

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2020

### FZ 9



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2020**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
<b>Methodische Erläuterungen</b>	26
<b>Zeichenerklärung</b>	29
<b>Begriffsbestimmungen</b>	30
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	34
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	37
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Marken

Marke	Februar 2020		Januar-Februar 2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 236	0,2	2 603	0,2
Audi	41 788	7,4	87 237	7,3
BMW	44 969	8,0	94 764	7,9
Chevrolet	2 250	0,4	4 889	0,4
Chrysler	682	0,1	1 403	0,1
Citroen	8 301	1,5	17 942	1,5
Dacia	4 792	0,8	10 399	0,9
Daihatsu	711	0,1	1 579	0,1
DS	327	0,1	687	0,1
Fiat	14 379	2,5	29 613	2,5
Ford	42 996	7,6	91 884	7,7
Honda	3 732	0,7	7 992	0,7
Hyundai	13 938	2,5	29 388	2,5
Jaguar	874	0,2	1 760	0,1
Jeep	1 982	0,4	4 155	0,3
Kia	7 642	1,4	16 140	1,3
Lancia	295	0,1	620	0,1
Land Rover	1 408	0,2	2 856	0,2
Lexus	381	0,1	814	0,1
Mazda	10 056	1,8	20 793	1,7
Mercedes	58 859	10,4	123 398	10,3
MG Rover	220	0,0	407	0,0
Mini	5 736	1,0	11 920	1,0
Mitsubishi	4 742	0,8	10 109	0,8
Nissan	8 482	1,5	18 139	1,5
Opel	55 583	9,8	119 281	10,0
Peugeot	13 497	2,4	28 736	2,4
Porsche	3 102	0,5	6 156	0,5
Renault	23 663	4,2	50 648	4,2
Saab	341	0,1	736	0,1
Sachsenring	147	0,0	268	0,0
Seat	14 430	2,6	30 397	2,5
Skoda	22 597	4,0	47 342	4,0
Smart	7 844	1,4	17 035	1,4
Subaru	1 146	0,2	2 471	0,2
Suzuki	5 123	0,9	11 337	0,9
Toyota	11 360	2,0	24 718	2,1
Volvo	5 409	1,0	11 304	0,9
VW	115 615	20,5	247 976	20,7
Sonstige	4 385	0,8	8 263	0,7
Insgesamt	565 020	100,0	1 198 159	100,0
darunter weibliche Halter	190 677	33,7	408 853	34,1

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen									
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
											1
Februar 2020											
Benzin											
bis 1399 cm <sup>3</sup>	197 887	302	762	3 012	3	7 035	3 911	3 065	1	5 537	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	142 006	858	1 137	6 244	69	9 819	4 265	4 048	5	6 130	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	29 402	252	312	2 432	112	1 629	1 161	814	34	1 686	
unbekannt <sup>1)</sup>	39	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	369 334	1 413	2 211	11 688	184	18 483	9 337	7 927	40	13 353	
Diesel											
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 000	-	-	-	-	51	-	599	-	91	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	123 545	27	35	682	129	623	2	6 900	496	768	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	54 679	8	27	363	683	250	1	3 689	2 931	3	
unbekannt	3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	181 227	35	62	1 045	812	924	3	11 188	3 427	862	
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 807	2	11	328	33	325	232	242	23	335	
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	750	-	-	-	1	3	1	10	3	50	
Elektro	1 066	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid dar. Plug-in	7 745 1 156	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Sonstige	91	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	565 020	1 450	2 284	13 061	1 030	19 735	9 573	19 367	3 493	14 600	
Januar-Februar 2020											
Benzin											
bis 1399 cm <sup>3</sup>	427 178	612	1 678	6 736	6	15 527	8 638	6 697	2	12 232	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	301 660	1 735	2 520	13 445	164	21 627	9 332	8 571	21	13 438	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	59 693	534	657	5 026	252	3 364	2 474	1 680	84	3 528	
unbekannt <sup>1)</sup>	124	1	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	788 655	2 882	4 855	25 207	422	40 518	20 444	16 948	107	29 198	
Diesel											
bis 1399 cm <sup>3</sup>	6 580	1	-	-	-	95	-	1 316	-	183	
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	258 969	56	77	1 418	262	1 358	3	14 782	1 024	1 724	
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	113 886	14	56	749	1 339	557	4	7 847	6 068	17	
unbekannt	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	379 444	71	133	2 167	1 601	2 010	7	23 945	7 092	1 924	
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	10 401	8	31	687	79	701	489	531	42	720	
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 612	-	-	1	2	5	2	16	5	115	
Elektro	2 323	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Hybrid dar. Plug-in	15 573 2 357	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	
Sonstige	151	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Insgesamt	1 198 159	2 961	5 019	28 062	2 104	43 234	20 942	41 443	7 246	31 957	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2020										
58 296	1	-	-	34 429	80 901	2 492	37 120	238	197 493	Benzin
43 288	19	3	-	15 215	49 953	87	28 169	275	141 328	bis 1399 cm <sup>3</sup>
8 644	744	97	1	2 808	7 171	8	2 438	527	28 424	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
33	-	-	-	-	1	-	1	-	35	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
110 261	764	100	1	52 452	138 026	2 587	67 728	1 040	367 280	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1 284	2	-	-	817	156	-	4	-	3 000	Diesel
20 865	1	1 245	6	30 351	60 724	762	17 525	525	123 379	bis 1399 cm <sup>3</sup>
7 829	386	4 614	704	12 135	19 953	158	2 417	824	54 400	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	1	-	-	1	-	-	-	3	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
29 979	389	5 860	710	43 303	80 834	920	19 946	1 349	180 782	unbekannt
										Zusammen
2 360	118	52	1	389	216	-	34	124	4 791	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
239	3	-	-	172	267	-	116	1	750	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 066	1 066	Elektro
115	23	1	-	635	6 966	343	4 641	5	7 745	Hybrid
-	-	-	-	29	1 126	15	618	1	1 156	dar. Plug-in
15	-	2	-	38	2	-	-	32	89	Sonstige
142 969	1 297	6 015	712	96 989	226 311	3 850	92 465	3 617	562 503	Insgesamt
Januar-Februar 2020										
127 799	4	-	-	75 578	170 435	4 513	76 213	456	426 400	Benzin
93 638	31	5	-	32 424	102 851	125	56 464	515	300 317	bis 1399 cm <sup>3</sup>
17 962	1 496	202	3	5 615	13 830	8	4 536	1 043	57 750	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
53	-	-	-	-	54	53	1	2	110	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
239 452	1 531	207	3	113 617	287 170	4 699	137 214	2 016	784 577	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
2 790	3	1	-	1 797	394	-	8	-	6 580	Diesel
45 245	4	2 641	10	65 252	123 719	1 371	34 214	1 062	258 637	bis 1399 cm <sup>3</sup>
16 912	841	9 717	1 365	25 396	40 915	255	4 912	1 521	113 318	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	1	-	1	3	-	-	2	8	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
64 948	848	12 360	1 375	92 446	165 031	1 626	39 134	2 585	378 543	unbekannt
										Zusammen
5 051	281	121	2	928	449	-	89	237	10 357	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
513	4	-	1	371	576	-	212	1	1 612	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	2 321	2 323	Elektro
231	58	1	-	1 344	13 926	632	8 883	12	15 573	Hybrid
-	-	-	-	56	2 297	30	1 140	4	2 357	dar. Plug-in
28	-	3	-	75	3	-	-	39	149	Sonstige
310 224	2 722	12 692	1 381	208 781	467 155	6 957	185 532	7 211	1 193 134	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	250	230	40	53	8	22	105	21	128
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	354	323	56	89	11	29	183	38	245
dar.: Benzin	344	313	52	88	11	27	179	36	232
Diesel	8	9	4	1	-	2	4	2	12
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 872	1 843	306	458	74	190	1 030	260	1 609
dar.: Benzin	1 733	1 620	289	414	69	173	952	204	1 412
Diesel	102	192	4	31	5	15	55	52	169
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	124	162	36	41	8	32	70	31	137
dar.: Benzin	28	23	7	12	2	3	18	4	18
Diesel	91	136	24	29	6	27	50	26	118
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 675	2 531	509	591	153	242	1 607	331	2 456
dar.: Benzin	2 526	2 383	491	564	146	216	1 508	315	2 246
Diesel	130	124	6	16	6	24	77	12	162
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 337	1 220	248	274	74	127	726	160	1 154
dar.: Benzin	1 315	1 203	241	266	70	123	707	157	1 131
Diesel	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Euro 3 (0444-0446)	2 431	2 816	444	527	152	292	1 376	427	2 510
dar.: Benzin	1 058	1 041	284	244	61	107	570	138	846
Diesel	1 343	1 746	147	280	90	183	791	287	1 636
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	398	568	69	130	29	63	237	99	460
dar.: Benzin	7	7	2	1	-	1	4	-	3
Diesel	387	559	66	127	29	62	229	98	454
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 990	1 790	451	416	136	183	1 163	255	1 653
dar.: Benzin	1 854	1 633	423	372	127	174	1 057	233	1 470
Diesel	101	128	12	28	4	7	77	19	138
Euro 4 (0462-0464)	18 301	20 163	3 911	3 822	1 148	2 360	11 109	2 596	16 704
dar.: Benzin	14 555	15 151	3 309	3 039	825	1 850	8 571	1 985	12 380
Diesel	3 467	4 747	467	710	306	476	2 334	575	3 960
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	188	193	48	33	12	19	107	23	145
dar.: Benzin	126	117	28	24	10	11	64	11	69
Diesel	45	60	13	8	2	7	29	11	63
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	686	982	146	200	57	116	418	147	756
dar.: Benzin	14	16	6	3	1	-	6	1	10
Diesel	666	961	133	195	56	115	407	144	742
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	91	110	16	29	9	17	40	11	90
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	90	109	16	29	9	17	40	11	90
Euro 5 (35A0-35M0)	12 394	15 292	2 299	2 951	676	1 589	7 150	2 110	11 874
dar.: Benzin	6 932	7 354	1 508	1 749	335	892	3 993	1 143	5 801
Diesel	5 309	7 801	674	1 164	332	684	3 064	952	5 932
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	31 974	38 370	5 720	6 849	1 310	3 552	17 922	4 594	24 290
dar.: Benzin	19 252	22 047	3 826	4 279	797	2 279	10 934	2 715	13 536
Diesel	11 170	15 171	1 592	2 351	474	1 141	6 430	1 765	10 013
Sonstige	640	603	124	106	30	88	259	47	412
Insgesamt	75 705	87 196	14 423	16 569	3 887	8 921	43 502	11 150	64 623
dar.: Benzin	50 145	53 298	10 541	11 150	2 464	5 897	28 753	6 974	39 378
Diesel	23 127	31 962	3 192	5 006	1 338	2 797	13 673	3 978	23 685
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	76 081	87 545	14 500	16 652	3 901	8 975	43 726	11 186	64 874
davon mit									
Benzin	50 446	53 593	10 592	11 223	2 476	5 943	28 941	7 001	39 570
Diesel	23 199	32 015	3 218	5 016	1 340	2 805	13 708	3 986	23 741
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	476	416	206	135	27	51	358	60	578
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	106	114	43	34	7	10	52	12	125
Elektro	234	202	48	19	9	29	80	10	108
Hybrid	1 592	1 187	391	225	41	136	583	116	750
dar. Plug-in	362	171	32	28	3	28	83	12	95
sonstige	28	18	2	-	1	1	4	1	2



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2020									
308	88	32	68	26	54	17	-	1 450	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
500	139	28	95	59	93	42	-	2 284	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
486	137	26	93	57	88	42	-	2 211	dar.: Benzin
9	2	2	2	1	4	-	-	62	Diesel
2 798	756	196	525	346	545	251	2	13 061	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 527	664	173	473	307	454	222	2	11 688	dar.: Benzin
136	80	23	44	28	84	25	-	1 045	Diesel
157	58	13	46	27	60	28	-	1 030	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
32	12	-	9	6	5	5	-	184	dar.: Benzin
116	45	13	36	21	52	22	-	812	Diesel
4 617	1 180	296	743	543	843	418	-	19 735	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
4 320	1 098	278	711	524	758	399	-	18 483	dar.: Benzin
167	59	16	28	15	69	13	-	924	Diesel
2 439	558	155	300	241	357	201	2	9 573	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 335	550	153	295	238	354	197	2	9 337	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	3	Diesel
4 361	1 192	385	612	455	979	407	1	19 367	Euro 3 (0444-0446)
1 957	476	160	273	194	338	179	1	7 927	dar.: Benzin
2 301	707	223	334	259	637	224	-	11 188	Diesel
674	204	54	142	87	201	77	1	3 493	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
6	1	1	3	1	3	-	-	40	dar.: Benzin
663	201	53	139	85	197	77	1	3 427	Diesel
3 701	849	256	522	356	585	294	-	14 600	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 357	796	244	483	330	534	266	-	13 353	dar.: Benzin
185	40	9	31	24	38	21	-	862	Diesel
35 259	8 005	2 015	5 033	3 536	6 120	2 879	8	142 969	Euro 4 (0462-0464)
27 259	6 104	1 540	4 055	2 770	4 577	2 287	4	110 261	dar.: Benzin
7 014	1 798	465	911	717	1 472	557	3	29 979	Diesel
304	77	18	36	25	50	19	-	1 297	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
169	44	9	24	9	35	14	-	764	dar.: Benzin
76	28	8	10	12	12	5	-	389	Diesel
1 228	350	75	225	148	335	146	-	6 015	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
20	10	1	4	2	5	1	-	100	dar.: Benzin
1 196	337	73	219	144	330	142	-	5 860	Diesel
161	35	8	18	10	58	9	-	712	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
161	35	8	18	10	58	9	-	710	Diesel
20 522	5 316	1 201	4 146	2 821	4 302	2 342	4	96 989	Euro 5 (35A0-35M0)
11 645	2 782	691	2 517	1 639	2 157	1 312	2	52 452	dar.: Benzin
8 577	2 476	495	1 574	1 156	2 104	1 007	2	43 303	Diesel
47 598	11 508	2 694	9 941	6 127	8 062	5 777	23	226 311	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
30 923	7 105	1 784	6 349	3 782	4 829	3 578	11	138 026	dar.: Benzin
15 200	4 126	815	3 290	2 191	3 041	2 052	12	80 834	Diesel
679	185	41	137	75	147	44	-	3 617	Sonstige
125 306	30 500	7 467	22 589	14 882	22 791	12 951	41	562 503	Insgesamt
85 531	19 940	5 107	15 417	9 917	14 211	8 535	22	367 280	dar.: Benzin
36 060	9 997	2 219	6 682	4 685	8 188	4 175	18	180 782	Diesel
125 887	30 631	7 508	22 678	14 940	22 887	13 008	41	565 020	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
86 011	20 055	5 141	15 491	9 967	14 281	8 581	22	369 334	davon mit
36 156	10 012	2 226	6 696	4 693	8 213	4 185	18	181 227	Benzin
1 870	203	23	118	88	128	69	1	4 807	Diesel
152	18	6	25	12	23	11	-	750	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
192	42	9	26	20	32	6	-	1 066	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 493	297	103	313	157	207	154	-	7 745	Elektro
195	47	10	29	16	30	15	-	1 156	Hybrid
13	4	-	9	3	3	2	-	91	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	470	448	82	103	13	44	220	35	299
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	763	708	141	171	23	68	385	76	522
dar.: Benzin	743	681	134	169	21	64	372	74	498
Diesel	18	23	5	2	2	3	10	2	22
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 909	3 966	730	949	158	374	2 075	519	3 454
dar.: Benzin	3 625	3 502	698	853	144	338	1 918	425	3 021
Diesel	220	399	9	72	10	27	115	88	370
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	252	327	62	82	17	51	154	64	254
dar.: Benzin	57	49	16	20	5	11	39	6	41
Diesel	184	271	39	61	11	38	111	56	208
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 817	5 538	1 144	1 300	312	518	3 383	802	5 262
dar.: Benzin	5 482	5 213	1 097	1 237	298	473	3 178	758	4 834
Diesel	281	273	22	42	13	40	168	34	319
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 832	2 675	551	551	149	259	1 557	349	2 543
dar.: Benzin	2 786	2 639	531	540	144	253	1 520	344	2 485
Diesel	-	-	1	1	-	-	2	-	2
Euro 3 (0444-0446)	5 036	5 924	983	1 080	306	723	2 914	914	5 233
dar.: Benzin	2 194	2 169	623	498	112	272	1 262	304	1 748
Diesel	2 789	3 704	340	567	187	443	1 613	605	3 423
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	799	1 157	178	275	53	124	507	186	944
dar.: Benzin	17	19	7	4	1	1	15	1	9
Diesel	777	1 135	168	269	52	122	487	183	929
Euro 3/D4 (0453-0455)	4 221	3 859	997	886	294	436	2 459	521	3 479
dar.: Benzin	3 922	3 502	931	800	273	410	2 238	469	3 096
Diesel	227	300	32	56	11	22	168	44	290
Euro 4 (0462-0464)	39 211	42 931	8 583	8 079	2 558	5 065	23 683	5 485	35 929
dar.: Benzin	31 196	32 294	7 242	6 430	1 860	3 908	18 304	4 154	26 561
Diesel	7 462	10 134	1 067	1 501	651	1 076	4 968	1 257	8 633
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	389	369	108	91	23	42	226	49	300
dar.: Benzin	263	209	64	53	14	26	130	23	135
Diesel	91	126	25	30	7	12	65	23	134
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 438	2 014	339	399	112	242	893	322	1 570
dar.: Benzin	22	33	11	9	1	4	14	2	18
Diesel	1 402	1 969	319	385	111	236	866	316	1 546
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	167	208	33	51	15	34	86	26	184
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	1	-	-	1
Diesel	166	207	33	51	15	33	86	26	183
Euro 5 (35A0-35M0)	26 344	32 618	5 079	6 227	1 418	3 370	15 166	4 494	25 491
dar.: Benzin	14 997	15 902	3 271	3 682	712	1 892	8 480	2 409	12 619
Diesel	11 019	16 404	1 548	2 458	685	1 443	6 504	2 041	12 589
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	65 525	77 327	11 937	13 846	2 749	7 240	36 308	9 250	49 719
dar.: Benzin	40 115	44 912	8 034	8 778	1 661	4 634	22 336	5 468	27 983
Diesel	22 630	30 178	3 182	4 635	1 000	2 344	12 839	3 554	20 262
Sonstige	1 135	1 263	224	209	68	164	533	107	784
Insgesamt	158 308	181 332	31 171	34 299	8 268	18 754	90 549	23 199	135 967
dar.: Benzin	106 171	111 872	22 811	23 251	5 266	12 364	60 191	14 501	83 529
Diesel	47 629	65 529	6 856	10 199	2 794	5 914	28 155	8 272	49 276
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	159 017	182 013	31 327	34 458	8 291	18 867	90 963	23 276	136 487
davon mit									
Benzin	106 729	112 449	22 923	23 384	5 285	12 459	60 535	14 559	83 932
Diesel	47 777	65 630	6 898	10 223	2 798	5 932	28 223	8 289	49 386
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	960	867	407	290	76	115	724	127	1 201
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	223	238	86	57	16	28	114	33	237
Elektro	433	521	77	54	21	51	192	31	211
Hybrid	2 864	2 283	931	447	93	278	1 170	235	1 505
dar. Plug-in	678	352	73	47	5	47	163	21	211
sonstige	31	25	5	3	2	4	5	2	15

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Februar 2020									
650	178	55	130	54	132	48	-	2 961	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
1 150	310	83	215	126	189	88	1	5 019	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 117	304	81	212	122	174	88	1	4 855	dar.: Benzin
21	4	2	3	3	13	-	-	133	Diesel
6 240	1 745	433	1 085	673	1 197	553	2	28 062	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 685	1 554	385	976	605	999	477	2	25 207	dar.: Benzin
281	154	44	93	52	169	64	-	2 167	Diesel
348	117	31	96	51	142	56	-	2 104	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
87	27	5	23	13	11	12	-	422	dar.: Benzin
234	86	25	70	37	128	42	-	1 601	Diesel
10 377	2 694	653	1 584	1 100	1 837	913	-	43 234	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
9 694	2 530	613	1 519	1 053	1 667	872	-	40 518	dar.: Benzin
390	126	37	53	39	141	32	-	2 010	Diesel
5 528	1 216	338	676	528	781	407	2	20 942	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 305	1 198	336	667	520	771	403	2	20 444	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	7	Diesel
9 794	2 540	799	1 307	954	2 117	816	3	41 443	Euro 3 (0444-0446)
4 402	1 022	328	573	410	681	349	1	16 948	dar.: Benzin
5 173	1 500	467	722	536	1 418	456	2	23 945	Diesel
1 422	440	106	281	192	426	155	1	7 246	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
14	5	2	5	1	5	1	-	107	dar.: Benzin
1 398	431	104	275	189	419	153	1	7 092	Diesel
8 562	1 883	570	1 135	752	1 244	659	-	31 957	Euro 3/D4 (0453-0455)
7 771	1 738	543	1 061	699	1 141	604	-	29 198	dar.: Benzin
421	109	20	55	48	83	38	-	1 924	Diesel
79 252	17 611	4 465	10 574	7 354	13 380	6 051	13	310 224	Euro 4 (0462-0464)
61 445	13 424	3 403	8 527	5 845	10 039	4 814	6	239 452	dar.: Benzin
15 512	3 970	1 032	1 901	1 417	3 198	1 163	6	64 948	Diesel
647	149	38	93	56	103	39	-	2 722	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
346	86	17	48	29	64	24	-	1 531	dar.: Benzin
171	48	18	35	19	32	12	-	848	Diesel
2 779	737	147	469	302	653	275	1	12 692	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
49	16	1	9	3	11	4	-	207	dar.: Benzin
2 690	718	145	458	295	639	264	1	12 360	Diesel
295	71	15	41	25	105	25	-	1 381	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
294	70	15	41	25	105	25	-	1 375	Diesel
45 978	11 692	2 681	8 485	5 715	8 953	5 063	7	208 781	Euro 5 (35A0-35M0)
26 130	6 203	1 507	5 140	3 346	4 501	2 823	3	113 617	dar.: Benzin
19 130	5 361	1 145	3 241	2 313	4 363	2 198	4	92 446	Diesel
101 943	24 476	5 752	19 916	12 302	16 936	11 891	38	467 155	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
66 283	15 244	3 850	12 705	7 648	10 183	7 314	22	287 170	dar.: Benzin
32 502	8 604	1 712	6 605	4 338	6 353	4 277	16	165 031	Diesel
1 420	381	103	256	145	325	94	-	7 211	Sonstige
276 385	66 240	16 269	46 343	30 329	48 520	27 133	68	1 193 134	Insgesamt
189 357	43 666	11 155	31 699	20 410	30 432	17 865	37	784 577	dar.: Benzin
78 766	21 325	4 805	13 629	9 363	17 240	8 761	30	378 543	Diesel
277 624	66 499	16 347	46 517	30 432	48 745	27 228	68	1 198 159	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
190 379	43 880	11 221	31 843	20 496	30 601	17 943	37	788 655	davon mit
78 966	21 368	4 817	13 657	9 379	17 295	8 776	30	379 444	Benzin
4 275	433	52	260	170	290	153	1	10 401	Diesel
347	58	18	52	23	51	31	-	1 612	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
412	89	33	66	28	83	21	-	2 323	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 221	663	204	628	329	421	301	-	15 573	Elektro
447	97	15	67	28	66	40	-	2 357	Hybrid
24	8	2	11	7	4	3	-	151	dar. Plug-in sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	623	772	235	1	1 631	677
18 - 20 Jahre	7 643	6 890	1 596	5	16 134	5 842
21 - 24 Jahre	11 865	14 358	4 267	17	30 507	11 100
25 - 29 Jahre	17 930	25 137	7 509	28	50 604	18 162
30 - 34 Jahre	18 818	29 919	9 057	37	57 831	20 359
35 - 39 Jahre	17 424	27 930	8 879	68	54 301	19 166
40 - 44 Jahre	17 091	25 861	8 572	85	51 609	18 596
45 - 49 Jahre	19 895	27 013	9 058	97	56 063	20 329
50 - 54 Jahre	25 002	31 738	10 728	144	67 612	24 058
55 - 59 Jahre	21 600	27 330	9 109	123	58 162	19 865
60 - 64 Jahre	14 934	18 332	5 926	89	39 281	13 042
65 - 69 Jahre	10 230	11 578	3 314	28	25 150	8 442
70 - 74 Jahre	6 320	6 187	1 651	15	14 173	4 885
75 - 79 Jahre	4 927	4 147	952	19	10 045	3 610
80 und mehr Jahre	3 469	2 730	561	16	6 776	2 506
unbekannt	33	87	33	-	153	38
Zusammen	197 804	260 009	81 447	772	540 032	190 677
darunter weibliche Halter	90 406	82 172	17 897	202	190 677	X
Juristische Personen	4 880	13 172	6 517	370	24 939	X
Unbekannt	11	29	9	-	49	-
Insgesamt	202 695	273 210	87 973	1 142	565 020	190 677
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,6	2,0	0,6	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,2	2,2	5,6	5,8
25 - 29 Jahre	9,1	9,7	9,2	3,6	9,4	9,5
30 - 34 Jahre	9,5	11,5	11,1	4,8	10,7	10,7
35 - 39 Jahre	8,8	10,7	10,9	8,8	10,1	10,1
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,5	11,0	9,6	9,8
45 - 49 Jahre	10,1	10,4	11,1	12,6	10,4	10,7
50 - 54 Jahre	12,6	12,2	13,2	18,7	12,5	12,6
55 - 59 Jahre	10,9	10,5	11,2	15,9	10,8	10,4
60 - 64 Jahre	7,5	7,1	7,3	11,5	7,3	6,8
65 - 69 Jahre	5,2	4,5	4,1	3,6	4,7	4,4
70 - 74 Jahre	3,2	2,4	2,0	1,9	2,6	2,6
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,5	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,8	1,0	0,7	2,1	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,7	31,6	22,0	26,2	35,3	100,0
Juristische Personen	2,4	4,8	7,4	32,4	4,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Februar 2020				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	1 250	1 603	492	2	3 347	1 398		
18 - 20 Jahre	16 494	14 567	3 255	13	34 329	12 595		
21 - 24 Jahre	26 206	30 400	8 899	29	65 534	24 141		
25 - 29 Jahre	39 673	53 899	15 718	67	109 357	39 691		
30 - 34 Jahre	41 026	63 980	19 078	118	124 202	44 057		
35 - 39 Jahre	37 730	59 087	18 221	167	115 205	40 996		
40 - 44 Jahre	36 942	54 664	17 741	190	109 537	39 840		
45 - 49 Jahre	42 999	57 028	18 464	220	118 711	43 347		
50 - 54 Jahre	53 730	66 990	21 903	327	142 950	51 220		
55 - 59 Jahre	46 543	57 320	18 696	256	122 815	42 252		
60 - 64 Jahre	31 797	38 267	12 152	181	82 397	27 593		
65 - 69 Jahre	21 461	24 067	7 045	98	52 671	17 856		
70 - 74 Jahre	13 377	12 974	3 515	35	29 901	10 371		
75 - 79 Jahre	10 643	8 976	2 086	38	21 743	8 003		
80 und mehr Jahre	7 417	5 842	1 195	25	14 479	5 404		
unbekannt	92	176	76	-	344	89		
Zusammen	427 380	549 840	168 536	1 766	1 147 522	408 853		
darunter weibliche Halter	195 678	174 914	37 768	493	408 853	X		
Juristische Personen	10 370	26 700	12 742	733	50 545	X		
Unbekannt	19	54	19	-	92	-		
Insgesamt	437 769	576 594	181 297	2 499	1 198 159	408 853		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,9	2,6	1,9	0,7	3,0	3,1		
21 - 24 Jahre	6,1	5,5	5,3	1,6	5,7	5,9		
25 - 29 Jahre	9,3	9,8	9,3	3,8	9,5	9,7		
30 - 34 Jahre	9,6	11,6	11,3	6,7	10,8	10,8		
35 - 39 Jahre	8,8	10,7	10,8	9,5	10,0	10,0		
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,5	10,8	9,5	9,7		
45 - 49 Jahre	10,1	10,4	11,0	12,5	10,3	10,6		
50 - 54 Jahre	12,6	12,2	13,0	18,5	12,5	12,5		
55 - 59 Jahre	10,9	10,4	11,1	14,5	10,7	10,3		
60 - 64 Jahre	7,4	7,0	7,2	10,2	7,2	6,7		
65 - 69 Jahre	5,0	4,4	4,2	5,5	4,6	4,4		
70 - 74 Jahre	3,1	2,4	2,1	2,0	2,6	2,5		
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,2	1,9	2,0		
80 und mehr Jahre	1,7	1,1	0,7	1,4	1,3	1,3		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,8	31,8	22,4	27,9	35,6	100,0		
Juristische Personen	2,4	4,6	7,0	29,3	4,2	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	388	227	58,5	-	-	115	29,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	937	662	70,7	-	-	17	1,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	5 531	496	9,0	2 074	37,5	805	14,6	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 002	42	4,2	191	19,1	46	4,6	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 552	137	5,4	756	29,6	725	28,4	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	6 223	721	11,6	1 877	30,2	819	13,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 930	439	8,9	1 834	37,2	1 151	23,3	1	0,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	4 143	330	8,0	1 525	36,8	967	23,3	15	0,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 628	200	7,6	1 100	41,9	681	25,9	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	62	2	3,2	2	3,2	1	1,6	-	-
Zusammen	27 071	2 367	8,7	9 359	34,6	5 195	19,2	16	0,1
Krafträder insgesamt	28 396	3 256	11,5	9 359	33,0	5 327	18,8	16	0,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 930	436	11,1	1 352	34,4	837	21,3	2	0,1
Bayern	5 407	576	10,7	1 801	33,3	1 185	21,9	1	0,0
Berlin	769	85	11,1	283	36,8	164	21,3	-	-
Brandenburg	965	113	11,7	320	33,2	169	17,5	2	0,2
Bremen	119	21	17,6	31	26,1	15	12,6	-	-
Hamburg	350	43	12,3	121	34,6	60	17,1	-	-
Hessen	2 102	224	10,7	694	33,0	427	20,3	2	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	541	71	13,1	168	31,1	87	16,1	1	0,2
Niedersachsen	3 082	345	11,2	1 023	33,2	510	16,5	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	5 819	668	11,5	1 883	32,4	978	16,8	4	0,1
Rheinland-Pfalz	1 593	201	12,6	503	31,6	274	17,2	1	0,1
Saarland	391	40	10,2	120	30,7	64	16,4	-	-
Sachsen	1 112	140	12,6	354	31,8	201	18,1	1	0,1
Sachsen-Anhalt	653	73	11,2	223	34,2	108	16,5	-	-
Schleswig-Holstein	975	136	13,9	316	32,4	129	13,2	-	-
Thüringen	588	84	14,3	167	28,4	119	20,2	1	0,2
Sonstige	-	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	699	437	62,5	-	-	196	28,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 813	1 302	71,8	1	0,1	33	1,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	10 149	907	8,9	3 792	37,4	1 426	14,1	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 881	79	4,2	357	19,0	78	4,1	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 665	263	5,6	1 426	30,6	1 300	27,9	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	10 664	1 206	11,3	3 093	29,0	1 311	12,3	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 084	745	9,2	2 985	36,9	1 815	22,5	1	0,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 909	540	7,8	2 595	37,6	1 489	21,6	21	0,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 549	347	7,6	1 894	41,6	1 151	25,3	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	129	2	1,6	4	3,1	1	0,8	-	-
Zusammen	47 030	4 089	8,7	16 146	34,3	8 571	18,2	22	0,0
Krafträder insgesamt	49 542	5 828	11,8	16 147	32,6	8 800	17,8	22	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 589	713	10,8	2 263	34,3	1 339	20,3	2	0,0
Bayern	8 681	963	11,1	2 868	33,0	1 766	20,3	2	0,0
Berlin	1 343	164	12,2	481	35,8	271	20,2	-	-
Brandenburg	1 703	213	12,5	534	31,4	273	16,0	3	0,2
Bremen	217	28	12,9	68	31,3	26	12,0	-	-
Hamburg	636	69	10,8	238	37,4	105	16,5	-	-
Hessen	3 541	409	11,6	1 128	31,9	697	19,7	4	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	930	112	12,0	287	30,9	134	14,4	1	0,1
Niedersachsen	5 463	644	11,8	1 794	32,8	855	15,7	1	0,0
Nordrhein-Westfalen	11 007	1 309	11,9	3 549	32,2	1 818	16,5	5	0,0
Rheinland-Pfalz	2 921	368	12,6	910	31,2	483	16,5	2	0,1
Saarland	726	92	12,7	210	28,9	109	15,0	-	-
Sachsen	1 859	231	12,4	598	32,2	326	17,5	1	0,1
Sachsen-Anhalt	1 133	131	11,6	354	31,2	185	16,3	-	-
Schleswig-Holstein	1 792	231	12,9	590	32,9	230	12,8	-	-
Thüringen	1 000	151	15,1	275	27,5	183	18,3	1	0,1
Sonstige	1	-	-	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	280	6	1	287	41
18 - 20 Jahre	1	46	373	561	-	934	123
21 - 24 Jahre	5	82	357	1 049	-	1 406	203
25 - 29 Jahre	11	117	482	1 571	3	2 056	244
30 - 34 Jahre	18	164	710	1 582	4	2 296	240
35 - 39 Jahre	21	109	720	1 378	1	2 099	267
40 - 44 Jahre	37	79	938	1 464	7	2 409	377
45 - 49 Jahre	61	80	1 166	2 105	10	3 281	540
50 - 54 Jahre	86	93	1 495	3 089	11	4 595	657
55 - 59 Jahre	68	70	1 223	2 858	10	4 091	438
60 - 64 Jahre	24	37	701	1 453	8	2 162	189
65 - 69 Jahre	20	30	363	496	4	863	68
70 - 74 Jahre	11	7	138	122	1	261	23
75 - 79 Jahre	6	3	59	45	-	104	16
80 und mehr Jahre	2	1	21	24	-	45	11
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	373	918	9 027	17 803	60	26 890	3 437
darunter weibliche Halter	60	155	1 422	2 010	5	3 437	X
Juristische Personen	15	19	58	121	2	181	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	388	937	9 085	17 924	62	27 071	3 437
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	-	3,1	0,0	1,7	1,1	1,2
18 - 20 Jahre	0,3	5,0	4,1	3,2	-	3,5	3,6
21 - 24 Jahre	1,3	8,9	4,0	5,9	-	5,2	5,9
25 - 29 Jahre	2,9	12,7	5,3	8,8	5,0	7,6	7,1
30 - 34 Jahre	4,8	17,9	7,9	8,9	6,7	8,5	7,0
35 - 39 Jahre	5,6	11,9	8,0	7,7	1,7	7,8	7,8
40 - 44 Jahre	9,9	8,6	10,4	8,2	11,7	9,0	11,0
45 - 49 Jahre	16,4	8,7	12,9	11,8	16,7	12,2	15,7
50 - 54 Jahre	23,1	10,1	16,6	17,4	18,3	17,1	19,1
55 - 59 Jahre	18,2	7,6	13,5	16,1	16,7	15,2	12,7
60 - 64 Jahre	6,4	4,0	7,8	8,2	13,3	8,0	5,5
65 - 69 Jahre	5,4	3,3	4,0	2,8	6,7	3,2	2,0
70 - 74 Jahre	2,9	0,8	1,5	0,7	1,7	1,0	0,7
75 - 79 Jahre	1,6	0,3	0,7	0,3	-	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	0,5	0,1	0,2	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	16,9	15,8	11,3	8,3	12,8	100,0
Juristische Personen	3,9	2,0	0,6	0,7	3,2	0,7	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	1	517	11	1	529	85
18 - 20 Jahre	2	75	656	882	-	1 538	224
21 - 24 Jahre	6	144	644	1 630	2	2 276	305
25 - 29 Jahre	20	226	870	2 620	5	3 495	426
30 - 34 Jahre	36	292	1 213	2 619	8	3 840	417
35 - 39 Jahre	39	215	1 336	2 313	7	3 656	468
40 - 44 Jahre	67	167	1 671	2 517	14	4 202	669
45 - 49 Jahre	92	177	2 178	3 538	16	5 732	960
50 - 54 Jahre	151	183	2 783	5 310	25	8 118	1 161
55 - 59 Jahre	138	146	2 308	4 869	23	7 200	773
60 - 64 Jahre	55	68	1 354	2 465	14	3 833	334
65 - 69 Jahre	35	49	643	872	7	1 522	129
70 - 74 Jahre	20	18	255	244	2	501	41
75 - 79 Jahre	7	5	116	78	1	195	33
80 und mehr Jahre	4	5	49	43	-	92	22
unbekannt	-	-	2	-	-	2	-
Zusammen	674	1 771	16 595	30 011	125	46 731	6 047
darunter weibliche Halter	102	293	2 629	3 409	9	6 047	X
Juristische Personen	25	42	100	195	3	298	X
Unbekannt	-	-	-	-	1	1	-
Insgesamt	699	1 813	16 695	30 206	129	47 030	6 047
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	3,1	0,0	0,8	1,1	1,4
18 - 20 Jahre	0,3	4,2	4,0	2,9	-	3,3	3,7
21 - 24 Jahre	0,9	8,1	3,9	5,4	1,6	4,9	5,0
25 - 29 Jahre	3,0	12,8	5,2	8,7	4,0	7,5	7,0
30 - 34 Jahre	5,3	16,5	7,3	8,7	6,4	8,2	6,9
35 - 39 Jahre	5,8	12,1	8,1	7,7	5,6	7,8	7,7
40 - 44 Jahre	9,9	9,4	10,1	8,4	11,2	9,0	11,1
45 - 49 Jahre	13,6	10,0	13,1	11,8	12,8	12,3	15,9
50 - 54 Jahre	22,4	10,3	16,8	17,7	20,0	17,4	19,2
55 - 59 Jahre	20,5	8,2	13,9	16,2	18,4	15,4	12,8
60 - 64 Jahre	8,2	3,8	8,2	8,2	11,2	8,2	5,5
65 - 69 Jahre	5,2	2,8	3,9	2,9	5,6	3,3	2,1
70 - 74 Jahre	3,0	1,0	1,5	0,8	1,6	1,1	0,7
75 - 79 Jahre	1,0	0,3	0,7	0,3	0,8	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	0,6	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,1	16,5	15,8	11,4	7,2	12,9	100,0
Juristische Personen	3,6	2,3	0,6	0,6	2,3	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	0,8	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	63	69	17	11	1	4	30	5	41	85
leichte vierrädrige Kfz	95	167	12	36	3	6	70	24	126	163
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	795	1 090	156	158	29	69	401	104	576	1 166
126 - 249 cm <sup>3</sup>	123	224	12	45	6	16	65	41	74	177
250 - 499 cm <sup>3</sup>	414	545	71	90	8	25	200	39	231	465
500 - 749 cm <sup>3</sup>	824	1 081	186	226	35	98	468	117	689	1 302
750 - 999 cm <sup>3</sup>	684	918	136	173	16	53	350	92	531	1 064
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	589	818	107	126	14	47	307	57	503	826
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	334	481	70	96	7	31	200	61	306	561
unbekannt <sup>1)</sup>	9	14	2	4	-	1	11	1	5	10
Zusammen	3 772	5 171	740	918	115	340	2 002	512	2 915	5 571
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>3 930</b>	<b>5 407</b>	<b>769</b>	<b>965</b>	<b>119</b>	<b>350</b>	<b>2 102</b>	<b>541</b>	<b>3 082</b>	<b>5 819</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	6 822	7 435	1 716	1 668	439	1 190	4 234	1 120	6 433	14 027
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	5 759	6 206	1 320	1 472	357	715	3 423	936	5 692	11 197
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	12 917	14 296	2 695	2 936	614	1 470	7 853	1 878	10 672	24 153
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	13 953	16 165	2 759	3 448	718	1 582	8 260	2 334	12 391	24 388
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	4 233	4 324	1 034	948	231	432	2 388	577	3 206	6 588
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	18 618	24 149	2 661	3 744	867	1 973	10 488	2 753	16 185	27 080
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	5 512	6 238	990	1 193	314	686	3 011	848	4 805	8 396
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 636	6 640	863	913	274	643	2 877	560	4 128	7 138
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 301	1 002	226	157	50	130	641	89	640	1 522
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 070	871	184	152	28	124	470	81	611	1 189
unbekannt <sup>1)</sup>	260	219	52	21	9	30	81	10	111	209
<b>Insgesamt</b>	<b>76 081</b>	<b>87 545</b>	<b>14 500</b>	<b>16 652</b>	<b>3 901</b>	<b>8 975</b>	<b>43 726</b>	<b>11 186</b>	<b>64 874</b>	<b>125 887</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	847	1 021	146	184	49	149	368	124	813	1 157
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	9	9	4	3	2	-	1	2	19	21
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>42</b>	<b>103</b>	<b>9</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>86</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>67</b>	<b>141</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 810	2 636	717	868	126	347	1 252	657	2 107	3 454
1000 - 1499 kg	1 371	1 824	399	448	84	205	893	289	1 209	2 213
1500 - 1999 kg	74	97	26	24	5	11	63	20	58	124
2000 - 2499 kg	59	73	17	10	1	16	37	13	59	110
2500 - 2999 kg	48	73	11	11	3	5	25	4	33	73
3000 - 3499 kg	41	53	5	16	-	1	20	5	20	33
3500 - 3999 kg	15	22	1	5	2	2	12	6	6	24
4000 - 4499 kg	26	12	3	1	-	1	8	1	3	8
4500 - 4999 kg	12	16	5	3	-	6	12	-	3	7
5000 - 5999 kg	29	65	18	7	-	18	22	3	24	68
6000 - 7499 kg	18	28	4	4	-	-	6	1	19	37
7500 - 8999 kg	23	45	9	6	1	5	17	4	13	42
9000 - 9999 kg	9	17	-	1	3	1	10	2	8	18
10000 und mehr kg	191	187	15	27	4	10	48	13	80	172
unbekannt	3	2	1	1	-	1	2	-	4	2
<b>Insgesamt</b>	<b>3 729</b>	<b>5 150</b>	<b>1 231</b>	<b>1 432</b>	<b>229</b>	<b>629</b>	<b>2 427</b>	<b>1 018</b>	<b>3 646</b>	<b>6 385</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2020	Deutschland Januar- Februar 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	4	21	6	7	5	-	388	699	Krafträder dreirädrige Kfz
56	17	55	35	29	43	-	937	1 813	leichte vierrädrige Kfz
319	71	190	114	192	101	-	5 531	10 149	zweirädrige Kfz
40	14	59	35	31	40	-	1 002	1 881	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
130	30	104	62	74	64	-	2 552	4 665	126 - 249 cm <sup>3</sup>
338	81	249	146	237	146	-	6 223	10 664	250 - 499 cm <sup>3</sup>
310	81	186	94	159	83	-	4 930	8 084	500 - 749 cm <sup>3</sup>
250	60	157	76	142	64	-	4 143	6 909	750 - 999 cm <sup>3</sup>
130	32	90	83	104	42	-	2 628	4 549	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
1	1	1	2	-	-	-	62	129	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 518	370	1 036	612	939	540	-	27 071	47 030	unbekannt <sup>1)</sup>
1 593	391	1 112	653	975	588	-	28 396	49 542	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 730	811	2 447	1 485	2 491	1 292	3	56 343	120 848	Personenkraftwagen
2 323	679	2 281	1 359	1 968	1 123	-	46 810	101 102	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
5 549	1 330	4 044	2 689	4 064	2 379	3	99 542	215 819	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
6 060	1 510	4 637	3 276	4 232	2 699	4	108 416	231 119	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 784	421	1 271	803	1 142	690	2	30 074	64 068	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
7 296	1 731	5 234	3 524	5 207	3 193	17	134 720	281 407	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 258	490	1 395	901	1 898	810	4	39 749	82 733	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
1 930	397	978	674	1 383	638	4	35 676	73 301	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
378	78	188	103	272	104	3	6 884	14 071	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
278	51	176	107	197	74	1	5 664	11 192	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
45	10	27	19	33	6	-	1 142	2 499	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
30 631	7 508	22 678	14 940	22 887	13 008	41	565 020	1 198 159	unbekannt <sup>1)</sup>
276	51	200	97	464	115	1	6 062	10 949	Insgesamt
13	1	4	2	-	-	-	90	232	darunter
63	5	8	4	14	17	-	604	1 347	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
876	220	1 053	787	878	611	1	18 400	39 075	Kraftomnibusse
593	129	473	281	426	299	-	11 136	23 642	Lastkraftwagen
39	8	30	26	20	23	-	648	1 409	Nutzlast bis 999 kg
30	6	45	16	53	19	-	564	1 294	1000 - 1499 kg
26	1	18	6	22	11	-	370	788	1500 - 1999 kg
19	3	13	3	14	7	-	253	516	2000 - 2499 kg
13	-	12	5	4	1	-	130	280	2500 - 2999 kg
9	-	2	1	2	2	-	79	141	3000 - 3499 kg
12	3	6	2	2	1	-	90	175	3500 - 3999 kg
16	-	9	4	11	3	-	297	567	4000 - 4499 kg
15	4	7	7	7	4	-	161	311	4500 - 4999 kg
14	1	10	12	4	2	-	208	420	5000 - 5999 kg
7	3	3	8	2	2	-	94	207	6000 - 7499 kg
43	11	58	33	19	16	-	927	1 968	7500 - 8999 kg
-	1	-	1	1	-	-	19	40	9000 - 9999 kg
1 712	390	1 739	1 192	1 465	1 001	1	33 376	70 833	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	209	375	7	54	2	4	113	42	162	168
31 - 50 kW	270	547	1	57	2	7	129	23	208	185
51 - 70 kW	204	444	1	28	-	2	93	24	171	144
71 - 90 kW	89	225	-	12	-	-	46	11	111	84
91 und mehr kW	176	469	2	69	-	2	98	78	418	240
unbekannt	3	3	-	-	-	-	-	2	1	2
Zusammen	951	2 063	11	220	4	15	479	180	1 071	823
darunter										
leichte Zugmaschinen	73	153	3	39	1	4	54	34	102	88
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	1	-	-	1	2
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	-	1	3	1
201 - 250 kW	1	14	1	-	-	-	1	-	-	2
251 - 300 kW	13	14	-	3	1	1	3	3	30	28
301 - 350 kW	70	122	7	22	6	18	82	18	94	165
351 und mehr kW	41	97	1	21	7	8	50	10	60	67
unbekannt	-	1	-	1	-	-	-	-	1	1
Zusammen	126	251	9	47	14	28	136	32	189	266
Sonstige Zugmaschinen	342	528	4	24	5	3	119	14	159	139
Zugmaschinen insgesamt	1 419	2 842	24	291	23	46	734	226	1 419	1 228
Sonstige Kfz	119	204	26	51	23	34	92	43	184	227
Kraftfahrzeuge insgesamt	85 320	101 251	16 559	19 400	4 299	10 120	49 108	13 019	73 272	139 687
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 606	4 761	414	1 351	199	255	1 829	927	4 217	5 457
darunter										
Sattelanhänger *)	168	261	7	53	44	30	115	30	280	346
Wohnwagen	571	627	93	171	32	36	249	122	642	998

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2020	Deutschland Januar- Februar 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
95	10	65	46	40	79	-	1 471	3 101	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
119	16	55	33	51	49	-	1 752	3 619	31 - 50 kW
80	7	37	15	66	24	-	1 340	2 889	51 - 70 kW
32	4	17	17	31	19	-	698	1 436	71 - 90 kW
81	9	61	72	92	40	-	1 907	3 725	91 und mehr kW
1	-	-	-	1	-	-	13	25	unbekannt
408	46	235	183	281	211	-	7 181	14 795	Zusammen
41	6	51	32	19	52	-	752	1 440	darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	2	1	-	10	24	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	7	14	151 - 200 kW
6	-	-	-	2	-	-	27	48	201 - 250 kW
9	-	2	4	6	-	-	117	238	251 - 300 kW
46	5	30	25	28	13	-	751	1 738	301 - 350 kW
40	2	28	13	61	17	-	523	1 181	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	4	6	unbekannt
102	7	60	42	99	31	-	1 439	3 249	Zusammen
144	25	43	31	38	47	-	1 665	3 489	Sonstige Zugmaschinen
654	78	338	256	418	289	-	10 285	21 533	Zugmaschinen insgesamt
58	18	52	46	45	40	1	1 263	2 777	Sonstige Kfz
34 711	8 390	25 927	17 091	25 804	14 943	43	638 944	1 344 191	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 686	356	1 409	1 041	1 453	808	3	29 772	63 804	Anhänger insgesamt
134	5	107	71	49	33	-	1 733	3 786	darunter Sattelanhänger *)
244	55	189	132	266	146	-	4 573	8 700	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2020										
bis 500	13	-	-	-	448	-	1	2 370	5	134
501 - 800	41	-	-	-	528	-	1	8 120	8	229
801 - 1000	2 453	-	-	2	79	-	-	1 406	4	598
1001 - 1200	6 821	-	-	9	49	-	-	1 581	-	678
1201 - 1400	36 604	-	-	31	152	-	1	2 808	9	1 007
1401 - 1700	137 367	-	-	548	247	-	4	2 321	4	1 352
1701 - 2000	186 625	8	-	2 426	343	-	15	3 743	6	501
2001 - 2500	148 201	114	-	4 241	445	-	37	1 115	1	58
2501 - 2800	20 925	341	-	6 740	225	-	71	1 340	7	5
2801 - 3000	12 909	654	-	4 125	251	-	61	603	2	3
3001 - 3500	12 037	3 974	2	11 696	753	2	356	719	2	3
3501 - 4000	379	361	5	44	684	-	13	10	-	-
4001 - 5000	406	375	31	263	876	3	120	42	2	1
5001 - 6000	83	82	18	120	706	2	51	30	4	-
6001 - 7000	37	37	-	62	494	2	26	31	5	-
7001 - 7500	76	75	8	1 113	480	3	131	12	-	-
7501 - 8000	1	1	-	13	98	-	5	30	3	-
8001 - 9000	7	6	-	46	390	-	26	50	1	-
9001 - 10000	7	7	-	69	197	-	14	93	6	-
10001 - 12000	8	8	3	432	475	2	31	222	3	-
12001 - 14000	3	3	7	32	608	4	20	88	2	-
14001 - 16000	7	7	16	141	157	4	42	106	7	-
16001 - 18000	-	-	82	243	614	498	61	631	30	-
18001 - 20000	-	-	285	44	415	402	19	132	9	-
20001 - 22000	-	-	4	35	455	437	13	136	16	-
22001 - 24000	-	-	21	12	8	-	11	318	3	-
24001 - 26000	-	-	46	516	34	26	58	6	5	-
26001 - 28000	-	-	42	161	25	24	36	40	19	-
28001 - 30000	-	-	31	22	6	6	1	88	57	-
30001 - 40000	-	-	-	168	18	12	23	1 395	1 335	-
40001 - 50000	-	-	-	11	8	8	9	155	151	-
50001 und mehr unbekannt	10	9	3	11	1	4	6	25	25	-
Insgesamt	565 020	6 062	604	33 376	10 285	1 439	1 263	29 772	1 733	4 573
Januar-Februar 2020										
bis 500	23	-	-	-	837	-	2	5 028	10	253
501 - 800	70	-	-	-	1 046	-	2	17 658	13	437
801 - 1000	5 243	-	-	3	152	-	-	2 959	6	1 167
1001 - 1200	14 936	-	-	24	98	-	1	3 427	5	1 354
1201 - 1400	79 920	-	-	62	318	-	1	5 946	16	1 927
1401 - 1700	297 084	2	-	1 259	536	-	10	4 576	9	2 502
1701 - 2000	396 354	15	-	5 211	757	-	23	8 068	22	924
2001 - 2500	309 776	212	-	9 081	971	-	75	2 528	3	105
2501 - 2800	42 783	646	1	14 039	448	-	139	2 926	13	12
2801 - 3000	26 718	1 246	-	8 779	551	-	125	1 315	4	4
3001 - 3500	23 367	7 079	3	24 894	1 554	5	782	1 622	5	6
3501 - 4000	715	666	12	87	1 399	-	39	21	-	-
4001 - 5000	741	667	70	612	1 901	4	231	85	6	2
5001 - 6000	157	149	44	276	1 538	4	124	71	6	-
6001 - 7000	60	58	1	137	1 081	4	57	61	7	-
7001 - 7500	137	136	12	2 396	994	7	316	22	1	-
7501 - 8000	2	2	1	34	196	-	15	56	4	-
8001 - 9000	10	9	-	101	776	1	61	99	4	-
9001 - 10000	13	13	2	97	438	-	26	189	10	-
10001 - 12000	17	17	4	820	891	3	73	450	3	-
12001 - 14000	5	5	11	70	1 163	6	50	181	5	-
14001 - 16000	12	12	30	264	294	7	90	198	12	-
16001 - 18000	-	-	226	524	1 349	1 105	126	1 388	45	-
18001 - 20000	-	-	618	100	966	940	35	293	22	-
20001 - 22000	-	-	7	80	1 026	995	25	290	34	-
22001 - 24000	-	-	46	19	20	2	23	576	8	-
24001 - 26000	-	-	97	1 038	80	61	159	15	12	-
26001 - 28000	-	-	84	395	60	57	70	71	38	-
28001 - 30000	-	-	67	54	10	10	4	189	114	-
30001 - 40000	-	-	-	327	28	18	58	3 100	2 976	-
40001 - 50000	-	-	-	26	14	14	21	325	320	-
50001 und mehr unbekannt	16	15	11	24	39	6	-	20	4	7
Insgesamt	1 198 159	10 949	1 347	70 833	21 533	3 249	2 777	63 804	3 786	8 700

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	229	-	260	1 321	23	37	1 850	566	72
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	36	-	76	10	8	14	136	35	6
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	17	4 438	5	1 166	136	89	36	5 798	441	139
Energieversorgung	-	225	-	284	8	1	5	522	52	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	72	-	107	19	9	43	241	67	12
Baugewerbe/Bau	20	2 618	-	2 725	78	37	67	5 508	744	67
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	104	7 227	21	1 958	285	140	112	9 707	778	199
Verkehr und Lagerei	8	1 541	412	1 409	650	625	46	4 066	862	604
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	755	-	144	4	2	9	918	86	4
Information und Kommunikation	3	340	1	57	3	3	1	405	14	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	301	-	10	1	1	-	316	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	533	-	282	15	1	2	837	51	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	820	2	85	1	-	3	924	31	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	18	2 625	6	970	136	78	53	3 808	397	71
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	153	4	141	60	-	86	444	95	1
Erziehung und Unterricht	27	112	2	15	2	-	1	159	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	7	1 295	2	104	12	1	22	1 442	23	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	13	121	1	34	15	7	4	188	58	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	104	9 381	112	4 434	399	222	207	14 637	1 432	274
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	44	-	11	1	-	4	60	6	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	28 044	532 105	36	19 094	7 129	192	510	586 918	24 009	270
Unbekannt	-	49	-	10	-	-	1	60	1	1
Insgesamt	28 396	565 020	604	33 376	10 285	1 439	1 263	638 944	29 772	1 733

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	549	-	590	2 676	55	72	3 893	1 227	130
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	65	-	106	14	11	15	200	54	12
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	30	8 077	20	2 429	275	186	94	10 925	939	202
Energieversorgung	2	460	-	554	18	2	10	1 044	133	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	155	-	271	31	18	133	591	201	45
Baugewerbe/Bau	32	5 113	1	5 875	167	83	160	11 348	1 665	109
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	169	15 321	38	4 165	565	296	272	20 530	1 749	386
Verkehr und Lagerei	18	3 507	987	3 035	1 588	1 541	113	9 248	2 242	1 607
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	1 591	-	304	14	4	11	1 930	166	5
Information und Kommunikation	4	663	1	148	3	3	4	823	30	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	565	-	24	2	1	2	599	19	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	13	953	-	469	34	1	8	1 477	95	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	17	1 692	2	210	9	2	10	1 940	67	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	43	5 423	16	2 096	271	132	166	8 015	843	139
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	2 135	-	230	96	84	48	2 518	163	71
Erziehung und Unterricht	3	360	5	348	164	-	184	1 064	348	1
Gesundheits- und Sozialwesen	54	245	3	26	4	-	3	335	51	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	14	3 022	4	204	19	1	43	3 306	80	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	14	235	1	64	24	11	5	343	105	6
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	182	19 555	188	9 574	977	534	437	30 913	3 236	573
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	120	-	34	3	1	6	164	16	2
Unbekannt	48 922	1 130 396	80	40 290	14 670	366	1 026	1 235 384	50 531	556
Insgesamt	1	92	1	17	5	1	3	119	7	1
	49 542	1 198 159	1 347	70 833	21 533	3 249	2 777	1 344 191	63 804	3 786



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min.
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im März 2020  
Stand: Februar 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in March 2020  
Version: February 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**