

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2020

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	20
Zeichenerklärung	23
Begriffsbestimmungen	24
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	38

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Marken

Marke	Januar 2020		Januar- 2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 367	0,2		
Audi	45 449	7,2		
BMW	49 795	7,9		
Chevrolet	2 639	0,4		
Chrysler	721	0,1		
Citroen	9 641	1,5		
Dacia	5 607	0,9		
Daihatsu	868	0,1		
DS	360	0,1		
Fiat	15 234	2,4		
Ford	48 888	7,7		
Honda	4 260	0,7		
Hyundai	15 450	2,4		
Jaguar	886	0,1		
Jeep	2 173	0,3		
Kia	8 498	1,3		
Lancia	325	0,1		
Land Rover	1 448	0,2		
Lexus	433	0,1		
Mazda	10 737	1,7		
Mercedes	64 539	10,2		
MG Rover	187	0,0		
Mini	6 184	1,0		
Mitsubishi	5 367	0,8		
Nissan	9 657	1,5		
Opel	63 698	10,1		
Peugeot	15 239	2,4		
Porsche	3 054	0,5		
Renault	26 985	4,3		
Saab	395	0,1		
Sachsenring	121	0,0		
Seat	15 967	2,5		
Skoda	24 745	3,9		
Smart	9 191	1,5		
Subaru	1 325	0,2		
Suzuki	6 214	1,0		
Toyota	13 358	2,1		
Volvo	5 895	0,9		
VW	132 361	20,9		
Sonstige	3 878	0,6		
Insgesamt	633 139	100,0		
darunter weibliche Halter	218 176	34,5		

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2020										
Benzin										
bis 1399 cm ³	229 291	310	916	3 724	3	8 492	4 727	3 632	1	6 695
1400 - 1999 cm ³	159 654	877	1 383	7 201	95	11 808	5 067	4 523	16	7 308
2000 und mehr cm ³	30 291	282	345	2 594	140	1 735	1 313	866	50	1 842
unbekannt ¹⁾	85	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	419 321	1 469	2 644	13 519	238	22 035	11 107	9 021	67	15 845
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 580	1	-	-	-	44	-	717	-	92
1400 - 1999 cm ³	135 424	29	42	736	133	735	1	7 882	528	956
2000 und mehr cm ³	59 207	6	29	386	656	307	3	4 158	3 137	14
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	198 217	36	71	1 122	789	1 086	4	12 757	3 665	1 062
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 594	6	20	359	46	376	257	289	19	385
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	862	-	-	1	1	2	1	6	2	65
Elektro	1 257	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hybrid	7 828	-	-	-	-	-	-	1	-	-
dar. Plug-in	1 201	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	60	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	633 139	1 511	2 735	15 001	1 074	23 499	11 369	22 076	3 753	17 357

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2020										
69 503	3	-	-	41 149	89 534	2 021	39 093	218	228 907	Benzin
50 350	12	2	-	17 209	52 898	38	28 295	240	158 989	bis 1399 cm ³
9 318	752	105	2	2 807	6 659	-	2 098	516	29 326	1400 - 1999 cm ³
20	-	-	-	-	53	53	-	2	75	2000 und mehr cm ³
129 191	767	107	2	61 165	149 144	2 112	69 486	976	417 297	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 506	1	1	-	980	238	-	4	-	3 580	Diesel
24 380	3	1 396	4	34 901	62 995	609	16 689	537	135 258	bis 1399 cm ³
9 083	455	5 103	661	13 261	20 962	97	2 495	697	58 918	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	1	2	-	-	2	5	2000 und mehr cm ³
34 969	459	6 500	665	49 143	84 197	706	19 188	1 236	197 761	unbekannt
										Zusammen
2 691	163	69	1	539	233	-	55	113	5 566	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
274	1	-	1	199	309	-	96	-	862	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	1 255	1 257	Elektro
116	35	-	-	709	6 960	289	4 242	7	7 828	Hybrid
-	-	-	-	27	1 171	15	522	3	1 201	dar. Plug-in
13	-	1	-	37	1	-	-	7	60	Sonstige
167 255	1 425	6 677	669	111 792	240 844	3 107	93 067	3 594	630 631	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	220	218	42	50	5	22	115	14	171
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	409	385	85	82	12	39	202	38	277
dar.: Benzin	399	368	82	81	10	37	193	38	266
Diesel	10	14	1	1	2	1	6	-	10
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 037	2 123	424	491	84	184	1 045	259	1 845
dar.: Benzin	1 892	1 882	409	439	75	165	966	221	1 609
Diesel	118	207	5	41	5	12	60	36	201
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	128	165	26	41	9	19	84	33	117
dar.: Benzin	29	26	9	8	3	8	21	2	23
Diesel	93	135	15	32	5	11	61	30	90
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 142	3 007	635	709	159	276	1 776	471	2 806
dar.: Benzin	2 956	2 830	606	673	152	257	1 670	443	2 588
Diesel	151	149	16	26	7	16	91	22	157
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 495	1 455	303	277	75	132	831	189	1 389
dar.: Benzin	1 471	1 436	290	274	74	130	813	187	1 354
Diesel	-	-	1	-	-	-	-	-	2
Euro 3 (0444-0446)	2 605	3 108	539	553	154	431	1 538	487	2 723
dar.: Benzin	1 136	1 128	339	254	51	165	692	166	902
Diesel	1 446	1 958	193	287	97	260	822	318	1 787
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	401	589	109	145	24	61	270	87	484
dar.: Benzin	10	12	5	3	1	-	11	1	6
Diesel	390	576	102	142	23	60	258	85	475
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 231	2 069	546	470	158	253	1 296	266	1 826
dar.: Benzin	2 068	1 869	508	428	146	236	1 181	236	1 626
Diesel	126	172	20	28	7	15	91	25	152
Euro 4 (0462-0464)	20 910	22 768	4 672	4 257	1 410	2 705	12 574	2 889	19 225
dar.: Benzin	16 641	17 143	3 933	3 391	1 035	2 058	9 733	2 169	14 181
Diesel	3 995	5 387	600	791	345	600	2 634	682	4 673
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	201	176	60	58	11	23	119	26	155
dar.: Benzin	137	92	36	29	4	15	66	12	66
Diesel	46	66	12	22	5	5	36	12	71
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	752	1 032	193	199	55	126	475	175	814
dar.: Benzin	8	17	5	6	-	4	8	1	8
Diesel	736	1 008	186	190	55	121	459	172	804
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	76	98	17	22	6	17	46	15	94
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Diesel	76	98	17	22	6	16	46	15	93
Euro 5 (35A0-35M0)	13 950	17 326	2 780	3 276	742	1 781	8 016	2 384	13 617
dar.: Benzin	8 065	8 548	1 763	1 933	377	1 000	4 487	1 266	6 818
Diesel	5 710	8 603	874	1 294	353	759	3 440	1 089	6 657
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	33 551	38 957	6 217	6 997	1 439	3 688	18 386	4 656	25 429
dar.: Benzin	20 863	22 865	4 208	4 499	864	2 355	11 402	2 753	14 447
Diesel	11 460	15 007	1 590	2 284	526	1 203	6 409	1 789	10 249
Sonstige	495	660	100	103	38	76	274	60	372
Insgesamt	82 603	94 136	16 748	17 730	4 381	9 833	47 047	12 049	71 344
dar.: Benzin	56 026	58 574	12 270	12 101	2 802	6 467	31 438	7 527	44 151
Diesel	24 502	33 567	3 664	5 193	1 456	3 117	14 482	4 294	25 591
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	82 936	94 468	16 827	17 806	4 390	9 892	47 237	12 090	71 613
davon mit									
Benzin	56 283	58 856	12 331	12 161	2 809	6 516	31 594	7 558	44 362
Diesel	24 578	33 615	3 680	5 207	1 458	3 127	14 515	4 303	25 645
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	484	451	201	155	49	64	366	67	623
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	117	124	43	23	9	18	62	21	112
Elektro	199	319	29	35	12	22	112	21	103
Hybrid	1 272	1 096	540	222	52	142	587	119	755
dar. Plug-in	316	181	41	19	2	19	80	9	116
sonstige	3	7	3	3	1	3	1	1	13

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2020									
342	90	23	62	28	78	31	-	1 511	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
650	171	55	120	67	96	46	1	2 735	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
631	167	55	119	65	86	46	1	2 644	dar.: Benzin
12	2	-	1	2	9	-	-	71	Diesel
3 442	989	237	560	327	652	302	-	15 001	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 158	890	212	503	298	545	255	-	13 519	dar.: Benzin
145	74	21	49	24	85	39	-	1 122	Diesel
191	59	18	50	24	82	28	-	1 074	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
55	15	5	14	7	6	7	-	238	dar.: Benzin
118	41	12	34	16	76	20	-	789	Diesel
5 760	1 514	357	841	557	994	495	-	23 499	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
5 374	1 432	335	808	529	909	473	-	22 035	dar.: Benzin
223	67	21	25	24	72	19	-	1 086	Diesel
3 089	658	183	376	287	424	206	-	11 369	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 970	648	183	372	282	417	206	-	11 107	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Diesel
5 433	1 348	414	695	499	1 138	409	2	22 076	Euro 3 (0444-0446)
2 445	546	168	300	216	343	170	-	9 021	dar.: Benzin
2 872	793	244	388	277	781	232	2	12 757	Diesel
748	236	52	139	105	225	78	-	3 753	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	4	1	2	-	2	1	-	67	dar.: Benzin
735	230	51	136	104	222	76	-	3 665	Diesel
4 861	1 034	314	613	396	659	365	-	17 357	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 414	942	299	578	369	607	338	-	15 845	dar.: Benzin
236	69	11	24	24	45	17	-	1 062	Diesel
43 993	9 606	2 450	5 541	3 818	7 260	3 172	5	167 255	Euro 4 (0462-0464)
34 186	7 320	1 863	4 472	3 075	5 462	2 527	2	129 191	dar.: Benzin
8 498	2 172	567	990	700	1 726	606	3	34 969	Diesel
343	72	20	57	31	53	20	-	1 425	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
177	42	8	24	20	29	10	-	767	dar.: Benzin
95	20	10	25	7	20	7	-	459	Diesel
1 551	387	72	244	154	318	129	1	6 677	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	6	-	5	1	6	3	-	107	dar.: Benzin
1 494	381	72	239	151	309	122	1	6 500	Diesel
134	36	7	23	15	47	16	-	669	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
133	35	7	23	15	47	16	-	665	Diesel
25 456	6 376	1 480	4 339	2 894	4 651	2 721	3	111 792	Euro 5 (35A0-35M0)
14 485	3 421	816	2 623	1 707	2 344	1 511	1	61 165	dar.: Benzin
10 553	2 885	650	1 667	1 157	2 259	1 191	2	49 143	Diesel
54 345	12 968	3 058	9 975	6 175	8 874	6 114	15	240 844	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
35 360	8 139	2 066	6 356	3 866	5 354	3 736	11	149 144	dar.: Benzin
17 302	4 478	897	3 315	2 147	3 312	2 225	4	84 197	Diesel
741	196	62	119	70	178	50	-	3 594	Sonstige
151 079	35 740	8 802	23 754	15 447	25 729	14 182	27	630 631	Insgesamt
103 826	23 726	6 048	16 282	10 493	16 221	9 330	15	417 297	dar.: Benzin
42 706	11 328	2 586	6 947	4 678	9 052	4 586	12	197 761	Diesel
151 737	35 868	8 839	23 839	15 492	25 858	14 220	27	633 139	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
104 368	23 825	6 080	16 352	10 529	16 320	9 362	15	419 321	davon mit
42 810	11 356	2 591	6 961	4 686	9 082	4 591	12	198 217	Benzin
2 405	230	29	142	82	162	84	-	5 594	Diesel
195	40	12	27	11	28	20	-	862	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
220	47	24	40	8	51	15	-	1 257	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 728	366	101	315	172	214	147	-	7 828	Elektro
252	50	5	38	12	36	25	-	1 201	Hybrid
11	4	2	2	4	1	1	-	60	dar. Plug-in sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	627	831	257	1	1 716	721
18 - 20 Jahre	8 851	7 677	1 659	8	18 195	6 753
21 - 24 Jahre	14 341	16 042	4 632	12	35 027	13 041
25 - 29 Jahre	21 743	28 762	8 209	39	58 753	21 529
30 - 34 Jahre	22 208	34 061	10 021	81	66 371	23 698
35 - 39 Jahre	20 306	31 157	9 342	99	60 904	21 830
40 - 44 Jahre	19 851	28 803	9 169	105	57 928	21 244
45 - 49 Jahre	23 104	30 015	9 406	123	62 648	23 018
50 - 54 Jahre	28 728	35 252	11 175	183	75 338	27 162
55 - 59 Jahre	24 943	29 990	9 587	133	64 653	22 387
60 - 64 Jahre	16 863	19 935	6 226	92	43 116	14 551
65 - 69 Jahre	11 231	12 489	3 731	70	27 521	9 414
70 - 74 Jahre	7 057	6 787	1 864	20	15 728	5 486
75 - 79 Jahre	5 716	4 829	1 134	19	11 698	4 393
80 und mehr Jahre	3 948	3 112	634	9	7 703	2 898
unbekannt	59	89	43	-	191	51
Zusammen	229 576	289 831	87 089	994	607 490	218 176
darunter weibliche Halter	105 272	92 742	19 871	291	218 176	X
Juristische Personen	5 490	13 528	6 225	363	25 606	X
Unbekannt	8	25	10	-	43	-
Insgesamt	235 074	303 384	93 324	1 357	633 139	218 176
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,9	2,6	1,9	0,8	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,2	5,5	5,3	1,2	5,8	6,0
25 - 29 Jahre	9,5	9,9	9,4	3,9	9,7	9,9
30 - 34 Jahre	9,7	11,8	11,5	8,1	10,9	10,9
35 - 39 Jahre	8,8	10,8	10,7	10,0	10,0	10,0
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,5	10,6	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	10,1	10,4	10,8	12,4	10,3	10,6
50 - 54 Jahre	12,5	12,2	12,8	18,4	12,4	12,4
55 - 59 Jahre	10,9	10,3	11,0	13,4	10,6	10,3
60 - 64 Jahre	7,3	6,9	7,1	9,3	7,1	6,7
65 - 69 Jahre	4,9	4,3	4,3	7,0	4,5	4,3
70 - 74 Jahre	3,1	2,3	2,1	2,0	2,6	2,5
75 - 79 Jahre	2,5	1,7	1,3	1,9	1,9	2,0
80 und mehr Jahre	1,7	1,1	0,7	0,9	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,9	32,0	22,8	29,3	35,9	100,0
Juristische Personen	2,3	4,5	6,7	26,8	4,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	311	210	67,5	-	-	81	26,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	876	640	73,1	1	0,1	16	1,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 618	411	8,9	1 718	37,2	621	13,4	-	-
126 - 249 cm ³	879	37	4,2	166	18,9	32	3,6	-	-
250 - 499 cm ³	2 113	126	6,0	670	31,7	575	27,2	-	-
500 - 749 cm ³	4 441	485	10,9	1 216	27,4	492	11,1	-	-
750 - 999 cm ³	3 154	306	9,7	1 151	36,5	664	21,1	-	-
1000 - 1249 cm ³	2 766	210	7,6	1 070	38,7	522	18,9	6	0,2
1250 und mehr cm ³	1 921	147	7,7	794	41,3	470	24,5	-	-
unbekannt ¹⁾	67	-	-	2	3,0	-	-	-	-
Zusammen	19 959	1 722	8,6	6 787	34,0	3 376	16,9	6	0,0
Krafträder insgesamt	21 146	2 572	12,2	6 788	32,1	3 473	16,4	6	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 659	277	10,4	911	34,3	502	18,9	-	-
Bayern	3 274	387	11,8	1 067	32,6	581	17,7	1	0,0
Berlin	574	79	13,8	198	34,5	107	18,6	-	-
Brandenburg	738	100	13,6	214	29,0	104	14,1	1	0,1
Bremen	98	7	7,1	37	37,8	11	11,2	-	-
Hamburg	286	26	9,1	117	40,9	45	15,7	-	-
Hessen	1 439	185	12,9	434	30,2	270	18,8	2	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	389	41	10,5	119	30,6	47	12,1	-	-
Niedersachsen	2 381	299	12,6	771	32,4	345	14,5	-	-
Nordrhein-Westfalen	5 188	641	12,4	1 666	32,1	840	16,2	1	0,0
Rheinland-Pfalz	1 328	167	12,6	407	30,6	209	15,7	1	0,1
Saarland	335	52	15,5	90	26,9	45	13,4	-	-
Sachsen	747	91	12,2	244	32,7	125	16,7	-	-
Sachsen-Anhalt	480	58	12,1	131	27,3	77	16,0	-	-
Schleswig-Holstein	817	95	11,6	274	33,5	101	12,4	-	-
Thüringen	412	67	16,3	108	26,2	64	15,5	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	237	5	-	242	44
18 - 20 Jahre	1	29	283	321	-	604	101
21 - 24 Jahre	1	62	287	581	2	870	102
25 - 29 Jahre	9	109	388	1 049	2	1 439	182
30 - 34 Jahre	18	128	503	1 037	4	1 544	177
35 - 39 Jahre	18	106	616	935	6	1 557	201
40 - 44 Jahre	30	88	733	1 053	7	1 793	292
45 - 49 Jahre	31	97	1 012	1 433	6	2 451	420
50 - 54 Jahre	65	90	1 288	2 221	14	3 523	504
55 - 59 Jahre	70	76	1 085	2 011	13	3 109	335
60 - 64 Jahre	31	31	653	1 012	6	1 671	145
65 - 69 Jahre	15	19	280	376	3	659	61
70 - 74 Jahre	9	11	117	122	1	240	18
75 - 79 Jahre	1	2	57	33	1	91	17
80 und mehr Jahre	2	4	28	19	-	47	11
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	301	853	7 568	12 208	65	19 841	2 610
darunter weibliche Halter	42	138	1 207	1 399	4	2 610	X
Juristische Personen	10	23	42	74	1	117	X
Unbekannt	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	311	876	7 610	12 282	67	19 959	2 610
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	3,1	0,0	-	1,2	1,7
18 - 20 Jahre	0,3	3,4	3,7	2,6	-	3,0	3,9
21 - 24 Jahre	0,3	7,3	3,8	4,8	3,1	4,4	3,9
25 - 29 Jahre	3,0	12,8	5,1	8,6	3,1	7,3	7,0
30 - 34 Jahre	6,0	15,0	6,6	8,5	6,2	7,8	6,8
35 - 39 Jahre	6,0	12,4	8,1	7,7	9,2	7,8	7,7
40 - 44 Jahre	10,0	10,3	9,7	8,6	10,8	9,0	11,2
45 - 49 Jahre	10,3	11,4	13,4	11,7	9,2	12,4	16,1
50 - 54 Jahre	21,6	10,6	17,0	18,2	21,5	17,8	19,3
55 - 59 Jahre	23,3	8,9	14,3	16,5	20,0	15,7	12,8
60 - 64 Jahre	10,3	3,6	8,6	8,3	9,2	8,4	5,6
65 - 69 Jahre	5,0	2,2	3,7	3,1	4,6	3,3	2,3
70 - 74 Jahre	3,0	1,3	1,5	1,0	1,5	1,2	0,7
75 - 79 Jahre	0,3	0,2	0,8	0,3	1,5	0,5	0,7
80 und mehr Jahre	0,7	0,5	0,4	0,2	-	0,2	0,4
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,0	16,2	15,9	11,5	6,2	13,2	100,0
Juristische Personen	3,2	2,6	0,6	0,6	1,5	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	1,5	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	47	62	18	10	1	4	13	3	22	87
leichte vierrädrige Kfz	66	145	15	39	-	3	71	21	116	177
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	606	756	114	146	14	61	344	82	511	1 126
126 - 249 cm ³	106	157	21	42	6	11	66	24	76	152
250 - 499 cm ³	319	392	54	71	10	26	150	33	206	455
500 - 749 cm ³	532	604	126	146	24	84	290	76	517	1 152
750 - 999 cm ³	377	469	101	107	12	41	189	57	365	838
1000 - 1249 cm ³	370	414	64	92	19	24	181	37	316	743
1250 und mehr cm ³	225	268	57	82	12	31	134	53	243	447
unbekannt ¹⁾	11	7	4	3	-	1	1	3	9	11
Zusammen	2 546	3 067	541	689	97	279	1 355	365	2 243	4 924
Krafträder insgesamt	2 659	3 274	574	738	98	286	1 439	389	2 381	5 188
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 941	8 103	2 030	1 821	471	1 326	4 782	1 185	7 346	17 050
1000 - 1199 cm ³	6 637	6 681	1 594	1 639	393	809	3 705	1 076	6 555	14 074
1200 - 1399 cm ³	15 032	16 563	3 187	3 164	813	1 692	8 910	2 097	12 287	29 508
1400 - 1599 cm ³	15 655	17 539	3 174	3 722	809	1 762	9 233	2 430	13 720	29 518
1600 - 1799 cm ³	4 661	4 748	1 225	1 040	207	472	2 515	656	3 610	8 060
1800 - 1999 cm ³	19 901	25 515	2 984	3 907	972	2 163	10 891	2 836	17 220	31 968
2000 - 2499 cm ³	5 618	6 393	1 193	1 263	374	724	3 182	944	5 013	9 924
2500 - 2999 cm ³	5 256	6 674	962	884	254	680	2 893	666	4 410	8 312
3000 - 3999 cm ³	1 197	1 070	245	170	45	135	554	113	748	1 762
4000 und mehr cm ³	826	838	202	158	40	106	451	66	590	1 324
unbekannt ¹⁾	212	344	31	38	12	23	121	21	114	237
Insgesamt	82 936	94 468	16 827	17 806	4 390	9 892	47 237	12 090	71 613	151 737
darunter										
Wohnmobile	596	760	127	145	31	132	305	98	604	1 054
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	3	11	1	-	-	5	32	8	22
Kraftomnibusse	82	103	11	4	4	6	42	2	103	208
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	2 153	2 892	672	892	116	303	1 289	717	2 305	4 178
1000 - 1499 kg	1 523	2 000	449	489	63	191	931	338	1 300	2 621
1500 - 1999 kg	103	117	23	22	6	15	51	17	76	140
2000 - 2499 kg	79	124	21	29	11	12	72	8	69	150
2500 - 2999 kg	54	52	16	15	2	6	30	6	44	79
3000 - 3499 kg	46	37	9	11	-	2	32	4	18	49
3500 - 3999 kg	16	20	2	10	-	-	17	1	17	28
4000 - 4499 kg	7	6	-	4	-	2	7	2	4	20
4500 - 4999 kg	10	16	1	4	-	1	1	2	4	26
5000 - 5999 kg	31	57	18	4	2	10	31	5	14	61
6000 - 7499 kg	20	33	2	4	-	-	11	1	19	33
7500 - 8999 kg	31	40	4	4	2	-	16	8	15	39
9000 - 9999 kg	12	15	1	2	-	2	8	2	12	31
10000 und mehr kg	152	234	18	29	5	10	60	7	123	173
unbekannt	2	-	3	1	1	1	-	-	6	4
Insgesamt	4 239	5 643	1 239	1 520	208	555	2 556	1 118	4 026	7 632

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2020	Deutschland Januar-2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
14	9	6	1	8	6	-	311		Krafträder dreirädrige Kfz
75	15	37	27	33	36	-	876		leichte vierrädrige Kfz
300	90	142	90	161	75	-	4 618		zwei­räd­rige Kfz
35	12	60	35	39	37	-	879		Hubraum bis 125 cm ³
115	29	82	48	79	44	-	2 113		126 - 249 cm ³
292	62	147	111	185	93	-	4 441		250 - 499 cm ³
180	57	107	60	132	62	-	3 154		500 - 749 cm ³
203	38	96	41	103	25	-	2 766		750 - 999 cm ³
107	23	68	64	75	32	-	1 921		1000 - 1249 cm ³
7	-	2	3	2	2	1	67		1250 und mehr cm ³
1 239	311	704	452	776	370	1	19 959		unbekannt ¹⁾
1 328	335	747	480	817	412	1	21 146		Zusammen
									Krafträder insgesamt
3 253	933	2 478	1 572	2 758	1 452	4	64 505		Personenkraftwagen
2 869	840	2 361	1 461	2 327	1 270	1	54 292		Hubraum bis 999 cm ³
6 743	1 635	4 637	2 804	4 592	2 612	1	116 277		1000 - 1199 cm ³
7 252	1 786	4 822	3 359	4 950	2 968	4	122 703		1200 - 1399 cm ³
2 115	509	1 339	829	1 285	721	2	33 994		1400 - 1599 cm ³
8 437	1 938	5 250	3 560	5 690	3 450	5	146 687		1600 - 1799 cm ³
2 342	546	1 457	966	2 157	881	7	42 984		1800 - 1999 cm ³
2 118	474	1 133	727	1 518	661	3	37 625		2000 - 2499 cm ³
412	92	152	104	289	99	-	7 187		2500 - 2999 cm ³
273	62	164	100	239	89	-	5 528		3000 - 3999 cm ³
54	24	46	10	53	17	-	1 357		4000 und mehr cm ³
35 868	8 839	23 839	15 492	25 858	14 220	27	633 139		unbekannt ¹⁾
249	60	156	84	390	96	-	4 887		Insgesamt
-	-	42	3	3	2	-	142		darunter
113	14	14	16	14	7	-	743		Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
1 117	262	1 231	782	1 019	746	1	20 675		Kraftomnibusse
725	143	527	296	549	361	-	12 506		Lastkraftwagen
53	14	47	14	38	25	-	761		Nutzlast bis 999 kg
37	8	37	22	20	31	-	730		1000 - 1499 kg
53	9	20	10	6	16	-	418		1500 - 1999 kg
15	4	17	3	6	10	-	263		2000 - 2499 kg
16	-	7	6	5	5	-	150		2500 - 2999 kg
2	-	4	1	1	2	-	62		3000 - 3499 kg
6	-	6	2	2	4	-	85		3500 - 3999 kg
6	1	10	4	5	11	-	270		4000 - 4499 kg
5	-	4	4	6	8	-	150		4500 - 4999 kg
22	1	8	8	1	13	-	212		5000 - 5999 kg
9	3	3	4	1	8	-	113		6000 - 7499 kg
70	5	56	33	30	36	-	1 041		7500 - 8999 kg
1	-	-	1	-	1	-	21		9000 - 9999 kg
2 137	450	1 977	1 190	1 689	1 277	1	37 457		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	180	437	9	55	2	5	107	38	207	199
31 - 50 kW	304	580	2	45	2	6	129	40	193	210
51 - 70 kW	273	552	2	23	1	2	105	20	183	167
71 - 90 kW	106	230	-	9	-	2	43	10	99	97
91 und mehr kW	203	410	-	43	1	3	82	43	372	281
unbekannt	-	6	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	1 066	2 215	13	175	6	18	466	151	1 055	955
darunter										
leichte Zugmaschinen	54	115	11	30	4	6	51	36	94	103
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	1	-	-	-	2	-	1	3
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	1	-	2	-
201 - 250 kW	-	5	4	1	-	-	3	-	2	5
251 - 300 kW	32	18	-	1	3	2	3	1	19	30
301 - 350 kW	112	170	6	19	9	17	73	19	131	207
351 und mehr kW	61	134	4	11	9	9	42	9	83	162
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	208	330	15	32	21	28	124	29	239	407
Sonstige Zugmaschinen	370	540	8	34	1	3	152	26	162	182
Zugmaschinen insgesamt	1 644	3 085	36	241	28	49	742	206	1 456	1 544
Sonstige Kfz	154	203	54	58	10	22	123	40	193	316
Kraftfahrzeuge insgesamt	91 714	106 776	18 741	20 367	4 738	10 810	52 139	13 845	79 772	166 625
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 423	5 167	428	1 480	187	289	1 995	1 061	4 963	6 473
darunter										
Sattelanhänger *)	230	302	3	60	41	26	113	36	397	442
Wohnwagen	506	532	52	165	23	36	226	117	564	1 011

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2020	Deutschland Januar-2020	Fahrzeugklasse Größenklasse																																													
11	12	13	14	15	16	17	18	19																																														
Kraftfahrzeuge																																																						
132	16	59	46	63	75	-	1 630	 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Zugmaschinen</td> </tr> <tr> <td>land-/forstwirtschaftliche</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Zugmaschinen</td> <td>bis 30 kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>31 - 50 kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>51 - 70 kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>71 - 90 kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>91 und mehr kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>unbekannt</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Zusammen</td> </tr> <tr> <td colspan="2">darunter</td> </tr> <tr> <td colspan="2">leichte Zugmaschinen</td> </tr> <tr> <td>Sattelzugmaschinen</td> <td>bis 150 kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>151 - 200 kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>201 - 250 kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>251 - 300 kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>301 - 350 kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>351 und mehr kW</td> </tr> <tr> <td></td> <td>unbekannt</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Zusammen</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Sonstige Zugmaschinen</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Zugmaschinen insgesamt</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Sonstige Kfz</td> </tr> <tr> <td colspan="2">Kraftfahrzeuge insgesamt</td> </tr> </table> 	Zugmaschinen		land-/forstwirtschaftliche		Zugmaschinen	bis 30 kW		31 - 50 kW		51 - 70 kW		71 - 90 kW		91 und mehr kW		unbekannt	Zusammen		darunter		leichte Zugmaschinen		Sattelzugmaschinen	bis 150 kW		151 - 200 kW		201 - 250 kW		251 - 300 kW		301 - 350 kW		351 und mehr kW		unbekannt	Zusammen		Sonstige Zugmaschinen		Zugmaschinen insgesamt		Sonstige Kfz		Kraftfahrzeuge insgesamt	
Zugmaschinen																																																						
land-/forstwirtschaftliche																																																						
Zugmaschinen	bis 30 kW																																																					
	31 - 50 kW																																																					
	51 - 70 kW																																																					
	71 - 90 kW																																																					
	91 und mehr kW																																																					
	unbekannt																																																					
Zusammen																																																						
darunter																																																						
leichte Zugmaschinen																																																						
Sattelzugmaschinen	bis 150 kW																																																					
	151 - 200 kW																																																					
	201 - 250 kW																																																					
	251 - 300 kW																																																					
	301 - 350 kW																																																					
	351 und mehr kW																																																					
	unbekannt																																																					
Zusammen																																																						
Sonstige Zugmaschinen																																																						
Zugmaschinen insgesamt																																																						
Sonstige Kfz																																																						
Kraftfahrzeuge insgesamt																																																						
133	17	51	37	58	60	-	1 867																																															
89	9	28	12	51	32	-	1 549																																															
41	10	20	8	45	18	-	738																																															
90	15	45	57	129	44	-	1 818																																															
-	-	1	1	1	1	-	12																																															
485	67	204	161	347	230	-	7 614																																															
40	11	30	30	22	51	-	688																																															
1	-	-	1	-	-	-	14																																															
-	-	1	1	-	1	-	7																																															
1	-	-	-	-	-	-	21																																															
5	-	-	3	3	1	-	121																																															
61	3	46	54	34	26	-	987																																															
45	2	11	41	17	18	-	658																																															
1	-	-	-	-	-	-	2																																															
114	5	58	100	54	46	-	1 810																																															
167	22	37	21	46	53	-	1 824																																															
766	94	299	282	447	329	-	11 248																																															
77	19	77	39	65	61	3	1 514																																															
40 289	9 751	26 953	17 499	28 890	16 306	32	705 247																																															
Kraftfahrzeuganhänger																																																						
1 904	397	1 431	1 132	1 661	1 034	7	34 032	 <table style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <tr> <td colspan="2">Anhänger insgesamt</td> </tr> <tr> <td colspan="2">darunter</td> </tr> <tr> <td>Sattelanhänger *)</td> <td></td> </tr> <tr> <td>Wohnwagen</td> <td></td> </tr> </table> 	Anhänger insgesamt		darunter		Sattelanhänger *)		Wohnwagen																																							
Anhänger insgesamt																																																						
darunter																																																						
Sattelanhänger *)																																																						
Wohnwagen																																																						
96	11	78	105	53	60	-	2 053																																															
223	50	167	125	198	132	-	4 127																																															

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2020										
bis 500	10	-	-	-	389	-	1	2 658	5	119
501 - 800	29	-	-	-	518	-	1	9 538	5	208
801 - 1000	2 790	-	-	1	73	-	-	1 553	2	569
1001 - 1200	8 115	-	-	15	49	-	1	1 846	5	676
1201 - 1400	43 316	-	-	31	166	-	-	3 138	7	920
1401 - 1700	159 717	2	-	711	289	-	6	2 255	5	1 150
1701 - 2000	209 729	7	-	2 785	414	-	8	4 325	16	423
2001 - 2500	161 575	98	-	4 840	526	-	38	1 413	2	47
2501 - 2800	21 858	305	1	7 299	223	-	68	1 586	6	7
2801 - 3000	13 809	592	-	4 654	300	-	64	712	2	1
3001 - 3500	11 330	3 105	1	13 198	801	3	426	903	3	3
3501 - 4000	336	305	7	43	715	-	26	11	-	-
4001 - 5000	335	292	39	349	1 025	1	111	43	4	1
5001 - 6000	74	67	26	156	832	2	73	41	2	-
6001 - 7000	23	21	1	75	587	2	31	30	2	-
7001 - 7500	61	61	4	1 283	514	4	185	10	1	-
7501 - 8000	1	1	1	21	98	-	10	26	1	-
8001 - 9000	3	3	-	55	386	1	35	49	3	-
9001 - 10000	6	6	2	28	241	-	12	96	4	-
10001 - 12000	9	9	1	388	416	1	42	228	-	-
12001 - 14000	2	2	4	38	555	2	30	93	3	-
14001 - 16000	5	5	14	123	137	3	48	92	5	-
16001 - 18000	-	-	144	281	735	607	65	757	15	-
18001 - 20000	-	-	333	56	551	538	16	161	13	-
20001 - 22000	-	-	3	45	571	558	12	154	18	-
22001 - 24000	-	-	25	7	12	2	12	258	5	-
24001 - 26000	-	-	51	522	46	35	101	9	7	-
26001 - 28000	-	-	42	234	35	33	34	31	19	-
28001 - 30000	-	-	36	32	4	4	3	101	57	-
30001 - 40000	-	-	-	159	10	6	35	1 705	1 641	-
40001 - 50000	-	-	-	15	6	6	12	170	169	-
50001 und mehr unbekannt	6	6	8	13	23	2	-	14	2	3
Insgesamt	633 139	4 887	743	37 457	11 248	1 810	1 514	34 032	2 053	4 127

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	320	-	330	1 355	32	35	2 043	661	58
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	29	-	30	4	3	1	64	19	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	13	3 639	15	1 263	139	97	58	5 127	498	63
Energieversorgung	2	235	-	270	10	1	5	522	81	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	83	-	164	12	9	90	350	134	33
Baugewerbe/Bau	12	2 495	1	3 150	89	46	93	5 840	921	42
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	65	8 094	17	2 207	280	156	160	10 823	971	187
Verkehr und Lagerei	10	1 966	575	1 626	938	916	67	5 182	1 380	1 003
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	836	-	160	10	2	2	1 012	80	1
Information und Kommunikation	1	323	-	91	-	-	3	418	16	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	264	-	14	1	-	2	283	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	420	-	187	19	-	6	640	44	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	872	-	125	8	2	7	1 016	36	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	25	2 798	10	1 126	135	54	113	4 207	446	68
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	207	1	207	104	-	98	620	253	-
Erziehung und Unterricht	27	133	1	11	2	-	2	176	36	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 727	2	100	7	-	21	1 864	57	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	114	-	30	9	4	1	155	47	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	78	10 174	76	5 140	578	312	230	16 276	1 804	299
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	76	-	23	2	1	2	104	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	20 878	598 291	44	21 196	7 541	174	516	648 466	26 522	286
Unbekannt	1	43	1	7	5	1	2	59	6	-
Insgesamt	21 146	633 139	743	37 457	11 248	1 810	1 514	705 247	34 032	2 053

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Kraftträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmale	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2020
Stand: Januar 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2020
Version: January 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**