

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2019

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen

Besitzumschreibungen im Dezember 2019

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Marken

Marke	Dezember 2019		Januar-Dezember 2019	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 272	0,3	19 167	0,3
Audi	37 530	7,5	540 361	7,5
BMW	41 500	8,3	582 242	8,1
Chevrolet	2 003	0,4	30 397	0,4
Chrysler	605	0,1	10 136	0,1
Citroen	7 346	1,5	111 245	1,5
Dacia	3 704	0,7	52 336	0,7
Daihatsu	715	0,1	10 319	0,1
DS	293	0,1	4 862	0,1
Fiat	12 063	2,4	194 083	2,7
Ford	36 258	7,3	538 872	7,5
Honda	3 174	0,6	49 178	0,7
Hyundai	11 475	2,3	165 578	2,3
Jaguar	834	0,2	11 246	0,2
Jeep	1 748	0,3	24 223	0,3
Kia	6 341	1,3	95 852	1,3
Lancia	269	0,1	3 982	0,1
Land Rover	1 331	0,3	17 220	0,2
Lexus	321	0,1	4 635	0,1
Mazda	8 089	1,6	119 624	1,7
Mercedes	53 714	10,7	719 884	10,0
MG Rover	182	0,0	3 331	0,0
Mini	4 780	1,0	71 157	1,0
Mitsubishi	4 269	0,9	62 880	0,9
Nissan	7 475	1,5	114 812	1,6
Opel	49 251	9,9	746 028	10,4
Peugeot	12 203	2,4	184 741	2,6
Porsche	2 661	0,5	38 318	0,5
Renault	20 693	4,1	308 484	4,3
Saab	309	0,1	4 869	0,1
Sachsenring	82	0,0	2 359	0,0
Seat	12 203	2,4	178 243	2,5
Skoda	18 791	3,8	257 742	3,6
Smart	6 956	1,4	100 704	1,4
Subaru	1 231	0,2	16 128	0,2
Suzuki	4 512	0,9	62 097	0,9
Toyota	10 449	2,1	149 986	2,1
Volvo	4 931	1,0	68 775	1,0
VW	105 106	21,0	1 471 457	20,4
Sonstige	3 299	0,7	47 884	0,7
Insgesamt	499 968	100,0	7 195 437	100,0
darunter weibliche Halter	167 474	33,5	2 458 359	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Dezember 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	174 627	295	842	3 175	1	7 126	3 851	2 890	2	5 255
1400 - 1999 cm ³	124 776	820	1 241	6 269	73	9 733	4 045	3 777	5	5 744
2000 und mehr cm ³	25 051	250	272	2 163	117	1 524	1 085	683	31	1 472
unbekannt ¹⁾	50	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	324 504	1 365	2 355	11 607	191	18 383	8 981	7 351	38	12 471
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 858	-	1	-	-	33	-	596	-	84
1400 - 1999 cm ³	109 733	26	37	656	94	548	1	6 490	399	764
2000 und mehr cm ³	50 579	9	20	363	532	254	4	3 740	2 820	7
unbekannt	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	163 180	35	58	1 019	626	835	5	10 827	3 219	855
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 376	4	21	317	32	288	217	227	11	338
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	703	-	-	3	1	7	-	4	3	45
Elektro	913	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	6 232 998	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	60	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	499 968	1 404	2 434	12 947	850	19 513	9 203	18 409	3 271	13 709
Januar-Dezember 2019										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 545 515	4 597	12 425	49 066	45	110 883	61 118	42 283	40	78 188
1400 - 1999 cm ³	1 817 655	13 896	19 223	103 964	1 018	154 708	65 174	60 062	114	87 757
2000 und mehr cm ³	390 834	4 656	5 283	38 567	1 812	24 422	17 504	11 572	470	23 953
unbekannt ¹⁾	639	16	6	6	1	2	-	1	-	-
Zusammen	4 754 643	23 165	36 937	191 603	2 876	290 015	143 796	113 918	624	189 898
Diesel										
bis 1399 cm ³	40 580	5	9	16	2	502	1	8 323	3	1 047
1400 - 1999 cm ³	1 544 033	338	835	9 782	1 893	8 769	33	94 790	6 670	9 663
2000 und mehr cm ³	696 685	93	526	5 551	9 330	4 028	47	52 064	39 670	94
unbekannt	112	-	-	1	1	1	-	4	-	-
Zusammen	2 281 410	436	1 370	15 350	11 226	13 300	81	155 181	46 343	10 804
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	65 587	106	236	4 936	520	4 970	3 318	3 610	252	4 912
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	9 500	-	-	22	4	61	9	120	16	770
Elektro	11 376	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	71 976 11 023	1 -	1 -	4 -	- -	- -	1 -	1 -	2 -	1 -
Sonstige	945	2	1	2	-	2	1	5	2	3
Insgesamt	7 195 437	23 710	38 545	211 917	14 626	308 348	147 206	272 835	47 239	206 388

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Dezember 2019										
55 110	3	-	-	31 545	64 076	1 003	27 655	170	174 341	Benzin
40 150	15	-	1	13 205	38 962	29	20 727	201	124 241	bis 1399 cm ³
7 528	704	109	-	2 373	5 488	-	2 015	457	24 256	1400 - 1999 cm ³
25	-	-	-	1	20	19	-	1	48	2000 und mehr cm ³
102 813	722	109	1	47 124	108 546	1 051	50 397	829	322 886	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 223	2	-	1	773	144	-	2	1	2 858	Diesel
19 963	3	1 170	4	28 636	50 418	580	13 688	403	109 612	bis 1399 cm ³
7 541	408	4 102	537	11 222	18 252	124	2 406	553	50 364	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	1	3	-	-	1	7	2000 und mehr cm ³
28 728	413	5 272	542	40 632	68 817	704	16 096	958	162 841	unbekannt
										Zusammen
2 053	122	50	1	375	196	-	36	109	4 361	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
243	1	-	1	142	253	-	69	-	703	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	913	913	Elektro
116	29	-	-	542	5 540	137	3 499	5	6 232	Hybrid
-	-	-	-	34	962	12	521	2	998	dar. Plug-in
13	-	1	-	41	1	-	-	3	60	Sonstige
133 966	1 287	5 432	545	88 856	183 353	1 892	70 097	2 817	497 996	Insgesamt
Januar-Dezember 2019										
765 857	29	3	2	472 151	937 728	2 552	290 273	4 182	2 538 597	Benzin
578 414	233	32	3	199 406	518 127	75	164 145	3 823	1 805 954	bis 1399 cm ³
117 109	9 317	1 251	19	36 625	75 388	2	14 717	6 983	374 931	1400 - 1999 cm ³
411	-	-	-	18	50	43	-	18	529	2000 und mehr cm ³
1 461 791	9 579	1 286	24	708 200	1 531 293	2 672	469 135	15 006	4 720 011	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
17 001	11	11	5	11 148	2 469	-	24	25	40 578	Diesel
279 611	43	16 146	50	434 329	671 566	1 476	99 213	6 976	1 541 494	bis 1399 cm ³
105 158	5 453	60 848	10 316	159 903	224 936	349	14 895	14 081	692 098	1400 - 1999 cm ³
13	-	1	3	19	24	-	1	14	81	2000 und mehr cm ³
401 783	5 507	77 006	10 374	605 399	898 995	1 825	114 133	21 096	2 274 251	unbekannt
										Zusammen
30 975	1 598	695	10	5 555	2 257	-	404	1 402	65 352	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
3 297	15	2	8	2 310	2 857	-	445	8	9 499	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	2	-	-	-	11 374	11 376	Elektro
1 328	375	6	-	8 348	61 859	233	24 913	45	71 972	Hybrid
2	-	-	-	531	10 472	14	3 167	16	11 021	dar. Plug-in
197	2	6	1	635	18	-	-	56	933	Sonstige
1 899 371	17 076	79 001	10 417	1 330 449	2 497 279	4 730	609 030	48 987	7 153 394	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	207	259	46	51	4	30	108	19	141
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	389	385	68	85	15	26	185	44	247
dar.: Benzin	373	369	67	83	14	26	179	40	239
Diesel	13	13	-	-	-	-	4	4	8
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 888	2 057	304	397	94	152	936	214	1 633
dar.: Benzin	1 750	1 814	287	353	86	127	849	180	1 406
Diesel	103	211	6	37	6	22	60	32	183
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	112	134	26	27	11	16	61	18	108
dar.: Benzin	34	28	13	7	2	3	18	2	8
Diesel	75	103	12	18	8	12	42	16	95
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 774	2 902	506	565	151	232	1 527	351	2 396
dar.: Benzin	2 625	2 738	489	542	138	217	1 450	324	2 232
Diesel	117	135	5	17	11	12	65	19	117
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 297	1 364	225	269	79	104	697	136	1 048
dar.: Benzin	1 274	1 338	219	261	78	101	678	135	1 027
Diesel	-	2	-	-	-	-	-	1	-
Euro 3 (0444-0446)	2 527	2 965	418	497	167	302	1 304	392	2 203
dar.: Benzin	1 074	1 059	259	247	54	131	553	118	710
Diesel	1 428	1 886	145	246	110	167	737	274	1 473
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	405	554	73	103	28	53	231	101	428
dar.: Benzin	6	2	2	1	-	-	7	-	5
Diesel	396	550	71	102	28	53	222	101	422
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 975	1 816	442	366	118	188	1 062	231	1 475
dar.: Benzin	1 811	1 645	415	335	106	169	973	207	1 314
Diesel	130	140	13	26	8	13	60	19	123
Euro 4 (0462-0464)	18 740	20 524	3 557	3 524	1 093	2 148	10 446	2 223	15 192
dar.: Benzin	14 772	15 377	2 988	2 783	813	1 624	7 970	1 657	11 166
Diesel	3 745	4 938	469	676	256	485	2 299	546	3 707
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	195	174	50	32	6	29	125	17	145
dar.: Benzin	135	103	30	21	5	15	75	7	59
Diesel	43	56	12	8	1	10	43	6	65
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	737	924	129	194	42	102	380	102	652
dar.: Benzin	14	23	5	6	1	2	7	-	10
Diesel	717	894	121	187	40	95	369	102	636
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	86	78	14	14	2	11	29	11	81
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	86	77	14	14	2	10	29	11	81
Euro 5 (35A0-35M0)	12 406	15 420	2 161	2 698	668	1 401	6 526	1 860	10 067
dar.: Benzin	6 822	7 352	1 373	1 538	328	810	3 535	942	4 885
Diesel	5 455	7 907	687	1 118	331	577	2 919	897	5 062
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	27 273	32 170	5 074	5 661	1 187	2 921	14 148	3 455	18 502
dar.: Benzin	16 170	18 065	3 332	3 504	665	1 805	8 298	1 885	10 070
Diesel	10 102	13 020	1 408	1 969	474	1 006	5 370	1 476	7 907
Sonstige	433	501	78	89	14	54	219	41	316
Insgesamt	71 444	82 227	13 171	14 572	3 679	7 769	37 984	9 215	54 634
dar.: Benzin	47 191	50 305	9 548	9 762	2 300	5 072	24 777	5 529	33 350
Diesel	22 547	30 094	2 982	4 438	1 282	2 486	12 286	3 522	20 010
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	71 747	82 500	13 250	14 645	3 698	7 825	38 134	9 242	54 840
davon mit									
Benzin	47 437	50 538	9 610	9 822	2 314	5 120	24 891	5 549	33 523
Diesel	22 604	30 134	2 999	4 451	1 287	2 494	12 320	3 528	20 042
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	425	408	154	106	33	68	307	50	536
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	99	109	29	20	7	11	57	12	114
Elektro	151	192	31	38	1	16	65	9	94
Hybrid	1 026	1 108	426	204	55	116	487	93	525
dar. Plug-in	234	183	33	28	4	14	88	17	78
sonstige	5	11	1	4	1	-	7	1	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2019									
285	73	14	55	27	60	25	-	1 404	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
531	135	37	115	49	79	44	-	2 434	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
521	127	36	114	48	75	44	-	2 355	dar.: Benzin
4	6	1	1	1	3	-	-	58	Diesel
2 577	811	191	551	321	549	271	1	12 947	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 337	747	175	512	295	449	239	1	11 607	dar.: Benzin
125	49	15	32	23	88	27	-	1 019	Diesel
145	42	11	48	17	55	19	-	850	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
38	7	1	10	5	9	6	-	191	dar.: Benzin
99	33	10	36	11	45	11	-	626	Diesel
4 194	1 093	289	807	491	801	434	-	19 513	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
3 951	1 029	265	770	470	734	409	-	18 383	dar.: Benzin
151	50	21	23	18	54	20	-	835	Diesel
2 247	546	137	334	198	348	174	-	9 203	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 154	543	134	330	192	344	173	-	8 981	dar.: Benzin
1	-	-	1	-	-	-	-	5	Diesel
3 874	1 153	348	636	394	878	349	2	18 409	Euro 3 (0444-0446)
1 712	454	138	274	158	267	142	1	7 351	dar.: Benzin
2 069	689	208	356	231	604	203	1	10 827	Diesel
629	163	42	127	81	181	71	1	3 271	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
7	3	-	1	1	2	1	-	38	dar.: Benzin
618	160	42	126	80	177	70	1	3 219	Diesel
3 301	812	223	536	370	505	289	-	13 709	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 966	746	216	500	343	460	265	-	12 471	dar.: Benzin
176	45	4	26	18	32	22	-	855	Diesel
30 921	7 557	1 838	4 915	3 000	5 527	2 758	3	133 966	Euro 4 (0462-0464)
23 927	5 668	1 411	3 934	2 402	4 178	2 141	2	102 813	dar.: Benzin
6 113	1 770	412	905	552	1 269	585	1	28 728	Diesel
278	75	17	40	26	50	27	1	1 287	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
147	43	10	22	11	29	10	-	722	dar.: Benzin
81	24	7	14	14	14	15	-	413	Diesel
1 102	280	64	215	140	264	105	-	5 432	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
19	8	-	2	3	5	4	-	109	dar.: Benzin
1 069	270	64	212	137	258	101	-	5 272	Diesel
129	21	8	14	12	31	4	-	545	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
128	21	8	14	12	31	4	-	542	Diesel
17 932	4 834	1 156	3 767	2 283	3 604	2 068	5	88 856	Euro 5 (35A0-35M0)
10 032	2 497	610	2 116	1 333	1 806	1 144	1	47 124	dar.: Benzin
7 658	2 290	535	1 594	936	1 758	904	4	40 632	Diesel
37 390	9 575	2 178	8 070	4 730	6 539	4 465	15	183 353	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
23 461	5 717	1 372	4 922	2 865	3 796	2 614	5	108 546	dar.: Benzin
12 789	3 624	754	2 872	1 726	2 577	1 733	10	68 817	Diesel
563	150	30	111	47	122	49	-	2 817	Sonstige
106 098	27 320	6 583	20 341	12 186	19 593	11 152	28	497 996	Insgesamt
71 692	17 705	4 389	13 607	8 174	12 228	7 247	10	322 886	dar.: Benzin
31 300	9 097	2 092	6 237	3 775	6 974	3 702	17	162 841	Diesel
106 550	27 416	6 603	20 410	12 233	19 667	11 180	28	499 968	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
72 055	17 784	4 408	13 665	8 215	12 292	7 271	10	324 504	davon mit
31 380	9 113	2 093	6 248	3 780	6 984	3 706	17	163 180	Benzin
1 635	211	26	132	79	147	58	1	4 376	Diesel
141	23	5	26	11	27	12	-	703	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
171	36	12	36	9	40	12	-	913	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 155	249	59	295	137	177	120	-	6 232	Elektro
179	38	10	37	15	24	16	-	998	Hybrid
13	-	-	8	2	-	1	-	60	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2019									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	3 562	4 266	582	671	82	322	1 709	361	2 606
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	5 689	5 888	1 092	1 218	201	509	3 009	618	3 945
dar.: Benzin	5 450	5 576	1 049	1 187	193	473	2 914	584	3 736
Diesel	204	293	30	23	6	35	83	32	180
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	29 451	32 896	5 113	6 242	1 296	2 648	15 395	3 663	25 792
dar.: Benzin	27 477	29 333	4 800	5 637	1 146	2 342	14 187	3 100	22 690
Diesel	1 552	3 116	137	476	110	249	862	508	2 428
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 819	2 466	463	547	118	329	930	356	1 832
dar.: Benzin	379	434	143	113	20	46	227	51	271
Diesel	1 395	1 983	290	410	92	274	674	300	1 493
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	41 991	41 850	7 887	8 929	2 309	3 661	23 545	5 533	37 812
dar.: Benzin	39 644	39 466	7 517	8 488	2 121	3 382	22 210	5 186	35 211
Diesel	1 952	2 007	186	314	143	218	989	269	1 902
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	19 965	20 375	3 684	3 713	1 214	1 658	11 017	2 330	16 994
dar.: Benzin	19 676	20 094	3 571	3 634	1 191	1 622	10 787	2 299	16 601
Diesel	10	7	2	-	1	1	6	3	12
Euro 3 (0444-0446)	34 985	40 926	6 698	7 104	2 342	4 490	19 328	5 693	33 088
dar.: Benzin	15 500	15 354	4 176	3 241	915	1 779	8 493	1 870	11 440
Diesel	19 119	25 213	2 396	3 782	1 392	2 658	10 585	3 771	21 232
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	5 762	7 986	1 139	1 631	359	861	3 159	1 194	6 020
dar.: Benzin	95	114	27	21	5	9	54	7	52
Diesel	5 644	7 840	1 100	1 600	353	850	3 087	1 185	5 947
Euro 3/D4 (0453-0455)	27 792	25 892	6 087	5 555	1 791	2 744	15 517	3 564	22 104
dar.: Benzin	25 817	23 856	5 660	5 131	1 654	2 533	14 310	3 266	19 842
Diesel	1 517	1 605	180	276	88	148	833	244	1 567
Euro 4 (0462-0464)	251 396	278 766	50 759	48 915	15 319	29 420	145 834	32 966	216 499
dar.: Benzin	196 565	209 016	42 163	39 017	11 225	22 482	112 649	24 791	159 830
Diesel	51 418	66 597	7 156	9 016	3 763	6 509	30 668	7 794	52 245
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 598	2 347	721	483	121	321	1 455	300	1 834
dar.: Benzin	1 641	1 306	429	273	58	182	890	139	903
Diesel	680	873	175	159	51	111	420	132	730
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	9 862	13 428	1 912	2 617	660	1 411	5 603	1 772	9 529
dar.: Benzin	182	208	55	57	11	22	111	17	111
Diesel	9 605	13 138	1 833	2 528	645	1 373	5 432	1 746	9 343
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 374	1 665	229	289	58	218	655	172	1 445
dar.: Benzin	3	3	-	1	-	-	1	1	1
Diesel	1 370	1 659	229	286	58	215	653	171	1 444
Euro 5 (35A0-35M0)	176 218	224 739	31 290	39 704	8 919	20 379	97 207	27 951	154 791
dar.: Benzin	96 485	106 756	20 029	22 544	4 547	11 318	53 249	14 197	74 300
Diesel	77 751	115 766	10 046	16 461	4 247	8 804	42 726	13 472	78 626
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	349 535	445 475	63 666	72 052	14 151	39 252	196 520	45 753	255 530
dar.: Benzin	214 872	257 218	43 957	46 314	8 639	25 205	120 223	26 498	144 455
Diesel	125 065	176 120	16 697	23 747	5 016	12 856	70 642	18 342	105 130
Sonstige	6 824	8 792	1 309	1 466	322	1 020	3 618	845	5 583
Insgesamt	968 823	1 157 757	182 631	201 136	49 262	109 243	544 501	133 071	795 404
dar.: Benzin	649 400	715 486	134 591	136 823	31 887	71 942	363 286	82 683	493 443
Diesel	299 964	419 892	40 955	59 672	16 146	34 861	168 972	48 363	285 188
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	975 047	1 165 114	184 008	202 480	49 500	110 019	547 834	133 690	799 623
davon mit									
Benzin	654 574	721 791	135 589	137 909	32 076	72 605	366 064	83 185	496 805
Diesel	300 997	420 920	41 328	59 920	16 194	34 969	169 508	48 479	286 005
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 927	5 828	2 346	1 670	537	780	4 507	748	7 886
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 304	1 353	428	293	110	128	715	149	1 444
Elektro	1 900	2 423	299	339	53	208	902	112	1 110
Hybrid	10 244	12 656	3 985	2 294	525	1 320	6 068	993	6 301
dar. Plug-in	1 909	2 078	350	302	54	196	929	126	1 073
sonstige	101	143	33	55	5	9	70	24	72

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Dezember 2019									
4 898	1 448	339	1 000	457	917	490	-	23 710	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
8 513	2 504	611	1 628	921	1 444	755	-	38 545	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
8 242	2 416	595	1 583	896	1 311	732	-	36 937	dar.: Benzin
191	74	15	35	22	127	20	-	1 370	Diesel
46 063	13 006	3 221	8 517	4 978	9 220	4 410	6	211 917	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
42 224	11 825	2 904	7 783	4 521	7 677	3 951	6	191 603	dar.: Benzin
1 992	937	288	593	372	1 341	389	-	15 350	Diesel
2 432	780	176	688	371	996	323	-	14 626	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
589	179	43	113	93	99	76	-	2 876	dar.: Benzin
1 655	582	131	560	270	882	235	-	11 226	Diesel
73 143	18 110	4 466	12 039	7 921	12 632	6 515	5	308 348	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
68 452	17 056	4 205	11 571	7 587	11 672	6 242	5	290 015	dar.: Benzin
2 688	834	225	334	261	777	201	-	13 300	Diesel
38 468	8 769	2 169	4 967	3 493	5 599	2 787	4	147 206	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
36 921	8 634	2 152	4 902	3 434	5 520	2 754	4	143 796	dar.: Benzin
22	4	-	1	3	6	3	-	81	Diesel
61 478	17 202	5 281	9 027	6 118	13 709	5 356	10	272 835	Euro 3 (0444-0446)
28 551	6 970	2 214	4 054	2 729	4 425	2 202	5	113 918	dar.: Benzin
31 502	10 046	3 045	4 859	3 325	9 161	3 090	5	155 181	Diesel
8 990	2 727	677	1 822	1 067	2 813	1 029	3	47 239	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
129	39	3	21	12	28	8	-	624	dar.: Benzin
8 769	2 667	673	1 783	1 050	2 773	1 019	3	46 343	Diesel
53 516	12 424	3 732	8 016	5 339	7 861	4 450	4	206 388	Euro 3/D4 (0453-0455)
48 704	11 570	3 594	7 526	5 009	7 241	4 181	4	189 898	dar.: Benzin
2 366	586	107	346	244	475	222	-	10 804	Diesel
463 612	108 740	27 109	68 691	43 177	79 634	38 456	78	1 899 371	Euro 4 (0462-0464)
362 030	82 158	20 539	55 466	34 225	59 290	30 283	62	1 461 791	dar.: Benzin
87 591	24 979	6 341	12 314	8 362	19 345	7 669	16	401 783	Diesel
4 073	883	204	482	310	652	287	5	17 076	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
2 238	510	113	255	157	348	134	3	9 579	dar.: Benzin
1 119	285	84	169	128	253	137	1	5 507	Diesel
16 458	4 347	954	2 994	1 800	3 954	1 693	7	79 001	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
280	81	18	38	26	48	21	-	1 286	dar.: Benzin
15 949	4 231	928	2 940	1 762	3 888	1 658	7	77 006	Diesel
2 187	544	144	279	178	813	167	-	10 417	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
5	-	1	-	8	-	-	-	24	dar.: Benzin
2 177	541	143	279	170	812	167	-	10 374	Diesel
278 736	73 248	17 313	57 253	35 084	54 336	33 204	77	1 330 449	Euro 5 (35A0-35M0)
158 923	37 765	9 232	33 619	20 272	26 777	18 162	25	708 200	dar.: Benzin
115 599	34 740	7 914	22 942	14 472	27 022	14 760	51	605 399	Diesel
527 880	130 506	30 598	109 590	64 558	87 390	64 662	161	2 497 279	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
342 669	79 879	19 364	70 011	40 098	52 708	39 104	79	1 531 293	dar.: Benzin
170 490	47 598	10 381	36 751	22 951	32 822	24 307	80	898 995	Diesel
9 706	2 678	617	1 907	939	2 412	946	3	48 987	Sonstige
1 600 153	397 916	97 611	288 900	176 711	284 382	165 530	363	7 153 394	Insgesamt
1 107 417	261 351	65 500	198 792	119 939	178 517	108 761	193	4 720 011	dar.: Benzin
446 516	129 364	30 580	84 569	53 749	101 074	54 221	165	2 274 251	Diesel
1 609 381	400 010	98 128	290 332	177 462	286 061	166 381	367	7 195 437	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
1 114 926	263 114	65 934	199 993	120 568	179 834	109 482	194	4 754 643	Benzin
448 143	129 687	30 663	84 799	53 864	101 423	54 343	168	2 281 410	Diesel
26 344	3 001	374	1 765	1 041	1 918	913	2	65 587	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 184	429	88	248	216	274	137	-	9 500	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 242	533	117	341	125	510	161	1	11 376	Elektro
15 364	3 210	935	3 106	1 591	2 067	1 315	2	71 976	Hybrid
2 307	534	106	315	184	360	200	-	11 023	dar. Plug-in
178	36	17	80	57	35	30	-	945	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	450	642	223	-	1 315	546
18 - 20 Jahre	6 903	5 899	1 279	9	14 090	5 164
21 - 24 Jahre	10 658	12 782	3 730	7	27 177	9 770
25 - 29 Jahre	16 550	22 527	6 829	24	45 930	16 443
30 - 34 Jahre	16 981	26 632	8 289	45	51 947	17 965
35 - 39 Jahre	15 271	24 817	8 058	80	48 226	16 767
40 - 44 Jahre	15 182	22 833	7 796	79	45 890	16 180
45 - 49 Jahre	17 873	23 884	8 181	81	50 019	17 870
50 - 54 Jahre	22 559	28 453	9 558	136	60 706	21 286
55 - 59 Jahre	19 059	24 134	8 196	112	51 501	17 484
60 - 64 Jahre	12 600	15 700	5 147	84	33 531	11 155
65 - 69 Jahre	8 449	9 704	3 075	40	21 268	7 168
70 - 74 Jahre	5 118	5 295	1 569	17	11 999	4 078
75 - 79 Jahre	4 106	3 753	859	16	8 734	3 270
80 und mehr Jahre	3 044	2 384	506	8	5 942	2 302
unbekannt	41	72	28	-	141	26
Zusammen	174 844	229 511	73 323	738	478 416	167 474
darunter weibliche Halter	79 169	71 781	16 347	177	167 474	X
Juristische Personen	4 334	11 286	5 663	238	21 521	X
Unbekannt	5	17	9	-	31	-
Insgesamt	179 183	240 814	78 995	976	499 968	167 474
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,9	2,6	1,7	1,2	2,9	3,1
21 - 24 Jahre	6,1	5,6	5,1	0,9	5,7	5,8
25 - 29 Jahre	9,5	9,8	9,3	3,3	9,6	9,8
30 - 34 Jahre	9,7	11,6	11,3	6,1	10,9	10,7
35 - 39 Jahre	8,7	10,8	11,0	10,8	10,1	10,0
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,6	10,7	9,6	9,7
45 - 49 Jahre	10,2	10,4	11,2	11,0	10,5	10,7
50 - 54 Jahre	12,9	12,4	13,0	18,4	12,7	12,7
55 - 59 Jahre	10,9	10,5	11,2	15,2	10,8	10,4
60 - 64 Jahre	7,2	6,8	7,0	11,4	7,0	6,7
65 - 69 Jahre	4,8	4,2	4,2	5,4	4,4	4,3
70 - 74 Jahre	2,9	2,3	2,1	2,3	2,5	2,4
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,2	2,2	1,8	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	1,0	0,7	1,1	1,2	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,3	31,3	22,3	24,0	35,0	100,0
Juristische Personen	2,4	4,7	7,2	24,4	4,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2019					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	7 385	9 279	2 921	1	19 586	8 281
18 - 20 Jahre	101 703	87 467	19 399	72	208 641	77 773
21 - 24 Jahre	152 954	183 018	54 209	147	390 328	141 648
25 - 29 Jahre	235 726	328 442	100 931	361	665 460	238 478
30 - 34 Jahre	238 228	376 936	117 643	696	733 503	256 797
35 - 39 Jahre	220 853	354 479	115 395	995	691 722	245 200
40 - 44 Jahre	218 847	328 566	111 982	1 168	660 563	238 910
45 - 49 Jahre	267 876	356 272	120 556	1 260	745 964	272 214
50 - 54 Jahre	332 807	414 201	141 537	1 856	890 401	318 560
55 - 59 Jahre	279 702	342 930	116 589	1 414	740 635	253 482
60 - 64 Jahre	185 944	222 670	73 770	891	483 275	161 624
65 - 69 Jahre	127 420	140 068	44 048	520	312 056	105 289
70 - 74 Jahre	78 046	75 642	21 645	252	175 585	60 872
75 - 79 Jahre	64 830	54 833	13 129	189	132 981	48 612
80 und mehr Jahre	42 978	34 004	7 112	144	84 238	30 196
unbekannt	609	1 025	382	-	2 016	423
Zusammen	2 555 908	3 309 832	1 061 248	9 966	6 936 954	2 458 359
darunter weibliche Halter	1 169 209	1 047 850	238 580	2 720	2 458 359	X
Juristische Personen	52 897	134 834	68 123	2 221	258 075	X
Unbekannt	101	228	77	2	408	-
Insgesamt	2 608 906	3 444 894	1 129 448	12 189	7 195 437	2 458 359
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,6	1,8	0,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,1	1,5	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,2	9,9	9,5	3,6	9,6	9,7
30 - 34 Jahre	9,3	11,4	11,1	7,0	10,6	10,4
35 - 39 Jahre	8,6	10,7	10,9	10,0	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,6	11,7	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	10,5	10,8	11,4	12,6	10,8	11,1
50 - 54 Jahre	13,0	12,5	13,3	18,6	12,8	13,0
55 - 59 Jahre	10,9	10,4	11,0	14,2	10,7	10,3
60 - 64 Jahre	7,3	6,7	7,0	8,9	7,0	6,6
65 - 69 Jahre	5,0	4,2	4,2	5,2	4,5	4,3
70 - 74 Jahre	3,1	2,3	2,0	2,5	2,5	2,5
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,2	1,9	1,9	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	1,0	0,7	1,4	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,7	31,7	22,5	27,3	35,4	100,0
Juristische Personen	2,0	3,9	6,0	18,2	3,6	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	210	114	54,3	-	-	71	33,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	544	374	68,8	2	0,4	18	3,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	2 673	246	9,2	1 005	37,6	341	12,8	-	-
126 - 249 cm ³	603	24	4,0	100	16,6	17	2,8	-	-
250 - 499 cm ³	1 193	67	5,6	331	27,7	323	27,1	-	-
500 - 749 cm ³	2 306	227	9,8	600	26,0	282	12,2	-	-
750 - 999 cm ³	1 713	154	9,0	557	32,5	385	22,5	1	0,1
1000 - 1249 cm ³	1 538	107	7,0	548	35,6	367	23,9	-	-
1250 und mehr cm ³	1 127	77	6,8	414	36,7	308	27,3	-	-
unbekannt ¹⁾	38	1	2,6	2	5,3	-	-	-	-
Zusammen	11 191	903	8,1	3 557	31,8	2 023	18,1	1	0,0
Krafträder insgesamt	11 945	1 391	11,6	3 559	29,8	2 112	17,7	1	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 672	178	10,6	531	31,8	325	19,4	-	-
Bayern	2 040	230	11,3	584	28,6	385	18,9	1	0,0
Berlin	364	39	10,7	128	35,2	67	18,4	-	-
Brandenburg	401	44	11,0	126	31,4	69	17,2	-	-
Bremen	67	11	16,4	18	26,9	11	16,4	-	-
Hamburg	167	8	4,8	49	29,3	33	19,8	-	-
Hessen	806	96	11,9	247	30,6	146	18,1	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	213	23	10,8	56	26,3	37	17,4	-	-
Niedersachsen	1 333	169	12,7	386	29,0	208	15,6	-	-
Nordrhein-Westfalen	2 671	320	12,0	790	29,6	441	16,5	-	-
Rheinland-Pfalz	681	93	13,7	226	33,2	129	18,9	-	-
Saarland	163	18	11,0	49	30,1	27	16,6	-	-
Sachsen	470	53	11,3	118	25,1	106	22,6	-	-
Sachsen-Anhalt	266	32	12,0	75	28,2	43	16,2	-	-
Schleswig-Holstein	421	54	12,8	124	29,5	48	11,4	-	-
Thüringen	208	23	11,1	52	25,0	36	17,3	-	-
Sonstige	2	-	-	-	-	1	50,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2019 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2019 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 982	4 141	69,2	8	0,1	1 236	20,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	18 327	13 263	72,4	16	0,1	314	1,7	1	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	95 565	8 597	9,0	39 761	41,6	9 068	9,5	-	-
126 - 249 cm ³	18 839	795	4,2	3 480	18,5	358	1,9	-	-
250 - 499 cm ³	44 107	2 852	6,5	13 022	29,5	8 295	18,8	1	0,0
500 - 749 cm ³	115 429	12 881	11,2	32 195	27,9	9 727	8,4	-	-
750 - 999 cm ³	77 235	7 624	9,9	28 263	36,6	12 398	16,1	1	0,0
1000 - 1249 cm ³	64 218	5 208	8,1	23 570	36,7	11 366	17,7	-	-
1250 und mehr cm ³	36 663	3 185	8,7	15 669	42,7	6 254	17,1	1	0,0
unbekannt ¹⁾	906	13	1,4	49	5,4	7	0,8	-	-
Zusammen	452 962	41 155	9,1	156 009	34,4	57 473	12,7	3	0,0
Krafträder insgesamt	477 271	58 559	12,3	156 033	32,7	59 023	12,4	4	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	69 156	7 703	11,1	24 757	35,8	9 442	13,7	-	-
Bayern	93 063	11 264	12,1	31 942	34,3	12 762	13,7	1	0,0
Berlin	11 949	1 382	11,6	4 447	37,2	1 626	13,6	-	-
Brandenburg	14 862	1 765	11,9	4 692	31,6	1 779	12,0	-	-
Bremen	2 197	276	12,6	656	29,9	274	12,5	-	-
Hamburg	5 495	567	10,3	1 854	33,7	706	12,8	1	0,0
Hessen	34 174	4 287	12,5	11 232	32,9	4 651	13,6	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	8 527	1 087	12,7	2 462	28,9	826	9,7	-	-
Niedersachsen	51 741	6 638	12,8	16 582	32,0	5 585	10,8	-	-
Nordrhein-Westfalen	96 938	12 001	12,4	30 483	31,4	11 305	11,7	1	0,0
Rheinland-Pfalz	27 824	3 709	13,3	8 998	32,3	3 266	11,7	-	-
Saarland	6 730	888	13,2	1 982	29,5	722	10,7	1	0,0
Sachsen	16 825	2 076	12,3	4 856	28,9	2 118	12,6	-	-
Sachsen-Anhalt	10 106	1 396	13,8	2 925	28,9	1 067	10,6	-	-
Schleswig-Holstein	18 218	2 278	12,5	5 502	30,2	1 783	9,8	-	-
Thüringen	9 444	1 241	13,1	2 656	28,1	1 105	11,7	-	-
Sonstige	22	1	4,5	7	31,8	6	27,3	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Dezember 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	8	1	215	3	-	218	40
18 - 20 Jahre	-	16	178	186	-	364	41
21 - 24 Jahre	1	38	168	312	2	482	68
25 - 29 Jahre	5	58	184	487	2	673	73
30 - 34 Jahre	10	64	261	548	3	812	105
35 - 39 Jahre	11	75	307	504	1	812	118
40 - 44 Jahre	22	70	418	564	4	986	154
45 - 49 Jahre	26	47	645	796	1	1 442	243
50 - 54 Jahre	47	79	789	1 295	9	2 093	311
55 - 59 Jahre	32	45	597	1 132	8	1 737	174
60 - 64 Jahre	19	18	379	550	6	935	74
65 - 69 Jahre	11	6	182	189	-	371	33
70 - 74 Jahre	5	9	68	55	1	124	13
75 - 79 Jahre	1	2	35	13	-	48	8
80 und mehr Jahre	1	1	20	6	-	26	5
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	199	529	4 446	6 640	37	11 123	1 460
darunter weibliche Halter	26	76	712	743	5	1 460	X
Juristische Personen	11	15	23	42	1	66	X
Unbekannt	-	-	-	2	-	2	-
Insgesamt	210	544	4 469	6 684	38	11 191	1 460
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	4,0	0,2	4,8	0,0	-	2,0	2,7
18 - 20 Jahre	-	3,0	4,0	2,8	-	3,3	2,8
21 - 24 Jahre	0,5	7,2	3,8	4,7	5,4	4,3	4,7
25 - 29 Jahre	2,5	11,0	4,1	7,3	5,4	6,1	5,0
30 - 34 Jahre	5,0	12,1	5,9	8,3	8,1	7,3	7,2
35 - 39 Jahre	5,5	14,2	6,9	7,6	2,7	7,3	8,1
40 - 44 Jahre	11,1	13,2	9,4	8,5	10,8	8,9	10,5
45 - 49 Jahre	13,1	8,9	14,5	12,0	2,7	13,0	16,6
50 - 54 Jahre	23,6	14,9	17,7	19,5	24,3	18,8	21,3
55 - 59 Jahre	16,1	8,5	13,4	17,0	21,6	15,6	11,9
60 - 64 Jahre	9,5	3,4	8,5	8,3	16,2	8,4	5,1
65 - 69 Jahre	5,5	1,1	4,1	2,8	-	3,3	2,3
70 - 74 Jahre	2,5	1,7	1,5	0,8	2,7	1,1	0,9
75 - 79 Jahre	0,5	0,4	0,8	0,2	-	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,4	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,1	14,4	16,0	11,2	13,5	13,1	100,0
Juristische Personen	5,2	2,8	0,5	0,6	2,6	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2019 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2019						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	36	15	7 456	88	3	7 547	1 338
18 - 20 Jahre	15	700	6 893	10 144	20	17 057	2 548
21 - 24 Jahre	57	1 712	6 234	16 629	24	22 887	3 494
25 - 29 Jahre	186	2 527	7 816	28 044	39	35 899	4 954
30 - 34 Jahre	330	2 649	9 246	25 925	56	35 227	4 590
35 - 39 Jahre	441	2 328	11 118	23 536	70	34 724	5 398
40 - 44 Jahre	599	1 900	14 487	24 813	73	39 373	7 184
45 - 49 Jahre	881	1 824	20 904	34 923	88	55 915	10 251
50 - 54 Jahre	1 209	1 843	26 734	52 488	183	79 405	11 875
55 - 59 Jahre	1 008	1 234	21 708	43 443	176	65 327	7 156
60 - 64 Jahre	574	664	13 344	21 066	84	34 494	2 912
65 - 69 Jahre	278	341	6 971	7 434	35	14 440	1 114
70 - 74 Jahre	125	144	2 889	2 114	16	5 019	400
75 - 79 Jahre	51	79	1 379	917	3	2 299	255
80 und mehr Jahre	17	39	608	384	1	993	197
unbekannt	-	1	7	8	-	15	-
Zusammen	5 807	18 000	157 794	291 956	871	450 621	63 666
darunter weibliche Halter	920	2 972	27 581	36 016	69	63 666	X
Juristische Personen	175	327	712	1 577	35	2 324	X
Unbekannt	-	-	5	12	-	17	-
Insgesamt	5 982	18 327	158 511	293 545	906	452 962	63 666
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	0,1	4,7	0,0	0,3	1,7	2,1
18 - 20 Jahre	0,3	3,9	4,4	3,5	2,3	3,8	4,0
21 - 24 Jahre	1,0	9,5	4,0	5,7	2,8	5,1	5,5
25 - 29 Jahre	3,2	14,0	5,0	9,6	4,5	8,0	7,8
30 - 34 Jahre	5,7	14,7	5,9	8,9	6,4	7,8	7,2
35 - 39 Jahre	7,6	12,9	7,0	8,1	8,0	7,7	8,5
40 - 44 Jahre	10,3	10,6	9,2	8,5	8,4	8,7	11,3
45 - 49 Jahre	15,2	10,1	13,2	12,0	10,1	12,4	16,1
50 - 54 Jahre	20,8	10,2	16,9	18,0	21,0	17,6	18,7
55 - 59 Jahre	17,4	6,9	13,8	14,9	20,2	14,5	11,2
60 - 64 Jahre	9,9	3,7	8,5	7,2	9,6	7,7	4,6
65 - 69 Jahre	4,8	1,9	4,4	2,5	4,0	3,2	1,7
70 - 74 Jahre	2,2	0,8	1,8	0,7	1,8	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,9	0,3	0,3	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,3	0,2	0,4	0,1	0,1	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,8	16,5	17,5	12,3	7,9	14,1	100,0
Juristische Personen	2,9	1,8	0,4	0,5	3,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	41	42	7	3	1	2	13	2	29	42
leichte vierrädrige Kfz	59	107	4	16	4	3	47	12	70	103
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	383	530	71	85	11	31	192	49	282	574
126 - 249 cm ³	89	109	25	21	2	15	48	20	42	107
250 - 499 cm ³	188	222	36	43	10	17	76	16	114	230
500 - 749 cm ³	326	338	77	85	14	33	138	30	276	579
750 - 999 cm ³	210	271	49	62	12	30	104	26	213	417
1000 - 1249 cm ³	226	232	41	39	11	19	106	29	179	355
1250 und mehr cm ³	146	182	53	43	2	16	80	27	125	255
unbekannt ¹⁾	4	7	1	4	-	1	2	2	3	9
Zusammen	1 572	1 891	353	382	62	162	746	199	1 234	2 526
Krafträder insgesamt	1 672	2 040	364	401	67	167	806	213	1 333	2 671
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 173	6 453	1 484	1 418	353	997	3 386	845	5 278	11 358
1000 - 1199 cm ³	5 547	5 840	1 192	1 294	310	597	2 885	763	4 902	9 675
1200 - 1399 cm ³	12 805	14 224	2 504	2 618	678	1 362	6 923	1 529	9 366	20 833
1400 - 1599 cm ³	13 281	15 377	2 482	2 932	720	1 340	7 259	1 939	10 251	20 273
1600 - 1799 cm ³	4 187	4 333	1 001	846	199	399	2 167	474	2 881	5 667
1800 - 1999 cm ³	17 411	22 303	2 419	3 321	811	1 680	9 096	2 297	13 217	22 643
2000 - 2499 cm ³	5 219	5 767	968	1 093	291	615	2 763	711	4 148	7 219
2500 - 2999 cm ³	5 146	6 235	786	798	262	573	2 680	529	3 635	6 399
3000 - 3999 cm ³	1 063	1 009	228	142	41	135	481	78	566	1 301
4000 und mehr cm ³	751	754	154	142	32	111	425	68	496	997
unbekannt ¹⁾	164	205	32	41	1	16	69	9	100	185
Insgesamt	71 747	82 500	13 250	14 645	3 698	7 825	38 134	9 242	54 840	106 550
darunter										
Wohnmobile	586	725	93	125	39	102	250	102	586	861
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	7	10	6	1	2	1	3	1	5	15
Kraftomnibusse	57	79	2	5	2	4	9	9	61	119
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 717	2 261	560	794	90	257	1 081	541	1 785	2 862
1000 - 1499 kg	1 160	1 488	421	397	59	166	656	252	1 038	1 809
1500 - 1999 kg	66	83	27	24	5	8	43	10	49	98
2000 - 2499 kg	65	52	30	24	6	11	52	6	47	85
2500 - 2999 kg	33	38	11	11	2	5	27	5	22	50
3000 - 3499 kg	20	27	21	5	3	3	15	3	17	34
3500 - 3999 kg	12	18	2	2	1	1	7	-	9	13
4000 - 4499 kg	3	16	1	4	-	-	3	-	2	9
4500 - 4999 kg	10	13	14	3	1	2	4	-	5	21
5000 - 5999 kg	17	26	52	5	2	6	17	3	27	44
6000 - 7499 kg	19	14	20	3	-	1	5	3	13	12
7500 - 8999 kg	18	25	24	11	1	1	12	-	15	29
9000 - 9999 kg	9	16	-	8	-	3	4	-	3	18
10000 und mehr kg	75	113	64	13	1	6	43	6	69	194
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	1	3	1
Insgesamt	3 224	4 190	1 247	1 305	171	470	1 969	830	3 104	5 279

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2019	Deutschland Januar- Dezember 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
8	-	5	5	10	-	-	210	5 982	Krafträder dreirädrige Kfz
41	8	27	14	16	13	-	544	18 327	leichte vierrädrige Kfz
162	43	70	57	97	36	-	2 673	95 565	zwei­räd­rige Kfz
27	8	35	18	16	21	-	603	18 839	Hubraum bis 125 cm ³
69	17	70	27	36	22	-	1 193	44 107	126 - 249 cm ³
120	23	90	48	89	39	1	2 306	115 429	250 - 499 cm ³
101	25	63	45	55	29	1	1 713	77 235	500 - 749 cm ³
91	30	79	22	53	26	-	1 538	64 218	750 - 999 cm ³
59	9	31	30	47	22	-	1 127	36 663	1000 - 1249 cm ³
3	-	-	-	2	-	-	38	906	1250 und mehr cm ³
632	155	438	247	395	195	2	11 191	452 962	unbekannt ¹⁾
681	163	470	266	421	208	2	11 945	477 271	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 340	688	1 877	1 186	2 010	993	1	46 840	685 776	Personenkraftwagen
2 125	588	1 855	1 159	1 688	1 005	1	41 426	605 812	Hubraum bis 999 cm ³
4 992	1 129	3 876	2 265	3 645	2 167	1	90 917	1 317 318	1000 - 1199 cm ³
5 394	1 319	4 153	2 598	3 580	2 248	5	95 151	1 369 529	1200 - 1399 cm ³
1 646	396	1 190	667	983	593	1	27 630	422 420	1400 - 1599 cm ³
6 663	1 503	4 763	2 758	4 424	2 711	13	118 033	1 652 945	1600 - 1799 cm ³
1 984	440	1 310	758	1 674	698	2	35 660	526 806	1800 - 1999 cm ³
1 674	401	1 016	652	1 235	583	3	32 607	439 034	2000 - 2499 cm ³
314	74	167	91	211	93	1	5 995	90 612	2500 - 2999 cm ³
245	53	162	90	176	77	-	4 733	72 996	3000 - 3999 cm ³
39	12	41	9	41	12	-	976	12 189	4000 und mehr cm ³
27 416	6 603	20 410	12 233	19 667	11 180	28	499 968	7 195 437	unbekannt ¹⁾
187	40	150	71	293	64	-	4 274	79 924	Insgesamt
1	-	3	4	4	-	-	63	1 033	darunter
120	9	16	9	7	7	-	515	6 002	Wohnmobile
811	175	1 059	593	742	620	-	15 948	213 520	Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
523	144	466	281	395	257	1	9 513	124 020	Kraftomnibusse
30	4	38	18	23	23	-	549	8 213	Lastkraftwagen
22	4	46	18	31	15	-	514	7 390	Nutzlast bis 999 kg
18	6	10	4	13	6	-	261	4 256	1000 - 1499 kg
14	3	5	7	4	7	-	188	2 903	1500 - 1999 kg
3	1	4	2	4	2	-	81	1 597	2000 - 2499 kg
5	-	-	1	1	-	-	45	740	2500 - 2999 kg
11	-	4	1	-	3	-	92	1 067	3000 - 3499 kg
15	2	6	1	8	8	-	239	4 162	3500 - 3999 kg
13	2	12	5	2	1	-	125	2 159	4000 - 4499 kg
11	1	8	3	2	3	-	164	2 524	4500 - 4999 kg
10	-	2	1	3	-	-	77	995	5000 - 5999 kg
52	7	50	16	19	16	-	744	10 416	6000 - 7499 kg
-	-	-	1	-	-	-	7	177	7500 - 8999 kg
1 538	349	1 710	952	1 247	961	1	28 547	384 139	9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	238	437	5	43	-	13	101	29	149	177
31 - 50 kW	298	564	1	30	2	5	107	29	174	157
51 - 70 kW	265	472	1	23	-	1	72	21	127	131
71 - 90 kW	84	225	-	10	-	1	32	7	89	77
91 und mehr kW	160	380	-	30	1	1	78	35	289	177
unbekannt	3	5	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	1 048	2 083	7	136	3	21	390	121	828	719
darunter										
leichte Zugmaschinen	42	111	2	22	1	-	27	15	55	69
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	2	-	-	1	-	4	1	-	-
151 - 200 kW	-	1	-	-	1	-	-	-	2	-
201 - 250 kW	1	2	-	3	-	-	-	-	1	5
251 - 300 kW	4	17	1	1	-	-	3	-	19	25
301 - 350 kW	83	83	75	11	6	7	40	11	250	171
351 und mehr kW	32	58	6	9	2	2	28	5	63	59
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	123	163	82	24	10	9	75	17	335	260
Sonstige Zugmaschinen	338	572	8	22	5	-	116	7	142	165
Zugmaschinen insgesamt	1 509	2 818	97	182	18	30	581	145	1 305	1 144
Sonstige Kfz	129	165	30	70	13	16	92	24	139	172
Kraftfahrzeuge insgesamt	78 338	91 792	14 990	16 608	3 969	8 512	41 591	10 463	60 782	115 935
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 606	4 202	334	1 075	164	194	1 486	747	3 556	4 270
darunter										
Sattelanhänger *)	181	161	13	22	11	7	90	26	432	287
Wohnwagen	337	367	37	105	23	29	142	56	299	595

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2019	Deutschland Januar- Dezember 2019	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
82	13	70	28	59	60	-	1 504	21 590	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
87	10	35	17	47	42	-	1 605	21 754	Zugmaschinen bis 30 kW
70	7	37	12	58	19	-	1 316	15 398	31 - 50 kW
36	6	21	8	22	10	-	628	7 812	51 - 70 kW
49	3	38	29	107	36	-	1 413	18 858	71 - 90 kW
2	-	-	-	-	1	-	11	116	91 und mehr kW
326	39	201	94	293	168	-	6 477	85 528	unbekannt
29	2	32	14	20	36	-	477	10 966	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	12	160	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	122	151 - 200 kW
1	-	2	-	-	-	-	15	127	201 - 250 kW
8	1	3	-	2	-	-	84	1 215	251 - 300 kW
43	3	71	22	13	15	-	904	11 513	301 - 350 kW
28	-	21	5	6	14	1	339	5 705	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	22	unbekannt
80	4	97	27	22	29	1	1 358	18 864	Zusammen
135	18	40	21	37	35	-	1 661	23 050	Sonstige Zugmaschinen
541	61	338	142	352	232	1	9 496	127 442	Zugmaschinen insgesamt
45	9	54	51	43	38	3	1 093	16 208	Sonstige Kfz
30 341	7 194	22 998	13 653	21 737	12 626	35	551 564	8 206 499	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 345	311	1 092	733	1 212	725	1	25 053	403 541	Anhänger insgesamt darunter
75	9	52	50	34	41	-	1 491	19 233	Sattelanhänger *)
125	31	127	81	156	80	-	2 590	78 866	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2019										
bis 500	7	-	-	-	247	-	1	2 118	7	77
501 - 800	9	-	-	1	378	-	3	7 503	5	131
801 - 1000	2 166	-	-	1	78	-	1	1 147	2	356
1001 - 1200	6 295	-	-	7	52	-	-	1 312	3	386
1201 - 1400	33 045	-	-	37	161	-	2	2 181	7	543
1401 - 1700	123 890	1	-	519	291	-	1	1 561	3	755
1701 - 2000	163 608	7	-	2 154	422	-	11	3 109	11	287
2001 - 2500	129 863	84	-	3 517	514	-	29	1 023	5	41
2501 - 2800	18 432	239	-	5 767	214	-	68	1 123	5	9
2801 - 3000	11 730	435	-	3 647	275	-	42	524	1	-
3001 - 3500	10 111	2 760	1	10 054	716	5	274	619	6	3
3501 - 4000	262	234	4	47	655	1	14	12	1	1
4001 - 5000	355	325	18	242	875	2	125	32	3	-
5001 - 6000	80	80	14	100	772	-	55	29	7	-
6001 - 7000	24	20	-	49	501	2	25	25	4	-
7001 - 7500	52	52	5	855	411	2	128	15	-	-
7501 - 8000	-	-	-	16	67	-	-	23	1	-
8001 - 9000	8	8	1	39	346	-	34	29	1	-
9001 - 10000	5	5	-	21	171	-	9	84	5	-
10001 - 12000	8	7	3	368	357	2	37	156	-	-
12001 - 14000	4	4	2	19	418	2	24	56	1	-
14001 - 16000	5	5	9	154	105	1	27	79	7	-
16001 - 18000	-	-	78	161	590	510	53	531	7	-
18001 - 20000	-	-	224	23	454	445	11	103	7	-
20001 - 22000	-	-	2	29	349	333	6	89	11	-
22001 - 24000	-	-	7	2	4	1	11	119	3	-
24001 - 26000	-	-	38	460	28	27	55	18	17	-
26001 - 28000	-	-	39	140	21	20	21	24	13	-
28001 - 30000	-	-	68	11	3	2	-	50	32	-
30001 - 40000	-	-	-	92	3	2	20	1 216	1 185	-
40001 - 50000	-	-	-	10	1	1	2	128	122	-
50001 und mehr unbekannt	9	8	2	5	14	-	4	12	9	1
Insgesamt	499 968	4 274	515	28 547	9 496	1 358	1 093	25 053	1 491	2 590
Januar-Dezember 2019										
bis 500	191	-	-	-	6 690	-	19	37 411	102	2 934
501 - 800	708	-	-	7	7 791	-	23	111 813	138	4 889
801 - 1000	34 293	-	-	37	967	-	12	24 087	62	12 193
1001 - 1200	94 687	2	-	159	680	-	8	25 132	49	12 867
1201 - 1400	510 641	-	-	521	2 069	-	9	40 989	66	17 395
1401 - 1700	1 825 304	17	-	7 640	3 875	-	47	32 401	54	20 622
1701 - 2000	2 363 372	62	-	29 054	5 554	-	109	48 785	185	6 875
2001 - 2500	1 823 448	2 374	-	47 459	6 625	-	536	14 488	52	892
2501 - 2800	239 343	4 616	3	77 764	2 906	-	894	15 048	59	90
2801 - 3000	152 265	9 674	1	47 990	3 415	-	804	6 659	17	16
3001 - 3500	137 871	50 637	21	130 717	9 190	49	4 061	8 346	58	45
3501 - 4000	4 762	4 407	61	594	8 037	3	235	213	10	4
4001 - 5000	5 360	4 999	405	3 284	10 647	29	1 254	464	52	12
5001 - 6000	1 197	1 171	171	1 461	8 488	15	711	385	45	8
6001 - 7000	491	481	20	851	5 903	20	344	362	36	4
7001 - 7500	964	962	67	13 364	5 309	85	1 815	152	21	-
7501 - 8000	4	4	-	190	1 040	3	50	363	18	-
8001 - 9000	95	94	27	632	3 894	4	310	608	42	-
9001 - 10000	49	49	10	331	2 329	3	164	941	47	-
10001 - 12000	150	148	30	5 947	4 651	31	571	2 358	25	-
12001 - 14000	50	49	65	351	5 484	40	345	876	33	-
14001 - 16000	52	50	138	2 207	1 621	28	566	1 003	74	-
16001 - 18000	-	-	1 118	2 678	9 116	7 953	928	6 943	95	-
18001 - 20000	-	-	2 271	576	5 008	4 878	230	1 515	108	-
20001 - 22000	-	-	20	356	5 110	5 011	220	1 544	374	-
22001 - 24000	-	-	214	121	58	21	271	2 170	33	-
24001 - 26000	-	-	495	6 219	286	234	873	102	60	-
26001 - 28000	-	-	392	1 709	305	289	321	288	174	-
28001 - 30000	-	-	446	216	37	34	38	846	535	-
30001 - 40000	-	-	-	1 400	112	78	293	15 282	14 749	-
40001 - 50000	-	-	-	191	39	34	102	1 703	1 681	-
50001 und mehr unbekannt	140	128	27	112	191	22	1	74	11	20
Insgesamt	7 195 437	79 924	6 002	384 139	127 442	18 864	16 208	403 541	19 233	78 866

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	254	-	260	1 172	18	26	1 717	465	29
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	33	-	24	5	2	4	66	7	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	8	2 993	13	1 197	201	142	52	4 464	347	44
Energieversorgung	-	206	-	261	11	2	8	486	29	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	92	-	131	18	11	63	304	76	11
Baugewerbe/Bau	8	2 394	1	2 334	85	26	42	4 864	591	47
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	35	6 738	20	1 671	212	101	112	8 788	551	102
Verkehr und Lagerei	2	1 602	366	1 228	762	741	35	3 995	1 117	842
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	731	-	135	12	-	4	888	45	2
Information und Kommunikation	4	314	-	77	3	1	1	399	20	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	265	-	13	1	-	1	283	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	1	472	-	119	12	-	1	605	22	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	3	845	1	127	5	-	2	983	37	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	13	1 905	22	888	152	59	46	3 026	358	78
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	222	2	224	131	-	116	697	180	1
Erziehung und Unterricht	11	106	2	12	3	-	-	134	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	4	1 188	3	114	14	-	25	1 348	34	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	155	2	40	3	2	4	205	42	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	56	9 051	53	3 870	414	148	139	13 583	1 221	148
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	39	-	17	4	-	8	68	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	11 781	470 332	30	15 797	6 276	105	403	504 619	19 880	174
Unbekannt	2	31	-	8	-	-	1	42	5	1
Insgesamt	11 945	499 968	515	28 547	9 496	1 358	1 093	551 564	25 053	1 491

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2019 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2019										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	78	3 047	26	2 819	13 580	237	666	20 216	5 069	509
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	4	352	1	291	88	61	32	768	166	73
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	243	25 137	102	16 230	3 542	2 872	826	46 080	4 806	1 042
Energieversorgung	31	2 501	-	3 018	125	30	105	5 780	768	26
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	918	4	1 391	211	125	567	3 099	656	122
Baugewerbe/Bau	314	28 982	4	29 626	1 136	543	727	60 789	7 651	568
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 423	91 940	218	22 352	3 751	1 731	1 696	121 380	8 283	1 371
Verkehr und Lagerei	164	18 773	3 850	15 515	7 737	7 468	530	46 569	11 220	7 973
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	91	8 708	8	1 744	92	9	79	10 722	634	20
Information und Kommunikation	58	4 254	-	838	30	16	16	5 196	223	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	54	3 535	-	196	28	2	12	3 825	118	5
Grundstücks- und Wohnungswesen	53	4 930	3	1 488	143	13	48	6 665	494	18
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	168	9 983	7	1 142	88	27	39	11 427	388	15
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	359	26 124	246	10 745	1 699	799	676	39 849	4 637	972
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	49	1 923	25	1 778	698	3	1 187	5 660	803	3
Erziehung und Unterricht	181	1 244	28	179	34	4	8	1 674	208	2
Gesundheits- und Sozialwesen	107	14 479	23	1 068	145	5	242	16 064	468	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	56	1 550	16	368	114	49	37	2 141	720	91
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 686	110 760	862	49 764	5 437	2 749	2 366	170 875	16 800	3 211
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	11	642	3	202	35	5	39	932	102	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	472 116	6 835 247	574	223 334	88 717	2 112	6 299	7 626 287	339 295	3 192
Unbekannt	17	408	2	51	12	4	11	501	32	6
Insgesamt	477 271	7 195 437	6 002	384 139	127 442	18 864	16 208	8 206 499	403 541	19 233

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min.
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungs-fähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ³⁾⁷⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-D; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in
	Sonstige
	unbekannt
CO ₂ -Emissionen	bis 50 g/km
	51 bis 100 g/km
	101 bis 120 g/km
	121 bis 140 g/km
	141 bis 160 g/km
	161 bis 180 g/km
	181 bis 200 g/km
	201 g/km und mehr
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2020
Stand: Dezember 2019

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2020
Version: December 2019

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**