574	10 103	7 131
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	85	7 977	8	1 609	80	9	75	9 834	589	18
Information und Kommunikation	54	3 940	-	761	27	15	15	4 797	203	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	51	3 270	-	183	27	2	11	3 542	111	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	52	4 458	3	1 369	131	13	47	6 060	472	18
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	165	9 138	6	1 015	83	27	37	10 444	351	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	346	24 219	224	9 857	1 547	740	630	36 823	4 279	894
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	75	7 099	42	1 241	514	439	130	9 101	1 142	564
Erziehung und Unterricht	47	1 701	23	1 554	567	3	1 071	4 963	623	2
Gesundheits- und Sozialwesen	170	1 138	26	167	31	4	8	1 540	193	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	103	13 291	20	954	131	5	217	14 716	434	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	55	1 395	14	328	111	47	33	1 936	678	86
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 630	101 709	809	45 894	5 023	2 601	2 227	157 292	15 579	3 063
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11	603	3	185	31	5	31	864	98	5
Unbekannt	460 335	6 364 915	544	207 537	82 441	2 007	5 896	7 121 668	319 415	3 018
Insgesamt	15	377	2	43	12	4	10	459	27	5
	465 326	6 695 469	5 487	355 592	117 946	17 506	15 115	7 654 935	378 488	17 742



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min.
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2019
Stand: November 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2019
Version: November 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**