

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2020

### FZ 9



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2020**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>26</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>29</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>30</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>34</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>37</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>44</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Marken

Marke	März 2020		Januar-März 2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 038	0,2	3 641	0,2
Audi	35 227	7,6	122 464	7,4
BMW	38 373	8,3	133 137	8,0
Chevrolet	1 705	0,4	6 594	0,4
Chrysler	543	0,1	1 946	0,1
Citroen	6 764	1,5	24 706	1,5
Dacia	3 792	0,8	14 191	0,9
Daihatsu	554	0,1	2 133	0,1
DS	318	0,1	1 005	0,1
Fiat	12 209	2,6	41 822	2,5
Ford	34 919	7,5	126 803	7,6
Honda	2 967	0,6	10 959	0,7
Hyundai	11 660	2,5	41 048	2,5
Jaguar	796	0,2	2 556	0,2
Jeep	1 677	0,4	5 832	0,4
Kia	6 485	1,4	22 625	1,4
Lancia	194	0,0	814	0,0
Land Rover	1 089	0,2	3 945	0,2
Lexus	293	0,1	1 107	0,1
Mazda	8 124	1,8	28 917	1,7
Mercedes	47 306	10,2	170 704	10,3
MG Rover	184	0,0	591	0,0
Mini	4 861	1,1	16 781	1,0
Mitsubishi	4 000	0,9	14 109	0,8
Nissan	7 109	1,5	25 248	1,5
Opel	43 779	9,5	163 060	9,8
Peugeot	11 042	2,4	39 778	2,4
Porsche	2 892	0,6	9 048	0,5
Renault	18 899	4,1	69 547	4,2
Saab	270	0,1	1 006	0,1
Sachsenring	153	0,0	421	0,0
Seat	11 989	2,6	42 386	2,6
Skoda	17 661	3,8	65 003	3,9
Smart	6 897	1,5	23 932	1,4
Subaru	1 050	0,2	3 521	0,2
Suzuki	4 433	1,0	15 770	0,9
Toyota	8 840	1,9	33 558	2,0
Volvo	4 576	1,0	15 880	1,0
VW	94 222	20,4	342 198	20,6
Sonstige	3 686	0,8	11 949	0,7
Insgesamt	462 576	100,0	1 660 735	100,0
darunter weibliche Halter	155 840	33,7	564 693	34,0

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
März 2020										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	159 861	261	540	2 179	5	5 006	2 946	2 257	1	4 137
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	116 143	769	940	5 166	56	7 609	3 186	3 281	5	4 796
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	25 891	290	304	2 243	99	1 331	990	677	36	1 443
unbekannt <sup>1)</sup>	31	2	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	301 926	1 322	1 784	9 588	160	13 947	7 122	6 215	42	10 376
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 260	1	-	-	1	20	-	462	1	69
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	100 969	16	38	527	110	465	-	5 411	409	602
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	45 089	8	24	294	591	186	3	2 888	2 386	5
unbekannt	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	148 327	25	62	821	702	671	3	8 761	2 796	676
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 603	8	10	240	28	204	156	207	12	272
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	576	-	-	1	-	-	-	7	-	49
Elektro	1 238	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	6 843 905	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	63	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Insgesamt	462 576	1 355	1 856	10 650	891	14 822	7 281	15 190	2 850	11 373
Januar-März 2020										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	587 039	873	2 218	8 915	11	20 533	11 584	8 954	3	16 369
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	417 803	2 504	3 460	18 611	220	29 236	12 518	11 852	26	18 234
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	85 584	824	961	7 269	351	4 695	3 464	2 357	120	4 971
unbekannt <sup>1)</sup>	155	3	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	1 090 581	4 204	6 639	34 795	582	54 465	27 566	23 163	149	39 574
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	8 840	2	-	-	1	115	-	1 778	1	252
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	359 938	72	115	1 945	372	1 823	3	20 193	1 433	2 326
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	158 975	22	80	1 043	1 930	743	7	10 735	8 454	22
unbekannt	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	527 771	96	195	2 988	2 303	2 681	10	32 706	9 888	2 600
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	14 004	16	41	927	107	905	645	738	54	992
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 188	-	-	2	2	5	2	23	5	164
Elektro	3 561	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hybrid dar. Plug-in	22 416 3 262	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -
Sonstige	214	-	-	-	1	-	-	1	-	-
Insgesamt	1 660 735	4 316	6 875	38 712	2 995	58 056	28 223	56 633	10 096	43 330

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2020										
44 241	1	-	2	27 865	69 704	2 257	32 322	272	159 417	Benzin
33 902	18	1	-	12 514	42 820	104	24 847	257	115 320	bis 1399 cm <sup>3</sup>
7 478	579	82	1	2 448	6 355	2	2 349	496	24 852	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
19	-	-	-	-	-	-	-	1	23	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
85 640	598	83	3	42 827	118 879	2 363	59 518	1 026	299 612	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
934	1	2	-	615	154	-	2	-	2 260	Diesel
16 036	4	951	4	23 879	51 924	906	16 122	411	100 787	bis 1399 cm <sup>3</sup>
6 222	325	3 855	746	9 769	16 679	166	2 276	825	44 806	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	1	-	3	2	-	-	2	8	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
23 192	330	4 809	750	34 266	68 759	1 072	18 400	1 238	147 861	unbekannt
										Zusammen
1 756	95	51	1	318	136	-	21	88	3 582	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
174	-	-	1	112	232	-	90	-	576	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 238	1 238	Elektro
76	18	-	-	416	6 332	482	4 334	1	6 843	Hybrid
-	-	-	-	30	874	22	499	1	905	dar. Plug-in
16	1	-	1	33	4	-	2	6	62	Sonstige
110 854	1 042	4 943	756	77 972	194 342	3 917	82 365	3 597	459 774	Insgesamt
Januar-März 2020										
172 040	5	-	2	103 443	240 139	6 770	108 535	728	585 817	Benzin
127 540	49	6	-	44 938	145 671	229	81 311	772	415 637	bis 1399 cm <sup>3</sup>
25 440	2 075	284	4	8 063	20 185	10	6 885	1 539	82 602	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
72	-	-	-	-	54	53	1	3	133	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
325 092	2 129	290	6	156 444	406 049	7 062	196 732	3 042	1 084 189	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
3 724	4	3	-	2 412	548	-	10	-	8 840	Diesel
61 281	8	3 592	14	89 131	175 643	2 277	50 336	1 473	359 424	bis 1399 cm <sup>3</sup>
23 134	1 166	13 572	2 111	35 165	57 594	421	7 188	2 346	158 124	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	2	-	4	5	-	-	4	16	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
88 140	1 178	17 169	2 125	126 712	233 790	2 698	57 534	3 823	526 404	unbekannt
										Zusammen
6 807	376	172	3	1 246	585	-	110	325	13 939	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
687	4	-	2	483	808	-	302	1	2 188	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	3 559	3 561	Elektro
307	76	1	-	1 760	20 258	1 114	13 217	13	22 416	Hybrid
-	-	-	-	86	3 171	52	1 639	5	3 262	dar. Plug-in
44	1	3	1	108	7	-	2	45	211	Sonstige
421 078	3 764	17 635	2 137	286 753	661 497	10 874	267 897	10 808	1 652 908	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	223	232	24	45	5	18	90	24	136
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	297	246	48	62	16	33	159	33	169
dar.: Benzin	281	234	44	60	16	31	157	31	162
Diesel	14	12	4	1	-	2	2	2	5
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 512	1 552	217	333	74	143	789	189	1 343
dar.: Benzin	1 402	1 374	202	296	68	131	730	153	1 186
Diesel	81	152	8	28	5	10	40	32	126
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	120	152	19	38	11	24	55	24	114
dar.: Benzin	24	20	5	5	4	2	18	2	16
Diesel	93	126	13	32	7	22	35	20	92
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 008	1 936	309	494	111	198	1 086	330	1 868
dar.: Benzin	1 904	1 839	291	469	97	183	1 020	308	1 730
Diesel	87	81	12	20	9	12	49	13	106
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 010	937	167	171	71	108	527	117	895
dar.: Benzin	993	927	161	171	68	103	516	117	878
Diesel	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	1 888	2 058	291	396	145	293	1 076	323	1 937
dar.: Benzin	857	760	191	168	51	127	463	108	625
Diesel	1 015	1 276	92	223	91	166	597	208	1 291
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	334	438	62	99	21	54	165	83	385
dar.: Benzin	8	6	1	2	-	-	5	1	3
Diesel	326	429	61	95	21	53	160	82	379
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 488	1 281	292	378	113	161	835	218	1 282
dar.: Benzin	1 361	1 168	278	345	99	146	754	195	1 132
Diesel	98	95	5	21	10	9	61	16	106
Euro 4 (0462-0464)	14 209	14 833	2 411	3 033	973	1 980	8 419	2 135	13 102
dar.: Benzin	11 289	11 237	2 058	2 415	721	1 508	6 563	1 657	9 715
Diesel	2 743	3 431	279	571	233	440	1 745	451	3 152
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	158	149	33	33	6	24	86	8	129
dar.: Benzin	106	93	17	14	2	10	50	2	65
Diesel	41	46	10	14	2	10	27	4	55
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	575	797	101	175	45	100	343	109	593
dar.: Benzin	11	16	3	3	-	2	9	-	3
Diesel	558	774	97	169	45	98	331	107	587
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	98	135	19	26	7	16	49	12	75
dar.: Benzin	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	95	135	19	26	7	16	49	12	75
Euro 5 (35A0-35M0)	9 760	11 986	1 553	2 499	568	1 366	5 758	1 926	9 567
dar.: Benzin	5 610	5 983	1 042	1 504	317	791	3 166	1 055	4 620
Diesel	4 064	5 881	461	947	247	560	2 526	858	4 854
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	26 568	32 106	3 857	6 019	1 110	3 730	15 344	4 105	20 927
dar.: Benzin	16 560	18 733	2 544	3 747	648	2 602	9 083	2 373	11 697
Diesel	9 053	12 278	1 096	2 059	419	1 008	5 678	1 606	8 550
Sonstige	554	625	79	100	24	307	233	54	401
Insgesamt	60 802	69 463	9 482	13 901	3 300	8 555	35 014	9 690	52 923
dar.: Benzin	40 771	42 786	6 886	9 278	2 102	5 673	22 705	6 047	32 061
Diesel	18 426	24 916	2 191	4 244	1 110	2 440	11 379	3 429	19 582
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	61 220	69 914	9 555	14 002	3 317	8 616	35 251	9 751	53 197
davon mit									
Benzin	41 114	43 166	6 940	9 357	2 117	5 725	22 906	6 097	32 285
Diesel	18 498	24 985	2 207	4 266	1 112	2 449	11 414	3 439	19 631
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	324	322	113	102	34	50	219	60	422
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	56	96	24	25	5	9	39	8	81
Elektro	245	248	19	23	4	253	66	14	84
Hybrid	978	1 088	251	225	44	129	603	130	687
dar. Plug-in	128	157	46	28	7	22	92	12	103
sonstige	5	9	1	4	1	1	4	3	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2020									
271	81	26	67	31	53	29	-	1 355	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
391	132	27	92	48	70	33	-	1 856	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
382	127	26	88	47	65	33	-	1 784	dar.: Benzin
5	5	1	3	1	5	-	-	62	Diesel
2 253	688	178	387	284	457	250	1	10 650	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 070	633	158	344	256	369	215	1	9 588	dar.: Benzin
114	40	16	37	23	82	27	-	821	Diesel
144	48	13	37	19	48	25	-	891	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
33	9	3	5	4	7	3	-	160	dar.: Benzin
108	37	10	32	14	39	22	-	702	Diesel
3 401	923	228	596	427	571	335	1	14 822	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
3 195	866	214	569	412	529	320	1	13 947	dar.: Benzin
142	44	13	19	14	38	12	-	671	Diesel
1 865	465	103	245	187	256	157	-	7 281	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 790	460	103	244	183	253	155	-	7 122	dar.: Benzin
-	1	-	1	-	-	-	-	3	Diesel
3 475	1 042	321	539	370	699	335	2	15 190	Euro 3 (0444-0446)
1 559	417	151	216	163	225	134	-	6 215	dar.: Benzin
1 825	619	170	318	202	472	194	2	8 761	Diesel
572	179	32	111	83	168	63	1	2 850	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
6	3	-	2	2	2	1	-	42	dar.: Benzin
565	174	32	109	81	166	62	1	2 796	Diesel
3 013	708	212	412	291	431	256	2	11 373	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 743	656	205	382	274	402	235	1	10 376	dar.: Benzin
133	42	6	25	12	21	15	1	676	Diesel
27 264	6 741	1 709	4 060	2 921	4 684	2 374	6	110 854	Euro 4 (0462-0464)
21 070	5 110	1 297	3 276	2 314	3 517	1 889	4	85 640	dar.: Benzin
5 366	1 538	392	726	559	1 107	457	2	23 192	Diesel
251	37	16	21	29	50	12	-	1 042	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
143	24	10	11	15	29	7	-	598	dar.: Benzin
64	12	5	6	12	17	5	-	330	Diesel
1 069	281	59	218	127	230	120	1	4 943	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
21	4	1	5	-	2	3	-	83	dar.: Benzin
1 029	276	58	211	127	226	115	1	4 809	Diesel
166	49	3	22	18	50	10	1	756	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
165	48	3	21	18	50	10	1	750	Diesel
16 686	4 527	1 062	3 291	2 230	3 230	1 960	3	77 972	Euro 5 (35A0-35M0)
9 519	2 466	600	2 014	1 299	1 685	1 155	1	42 827	dar.: Benzin
6 926	2 020	447	1 252	915	1 515	791	2	34 266	Diesel
40 937	10 443	2 430	8 994	5 493	6 923	5 350	6	194 342	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
26 203	6 524	1 539	5 858	3 371	4 145	3 250	2	118 879	dar.: Benzin
13 303	3 594	786	2 825	1 936	2 611	1 953	4	68 759	Diesel
586	161	36	146	71	159	61	-	3 597	Sonstige
102 344	26 505	6 455	19 238	12 629	18 079	11 370	24	459 774	Insgesamt
69 188	17 436	4 344	13 148	8 404	11 317	7 456	10	299 612	dar.: Benzin
29 966	8 515	1 954	5 627	3 943	6 442	3 683	14	147 861	Diesel
102 942	26 642	6 492	19 341	12 686	18 201	11 425	24	462 576	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
69 684	17 550	4 374	13 236	8 450	11 408	7 507	10	301 926	Benzin
30 059	8 537	1 961	5 642	3 953	6 473	3 687	14	148 327	Diesel
1 453	159	24	90	71	101	59	-	3 603	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
146	21	11	17	9	16	13	-	576	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
155	36	8	34	9	28	12	-	1 238	Elektro
1 430	336	113	317	193	172	147	-	6 843	Hybrid
173	39	11	25	22	26	14	-	905	dar. Plug-in
15	3	1	5	1	3	-	-	63	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	693	680	106	148	18	62	310	59	435
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 060	954	189	233	39	101	544	109	691
dar.: Benzin	1 024	915	178	229	37	95	529	105	660
Diesel	32	35	9	3	2	5	12	4	27
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	5 421	5 518	947	1 282	232	517	2 864	708	4 797
dar.: Benzin	5 027	4 876	900	1 149	212	469	2 648	578	4 207
Diesel	301	551	17	100	15	37	155	120	496
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	372	479	81	120	28	75	209	88	368
dar.: Benzin	81	69	21	25	9	13	57	8	57
Diesel	277	397	52	93	18	60	146	76	300
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	7 825	7 474	1 453	1 794	423	716	4 469	1 132	7 130
dar.: Benzin	7 386	7 052	1 388	1 706	395	656	4 198	1 066	6 564
Diesel	368	354	34	62	22	52	217	47	425
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 842	3 612	718	722	220	367	2 084	466	3 438
dar.: Benzin	3 779	3 566	692	711	212	356	2 036	461	3 363
Diesel	-	-	1	1	-	1	2	-	2
Euro 3 (0444-0446)	6 924	7 982	1 274	1 476	451	1 016	3 990	1 237	7 170
dar.: Benzin	3 051	2 929	814	666	163	399	1 725	412	2 373
Diesel	3 804	4 980	432	790	278	609	2 210	813	4 714
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	1 133	1 595	240	374	74	178	672	269	1 329
dar.: Benzin	25	25	8	6	1	1	20	2	12
Diesel	1 103	1 564	229	364	73	175	647	265	1 308
Euro 3/D4 (0453-0455)	5 709	5 140	1 289	1 264	407	597	3 294	739	4 761
dar.: Benzin	5 283	4 670	1 209	1 145	372	556	2 992	664	4 228
Diesel	325	395	37	77	21	31	229	60	396
Euro 4 (0462-0464)	53 420	57 764	10 994	11 112	3 531	7 045	32 102	7 620	49 031
dar.: Benzin	42 485	43 531	9 300	8 845	2 581	5 416	24 867	5 811	36 276
Diesel	10 205	13 565	1 346	2 072	884	1 516	6 713	1 708	11 785
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	547	518	141	124	29	66	312	57	429
dar.: Benzin	369	302	81	67	16	36	180	25	200
Diesel	132	172	35	44	9	22	92	27	189
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 013	2 811	440	574	157	342	1 236	431	2 163
dar.: Benzin	33	49	14	12	1	6	23	2	21
Diesel	1 960	2 743	416	554	156	334	1 197	423	2 133
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	265	343	52	77	22	50	135	38	259
dar.: Benzin	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Diesel	261	342	52	77	22	49	135	38	258
Euro 5 (35A0-35M0)	36 104	44 604	6 632	8 726	1 986	4 736	20 924	6 420	35 058
dar.: Benzin	20 607	21 885	4 313	5 186	1 029	2 683	11 646	3 464	17 239
Diesel	15 083	22 285	2 009	3 405	932	2 003	9 030	2 899	17 443
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	92 093	109 433	15 794	19 865	3 859	10 970	51 652	13 355	70 646
dar.: Benzin	56 675	63 645	10 578	12 525	2 309	7 236	31 419	7 841	39 680
Diesel	31 683	42 456	4 278	6 694	1 419	3 352	18 517	5 160	28 812
Sonstige	1 689	1 888	303	309	92	471	766	161	1 185
Insgesamt	219 110	250 795	40 653	48 200	11 568	27 309	125 563	32 889	188 890
dar.: Benzin	146 942	154 658	29 697	32 529	7 368	18 037	82 896	20 548	115 590
Diesel	66 055	90 445	9 047	14 443	3 904	8 354	39 534	11 701	68 858
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	220 237	251 927	40 882	48 460	11 608	27 483	126 214	33 027	189 684
davon mit									
Benzin	147 843	155 615	29 863	32 741	7 402	18 184	83 441	20 656	116 217
Diesel	66 275	90 615	9 105	14 489	3 910	8 381	39 637	11 728	69 017
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 284	1 189	520	392	110	165	943	187	1 623
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	279	334	110	82	21	37	153	41	318
Elektro	678	769	96	77	25	304	258	45	295
Hybrid	3 842	3 371	1 182	672	137	407	1 773	365	2 192
dar. Plug-in	806	509	119	75	12	69	255	33	314
sonstige	36	34	6	7	3	5	9	5	22

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-März 2020									
921	259	81	197	85	185	77	-	4 316	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
1 541	442	110	307	174	259	121	1	6 875	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 499	431	107	300	169	239	121	1	6 639	dar.: Benzin
26	9	3	6	4	18	-	-	195	Diesel
8 493	2 433	611	1 472	957	1 654	803	3	38 712	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
7 755	2 187	543	1 320	861	1 368	692	3	34 795	dar.: Benzin
395	194	60	130	75	251	91	-	2 988	Diesel
492	165	44	133	70	190	81	-	2 995	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
120	36	8	28	17	18	15	-	582	dar.: Benzin
342	123	35	102	51	167	64	-	2 303	Diesel
13 778	3 617	881	2 180	1 527	2 408	1 248	1	58 056	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 889	3 396	827	2 088	1 465	2 196	1 192	1	54 465	dar.: Benzin
532	170	50	72	53	179	44	-	2 681	Diesel
7 393	1 681	441	921	715	1 037	564	2	28 223	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
7 095	1 658	439	911	703	1 024	558	2	27 566	dar.: Benzin
1	1	-	1	-	-	-	-	10	Diesel
13 269	3 582	1 120	1 846	1 324	2 816	1 151	5	56 633	Euro 3 (0444-0446)
5 961	1 439	479	789	573	906	483	1	23 163	dar.: Benzin
6 998	2 119	637	1 040	738	1 890	650	4	32 706	Diesel
1 994	619	138	392	275	594	218	2	10 096	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
20	8	2	7	3	7	2	-	149	dar.: Benzin
1 963	605	136	384	270	585	215	2	9 888	Diesel
11 575	2 591	782	1 547	1 043	1 675	915	2	43 330	Euro 3/D4 (0453-0455)
10 514	2 394	748	1 443	973	1 543	839	1	39 574	dar.: Benzin
554	151	26	80	60	104	53	1	2 600	Diesel
106 516	24 352	6 174	14 634	10 275	18 064	8 425	19	421 078	Euro 4 (0462-0464)
82 515	18 534	4 700	11 803	8 159	13 556	6 703	10	325 092	dar.: Benzin
20 878	5 508	1 424	2 627	1 976	4 305	1 620	8	88 140	Diesel
898	186	54	114	85	153	51	-	3 764	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
489	110	27	59	44	93	31	-	2 129	dar.: Benzin
235	60	23	41	31	49	17	-	1 178	Diesel
3 848	1 018	206	687	429	883	395	2	17 635	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
70	20	2	14	3	13	7	-	290	dar.: Benzin
3 719	994	203	669	422	865	379	2	17 169	Diesel
461	120	18	63	43	155	35	1	2 137	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
459	118	18	62	43	155	35	1	2 125	Diesel
62 664	16 219	3 743	11 776	7 945	12 183	7 023	10	286 753	Euro 5 (35A0-35M0)
35 649	8 669	2 107	7 154	4 645	6 186	3 978	4	156 444	dar.: Benzin
26 056	7 381	1 592	4 493	3 228	5 878	2 989	6	126 712	Diesel
142 880	34 919	8 182	28 910	17 795	23 859	17 241	44	661 497	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
92 486	21 768	5 389	18 563	11 019	14 328	10 564	24	406 049	dar.: Benzin
45 805	12 198	2 498	9 430	6 274	8 964	6 230	20	233 790	Diesel
2 006	542	139	402	216	484	155	-	10 808	Sonstige
378 729	92 745	22 724	65 581	42 958	66 599	38 503	92	1 652 908	Insgesamt
258 545	61 102	15 499	44 847	28 814	41 749	25 321	47	1 084 189	dar.: Benzin
108 732	29 840	6 759	19 256	13 306	23 682	12 444	44	526 404	Diesel
380 566	93 141	22 839	65 858	43 118	66 946	38 653	92	1 660 735	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
260 063	61 430	15 595	45 079	28 946	42 009	25 450	47	1 090 581	davon mit
109 025	29 905	6 778	19 299	13 332	23 768	12 463	44	527 771	Benzin
5 728	592	76	350	241	391	212	1	14 004	Diesel
493	79	29	69	32	67	44	-	2 188	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
567	125	41	100	37	111	33	-	3 561	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 651	999	317	945	522	593	448	-	22 416	Elektro
620	136	26	92	50	92	54	-	3 262	Hybrid
39	11	3	16	8	7	3	-	214	dar. Plug-in sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	498	624	184	-	1 306	550
18 - 20 Jahre	6 165	5 781	1 370	5	13 321	4 837
21 - 24 Jahre	9 531	12 183	3 749	12	25 475	9 265
25 - 29 Jahre	13 788	20 020	6 311	19	40 138	14 359
30 - 34 Jahre	14 421	23 942	7 587	30	45 980	16 022
35 - 39 Jahre	13 125	22 379	7 274	80	42 858	15 175
40 - 44 Jahre	13 378	20 869	7 060	65	41 372	15 066
45 - 49 Jahre	15 915	22 234	7 615	65	45 829	16 758
50 - 54 Jahre	20 848	26 453	9 409	190	56 900	20 272
55 - 59 Jahre	18 033	23 201	8 118	103	49 455	16 800
60 - 64 Jahre	12 453	15 508	5 359	54	33 374	10 903
65 - 69 Jahre	8 706	9 714	2 965	38	21 423	6 977
70 - 74 Jahre	5 456	5 281	1 439	23	12 199	4 120
75 - 79 Jahre	4 140	3 460	771	16	8 387	2 796
80 und mehr Jahre	2 861	2 141	468	8	5 478	1 904
unbekannt	35	58	24	-	117	36
Zusammen	159 353	213 848	69 703	708	443 612	155 840
darunter weibliche Halter	73 238	67 255	15 111	236	155 840	X
Juristische Personen	4 311	9 563	4 483	576	18 933	X
Unbekannt	6	18	7	-	31	-
Insgesamt	163 670	223 429	74 193	1 284	462 576	155 840
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,7	2,0	0,7	3,0	3,1
21 - 24 Jahre	6,0	5,7	5,4	1,7	5,7	5,9
25 - 29 Jahre	8,7	9,4	9,1	2,7	9,0	9,2
30 - 34 Jahre	9,0	11,2	10,9	4,2	10,4	10,3
35 - 39 Jahre	8,2	10,5	10,4	11,3	9,7	9,7
40 - 44 Jahre	8,4	9,8	10,1	9,2	9,3	9,7
45 - 49 Jahre	10,0	10,4	10,9	9,2	10,3	10,8
50 - 54 Jahre	13,1	12,4	13,5	26,8	12,8	13,0
55 - 59 Jahre	11,3	10,8	11,6	14,5	11,1	10,8
60 - 64 Jahre	7,8	7,3	7,7	7,6	7,5	7,0
65 - 69 Jahre	5,5	4,5	4,3	5,4	4,8	4,5
70 - 74 Jahre	3,4	2,5	2,1	3,2	2,7	2,6
75 - 79 Jahre	2,6	1,6	1,1	2,3	1,9	1,8
80 und mehr Jahre	1,8	1,0	0,7	1,1	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,0	31,4	21,7	33,3	35,1	100,0
Juristische Personen	2,6	4,3	6,0	44,9	4,1	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-März 2020				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	1 748	2 227	676	2	4 653	1 948		
18 - 20 Jahre	22 659	20 348	4 625	18	47 650	17 432		
21 - 24 Jahre	35 737	42 583	12 648	41	91 009	33 406		
25 - 29 Jahre	53 461	73 919	22 029	86	149 495	54 050		
30 - 34 Jahre	55 447	87 922	26 665	148	170 182	60 079		
35 - 39 Jahre	50 855	81 466	25 495	247	158 063	56 171		
40 - 44 Jahre	50 320	75 533	24 801	255	150 909	54 906		
45 - 49 Jahre	58 914	79 262	26 079	285	164 540	60 105		
50 - 54 Jahre	74 578	93 443	31 312	517	199 850	71 492		
55 - 59 Jahre	64 576	80 521	26 814	359	172 270	59 052		
60 - 64 Jahre	44 250	53 775	17 511	235	115 771	38 496		
65 - 69 Jahre	30 167	33 781	10 010	136	74 094	24 833		
70 - 74 Jahre	18 833	18 255	4 954	58	42 100	14 491		
75 - 79 Jahre	14 783	12 436	2 857	54	30 130	10 799		
80 und mehr Jahre	10 278	7 983	1 663	33	19 957	7 308		
unbekannt	127	234	100	-	461	125		
Zusammen	586 733	763 688	238 239	2 474	1 591 134	564 693		
darunter weibliche Halter	268 916	242 169	52 879	729	564 693	X		
Juristische Personen	14 681	36 263	17 225	1 309	69 478	X		
Unbekannt	25	72	26	-	123	-		
Insgesamt	601 439	800 023	255 490	3 783	1 660 735	564 693		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,9	2,7	1,9	0,7	3,0	3,1		
21 - 24 Jahre	6,1	5,6	5,3	1,7	5,7	5,9		
25 - 29 Jahre	9,1	9,7	9,2	3,5	9,4	9,6		
30 - 34 Jahre	9,5	11,5	11,2	6,0	10,7	10,6		
35 - 39 Jahre	8,7	10,7	10,7	10,0	9,9	9,9		
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,4	10,3	9,5	9,7		
45 - 49 Jahre	10,0	10,4	10,9	11,5	10,3	10,6		
50 - 54 Jahre	12,7	12,2	13,1	20,9	12,6	12,7		
55 - 59 Jahre	11,0	10,5	11,3	14,5	10,8	10,5		
60 - 64 Jahre	7,5	7,0	7,4	9,5	7,3	6,8		
65 - 69 Jahre	5,1	4,4	4,2	5,5	4,7	4,4		
70 - 74 Jahre	3,2	2,4	2,1	2,3	2,6	2,6		
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,2	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	1,8	1,0	0,7	1,3	1,3	1,3		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,8	31,7	22,2	29,5	35,5	100,0		
Juristische Personen	2,4	4,5	6,7	34,6	4,2	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	403	254	63,0	-	-	113	28,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 012	748	73,9	-	-	19	1,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	6 301	495	7,9	2 445	38,8	938	14,9	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 150	37	3,2	225	19,6	40	3,5	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 982	189	6,3	879	29,5	765	25,7	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	8 264	977	11,8	2 390	28,9	1 011	12,2	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	6 572	648	9,9	2 399	36,5	1 507	22,9	2	0,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 469	448	8,2	2 017	36,9	1 181	21,6	17	0,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 330	258	7,7	1 328	39,9	898	27,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	66	1	1,5	6	9,1	1	1,5	-	-
Zusammen	34 134	3 053	8,9	11 689	34,2	6 341	18,6	19	0,1
Krafträder insgesamt	35 549	4 055	11,4	11 689	32,9	6 473	18,2	19	0,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	5 274	516	9,8	1 891	35,9	1 067	20,2	2	0,0
Bayern	6 771	766	11,3	2 265	33,5	1 432	21,1	2	0,0
Berlin	690	66	9,6	269	39,0	131	19,0	-	-
Brandenburg	1 118	127	11,4	359	32,1	172	15,4	3	0,3
Bremen	173	19	11,0	61	35,3	29	16,8	-	-
Hamburg	494	51	10,3	181	36,6	75	15,2	-	-
Hessen	2 646	313	11,8	847	32,0	499	18,9	-	-
Mecklenburg-Vorpommern	715	93	13,0	222	31,0	86	12,0	-	-
Niedersachsen	3 753	442	11,8	1 200	32,0	643	17,1	3	0,1
Nordrhein-Westfalen	7 004	858	12,3	2 200	31,4	1 169	16,7	4	0,1
Rheinland-Pfalz	2 209	261	11,8	695	31,5	423	19,1	2	0,1
Saarland	528	61	11,6	159	30,1	78	14,8	-	-
Sachsen	1 306	152	11,6	417	31,9	239	18,3	3	0,2
Sachsen-Anhalt	873	103	11,8	274	31,4	145	16,6	-	-
Schleswig-Holstein	1 309	143	10,9	453	34,6	172	13,1	-	-
Thüringen	685	84	12,3	196	28,6	112	16,4	-	-
Sonstige	1	-	-	-	-	1	100,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 102	691	62,7	-	-	309	28,0	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 825	2 050	72,6	1	0,0	52	1,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	16 450	1 402	8,5	6 237	37,9	2 364	14,4	-	-
126 - 249 cm <sup>3</sup>	3 031	116	3,8	582	19,2	118	3,9	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	7 647	452	5,9	2 305	30,1	2 065	27,0	-	-
500 - 749 cm <sup>3</sup>	18 928	2 183	11,5	5 483	29,0	2 322	12,3	-	-
750 - 999 cm <sup>3</sup>	14 656	1 393	9,5	5 384	36,7	3 322	22,7	3	0,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	12 378	988	8,0	4 612	37,3	2 670	21,6	38	0,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	7 879	605	7,7	3 222	40,9	2 049	26,0	-	-
unbekannt <sup>1)</sup>	195	3	1,5	10	5,1	2	1,0	-	-
Zusammen	81 164	7 142	8,8	27 835	34,3	14 912	18,4	41	0,1
Krafträder insgesamt	85 091	9 883	11,6	27 836	32,7	15 273	17,9	41	0,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	11 863	1 229	10,4	4 154	35,0	2 406	20,3	4	0,0
Bayern	15 452	1 729	11,2	5 133	33,2	3 198	20,7	4	0,0
Berlin	2 033	230	11,3	750	36,9	402	19,8	-	-
Brandenburg	2 821	340	12,1	893	31,7	445	15,8	6	0,2
Bremen	390	47	12,1	129	33,1	55	14,1	-	-
Hamburg	1 130	120	10,6	419	37,1	180	15,9	-	-
Hessen	6 187	722	11,7	1 975	31,9	1 196	19,3	4	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 645	205	12,5	509	30,9	220	13,4	1	0,1
Niedersachsen	9 216	1 086	11,8	2 994	32,5	1 498	16,3	4	0,0
Nordrhein-Westfalen	18 011	2 167	12,0	5 749	31,9	2 987	16,6	9	0,0
Rheinland-Pfalz	5 130	629	12,3	1 605	31,3	906	17,7	4	0,1
Saarland	1 254	153	12,2	369	29,4	187	14,9	-	-
Sachsen	3 165	383	12,1	1 015	32,1	565	17,9	4	0,1
Sachsen-Anhalt	2 006	234	11,7	628	31,3	330	16,5	-	-
Schleswig-Holstein	3 101	374	12,1	1 043	33,6	402	13,0	-	-
Thüringen	1 685	235	13,9	471	28,0	295	17,5	1	0,1
Sonstige	2	-	-	-	-	1	50,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	295	3	-	298	60
18 - 20 Jahre	1	40	525	763	1	1 289	204
21 - 24 Jahre	4	105	419	1 415	4	1 838	253
25 - 29 Jahre	8	125	574	2 162	2	2 738	375
30 - 34 Jahre	16	155	719	2 000	3	2 722	332
35 - 39 Jahre	30	123	779	1 790	3	2 572	352
40 - 44 Jahre	48	117	1 043	1 945	5	2 993	495
45 - 49 Jahre	62	95	1 386	2 636	11	4 033	674
50 - 54 Jahre	82	86	1 696	4 117	7	5 820	832
55 - 59 Jahre	61	55	1 389	3 776	15	5 180	521
60 - 64 Jahre	52	45	822	1 946	5	2 773	181
65 - 69 Jahre	15	19	449	684	4	1 137	83
70 - 74 Jahre	10	10	173	170	4	347	16
75 - 79 Jahre	4	2	76	72	1	149	12
80 und mehr Jahre	-	2	29	17	-	46	8
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	393	980	10 375	23 496	65	33 936	4 398
darunter weibliche Halter	61	139	1 756	2 635	7	4 398	X
Juristische Personen	10	32	58	138	1	197	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	403	1 012	10 433	23 635	66	34 134	4 398
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	2,8	0,0	-	0,9	1,4
18 - 20 Jahre	0,3	4,1	5,1	3,2	1,5	3,8	4,6
21 - 24 Jahre	1,0	10,7	4,0	6,0	6,2	5,4	5,8
25 - 29 Jahre	2,0	12,8	5,5	9,2	3,1	8,1	8,5
30 - 34 Jahre	4,1	15,8	6,9	8,5	4,6	8,0	7,5
35 - 39 Jahre	7,6	12,6	7,5	7,6	4,6	7,6	8,0
40 - 44 Jahre	12,2	11,9	10,1	8,3	7,7	8,8	11,3
45 - 49 Jahre	15,8	9,7	13,4	11,2	16,9	11,9	15,3
50 - 54 Jahre	20,9	8,8	16,3	17,5	10,8	17,1	18,9
55 - 59 Jahre	15,5	5,6	13,4	16,1	23,1	15,3	11,8
60 - 64 Jahre	13,2	4,6	7,9	8,3	7,7	8,2	4,1
65 - 69 Jahre	3,8	1,9	4,3	2,9	6,2	3,4	1,9
70 - 74 Jahre	2,5	1,0	1,7	0,7	6,2	1,0	0,4
75 - 79 Jahre	1,0	0,2	0,7	0,3	1,5	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	-	0,2	0,3	0,1	-	0,1	0,2
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,5	14,2	16,9	11,2	10,8	13,0	100,0
Juristische Personen	2,5	3,2	0,6	0,6	1,5	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	2	812	14	1	827	145
18 - 20 Jahre	3	115	1 181	1 645	1	2 827	428
21 - 24 Jahre	10	249	1 063	3 045	6	4 114	558
25 - 29 Jahre	28	351	1 444	4 782	7	6 233	801
30 - 34 Jahre	52	447	1 932	4 619	11	6 562	749
35 - 39 Jahre	69	338	2 115	4 103	10	6 228	820
40 - 44 Jahre	115	284	2 714	4 462	19	7 195	1 164
45 - 49 Jahre	154	272	3 564	6 174	27	9 765	1 634
50 - 54 Jahre	233	269	4 479	9 427	32	13 938	1 993
55 - 59 Jahre	199	201	3 697	8 645	38	12 380	1 294
60 - 64 Jahre	107	113	2 176	4 411	19	6 606	515
65 - 69 Jahre	50	68	1 092	1 556	11	2 659	212
70 - 74 Jahre	30	28	428	414	6	848	57
75 - 79 Jahre	11	7	192	150	2	344	45
80 und mehr Jahre	4	7	78	60	-	138	30
unbekannt	-	-	3	-	-	3	-
Zusammen	1 067	2 751	26 970	53 507	190	80 667	10 445
darunter weibliche Halter	163	432	4 385	6 044	16	10 445	X
Juristische Personen	35	74	158	333	4	495	X
Unbekannt	-	-	-	1	1	2	-
Insgesamt	1 102	2 825	27 128	53 841	195	81 164	10 445
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	3,0	0,0	0,5	1,0	1,4
18 - 20 Jahre	0,3	4,2	4,4	3,1	0,5	3,5	4,1
21 - 24 Jahre	0,9	9,1	3,9	5,7	3,2	5,1	5,3
25 - 29 Jahre	2,6	12,8	5,4	8,9	3,7	7,7	7,7
30 - 34 Jahre	4,9	16,2	7,2	8,6	5,8	8,1	7,2
35 - 39 Jahre	6,5	12,3	7,8	7,7	5,3	7,7	7,9
40 - 44 Jahre	10,8	10,3	10,1	8,3	10,0	8,9	11,1
45 - 49 Jahre	14,4	9,9	13,2	11,5	14,2	12,1	15,6
50 - 54 Jahre	21,8	9,8	16,6	17,6	16,8	17,3	19,1
55 - 59 Jahre	18,7	7,3	13,7	16,2	20,0	15,3	12,4
60 - 64 Jahre	10,0	4,1	8,1	8,2	10,0	8,2	4,9
65 - 69 Jahre	4,7	2,5	4,0	2,9	5,8	3,3	2,0
70 - 74 Jahre	2,8	1,0	1,6	0,8	3,2	1,1	0,5
75 - 79 Jahre	1,0	0,3	0,7	0,3	1,1	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,3	15,7	16,3	11,3	8,4	12,9	100,0
Juristische Personen	3,2	2,6	0,6	0,6	2,1	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	0,5	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	61	100	6	7	1	5	34	3	40	89
leichte vierrädrige Kfz	96	233	5	25	1	7	74	23	123	189
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	957	1 337	118	192	32	80	495	132	585	1 181
126 - 249 cm <sup>3</sup>	183	237	24	48	2	6	89	35	74	206
250 - 499 cm <sup>3</sup>	457	606	67	96	12	49	213	71	258	571
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 237	1 383	187	256	41	126	598	163	924	1 714
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 004	1 213	126	208	39	93	478	124	693	1 310
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	829	1 047	89	153	27	64	369	80	651	1 110
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	438	601	67	131	18	62	289	83	399	627
unbekannt <sup>1)</sup>	12	14	1	2	-	2	7	1	6	7
Zusammen	5 117	6 438	679	1 086	171	482	2 538	689	3 590	6 726
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>5 274</b>	<b>6 771</b>	<b>690</b>	<b>1 118</b>	<b>173</b>	<b>494</b>	<b>2 646</b>	<b>715</b>	<b>3 753</b>	<b>7 004</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 881	5 951	1 121	1 415	357	1 692	3 321	1 011	5 439	11 253
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	4 601	4 782	901	1 231	317	534	2 570	812	4 353	8 818
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	10 384	11 067	1 731	2 445	536	1 328	5 979	1 640	8 408	19 259
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	11 444	13 017	1 803	2 810	612	1 289	6 885	2 064	10 192	19 592
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	3 287	3 355	599	813	170	360	1 846	508	2 626	5 271
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	14 817	19 136	1 852	3 137	744	1 750	8 768	2 330	13 343	22 730
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 295	5 031	648	1 059	257	565	2 401	740	4 063	7 064
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 416	5 515	608	788	254	581	2 470	486	3 524	6 271
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 042	930	141	139	38	143	537	75	611	1 442
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	802	877	129	139	28	120	405	70	548	1 078
unbekannt <sup>1)</sup>	251	253	22	26	4	254	69	15	90	164
<b>Insgesamt</b>	<b>61 220</b>	<b>69 914</b>	<b>9 555</b>	<b>14 002</b>	<b>3 317</b>	<b>8 616</b>	<b>35 251</b>	<b>9 751</b>	<b>53 197</b>	<b>102 942</b>
darunter										
Wohnmobile	770	1 003	123	179	35	146	356	130	745	1 161
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	17	4	-	-	5	6	1	14	14
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>15</b>	<b>41</b>	<b>1</b>	<b>18</b>	<b>-</b>	<b>5</b>	<b>20</b>	<b>5</b>	<b>44</b>	<b>69</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 507	2 061	436	858	93	261	997	597	1 742	2 765
1000 - 1499 kg	1 048	1 432	295	382	65	151	640	221	991	1 809
1500 - 1999 kg	74	73	13	28	1	6	44	18	46	84
2000 - 2499 kg	64	78	12	21	3	9	49	15	50	97
2500 - 2999 kg	38	59	3	11	1	3	31	2	24	58
3000 - 3499 kg	38	44	5	6	-	1	12	8	16	34
3500 - 3999 kg	10	25	3	3	1	2	12	1	10	18
4000 - 4499 kg	10	10	-	3	1	-	4	2	1	6
4500 - 4999 kg	14	19	2	1	1	-	3	2	5	9
5000 - 5999 kg	32	34	9	3	2	8	13	6	43	42
6000 - 7499 kg	18	25	4	5	1	1	6	-	8	16
7500 - 8999 kg	22	40	5	4	1	1	13	1	12	29
9000 - 9999 kg	9	20	1	3	-	1	8	2	9	9
10000 und mehr kg	152	198	7	23	2	7	46	10	78	115
unbekannt	-	4	-	-	-	-	-	1	2	2
<b>Insgesamt</b>	<b>3 036</b>	<b>4 122</b>	<b>795</b>	<b>1 351</b>	<b>172</b>	<b>451</b>	<b>1 878</b>	<b>886</b>	<b>3 037</b>	<b>5 093</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2020	Deutschland Januar-März 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
26	5	10	3	7	6	-	403	1 102	Krafträder dreirädrige Kfz
88	16	41	37	25	29	-	1 012	2 825	leichte vierrädrige Kfz
399	99	198	172	198	126	-	6 301	16 450	zwei­räd­rige Kfz
47	16	69	42	31	41	-	1 150	3 031	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
189	31	125	69	108	60	-	2 982	7 647	126 - 249 cm <sup>3</sup>
491	117	323	208	336	160	-	8 264	18 928	250 - 499 cm <sup>3</sup>
405	100	253	147	253	125	1	6 572	14 656	500 - 749 cm <sup>3</sup>
392	89	178	94	214	83	-	5 469	12 378	750 - 999 cm <sup>3</sup>
166	52	109	101	133	54	-	3 330	7 879	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
6	3	-	-	4	1	-	66	195	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2 095	507	1 255	833	1 277	650	1	34 134	81 164	unbekannt <sup>1)</sup>
2 209	528	1 306	873	1 309	685	1	35 549	85 091	Zusammen
2 380	693	2 065	1 254	1 996	1 174	1	47 004	167 852	Krafträder insgesamt
2 022	554	1 884	1 116	1 558	1 073	2	37 128	138 230	Personenkraftwagen
4 722	1 131	3 493	2 246	3 147	2 021	1	79 538	295 357	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
5 199	1 294	3 962	2 621	3 392	2 319	4	88 499	319 618	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 501	368	1 019	652	897	592	2	23 866	87 934	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
6 528	1 501	4 519	3 109	4 009	2 783	8	111 064	392 471	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
1 905	411	1 147	856	1 616	716	2	32 776	115 509	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 698	391	890	614	1 169	556	4	30 235	103 536	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
362	88	165	106	208	95	-	6 122	20 193	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
287	53	161	103	178	82	-	5 060	16 252	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
38	8	36	9	31	14	-	1 284	3 783	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
26 642	6 492	19 341	12 686	18 201	11 425	24	462 576	1 660 735	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
299	41	203	112	427	119	1	5 850	16 799	unbekannt <sup>1)</sup>
6	3	-	6	39	-	-	125	357	Insgesamt
24	2	19	4	5	6	-	278	1 625	darunter
769	196	935	629	630	584	2	15 062	54 137	Wohnmobile
498	122	439	267	385	256	-	9 001	32 643	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
49	8	28	6	12	21	-	511	1 920	Kraftomnibusse
37	2	35	17	32	14	-	535	1 829	Lastkraftwagen
27	4	15	7	6	9	2	300	1 088	Nutzlast bis 999 kg
14	4	9	7	5	13	-	216	732	1000 - 1499 kg
13	2	8	3	2	5	-	118	398	1500 - 1999 kg
4	-	8	-	-	2	-	51	192	2000 - 2499 kg
2	1	2	1	1	2	-	65	240	2500 - 2999 kg
15	2	9	7	5	5	-	235	802	3000 - 3499 kg
7	1	5	3	5	2	-	107	418	3500 - 3999 kg
10	1	9	5	3	2	-	158	578	4000 - 4499 kg
12	-	10	1	1	4	-	90	297	4500 - 4999 kg
54	10	24	17	25	15	-	783	2 751	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	-	2	-	11	51	6000 - 7499 kg
1 511	353	1 536	970	1 112	936	4	27 243	98 076	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
<b>Kraftfahrzeuge</b>											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	177	281	3	42	3	10	110	37	161	156	
31 - 50 kW	254	400	3	38	2	8	99	23	163	185	
51 - 70 kW	181	381	2	17	-	2	78	25	141	146	
71 - 90 kW	99	207	-	8	1	2	45	11	96	94	
91 und mehr kW	235	568	1	74	-	5	98	80	445	256	
unbekannt	1	4	-	-	-	-	-	-	1	2	
Zusammen	947	1 841	9	179	6	27	430	176	1 007	839	
darunter											
leichte Zugmaschinen	66	112	1	25	2	10	58	26	117	107	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	-	-	-	1	-	-	-	1	4	
151 - 200 kW	1	1	1	-	-	-	2	-	2	-	
201 - 250 kW	4	1	1	-	-	-	-	-	5	1	
251 - 300 kW	12	8	-	2	1	2	4	-	25	11	
301 - 350 kW	77	123	8	20	5	4	50	11	186	142	
351 und mehr kW	51	92	2	11	10	6	28	12	94	61	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-	
Zusammen	145	225	12	33	17	12	84	23	314	219	
Sonstige Zugmaschinen	291	406	2	28	1	3	92	12	130	162	
Zugmaschinen insgesamt	1 383	2 472	23	240	24	42	606	211	1 451	1 220	
Sonstige Kfz	143	167	26	41	9	17	98	31	180	200	
Kraftfahrzeuge insgesamt	71 071	83 487	11 090	16 770	3 695	9 625	40 499	11 599	61 662	116 528	
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>											
Anhänger insgesamt	2 890	3 742	292	1 098	130	221	1 442	721	3 423	4 437	
darunter											
Sattelanhänger *)	176	238	9	43	16	52	84	47	369	254	
Wohnwagen	477	550	58	190	25	43	231	116	554	951	

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2020	Deutschland Januar-März 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
119	16	53	32	32	45	-	1 277	4 378	Zugmaschinen
111	14	44	36	30	48	-	1 458	5 077	land-/forstwirtschaftliche
69	4	23	18	42	34	-	1 163	4 052	Zugmaschinen bis 30 kW
33	3	19	7	37	11	-	673	2 109	31 - 50 kW
99	13	70	74	140	52	-	2 210	5 935	51 - 70 kW
2	1	3	1	-	-	-	15	40	71 - 90 kW
433	51	212	168	281	190	-	6 796	21 591	91 und mehr kW unbekannt
46	12	39	32	12	41	-	706	2 146	Zusammen
-	1	-	-	1	-	-	8	32	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	7	21	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	12	60	151 - 200 kW
4	1	1	4	4	2	-	81	319	201 - 250 kW
49	3	29	19	37	21	-	784	2 522	251 - 300 kW
14	2	49	10	31	17	-	490	1 671	301 - 350 kW
-	-	1	-	1	-	-	3	9	351 und mehr kW unbekannt
67	7	80	33	74	40	-	1 385	4 634	Zusammen
138	23	36	24	23	40	-	1 411	4 900	Sonstige Zugmaschinen
638	81	328	225	378	270	-	9 592	31 125	Zugmaschinen insgesamt
87	21	54	41	61	47	2	1 225	4 002	Sonstige Kfz
31 111	7 477	22 584	14 799	21 066	13 369	31	536 463	1 880 654	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 219	289	1 082	850	1 103	709	4	23 652	87 456	Anhänger insgesamt
82	8	80	38	58	47	-	1 601	5 387	darunter Sattelanhänger *)
198	55	215	125	224	127	-	4 139	12 839	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2020										
bis 500	14	-	-	-	453	-	-	1 785	1	129
501 - 800	48	-	-	-	491	-	2	6 099	7	186
801 - 1000	1 984	-	-	3	68	-	1	1 232	4	562
1001 - 1200	6 000	-	-	9	40	-	-	1 265	2	594
1201 - 1400	29 394	-	-	25	108	-	-	2 282	3	907
1401 - 1700	109 936	2	-	488	191	-	3	1 918	2	1 190
1701 - 2000	153 604	8	-	1 903	355	-	4	2 933	9	501
2001 - 2500	122 540	135	-	3 406	355	-	35	896	1	51
2501 - 2800	16 883	300	-	5 446	168	-	61	971	5	13
2801 - 3000	10 552	608	-	3 368	208	-	45	453	2	-
3001 - 3500	10 555	3 807	1	9 650	588	3	291	555	4	3
3501 - 4000	371	351	3	30	510	-	25	13	1	-
4001 - 5000	428	376	20	239	773	1	85	20	5	-
5001 - 6000	87	85	12	102	639	1	63	36	2	2
6001 - 7000	52	51	1	69	446	2	27	30	3	-
7001 - 7500	83	82	3	951	421	2	118	16	1	-
7501 - 8000	1	1	-	7	77	-	6	30	2	-
8001 - 9000	6	6	-	44	420	-	23	41	3	-
9001 - 10000	5	5	-	50	207	-	14	74	3	-
10001 - 12000	13	13	2	300	564	3	39	175	3	-
12001 - 14000	7	7	-	35	738	3	31	78	4	-
14001 - 16000	3	3	15	91	164	1	40	66	7	-
16001 - 18000	-	-	50	208	655	487	77	583	31	-
18001 - 20000	-	-	102	58	371	349	17	133	5	-
20001 - 22000	-	-	2	43	474	466	25	134	16	-
22001 - 24000	-	-	4	6	6	2	15	261	3	-
24001 - 26000	-	-	21	400	28	20	85	10	5	-
26001 - 28000	-	-	22	135	17	16	41	27	10	-
28001 - 30000	-	-	18	19	6	6	2	91	65	-
30001 - 40000	-	-	-	139	22	14	32	1 297	1 249	-
40001 - 50000	-	-	-	15	6	6	11	130	128	-
50001 und mehr unbekannt	10	10	2	4	22	3	-	3	1	1
Insgesamt	462 576	5 850	278	27 243	9 592	1 385	1 225	23 652	1 601	4 139
Januar-März 2020										
bis 500	37	-	-	-	1 290	-	2	6 813	11	382
501 - 800	118	-	-	-	1 537	-	4	23 757	20	623
801 - 1000	7 227	-	-	6	220	-	1	4 191	10	1 729
1001 - 1200	20 936	-	-	33	138	-	1	4 692	7	1 948
1201 - 1400	109 314	-	-	87	426	-	1	8 228	19	2 834
1401 - 1700	407 020	4	-	1 747	727	-	13	6 494	11	3 692
1701 - 2000	549 958	23	-	7 114	1 112	-	27	11 001	31	1 425
2001 - 2500	432 316	347	-	12 487	1 326	-	110	3 424	4	156
2501 - 2800	59 666	946	1	19 485	616	-	200	3 897	18	25
2801 - 3000	37 270	1 854	-	12 147	759	-	170	1 768	6	4
3001 - 3500	33 922	10 886	4	34 544	2 142	8	1 073	2 177	9	9
3501 - 4000	1 086	1 017	15	117	1 909	-	64	34	1	-
4001 - 5000	1 169	1 043	90	851	2 674	5	316	105	11	2
5001 - 6000	244	234	56	378	2 177	5	187	107	8	2
6001 - 7000	112	109	2	206	1 527	6	84	91	10	-
7001 - 7500	220	218	15	3 347	1 415	9	434	38	2	-
7501 - 8000	3	3	1	41	273	-	21	86	6	-
8001 - 9000	16	15	-	145	1 196	1	84	140	7	-
9001 - 10000	18	18	2	147	645	-	40	263	13	-
10001 - 12000	30	30	6	1 120	1 455	6	112	625	6	-
12001 - 14000	12	12	11	105	1 901	9	81	259	9	-
14001 - 16000	15	15	45	355	458	8	130	264	19	-
16001 - 18000	-	-	276	732	2 004	1 592	203	1 971	76	-
18001 - 20000	-	-	720	158	1 337	1 289	52	426	27	-
20001 - 22000	-	-	9	123	1 500	1 461	50	424	50	-
22001 - 24000	-	-	50	25	26	4	38	837	11	-
24001 - 26000	-	-	118	1 438	108	81	244	25	17	-
26001 - 28000	-	-	106	530	77	73	111	98	48	-
28001 - 30000	-	-	85	73	16	16	6	280	179	-
30001 - 40000	-	-	-	466	50	32	90	4 397	4 225	-
40001 - 50000	-	-	-	41	20	20	32	455	448	-
50001 und mehr unbekannt	26	25	13	28	61	9	-	23	5	8
Insgesamt	1 660 735	16 799	1 625	98 076	31 125	4 634	4 002	87 456	5 387	12 839

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	261	11	258	1 256	32	52	1 845	457	55
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	29	-	33	8	4	6	76	25	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	18	2 271	5	892	120	69	52	3 358	308	63
Energieversorgung	4	142	-	171	12	5	8	337	22	1
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	54	-	99	10	6	52	215	47	5
Baugewerbe/Bau	17	2 016	-	2 112	102	51	64	4 311	599	75
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	117	5 532	7	1 479	424	182	117	7 676	620	129
Verkehr und Lagerei	9	1 282	162	1 179	609	592	35	3 276	891	645
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	8	544	-	115	9	1	8	684	42	-
Information und Kommunikation	4	283	-	62	-	-	1	350	17	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	256	-	8	3	1	3	278	1	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	328	-	134	4	-	1	475	43	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	13	680	1	70	-	-	4	768	20	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	30	2 917	6	778	106	50	77	3 914	361	104
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	129	-	126	29	-	125	413	53	3
Erziehung und Unterricht	23	92	1	11	1	-	-	128	9	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	1 254	2	81	16	1	25	1 386	30	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	75	-	22	11	3	1	112	35	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	116	7 231	47	3 494	418	216	163	11 469	1 161	243
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	34	-	9	4	-	2	49	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	35 151	437 135	36	16 105	6 450	172	428	495 305	18 907	265
Unbekannt	1	31	-	5	-	-	1	38	1	-
Insgesamt	35 549	462 576	278	27 243	9 592	1 385	1 225	536 463	23 652	1 601

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	810	11	848	3 932	87	124	5 738	1 684	185
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	94	-	139	22	15	21	276	79	19
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	48	10 348	25	3 321	395	255	146	14 283	1 247	265
Energieversorgung	6	602	-	725	30	7	18	1 381	155	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	209	-	370	41	24	185	806	248	50
Baugewerbe/Bau	49	7 129	1	7 987	269	134	224	15 659	2 264	184
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	286	20 853	45	5 644	989	478	389	28 206	2 369	515
Verkehr und Lagerei	27	4 789	1 149	4 214	2 197	2 133	148	12 524	3 133	2 252
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	18	2 135	-	419	23	5	19	2 614	208	5
Information und Kommunikation	8	946	1	210	3	3	5	1 173	47	4
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	14	821	-	32	5	2	5	877	20	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	21	1 281	-	603	38	1	9	1 952	138	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	30	2 372	3	280	9	2	14	2 708	87	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	73	8 340	22	2 874	377	182	243	11 929	1 204	243
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	3 791	-	325	137	118	56	4 322	258	140
Erziehung und Unterricht	7	489	5	474	193	-	309	1 477	401	4
Erziehung und Unterricht	77	337	4	37	5	-	3	463	60	-
Gesundheits- und Sozialwesen	22	4 276	6	285	35	2	68	4 692	110	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	17	310	1	86	35	14	6	455	140	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	298	26 786	235	13 068	1 395	750	600	42 382	4 397	816
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	154	-	43	7	1	8	213	19	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	84 073	1 567 531	116	56 395	21 120	538	1 454	1 730 689	69 438	821
Unbekannt	2	123	1	22	5	1	4	157	8	1
Insgesamt	85 091	1 660 735	1 625	98 076	31 125	4 634	4 002	1 880 654	87 456	5 387

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amplitliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### NO<sub>x</sub>-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Juli 2020  
Stand: März 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in July 2020  
Version: March 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**