

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2020

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Mai 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Marken

Marke	Mai 2020		Januar-Mai 2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 413	0,3	5 967	0,2
Audi	45 892	8,4	197 827	7,7
BMW	47 085	8,6	211 937	8,3
Chevrolet	1 951	0,4	9 885	0,4
Chrysler	687	0,1	3 179	0,1
Citroen	7 962	1,5	37 883	1,5
Dacia	4 225	0,8	21 077	0,8
Daihatsu	619	0,1	3 204	0,1
DS	366	0,1	1 582	0,1
Fiat	15 857	2,9	66 649	2,6
Ford	38 667	7,0	190 536	7,4
Honda	3 363	0,6	16 515	0,6
Hyundai	13 024	2,4	61 608	2,4
Jaguar	1 013	0,2	4 237	0,2
Jeep	1 854	0,3	8 969	0,4
Kia	7 099	1,3	34 107	1,3
Lancia	271	0,0	1 224	0,0
Land Rover	1 416	0,3	6 178	0,2
Lexus	370	0,1	1 680	0,1
Mazda	9 211	1,7	44 026	1,7
Mercedes	57 434	10,5	265 166	10,3
MG Rover	287	0,1	1 044	0,0
Mini	6 799	1,2	27 681	1,1
Mitsubishi	5 029	0,9	22 323	0,9
Nissan	7 929	1,4	38 214	1,5
Opel	50 881	9,3	247 086	9,6
Peugeot	13 816	2,5	62 673	2,4
Porsche	4 064	0,7	16 014	0,6
Renault	21 313	3,9	104 835	4,1
Saab	454	0,1	1 740	0,1
Sachsenring	296	0,1	914	0,0
Seat	13 620	2,5	64 124	2,5
Skoda	19 722	3,6	96 287	3,8
Smart	7 564	1,4	37 987	1,5
Subaru	1 246	0,2	5 566	0,2
Suzuki	4 920	0,9	24 002	0,9
Toyota	10 304	1,9	50 107	2,0
Volvo	5 274	1,0	24 448	1,0
VW	110 625	20,1	523 281	20,4
Sonstige	5 128	0,9	20 542	0,8
Insgesamt	549 050	100,0	2 562 304	100,0
darunter weibliche Halter	190 344	34,7	870 820	34,0

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen									
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
											1
Mai 2020											
Benzin											
bis 1399 cm ³	184 473	293	619	2 306	1	5 503	3 039	2 677	-	4 565	
1400 - 1999 cm ³	141 866	1 090	1 202	6 653	64	9 135	3 909	4 258	9	5 757	
2000 und mehr cm ³	34 461	423	472	3 206	103	1 761	1 266	982	44	1 943	
unbekannt ¹⁾	49	-	-	1	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	360 849	1 806	2 293	12 166	168	16 399	8 214	7 917	53	12 265	
Diesel											
bis 1399 cm ³	2 714	-	2	1	-	34	-	558	-	68	
1400 - 1999 cm ³	116 712	26	63	521	146	483	1	6 076	538	691	
2000 und mehr cm ³	54 223	5	45	375	795	193	4	3 423	3 069	7	
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	173 656	31	110	897	941	710	5	10 057	3 607	766	
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 366	4	16	343	36	319	207	256	22	315	
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	600	-	-	3	-	2	-	5	2	53	
Elektro	980	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid dar. Plug-in	8 530 1 202	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Sonstige	69	-	-	2	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	549 050	1 841	2 419	13 411	1 145	17 430	8 426	18 235	3 684	13 399	
Januar-Mai 2020											
Benzin											
bis 1399 cm ³	886 615	1 399	3 303	12 921	16	29 913	16 853	13 448	7	24 252	
1400 - 1999 cm ³	652 238	4 405	5 595	30 285	327	45 037	19 388	19 221	42	28 091	
2000 und mehr cm ³	144 795	1 546	1 800	12 899	538	7 853	5 726	4 045	192	8 312	
unbekannt ¹⁾	238	3	1	1	-	1	-	-	-	-	
Zusammen	1 683 886	7 353	10 699	56 106	881	82 804	41 967	36 714	241	60 655	
Diesel											
bis 1399 cm ³	13 385	2	2	1	1	166	-	2 732	1	367	
1400 - 1999 cm ³	550 239	116	228	2 857	592	2 673	6	30 697	2 321	3 506	
2000 und mehr cm ³	247 993	34	149	1 656	3 182	1 095	15	16 682	13 605	38	
unbekannt	29	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Zusammen	811 646	152	379	4 514	3 775	3 934	21	50 112	15 927	3 911	
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	21 595	26	72	1 501	167	1 451	992	1 153	91	1 565	
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 233	-	-	5	3	10	2	29	7	261	
Elektro	5 365	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Hybrid dar. Plug-in	36 260 5 225	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	
Sonstige	319	-	-	2	1	-	-	2	-	-	
Insgesamt	2 562 304	7 531	11 150	62 128	4 827	88 199	42 982	88 012	16 266	66 392	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2020										
52 318	1	-	-	33 406	78 384	3 424	34 207	465	183 577	Benzin
43 733	17	6	-	15 364	48 722	173	26 949	363	140 282	bis 1399 cm ³
9 659	775	108	4	3 152	7 777	15	2 783	716	32 391	1400 - 1999 cm ³
35	-	-	-	-	-	-	-	3	39	2000 und mehr cm ³
105 745	793	114	4	51 922	134 883	3 612	63 939	1 547	356 289	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 114	-	1	-	765	169	-	3	2	2 714	Diesel
19 776	5	1 168	5	29 023	57 287	1 335	17 044	597	116 406	bis 1399 cm ³
7 679	392	4 930	1 108	11 685	18 578	255	2 416	1 437	53 725	1400 - 1999 cm ³
2	-	-	-	1	1	-	-	2	6	2000 und mehr cm ³
28 571	397	6 099	1 113	41 474	76 035	1 590	19 463	2 038	172 851	unbekannt
										Zusammen
2 080	100	44	-	370	125	-	18	107	4 344	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
221	2	-	1	142	168	-	74	-	599	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	979	980	Elektro
104	36	1	-	476	7 907	742	5 464	6	8 530	Hybrid
-	-	-	-	26	1 174	90	650	2	1 202	dar. Plug-in
15	1	1	-	41	4	-	1	4	68	Sonstige
136 737	1 329	6 259	1 118	94 425	219 122	5 944	88 959	4 681	543 661	Insgesamt
Januar-Mai 2020										
259 028	7	-	2	157 316	363 963	12 615	162 128	1 523	883 951	Benzin
201 426	78	13	-	70 146	222 105	535	123 977	1 358	647 517	bis 1399 cm ³
42 360	3 422	461	8	13 527	32 905	34	11 465	2 705	138 299	1400 - 1999 cm ³
126	-	-	-	-	54	53	1	6	192	2000 und mehr cm ³
502 940	3 507	474	10	240 989	619 027	13 237	297 571	5 592	1 669 959	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
5 636	4	4	-	3 661	806	-	14	2	13 385	Diesel
95 165	19	5 534	21	136 429	266 649	4 442	77 745	2 432	549 245	bis 1399 cm ³
36 513	1 865	21 693	3 680	54 506	87 194	832	11 177	4 453	246 360	1400 - 1999 cm ³
3	-	2	-	6	6	-	-	6	24	2000 und mehr cm ³
137 317	1 888	27 233	3 701	194 602	354 655	5 274	88 936	6 893	809 014	unbekannt
										Zusammen
10 458	571	261	4	1 869	813	-	152	500	21 494	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 065	7	-	4	718	1 120	-	420	1	3 232	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	-	5 362	5 365	Elektro
469	126	2	-	2 543	33 094	2 303	22 157	25	36 260	Hybrid
-	-	-	-	128	5 088	201	2 708	9	5 225	dar. Plug-in
64	2	4	1	174	13	-	5	52	315	Sonstige
652 315	6 101	27 974	3 720	440 895	1 008 722	20 814	409 241	18 425	2 545 639	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	288	359	30	48	8	19	142	25	210
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	374	369	63	61	16	23	168	39	254
dar.: Benzin	357	350	63	61	15	18	164	35	239
Diesel	16	18	-	-	1	5	4	4	13
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 971	2 165	283	348	80	160	913	244	1 682
dar.: Benzin	1 834	1 968	273	312	72	139	854	206	1 491
Diesel	106	154	3	26	5	19	35	35	153
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	135	205	30	38	10	33	56	28	154
dar.: Benzin	24	21	7	7	-	5	12	4	19
Diesel	106	180	19	29	10	28	43	24	129
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 400	2 394	416	516	151	194	1 401	342	2 155
dar.: Benzin	2 265	2 271	397	493	140	174	1 318	329	2 002
Diesel	109	94	7	11	10	16	59	12	113
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 244	1 123	201	194	78	105	624	142	957
dar.: Benzin	1 223	1 099	194	191	73	103	611	138	929
Diesel	-	1	-	-	-	-	1	1	-
Euro 3 (0444-0446)	2 313	2 707	362	416	181	281	1 258	402	2 278
dar.: Benzin	1 083	1 065	221	207	75	123	551	121	848
Diesel	1 197	1 613	129	206	105	154	693	277	1 404
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	403	642	85	126	32	70	222	90	468
dar.: Benzin	8	8	3	-	-	-	4	2	8
Diesel	392	632	80	126	32	70	217	88	453
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 834	1 745	328	358	136	145	1 047	253	1 441
dar.: Benzin	1 704	1 602	311	316	123	138	950	237	1 283
Diesel	99	110	11	31	9	2	67	10	117
Euro 4 (0462-0464)	17 902	20 460	3 406	3 314	1 307	2 164	10 294	2 405	15 552
dar.: Benzin	14 343	15 381	2 864	2 650	920	1 677	7 959	1 833	11 592
Diesel	3 330	4 849	441	607	352	452	2 175	532	3 670
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	208	172	71	33	14	19	97	28	147
dar.: Benzin	145	99	42	15	5	14	60	15	91
Diesel	49	65	19	13	7	5	28	6	41
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	760	1 091	152	161	52	91	449	136	752
dar.: Benzin	21	20	3	4	1	4	12	-	7
Diesel	734	1 065	148	155	51	86	434	135	737
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	153	210	20	28	7	26	61	13	118
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Diesel	152	210	20	28	7	25	61	13	118
Euro 5 (35A0-35M0)	12 205	15 803	1 943	2 592	703	1 463	6 704	1 882	10 957
dar.: Benzin	7 036	8 110	1 242	1 540	354	827	3 655	985	5 438
Diesel	5 039	7 563	642	1 025	341	625	2 980	871	5 396
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	29 168	39 166	4 599	6 474	1 249	3 227	16 756	4 171	22 444
dar.: Benzin	17 887	22 938	3 203	4 122	722	2 058	10 409	2 420	12 816
Diesel	10 142	14 681	1 189	2 100	478	1 034	5 709	1 624	8 928
Sonstige	635	907	105	125	39	97	320	95	534
Insgesamt	71 993	89 518	12 094	14 832	4 063	8 117	40 512	10 295	60 103
dar.: Benzin	48 438	55 579	8 883	10 006	2 519	5 327	26 802	6 392	37 120
Diesel	21 741	31 598	2 752	4 402	1 428	2 579	12 635	3 672	21 556
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	72 811	90 614	12 224	14 977	4 099	8 207	40 955	10 380	60 627
davon mit									
Benzin	49 130	56 532	8 979	10 125	2 551	5 407	27 181	6 462	37 562
Diesel	21 865	31 737	2 786	4 427	1 431	2 589	12 697	3 686	21 636
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	415	428	148	116	50	50	292	63	511
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	66	88	31	19	6	9	42	13	94
Elektro	135	238	26	30	7	11	76	11	96
Hybrid	1 192	1 583	252	258	54	141	664	141	721
dar. Plug-in	202	227	38	29	9	20	96	13	100
sonstige	8	8	2	2	-	-	3	4	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2020									
376	107	19	64	25	76	45	-	1 841	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
581	152	26	96	53	88	56	-	2 419	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
548	144	24	94	52	76	53	-	2 293	dar.: Benzin
24	7	2	2	1	11	2	-	110	Diesel
2 946	848	184	485	288	559	254	1	13 411	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 666	774	171	442	263	477	223	1	12 166	dar.: Benzin
134	53	12	36	19	77	30	-	897	Diesel
205	64	10	57	23	78	19	-	1 145	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
30	12	1	9	7	9	1	-	168	dar.: Benzin
165	52	9	47	16	66	18	-	941	Diesel
3 987	1 014	248	715	410	717	369	1	17 430	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
3 715	945	234	689	394	678	354	1	16 399	dar.: Benzin
148	47	13	22	6	32	11	-	710	Diesel
2 205	480	111	292	207	305	158	-	8 426	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 126	470	109	290	203	298	157	-	8 214	dar.: Benzin
-	-	1	-	-	1	-	-	5	Diesel
4 278	1 185	314	647	406	883	324	-	18 235	Euro 3 (0444-0446)
2 041	544	134	280	173	322	129	-	7 917	dar.: Benzin
2 147	618	178	360	229	556	191	-	10 057	Diesel
758	200	48	122	85	253	80	-	3 684	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	3	-	1	3	1	-	-	53	dar.: Benzin
743	194	48	119	82	251	80	-	3 607	Diesel
3 453	779	240	470	327	539	304	-	13 399	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 127	723	234	441	299	491	286	-	12 265	dar.: Benzin
168	35	6	22	25	40	14	-	766	Diesel
34 159	7 833	1 886	4 829	3 048	5 512	2 664	2	136 737	Euro 4 (0462-0464)
26 617	5 925	1 436	3 915	2 401	4 134	2 097	1	105 745	dar.: Benzin
6 596	1 801	443	849	621	1 320	532	1	28 571	Diesel
323	79	7	44	24	46	17	-	1 329	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
177	47	5	25	17	27	9	-	793	dar.: Benzin
94	24	1	14	7	16	8	-	397	Diesel
1 370	332	80	248	130	331	124	-	6 259	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
25	6	1	1	-	5	4	-	114	dar.: Benzin
1 334	324	78	244	130	324	120	-	6 099	Diesel
251	65	11	32	13	81	29	-	1 118	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	1	-	1	-	4	dar.: Benzin
250	65	11	32	12	81	28	-	1 113	Diesel
21 155	5 179	1 152	4 151	2 353	3 928	2 250	5	94 425	Euro 5 (35A0-35M0)
12 078	2 820	654	2 554	1 415	1 922	1 289	3	51 922	dar.: Benzin
8 820	2 306	484	1 554	916	1 965	945	2	41 474	Diesel
47 726	11 575	2 757	10 421	5 722	7 736	5 915	16	219 122	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
30 672	7 212	1 810	6 748	3 621	4 622	3 614	9	134 883	dar.: Benzin
15 144	3 961	844	3 293	1 918	2 873	2 110	7	76 035	Diesel
863	270	42	200	99	246	104	-	4 681	Sonstige
124 636	30 162	7 135	22 873	13 213	21 378	12 712	25	543 661	Insgesamt
84 458	19 833	4 851	15 655	8 911	13 196	8 304	15	356 289	dar.: Benzin
36 154	9 612	2 145	6 650	4 026	7 756	4 135	10	172 851	Diesel
125 727	30 432	7 204	23 072	13 292	21 587	12 817	25	549 050	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
85 367	20 077	4 912	15 822	8 975	13 358	8 394	15	360 849	davon mit
36 329	9 638	2 153	6 680	4 040	7 802	4 150	10	173 656	Benzin
1 725	229	16	107	60	110	46	-	4 366	Diesel
138	35	2	16	12	18	11	-	600	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
190	40	8	39	16	41	16	-	980	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 959	409	113	405	185	255	198	-	8 530	Elektro
271	63	13	36	21	40	24	-	1 202	Hybrid
19	4	-	3	4	3	2	-	69	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 189	1 271	161	228	32	100	564	103	792
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 757	1 572	297	349	68	162	846	170	1 129
dar.: Benzin	1 692	1 501	283	343	65	150	819	160	1 073
Diesel	58	65	10	5	3	11	23	10	47
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 881	9 022	1 495	1 917	378	847	4 559	1 156	7 570
dar.: Benzin	8 255	8 067	1 422	1 725	344	767	4 231	956	6 662
Diesel	483	806	23	143	24	64	232	185	746
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	606	780	126	183	45	134	311	139	593
dar.: Benzin	122	105	29	38	11	23	80	15	89
Diesel	461	654	84	140	32	109	223	120	486
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	11 951	11 348	2 249	2 716	675	1 098	6 896	1 749	10 712
dar.: Benzin	11 284	10 719	2 145	2 590	630	1 004	6 480	1 654	9 871
Diesel	553	519	50	82	37	80	320	72	625
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	6 030	5 460	1 112	1 061	355	544	3 211	721	5 102
dar.: Benzin	5 933	5 385	1 071	1 046	340	529	3 143	712	4 981
Diesel	1	1	2	1	1	1	3	1	3
Euro 3 (0444-0446)	10 969	12 366	1 969	2 257	765	1 579	6 244	1 943	10 907
dar.: Benzin	4 929	4 648	1 246	1 038	289	632	2 726	638	3 722
Diesel	5 917	7 604	677	1 190	464	934	3 446	1 288	7 061
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	1 833	2 595	397	588	122	298	1 067	433	2 101
dar.: Benzin	39	37	14	6	1	1	28	4	25
Diesel	1 784	2 550	376	576	121	295	1 032	427	2 059
Euro 3/D4 (0453-0455)	8 846	7 937	1 952	1 835	632	895	5 045	1 195	7 225
dar.: Benzin	8 186	7 245	1 827	1 659	579	833	4 588	1 083	6 430
Diesel	500	572	57	116	32	43	339	89	580
Euro 4 (0462-0464)	83 878	89 919	17 335	16 834	5 725	11 007	49 751	11 874	74 938
dar.: Benzin	66 669	67 594	14 611	13 401	4 137	8 433	38 454	9 021	55 431
Diesel	16 069	21 286	2 179	3 143	1 472	2 403	10 504	2 695	18 059
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	911	805	270	188	52	111	485	97	679
dar.: Benzin	624	465	158	104	23	60	284	48	344
Diesel	210	280	72	62	21	39	142	36	271
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	3 286	4 461	696	878	251	524	1 983	666	3 429
dar.: Benzin	62	79	20	18	3	12	40	3	34
Diesel	3 188	4 355	663	849	248	506	1 923	655	3 373
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	477	623	85	119	32	89	215	62	441
dar.: Benzin	3	-	-	-	-	2	-	-	1
Diesel	472	621	85	119	32	87	215	62	440
Euro 5 (35A0-35M0)	56 475	68 605	10 125	13 075	3 173	7 230	32 202	9 648	52 656
dar.: Benzin	32 376	34 123	6 546	7 760	1 607	4 067	17 856	5 150	25 862
Diesel	23 490	33 850	3 147	5 133	1 522	3 097	13 978	4 408	26 229
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	139 311	168 674	23 235	30 322	5 833	17 897	78 277	20 334	105 291
dar.: Benzin	85 824	98 037	15 632	19 155	3 429	12 317	47 743	11 856	59 100
Diesel	47 858	64 829	6 323	10 106	2 204	4 968	27 794	7 896	42 896
Sonstige	2 724	3 225	473	521	145	854	1 299	312	1 990
Insgesamt	339 124	388 663	61 977	73 071	18 283	43 369	192 955	50 602	285 555
dar.: Benzin	227 988	240 154	45 317	49 296	11 517	29 026	127 468	31 524	174 928
Diesel	101 954	139 129	13 908	21 848	6 296	12 846	60 609	18 065	103 845
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	341 631	391 399	62 426	73 590	18 372	43 705	194 343	50 878	287 197
davon mit									
Benzin	230 076	242 510	45 647	49 728	11 595	29 315	128 658	31 746	176 259
Diesel	102 363	139 499	14 021	21 931	6 306	12 893	60 801	18 115	104 144
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 008	1 846	815	582	185	256	1 427	278	2 486
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	416	476	168	117	33	54	230	65	473
Elektro	924	1 134	139	125	33	540	377	61	451
Hybrid	5 794	5 889	1 623	1 096	217	641	2 837	603	3 353
dar. Plug-in	1 138	858	172	129	24	107	399	63	506
sonstige	50	45	13	11	3	6	13	10	31

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Mai 2020									
1 599	465	119	310	132	308	158	-	7 531	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
2 558	705	166	482	265	402	221	1	11 150	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 464	680	160	470	258	364	216	1	10 699	dar.: Benzin
66	21	6	9	6	35	4	-	379	Diesel
13 726	3 924	963	2 329	1 457	2 614	1 286	4	62 128	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 513	3 552	871	2 104	1 320	2 190	1 123	4	56 106	dar.: Benzin
615	293	83	195	108	376	138	-	4 514	Diesel
808	257	64	228	108	330	115	-	4 827	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
175	57	12	45	27	34	19	-	881	dar.: Benzin
584	194	51	179	78	286	94	-	3 775	Diesel
20 897	5 395	1 316	3 427	2 262	3 573	1 933	2	88 199	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
19 533	5 052	1 237	3 286	2 175	3 288	1 854	2	82 804	dar.: Benzin
787	257	74	113	65	239	61	-	3 934	Diesel
11 289	2 540	650	1 420	1 046	1 570	869	2	42 982	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
10 835	2 503	644	1 404	1 029	1 548	862	2	41 967	dar.: Benzin
3	1	1	1	-	1	-	-	21	Diesel
20 779	5 638	1 642	2 920	2 001	4 306	1 722	5	88 012	Euro 3 (0444-0446)
9 509	2 358	715	1 248	879	1 424	712	1	36 714	dar.: Benzin
10 801	3 223	919	1 643	1 103	2 852	986	4	50 112	Diesel
3 279	960	220	604	414	990	363	2	16 266	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
40	17	2	10	6	9	2	-	241	dar.: Benzin
3 220	933	218	590	406	978	360	2	15 927	Diesel
17 709	3 962	1 183	2 370	1 629	2 550	1 425	2	66 392	Euro 3/D4 (0453-0455)
16 045	3 659	1 136	2 214	1 514	2 340	1 316	1	60 655	dar.: Benzin
865	219	38	119	95	167	79	1	3 911	Diesel
165 673	37 625	9 289	22 784	15 399	27 152	13 108	24	652 315	Euro 4 (0462-0464)
128 261	28 566	7 069	18 362	12 188	20 329	10 400	14	502 940	dar.: Benzin
32 595	8 572	2 151	4 102	3 015	6 514	2 549	9	137 317	Diesel
1 481	321	66	192	129	233	81	-	6 101	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
815	195	35	102	71	132	47	-	3 507	dar.: Benzin
401	97	26	69	45	86	31	-	1 888	Diesel
6 142	1 572	328	1 085	649	1 406	616	2	27 974	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
114	29	3	18	5	21	13	-	474	dar.: Benzin
5 941	1 537	323	1 058	640	1 378	594	2	27 233	Diesel
812	208	31	101	63	282	79	1	3 720	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
2	-	-	-	1	-	1	-	10	dar.: Benzin
808	206	31	100	62	282	78	1	3 701	Diesel
97 907	24 730	5 643	18 316	11 748	18 535	10 809	18	440 895	Euro 5 (35A0-35M0)
55 692	13 338	3 161	11 082	6 915	9 334	6 111	9	240 989	dar.: Benzin
40 806	11 141	2 412	7 030	4 725	9 018	4 607	9	194 602	Diesel
218 746	53 437	12 344	45 208	26 780	35 971	26 991	71	1 008 722	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
140 942	33 294	8 080	29 020	16 582	21 478	16 497	41	619 027	dar.: Benzin
70 134	18 523	3 815	14 657	9 376	13 529	9 717	30	354 655	Diesel
3 450	959	218	713	365	845	332	-	18 425	Sonstige
586 855	142 698	34 242	102 489	64 447	101 067	60 108	134	2 545 639	Insgesamt
399 537	94 115	23 316	70 002	43 257	62 966	39 473	75	1 669 959	dar.: Benzin
169 021	45 617	10 233	30 081	19 868	36 214	19 422	58	809 014	Diesel
590 611	143 547	34 466	103 083	64 738	101 742	60 442	134	2 562 304	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
402 685	94 844	23 513	70 502	43 502	63 474	39 757	75	1 683 886	davon mit
169 595	45 733	10 260	30 170	19 911	36 376	19 470	58	811 646	Benzin
8 862	958	110	543	347	596	295	1	21 595	Diesel
735	127	35	91	57	91	65	-	3 233	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
884	187	55	153	61	181	60	-	5 365	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 791	1 682	485	1 601	847	1 014	787	-	36 260	Elektro
1 056	235	43	154	88	161	92	-	5 225	Hybrid
59	16	8	23	13	10	8	-	319	dar. Plug-in sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	593	671	190	-	1 454	631
18 - 20 Jahre	7 099	7 017	1 783	4	15 903	6 021
21 - 24 Jahre	11 268	15 395	4 886	10	31 559	11 678
25 - 29 Jahre	16 200	24 875	8 275	31	49 381	17 920
30 - 34 Jahre	16 372	28 754	9 765	45	54 936	19 266
35 - 39 Jahre	14 865	25 748	8 977	70	49 660	17 877
40 - 44 Jahre	15 218	24 465	9 030	97	48 810	18 002
45 - 49 Jahre	18 226	26 236	9 310	92	53 864	20 025
50 - 54 Jahre	23 809	31 945	11 613	140	67 507	24 626
55 - 59 Jahre	21 134	28 249	9 997	130	59 510	20 755
60 - 64 Jahre	14 876	18 980	6 722	80	40 658	13 511
65 - 69 Jahre	10 152	11 730	3 855	53	25 790	8 698
70 - 74 Jahre	6 581	6 595	1 939	27	15 142	5 252
75 - 79 Jahre	5 042	4 095	970	26	10 133	3 576
80 und mehr Jahre	3 626	2 705	575	13	6 919	2 471
unbekannt	29	60	26	-	115	35
Zusammen	185 090	257 520	87 913	818	531 341	190 344
darunter weibliche Halter	87 759	82 863	19 483	239	190 344	X
Juristische Personen	3 778	8 841	4 839	221	17 679	X
Unbekannt	7	18	5	-	30	-
Insgesamt	188 875	266 379	92 757	1 039	549 050	190 344
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,2	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,8	2,7	2,0	0,5	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,1	6,0	5,6	1,2	5,9	6,1
25 - 29 Jahre	8,8	9,7	9,4	3,8	9,3	9,4
30 - 34 Jahre	8,8	11,2	11,1	5,5	10,3	10,1
35 - 39 Jahre	8,0	10,0	10,2	8,6	9,3	9,4
40 - 44 Jahre	8,2	9,5	10,3	11,9	9,2	9,5
45 - 49 Jahre	9,8	10,2	10,6	11,2	10,1	10,5
50 - 54 Jahre	12,9	12,4	13,2	17,1	12,7	12,9
55 - 59 Jahre	11,4	11,0	11,4	15,9	11,2	10,9
60 - 64 Jahre	8,0	7,4	7,6	9,8	7,7	7,1
65 - 69 Jahre	5,5	4,6	4,4	6,5	4,9	4,6
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	2,2	3,3	2,8	2,8
75 - 79 Jahre	2,7	1,6	1,1	3,2	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	2,0	1,1	0,7	1,6	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	47,4	32,2	22,2	29,2	35,8	100,0
Juristische Personen	2,0	3,3	5,2	21,3	3,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 712	3 419	1 028	2	7 161	3 020
18 - 20 Jahre	34 489	32 231	7 678	25	74 423	27 472
21 - 24 Jahre	54 256	68 129	21 231	61	143 677	52 444
25 - 29 Jahre	79 829	114 974	36 154	128	231 085	82 923
30 - 34 Jahre	82 018	134 928	43 054	223	260 223	91 018
35 - 39 Jahre	74 918	123 812	40 554	379	239 663	84 814
40 - 44 Jahre	75 106	115 786	39 698	408	230 998	84 258
45 - 49 Jahre	88 606	122 594	41 672	439	253 311	92 750
50 - 54 Jahre	113 100	145 791	50 713	766	310 370	111 164
55 - 59 Jahre	98 972	126 721	43 556	563	269 812	92 389
60 - 64 Jahre	68 060	84 766	28 608	375	181 809	60 195
65 - 69 Jahre	46 208	52 545	16 261	223	115 237	38 460
70 - 74 Jahre	29 138	28 580	7 993	94	65 805	22 484
75 - 79 Jahre	22 578	18 859	4 434	84	45 955	16 286
80 und mehr Jahre	15 869	12 131	2 579	52	30 631	10 973
unbekannt	178	336	138	-	652	170
Zusammen	886 037	1 185 602	385 351	3 822	2 460 812	870 820
darunter weibliche Halter	408 940	375 745	85 026	1 109	870 820	X
Juristische Personen	22 389	51 724	25 340	1 865	101 318	X
Unbekannt	40	99	35	-	174	-
Insgesamt	908 466	1 237 425	410 726	5 687	2 562 304	870 820
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	3,9	2,7	2,0	0,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,1	5,7	5,5	1,6	5,8	6,0
25 - 29 Jahre	9,0	9,7	9,4	3,3	9,4	9,5
30 - 34 Jahre	9,3	11,4	11,2	5,8	10,6	10,5
35 - 39 Jahre	8,5	10,4	10,5	9,9	9,7	9,7
40 - 44 Jahre	8,5	9,8	10,3	10,7	9,4	9,7
45 - 49 Jahre	10,0	10,3	10,8	11,5	10,3	10,7
50 - 54 Jahre	12,8	12,3	13,2	20,0	12,6	12,8
55 - 59 Jahre	11,2	10,7	11,3	14,7	11,0	10,6
60 - 64 Jahre	7,7	7,1	7,4	9,8	7,4	6,9
65 - 69 Jahre	5,2	4,4	4,2	5,8	4,7	4,4
70 - 74 Jahre	3,3	2,4	2,1	2,5	2,7	2,6
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,2	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,8	1,0	0,7	1,4	1,2	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,2	31,7	22,1	29,0	35,4	100,0
Juristische Personen	2,5	4,2	6,2	32,8	4,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	830	532	64,1	-	-	227	27,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 665	1 926	72,3	2	0,1	48	1,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	14 487	1 250	8,6	5 240	36,2	1 779	12,3	3	0,0
126 - 249 cm ³	2 666	128	4,8	478	17,9	62	2,3	2	0,1
250 - 499 cm ³	6 280	399	6,4	1 625	25,9	1 352	21,5	6	0,1
500 - 749 cm ³	16 728	1 915	11,4	4 328	25,9	1 487	8,9	5	0,0
750 - 999 cm ³	11 664	1 147	9,8	4 083	35,0	1 995	17,1	29	0,2
1000 - 1249 cm ³	9 087	725	8,0	3 193	35,1	1 525	16,8	15	0,2
1250 und mehr cm ³	5 458	476	8,7	2 170	39,8	1 121	20,5	3	0,1
unbekannt ¹⁾	129	1	0,8	6	4,7	-	-	-	-
Zusammen	66 499	6 041	9,1	21 123	31,8	9 321	14,0	63	0,1
Krafträder insgesamt	69 994	8 499	12,1	21 125	30,2	9 596	13,7	63	0,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	10 604	1 265	11,9	3 380	31,9	1 537	14,5	7	0,1
Bayern	13 589	1 598	11,8	4 302	31,7	2 121	15,6	12	0,1
Berlin	1 354	160	11,8	477	35,2	208	15,4	-	-
Brandenburg	2 049	238	11,6	619	30,2	253	12,3	6	0,3
Bremen	312	43	13,8	80	25,6	55	17,6	-	-
Hamburg	724	58	8,0	231	31,9	111	15,3	-	-
Hessen	4 945	593	12,0	1 549	31,3	708	14,3	7	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 332	181	13,6	358	26,9	138	10,4	2	0,2
Niedersachsen	7 736	994	12,8	2 230	28,8	960	12,4	6	0,1
Nordrhein-Westfalen	14 489	1 737	12,0	4 312	29,8	1 895	13,1	9	0,1
Rheinland-Pfalz	4 032	544	13,5	1 169	29,0	541	13,4	3	0,1
Saarland	997	129	12,9	281	28,2	129	12,9	1	0,1
Sachsen	2 349	270	11,5	658	28,0	306	13,0	5	0,2
Sachsen-Anhalt	1 326	173	13,0	350	26,4	158	11,9	2	0,2
Schleswig-Holstein	2 599	320	12,3	713	27,4	288	11,1	1	0,0
Thüringen	1 552	196	12,6	414	26,7	186	12,0	2	0,1
Sonstige	5	-	-	2	40,0	2	40,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 469	1 562	63,3	1	0,0	687	27,8	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	7 505	5 504	73,3	4	0,1	138	1,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	39 065	3 394	8,7	14 451	37,0	5 099	13,1	4	0,0
126 - 249 cm ³	7 343	309	4,2	1 375	18,7	217	3,0	2	0,0
250 - 499 cm ³	18 243	1 123	6,2	5 094	27,9	4 371	24,0	7	0,0
500 - 749 cm ³	47 469	5 483	11,6	12 933	27,2	4 857	10,2	7	0,0
750 - 999 cm ³	34 895	3 451	9,9	12 538	35,9	6 826	19,6	38	0,1
1000 - 1249 cm ³	28 124	2 269	8,1	10 114	36,0	5 339	19,0	71	0,3
1250 und mehr cm ³	17 430	1 443	8,3	7 063	40,5	4 004	23,0	5	0,0
unbekannt ¹⁾	401	4	1,0	21	5,2	3	0,7	-	-
Zusammen	192 970	17 476	9,1	63 589	33,0	30 716	15,9	134	0,1
Krafträder insgesamt	202 944	24 542	12,1	63 594	31,3	31 541	15,5	134	0,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	30 147	3 452	11,5	10 026	33,3	5 142	17,1	15	0,0
Bayern	34 886	4 071	11,7	11 234	32,2	6 317	18,1	18	0,1
Berlin	4 454	509	11,4	1 639	36,8	792	17,8	-	-
Brandenburg	6 456	768	11,9	2 021	31,3	895	13,9	13	0,2
Bremen	968	119	12,3	286	29,5	148	15,3	-	-
Hamburg	2 609	263	10,1	894	34,3	400	15,3	-	-
Hessen	14 880	1 824	12,3	4 680	31,5	2 477	16,6	16	0,1
Mecklenburg-Vorpommern	4 060	518	12,8	1 158	28,5	467	11,5	4	0,1
Niedersachsen	22 182	2 790	12,6	6 826	30,8	3 093	13,9	13	0,1
Nordrhein-Westfalen	43 787	5 362	12,2	13 448	30,7	6 313	14,4	25	0,1
Rheinland-Pfalz	12 332	1 627	13,2	3 723	30,2	1 860	15,1	8	0,1
Saarland	2 913	380	13,0	829	28,5	391	13,4	1	0,0
Sachsen	7 105	846	11,9	2 112	29,7	1 088	15,3	11	0,2
Sachsen-Anhalt	4 330	537	12,4	1 241	28,7	619	14,3	3	0,1
Schleswig-Holstein	7 530	909	12,1	2 305	30,6	921	12,2	3	0,0
Thüringen	4 297	566	13,2	1 170	27,2	615	14,3	4	0,1
Sonstige	8	1	12,5	2	25,0	3	37,5	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	543	10	1	554	118
18 - 20 Jahre	3	123	883	1 210	3	2 096	320
21 - 24 Jahre	7	308	926	2 368	5	3 299	516
25 - 29 Jahre	30	422	1 478	3 961	8	5 447	784
30 - 34 Jahre	44	393	1 841	4 011	4	5 856	807
35 - 39 Jahre	74	328	2 009	3 542	9	5 560	827
40 - 44 Jahre	81	256	2 369	3 779	10	6 158	1 056
45 - 49 Jahre	111	249	2 957	4 815	13	7 785	1 320
50 - 54 Jahre	169	245	3 719	7 234	26	10 979	1 650
55 - 59 Jahre	117	162	3 143	6 612	21	9 776	1 084
60 - 64 Jahre	89	85	1 908	3 426	10	5 344	462
65 - 69 Jahre	52	40	927	1 236	10	2 173	170
70 - 74 Jahre	18	18	395	344	1	740	55
75 - 79 Jahre	11	8	157	126	-	283	25
80 und mehr Jahre	5	6	70	54	-	124	26
unbekannt	-	-	3	1	-	4	-
Zusammen	811	2 643	23 328	42 729	121	66 178	9 220
darunter weibliche Halter	123	419	4 119	5 095	6	9 220	X
Juristische Personen	19	22	105	205	8	318	X
Unbekannt	-	-	-	3	-	3	-
Insgesamt	830	2 665	23 433	42 937	129	66 499	9 220
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	2,3	0,0	0,8	0,8	1,3
18 - 20 Jahre	0,4	4,7	3,8	2,8	2,5	3,2	3,5
21 - 24 Jahre	0,9	11,7	4,0	5,5	4,1	5,0	5,6
25 - 29 Jahre	3,7	16,0	6,3	9,3	6,6	8,2	8,5
30 - 34 Jahre	5,4	14,9	7,9	9,4	3,3	8,8	8,8
35 - 39 Jahre	9,1	12,4	8,6	8,3	7,4	8,4	9,0
40 - 44 Jahre	10,0	9,7	10,2	8,8	8,3	9,3	11,5
45 - 49 Jahre	13,7	9,4	12,7	11,3	10,7	11,8	14,3
50 - 54 Jahre	20,8	9,3	15,9	16,9	21,5	16,6	17,9
55 - 59 Jahre	14,4	6,1	13,5	15,5	17,4	14,8	11,8
60 - 64 Jahre	11,0	3,2	8,2	8,0	8,3	8,1	5,0
65 - 69 Jahre	6,4	1,5	4,0	2,9	8,3	3,3	1,8
70 - 74 Jahre	2,2	0,7	1,7	0,8	0,8	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	1,4	0,3	0,7	0,3	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,6	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,2	15,9	17,7	11,9	5,0	13,9	100,0
Juristische Personen	2,3	0,8	0,4	0,5	6,2	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	2	1 595	29	2	1 626	310
18 - 20 Jahre	8	356	2 718	3 667	6	6 391	964
21 - 24 Jahre	26	841	2 667	7 096	14	9 777	1 441
25 - 29 Jahre	80	1 083	3 866	11 893	19	15 778	2 124
30 - 34 Jahre	127	1 186	4 877	11 768	21	16 666	2 069
35 - 39 Jahre	184	892	5 316	10 328	27	15 671	2 179
40 - 44 Jahre	247	722	6 431	11 007	36	17 474	2 903
45 - 49 Jahre	332	685	8 163	14 424	49	22 636	3 785
50 - 54 Jahre	510	670	10 453	21 822	66	32 341	4 642
55 - 59 Jahre	409	491	8 733	19 889	77	28 699	3 092
60 - 64 Jahre	252	238	5 303	10 205	33	15 541	1 255
65 - 69 Jahre	132	134	2 560	3 603	24	6 187	491
70 - 74 Jahre	60	57	1 031	957	9	1 997	149
75 - 79 Jahre	25	23	422	363	2	787	87
80 und mehr Jahre	13	16	180	150	-	330	70
unbekannt	-	-	6	3	-	9	1
Zusammen	2 408	7 396	64 321	127 204	385	191 910	25 562
darunter weibliche Halter	378	1 170	10 774	14 755	33	25 562	X
Juristische Personen	61	109	330	709	15	1 054	X
Unbekannt	-	-	-	5	1	6	-
Insgesamt	2 469	7 505	64 651	127 918	401	192 970	25 562
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,1	0,0	2,5	0,0	0,5	0,8	1,2
18 - 20 Jahre	0,3	4,8	4,2	2,9	1,6	3,3	3,8
21 - 24 Jahre	1,1	11,4	4,1	5,6	3,6	5,1	5,6
25 - 29 Jahre	3,3	14,6	6,0	9,3	4,9	8,2	8,3
30 - 34 Jahre	5,3	16,0	7,6	9,3	5,5	8,7	8,1
35 - 39 Jahre	7,6	12,1	8,3	8,1	7,0	8,2	8,5
40 - 44 Jahre	10,3	9,8	10,0	8,7	9,4	9,1	11,4
45 - 49 Jahre	13,8	9,3	12,7	11,3	12,7	11,8	14,8
50 - 54 Jahre	21,2	9,1	16,3	17,2	17,1	16,9	18,2
55 - 59 Jahre	17,0	6,6	13,6	15,6	20,0	15,0	12,1
60 - 64 Jahre	10,5	3,2	8,2	8,0	8,6	8,1	4,9
65 - 69 Jahre	5,5	1,8	4,0	2,8	6,2	3,2	1,9
70 - 74 Jahre	2,5	0,8	1,6	0,8	2,3	1,0	0,6
75 - 79 Jahre	1,0	0,3	0,7	0,3	0,5	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,7	15,8	16,8	11,6	8,6	13,3	100,0
Juristische Personen	2,5	1,5	0,5	0,6	3,7	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	0,2	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	159	184	19	15	4	3	75	13	80	159
leichte vierrädrige Kfz	389	510	18	70	8	11	183	64	319	453
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	2 226	3 077	290	408	54	147	1 100	265	1 456	2 979
126 - 249 cm ³	386	549	42	94	3	28	163	101	228	449
250 - 499 cm ³	968	1 308	125	179	43	72	467	120	603	1 196
500 - 749 cm ³	2 556	2 918	332	499	72	156	1 156	299	1 904	3 633
750 - 999 cm ³	1 812	2 229	256	338	52	126	762	195	1 322	2 479
1000 - 1249 cm ³	1 361	1 788	159	264	52	108	659	146	1 127	1 933
1250 und mehr cm ³	724	992	111	177	24	71	370	128	689	1 186
unbekannt ¹⁾	23	34	2	5	-	2	10	1	8	22
Zusammen	10 056	12 895	1 317	1 964	300	710	4 687	1 255	7 337	13 877
Krafträder insgesamt	10 604	13 589	1 354	2 049	312	724	4 945	1 332	7 736	14 489
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 432	7 412	1 435	1 532	390	1 032	3 861	968	5 823	13 236
1000 - 1199 cm ³	5 393	6 299	1 097	1 266	378	648	3 108	825	4 974	10 745
1200 - 1399 cm ³	12 187	14 075	2 205	2 587	663	1 330	6 813	1 727	9 425	22 659
1400 - 1599 cm ³	13 292	16 209	2 324	3 030	755	1 392	7 702	2 179	11 449	23 695
1600 - 1799 cm ³	4 175	4 717	798	881	209	404	2 351	567	3 246	6 632
1800 - 1999 cm ³	17 882	24 850	2 342	3 355	941	1 780	9 995	2 476	15 158	28 172
2000 - 2499 cm ³	5 512	6 831	847	1 113	345	654	2 914	833	4 724	8 780
2500 - 2999 cm ³	5 306	7 260	783	823	302	659	2 906	589	4 170	8 223
3000 - 3999 cm ³	1 390	1 515	196	198	54	162	659	118	832	1 912
4000 und mehr cm ³	1 094	1 197	171	159	54	135	565	86	723	1 474
unbekannt ¹⁾	148	249	26	33	8	11	81	12	103	199
Insgesamt	72 811	90 614	12 224	14 977	4 099	8 207	40 955	10 380	60 627	125 727
darunter										
Wohnmobile	1 260	1 848	197	250	63	217	542	177	1 142	1 790
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	16	7	2	1	-	1	6	-	11	7
Kraftomnibusse	27	61	4	5	1	3	13	8	44	85
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 908	2 686	474	737	109	303	1 244	601	2 027	3 363
1000 - 1499 kg	1 394	1 886	323	437	74	194	805	251	1 061	2 292
1500 - 1999 kg	66	107	11	33	-	7	53	14	50	122
2000 - 2499 kg	65	81	11	29	6	15	39	14	44	120
2500 - 2999 kg	46	64	3	15	-	7	19	8	26	53
3000 - 3499 kg	27	57	2	7	-	3	27	5	17	44
3500 - 3999 kg	20	13	3	4	1	1	7	4	12	18
4000 - 4499 kg	6	5	1	2	-	2	4	3	9	16
4500 - 4999 kg	12	11	3	3	1	1	5	10	3	8
5000 - 5999 kg	49	30	11	10	2	2	27	11	14	42
6000 - 7499 kg	22	34	4	2	1	3	10	3	4	24
7500 - 8999 kg	21	29	2	4	3	2	15	4	17	19
9000 - 9999 kg	12	14	1	2	-	1	5	2	3	21
10000 und mehr kg	98	146	12	23	2	4	48	5	54	141
unbekannt	4	3	1	-	-	1	1	1	2	2
Insgesamt	3 750	5 166	862	1 308	199	546	2 309	936	3 343	6 285

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2020	Deutschland Januar-Mai 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
53	16	20	6	17	7	-	830	2 469	Krafträder dreirädrige Kfz
243	60	72	74	97	94	-	2 665	7 505	leichte vierrädrige Kfz
803	211	429	281	431	330	-	14 487	39 065	zwei­räd­rige Kfz
134	36	169	89	73	122	-	2 666	7 343	Hubraum bis 125 cm ³
373	85	231	126	226	158	-	6 280	18 243	126 - 249 cm ³
961	233	640	307	673	389	-	16 728	47 469	250 - 499 cm ³
656	149	398	211	452	226	1	11 664	34 895	500 - 749 cm ³
531	113	225	108	375	135	3	9 087	28 124	750 - 999 cm ³
268	94	162	121	251	89	1	5 458	17 430	1000 - 1249 cm ³
10	-	3	3	4	2	-	129	401	1250 und mehr cm ³
3 736	921	2 257	1 246	2 485	1 451	5	66 499	192 970	unbekannt ¹⁾
4 032	997	2 349	1 326	2 599	1 552	5	69 994	202 944	Zusammen
2 578	747	2 531	1 349	2 193	1 348	2	52 869	253 801	Krafträder insgesamt
2 216	556	2 295	1 221	1 717	1 120	-	43 858	209 739	Personenkraftwagen
5 188	1 214	3 998	2 284	3 555	2 234	4	92 148	444 926	Hubraum bis 999 cm ³
5 942	1 494	4 673	2 873	3 988	2 622	6	103 625	488 793	1000 - 1199 cm ³
1 837	415	1 265	756	1 115	661	-	30 029	138 443	1200 - 1399 cm ³
7 447	1 694	5 334	3 117	4 993	3 180	9	132 725	610 189	1400 - 1599 cm ³
2 301	482	1 432	812	1 890	823	-	40 293	182 398	1600 - 1799 cm ³
2 072	447	1 111	646	1 493	606	4	37 400	165 918	1800 - 1999 cm ³
458	83	202	109	319	129	-	8 336	34 441	2000 - 2499 cm ³
348	64	192	107	281	78	-	6 728	27 969	2500 - 2999 cm ³
45	8	39	18	43	16	-	1 039	5 687	3000 - 3999 cm ³
30 432	7 204	23 072	13 292	21 587	12 817	25	549 050	2 562 304	4000 und mehr cm ³
445	75	334	152	649	232	1	9 374	30 568	unbekannt ¹⁾
6	-	3	-	2	1	-	63	472	Insgesamt
41	5	11	3	12	1	-	324	2 386	darunter
1 000	216	1 001	651	863	684	1	17 868	84 899	Wohnmobile
611	127	461	270	490	295	1	10 972	51 639	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
36	12	47	17	20	21	-	616	3 056	Kraftomnibusse
30	6	43	15	16	22	-	556	2 793	Lastkraftwagen
28	19	21	6	5	11	-	331	1 725	Nutzlast bis 999 kg
20	7	10	2	2	6	-	236	1 181	1000 - 1499 kg
10	2	6	10	2	5	-	118	621	1500 - 1999 kg
3	-	2	1	2	1	-	57	306	2000 - 2499 kg
5	-	4	1	1	4	-	72	361	2500 - 2999 kg
17	-	7	4	12	3	-	241	1 197	3000 - 3499 kg
8	-	4	-	2	2	-	123	659	3500 - 3999 kg
10	2	7	10	3	2	-	150	822	4000 - 4499 kg
3	-	6	2	1	3	-	76	431	4500 - 4999 kg
51	4	22	21	18	19	-	668	4 041	5000 - 5999 kg
-	-	-	1	1	1	-	18	80	6000 - 7499 kg
1 832	395	1 641	1 011	1 438	1 079	2	32 102	153 811	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	357	548	4	58	2	3	220	54	289	290	
31 - 50 kW	375	612	3	65	3	5	177	44	266	257	
51 - 70 kW	226	463	1	31	2	1	87	21	159	186	
71 - 90 kW	94	226	-	15	-	-	45	12	101	71	
91 und mehr kW	165	359	-	47	2	-	88	49	269	186	
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	1	2	
Zusammen	1 218	2 209	8	216	9	9	617	180	1 085	992	
darunter leichte Zugmaschinen	164	323	4	55	4	4	141	56	238	231	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	-	1	-	-	-	2	4	
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	2	-	
201 - 250 kW	1	-	-	1	-	-	-	-	1	3	
251 - 300 kW	9	9	1	5	-	2	4	3	14	13	
301 - 350 kW	79	77	5	55	11	11	29	13	121	133	
351 und mehr kW	51	78	2	22	2	5	24	7	62	98	
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	142	166	8	83	14	18	57	23	202	251	
Sonstige Zugmaschinen	487	662	4	36	7	2	187	12	220	246	
Zugmaschinen insgesamt	1 847	3 037	20	335	30	29	861	215	1 507	1 489	
Sonstige Kfz	180	241	19	41	8	12	98	23	146	270	
Kraftfahrzeuge insgesamt	89 219	112 708	14 483	18 715	4 649	9 521	49 181	12 894	73 403	148 345	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	4 734	6 121	386	1 575	189	278	2 231	1 148	5 127	6 642	
darunter											
Sattelanhänger *)	203	217	8	75	21	29	106	30	306	291	
Wohnwagen	883	1 120	87	296	31	61	378	235	998	1 692	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2020	Deutschland Januar-Mai 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
203	22	93	60	81	104	-	2 388	8 281	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
167	37	73	43	77	78	-	2 282	8 982	Zugmaschinen bis 30 kW
106	14	32	24	37	37	-	1 427	6 621	31 - 50 kW
39	8	17	11	25	16	-	680	3 367	51 - 70 kW
90	8	47	51	113	45	-	1 519	9 155	71 - 90 kW
-	-	1	-	-	-	-	6	54	91 und mehr kW
605	89	263	189	333	280	-	8 302	36 460	unbekannt
121	25	80	58	56	100	-	1 660	5 030	Zusammen
1	-	-	-	-	1	-	11	49	darunter
-	-	-	-	-	-	-	4	28	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	7	78	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
3	-	-	3	1	-	-	67	442	151 - 200 kW
37	2	16	12	25	8	-	634	3 727	201 - 250 kW
27	4	11	10	8	12	-	423	2 502	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	9	301 - 350 kW
68	6	27	25	34	22	-	1 146	6 835	351 und mehr kW
228	32	37	36	49	64	-	2 309	8 693	unbekannt
901	127	327	250	416	366	-	11 757	51 988	Zusammen
78	12	59	29	64	29	2	1 311	6 443	Sonstige Zugmaschinen
37 316	8 740	27 459	15 911	26 116	15 844	34	664 538	2 979 876	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 042	441	1 608	1 115	1 708	1 107	1	36 453	142 785	Anhänger insgesamt
82	5	30	34	35	33	-	1 505	8 091	darunter
371	90	382	216	448	247	1	7 536	22 924	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2020										
bis 500	26	-	-	-	1 097	-	2	3 486	17	246
501 - 800	92	-	-	-	1 100	-	4	10 579	16	437
801 - 1000	2 701	-	-	1	117	-	2	2 125	2	1 096
1001 - 1200	6 923	-	-	11	69	-	-	2 248	4	1 225
1201 - 1400	35 105	-	-	50	184	-	-	3 905	10	1 789
1401 - 1700	129 853	1	-	582	390	-	3	3 041	2	1 992
1701 - 2000	183 339	12	-	2 210	536	-	7	4 257	14	657
2001 - 2500	143 808	263	-	3 929	603	-	36	1 193	2	80
2501 - 2800	19 591	565	-	6 619	272	-	65	1 283	1	9
2801 - 3000	12 685	1 073	1	4 051	297	-	60	563	4	1
3001 - 3500	13 489	6 074	-	11 698	842	4	334	763	5	1
3501 - 4000	542	514	5	47	757	-	18	10	-	-
4001 - 5000	587	567	21	275	1 003	2	94	31	2	-
5001 - 6000	114	112	15	137	713	2	56	33	3	1
6001 - 7000	50	50	3	53	511	-	25	35	1	-
7001 - 7500	87	87	1	979	483	3	143	14	1	-
7501 - 8000	-	-	-	11	86	-	-	22	-	-
8001 - 9000	13	13	1	39	376	-	13	51	2	-
9001 - 10000	4	4	1	29	183	-	11	76	1	-
10001 - 12000	16	16	1	382	356	-	37	162	1	-
12001 - 14000	1	1	6	17	431	2	31	60	-	-
14001 - 16000	9	9	14	86	93	4	64	74	5	-
16001 - 18000	-	-	54	210	484	393	84	529	25	-
18001 - 20000	-	-	118	38	302	294	27	124	11	-
20001 - 22000	-	-	2	17	393	382	34	125	9	-
22001 - 24000	-	-	7	11	4	2	30	201	4	-
24001 - 26000	-	-	21	325	22	20	70	11	9	-
26001 - 28000	-	-	26	161	22	21	28	17	11	-
28001 - 30000	-	-	27	12	6	6	1	78	37	-
30001 - 40000	-	-	-	95	5	5	27	1 193	1 144	-
40001 - 50000	-	-	-	16	6	6	4	144	143	-
50001 und mehr unbekannt	15	13	-	11	13	-	-	18	17	2
Insgesamt	549 050	9 374	324	32 102	11 757	1 146	1 311	36 453	1 505	7 536
Januar-Mai 2020										
bis 500	82	-	-	-	3 199	-	7	11 876	28	705
501 - 800	296	-	-	2	3 453	-	10	39 400	39	1 176
801 - 1000	11 844	-	-	10	412	-	3	7 265	15	3 194
1001 - 1200	33 768	-	-	56	252	-	2	7 913	13	3 555
1201 - 1400	167 226	-	-	158	717	-	1	13 849	31	5 185
1401 - 1700	621 112	6	-	2 756	1 332	-	18	10 885	16	6 408
1701 - 2000	850 183	42	-	11 006	1 966	-	40	17 557	55	2 346
2001 - 2500	668 183	770	-	19 233	2 253	-	182	5 305	7	281
2501 - 2800	91 722	1 828	1	30 883	1 046	-	313	6 059	22	40
2801 - 3000	58 033	3 471	2	19 173	1 257	-	273	2 734	12	6
3001 - 3500	54 766	19 660	4	54 675	3 542	14	1 697	3 481	17	12
3501 - 4000	1 854	1 742	20	205	3 160	-	96	50	1	-
4001 - 5000	2 048	1 886	135	1 344	4 384	8	482	158	15	3
5001 - 6000	435	422	81	612	3 474	8	298	155	11	3
6001 - 7000	188	184	5	320	2 446	6	143	143	11	-
7001 - 7500	357	355	19	5 190	2 276	14	690	59	3	-
7501 - 8000	3	3	1	65	439	-	24	118	6	-
8001 - 9000	35	34	3	224	1 918	1	118	220	9	-
9001 - 10000	25	25	3	204	1 030	-	63	393	17	-
10001 - 12000	53	53	11	1 743	2 235	9	187	920	9	-
12001 - 14000	16	16	27	146	2 832	11	138	389	10	-
14001 - 16000	26	26	80	507	703	16	243	401	30	-
16001 - 18000	-	-	443	1 084	2 949	2 336	360	2 905	111	-
18001 - 20000	-	-	977	224	1 968	1 902	106	647	45	-
20001 - 22000	-	-	14	161	2 222	2 164	117	644	69	-
22001 - 24000	-	-	74	37	34	9	92	1 231	17	-
24001 - 26000	-	-	153	2 074	145	112	364	43	29	-
26001 - 28000	-	-	165	841	128	121	162	136	71	-
28001 - 30000	-	-	154	99	27	27	9	417	249	-
30001 - 40000	-	-	-	688	64	41	135	6 619	6 345	-
40001 - 50000	-	-	-	64	27	27	46	690	682	-
50001 und mehr unbekannt	49	45	14	47	91	9	-	29	7	10
Insgesamt	2 562 304	30 568	2 386	153 811	51 988	6 835	6 443	142 785	8 091	22 924

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	219	7	230	1 081	13	76	1 619	437	32
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	19	-	30	6	2	1	56	7	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	31	1 882	1	813	75	39	64	2 866	309	78
Energieversorgung	2	161	-	240	11	4	7	421	61	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	68	-	105	35	32	61	271	56	29
Baugewerbe/Bau	45	2 382	1	2 537	109	37	66	5 140	601	49
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	212	6 282	20	1 661	261	126	119	8 555	708	134
Verkehr und Lagerei	13	984	201	1 113	588	557	26	2 925	844	622
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	699	-	110	7	-	6	837	40	-
Information und Kommunikation	-	329	-	44	1	1	2	376	13	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	216	-	11	2	-	-	236	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	370	-	131	13	3	2	524	33	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	720	-	95	2	1	2	838	32	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	51	1 749	9	835	112	45	42	2 798	315	42
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	134	-	134	53	1	69	391	46	1
Erziehung und Unterricht	48	105	1	12	4	-	1	171	14	1
Gesundheits- und Sozialwesen	9	1 025	-	48	4	-	23	1 109	27	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	83	-	15	5	-	2	108	44	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	267	7 667	51	4 130	354	174	161	12 630	1 299	234
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	31	-	9	3	-	-	43	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	69 252	523 895	33	19 794	9 030	110	581	622 585	31 555	267
Unbekannt	3	30	-	5	1	1	-	39	3	1
Insgesamt	69 994	549 050	324	32 102	11 757	1 146	1 311	664 538	36 453	1 505

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	29	1 214	35	1 275	5 994	122	281	8 828	2 430	261
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	131	-	183	30	19	23	367	88	24
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	102	13 565	28	4 714	538	335	236	19 183	1 784	395
Energieversorgung	10	896	-	1 121	52	13	29	2 108	255	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	326	-	573	87	65	301	1 292	357	92
Baugewerbe/Bau	141	11 254	2	12 528	474	214	347	24 746	3 388	286
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	635	31 004	75	8 639	1 545	709	601	42 499	3 554	758
Verkehr und Lagerei	55	6 602	1 665	6 395	3 244	3 120	203	18 164	4 710	3 398
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	45	3 294	-	601	32	5	31	4 003	266	5
Information und Kommunikation	13	1 439	1	302	5	5	7	1 767	75	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26	1 178	-	48	11	4	7	1 270	34	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	37	1 909	-	844	54	5	15	2 859	193	4
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	61	3 575	5	428	18	4	21	4 108	141	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	153	13 410	42	4 414	636	325	326	18 981	1 794	339
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	711	5	712	273	1	562	2 272	487	6
Erziehung und Unterricht	144	503	5	54	10	-	5	721	87	1
Gesundheits- und Sozialwesen	41	6 072	7	407	45	2	111	6 683	152	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	21	438	2	119	50	14	10	640	200	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	737	40 062	321	20 336	2 137	1 109	909	64 502	6 582	1 204
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	215	-	71	14	2	10	312	27	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	200 672	2 424 332	192	90 019	36 732	759	2 403	2 754 350	116 169	1 267
Unbekannt	6	174	1	28	7	3	5	221	12	2
Insgesamt	202 944	2 562 304	2 386	153 811	51 988	6 835	6 443	2 979 876	142 785	8 091



*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min.
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2020
Stand: Mai 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2020
Version: May 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**