

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2020

### FZ 9



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2020

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
<b>Methodische Erläuterungen</b>	26
<b>Zeichenerklärung</b>	29
<b>Begriffsbestimmungen</b>	30
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	34
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	37
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Marken

Marke	April 2020		Januar-April 2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	913	0,3	4 554	0,2
Audi	29 471	8,4	151 935	7,5
BMW	31 715	9,0	164 852	8,2
Chevrolet	1 340	0,4	7 934	0,4
Chrysler	546	0,2	2 492	0,1
Citroen	5 215	1,5	29 921	1,5
Dacia	2 661	0,8	16 852	0,8
Daihatsu	452	0,1	2 585	0,1
DS	211	0,1	1 216	0,1
Fiat	8 970	2,5	50 792	2,5
Ford	25 066	7,1	151 869	7,5
Honda	2 193	0,6	13 152	0,7
Hyundai	7 536	2,1	48 584	2,4
Jaguar	668	0,2	3 224	0,2
Jeep	1 283	0,4	7 115	0,4
Kia	4 383	1,2	27 008	1,3
Lancia	139	0,0	953	0,0
Land Rover	817	0,2	4 762	0,2
Lexus	203	0,1	1 310	0,1
Mazda	5 898	1,7	34 815	1,7
Mercedes	37 028	10,5	207 732	10,3
MG Rover	166	0,0	757	0,0
Mini	4 101	1,2	20 882	1,0
Mitsubishi	3 185	0,9	17 294	0,9
Nissan	5 037	1,4	30 285	1,5
Opel	33 145	9,4	196 205	9,7
Peugeot	9 079	2,6	48 857	2,4
Porsche	2 902	0,8	11 950	0,6
Renault	13 975	4,0	83 522	4,1
Saab	280	0,1	1 286	0,1
Sachsenring	197	0,1	618	0,0
Seat	8 118	2,3	50 504	2,5
Skoda	11 562	3,3	76 565	3,8
Smart	6 491	1,8	30 423	1,5
Subaru	799	0,2	4 320	0,2
Suzuki	3 312	0,9	19 082	0,9
Toyota	6 245	1,8	39 803	2,0
Volvo	3 294	0,9	19 174	1,0
VW	70 458	20,0	412 656	20,5
Sonstige	3 465	1,0	15 414	0,8
Insgesamt	352 519	100,0	2 013 254	100,0
darunter weibliche Halter	115 783	32,8	680 476	33,8

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
April 2020										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	115 103	233	466	1 700	4	3 877	2 230	1 817	4	3 318
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	92 569	811	933	5 021	43	6 666	2 961	3 111	7	4 100
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	24 750	299	367	2 424	84	1 397	996	706	28	1 398
unbekannt <sup>1)</sup>	34	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	232 456	1 343	1 767	9 145	131	11 940	6 187	5 634	39	8 816
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 831	-	-	-	-	17	-	396	-	47
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	73 589	18	50	391	74	367	2	4 428	350	489
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	34 795	7	24	238	457	159	4	2 524	2 082	9
unbekannt	4	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	110 219	25	74	629	531	543	6	7 349	2 432	545
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 225	6	15	231	24	227	140	159	15	258
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	445	-	-	-	1	3	-	1	-	44
Elektro	824	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	5 314 761	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	36	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	352 519	1 374	1 856	10 005	687	12 713	6 333	13 144	2 486	9 663
Januar-April 2020										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	702 142	1 106	2 684	10 615	15	24 410	13 814	10 771	7	19 687
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	510 372	3 315	4 393	23 632	263	35 902	15 479	14 963	33	22 334
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	110 334	1 123	1 328	9 693	435	6 092	4 460	3 063	148	6 369
unbekannt <sup>1)</sup>	189	3	1	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	1 323 037	5 547	8 406	43 940	713	66 405	33 753	28 797	188	48 390
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	10 671	2	-	-	1	132	-	2 174	1	299
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	433 527	90	165	2 336	446	2 190	5	24 621	1 783	2 815
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	193 770	29	104	1 281	2 387	902	11	13 259	10 536	31
unbekannt	22	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	637 990	121	269	3 617	2 834	3 224	16	40 055	12 320	3 145
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	17 229	22	56	1 158	131	1 132	785	897	69	1 250
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 633	-	-	2	3	8	2	24	5	208
Elektro	4 385	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hybrid dar. Plug-in	27 730 4 023	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -
Sonstige	250	-	-	-	1	-	-	2	-	-
Insgesamt	2 013 254	5 690	8 731	48 717	3 682	70 769	34 556	69 777	12 582	52 993

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2020										
34 670	1	-	-	20 467	45 440	2 421	19 386	330	114 557	Benzin
30 153	12	1	-	9 844	27 712	133	15 717	223	91 598	bis 1399 cm <sup>3</sup>
7 261	572	69	-	2 312	4 943	9	1 797	450	23 306	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
19	-	-	-	-	-	-	-	-	20	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
72 103	585	70	-	32 623	78 095	2 563	36 900	1 003	229 481	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
798	-	-	-	484	89	-	1	-	1 831	Diesel
14 108	6	774	2	18 275	33 719	830	10 365	362	73 415	bis 1399 cm <sup>3</sup>
5 700	307	3 191	461	7 656	11 022	156	1 573	670	34 511	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	1	-	-	-	-	2	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
20 606	313	3 965	463	26 416	44 830	986	11 939	1 032	109 759	unbekannt
										Zusammen
1 571	95	45	1	253	103	-	24	68	3 211	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
157	1	-	1	93	144	-	44	-	445	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	824	824	Elektro
58	14	-	-	307	4 929	447	3 476	6	5 314	Hybrid
-	-	-	-	16	743	59	419	2	761	dar. Plug-in
5	-	-	-	25	2	-	2	3	36	Sonstige
94 500	1 008	4 080	465	59 717	128 103	3 996	52 385	2 936	349 070	Insgesamt
Januar-April 2020										
206 710	6	-	2	123 910	285 579	9 191	127 921	1 058	700 374	Benzin
157 693	61	7	-	54 782	173 383	362	97 028	995	507 235	bis 1399 cm <sup>3</sup>
32 701	2 647	353	4	10 375	25 128	19	8 682	1 989	105 908	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
91	-	-	-	-	54	53	1	3	153	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
397 195	2 714	360	6	189 067	484 144	9 625	233 632	4 045	1 313 670	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
4 522	4	3	-	2 896	637	-	11	-	10 671	Diesel
75 389	14	4 366	16	107 406	209 362	3 107	60 701	1 835	432 839	bis 1399 cm <sup>3</sup>
28 834	1 473	16 763	2 572	42 821	68 616	577	8 761	3 016	192 635	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	2	-	5	5	-	-	4	18	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
108 746	1 491	21 134	2 588	153 128	278 620	3 684	69 473	4 855	636 163	unbekannt
										Zusammen
8 378	471	217	4	1 499	688	-	134	393	17 150	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
844	5	-	3	576	952	-	346	1	2 633	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	4 383	4 385	Elektro
365	90	1	-	2 067	25 187	1 561	16 693	19	27 730	Hybrid
-	-	-	-	102	3 914	111	2 058	7	4 023	dar. Plug-in
49	1	3	1	133	9	-	4	48	247	Sonstige
515 578	4 772	21 715	2 602	346 470	789 600	14 870	320 282	13 744	2 001 978	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	208	232	25	32	6	19	112	19	147
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	323	249	45	55	13	38	134	22	184
dar.: Benzin	311	236	42	53	13	37	126	20	174
Diesel	10	12	1	2	-	1	7	2	7
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 489	1 339	265	287	66	170	782	204	1 091
dar.: Benzin	1 394	1 223	249	264	60	159	729	172	964
Diesel	76	101	3	17	4	8	42	30	97
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	99	96	15	25	7	26	46	23	71
dar.: Benzin	17	15	1	6	2	5	11	3	13
Diesel	78	77	13	18	4	21	34	20	57
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 726	1 480	380	406	101	188	1 026	275	1 427
dar.: Benzin	1 633	1 396	360	391	95	174	964	259	1 305
Diesel	76	71	9	9	5	12	44	13	87
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	944	725	193	145	57	72	503	113	707
dar.: Benzin	931	720	185	144	55	70	496	113	689
Diesel	1	-	1	-	1	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	1 732	1 677	333	365	133	282	996	304	1 459
dar.: Benzin	795	654	211	165	51	110	450	105	501
Diesel	916	1 011	116	194	81	171	543	198	943
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	297	358	72	88	16	50	173	74	304
dar.: Benzin	6	4	3	-	-	-	4	-	5
Diesel	289	354	67	86	16	50	168	74	298
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 303	1 052	335	213	89	153	704	203	1 023
dar.: Benzin	1 199	973	307	198	84	139	646	182	919
Diesel	76	67	9	8	2	10	43	19	67
Euro 4 (0462-0464)	12 556	11 695	2 935	2 408	887	1 798	7 355	1 849	10 355
dar.: Benzin	9 841	8 682	2 447	1 906	636	1 340	5 628	1 377	7 563
Diesel	2 534	2 872	392	464	236	435	1 616	455	2 604
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	156	115	58	31	9	26	76	12	103
dar.: Benzin	110	64	35	22	2	10	44	8	53
Diesel	29	43	18	5	5	12	22	3	41
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	513	559	104	143	42	91	298	99	514
dar.: Benzin	8	10	3	2	1	2	5	1	6
Diesel	494	547	99	140	41	86	292	97	503
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	59	70	13	14	3	13	19	11	64
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	59	69	13	14	3	13	19	11	64
Euro 5 (35A0-35M0)	8 166	8 198	1 550	1 757	484	1 031	4 574	1 346	6 641
dar.: Benzin	4 733	4 128	991	1 034	224	557	2 555	701	3 185
Diesel	3 368	4 002	496	703	249	469	1 968	638	3 390
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	18 050	20 075	2 842	3 983	725	3 700	9 869	2 808	12 201
dar.: Benzin	11 262	11 454	1 851	2 508	398	3 023	5 915	1 595	6 604
Diesel	6 033	7 692	856	1 312	307	582	3 568	1 112	5 156
Sonstige	400	430	65	87	14	286	213	56	271
Insgesamt	48 021	48 350	9 230	10 039	2 652	7 943	26 880	7 418	36 562
dar.: Benzin	32 608	29 917	6 737	6 761	1 630	5 662	17 770	4 584	22 218
Diesel	14 158	17 086	2 109	3 003	964	1 913	8 440	2 692	13 431
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	48 583	48 858	9 320	10 153	2 665	8 015	27 174	7 471	36 886
davon mit									
Benzin	33 103	30 363	6 805	6 862	1 642	5 724	18 036	4 628	22 480
Diesel	14 223	17 147	2 130	3 015	965	1 923	8 467	2 701	13 491
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	309	229	147	74	25	41	192	28	352
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	71	54	27	16	6	8	35	11	61
Elektro	111	127	17	18	1	225	43	5	60
Hybrid	760	935	189	166	26	93	400	97	440
dar. Plug-in	130	122	15	25	3	18	48	17	92
sonstige	6	3	5	2	-	1	1	1	2



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2020									
302	99	19	49	22	47	36	-	1 374	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
436	111	30	79	38	55	44	-	1 856	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
417	105	29	76	37	49	42	-	1 767	dar.: Benzin
16	5	1	1	1	6	2	-	74	Diesel
2 287	643	168	372	212	401	229	-	10 005	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 092	591	157	342	196	345	208	-	9 145	dar.: Benzin
86	46	11	29	14	48	17	-	629	Diesel
111	28	10	38	15	62	15	-	687	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
25	9	3	8	3	7	3	-	131	dar.: Benzin
77	19	7	30	11	53	12	-	531	Diesel
3 132	764	187	532	325	448	316	-	12 713	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 929	711	176	509	316	414	308	-	11 940	dar.: Benzin
107	40	11	19	6	28	6	-	543	Diesel
1 691	379	98	207	124	228	147	-	6 333	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 614	375	96	203	123	226	147	-	6 187	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	-	-	-	6	Diesel
3 232	871	208	427	271	607	247	-	13 144	Euro 3 (0444-0446)
1 507	375	102	179	133	196	100	-	5 634	dar.: Benzin
1 656	486	104	243	136	406	145	-	7 349	Diesel
527	141	34	90	54	143	65	-	2 486	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	6	-	2	-	1	-	-	39	dar.: Benzin
514	134	34	87	54	142	65	-	2 432	Diesel
2 681	592	161	353	259	336	206	-	9 663	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 404	542	154	330	242	306	191	-	8 816	dar.: Benzin
143	33	6	17	10	23	12	-	545	Diesel
24 998	5 440	1 229	3 321	2 076	3 576	2 019	3	94 500	Euro 4 (0462-0464)
19 129	4 107	933	2 644	1 628	2 639	1 600	3	72 103	dar.: Benzin
5 121	1 263	284	626	418	889	397	-	20 606	Diesel
260	56	5	34	20	34	13	-	1 008	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
149	38	3	18	10	12	7	-	585	dar.: Benzin
72	13	2	14	7	21	6	-	313	Diesel
924	222	42	150	90	192	97	-	4 080	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
19	3	-	3	2	3	2	-	70	dar.: Benzin
888	219	42	145	88	189	95	-	3 965	Diesel
100	23	2	6	7	46	15	-	465	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
99	23	2	6	7	46	15	-	463	Diesel
14 088	3 332	748	2 389	1 450	2 424	1 536	3	59 717	Euro 5 (35A0-35M0)
7 965	1 849	400	1 374	855	1 226	844	2	32 623	dar.: Benzin
5 930	1 454	336	983	581	1 175	673	1	26 416	Diesel
28 140	6 943	1 405	5 877	3 263	4 376	3 835	11	128 103	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
17 784	4 314	881	3 709	1 942	2 528	2 319	8	78 095	dar.: Benzin
9 185	2 364	473	1 934	1 184	1 692	1 377	3	44 830	Diesel
581	147	37	111	50	115	73	-	2 936	Sonstige
83 490	19 791	4 383	14 035	8 276	13 090	8 893	17	349 070	Insgesamt
56 534	13 180	2 966	9 500	5 532	8 021	5 848	13	229 481	dar.: Benzin
24 135	6 165	1 329	4 175	2 536	4 776	2 843	4	109 759	Diesel
84 318	19 974	4 423	14 153	8 328	13 209	8 972	17	352 519	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
57 255	13 337	3 006	9 601	5 581	8 107	5 913	13	232 456	Benzin
24 241	6 190	1 329	4 191	2 539	4 806	2 857	4	110 219	Diesel
1 409	137	18	86	46	95	37	-	3 225	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
104	13	4	6	13	6	10	-	445	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
127	22	6	14	8	29	11	-	824	Elektro
1 181	274	55	251	140	166	141	-	5 314	Hybrid
165	36	4	26	17	29	14	-	761	dar. Plug-in
1	1	5	4	1	-	3	-	36	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	901	912	131	180	24	81	422	78	582
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 383	1 203	234	288	52	139	678	131	875
dar.: Benzin	1 335	1 151	220	282	50	132	655	125	834
Diesel	42	47	10	5	2	6	19	6	34
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 910	6 857	1 212	1 569	298	687	3 646	912	5 888
dar.: Benzin	6 421	6 099	1 149	1 413	272	628	3 377	750	5 171
Diesel	377	652	20	117	19	45	197	150	593
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	471	575	96	145	35	101	255	111	439
dar.: Benzin	98	84	22	31	11	18	68	11	70
Diesel	355	474	65	111	22	81	180	96	357
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 551	8 954	1 833	2 200	524	904	5 495	1 407	8 557
dar.: Benzin	9 019	8 448	1 748	2 097	490	830	5 162	1 325	7 869
Diesel	444	425	43	71	27	64	261	60	512
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	4 786	4 337	911	867	277	439	2 587	579	4 145
dar.: Benzin	4 710	4 286	877	855	267	426	2 532	574	4 052
Diesel	1	-	2	1	1	1	2	-	3
Euro 3 (0444-0446)	8 656	9 659	1 607	1 841	584	1 298	4 986	1 541	8 629
dar.: Benzin	3 846	3 583	1 025	831	214	509	2 175	517	2 874
Diesel	4 720	5 991	548	984	359	780	2 753	1 011	5 657
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	1 430	1 953	312	462	90	228	845	343	1 633
dar.: Benzin	31	29	11	6	1	1	24	2	17
Diesel	1 392	1 918	296	450	89	225	815	339	1 606
Euro 3/D4 (0453-0455)	7 012	6 192	1 624	1 477	496	750	3 998	942	5 784
dar.: Benzin	6 482	5 643	1 516	1 343	456	695	3 638	846	5 147
Diesel	401	462	46	85	23	41	272	79	463
Euro 4 (0462-0464)	65 976	69 459	13 929	13 520	4 418	8 843	39 457	9 469	59 386
dar.: Benzin	52 326	52 213	11 747	10 751	3 217	6 756	30 495	7 188	43 839
Diesel	12 739	16 437	1 738	2 536	1 120	1 951	8 329	2 163	14 389
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	703	633	199	155	38	92	388	69	532
dar.: Benzin	479	366	116	89	18	46	224	33	253
Diesel	161	215	53	49	14	34	114	30	230
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 526	3 370	544	717	199	433	1 534	530	2 677
dar.: Benzin	41	59	17	14	2	8	28	3	27
Diesel	2 454	3 290	515	694	197	420	1 489	520	2 636
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	324	413	65	91	25	63	154	49	323
dar.: Benzin	3	-	-	-	-	1	-	-	1
Diesel	320	411	65	91	25	62	154	49	322
Euro 5 (35A0-35M0)	44 270	52 802	8 182	10 483	2 470	5 767	25 498	7 766	41 699
dar.: Benzin	25 340	26 013	5 304	6 220	1 253	3 240	14 201	4 165	20 424
Diesel	18 451	26 287	2 505	4 108	1 181	2 472	10 998	3 537	20 833
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	110 143	129 508	18 636	23 848	4 584	14 670	61 521	16 163	82 847
dar.: Benzin	67 937	75 099	12 429	15 033	2 707	10 259	37 334	9 436	46 284
Diesel	37 716	50 148	5 134	8 006	1 726	3 934	22 085	6 272	33 968
Sonstige	2 089	2 318	368	396	106	757	979	217	1 456
Insgesamt	267 131	299 145	49 883	58 239	14 220	35 252	152 443	40 307	225 452
dar.: Benzin	179 550	184 575	36 434	39 290	8 998	23 699	100 666	25 132	137 808
Diesel	80 213	107 531	11 156	17 446	4 868	10 267	47 974	14 393	82 289
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	268 820	300 785	50 202	58 613	14 273	35 498	153 388	40 498	226 570
davon mit									
Benzin	180 946	185 978	36 668	39 603	9 044	23 908	101 477	25 284	138 697
Diesel	80 498	107 762	11 235	17 504	4 875	10 304	48 104	14 429	82 508
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 593	1 418	667	466	135	206	1 135	215	1 975
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	350	388	137	98	27	45	188	52	379
Elektro	789	896	113	95	26	529	301	50	355
Hybrid	4 602	4 306	1 371	838	163	500	2 173	462	2 632
dar. Plug-in	936	631	134	100	15	87	303	50	406
sonstige	42	37	11	9	3	6	10	6	24

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-April 2020									
1 223	358	100	246	107	232	113	-	5 690	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
1 977	553	140	386	212	314	165	1	8 731	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 916	536	136	376	206	288	163	1	8 406	dar.: Benzin
42	14	4	7	5	24	2	-	269	Diesel
10 780	3 076	779	1 844	1 169	2 055	1 032	3	48 717	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 847	2 778	700	1 662	1 057	1 713	900	3	43 940	dar.: Benzin
481	240	71	159	89	299	108	-	3 617	Diesel
603	193	54	171	85	252	96	-	3 682	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
145	45	11	36	20	25	18	-	713	dar.: Benzin
419	142	42	132	62	220	76	-	2 834	Diesel
16 910	4 381	1 068	2 712	1 852	2 856	1 564	1	70 769	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 818	4 107	1 003	2 597	1 781	2 610	1 500	1	66 405	dar.: Benzin
639	210	61	91	59	207	50	-	3 224	Diesel
9 084	2 060	539	1 128	839	1 265	711	2	34 556	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
8 709	2 033	535	1 114	826	1 250	705	2	33 753	dar.: Benzin
3	1	-	1	-	-	-	-	16	Diesel
16 501	4 453	1 328	2 273	1 595	3 423	1 398	5	69 777	Euro 3 (0444-0446)
7 468	1 814	581	968	706	1 102	583	1	28 797	dar.: Benzin
8 654	2 605	741	1 283	874	2 296	795	4	40 055	Diesel
2 521	760	172	482	329	737	283	2	12 582	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
28	14	2	9	3	8	2	-	188	dar.: Benzin
2 477	739	170	471	324	727	280	2	12 320	Diesel
14 256	3 183	943	1 900	1 302	2 011	1 121	2	52 993	Euro 3/D4 (0453-0455)
12 918	2 936	902	1 773	1 215	1 849	1 030	1	48 390	dar.: Benzin
697	184	32	97	70	127	65	1	3 145	Diesel
131 514	29 792	7 403	17 955	12 351	21 640	10 444	22	515 578	Euro 4 (0462-0464)
101 644	22 641	5 633	14 447	9 787	16 195	8 303	13	397 195	dar.: Benzin
25 999	6 771	1 708	3 253	2 394	5 194	2 017	8	108 746	Diesel
1 158	242	59	148	105	187	64	-	4 772	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
638	148	30	77	54	105	38	-	2 714	dar.: Benzin
307	73	25	55	38	70	23	-	1 491	Diesel
4 772	1 240	248	837	519	1 075	492	2	21 715	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
89	23	2	17	5	16	9	-	360	dar.: Benzin
4 607	1 213	245	814	510	1 054	474	2	21 134	Diesel
561	143	20	69	50	201	50	1	2 602	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
558	141	20	68	50	201	50	1	2 588	Diesel
76 752	19 551	4 491	14 165	9 395	14 607	8 559	13	346 470	Euro 5 (35A0-35M0)
43 614	10 518	2 507	8 528	5 500	7 412	4 822	6	189 067	dar.: Benzin
31 986	8 835	1 928	5 476	3 809	7 053	3 662	7	153 128	Diesel
171 020	41 862	9 587	34 787	21 058	28 235	21 076	55	789 600	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
110 270	26 082	6 270	22 272	12 961	16 856	12 883	32	484 144	dar.: Benzin
54 990	14 562	2 971	11 364	7 458	10 656	7 607	23	278 620	Diesel
2 587	689	176	513	266	599	228	-	13 744	Sonstige
462 219	112 536	27 107	79 616	51 234	79 689	47 396	109	2 001 978	Insgesamt
315 079	74 282	18 465	54 347	34 346	49 770	31 169	60	1 313 670	dar.: Benzin
132 867	36 005	8 088	23 431	15 842	28 458	15 287	48	636 163	Diesel
464 884	113 115	27 262	80 011	51 446	80 155	47 625	109	2 013 254	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
317 318	74 767	18 601	54 680	34 527	50 116	31 363	60	1 323 037	Benzin
133 266	36 095	8 107	23 490	15 871	28 574	15 320	48	637 990	Diesel
7 137	729	94	436	287	486	249	1	17 229	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
597	92	33	75	45	73	54	-	2 633	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
694	147	47	114	45	140	44	-	4 385	Elektro
5 832	1 273	372	1 196	662	759	589	-	27 730	Hybrid
785	172	30	118	67	121	68	-	4 023	dar. Plug-in
40	12	8	20	9	7	6	-	250	sonstige

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2020				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	371	521	162	-	1 054	441		
18 - 20 Jahre	4 731	4 866	1 270	3	10 870	4 019		
21 - 24 Jahre	7 251	10 151	3 697	10	21 109	7 360		
25 - 29 Jahre	10 168	16 180	5 850	11	32 209	10 953		
30 - 34 Jahre	10 199	18 252	6 624	30	35 105	11 673		
35 - 39 Jahre	9 198	16 598	6 082	62	31 940	10 766		
40 - 44 Jahre	9 568	15 788	5 867	56	31 279	11 350		
45 - 49 Jahre	11 466	17 096	6 283	62	34 907	12 620		
50 - 54 Jahre	14 713	20 403	7 788	109	43 013	15 046		
55 - 59 Jahre	13 262	17 951	6 745	74	38 032	12 582		
60 - 64 Jahre	8 934	12 011	4 375	60	25 380	8 188		
65 - 69 Jahre	5 889	7 034	2 396	34	15 353	4 929		
70 - 74 Jahre	3 724	3 730	1 100	9	8 563	2 741		
75 - 79 Jahre	2 753	2 328	607	4	5 692	1 911		
80 und mehr Jahre	1 965	1 443	341	6	3 755	1 194		
unbekannt	22	42	12	-	76	10		
Zusammen	114 214	164 394	59 199	530	338 337	115 783		
darunter weibliche Halter	52 265	50 713	12 664	141	115 783	X		
Juristische Personen	3 930	6 620	3 276	335	14 161	X		
Unbekannt	8	9	4	-	21	-		
Insgesamt	118 152	171 023	62 479	865	352 519	115 783		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	3,0	2,1	0,6	3,2	3,5		
21 - 24 Jahre	6,3	6,2	6,2	1,9	6,2	6,4		
25 - 29 Jahre	8,9	9,8	9,9	2,1	9,5	9,5		
30 - 34 Jahre	8,9	11,1	11,2	5,7	10,4	10,1		
35 - 39 Jahre	8,1	10,1	10,3	11,7	9,4	9,3		
40 - 44 Jahre	8,4	9,6	9,9	10,6	9,2	9,8		
45 - 49 Jahre	10,0	10,4	10,6	11,7	10,3	10,9		
50 - 54 Jahre	12,9	12,4	13,2	20,6	12,7	13,0		
55 - 59 Jahre	11,6	10,9	11,4	14,0	11,2	10,9		
60 - 64 Jahre	7,8	7,3	7,4	11,3	7,5	7,1		
65 - 69 Jahre	5,2	4,3	4,0	6,4	4,5	4,3		
70 - 74 Jahre	3,3	2,3	1,9	1,7	2,5	2,4		
75 - 79 Jahre	2,4	1,4	1,0	0,8	1,7	1,7		
80 und mehr Jahre	1,7	0,9	0,6	1,1	1,1	1,0		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,8	30,8	21,4	26,6	34,2	100,0		
Juristische Personen	3,3	3,9	5,2	38,7	4,0	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 119	2 748	838	2	5 707	2 389
18 - 20 Jahre	27 390	25 214	5 895	21	58 520	21 451
21 - 24 Jahre	42 988	52 734	16 345	51	112 118	40 766
25 - 29 Jahre	63 629	90 099	27 879	97	181 704	65 003
30 - 34 Jahre	65 646	106 174	33 289	178	205 287	71 752
35 - 39 Jahre	60 053	98 064	31 577	309	190 003	66 937
40 - 44 Jahre	59 888	91 321	30 668	311	182 188	66 256
45 - 49 Jahre	70 380	96 358	32 362	347	199 447	72 725
50 - 54 Jahre	89 291	113 846	39 100	626	242 863	86 538
55 - 59 Jahre	77 838	98 472	33 559	433	210 302	71 634
60 - 64 Jahre	53 184	65 786	21 886	295	141 151	46 684
65 - 69 Jahre	36 056	40 815	12 406	170	89 447	29 762
70 - 74 Jahre	22 557	21 985	6 054	67	50 663	17 232
75 - 79 Jahre	17 536	14 764	3 464	58	35 822	12 710
80 und mehr Jahre	12 243	9 426	2 004	39	23 712	8 502
unbekannt	149	276	112	-	537	135
Zusammen	700 947	928 082	297 438	3 004	1 929 471	680 476
darunter weibliche Halter	321 181	292 882	65 543	870	680 476	X
Juristische Personen	18 611	42 883	20 501	1 644	83 639	X
Unbekannt	33	81	30	-	144	-
Insgesamt	719 591	971 046	317 969	4 648	2 013 254	680 476
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,7	2,0	0,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,1	5,7	5,5	1,7	5,8	6,0
25 - 29 Jahre	9,1	9,7	9,4	3,2	9,4	9,6
30 - 34 Jahre	9,4	11,4	11,2	5,9	10,6	10,5
35 - 39 Jahre	8,6	10,6	10,6	10,3	9,8	9,8
40 - 44 Jahre	8,5	9,8	10,3	10,4	9,4	9,7
45 - 49 Jahre	10,0	10,4	10,9	11,6	10,3	10,7
50 - 54 Jahre	12,7	12,3	13,1	20,8	12,6	12,7
55 - 59 Jahre	11,1	10,6	11,3	14,4	10,9	10,5
60 - 64 Jahre	7,6	7,1	7,4	9,8	7,3	6,9
65 - 69 Jahre	5,1	4,4	4,2	5,7	4,6	4,4
70 - 74 Jahre	3,2	2,4	2,0	2,2	2,6	2,5
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	1,9	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,7	1,0	0,7	1,3	1,2	1,2
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,8	31,6	22,0	29,0	35,3	100,0
Juristische Personen	2,6	4,4	6,4	35,4	4,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	537	339	63,1	1	0,2	151	28,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 015	1 528	75,8	1	0,0	38	1,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	8 128	742	9,1	2 974	36,6	956	11,8	1	0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 646	65	3,9	315	19,1	37	2,2	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 316	272	6,3	1 164	27,0	954	22,1	1	0,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	11 813	1 385	11,7	3 122	26,4	1 048	8,9	2	0,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 575	911	10,6	3 071	35,8	1 509	17,6	6	0,1
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 659	556	8,3	2 309	34,7	1 144	17,2	18	0,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 093	362	8,8	1 671	40,8	834	20,4	2	0,0
unbekannt <sup>1)</sup>	77	-	-	5	6,5	1	1,3	-	-
Zusammen	45 307	4 293	9,5	14 631	32,3	6 483	14,3	30	0,1
Krafträder insgesamt	47 859	6 160	12,9	14 633	30,6	6 672	13,9	30	0,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 680	958	12,5	2 492	32,4	1 199	15,6	4	0,1
Bayern	5 845	744	12,7	1 799	30,8	998	17,1	2	0,0
Berlin	1 067	119	11,2	412	38,6	182	17,1	-	-
Brandenburg	1 586	190	12,0	509	32,1	197	12,4	1	0,1
Bremen	266	29	10,9	77	28,9	38	14,3	-	-
Hamburg	755	85	11,3	244	32,3	109	14,4	-	-
Hessen	3 748	509	13,6	1 156	30,8	573	15,3	5	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 083	132	12,2	291	26,9	109	10,1	1	0,1
Niedersachsen	5 230	710	13,6	1 602	30,6	635	12,1	3	0,1
Nordrhein-Westfalen	11 287	1 458	12,9	3 387	30,0	1 431	12,7	7	0,1
Rheinland-Pfalz	3 170	454	14,3	949	29,9	413	13,0	1	0,0
Saarland	662	98	14,8	179	27,0	75	11,3	-	-
Sachsen	1 591	193	12,1	439	27,6	217	13,6	2	0,1
Sachsen-Anhalt	998	130	13,0	263	26,4	131	13,1	1	0,1
Schleswig-Holstein	1 830	215	11,7	549	30,0	231	12,6	2	0,1
Thüringen	1 060	135	12,7	285	26,9	134	12,6	1	0,1
Sonstige	1	1	100,0	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 639	1 030	62,8	1	0,1	460	28,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	4 840	3 578	73,9	2	0,0	90	1,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	24 578	2 144	8,7	9 211	37,5	3 320	13,5	1	0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	4 677	181	3,9	897	19,2	155	3,3	-	-
250 - 499 cm <sup>3</sup>	11 963	724	6,1	3 469	29,0	3 019	25,2	1	0,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	30 741	3 568	11,6	8 605	28,0	3 370	11,0	2	0,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	23 231	2 304	9,9	8 455	36,4	4 831	20,8	9	0,0
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	19 037	1 544	8,1	6 921	36,4	3 814	20,0	56	0,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	11 972	967	8,1	4 893	40,9	2 883	24,1	2	0,0
unbekannt <sup>1)</sup>	272	3	1,1	15	5,5	3	1,1	-	-
Zusammen	126 471	11 435	9,0	42 466	33,6	21 395	16,9	71	0,1
Krafträder insgesamt	132 950	16 043	12,1	42 469	31,9	21 945	16,5	71	0,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	19 543	2 187	11,2	6 646	34,0	3 605	18,4	8	0,0
Bayern	21 297	2 473	11,6	6 932	32,5	4 196	19,7	6	0,0
Berlin	3 100	349	11,3	1 162	37,5	584	18,8	-	-
Brandenburg	4 407	530	12,0	1 402	31,8	642	14,6	7	0,2
Bremen	656	76	11,6	206	31,4	93	14,2	-	-
Hamburg	1 885	205	10,9	663	35,2	289	15,3	-	-
Hessen	9 935	1 231	12,4	3 131	31,5	1 769	17,8	9	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	2 728	337	12,4	800	29,3	329	12,1	2	0,1
Niedersachsen	14 446	1 796	12,4	4 596	31,8	2 133	14,8	7	0,0
Nordrhein-Westfalen	29 298	3 625	12,4	9 136	31,2	4 418	15,1	16	0,1
Rheinland-Pfalz	8 300	1 083	13,0	2 554	30,8	1 319	15,9	5	0,1
Saarland	1 916	251	13,1	548	28,6	262	13,7	-	-
Sachsen	4 756	576	12,1	1 454	30,6	782	16,4	6	0,1
Sachsen-Anhalt	3 004	364	12,1	891	29,7	461	15,3	1	0,0
Schleswig-Holstein	4 931	589	11,9	1 592	32,3	633	12,8	2	0,0
Thüringen	2 745	370	13,5	756	27,5	429	15,6	2	0,1
Sonstige	3	1	33,3	-	-	1	33,3	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	-	240	5	-	245	47
18 - 20 Jahre	2	118	654	812	2	1 468	216
21 - 24 Jahre	9	284	678	1 683	3	2 364	367
25 - 29 Jahre	22	310	944	3 150	4	4 098	539
30 - 34 Jahre	31	346	1 104	3 138	6	4 248	513
35 - 39 Jahre	41	226	1 192	2 683	8	3 883	532
40 - 44 Jahre	51	182	1 348	2 766	7	4 121	683
45 - 49 Jahre	67	164	1 642	3 435	9	5 086	831
50 - 54 Jahre	108	156	2 255	5 161	8	7 424	999
55 - 59 Jahre	93	128	1 893	4 632	18	6 543	714
60 - 64 Jahre	56	40	1 219	2 368	4	3 591	278
65 - 69 Jahre	30	26	541	811	3	1 355	109
70 - 74 Jahre	12	11	208	199	2	409	37
75 - 79 Jahre	3	8	73	87	-	160	17
80 und mehr Jahre	4	3	32	36	-	68	14
unbekannt	-	-	-	2	-	2	1
Zusammen	530	2 002	14 023	30 968	74	45 065	5 897
darunter weibliche Halter	92	319	2 270	3 616	11	5 897	X
Juristische Personen	7	13	67	171	3	241	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	537	2 015	14 090	31 140	77	45 307	5 897
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	-	1,7	0,0	-	0,5	0,8
18 - 20 Jahre	0,4	5,9	4,7	2,6	2,7	3,3	3,7
21 - 24 Jahre	1,7	14,2	4,8	5,4	4,1	5,2	6,2
25 - 29 Jahre	4,2	15,5	6,7	10,2	5,4	9,1	9,1
30 - 34 Jahre	5,8	17,3	7,9	10,1	8,1	9,4	8,7
35 - 39 Jahre	7,7	11,3	8,5	8,7	10,8	8,6	9,0
40 - 44 Jahre	9,6	9,1	9,6	8,9	9,5	9,1	11,6
45 - 49 Jahre	12,6	8,2	11,7	11,1	12,2	11,3	14,1
50 - 54 Jahre	20,4	7,8	16,1	16,7	10,8	16,5	16,9
55 - 59 Jahre	17,5	6,4	13,5	15,0	24,3	14,5	12,1
60 - 64 Jahre	10,6	2,0	8,7	7,6	5,4	8,0	4,7
65 - 69 Jahre	5,7	1,3	3,9	2,6	4,1	3,0	1,8
70 - 74 Jahre	2,3	0,5	1,5	0,6	2,7	0,9	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,5	0,3	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,8	0,1	0,2	0,1	-	0,2	0,2
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,4	15,9	16,2	11,7	14,9	13,1	100,0
Juristische Personen	1,3	0,6	0,5	0,5	3,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	2	1 052	19	1	1 072	192
18 - 20 Jahre	5	233	1 835	2 457	3	4 295	644
21 - 24 Jahre	19	533	1 741	4 728	9	6 478	925
25 - 29 Jahre	50	661	2 388	7 932	11	10 331	1 340
30 - 34 Jahre	83	793	3 036	7 757	17	10 810	1 262
35 - 39 Jahre	110	564	3 307	6 786	18	10 111	1 352
40 - 44 Jahre	166	466	4 062	7 228	26	11 316	1 847
45 - 49 Jahre	221	436	5 206	9 609	36	14 851	2 465
50 - 54 Jahre	341	425	6 734	14 588	40	21 362	2 992
55 - 59 Jahre	292	329	5 590	13 277	56	18 923	2 008
60 - 64 Jahre	163	153	3 395	6 779	23	10 197	793
65 - 69 Jahre	80	94	1 633	2 367	14	4 014	321
70 - 74 Jahre	42	39	636	613	8	1 257	94
75 - 79 Jahre	14	15	265	237	2	504	62
80 und mehr Jahre	8	10	110	96	-	206	44
unbekannt	-	-	3	2	-	5	1
Zusammen	1 597	4 753	40 993	84 475	264	125 732	16 342
darunter weibliche Halter	255	751	6 655	9 660	27	16 342	X
Juristische Personen	42	87	225	504	7	736	X
Unbekannt	-	-	-	2	1	3	-
Insgesamt	1 639	4 840	41 218	84 981	272	126 471	16 342
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,0	2,6	0,0	0,4	0,9	1,2
18 - 20 Jahre	0,3	4,9	4,5	2,9	1,1	3,4	3,9
21 - 24 Jahre	1,2	11,2	4,2	5,6	3,4	5,2	5,7
25 - 29 Jahre	3,1	13,9	5,8	9,4	4,2	8,2	8,2
30 - 34 Jahre	5,2	16,7	7,4	9,2	6,4	8,6	7,7
35 - 39 Jahre	6,9	11,9	8,1	8,0	6,8	8,0	8,3
40 - 44 Jahre	10,4	9,8	9,9	8,6	9,8	9,0	11,3
45 - 49 Jahre	13,8	9,2	12,7	11,4	13,6	11,8	15,1
50 - 54 Jahre	21,4	8,9	16,4	17,3	15,2	17,0	18,3
55 - 59 Jahre	18,3	6,9	13,6	15,7	21,2	15,1	12,3
60 - 64 Jahre	10,2	3,2	8,3	8,0	8,7	8,1	4,9
65 - 69 Jahre	5,0	2,0	4,0	2,8	5,3	3,2	2,0
70 - 74 Jahre	2,6	0,8	1,6	0,7	3,0	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	0,6	0,3	0,8	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,0	15,8	16,2	11,4	10,2	13,0	100,0
Juristische Personen	2,6	1,8	0,5	0,6	2,6	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	0,4	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	103	82	13	14	2	9	57	8	51	127
leichte vierrädrige Kfz	271	295	13	61	14	10	177	52	239	426
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 395	1 233	176	246	45	153	641	200	747	1 764
126 - 249 cm <sup>3</sup>	268	212	30	70	6	25	144	71	101	340
250 - 499 cm <sup>3</sup>	748	574	117	128	18	67	350	83	439	958
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 855	1 219	308	398	67	188	870	281	1 374	2 899
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 375	936	186	274	57	126	668	159	996	2 130
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	1 038	827	129	214	26	100	498	131	773	1 679
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	616	452	93	180	31	75	335	96	506	951
unbekannt <sup>1)</sup>	11	15	2	1	-	2	8	2	4	13
Zusammen	7 306	5 468	1 041	1 511	250	736	3 514	1 023	4 940	10 734
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>7 680</b>	<b>5 845</b>	<b>1 067</b>	<b>1 586</b>	<b>266</b>	<b>755</b>	<b>3 748</b>	<b>1 083</b>	<b>5 230</b>	<b>11 287</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	4 163	3 792	995	990	237	2 149	2 334	687	3 013	8 408
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	3 664	3 321	835	865	212	450	2 018	595	2 980	7 037
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	7 978	7 318	1 598	1 629	424	880	4 438	1 245	5 658	14 754
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	8 727	8 622	1 699	2 055	461	1 090	4 999	1 471	6 935	15 893
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	2 942	2 610	665	605	156	322	1 706	415	2 096	4 930
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	11 811	13 505	1 740	2 288	691	1 653	6 564	1 828	9 336	18 885
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	3 685	3 683	724	818	198	499	2 059	638	3 088	6 079
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	3 623	4 188	664	614	210	492	2 132	445	2 680	5 641
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 030	925	215	136	43	148	475	72	554	1 380
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	840	762	168	135	32	107	406	70	483	1 172
unbekannt <sup>1)</sup>	120	132	17	18	1	225	43	5	63	139
<b>Insgesamt</b>	<b>48 583</b>	<b>48 858</b>	<b>9 320</b>	<b>10 153</b>	<b>2 665</b>	<b>8 015</b>	<b>27 174</b>	<b>7 471</b>	<b>36 886</b>	<b>84 318</b>
darunter										
Wohnmobile	604	666	106	136	25	139	266	112	522	902
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	5	4	-	3	2	5	-	6	6
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>39</b>	<b>85</b>	<b>2</b>	<b>13</b>	<b>-</b>	<b>42</b>	<b>16</b>	<b>12</b>	<b>46</b>	<b>153</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 386	1 717	439	601	87	240	905	455	1 463	2 618
1000 - 1499 kg	942	1 280	280	322	51	148	632	172	780	1 722
1500 - 1999 kg	54	76	8	28	8	8	41	14	41	107
2000 - 2499 kg	43	63	11	16	2	9	39	6	27	97
2500 - 2999 kg	38	56	5	10	-	3	29	4	20	63
3000 - 3499 kg	26	36	5	7	-	1	14	3	15	54
3500 - 3999 kg	12	18	1	5	-	-	10	1	10	24
4000 - 4499 kg	6	5	2	2	1	1	3	-	5	10
4500 - 4999 kg	10	6	-	2	-	1	2	3	4	11
5000 - 5999 kg	27	34	5	4	3	3	10	1	10	41
6000 - 7499 kg	9	19	8	4	-	-	8	1	9	23
7500 - 8999 kg	18	17	3	1	1	4	12	-	6	17
9000 - 9999 kg	7	12	1	1	-	1	5	-	5	10
10000 und mehr kg	87	148	8	21	1	4	54	9	53	103
unbekannt	1	4	1	-	-	-	2	-	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>2 666</b>	<b>3 491</b>	<b>777</b>	<b>1 024</b>	<b>154</b>	<b>423</b>	<b>1 766</b>	<b>669</b>	<b>2 448</b>	<b>4 901</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2020	Deutschland Januar-April 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
30	8	5	5	15	8	-	537	1 639	Krafträder dreirädrige Kfz
195	44	56	49	53	60	-	2 015	4 840	leichte vierrädrige Kfz
533	112	267	177	260	179	-	8 128	24 578	zweirädrige Kfz
83	16	94	55	55	76	-	1 646	4 677	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
259	55	163	107	143	107	-	4 316	11 963	126 - 249 cm <sup>3</sup>
770	157	432	259	456	279	1	11 813	30 741	250 - 499 cm <sup>3</sup>
594	128	278	149	353	166	-	8 575	23 231	500 - 749 cm <sup>3</sup>
440	86	180	114	292	132	-	6 659	19 037	750 - 999 cm <sup>3</sup>
258	54	112	83	198	53	-	4 093	11 972	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
8	2	4	-	5	-	-	77	272	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2 945	610	1 530	944	1 762	992	1	45 307	126 471	unbekannt <sup>1)</sup>
3 170	662	1 591	998	1 830	1 060	1	47 859	132 950	Zusammen
1 569	425	1 404	769	1 252	889	4	33 080	200 932	Krafträder insgesamt
1 449	326	1 289	750	1 070	790	-	27 651	165 881	Personenkraftwagen
3 379	695	2 424	1 428	2 092	1 477	4	57 421	352 778	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
3 899	920	2 854	1 764	2 371	1 790	-	65 550	385 168	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 241	271	826	501	683	511	-	20 480	108 414	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
4 963	1 034	3 356	1 949	3 107	2 278	5	84 993	477 464	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
1 465	316	964	524	1 294	562	-	26 596	142 105	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 379	285	721	485	931	490	2	24 982	128 518	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
328	88	150	67	208	92	1	5 912	26 105	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
279	56	148	82	171	77	1	4 989	21 241	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
23	7	17	9	30	16	-	865	4 648	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
19 974	4 423	14 153	8 328	13 209	8 972	17	352 519	2 013 254	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
183	39	165	60	364	106	-	4 395	21 194	unbekannt <sup>1)</sup>
4	-	3	2	2	2	-	52	409	Insgesamt
9	3	9	6	-	2	-	437	2 062	darunter
644	141	703	499	542	454	-	12 894	67 031	Wohnmobile
442	125	402	223	313	190	-	8 024	40 667	Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
31	7	43	16	15	23	-	520	2 440	Kraftomnibusse
29	8	25	6	7	20	-	408	2 237	Lastkraftwagen
21	6	18	9	9	15	-	306	1 394	Nutzlast bis 999 kg
24	3	7	3	5	10	-	213	945	1000 - 1499 kg
6	-	6	5	3	4	-	105	503	1500 - 1999 kg
7	-	4	3	6	2	-	57	249	2000 - 2499 kg
-	2	5	1	1	1	-	49	289	2500 - 2999 kg
4	-	7	-	2	3	-	154	956	3000 - 3499 kg
9	-	13	3	4	8	-	118	536	3500 - 3999 kg
8	-	1	1	4	1	-	94	672	4000 - 4499 kg
6	-	6	3	1	-	-	58	355	4500 - 4999 kg
35	7	37	10	21	24	-	622	3 373	5000 - 5999 kg
-	1	-	1	-	-	-	11	62	6000 - 7499 kg
1 266	300	1 277	783	933	755	-	23 633	121 709	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	224	276	1	58	6	3	144	53	168	233	
31 - 50 kW	304	371	2	44	2	5	133	32	182	230	
51 - 70 kW	183	350	-	22	-	-	86	27	158	120	
71 - 90 kW	75	168	-	16	-	1	48	7	86	87	
91 und mehr kW	187	418	-	63	-	1	79	40	374	244	
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	1	-	
Zusammen	973	1 585	3	203	8	10	490	159	969	914	
darunter											
leichte Zugmaschinen	144	167	1	45	8	6	110	48	175	217	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	-	1	-	-	1	2	
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	2	
201 - 250 kW	-	3	-	-	-	-	-	-	2	5	
251 - 300 kW	4	6	-	2	10	1	5	2	8	15	
301 - 350 kW	95	79	10	13	14	9	57	5	89	120	
351 und mehr kW	42	76	6	9	11	4	49	8	82	73	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	142	165	16	24	35	15	111	15	183	217	
Sonstige Zugmaschinen	338	369	-	26	11	1	121	15	121	153	
Zugmaschinen insgesamt	1 453	2 119	19	253	54	26	722	189	1 273	1 284	
Sonstige Kfz	112	175	17	94	1	15	62	28	132	211	
Kraftfahrzeuge insgesamt	60 533	60 573	11 202	13 123	3 140	9 276	33 488	9 452	46 015	102 154	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	2 676	2 615	220	833	128	199	1 189	661	2 572	3 729	
darunter											
Sattelanhänger *)	145	158	10	30	33	27	61	17	312	240	
Wohnwagen	345	246	35	109	12	31	146	103	281	620	

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2020	Deutschland Januar-April 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
130	12	48	46	43	70	-	1 515	5 893	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
126	14	48	25	30	75	-	1 623	6 700	31 - 50 kW
87	8	27	17	26	31	-	1 142	5 194	51 - 70 kW
37	4	9	8	24	8	-	578	2 687	71 - 90 kW
60	8	48	41	109	29	-	1 701	7 636	91 und mehr kW
4	-	-	-	-	1	-	8	48	unbekannt
444	46	180	137	232	214	-	6 567	28 158	Zusammen
92	11	52	44	36	68	-	1 224	3 370	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	6	38	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	-	-	3	24	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	11	71	201 - 250 kW
2	-	1	-	-	-	-	56	375	251 - 300 kW
24	2	23	11	12	8	-	571	3 093	301 - 350 kW
7	3	14	4	16	4	-	408	2 079	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	9	unbekannt
34	5	38	15	28	12	-	1 055	5 689	Zusammen
157	24	33	23	44	48	-	1 484	6 384	Sonstige Zugmaschinen
635	75	251	175	304	274	-	9 106	40 231	Zugmaschinen insgesamt
113	14	57	23	50	25	1	1 130	5 132	Sonstige Kfz
25 167	5 477	17 338	10 313	16 326	11 088	19	434 684	2 315 338	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 089	246	868	510	745	594	2	18 876	106 332	Anhänger insgesamt
50	9	39	24	27	16	1	1 199	6 586	darunter Sattelanhänger *)
125	35	150	67	138	105	1	2 549	15 388	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2020										
bis 500	19	-	-	-	812	-	3	1 577	-	77
501 - 800	86	-	-	2	816	-	2	5 064	3	116
801 - 1000	1 916	-	-	3	75	-	-	949	3	369
1001 - 1200	5 909	-	-	12	5 909	-	1	973	2	382
1201 - 1400	22 807	-	-	21	107	-	-	1 716	2	562
1401 - 1700	84 239	1	-	427	215	-	2	1 350	3	724
1701 - 2000	116 886	7	-	1 682	318	-	6	2 299	10	264
2001 - 2500	92 059	160	-	2 817	324	-	36	688	1	45
2501 - 2800	12 465	317	-	4 779	158	-	48	879	3	6
2801 - 3000	8 078	544	1	2 975	201	-	43	403	2	1
3001 - 3500	7 355	2 700	-	8 433	558	2	290	541	3	2
3501 - 4000	226	211	-	41	494	-	14	6	-	-
4001 - 5000	292	276	24	218	707	1	72	22	2	1
5001 - 6000	77	76	10	97	584	1	55	15	-	-
6001 - 7000	26	25	-	61	408	-	34	17	-	-
7001 - 7500	50	50	3	864	378	2	113	7	-	-
7501 - 8000	-	-	-	13	80	-	3	10	-	-
8001 - 9000	6	6	2	40	346	-	21	29	-	-
9001 - 10000	3	3	-	28	202	-	12	54	3	-
10001 - 12000	7	7	4	241	424	3	38	133	2	-
12001 - 14000	3	3	10	24	500	-	26	70	1	-
14001 - 16000	2	2	21	66	152	4	49	63	6	-
16001 - 18000	-	-	113	142	461	351	73	405	10	-
18001 - 20000	-	-	139	28	329	319	27	97	7	-
20001 - 22000	-	-	3	21	329	321	33	95	10	-
22001 - 24000	-	-	17	1	4	3	24	193	2	-
24001 - 26000	-	-	14	311	15	11	50	7	3	-
26001 - 28000	-	-	33	150	29	27	23	21	12	-
28001 - 30000	-	-	42	14	5	5	2	59	33	-
30001 - 40000	-	-	-	107	9	4	18	1 029	976	-
40001 - 50000	-	-	-	7	1	1	10	91	91	-
50001 und mehr unbekannt	8	7	1	8	17	-	-	4	-	-
Insgesamt	352 519	4 395	437	23 633	9 106	1 055	1 130	18 876	1 199	2 549
Januar-April 2020										
bis 500	56	-	-	-	2 102	-	5	8 390	11	459
501 - 800	204	-	-	2	2 353	-	6	28 821	23	739
801 - 1000	9 143	-	-	9	295	-	1	5 140	13	2 098
1001 - 1200	26 845	-	-	45	183	-	2	5 665	9	2 330
1201 - 1400	132 121	-	-	108	533	-	1	9 944	21	3 396
1401 - 1700	491 259	5	-	2 174	942	-	15	7 844	14	4 416
1701 - 2000	666 844	30	-	8 796	1 430	-	33	13 300	41	1 689
2001 - 2500	524 375	507	-	15 304	1 650	-	146	4 112	5	201
2501 - 2800	72 131	1 263	1	24 264	774	-	248	4 776	21	31
2801 - 3000	45 348	2 398	1	15 122	960	-	213	2 171	8	5
3001 - 3500	41 277	13 586	4	42 977	2 700	10	1 363	2 718	12	11
3501 - 4000	1 312	1 228	15	158	2 403	-	78	40	1	-
4001 - 5000	1 461	1 319	114	1 069	3 381	6	388	127	13	3
5001 - 6000	321	310	66	475	2 761	6	242	122	8	2
6001 - 7000	138	134	2	267	1 935	6	118	108	10	-
7001 - 7500	270	268	18	4 211	1 793	11	547	45	2	-
7501 - 8000	3	3	1	54	353	-	24	96	6	-
8001 - 9000	22	21	2	185	1 542	1	105	169	7	-
9001 - 10000	21	21	2	175	847	-	52	317	16	-
10001 - 12000	37	37	10	1 361	1 879	9	150	758	8	-
12001 - 14000	15	15	21	129	2 401	9	107	329	10	-
14001 - 16000	17	17	66	421	610	12	179	327	25	-
16001 - 18000	-	-	389	874	2 465	1 943	276	2 376	86	-
18001 - 20000	-	-	859	186	1 666	1 608	79	523	34	-
20001 - 22000	-	-	12	144	1 829	1 782	83	519	60	-
22001 - 24000	-	-	67	26	30	7	62	1 030	13	-
24001 - 26000	-	-	132	1 749	123	92	294	32	20	-
26001 - 28000	-	-	139	680	106	100	134	119	60	-
28001 - 30000	-	-	127	87	21	21	8	339	212	-
30001 - 40000	-	-	-	573	59	36	108	5 426	5 201	-
40001 - 50000	-	-	-	48	21	21	42	546	539	-
50001 und mehr unbekannt	34	32	14	36	78	9	-	27	5	8
Insgesamt	2 013 254	21 194	2 062	121 709	40 231	5 689	5 132	106 332	6 586	15 388

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	185	17	197	981	22	81	1 471	309	44
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	18	-	14	2	2	1	35	2	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	23	1 335	2	580	68	41	26	2 034	228	52
Energieversorgung	2	133	-	156	11	2	4	306	39	2
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	49	-	98	11	9	55	215	53	13
Baugewerbe/Bau	47	1 743	-	2 004	96	43	57	3 947	523	53
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	137	3 869	10	1 334	295	105	93	5 738	477	109
Verkehr und Lagerei	15	829	315	1 068	459	430	29	2 715	733	524
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	460	-	72	2	-	6	552	18	-
Information und Kommunikation	5	164	-	48	1	1	-	218	15	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	141	-	5	4	2	2	157	8	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	258	-	110	3	1	4	383	22	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	483	2	53	7	1	5	562	22	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	29	3 321	11	705	147	98	41	4 254	275	54
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	2 364	-	100	71	67	10	2 548	58	32
Erziehung und Unterricht	1	88	-	104	27	-	184	404	40	1
Erziehung und Unterricht	19	61	-	5	1	-	1	87	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	771	1	74	6	-	20	882	15	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	45	1	18	10	-	2	77	16	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	172	5 609	35	3 138	388	185	148	9 490	886	154
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	30	-	19	4	1	2	56	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	47 347	332 906	43	13 830	6 582	111	368	401 076	15 176	179
Unbekannt	1	21	-	1	1	1	1	25	1	-
Insgesamt	47 859	352 519	437	23 633	9 106	1 055	1 130	434 684	18 876	1 199

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	23	995	28	1 045	4 913	109	205	7 209	1 993	229
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	112	-	153	24	17	22	311	81	20
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	71	11 683	27	3 901	463	296	172	16 317	1 475	317
Energieversorgung	8	735	-	881	41	9	22	1 687	194	5
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	258	-	468	52	33	240	1 021	301	63
Baugewerbe/Bau	96	8 872	1	9 991	365	177	281	19 606	2 787	237
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	423	24 722	55	6 978	1 284	583	482	33 944	2 846	624
Verkehr und Lagerei	42	5 618	1 464	5 282	2 656	2 563	177	15 239	3 866	2 776
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	30	2 595	-	491	25	5	25	3 166	226	5
Information und Kommunikation	13	1 110	1	258	4	4	5	1 391	62	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	19	962	-	37	9	4	7	1 034	28	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	29	1 539	-	713	41	2	13	2 335	160	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	42	2 855	5	333	16	3	19	3 270	109	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	102	11 661	33	3 579	524	280	284	16 183	1 479	297
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	577	5	578	220	-	493	1 881	441	5
Erziehung und Unterricht	96	398	4	42	6	-	4	550	73	-
Gesundheits- und Sozialwesen	32	5 047	7	359	41	2	88	5 574	125	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	355	2	104	45	14	8	532	156	12
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	470	32 395	270	16 206	1 783	935	748	51 872	5 283	970
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	184	-	62	11	2	10	269	24	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	131 420	1 900 437	159	70 225	27 702	649	1 822	2 131 765	84 614	1 000
Unbekannt	3	144	1	23	6	2	5	182	9	1
Insgesamt	132 950	2 013 254	2 062	121 709	40 231	5 689	5 132	2 315 338	106 332	6 586

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amplitliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## CO<sub>2</sub>-Emission:

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

**Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Mai 2020  
Stand: April 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in May 2020  
Version: April 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**