

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2020

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Marken

Marke	Juli 2020		Januar-Juli 2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 703	0,2	9 251	0,2
Audi	57 922	7,7	307 438	7,8
BMW	61 243	8,2	326 921	8,3
Chevrolet	2 648	0,4	15 022	0,4
Chrysler	822	0,1	4 819	0,1
Citroen	10 674	1,4	57 764	1,5
Dacia	5 885	0,8	31 960	0,8
Daihatsu	830	0,1	4 820	0,1
DS	499	0,1	2 482	0,1
Fiat	20 546	2,7	105 363	2,7
Ford	55 428	7,4	291 801	7,4
Honda	4 520	0,6	25 039	0,6
Hyundai	18 454	2,5	94 707	2,4
Jaguar	1 341	0,2	6 709	0,2
Jeep	2 570	0,3	13 644	0,3
Kia	10 593	1,4	53 075	1,3
Lancia	337	0,0	1 882	0,0
Land Rover	1 970	0,3	9 845	0,2
Lexus	535	0,1	2 648	0,1
Mazda	12 870	1,7	67 127	1,7
Mercedes	77 860	10,4	409 491	10,4
MG Rover	280	0,0	1 635	0,0
Mini	8 184	1,1	43 366	1,1
Mitsubishi	6 715	0,9	34 754	0,9
Nissan	11 325	1,5	58 823	1,5
Opel	69 210	9,3	376 092	9,5
Peugeot	17 481	2,3	96 768	2,5
Porsche	4 797	0,6	25 104	0,6
Renault	28 042	3,7	158 056	4,0
Saab	460	0,1	2 696	0,1
Sachsenring	288	0,0	1 492	0,0
Seat	19 767	2,6	99 540	2,5
Skoda	28 909	3,9	147 889	3,7
Smart	9 225	1,2	55 463	1,4
Subaru	1 524	0,2	8 474	0,2
Suzuki	6 334	0,8	35 832	0,9
Toyota	14 743	2,0	77 174	2,0
Volvo	7 571	1,0	38 232	1,0
VW	157 677	21,1	812 918	20,6
Sonstige	6 049	0,8	32 482	0,8
Insgesamt	747 831	100,0	3 948 598	100,0
darunter weibliche Halter	262 545	35,1	1 354 644	34,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen									
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
											1
Juli 2020											
Benzin											
bis 1399 cm ³	250 751	305	787	2 967	6	6 927	3 913	3 289	1	5 880	
1400 - 1999 cm ³	186 869	1 197	1 440	7 561	60	10 958	4 922	5 024	9	7 368	
2000 und mehr cm ³	39 960	447	497	3 285	156	1 899	1 436	973	51	2 222	
unbekannt ¹⁾	60	2	1	1	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	477 640	1 951	2 725	13 814	222	19 784	10 271	9 286	61	15 470	
Diesel											
bis 1399 cm ³	3 475	1	-	-	1	35	-	641	3	67	
1400 - 1999 cm ³	169 924	33	87	685	168	530	1	7 579	684	822	
2000 und mehr cm ³	74 850	6	60	504	1 107	240	6	4 110	3 872	16	
unbekannt	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	248 261	40	147	1 189	1 276	805	7	12 330	4 559	905	
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 605	11	20	381	44	365	233	283	13	382	
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	917	-	-	2	-	4	-	7	1	62	
Elektro	1 735	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid dar. Plug-in	13 591 2 206	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	
Sonstige	82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	747 831	2 002	2 892	15 386	1 542	20 958	10 511	21 906	4 634	16 819	
Januar-Juli 2020											
Benzin											
bis 1399 cm ³	1 348 985	2 063	4 884	18 582	25	43 459	24 510	19 819	11	35 706	
1400 - 1999 cm ³	1 002 009	6 831	8 473	45 276	454	66 984	29 053	29 382	62	42 818	
2000 und mehr cm ³	222 450	2 432	2 796	19 546	861	11 772	8 632	6 117	286	12 631	
unbekannt ¹⁾	342	5	2	2	-	1	-	-	-	-	
Zusammen	2 573 786	11 331	16 155	83 406	1 340	122 216	62 195	55 318	359	91 155	
Diesel											
bis 1399 cm ³	20 077	3	2	3	2	234	-	4 036	5	498	
1400 - 1999 cm ³	860 654	179	405	4 242	966	3 786	10	45 544	3 687	5 172	
2000 und mehr cm ³	389 041	53	264	2 623	5 326	1 581	25	24 736	21 254	69	
unbekannt	59	-	-	-	1	-	-	2	2	-	
Zusammen	1 269 831	235	671	6 868	6 295	5 601	35	74 318	24 948	5 739	
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	32 429	40	113	2 225	254	2 160	1 465	1 713	125	2 350	
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 863	-	-	8	4	17	2	44	11	391	
Elektro	8 211	-	-	-	-	-	-	1	-	-	
Hybrid dar. Plug-in	58 993 8 720	1 -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	- -	
Sonstige	485	1	-	2	1	-	-	2	-	-	
Insgesamt	3 948 598	11 608	16 939	92 509	7 894	129 995	63 697	131 397	25 443	99 635	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2020										
70 432	2	-	-	44 496	110 337	5 099	51 448	493	249 835	Benzin
55 309	17	5	-	19 825	71 002	309	42 213	460	185 157	bis 1399 cm ³
11 275	876	119	2	3 638	10 107	21	3 779	764	37 747	1400 - 1999 cm ³
34	-	-	-	-	-	-	-	1	39	2000 und mehr cm ³
137 050	895	124	2	67 959	191 446	5 429	97 440	1 718	472 778	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 450	-	5	1	1 032	237	-	9	1	3 474	Diesel
25 749	3	1 700	7	39 009	91 652	2 253	30 628	778	169 487	bis 1399 cm ³
9 624	530	6 598	1 462	15 627	28 377	452	4 101	1 986	74 125	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	1	5	1	-	1	8	2000 und mehr cm ³
36 824	533	8 303	1 470	55 669	120 271	2 706	34 738	2 766	247 094	unbekannt
										Zusammen
2 697	161	80	2	512	243	1	55	147	5 574	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
309	1	1	2	170	356	-	175	1	916	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 735	1 735	Elektro
144	43	1	-	680	12 711	1 905	8 140	12	13 591	Hybrid
-	-	-	-	34	2 164	235	1 096	8	2 206	dar. Plug-in
17	-	2	-	54	3	-	-	5	81	Sonstige
177 041	1 633	8 511	1 476	125 044	325 030	10 041	140 548	6 384	741 769	Insgesamt
Januar-Juli 2020										
394 536	10	-	2	242 197	556 106	21 313	247 011	2 509	1 344 419	Benzin
309 491	116	22	1	108 448	344 198	1 011	193 868	2 265	993 874	bis 1399 cm ³
64 642	5 107	690	14	20 719	50 994	80	17 992	4 244	211 483	1400 - 1999 cm ³
188	-	-	-	-	54	53	1	8	260	2000 und mehr cm ³
768 857	5 233	712	17	371 364	951 352	22 457	458 872	9 026	2 550 036	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
8 423	4	11	2	5 614	1 230	-	26	8	20 075	Diesel
145 757	29	8 732	35	211 323	424 974	8 014	128 024	4 000	858 841	bis 1399 cm ³
55 677	2 930	34 545	6 547	84 684	137 448	1 589	18 170	8 303	386 065	1400 - 1999 cm ³
5	-	2	-	8	14	1	-	8	42	2000 und mehr cm ³
209 862	2 963	43 290	6 584	301 629	563 666	9 604	146 220	12 319	1 265 023	unbekannt
										Zusammen
15 708	874	398	6	2 805	1 219	2	246	816	32 271	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 623	12	2	7	1 033	1 705	-	690	2	4 861	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	-	8 208	8 211	Elektro
746	196	3	-	3 873	54 130	5 062	35 769	42	58 993	Hybrid
-	-	-	-	192	8 511	534	4 470	17	8 720	dar. Plug-in
91	2	6	1	278	19	-	6	76	479	Sonstige
996 889	9 280	44 411	6 615	680 982	1 572 091	37 125	641 803	30 489	3 919 874	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	321	431	45	47	6	23	164	28	175
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	462	480	67	76	15	52	219	47	271
dar.: Benzin	431	442	65	74	15	47	211	44	252
Diesel	29	33	2	1	-	5	7	2	18
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 279	2 466	310	445	101	222	1 119	251	1 805
dar.: Benzin	2 092	2 211	290	400	87	192	1 028	215	1 581
Diesel	137	215	7	32	10	28	63	30	184
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	205	303	29	51	11	44	95	43	187
dar.: Benzin	39	34	9	8	-	3	15	2	28
Diesel	163	258	17	43	11	41	75	41	156
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 909	2 934	427	599	160	294	1 644	346	2 535
dar.: Benzin	2 772	2 780	406	568	153	272	1 551	323	2 373
Diesel	104	122	7	23	6	18	66	17	115
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 522	1 456	207	260	107	136	809	133	1 183
dar.: Benzin	1 499	1 435	198	255	103	133	791	132	1 159
Diesel	2	2	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 791	3 341	406	532	188	400	1 617	470	2 647
dar.: Benzin	1 296	1 246	239	238	83	159	737	156	937
Diesel	1 472	2 072	157	291	103	232	855	313	1 672
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	561	772	97	142	43	95	287	100	606
dar.: Benzin	9	7	4	-	2	1	6	1	9
Diesel	551	765	92	142	41	94	279	99	597
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 273	2 162	419	429	159	243	1 299	281	1 764
dar.: Benzin	2 111	1 982	399	392	147	230	1 204	257	1 581
Diesel	132	135	9	21	9	11	65	21	132
Euro 4 (0462-0464)	23 552	26 313	4 021	4 291	1 622	3 013	13 871	2 974	19 686
dar.: Benzin	18 683	19 941	3 359	3 384	1 185	2 321	10 849	2 231	14 600
Diesel	4 581	6 054	542	816	398	650	2 809	686	4 713
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	258	231	53	52	15	40	138	16	191
dar.: Benzin	179	132	23	29	5	21	77	8	89
Diesel	58	80	16	17	10	12	51	6	72
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 066	1 452	187	269	72	172	598	169	1 041
dar.: Benzin	10	13	7	6	1	2	11	6	13
Diesel	1 048	1 427	176	258	71	170	579	162	1 016
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	182	277	31	41	6	25	110	25	193
dar.: Benzin	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	182	275	31	41	6	25	110	25	192
Euro 5 (35A0-35M0)	16 169	21 164	2 611	3 460	979	2 107	9 381	2 480	14 407
dar.: Benzin	9 098	10 728	1 657	2 010	510	1 146	5 205	1 336	7 058
Diesel	6 897	10 263	843	1 403	458	942	4 081	1 121	7 166
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	46 159	59 765	6 443	9 260	1 895	5 133	24 940	6 027	33 270
dar.: Benzin	27 578	33 410	4 204	5 707	1 046	3 187	14 667	3 457	18 041
Diesel	16 634	23 834	1 859	3 187	752	1 735	9 140	2 372	14 061
Sonstige	950	1 205	138	159	35	133	442	109	756
Insgesamt	101 659	124 752	15 491	20 113	5 414	12 132	56 733	13 499	80 717
dar.: Benzin	66 375	75 088	10 950	13 165	3 349	7 759	36 638	8 235	48 080
Diesel	32 385	46 021	3 818	6 335	1 895	4 039	18 340	4 938	30 471
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	102 599	125 987	15 632	20 301	5 442	12 235	57 239	13 566	81 283
davon mit									
Benzin	67 145	76 123	11 052	13 315	3 373	7 847	37 052	8 288	48 508
Diesel	32 552	46 215	3 854	6 372	1 899	4 054	18 430	4 952	30 605
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	514	549	191	157	50	62	388	83	668
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	98	155	52	29	13	19	63	12	141
Elektro	273	408	25	46	8	35	146	24	177
Hybrid	2 006	2 529	456	379	98	217	1 155	203	1 171
dar. Plug-in	384	452	52	58	13	25	185	26	207
sonstige	11	8	2	3	1	1	5	4	13

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2020									
372	117	35	92	36	72	38	-	2 002	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
614	190	47	127	55	110	60	-	2 892	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
588	182	43	124	53	97	57	-	2 725	dar.: Benzin
19	8	3	3	2	12	3	-	147	Diesel
3 256	988	244	590	343	670	297	-	15 386	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 964	899	215	529	312	549	250	-	13 814	dar.: Benzin
168	71	25	49	25	106	39	-	1 189	Diesel
231	66	17	77	36	110	36	1	1 542	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
35	12	3	7	10	11	6	-	222	dar.: Benzin
185	51	14	68	26	96	30	1	1 276	Diesel
4 854	1 288	283	850	540	828	467	-	20 958	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
4 535	1 212	272	822	515	779	451	-	19 784	dar.: Benzin
170	60	10	20	16	41	10	-	805	Diesel
2 704	649	152	369	241	380	203	-	10 511	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 598	642	152	365	237	375	197	-	10 271	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	1	-	7	Diesel
4 932	1 456	370	757	500	1 059	438	2	21 906	Euro 3 (0444-0446)
2 324	620	165	337	234	326	187	2	9 286	dar.: Benzin
2 493	815	205	415	258	727	250	-	12 330	Diesel
872	259	63	186	121	309	120	1	4 634	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
11	-	-	4	1	2	3	1	61	dar.: Benzin
854	258	63	181	119	307	117	-	4 559	Diesel
4 267	1 103	299	682	437	665	336	1	16 819	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 880	1 022	289	645	406	610	314	1	15 470	dar.: Benzin
197	52	8	30	23	42	18	-	905	Diesel
43 043	10 654	2 484	6 547	4 012	7 496	3 461	1	177 041	Euro 4 (0462-0464)
33 575	8 198	1 911	5 213	3 208	5 681	2 711	-	137 050	dar.: Benzin
8 290	2 323	553	1 226	761	1 717	704	1	36 824	Diesel
389	73	9	53	31	67	15	2	1 633	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
192	43	4	33	18	34	6	2	895	dar.: Benzin
125	23	4	14	12	25	8	-	533	Diesel
1 781	442	87	360	198	422	195	-	8 511	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
30	15	-	4	3	2	1	-	124	dar.: Benzin
1 729	424	85	355	194	416	193	-	8 303	Diesel
289	91	18	40	18	99	31	-	1 476	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
287	91	18	40	18	98	31	-	1 470	Diesel
26 835	6 926	1 604	5 393	3 226	5 333	2 965	4	125 044	Euro 5 (35A0-35M0)
15 111	3 730	900	3 170	1 868	2 727	1 702	3	67 959	dar.: Benzin
11 383	3 128	691	2 161	1 332	2 566	1 233	1	55 669	Diesel
67 262	17 287	4 245	14 869	8 253	11 410	8 792	20	325 030	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
41 634	10 309	2 547	9 103	4 838	6 539	5 171	8	191 446	dar.: Benzin
22 820	6 275	1 509	5 192	3 101	4 450	3 339	11	120 271	Diesel
1 212	361	82	241	127	296	137	1	6 384	Sonstige
162 913	41 950	10 039	31 233	18 174	29 326	17 591	33	741 769	Insgesamt
108 150	27 096	6 556	20 528	11 782	17 872	11 138	17	472 778	dar.: Benzin
49 270	13 744	3 235	9 855	5 939	10 765	6 029	15	247 094	Diesel
164 132	42 271	10 108	31 452	18 276	29 559	17 716	33	747 831	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
109 138	27 359	6 616	20 689	11 858	18 023	11 237	17	477 640	davon mit
49 492	13 800	3 244	9 913	5 965	10 844	6 055	15	248 261	Benzin
2 143	265	33	161	95	175	71	-	5 605	Diesel
211	41	10	21	12	23	17	-	917	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
308	92	15	53	28	60	37	-	1 735	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 824	712	189	607	316	431	297	1	13 591	Elektro
444	110	29	88	28	67	38	-	2 206	Hybrid
16	2	1	8	2	3	2	-	82	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 844	2 079	250	331	45	162	892	165	1 182
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 667	2 547	423	509	99	251	1 288	265	1 714
dar.: Benzin	2 553	2 399	404	499	95	224	1 242	246	1 618
Diesel	101	136	15	7	4	26	39	17	83
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	13 287	14 016	2 129	2 788	562	1 268	6 714	1 661	11 222
dar.: Benzin	12 299	12 535	2 006	2 516	504	1 135	6 221	1 377	9 868
Diesel	762	1 250	47	205	41	110	351	259	1 099
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	995	1 323	189	289	79	210	515	232	973
dar.: Benzin	190	162	50	54	13	29	127	23	142
Diesel	773	1 126	122	228	64	179	372	203	805
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	17 828	17 198	3 124	3 930	1 027	1 637	10 173	2 488	15 808
dar.: Benzin	16 875	16 243	2 985	3 743	965	1 507	9 568	2 350	14 642
Diesel	781	789	61	126	51	111	453	108	863
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	9 020	8 383	1 529	1 571	559	782	4 756	1 053	7 445
dar.: Benzin	8 877	8 268	1 473	1 547	539	763	4 651	1 041	7 268
Diesel	3	4	2	1	1	1	3	1	5
Euro 3 (0444-0446)	16 594	18 932	2 832	3 323	1 158	2 311	9 312	2 848	16 205
dar.: Benzin	7 572	7 133	1 800	1 528	454	918	4 125	961	5 645
Diesel	8 846	11 645	968	1 758	687	1 368	5 071	1 864	10 365
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	2 959	4 166	586	878	209	500	1 656	652	3 248
dar.: Benzin	57	52	23	9	5	2	39	6	41
Diesel	2 890	4 104	553	861	203	496	1 607	644	3 187
Euro 3/D4 (0453-0455)	13 416	12 260	2 759	2 703	953	1 358	7 540	1 767	10 802
dar.: Benzin	12 427	11 216	2 586	2 444	876	1 270	6 889	1 606	9 632
Diesel	764	845	78	164	48	66	476	129	834
Euro 4 (0462-0464)	129 486	141 385	25 117	25 257	8 899	16 644	76 261	17 875	113 834
dar.: Benzin	102 760	106 542	21 129	20 066	6 446	12 770	59 066	13 538	84 267
Diesel	24 998	33 208	3 218	4 732	2 268	3 621	15 993	4 078	27 367
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 394	1 279	369	287	81	178	742	140	1 021
dar.: Benzin	950	726	209	161	33	90	416	72	514
Diesel	322	458	100	91	39	66	239	53	397
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	5 368	7 248	1 073	1 378	378	849	3 132	1 009	5 376
dar.: Benzin	85	119	34	28	6	19	55	9	58
Diesel	5 234	7 081	1 018	1 333	372	824	3 045	991	5 276
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	843	1 130	148	219	45	141	415	98	847
dar.: Benzin	4	3	-	-	-	2	-	-	2
Diesel	837	1 124	148	219	45	139	415	98	844
Euro 5 (35A0-35M0)	87 647	109 175	15 200	19 840	5 040	11 190	49 802	14 498	80 505
dar.: Benzin	49 974	54 542	9 784	11 733	2 536	6 224	27 641	7 764	39 495
Diesel	36 741	53 673	4 778	7 839	2 438	4 860	21 613	6 600	40 113
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	217 344	270 553	35 598	47 054	9 128	27 065	121 195	31 216	162 853
dar.: Benzin	132 331	155 245	23 779	29 455	5 291	18 002	72 869	18 110	90 464
Diesel	76 234	105 345	9 845	15 907	3 468	8 088	43 733	12 213	67 152
Sonstige	4 458	5 469	756	854	221	1 107	2 134	531	3 418
Insgesamt	525 150	617 143	92 082	111 211	28 483	65 653	296 527	76 498	436 453
dar.: Benzin	350 109	378 712	66 756	74 396	17 847	43 265	194 489	47 466	265 710
Diesel	160 926	222 892	21 237	33 792	9 858	20 310	94 159	27 475	160 103
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	529 484	622 287	92 816	112 099	28 632	66 208	298 857	76 940	439 275
davon mit									
Benzin	353 706	383 113	67 300	75 135	17 972	43 739	196 451	47 819	267 959
Diesel	161 646	223 616	21 417	33 935	9 880	20 390	94 518	27 560	160 657
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 010	2 875	1 176	874	282	375	2 169	419	3 824
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	610	734	258	171	57	81	335	92	710
Elektro	1 370	1 782	188	208	47	592	609	102	733
Hybrid	9 072	10 095	2 457	1 759	389	1 023	4 752	931	5 340
dar. Plug-in	1 758	1 556	258	217	48	163	682	104	832
sonstige	70	72	20	17	5	8	23	17	52

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juli 2020									
2 363	710	181	497	207	456	244	-	11 608	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
3 771	1 060	262	739	393	614	336	1	16 939	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 627	1 018	251	718	381	553	326	1	16 155	dar.: Benzin
100	38	10	18	11	57	9	-	671	Diesel
20 151	5 813	1 423	3 523	2 135	3 945	1 867	5	92 509	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
18 369	5 279	1 275	3 173	1 930	3 285	1 629	5	83 406	dar.: Benzin
935	426	134	298	165	586	200	-	6 868	Diesel
1 312	395	98	381	176	542	184	1	7 894	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
274	78	17	60	41	53	27	-	1 340	dar.: Benzin
962	308	80	313	129	475	155	1	6 295	Diesel
30 375	7 856	1 880	5 131	3 373	5 288	2 876	3	129 995	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
28 372	7 380	1 776	4 929	3 233	4 876	2 769	3	122 216	dar.: Benzin
1 130	357	98	155	101	339	78	-	5 601	Diesel
16 569	3 819	929	2 154	1 514	2 325	1 287	2	63 697	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
15 904	3 757	921	2 133	1 487	2 291	1 273	2	62 195	dar.: Benzin
7	2	1	1	1	1	1	-	35	Diesel
30 661	8 467	2 362	4 404	2 992	6 424	2 565	7	131 397	Euro 3 (0444-0446)
14 178	3 563	1 035	1 892	1 319	2 128	1 064	3	55 318	dar.: Benzin
15 784	4 807	1 313	2 468	1 641	4 256	1 473	4	74 318	Diesel
5 026	1 467	348	968	626	1 575	575	4	25 443	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
59	20	3	18	7	12	5	1	359	dar.: Benzin
4 936	1 434	345	945	616	1 556	568	3	24 948	Diesel
26 116	6 094	1 741	3 719	2 459	3 833	2 112	3	99 635	Euro 3/D4 (0453-0455)
23 676	5 624	1 673	3 481	2 284	3 517	1 952	2	91 155	dar.: Benzin
1 266	330	55	182	140	242	119	1	5 739	Diesel
249 192	57 832	14 103	35 873	23 307	41 754	20 041	29	996 889	Euro 4 (0462-0464)
193 045	44 021	10 742	28 809	18 471	31 361	15 806	18	768 857	dar.: Benzin
49 052	13 065	3 258	6 548	4 541	9 904	4 001	10	209 862	Diesel
2 269	474	89	290	183	360	122	2	9 280	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 208	283	49	159	100	197	64	2	5 233	dar.: Benzin
659	151	32	100	68	135	53	-	2 963	Diesel
9 696	2 453	510	1 743	1 021	2 214	960	3	44 411	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
165	49	4	23	11	31	16	-	712	dar.: Benzin
9 402	2 391	502	1 708	1 005	2 171	934	3	43 290	Diesel
1 387	374	57	182	101	481	146	1	6 615	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	-	2	-	1	-	17	dar.: Benzin
1 380	372	57	181	99	480	145	1	6 584	Diesel
149 623	37 899	8 720	28 712	17 931	28 685	16 490	25	680 982	Euro 5 (35A0-35M0)
84 612	20 434	4 900	17 297	10 540	14 495	9 380	13	371 364	dar.: Benzin
62 934	17 093	3 722	11 097	7 223	13 928	6 965	12	301 629	Diesel
336 123	83 224	19 655	71 223	41 524	56 170	42 065	101	1 572 091	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
213 262	51 071	12 543	45 070	25 338	33 095	25 375	52	951 352	dar.: Benzin
110 485	29 387	6 398	23 677	14 806	21 434	15 446	48	563 666	Diesel
5 748	1 652	372	1 164	601	1 417	586	1	30 489	Sonstige
890 382	219 589	52 730	160 703	98 543	156 083	92 456	188	3 919 874	Insgesamt
600 686	143 836	35 487	108 763	65 601	96 634	60 177	102	2 550 036	dar.: Benzin
261 543	70 893	16 167	48 077	30 788	56 363	30 356	84	1 265 023	Diesel
896 581	221 072	53 085	161 755	99 040	157 227	93 052	188	3 948 598	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
605 838	145 087	35 794	109 615	66 010	97 467	60 679	102	2 573 786	davon mit
262 539	71 118	16 214	48 272	30 873	56 664	30 448	84	1 269 831	Benzin
13 035	1 466	166	855	540	929	433	1	32 429	Diesel
1 111	202	52	136	83	140	91	-	4 863	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 405	330	86	242	100	299	118	-	8 211	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
12 563	2 850	763	2 598	1 417	1 714	1 269	1	58 993	Elektro
1 759	415	83	285	140	269	151	-	8 720	Hybrid
90	19	10	37	17	14	14	-	485	dar. Plug-in sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2020				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	738	913	294	-	1 945	820		
18 - 20 Jahre	10 619	9 107	2 037	12	21 775	8 616		
21 - 24 Jahre	15 135	19 411	5 916	15	40 477	15 689		
25 - 29 Jahre	21 815	32 723	10 198	56	64 792	24 129		
30 - 34 Jahre	22 761	40 702	12 602	109	76 174	27 306		
35 - 39 Jahre	20 491	37 669	12 301	149	70 610	25 554		
40 - 44 Jahre	20 805	35 783	12 537	168	69 293	25 621		
45 - 49 Jahre	24 846	36 526	12 414	183	73 969	27 702		
50 - 54 Jahre	31 948	43 015	14 805	256	90 024	33 052		
55 - 59 Jahre	28 394	38 221	12 835	204	79 654	28 039		
60 - 64 Jahre	19 963	26 191	8 520	134	54 808	18 484		
65 - 69 Jahre	13 793	16 264	4 910	73	35 040	11 914		
70 - 74 Jahre	9 119	9 343	2 494	58	21 014	7 173		
75 - 79 Jahre	6 538	5 805	1 381	44	13 768	4 951		
80 und mehr Jahre	4 913	3 997	759	29	9 698	3 456		
unbekannt	56	99	28	-	183	39		
Zusammen	251 934	355 769	114 031	1 490	723 224	262 545		
darunter weibliche Halter	120 088	115 988	25 984	485	262 545	X		
Juristische Personen	4 997	13 044	6 207	327	24 575	X		
Unbekannt	7	16	9	-	32	-		
Insgesamt	256 938	368 829	120 247	1 817	747 831	262 545		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,2	2,6	1,8	0,8	3,0	3,3		
21 - 24 Jahre	6,0	5,5	5,2	1,0	5,6	6,0		
25 - 29 Jahre	8,7	9,2	8,9	3,8	9,0	9,2		
30 - 34 Jahre	9,0	11,4	11,1	7,3	10,5	10,4		
35 - 39 Jahre	8,1	10,6	10,8	10,0	9,8	9,7		
40 - 44 Jahre	8,3	10,1	11,0	11,3	9,6	9,8		
45 - 49 Jahre	9,9	10,3	10,9	12,3	10,2	10,6		
50 - 54 Jahre	12,7	12,1	13,0	17,2	12,4	12,6		
55 - 59 Jahre	11,3	10,7	11,3	13,7	11,0	10,7		
60 - 64 Jahre	7,9	7,4	7,5	9,0	7,6	7,0		
65 - 69 Jahre	5,5	4,6	4,3	4,9	4,8	4,5		
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	2,2	3,9	2,9	2,7		
75 - 79 Jahre	2,6	1,6	1,2	3,0	1,9	1,9		
80 und mehr Jahre	2,0	1,1	0,7	1,9	1,3	1,3		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	47,7	32,6	22,8	32,6	36,3	100,0		
Juristische Personen	1,9	3,5	5,2	18,0	3,3	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 220	5 249	1 583	2	11 054	4 689
18 - 20 Jahre	54 188	49 680	11 665	45	115 578	43 469
21 - 24 Jahre	82 444	104 927	32 657	88	220 116	81 605
25 - 29 Jahre	120 556	176 842	55 996	218	353 612	127 930
30 - 34 Jahre	124 658	210 617	67 492	398	403 165	142 072
35 - 39 Jahre	113 314	193 341	64 063	609	371 327	132 242
40 - 44 Jahre	113 934	181 414	63 291	668	359 307	131 530
45 - 49 Jahre	134 427	190 188	65 262	732	390 609	143 593
50 - 54 Jahre	171 771	225 702	78 696	1 192	477 361	171 924
55 - 59 Jahre	150 822	196 898	67 867	911	416 498	143 495
60 - 64 Jahre	104 086	131 884	44 522	581	281 073	93 658
65 - 69 Jahre	70 987	81 825	25 361	350	178 523	60 050
70 - 74 Jahre	45 393	45 203	12 557	187	103 340	35 546
75 - 79 Jahre	34 504	29 141	6 956	146	70 747	25 324
80 und mehr Jahre	24 811	19 260	4 010	97	48 178	17 275
unbekannt	278	509	192	-	979	242
Zusammen	1 350 393	1 842 680	602 170	6 224	3 801 467	1 354 644
darunter weibliche Halter	629 494	588 992	134 290	1 868	1 354 644	X
Juristische Personen	31 706	75 492	37 233	2 471	146 902	X
Unbekannt	49	129	51	-	229	-
Insgesamt	1 382 148	1 918 301	639 454	8 695	3 948 598	1 354 644
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,7	1,9	0,7	3,0	3,2
21 - 24 Jahre	6,1	5,7	5,4	1,4	5,8	6,0
25 - 29 Jahre	8,9	9,6	9,3	3,5	9,3	9,4
30 - 34 Jahre	9,2	11,4	11,2	6,4	10,6	10,5
35 - 39 Jahre	8,4	10,5	10,6	9,8	9,8	9,8
40 - 44 Jahre	8,4	9,8	10,5	10,7	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	10,0	10,3	10,8	11,8	10,3	10,6
50 - 54 Jahre	12,7	12,2	13,1	19,2	12,6	12,7
55 - 59 Jahre	11,2	10,7	11,3	14,6	11,0	10,6
60 - 64 Jahre	7,7	7,2	7,4	9,3	7,4	6,9
65 - 69 Jahre	5,3	4,4	4,2	5,6	4,7	4,4
70 - 74 Jahre	3,4	2,5	2,1	3,0	2,7	2,6
75 - 79 Jahre	2,6	1,6	1,2	2,3	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,8	1,0	0,7	1,6	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,6	32,0	22,3	30,0	35,6	100,0
Juristische Personen	2,3	3,9	5,8	28,4	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	819	510	62,3	3	0,4	220	26,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 276	1 681	73,9	1	0,0	46	2,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	16 731	1 350	8,1	6 152	36,8	2 538	15,2	4	0,0
126 - 249 cm ³	2 682	114	4,3	475	17,7	64	2,4	1	0,0
250 - 499 cm ³	6 241	361	5,8	1 669	26,7	1 471	23,6	36	0,6
500 - 749 cm ³	15 849	1 762	11,1	4 198	26,5	1 751	11,0	4	0,0
750 - 999 cm ³	10 211	893	8,7	3 502	34,3	1 995	19,5	83	0,8
1000 - 1249 cm ³	7 719	631	8,2	2 602	33,7	1 450	18,8	46	0,6
1250 und mehr cm ³	5 005	439	8,8	1 859	37,1	1 182	23,6	6	0,1
unbekannt ¹⁾	150	1	0,7	9	6,0	7	4,7	-	-
Zusammen	64 588	5 551	8,6	20 466	31,7	10 458	16,2	180	0,3
Krafträder insgesamt	67 683	7 742	11,4	20 470	30,2	10 724	15,8	180	0,3
nach Ländern									
Baden-Württemberg	10 625	1 164	11,0	3 408	32,1	1 843	17,3	30	0,3
Bayern	14 019	1 548	11,0	4 424	31,6	2 422	17,3	34	0,2
Berlin	1 258	144	11,4	416	33,1	217	17,2	2	0,2
Brandenburg	1 967	210	10,7	553	28,1	299	15,2	9	0,5
Bremen	302	42	13,9	91	30,1	41	13,6	-	-
Hamburg	775	75	9,7	249	32,1	109	14,1	3	0,4
Hessen	4 931	568	11,5	1 537	31,2	823	16,7	17	0,3
Mecklenburg-Vorpommern	1 084	130	12,0	301	27,8	156	14,4	9	0,8
Niedersachsen	7 065	830	11,7	2 086	29,5	1 102	15,6	17	0,2
Nordrhein-Westfalen	12 959	1 481	11,4	3 843	29,7	1 873	14,5	29	0,2
Rheinland-Pfalz	4 142	523	12,6	1 272	30,7	593	14,3	7	0,2
Saarland	1 060	132	12,5	268	25,3	158	14,9	3	0,3
Sachsen	2 315	261	11,3	657	28,4	346	14,9	10	0,4
Sachsen-Anhalt	1 319	160	12,1	340	25,8	217	16,5	2	0,2
Schleswig-Holstein	2 507	305	12,2	693	27,6	333	13,3	5	0,2
Thüringen	1 353	168	12,4	332	24,5	191	14,1	3	0,2
Sonstige	2	1	50,0	-	-	1	50,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 183	2 680	64,1	6	0,1	1 111	26,6	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	12 337	9 053	73,4	5	0,0	243	2,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	73 631	6 229	8,5	27 263	37,0	10 110	13,7	18	0,0
126 - 249 cm ³	12 888	547	4,2	2 352	18,2	350	2,7	4	0,0
250 - 499 cm ³	31 179	1 879	6,0	8 472	27,2	7 324	23,5	60	0,2
500 - 749 cm ³	80 554	9 176	11,4	21 650	26,9	8 225	10,2	15	0,0
750 - 999 cm ³	56 039	5 417	9,7	19 819	35,4	10 658	19,0	178	0,3
1000 - 1249 cm ³	44 456	3 617	8,1	15 706	35,3	8 247	18,6	143	0,3
1250 und mehr cm ³	27 758	2 348	8,5	11 064	39,9	6 249	22,5	16	0,1
unbekannt ¹⁾	692	5	0,7	37	5,3	11	1,6	-	-
Zusammen	327 197	29 218	8,9	106 363	32,5	51 174	15,6	434	0,1
Krafträder insgesamt	343 717	40 951	11,9	106 374	30,9	52 528	15,3	435	0,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	51 702	5 812	11,2	17 084	33,0	8 644	16,7	55	0,1
Bayern	63 797	7 347	11,5	20 491	32,1	11 150	17,5	69	0,1
Berlin	7 101	794	11,2	2 560	36,1	1 221	17,2	3	0,0
Brandenburg	10 679	1 261	11,8	3 227	30,2	1 499	14,0	28	0,3
Bremen	1 604	199	12,4	456	28,4	245	15,3	-	-
Hamburg	4 110	423	10,3	1 384	33,7	617	15,0	4	0,1
Hessen	24 956	3 055	12,2	7 743	31,0	4 064	16,3	45	0,2
Mecklenburg-Vorpommern	6 496	825	12,7	1 822	28,0	776	11,9	16	0,2
Niedersachsen	37 397	4 631	12,4	11 361	30,4	5 177	13,8	41	0,1
Nordrhein-Westfalen	70 903	8 511	12,0	21 483	30,3	10 012	14,1	80	0,1
Rheinland-Pfalz	20 825	2 720	13,1	6 258	30,1	3 037	14,6	24	0,1
Saarland	5 068	669	13,2	1 420	28,0	696	13,7	5	0,1
Sachsen	11 969	1 388	11,6	3 474	29,0	1 789	14,9	29	0,2
Sachsen-Anhalt	7 206	870	12,1	1 984	27,5	1 018	14,1	11	0,2
Schleswig-Holstein	12 793	1 541	12,0	3 762	29,4	1 563	12,2	13	0,1
Thüringen	7 096	903	12,7	1 862	26,2	1 014	14,3	11	0,2
Sonstige	15	2	13,3	3	20,0	6	40,0	1	6,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	3	877	10	2	889	157
18 - 20 Jahre	2	112	988	1 527	1	2 516	392
21 - 24 Jahre	10	246	886	2 490	2	3 378	549
25 - 29 Jahre	26	284	1 605	3 871	4	5 480	848
30 - 34 Jahre	42	339	2 031	3 723	19	5 773	853
35 - 39 Jahre	55	297	2 152	3 179	17	5 348	905
40 - 44 Jahre	81	242	2 712	3 338	16	6 066	1 165
45 - 49 Jahre	118	179	3 276	4 154	13	7 443	1 500
50 - 54 Jahre	158	213	4 108	6 157	26	10 291	1 698
55 - 59 Jahre	143	168	3 372	5 730	27	9 129	1 073
60 - 64 Jahre	83	89	1 884	2 954	13	4 851	412
65 - 69 Jahre	38	39	990	1 054	2	2 046	155
70 - 74 Jahre	19	30	410	276	2	688	54
75 - 79 Jahre	16	7	169	98	1	268	22
80 und mehr Jahre	4	5	86	57	1	144	30
unbekannt	-	-	2	5	-	7	2
Zusammen	798	2 253	25 548	38 623	146	64 317	9 815
darunter weibliche Halter	130	356	4 863	4 930	22	9 815	X
Juristische Personen	21	23	105	161	4	270	X
Unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Insgesamt	819	2 276	25 654	38 784	150	64 588	9 815
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,4	0,0	1,4	1,4	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	5,0	3,9	4,0	0,7	3,9	4,0
21 - 24 Jahre	1,3	10,9	3,5	6,4	1,4	5,3	5,6
25 - 29 Jahre	3,3	12,6	6,3	10,0	2,7	8,5	8,6
30 - 34 Jahre	5,3	15,0	7,9	9,6	13,0	9,0	8,7
35 - 39 Jahre	6,9	13,2	8,4	8,2	11,6	8,3	9,2
40 - 44 Jahre	10,2	10,7	10,6	8,6	11,0	9,4	11,9
45 - 49 Jahre	14,8	7,9	12,8	10,8	8,9	11,6	15,3
50 - 54 Jahre	19,8	9,5	16,1	15,9	17,8	16,0	17,3
55 - 59 Jahre	17,9	7,5	13,2	14,8	18,5	14,2	10,9
60 - 64 Jahre	10,4	4,0	7,4	7,6	8,9	7,5	4,2
65 - 69 Jahre	4,8	1,7	3,9	2,7	1,4	3,2	1,6
70 - 74 Jahre	2,4	1,3	1,6	0,7	1,4	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	2,0	0,3	0,7	0,3	0,7	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	0,7	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,3	15,8	19,0	12,8	15,1	15,3	100,0
Juristische Personen	2,6	1,0	0,4	0,4	2,7	0,4	-
Unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	10	5	3 343	48	5	3 396	617
18 - 20 Jahre	10	578	4 620	6 705	7	11 332	1 747
21 - 24 Jahre	46	1 370	4 531	12 186	20	16 737	2 566
25 - 29 Jahre	134	1 730	7 243	19 778	33	27 054	3 860
30 - 34 Jahre	222	1 880	9 040	19 420	48	28 508	3 750
35 - 39 Jahre	296	1 544	9 797	16 912	52	26 761	4 011
40 - 44 Jahre	427	1 225	12 052	18 099	65	30 216	5 298
45 - 49 Jahre	576	1 091	15 156	23 238	81	38 475	6 817
50 - 54 Jahre	838	1 144	18 972	34 804	118	53 894	8 092
55 - 59 Jahre	718	805	15 591	31 932	128	47 651	5 297
60 - 64 Jahre	420	430	9 176	16 417	57	25 650	2 125
65 - 69 Jahre	214	208	4 609	5 763	33	10 405	810
70 - 74 Jahre	103	110	1 858	1 570	14	3 442	269
75 - 79 Jahre	50	41	769	570	6	1 345	144
80 und mehr Jahre	21	23	375	276	1	652	135
unbekannt	-	-	9	9	-	18	3
Zusammen	4 085	12 184	117 141	207 727	668	325 536	45 541
darunter weibliche Halter	654	1 986	20 598	24 874	69	45 541	X
Juristische Personen	98	153	556	1 071	23	1 650	X
Unbekannt	-	-	1	9	1	11	-
Insgesamt	4 183	12 337	117 698	208 807	692	327 197	45 541
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,0	2,9	0,0	0,7	1,0	1,4
18 - 20 Jahre	0,2	4,7	3,9	3,2	1,0	3,5	3,8
21 - 24 Jahre	1,1	11,2	3,9	5,9	3,0	5,1	5,6
25 - 29 Jahre	3,3	14,2	6,2	9,5	4,9	8,3	8,5
30 - 34 Jahre	5,4	15,4	7,7	9,3	7,2	8,8	8,2
35 - 39 Jahre	7,2	12,7	8,4	8,1	7,8	8,2	8,8
40 - 44 Jahre	10,5	10,1	10,3	8,7	9,7	9,3	11,6
45 - 49 Jahre	14,1	9,0	12,9	11,2	12,1	11,8	15,0
50 - 54 Jahre	20,5	9,4	16,2	16,8	17,7	16,6	17,8
55 - 59 Jahre	17,6	6,6	13,3	15,4	19,2	14,6	11,6
60 - 64 Jahre	10,3	3,5	7,8	7,9	8,5	7,9	4,7
65 - 69 Jahre	5,2	1,7	3,9	2,8	4,9	3,2	1,8
70 - 74 Jahre	2,5	0,9	1,6	0,8	2,1	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	1,2	0,3	0,7	0,3	0,9	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,0	16,3	17,6	12,0	10,3	14,0	100,0
Juristische Personen	2,3	1,2	0,5	0,5	3,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	151	201	16	24	5	6	62	11	63	158
leichte vierrädrige Kfz	287	481	14	69	7	15	204	40	245	378
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	2 838	3 804	324	438	68	206	1 336	257	1 547	2 918
126 - 249 cm ³	423	601	46	106	7	35	184	73	181	414
250 - 499 cm ³	1 028	1 403	122	167	26	67	458	96	581	1 198
500 - 749 cm ³	2 339	3 087	305	483	71	180	1 027	250	1 774	3 222
750 - 999 cm ³	1 618	1 992	180	299	54	119	708	148	1 130	2 063
1000 - 1249 cm ³	1 203	1 538	156	209	35	90	562	114	903	1 548
1250 und mehr cm ³	715	882	91	165	29	54	381	94	619	1 029
unbekannt ¹⁾	23	30	4	7	-	3	9	1	22	31
Zusammen	10 187	13 337	1 228	1 874	290	754	4 665	1 033	6 757	12 423
Krafträder insgesamt	10 625	14 019	1 258	1 967	302	775	4 931	1 084	7 065	12 959
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	9 382	10 735	1 823	1 998	530	1 582	5 498	1 340	7 934	17 612
1000 - 1199 cm ³	7 459	8 350	1 361	1 822	469	914	4 155	1 084	6 792	14 017
1200 - 1399 cm ³	16 987	19 449	2 676	3 366	888	1 977	9 605	2 245	12 652	29 629
1400 - 1599 cm ³	19 087	23 779	2 977	4 211	1 043	2 066	10 764	2 855	15 502	31 996
1600 - 1799 cm ³	5 410	5 902	1 010	1 053	285	579	3 060	683	3 806	8 078
1800 - 1999 cm ³	26 256	35 508	3 042	4 816	1 307	2 857	14 380	3 359	21 018	37 513
2000 - 2499 cm ³	7 663	9 326	1 115	1 457	416	955	4 129	1 060	6 346	11 087
2500 - 2999 cm ³	7 126	9 503	1 104	1 115	378	898	3 967	692	5 278	10 024
3000 - 3999 cm ³	1 677	1 621	273	199	57	207	848	118	942	2 215
4000 und mehr cm ³	1 263	1 389	226	212	61	165	678	104	827	1 641
unbekannt ¹⁾	289	425	25	52	8	35	155	26	186	320
Insgesamt	102 599	125 987	15 632	20 301	5 442	12 235	57 239	13 566	81 283	164 132
darunter										
Wohnmobile	1 723	2 306	233	328	78	290	757	245	1 645	2 278
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	12	8	7	3	1	-	13	1	11	33
Kraftomnibusse	46	50	3	10	1	9	9	4	56	102
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	2 270	3 083	500	1 015	152	353	1 408	701	2 450	3 874
1000 - 1499 kg	1 663	2 310	349	503	100	228	1 008	274	1 320	2 716
1500 - 1999 kg	83	105	20	27	3	10	49	14	68	146
2000 - 2499 kg	68	65	15	18	8	19	46	10	62	138
2500 - 2999 kg	56	57	2	12	2	8	42	2	36	73
3000 - 3499 kg	33	47	1	5	2	3	26	9	24	49
3500 - 3999 kg	25	24	2	4	-	2	9	1	7	27
4000 - 4499 kg	8	7	-	9	-	-	3	2	3	19
4500 - 4999 kg	5	10	1	2	-	3	-	2	6	16
5000 - 5999 kg	25	45	8	16	4	13	28	12	16	52
6000 - 7499 kg	15	22	3	5	-	4	10	4	11	21
7500 - 8999 kg	24	31	1	7	-	-	10	1	10	25
9000 - 9999 kg	13	24	1	1	1	-	10	1	12	17
10000 und mehr kg	103	142	6	17	1	6	61	19	76	140
unbekannt	4	2	1	1	-	1	1	1	4	1
Insgesamt	4 395	5 974	910	1 642	273	650	2 711	1 053	4 105	7 314

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2020	Deutschland Januar-Juli 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
49	14	18	6	24	10	1	819	4 183	Krafträder dreirädrige Kfz
210	55	58	62	75	76	-	2 276	12 337	leichte vierrädrige Kfz
1 044	266	439	328	590	327	1	16 731	73 631	zwei­rädrige Kfz
145	29	162	73	89	114	-	2 682	12 888	Hubraum bis 125 cm ³
352	101	218	111	180	133	-	6 241	31 179	126 - 249 cm ³
957	256	674	288	627	309	-	15 849	80 554	250 - 499 cm ³
628	146	369	204	367	186	-	10 211	56 039	500 - 749 cm ³
469	109	224	119	314	126	-	7 719	44 456	750 - 999 cm ³
284	79	150	127	236	70	-	5 005	27 758	1000 - 1249 cm ³
4	5	3	1	5	2	-	150	692	1250 und mehr cm ³
3 883	991	2 239	1 251	2 408	1 267	1	64 588	327 197	unbekannt ¹⁾
4 142	1 060	2 315	1 319	2 507	1 353	2	67 683	343 717	Zusammen
									Krafträder insgesamt
3 679	1 088	3 173	1 804	2 989	1 909	2	73 078	384 667	Personenkraftwagen
3 089	852	2 839	1 648	2 528	1 499	1	58 879	320 095	Hubraum bis 999 cm ³
7 306	1 642	5 498	3 052	5 008	2 998	3	124 981	677 386	1000 - 1199 cm ³
8 399	2 159	6 553	3 895	5 443	3 576	3	144 308	754 638	1200 - 1399 cm ³
2 409	522	1 665	960	1 427	834	3	37 686	211 628	1400 - 1599 cm ³
10 619	2 424	7 605	4 572	6 939	4 608	12	186 835	952 035	1600 - 1799 cm ³
3 062	658	2 070	1 163	2 578	1 152	1	54 238	285 208	1800 - 1999 cm ³
2 665	574	1 484	874	1 915	835	5	48 437	257 891	2000 - 2499 cm ³
530	108	249	138	369	146	-	9 697	53 166	2500 - 2999 cm ³
417	66	259	142	300	122	3	7 875	43 189	3000 - 3999 cm ³
96	15	57	28	63	37	-	1 817	8 695	4000 und mehr cm ³
42 271	10 108	31 452	18 276	29 559	17 716	33	747 831	3 948 598	unbekannt ¹⁾
613	117	426	216	835	256	2	12 348	53 881	Insgesamt
4	-	1	2	3	1	-	100	654	darunter
11	1	28	15	8	5	-	358	3 074	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
1 154	264	1 249	757	1 010	820	-	21 060	125 889	Kraftomnibusse
701	178	619	368	572	313	1	13 223	77 410	Lastkraftwagen
53	10	34	28	26	30	-	706	4 428	Nutzlast bis 999 kg
47	2	35	18	16	31	-	598	3 974	1000 - 1499 kg
28	8	13	10	14	19	-	382	2 491	1500 - 1999 kg
24	2	16	5	6	10	-	262	1 701	2000 - 2499 kg
11	4	10	4	5	4	-	139	906	2500 - 2999 kg
4	-	3	-	1	1	-	60	432	3000 - 3499 kg
3	3	-	1	3	1	-	56	497	3500 - 3999 kg
9	-	7	1	7	3	-	246	1 697	4000 - 4499 kg
7	2	7	3	7	5	-	126	939	4500 - 4999 kg
8	-	11	2	8	6	-	144	1 136	5000 - 5999 kg
8	-	3	3	7	5	-	106	626	6000 - 7499 kg
53	6	42	15	36	17	-	740	5 514	7500 - 8999 kg
4	1	1	1	-	2	-	25	118	9000 - 9999 kg
2 114	480	2 050	1 216	1 718	1 267	1	37 873	227 758	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	356	597	10	53	1	6	196	54	288	302
31 - 50 kW	370	714	3	43	3	3	200	35	315	287
51 - 70 kW	258	553	-	21	3	1	128	27	210	181
71 - 90 kW	101	291	2	13	1	3	69	15	134	116
91 und mehr kW	244	571	-	69	2	3	117	100	467	320
unbekannt	1	3	-	1	-	-	2	-	2	2
Zusammen	1 330	2 729	15	200	10	16	712	231	1 416	1 208
darunter										
leichte Zugmaschinen	136	293	6	44	6	5	135	53	196	191
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	4	-	-	-	-	-	1	-	3
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	3
201 - 250 kW	-	3	-	-	-	-	-	1	1	-
251 - 300 kW	4	18	2	2	2	1	3	3	13	21
301 - 350 kW	106	92	9	30	10	24	52	10	147	142
351 und mehr kW	84	93	3	5	-	5	31	12	75	82
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	197	210	14	37	12	30	86	27	237	251
Sonstige Zugmaschinen	517	797	2	39	2	2	165	20	225	225
Zugmaschinen insgesamt	2 044	3 736	31	276	24	48	963	278	1 878	1 684
Sonstige Kfz	177	270	56	67	11	19	143	62	193	293
Kraftfahrzeuge insgesamt	119 886	150 036	17 890	24 263	6 053	13 736	65 996	16 047	94 580	186 484
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	6 215	8 191	479	1 861	222	473	3 059	1 402	6 732	8 629
darunter										
Sattelanhänger *)	233	325	11	54	12	64	94	31	317	446
Wohnwagen	1 579	1 974	138	395	68	114	742	314	1 717	2 534

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2020	Deutschland Januar-Juli 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
206	34	80	54	82	103	-	2 422	13 269	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
169	32	73	41	78	71	-	2 437	13 905	Zugmaschinen bis 30 kW
91	10	41	22	65	35	-	1 646	9 840	31 - 50 kW
50	5	23	11	39	12	-	885	4 949	51 - 70 kW
74	6	82	71	182	54	-	2 362	13 198	71 - 90 kW
-	-	-	2	1	1	-	15	83	91 und mehr kW
590	87	299	201	447	276	-	9 767	55 244	unbekannt
113	14	66	51	47	84	-	1 440	8 127	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
3	-	1	-	-	-	-	13	82	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	1	-	-	-	7	42	151 - 200 kW
-	1	-	-	1	-	-	7	95	201 - 250 kW
3	1	1	2	10	3	-	89	618	251 - 300 kW
26	5	42	22	24	27	-	768	5 240	301 - 350 kW
34	7	14	10	26	23	-	504	3 552	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	10	unbekannt
67	14	58	35	61	53	-	1 389	9 639	Zusammen
230	42	46	35	76	67	-	2 490	13 760	Sonstige Zugmaschinen
887	143	403	271	584	396	-	13 646	78 643	Zugmaschinen insgesamt
183	13	83	50	96	60	2	1 778	9 697	Sonstige Kfz
49 608	11 805	36 331	21 147	34 472	20 797	38	869 169	4 611 487	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 762	586	2 215	1 361	2 439	1 379	2	48 007	236 617	Anhänger insgesamt
78	10	54	27	85	48	-	1 889	11 843	darunter Sattelanhänger *)
698	151	609	360	687	384	-	12 464	46 482	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juli 2020										
bis 500	28	-	-	-	867	-	1	4 638	14	469
501 - 800	120	-	-	2	1 002	-	7	13 199	15	851
801 - 1000	3 025	-	-	2	119	-	-	3 284	11	1 982
1001 - 1200	8 384	-	-	20	94	-	-	3 367	4	2 115
1201 - 1400	44 273	-	-	38	206	-	2	5 331	9	2 781
1401 - 1700	171 141	3	-	637	417	-	4	4 345	8	3 069
1701 - 2000	247 339	9	-	2 593	623	-	6	5 232	18	1 025
2001 - 2500	203 268	397	-	4 578	693	-	50	1 556	5	144
2501 - 2800	29 137	748	-	7 500	306	-	81	1 534	8	15
2801 - 3000	18 681	1 538	-	4 824	347	-	75	675	3	-
3001 - 3500	20 469	7 749	3	14 397	952	5	515	877	5	3
3501 - 4000	695	673	7	59	878	1	19	34	-	1
4001 - 5000	812	779	18	293	1 110	4	117	41	7	1
5001 - 6000	162	161	8	118	855	1	71	36	2	-
6001 - 7000	60	59	-	80	652	1	46	83	4	-
7001 - 7500	147	145	5	1 151	566	4	176	14	-	-
7501 - 8000	1	1	-	22	117	-	6	36	2	-
8001 - 9000	17	17	2	50	526	-	37	59	2	-
9001 - 10000	7	7	1	23	272	-	19	84	7	-
10001 - 12000	25	24	3	368	589	3	49	234	3	-
12001 - 14000	6	6	3	29	696	2	38	108	3	-
14001 - 16000	8	8	9	89	168	3	57	119	1	-
16001 - 18000	-	-	66	235	613	442	128	724	10	-
18001 - 20000	-	-	142	28	360	354	31	152	5	-
20001 - 22000	-	-	-	21	515	503	31	143	19	-
22001 - 24000	-	-	5	10	12	3	89	256	-	-
24001 - 26000	-	-	27	432	32	26	67	7	5	-
26001 - 28000	-	-	17	149	25	23	18	36	19	-
28001 - 30000	-	-	42	17	5	5	6	92	56	-
30001 - 40000	-	-	-	91	8	5	21	1 475	1 425	-
40001 - 50000	-	-	-	6	3	3	6	187	183	-
50001 und mehr unbekannt	26	24	-	11	15	1	-	14	4	8
Insgesamt	747 831	12 348	358	37 873	13 646	1 389	1 778	48 007	1 889	12 464
Januar-Juli 2020										
bis 500	143	-	-	-	5 083	-	9	21 127	60	1 610
501 - 800	525	-	-	5	5 605	-	18	65 427	75	2 781
801 - 1000	17 827	-	-	18	630	-	3	13 502	33	6 832
1001 - 1200	49 966	-	-	91	443	-	3	14 359	18	7 446
1201 - 1400	250 876	-	-	249	1 109	-	3	24 147	46	10 415
1401 - 1700	944 238	13	-	4 009	2 150	-	27	19 394	30	12 396
1701 - 2000	1 307 289	64	-	16 017	3 240	-	46	28 033	93	4 332
2001 - 2500	1 039 988	1 512	-	28 213	3 684	-	271	8 349	16	546
2501 - 2800	144 684	3 226	1	45 886	1 662	-	473	9 102	37	69
2801 - 3000	92 579	6 346	2	28 561	1 971	-	434	4 017	15	10
3001 - 3500	91 747	34 407	8	82 271	5 405	23	2 626	5 164	27	16
3501 - 4000	3 214	3 053	35	323	4 936	1	130	113	2	1
4001 - 5000	3 511	3 292	169	1 943	6 556	13	693	235	25	6
5001 - 6000	743	726	96	847	5 146	15	432	232	14	4
6001 - 7000	297	290	5	481	3 667	9	220	287	17	-
7001 - 7500	612	608	28	7 425	3 315	26	1 014	99	9	-
7501 - 8000	4	4	1	103	636	-	33	174	9	-
8001 - 9000	62	61	7	331	2 816	1	173	323	17	-
9001 - 10000	36	35	7	293	1 501	-	95	568	31	-
10001 - 12000	95	93	15	2 487	3 256	15	275	1 340	13	-
12001 - 14000	25	25	35	207	4 001	15	204	569	15	-
14001 - 16000	39	39	95	719	1 023	20	346	617	35	-
16001 - 18000	-	-	575	1 522	4 186	3 285	580	4 246	154	-
18001 - 20000	-	-	1 230	300	2 715	2 639	166	960	59	-
20001 - 22000	-	-	17	217	3 148	3 071	186	917	98	-
22001 - 24000	-	-	88	66	57	20	262	1 681	23	-
24001 - 26000	-	-	201	2 896	198	154	486	58	42	-
26001 - 28000	-	-	208	1 150	210	200	195	199	105	-
28001 - 30000	-	-	235	137	35	35	16	613	374	-
30001 - 40000	-	-	-	847	84	55	182	9 483	9 128	-
40001 - 50000	-	-	-	79	32	32	61	1 081	1 067	-
50001 und mehr unbekannt	98	87	16	65	133	10	-	45	11	18
Insgesamt	3 948 598	53 881	3 074	227 758	78 643	9 639	9 697	236 617	11 843	46 482

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	15	328	-	276	1 503	30	127	2 249	642	63
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	27	-	18	12	12	1	58	18	11
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	31	2 299	1	1 071	113	56	66	3 581	402	70
Energieversorgung	1	269	-	249	15	1	20	554	69	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	70	-	103	8	3	22	203	35	5
Baugewerbe/Bau	33	2 744	-	2 805	102	39	60	5 744	683	52
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	196	9 549	8	1 969	362	123	178	12 262	804	152
Verkehr und Lagerei	21	1 516	202	1 393	696	671	62	3 890	1 135	803
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	13	945	1	168	9	1	10	1 146	71	1
Information und Kommunikation	12	334	-	60	2	2	3	411	24	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	293	-	20	1	-	-	327	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	451	-	154	9	2	2	623	46	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	918	1	113	5	-	6	1 062	46	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	40	2 387	19	1 042	148	80	59	3 695	438	114
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	158	-	175	66	1	168	568	86	-
Erziehung und Unterricht	33	137	5	18	2	1	1	196	27	-
Gesundheits- und Sozialwesen	12	1 364	-	84	14	1	23	1 497	52	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	152	-	21	11	3	1	190	47	5
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	215	10 656	67	4 623	415	184	217	16 193	1 618	262
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	38	-	11	-	-	1	52	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	67 013	713 164	54	23 495	10 152	179	751	814 629	41 752	343
Unbekannt	1	32	-	5	1	-	-	39	2	-
Insgesamt	67 683	747 831	358	37 873	13 646	1 389	1 778	869 169	48 007	1 889

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	53	1 791	40	1 786	8 697	177	516	12 883	3 610	400
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	189	-	227	44	32	25	485	108	35
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	161	17 786	33	6 687	821	496	347	25 835	2 529	560
Energieversorgung	19	1 368	-	1 621	86	15	61	3 155	397	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	447	-	798	109	79	353	1 713	447	111
Baugewerbe/Bau	221	16 650	2	18 077	693	297	483	36 126	4 742	407
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 044	48 714	86	12 511	2 283	997	938	65 576	5 185	1 089
Verkehr und Lagerei	91	9 521	2 060	9 232	4 578	4 398	305	25 787	6 905	4 973
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	69	5 096	1	889	46	7	50	6 151	381	7
Information und Kommunikation	32	2 098	1	448	13	8	11	2 603	129	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	49	1 717	-	93	14	5	8	1 881	54	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	53	2 790	-	1 128	76	10	20	4 067	276	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	113	5 308	6	630	32	5	29	6 118	233	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	229	17 798	75	6 453	906	460	439	25 900	2 624	522
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	47	7 651	4	750	316	277	89	8 857	533	257
Erziehung und Unterricht	13	1 009	5	1 021	378	2	811	3 237	624	6
Gesundheits- und Sozialwesen	216	752	11	82	16	1	6	1 083	132	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	65	8 606	8	557	70	3	159	9 465	235	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	29	695	2	165	69	17	13	973	286	19
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 181	60 177	447	29 235	2 989	1 521	1 324	95 353	9 526	1 735
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6	295	-	91	14	2	13	419	35	2
Unbekannt	340 056	3 745 562	296	135 990	56 697	1 100	3 781	4 282 382	198 142	1 919
Insgesamt	11	229	1	37	12	7	5	295	17	3
	343 717	3 948 598	3 074	227 758	78 643	9 639	9 697	4 611 487	236 617	11 843

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerichtet").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im August 2020
Stand: Juli 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in August 2020
Version: July 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**