

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2020

### FZ 9



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2020**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
<b>Methodische Erläuterungen</b>	26
<b>Zeichenerklärung</b>	29
<b>Begriffsbestimmungen</b>	30
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	34
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	37
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Marken

Marke	August 2020		Januar-August 2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 471	0,2	10 722	0,2
Audi	48 227	7,7	355 665	7,8
BMW	49 900	7,9	376 821	8,2
Chevrolet	2 425	0,4	17 447	0,4
Chrysler	689	0,1	5 508	0,1
Citroen	9 079	1,4	66 843	1,5
Dacia	4 920	0,8	36 880	0,8
Daihatsu	732	0,1	5 552	0,1
DS	367	0,1	2 849	0,1
Fiat	16 812	2,7	122 175	2,7
Ford	46 438	7,4	338 239	7,4
Honda	4 154	0,7	29 193	0,6
Hyundai	15 636	2,5	110 343	2,4
Jaguar	1 084	0,2	7 793	0,2
Jeep	2 187	0,3	15 831	0,3
Kia	8 646	1,4	61 721	1,3
Lancia	281	0,0	2 163	0,0
Land Rover	1 505	0,2	11 350	0,2
Lexus	460	0,1	3 108	0,1
Mazda	10 414	1,7	77 541	1,7
Mercedes	64 275	10,2	473 766	10,3
MG Rover	237	0,0	1 872	0,0
Mini	6 982	1,1	50 348	1,1
Mitsubishi	5 556	0,9	40 310	0,9
Nissan	9 735	1,5	68 558	1,5
Opel	59 534	9,5	435 626	9,5
Peugeot	15 110	2,4	111 878	2,4
Porsche	3 922	0,6	29 026	0,6
Renault	25 066	4,0	183 122	4,0
Saab	382	0,1	3 078	0,1
Sachsenring	254	0,0	1 746	0,0
Seat	16 707	2,7	116 247	2,5
Skoda	24 997	4,0	172 886	3,8
Smart	8 682	1,4	64 145	1,4
Subaru	1 344	0,2	9 818	0,2
Suzuki	5 253	0,8	41 085	0,9
Toyota	12 758	2,0	89 932	2,0
Volvo	6 346	1,0	44 578	1,0
VW	131 843	20,9	944 761	20,6
Sonstige	5 400	0,9	37 882	0,8
Insgesamt	629 810	100,0	4 578 408	100,0
darunter weibliche Halter	221 396	35,2	1 576 040	34,4

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
August 2020										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	217 892	323	658	2 526	2	6 242	3 454	2 950	2	5 335
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	157 535	1 007	1 158	6 491	76	9 794	4 090	4 433	2	6 537
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	33 311	369	444	2 806	122	1 744	1 185	849	51	1 838
unbekannt <sup>1)</sup>	40	4	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	408 778	1 703	2 260	11 823	200	17 780	8 729	8 233	55	13 710
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 025	-	-	1	-	27	-	611	-	68
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	139 567	38	53	622	155	509	1	6 545	509	826
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	59 014	4	36	360	817	210	4	3 492	3 157	10
unbekannt	9	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	201 615	42	89	983	972	746	5	10 648	3 667	904
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 844	9	19	318	45	318	240	289	17	340
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	761	-	-	2	1	2	-	7	4	56
Elektro	1 992	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	11 743 2 086	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	77	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Insgesamt	629 810	1 754	2 368	13 126	1 218	18 846	8 974	19 177	3 744	15 010
Januar-August 2020										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 566 877	2 386	5 542	21 108	27	49 701	27 964	22 769	13	41 041
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 159 544	7 838	9 631	51 767	530	76 778	33 143	33 815	64	49 355
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	255 761	2 801	3 240	22 352	983	13 516	9 817	6 966	337	14 469
unbekannt <sup>1)</sup>	382	9	2	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	2 982 564	13 034	18 415	95 229	1 540	139 996	70 924	63 551	414	104 865
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	23 102	3	2	4	2	261	-	4 647	5	566
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 000 221	217	458	4 864	1 121	4 295	11	52 089	4 196	5 998
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	448 055	57	300	2 983	6 143	1 791	29	28 228	24 411	79
unbekannt	68	-	-	-	1	-	-	2	3	-
Zusammen	1 471 446	277	760	7 851	7 267	6 347	40	84 966	28 615	6 643
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	37 273	49	132	2 543	299	2 478	1 705	2 002	142	2 690
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 624	-	-	10	5	19	2	51	15	447
Elektro	10 203	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hybrid dar. Plug-in	70 736 10 806	1 -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	- -
Sonstige	562	1	-	2	1	-	-	2	1	-
Insgesamt	4 578 408	13 362	19 307	105 635	9 112	148 841	72 671	150 574	29 187	114 645

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2020										
64 204	1	-	-	41 058	89 939	4 486	38 330	459	217 153	Benzin
49 047	14	1	-	17 291	55 835	306	31 772	389	156 165	bis 1399 cm <sup>3</sup>
9 740	728	101	1	3 065	7 758	34	2 746	634	31 435	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
23	-	-	-	-	-	-	-	1	29	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
123 014	743	102	1	61 414	153 532	4 826	72 848	1 483	404 782	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1 226	2	-	1	898	191	-	2	-	3 025	Diesel
22 064	5	1 351	5	33 284	72 666	1 962	23 813	639	139 272	bis 1399 cm <sup>3</sup>
8 049	419	5 199	1 188	12 654	21 381	383	3 109	1 488	58 468	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	1	1	3	-	-	-	6	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
31 339	426	6 550	1 195	46 837	94 241	2 345	26 924	2 127	200 771	unbekannt
										Zusammen
2 259	122	65	-	432	219	2	57	127	4 819	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
236	1	1	2	159	289	-	161	1	761	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 992	1 992	Elektro
126	28	-	-	681	10 902	1 921	6 747	6	11 743	Hybrid
-	-	-	-	32	2 051	393	1 038	3	2 086	dar. Plug-in
20	-	-	-	51	-	-	-	3	75	Sonstige
156 994	1 320	6 718	1 198	109 574	259 183	9 094	106 737	5 739	624 943	Insgesamt
Januar-August 2020										
458 740	11	-	2	283 255	646 045	25 799	285 341	2 968	1 561 572	Benzin
358 538	130	23	1	125 739	400 033	1 317	225 640	2 654	1 150 039	bis 1399 cm <sup>3</sup>
74 382	5 835	791	15	23 784	58 752	114	20 738	4 878	242 918	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
211	-	-	-	-	54	53	1	9	289	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
891 871	5 976	814	18	432 778	1 104 884	27 283	531 720	10 509	2 954 818	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
9 649	6	11	3	6 512	1 421	-	28	8	23 100	Diesel
167 821	34	10 083	40	244 607	497 640	9 976	151 837	4 639	998 113	bis 1399 cm <sup>3</sup>
63 726	3 349	39 744	7 735	97 338	158 829	1 972	21 279	9 791	444 533	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
5	-	2	1	9	17	1	-	8	48	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
241 201	3 389	49 840	7 779	348 466	657 907	11 949	173 144	14 446	1 465 794	unbekannt
										Zusammen
17 967	996	463	6	3 237	1 438	4	303	943	37 090	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 859	13	3	9	1 192	1 994	-	851	3	5 622	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	-	10 200	10 203	Elektro
872	224	3	-	4 554	65 032	6 983	42 516	48	70 736	Hybrid
-	-	-	-	224	10 562	927	5 508	20	10 806	dar. Plug-in
111	2	6	1	329	19	-	6	79	554	Sonstige
1 153 883	10 600	51 129	7 813	790 556	1 831 274	46 219	748 540	36 228	4 544 817	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	262	314	43	53	6	43	151	43	150
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	359	395	62	62	15	43	179	42	271
dar.: Benzin	348	371	61	61	13	42	172	41	251
Diesel	11	19	1	1	2	-	7	1	17
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 867	2 100	339	361	73	209	880	239	1 524
dar.: Benzin	1 719	1 878	324	328	66	181	806	203	1 323
Diesel	115	194	6	23	7	25	53	26	162
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	154	206	39	60	8	38	66	36	157
dar.: Benzin	30	18	9	13	3	7	12	2	22
Diesel	120	183	29	44	5	30	53	34	130
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 581	2 529	539	504	141	264	1 398	340	2 237
dar.: Benzin	2 450	2 394	508	487	128	251	1 320	325	2 076
Diesel	103	115	17	11	10	9	59	12	106
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 255	1 238	262	212	71	133	673	131	1 040
dar.: Benzin	1 228	1 218	254	206	69	130	664	129	1 010
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 351	2 831	527	487	163	352	1 339	433	2 313
dar.: Benzin	1 035	1 103	350	233	63	145	600	145	807
Diesel	1 294	1 702	168	248	96	201	717	285	1 469
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	449	645	93	141	31	96	251	98	485
dar.: Benzin	11	4	3	2	1	1	6	1	6
Diesel	436	640	88	137	30	95	241	97	474
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 910	1 836	513	365	153	228	1 097	292	1 566
dar.: Benzin	1 752	1 679	480	332	138	205	989	268	1 409
Diesel	120	125	15	24	7	16	84	20	124
Euro 4 (0462-0464)	19 743	22 927	4 910	3 959	1 330	2 670	11 927	2 795	17 541
dar.: Benzin	15 847	17 634	4 222	3 156	1 002	2 110	9 406	2 130	13 197
Diesel	3 641	5 055	578	726	310	535	2 334	644	4 026
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	181	201	63	49	16	24	126	14	133
dar.: Benzin	111	121	38	25	6	15	81	7	62
Diesel	45	67	18	20	8	9	36	3	57
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	939	1 120	164	197	51	150	452	140	825
dar.: Benzin	11	17	3	6	-	5	12	2	12
Diesel	918	1 099	159	188	51	143	436	137	806
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	177	195	26	27	8	23	80	21	172
dar.: Benzin	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Diesel	177	194	26	26	8	23	80	21	171
Euro 5 (35A0-35M0)	13 753	17 855	3 346	3 096	776	1 973	7 977	2 340	12 627
dar.: Benzin	8 060	9 330	2 249	1 897	414	1 102	4 541	1 238	6 396
Diesel	5 521	8 364	937	1 169	353	850	3 340	1 072	6 106
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	34 386	46 100	8 701	7 686	1 501	4 348	19 870	5 027	26 562
dar.: Benzin	20 612	25 892	5 878	4 661	872	2 659	11 815	2 792	14 611
Diesel	12 311	18 240	2 194	2 667	553	1 490	7 096	2 047	10 983
Sonstige	824	1 071	154	173	33	141	460	84	669
Insgesamt	81 191	101 563	19 781	17 432	4 376	10 735	46 926	12 075	68 272
dar.: Benzin	53 697	62 194	14 471	11 501	2 792	6 922	30 711	7 347	41 476
Diesel	25 099	36 397	4 281	5 347	1 451	3 502	14 657	4 434	24 960
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	81 886	102 457	19 958	17 573	4 402	10 827	47 306	12 149	68 759
davon mit									
Benzin	54 275	62 939	14 605	11 615	2 815	6 999	31 043	7 400	41 867
Diesel	25 215	36 543	4 322	5 373	1 454	3 516	14 703	4 455	25 053
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	457	430	183	132	34	57	324	50	575
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	112	110	44	28	6	7	47	6	117
Elektro	300	434	50	61	11	38	190	28	177
Hybrid	1 516	1 994	751	363	82	208	997	207	966
dar. Plug-in	287	360	73	72	23	41	201	32	186
sonstige	11	7	3	1	-	2	2	3	4

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2020									
359	106	31	78	30	55	30	-	1 754	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
490	158	31	91	52	82	36	-	2 368	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
475	150	29	84	51	78	33	-	2 260	dar.: Benzin
10	5	2	5	1	4	3	-	89	Diesel
2 940	811	179	484	273	586	260	1	13 126	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 693	741	167	435	247	488	223	1	11 823	dar.: Benzin
132	53	11	41	23	84	28	-	983	Diesel
172	65	18	48	25	97	29	-	1 218	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
34	17	5	13	2	10	3	-	200	dar.: Benzin
121	46	13	33	22	85	24	-	972	Diesel
4 482	1 197	271	718	478	757	409	1	18 846	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
4 218	1 127	256	692	458	694	396	-	17 780	dar.: Benzin
147	53	14	19	10	53	7	1	746	Diesel
2 338	512	142	269	209	304	185	-	8 974	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 236	502	140	262	203	295	183	-	8 729	dar.: Benzin
3	-	-	-	-	1	-	-	5	Diesel
4 481	1 192	359	614	391	973	370	1	19 177	Euro 3 (0444-0446)
2 140	504	173	270	168	345	152	-	8 233	dar.: Benzin
2 222	674	183	337	222	616	213	1	10 648	Diesel
675	205	42	157	77	219	80	-	3 744	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
11	3	-	3	2	1	-	-	55	dar.: Benzin
661	202	42	154	74	216	80	-	3 667	Diesel
3 971	961	274	597	378	560	308	1	15 010	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 605	897	264	554	346	511	280	1	13 710	dar.: Benzin
198	46	8	33	23	39	22	-	904	Diesel
39 568	9 100	2 112	5 443	3 418	6 569	2 976	6	156 994	Euro 4 (0462-0464)
31 129	6 939	1 669	4 468	2 734	4 976	2 389	6	123 014	dar.: Benzin
7 396	2 040	420	908	643	1 528	555	-	31 339	Diesel
300	63	19	44	22	41	24	-	1 320	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
170	31	14	18	7	25	12	-	743	dar.: Benzin
75	26	5	20	12	14	11	-	426	Diesel
1 392	364	74	227	165	335	123	-	6 718	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
21	5	2	4	1	1	-	-	102	dar.: Benzin
1 351	354	72	219	163	332	122	-	6 550	Diesel
229	63	15	34	23	85	20	-	1 198	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
229	63	15	34	23	85	20	-	1 195	Diesel
24 092	6 052	1 468	4 477	2 700	4 564	2 459	19	109 574	Euro 5 (35A0-35M0)
13 905	3 291	856	2 698	1 626	2 386	1 418	7	61 414	dar.: Benzin
9 859	2 707	599	1 737	1 047	2 144	1 020	12	46 837	Diesel
54 265	13 840	3 438	11 227	6 555	8 984	6 645	48	259 183	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
33 472	8 350	2 043	6 927	3 855	5 148	3 921	24	153 532	dar.: Benzin
18 248	4 892	1 271	3 839	2 419	3 509	2 458	24	94 241	Diesel
1 059	322	59	209	123	256	102	-	5 739	Sonstige
140 813	35 011	8 532	24 717	14 919	24 467	14 056	77	624 943	Insgesamt
94 715	22 759	5 662	16 589	9 773	15 054	9 080	39	404 782	dar.: Benzin
41 068	11 290	2 674	7 434	4 722	8 823	4 594	38	200 771	Diesel
141 876	35 250	8 604	24 887	14 999	24 654	14 145	78	629 810	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
95 573	22 958	5 728	16 729	9 839	15 196	9 157	40	408 778	davon mit
41 265	11 328	2 680	7 463	4 736	8 866	4 605	38	201 615	Benzin
1 917	234	30	133	80	139	69	-	4 844	Diesel
179	30	9	19	17	21	9	-	761	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
361	89	25	63	39	96	30	-	1 992	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 562	604	131	474	283	333	272	-	11 743	Elektro
438	115	21	79	42	74	42	-	2 086	Hybrid
19	7	1	6	5	3	3	-	77	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 106	2 393	293	384	51	205	1 043	208	1 332
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 026	2 942	485	571	114	294	1 467	307	1 985
dar.: Benzin	2 901	2 770	465	560	108	266	1 414	287	1 869
Diesel	112	155	16	8	6	26	46	18	100
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	15 154	16 116	2 468	3 149	635	1 477	7 594	1 900	12 746
dar.: Benzin	14 018	14 413	2 330	2 844	570	1 316	7 027	1 580	11 191
Diesel	877	1 444	53	228	48	135	404	285	1 261
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 149	1 529	228	349	87	248	581	268	1 130
dar.: Benzin	220	180	59	67	16	36	139	25	164
Diesel	893	1 309	151	272	69	209	425	237	935
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	20 409	19 727	3 663	4 434	1 168	1 901	11 571	2 828	18 045
dar.: Benzin	19 325	18 637	3 493	4 230	1 093	1 758	10 888	2 675	16 718
Diesel	884	904	78	137	61	120	512	120	969
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	10 275	9 621	1 791	1 783	630	915	5 429	1 184	8 485
dar.: Benzin	10 105	9 486	1 727	1 753	608	893	5 315	1 170	8 278
Diesel	3	4	2	1	1	1	3	1	6
Euro 3 (0444-0446)	18 945	21 763	3 359	3 810	1 321	2 663	10 651	3 281	18 518
dar.: Benzin	8 607	8 236	2 150	1 761	517	1 063	4 725	1 106	6 452
Diesel	10 140	13 347	1 136	2 006	783	1 569	5 788	2 149	11 834
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	3 408	4 811	679	1 019	240	596	1 907	750	3 733
dar.: Benzin	68	56	26	11	6	3	45	7	47
Diesel	3 326	4 744	641	998	233	591	1 848	741	3 661
Euro 3/D4 (0453-0455)	15 326	14 096	3 272	3 068	1 106	1 586	8 637	2 059	12 368
dar.: Benzin	14 179	12 895	3 066	2 776	1 014	1 475	7 878	1 874	11 041
Diesel	884	970	93	188	55	82	560	149	958
Euro 4 (0462-0464)	149 229	164 312	30 027	29 216	10 229	19 314	88 188	20 670	131 375
dar.: Benzin	118 607	124 176	25 351	23 222	7 448	14 880	68 472	15 668	97 464
Diesel	28 639	38 263	3 796	5 458	2 578	4 156	18 327	4 722	31 393
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 575	1 480	432	336	97	202	868	154	1 154
dar.: Benzin	1 061	847	247	186	39	105	497	79	576
Diesel	367	525	118	111	47	75	275	56	454
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	6 307	8 368	1 237	1 575	429	999	3 584	1 149	6 201
dar.: Benzin	96	136	37	34	6	24	67	11	70
Diesel	6 152	8 180	1 177	1 521	423	967	3 481	1 128	6 082
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 020	1 325	174	246	53	164	495	119	1 019
dar.: Benzin	4	3	-	1	-	2	-	-	2
Diesel	1 014	1 318	174	245	53	162	495	119	1 015
Euro 5 (35A0-35M0)	101 400	127 030	18 546	22 936	5 816	13 163	57 779	16 838	93 132
dar.: Benzin	58 034	63 872	12 033	13 630	2 950	7 326	32 182	9 002	45 891
Diesel	42 262	62 037	5 715	9 008	2 791	5 710	24 953	7 672	46 219
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	251 730	316 653	44 299	54 740	10 629	31 413	141 065	36 243	189 415
dar.: Benzin	152 943	181 137	29 657	34 116	6 163	20 661	84 684	20 902	105 075
Diesel	88 545	123 585	12 039	18 574	4 021	9 578	50 829	14 260	78 135
Sonstige	5 282	6 540	910	1 027	254	1 248	2 594	615	4 087
Insgesamt	606 341	718 706	111 863	128 643	32 859	76 388	343 453	88 573	504 725
dar.: Benzin	403 806	440 906	81 227	85 897	20 639	50 187	225 200	54 813	307 186
Diesel	186 025	259 289	25 518	39 139	11 309	23 812	108 816	31 909	185 063
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	611 370	724 744	112 774	129 672	33 034	77 035	346 163	89 089	508 034
davon mit									
Benzin	407 981	446 052	81 905	86 750	20 787	50 738	227 494	55 219	309 826
Diesel	186 861	260 159	25 739	39 308	11 334	23 906	109 221	32 015	185 710
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 467	3 305	1 359	1 006	316	432	2 493	469	4 399
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	722	844	302	199	63	88	382	98	827
Elektro	1 670	2 216	238	269	58	630	799	130	910
Hybrid	10 588	12 089	3 208	2 122	471	1 231	5 749	1 138	6 306
dar. Plug-in	2 045	1 916	331	289	71	204	883	136	1 018
sonstige	81	79	23	18	5	10	25	20	56

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-August 2020									
2 722	816	212	575	237	511	274	-	13 362	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
4 261	1 218	293	830	445	696	372	1	19 307	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 102	1 168	280	802	432	631	359	1	18 415	dar.: Benzin
110	43	12	23	12	61	12	-	760	Diesel
23 091	6 624	1 602	4 007	2 408	4 531	2 127	6	105 635	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
21 062	6 020	1 442	3 608	2 177	3 773	1 852	6	95 229	dar.: Benzin
1 067	479	145	339	188	670	228	-	7 851	Diesel
1 484	460	116	429	201	639	213	1	9 112	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
308	95	22	73	43	63	30	-	1 540	dar.: Benzin
1 083	354	93	346	151	560	179	1	7 267	Diesel
34 857	9 053	2 151	5 849	3 851	6 045	3 285	4	148 841	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
32 590	8 507	2 032	5 621	3 691	5 570	3 165	3	139 996	dar.: Benzin
1 277	410	112	174	111	392	85	1	6 347	Diesel
18 907	4 331	1 071	2 423	1 723	2 629	1 472	2	72 671	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
18 140	4 259	1 061	2 395	1 690	2 586	1 456	2	70 924	dar.: Benzin
10	2	1	1	1	2	1	-	40	Diesel
35 142	9 659	2 721	5 018	3 383	7 397	2 935	8	150 574	Euro 3 (0444-0446)
16 318	4 067	1 208	2 162	1 487	2 473	1 216	3	63 551	dar.: Benzin
18 006	5 481	1 496	2 805	1 863	4 872	1 686	5	84 966	Diesel
5 701	1 672	390	1 125	703	1 794	655	4	29 187	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
70	23	3	21	9	13	5	1	414	dar.: Benzin
5 597	1 636	387	1 099	690	1 772	648	3	28 615	Diesel
30 087	7 055	2 015	4 316	2 837	4 393	2 420	4	114 645	Euro 3/D4 (0453-0455)
27 281	6 521	1 937	4 035	2 630	4 028	2 232	3	104 865	dar.: Benzin
1 464	376	63	215	163	281	141	1	6 643	Diesel
288 760	66 932	16 215	41 316	26 725	48 323	23 017	35	1 153 883	Euro 4 (0462-0464)
224 174	50 960	12 411	33 277	21 205	36 337	18 195	24	891 871	dar.: Benzin
56 448	15 105	3 678	7 456	5 184	11 432	4 556	10	241 201	Diesel
2 569	537	108	334	205	401	146	2	10 600	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 378	314	63	177	107	222	76	2	5 976	dar.: Benzin
734	177	37	120	80	149	64	-	3 389	Diesel
11 088	2 817	584	1 970	1 186	2 549	1 083	3	51 129	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
186	54	6	27	12	32	16	-	814	dar.: Benzin
10 753	2 745	574	1 927	1 168	2 503	1 056	3	49 840	Diesel
1 616	437	72	216	124	566	166	1	7 813	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	-	2	-	1	-	18	dar.: Benzin
1 609	435	72	215	122	565	165	1	7 779	Diesel
173 715	43 951	10 188	33 189	20 631	33 249	18 949	44	790 556	Euro 5 (35A0-35M0)
98 517	23 725	5 756	19 995	12 166	16 881	10 798	20	432 778	dar.: Benzin
72 793	19 800	4 321	12 834	8 270	16 072	7 985	24	348 466	Diesel
390 388	97 064	23 093	82 450	48 079	65 154	48 710	149	1 831 274	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
246 734	59 421	14 586	51 997	29 193	38 243	29 296	76	1 104 884	dar.: Benzin
128 733	34 279	7 669	27 516	17 225	24 943	17 904	72	657 907	Diesel
6 807	1 974	431	1 373	724	1 673	688	1	36 228	Sonstige
1 031 195	254 600	61 262	185 420	113 462	180 550	106 512	265	4 544 817	Insgesamt
695 401	166 595	41 149	125 352	75 374	111 688	69 257	141	2 954 818	dar.: Benzin
302 611	82 183	18 841	55 511	35 510	65 186	34 950	122	1 465 794	Diesel
1 038 457	256 322	61 689	186 642	114 039	181 881	107 197	266	4 578 408	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
701 411	168 045	41 522	126 344	75 849	112 663	69 836	142	2 982 564	Benzin
303 804	82 446	18 894	55 735	35 609	65 530	35 053	122	1 471 446	Diesel
14 952	1 700	196	988	620	1 068	502	1	37 273	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 290	232	61	155	100	161	100	-	5 624	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 766	419	111	305	139	395	148	-	10 203	Elektro
15 125	3 454	894	3 072	1 700	2 047	1 541	1	70 736	Hybrid
2 197	530	104	364	182	343	193	-	10 806	dar. Plug-in
109	26	11	43	22	17	17	-	562	sonstige

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2020				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	608	785	240	-	1 633	695		
18 - 20 Jahre	9 724	8 073	1 628	15	19 440	7 619		
21 - 24 Jahre	13 543	16 748	4 804	18	35 113	13 339		
25 - 29 Jahre	19 286	27 571	8 630	49	55 536	20 522		
30 - 34 Jahre	20 472	34 165	10 415	116	65 168	23 376		
35 - 39 Jahre	18 424	31 298	9 584	168	59 474	21 771		
40 - 44 Jahre	18 509	29 329	9 724	183	57 745	21 502		
45 - 49 Jahre	21 511	29 559	9 646	214	60 930	23 105		
50 - 54 Jahre	27 433	36 180	11 827	295	75 735	27 937		
55 - 59 Jahre	24 663	31 414	10 525	222	66 824	23 505		
60 - 64 Jahre	16 706	21 704	7 189	131	45 730	15 452		
65 - 69 Jahre	11 374	13 267	3 891	101	28 633	9 785		
70 - 74 Jahre	7 342	7 755	2 050	54	17 201	5 942		
75 - 79 Jahre	5 255	4 708	1 073	35	11 071	3 986		
80 und mehr Jahre	3 901	3 175	641	27	7 744	2 823		
unbekannt	89	116	46	-	251	37		
Zusammen	218 840	295 847	91 913	1 628	608 228	221 396		
darunter weibliche Halter	102 935	97 037	20 931	493	221 396	X		
Juristische Personen	4 548	11 464	5 141	416	21 569	X		
Unbekannt	-	12	1	-	13	-		
Insgesamt	223 388	307 323	97 055	2 044	629 810	221 396		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,4	2,7	1,8	0,9	3,2	3,4		
21 - 24 Jahre	6,2	5,7	5,2	1,1	5,8	6,0		
25 - 29 Jahre	8,8	9,3	9,4	3,0	9,1	9,3		
30 - 34 Jahre	9,4	11,5	11,3	7,1	10,7	10,6		
35 - 39 Jahre	8,4	10,6	10,4	10,3	9,8	9,8		
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,6	11,2	9,5	9,7		
45 - 49 Jahre	9,8	10,0	10,5	13,1	10,0	10,4		
50 - 54 Jahre	12,5	12,2	12,9	18,1	12,5	12,6		
55 - 59 Jahre	11,3	10,6	11,5	13,6	11,0	10,6		
60 - 64 Jahre	7,6	7,3	7,8	8,0	7,5	7,0		
65 - 69 Jahre	5,2	4,5	4,2	6,2	4,7	4,4		
70 - 74 Jahre	3,4	2,6	2,2	3,3	2,8	2,7		
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,2	2,1	1,8	1,8		
80 und mehr Jahre	1,8	1,1	0,7	1,7	1,3	1,3		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	47,0	32,8	22,8	30,3	36,4	100,0		
Juristische Personen	2,0	3,7	5,3	20,4	3,4	-		
Unbekannt	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 828	6 034	1 823	2	12 687	5 384
18 - 20 Jahre	63 912	57 753	13 293	60	135 018	51 088
21 - 24 Jahre	95 987	121 675	37 461	106	255 229	94 944
25 - 29 Jahre	139 842	204 413	64 626	267	409 148	148 452
30 - 34 Jahre	145 130	244 782	77 907	514	468 333	165 448
35 - 39 Jahre	131 738	224 639	73 647	777	430 801	154 013
40 - 44 Jahre	132 443	210 743	73 015	851	417 052	153 032
45 - 49 Jahre	155 938	219 747	74 908	946	451 539	166 698
50 - 54 Jahre	199 204	261 882	90 523	1 487	553 096	199 861
55 - 59 Jahre	175 485	228 312	78 392	1 133	483 322	167 000
60 - 64 Jahre	120 792	153 588	51 711	712	326 803	109 110
65 - 69 Jahre	82 361	95 092	29 252	451	207 156	69 835
70 - 74 Jahre	52 735	52 958	14 607	241	120 541	41 488
75 - 79 Jahre	39 759	33 849	8 029	181	81 818	29 310
80 und mehr Jahre	28 712	22 435	4 651	124	55 922	20 098
unbekannt	367	625	238	-	1 230	279
Zusammen	1 569 233	2 138 527	694 083	7 852	4 409 695	1 576 040
darunter weibliche Halter	732 429	686 029	155 221	2 361	1 576 040	X
Juristische Personen	36 254	86 956	42 374	2 887	168 471	X
Unbekannt	49	141	52	-	242	-
Insgesamt	1 605 536	2 225 624	736 509	10 739	4 578 408	1 576 040
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,7	1,9	0,8	3,1	3,2
21 - 24 Jahre	6,1	5,7	5,4	1,3	5,8	6,0
25 - 29 Jahre	8,9	9,6	9,3	3,4	9,3	9,4
30 - 34 Jahre	9,2	11,4	11,2	6,5	10,6	10,5
35 - 39 Jahre	8,4	10,5	10,6	9,9	9,8	9,8
40 - 44 Jahre	8,4	9,9	10,5	10,8	9,5	9,7
45 - 49 Jahre	9,9	10,3	10,8	12,0	10,2	10,6
50 - 54 Jahre	12,7	12,2	13,0	18,9	12,5	12,7
55 - 59 Jahre	11,2	10,7	11,3	14,4	11,0	10,6
60 - 64 Jahre	7,7	7,2	7,5	9,1	7,4	6,9
65 - 69 Jahre	5,2	4,4	4,2	5,7	4,7	4,4
70 - 74 Jahre	3,4	2,5	2,1	3,1	2,7	2,6
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,3	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,8	1,0	0,7	1,6	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,7	32,1	22,4	30,1	35,7	100,0
Juristische Personen	2,3	3,9	5,8	26,9	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	743	463	62,3	-	-	218	29,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 903	1 414	74,3	1	0,1	30	1,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	14 254	1 163	8,2	5 212	36,6	2 276	16,0	7	0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 272	93	4,1	368	16,2	75	3,3	3	0,1
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 392	321	6,0	1 379	25,6	1 362	25,3	35	0,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	13 249	1 522	11,5	3 492	26,4	1 476	11,1	8	0,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 461	788	9,3	2 833	33,5	1 719	20,3	110	1,3
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 585	550	8,4	2 240	34,0	1 194	18,1	73	1,1
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 195	339	8,1	1 571	37,4	1 005	24,0	9	0,2
unbekannt <sup>1)</sup>	134	2	1,5	3	2,2	2	1,5	-	-
Zusammen	54 542	4 778	8,8	17 098	31,3	9 109	16,7	245	0,4
Krafträder insgesamt	57 188	6 655	11,6	17 099	29,9	9 357	16,4	245	0,4
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 252	864	10,5	2 682	32,5	1 451	17,6	34	0,4
Bayern	11 489	1 336	11,6	3 504	30,5	2 049	17,8	39	0,3
Berlin	1 540	156	10,1	562	36,5	279	18,1	8	0,5
Brandenburg	1 681	184	10,9	515	30,6	279	16,6	15	0,9
Bremen	232	28	12,1	57	24,6	45	19,4	2	0,9
Hamburg	725	95	13,1	194	26,8	118	16,3	2	0,3
Hessen	4 173	481	11,5	1 292	31,0	687	16,5	20	0,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 043	140	13,4	285	27,3	131	12,6	3	0,3
Niedersachsen	6 033	739	12,2	1 739	28,8	921	15,3	19	0,3
Nordrhein-Westfalen	11 553	1 369	11,8	3 332	28,8	1 826	15,8	43	0,4
Rheinland-Pfalz	3 522	452	12,8	1 015	28,8	540	15,3	13	0,4
Saarland	864	103	11,9	236	27,3	128	14,8	2	0,2
Sachsen	1 814	218	12,0	481	26,5	267	14,7	19	1,0
Sachsen-Anhalt	1 090	123	11,3	310	28,4	159	14,6	9	0,8
Schleswig-Holstein	2 125	254	12,0	637	30,0	302	14,2	5	0,2
Thüringen	1 047	111	10,6	257	24,5	174	16,6	12	1,1
Sonstige	5	2	40,0	1	20,0	1	20,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 926	3 143	63,8	6	0,1	1 329	27,0	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	14 240	10 467	73,5	6	0,0	273	1,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	87 885	7 392	8,4	32 475	37,0	12 386	14,1	25	0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	15 160	640	4,2	2 720	17,9	425	2,8	7	0,0
250 - 499 cm <sup>3</sup>	36 571	2 200	6,0	9 851	26,9	8 686	23,8	95	0,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	93 803	10 698	11,4	25 142	26,8	9 701	10,3	23	0,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	64 500	6 205	9,6	22 652	35,1	12 377	19,2	288	0,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	51 041	4 167	8,2	17 946	35,2	9 441	18,5	216	0,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	31 953	2 687	8,4	12 635	39,5	7 254	22,7	25	0,1
unbekannt <sup>1)</sup>	826	7	0,8	40	4,8	13	1,6	-	-
Zusammen	381 739	33 996	8,9	123 461	32,3	60 283	15,8	679	0,2
Krafträder insgesamt	400 905	47 606	11,9	123 473	30,8	61 885	15,4	680	0,2
nach Ländern									
Baden-Württemberg	59 954	6 676	11,1	19 766	33,0	10 095	16,8	89	0,1
Bayern	75 286	8 683	11,5	23 995	31,9	13 199	17,5	108	0,1
Berlin	8 641	950	11,0	3 122	36,1	1 500	17,4	11	0,1
Brandenburg	12 360	1 445	11,7	3 742	30,3	1 778	14,4	43	0,3
Bremen	1 836	227	12,4	513	27,9	290	15,8	2	0,1
Hamburg	4 835	518	10,7	1 578	32,6	735	15,2	6	0,1
Hessen	29 129	3 536	12,1	9 035	31,0	4 751	16,3	65	0,2
Mecklenburg-Vorpommern	7 539	965	12,8	2 107	27,9	907	12,0	19	0,3
Niedersachsen	43 430	5 370	12,4	13 100	30,2	6 098	14,0	60	0,1
Nordrhein-Westfalen	82 456	9 880	12,0	24 815	30,1	11 838	14,4	123	0,1
Rheinland-Pfalz	24 347	3 172	13,0	7 273	29,9	3 577	14,7	37	0,2
Saarland	5 932	772	13,0	1 656	27,9	824	13,9	7	0,1
Sachsen	13 783	1 606	11,7	3 955	28,7	2 056	14,9	48	0,3
Sachsen-Anhalt	8 296	993	12,0	2 294	27,7	1 177	14,2	20	0,2
Schleswig-Holstein	14 918	1 795	12,0	4 399	29,5	1 865	12,5	18	0,1
Thüringen	8 143	1 014	12,5	2 119	26,0	1 188	14,6	23	0,3
Sonstige	20	4	20,0	4	20,0	7	35,0	1	5,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	2	806	11	1	818	163
18 - 20 Jahre	2	91	764	1 229	1	1 994	314
21 - 24 Jahre	9	190	734	2 046	5	2 785	457
25 - 29 Jahre	26	260	1 314	3 064	4	4 382	694
30 - 34 Jahre	33	296	1 644	3 122	8	4 774	680
35 - 39 Jahre	49	227	1 694	2 697	14	4 405	719
40 - 44 Jahre	79	204	2 289	2 824	12	5 125	1 021
45 - 49 Jahre	102	163	2 907	3 385	15	6 307	1 192
50 - 54 Jahre	140	173	3 596	5 185	20	8 801	1 435
55 - 59 Jahre	128	121	2 851	4 883	24	7 758	901
60 - 64 Jahre	86	75	1 722	2 531	18	4 271	399
65 - 69 Jahre	36	35	898	940	1	1 839	121
70 - 74 Jahre	22	30	371	280	5	656	61
75 - 79 Jahre	5	11	161	85	2	248	26
80 und mehr Jahre	3	6	65	49	-	114	23
unbekannt	-	1	3	2	-	5	-
Zusammen	723	1 885	21 819	32 333	130	54 282	8 206
darunter weibliche Halter	116	342	4 122	4 072	12	8 206	X
Juristische Personen	20	18	99	157	4	260	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	743	1 903	21 918	32 490	134	54 542	8 206
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,7	0,0	0,8	1,5	2,0
18 - 20 Jahre	0,3	4,8	3,5	3,8	0,8	3,7	3,8
21 - 24 Jahre	1,2	10,1	3,4	6,3	3,8	5,1	5,6
25 - 29 Jahre	3,6	13,8	6,0	9,5	3,1	8,1	8,5
30 - 34 Jahre	4,6	15,7	7,5	9,7	6,2	8,8	8,3
35 - 39 Jahre	6,8	12,0	7,8	8,3	10,8	8,1	8,8
40 - 44 Jahre	10,9	10,8	10,5	8,7	9,2	9,4	12,4
45 - 49 Jahre	14,1	8,6	13,3	10,5	11,5	11,6	14,5
50 - 54 Jahre	19,4	9,2	16,5	16,0	15,4	16,2	17,5
55 - 59 Jahre	17,7	6,4	13,1	15,1	18,5	14,3	11,0
60 - 64 Jahre	11,9	4,0	7,9	7,8	13,8	7,9	4,9
65 - 69 Jahre	5,0	1,9	4,1	2,9	0,8	3,4	1,5
70 - 74 Jahre	3,0	1,6	1,7	0,9	3,8	1,2	0,7
75 - 79 Jahre	0,7	0,6	0,7	0,3	1,5	0,5	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,3	0,2	-	0,2	0,3
unbekannt	-	0,1	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,0	18,1	18,9	12,6	9,2	15,1	100,0
Juristische Personen	2,7	0,9	0,5	0,5	3,0	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	13	7	4 149	59	6	4 214	780
18 - 20 Jahre	12	669	5 384	7 934	8	13 326	2 061
21 - 24 Jahre	55	1 560	5 265	14 232	25	19 522	3 023
25 - 29 Jahre	160	1 990	8 557	22 842	37	31 436	4 554
30 - 34 Jahre	255	2 176	10 684	22 542	56	33 282	4 430
35 - 39 Jahre	345	1 771	11 491	19 609	66	31 166	4 730
40 - 44 Jahre	506	1 429	14 341	20 923	77	35 341	6 319
45 - 49 Jahre	678	1 254	18 063	26 623	96	44 782	8 009
50 - 54 Jahre	978	1 317	22 568	39 989	138	62 695	9 527
55 - 59 Jahre	846	926	18 442	36 815	152	55 409	6 198
60 - 64 Jahre	506	505	10 898	18 948	75	29 921	2 524
65 - 69 Jahre	250	243	5 507	6 703	34	12 244	931
70 - 74 Jahre	125	140	2 229	1 850	19	4 098	330
75 - 79 Jahre	55	52	930	655	8	1 593	170
80 und mehr Jahre	24	29	440	325	1	766	158
unbekannt	-	1	12	11	-	23	3
Zusammen	4 808	14 069	138 960	240 060	798	379 818	53 747
darunter weibliche Halter	770	2 328	24 720	28 946	81	53 747	X
Juristische Personen	118	171	655	1 228	27	1 910	X
Unbekannt	-	-	1	9	1	11	-
Insgesamt	4 926	14 240	139 616	241 297	826	381 739	53 747
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,0	3,0	0,0	0,8	1,1	1,5
18 - 20 Jahre	0,2	4,8	3,9	3,3	1,0	3,5	3,8
21 - 24 Jahre	1,1	11,1	3,8	5,9	3,1	5,1	5,6
25 - 29 Jahre	3,3	14,1	6,2	9,5	4,6	8,3	8,5
30 - 34 Jahre	5,3	15,5	7,7	9,4	7,0	8,8	8,2
35 - 39 Jahre	7,2	12,6	8,3	8,2	8,3	8,2	8,8
40 - 44 Jahre	10,5	10,2	10,3	8,7	9,6	9,3	11,8
45 - 49 Jahre	14,1	8,9	13,0	11,1	12,0	11,8	14,9
50 - 54 Jahre	20,3	9,4	16,2	16,7	17,3	16,5	17,7
55 - 59 Jahre	17,6	6,6	13,3	15,3	19,0	14,6	11,5
60 - 64 Jahre	10,5	3,6	7,8	7,9	9,4	7,9	4,7
65 - 69 Jahre	5,2	1,7	4,0	2,8	4,3	3,2	1,7
70 - 74 Jahre	2,6	1,0	1,6	0,8	2,4	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,7	0,3	1,0	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,0	16,5	17,8	12,1	10,2	14,2	100,0
Juristische Personen	2,4	1,2	0,5	0,5	3,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	109	173	24	12	7	4	59	6	68	175
leichte vierrädrige Kfz	207	380	10	50	3	17	174	43	232	325
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 254	3 207	364	406	43	197	1 067	285	1 348	2 692
126 - 249 cm <sup>3</sup>	330	497	47	95	11	36	153	74	161	374
250 - 499 cm <sup>3</sup>	848	1 149	172	150	22	65	410	84	527	1 007
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 881	2 370	377	377	55	163	936	238	1 483	2 839
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 197	1 619	258	238	42	113	560	122	1 000	1 802
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	851	1 309	178	190	33	84	507	89	728	1 463
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	558	750	105	160	16	46	298	101	478	851
unbekannt <sup>1)</sup>	17	35	5	3	-	-	9	1	8	25
Zusammen	7 936	10 936	1 506	1 619	222	704	3 940	994	5 733	11 053
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>8 252</b>	<b>11 489</b>	<b>1 540</b>	<b>1 681</b>	<b>232</b>	<b>725</b>	<b>4 173</b>	<b>1 043</b>	<b>6 033</b>	<b>11 553</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	7 278	8 489	2 501	1 783	471	1 374	4 546	1 165	6 659	15 521
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 388	7 417	1 803	1 577	418	845	3 688	1 033	5 836	12 820
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	13 898	16 223	3 624	2 979	717	1 837	8 379	2 027	11 266	26 574
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	15 253	19 180	3 856	3 612	846	1 841	9 061	2 520	12 964	27 165
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	4 559	5 129	1 343	957	233	507	2 464	609	3 383	7 310
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	20 498	28 494	3 865	4 091	987	2 453	11 536	3 006	17 520	31 337
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 005	7 115	1 273	1 228	317	886	3 196	919	5 241	9 256
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 452	7 492	1 105	897	302	732	3 061	671	4 248	8 283
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 276	1 334	321	200	54	172	648	97	788	1 861
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	966	1 142	214	186	46	142	536	73	673	1 380
unbekannt <sup>1)</sup>	313	442	53	63	11	38	191	29	181	369
<b>Insgesamt</b>	<b>81 886</b>	<b>102 457</b>	<b>19 958</b>	<b>17 573</b>	<b>4 402</b>	<b>10 827</b>	<b>47 306</b>	<b>12 149</b>	<b>68 759</b>	<b>141 876</b>
<b>darunter</b>										
Wohnmobile	1 243	1 620	233	243	56	237	545	167	1 251	1 832
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	9	14	17	2	-	4	8	-	2	16
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>107</b>	<b>62</b>	<b>4</b>	<b>10</b>	<b>1</b>	<b>2</b>	<b>20</b>	<b>2</b>	<b>92</b>	<b>200</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 789	2 574	675	874	118	317	1 150	629	1 956	3 476
1000 - 1499 kg	1 264	1 837	456	434	59	228	735	275	1 206	2 295
1500 - 1999 kg	76	86	23	24	2	15	38	10	43	113
2000 - 2499 kg	62	71	17	36	7	14	27	6	47	100
2500 - 2999 kg	32	39	5	16	1	6	18	4	39	45
3000 - 3499 kg	16	37	5	4	-	2	16	3	15	41
3500 - 3999 kg	19	10	1	1	1	3	10	-	13	21
4000 - 4499 kg	11	8	2	1	-	1	4	2	3	8
4500 - 4999 kg	12	11	-	2	-	-	3	1	7	17
5000 - 5999 kg	49	37	19	6	3	14	17	2	24	46
6000 - 7499 kg	18	11	4	4	1	2	10	1	14	20
7500 - 8999 kg	20	27	4	3	3	9	13	7	15	33
9000 - 9999 kg	36	20	1	6	-	5	3	3	6	15
10000 und mehr kg	103	162	6	10	-	9	48	10	77	119
unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	-	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>3 507</b>	<b>4 930</b>	<b>1 218</b>	<b>1 422</b>	<b>195</b>	<b>626</b>	<b>2 092</b>	<b>953</b>	<b>3 467</b>	<b>6 350</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2020	Deutschland Januar-August 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
54	7	10	7	23	5	-	743	4 926	Krafträder dreirädrige Kfz
170	46	77	45	68	55	1	1 903	14 240	leichte vierrädrige Kfz
918	199	354	248	439	232	1	14 254	87 885	zwei­räd­rige Kfz
106	22	154	68	52	91	1	2 272	15 160	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
325	80	169	96	185	103	-	5 392	36 571	126 - 249 cm <sup>3</sup>
823	204	478	258	516	251	-	13 249	93 803	250 - 499 cm <sup>3</sup>
473	132	264	153	349	139	-	8 461	64 500	500 - 749 cm <sup>3</sup>
391	107	161	121	275	96	2	6 585	51 041	750 - 999 cm <sup>3</sup>
253	65	142	94	211	67	-	4 195	31 953	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
9	2	5	-	7	8	-	134	826	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
3 298	811	1 727	1 038	2 034	987	4	54 542	381 739	unbekannt <sup>1)</sup>
3 522	864	1 814	1 090	2 125	1 047	5	57 188	400 905	Zusammen
Krafträder insgesamt									
3 137	922	2 584	1 484	2 568	1 446	4	61 932	446 599	Personenkraftwagen
2 655	690	2 449	1 319	2 104	1 256	6	52 304	372 399	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 286	1 420	4 548	2 666	4 243	2 451	14	109 152	786 538	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
7 105	1 862	5 067	3 156	4 560	2 988	17	121 053	875 691	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 901	420	1 303	815	1 206	698	-	32 837	244 465	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
8 730	2 112	5 857	3 661	5 707	3 560	19	153 433	1 105 468	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 451	533	1 471	933	2 097	819	5	43 745	328 953	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 156	463	1 153	688	1 527	699	9	38 938	296 829	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
416	78	196	115	280	108	4	7 948	61 114	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
320	79	195	122	262	88	-	6 424	49 613	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
93	25	64	40	100	32	-	2 044	10 739	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
35 250	8 604	24 887	14 999	24 654	14 145	78	629 810	4 578 408	unbekannt <sup>1)</sup>
Insgesamt									
441	85	253	166	652	150	1	9 175	63 056	darunter
5	-	2	1	6	-	-	86	740	Wohnmobile
61	11	19	32	4	3	-	630	3 704	Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
Kraftomnibusse									
929	188	948	581	799	591	2	17 596	143 485	Lastkraftwagen
619	143	443	288	478	264	2	11 026	88 436	Nutzlast bis 999 kg
42	10	34	19	22	21	-	578	5 006	1000 - 1499 kg
35	6	30	11	9	23	-	501	4 475	1500 - 1999 kg
24	5	15	8	7	14	-	278	2 769	2000 - 2499 kg
14	4	7	3	7	2	-	176	1 877	2500 - 2999 kg
8	1	5	3	1	3	-	100	1 006	3000 - 3499 kg
3	-	3	3	2	-	-	51	483	3500 - 3999 kg
3	1	2	2	4	1	-	66	563	4000 - 4499 kg
6	1	4	3	4	5	-	240	1 937	4500 - 4999 kg
16	2	4	2	7	3	-	119	1 058	5000 - 5999 kg
7	2	4	5	1	1	-	154	1 290	6000 - 7499 kg
2	-	3	3	-	1	-	104	730	7500 - 8999 kg
27	2	28	7	15	10	-	633	6 147	9000 - 9999 kg
2	-	-	-	-	1	-	8	126	10000 und mehr kg
1 737	365	1 530	938	1 356	940	4	31 630	259 388	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	279	570	10	53	2	7	146	39	266	243
31 - 50 kW	394	581	8	50	3	1	152	27	230	235
51 - 70 kW	187	450	1	28	1	2	94	18	182	155
71 - 90 kW	99	246	-	15	-	1	42	10	111	100
91 und mehr kW	164	357	-	62	-	1	95	73	320	190
unbekannt	3	5	-	-	-	-	2	-	5	-
Zusammen	1 126	2 209	19	208	6	12	531	167	1 114	923
darunter										
leichte Zugmaschinen	127	280	12	52	3	5	96	38	201	158
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	2	2	-	-	1	-	2	1
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	2	-	1	2
201 - 250 kW	-	1	-	1	-	1	2	-	1	3
251 - 300 kW	7	8	1	3	-	1	5	1	24	10
301 - 350 kW	57	98	4	17	7	36	38	10	95	112
351 und mehr kW	67	61	2	12	1	9	32	14	64	112
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	131	171	9	35	8	47	80	25	187	241
Sonstige Zugmaschinen	472	678	5	27	1	5	151	31	183	193
Zugmaschinen insgesamt	1 729	3 058	33	270	15	64	762	223	1 484	1 357
Sonstige Kfz	130	183	44	43	9	24	88	43	161	319
Kraftfahrzeuge insgesamt	95 611	122 179	22 797	20 999	4 854	12 268	54 441	14 413	79 996	161 655
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	4 926	6 471	491	1 594	177	442	2 285	1 203	5 586	7 427
darunter										
Sattelanhänger *)	135	222	14	34	7	61	52	27	268	255
Wohnwagen	1 301	1 390	97	334	45	96	554	279	1 354	2 163

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2020	Deutschland Januar-August 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
193	28	73	30	84	59	-	2 082	15 351	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
150	26	55	36	63	49	-	2 060	15 965	Zugmaschinen bis 30 kW
80	10	21	19	49	23	-	1 320	11 160	31 - 50 kW
33	3	9	9	30	11	1	720	5 669	51 - 70 kW
58	9	52	58	133	38	-	1 610	14 808	71 - 90 kW
-	-	-	-	-	1	-	16	99	91 und mehr kW
514	76	210	152	359	181	1	7 808	63 052	unbekannt
111	23	52	32	41	44	-	1 275	9 402	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
2	-	-	-	-	-	-	11	93	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	-	-	-	-	9	51	151 - 200 kW
-	-	2	-	1	-	-	12	107	201 - 250 kW
1	-	1	1	7	-	-	70	688	251 - 300 kW
28	-	36	19	15	13	-	585	5 825	301 - 350 kW
25	1	9	6	14	15	-	444	3 996	351 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	2	12	unbekannt
58	1	49	26	37	28	-	1 133	10 772	Zusammen
189	37	35	32	55	50	-	2 144	15 904	Sonstige Zugmaschinen
761	114	294	210	451	259	1	11 085	89 728	Zugmaschinen insgesamt
85	9	53	45	72	42	4	1 354	11 051	Sonstige Kfz
41 416	9 967	28 597	17 314	28 662	16 436	92	731 697	5 343 184	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 165	480	1 660	1 106	2 057	991	4	39 065	275 682	Anhänger insgesamt
62	8	72	36	51	34	-	1 338	13 181	darunter Sattelanhänger *)
550	140	442	269	603	280	-	9 897	56 379	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2020										
bis 500	17	-	-	-	760	-	3	3 854	13	410
501 - 800	97	-	-	-	917	-	3	10 862	17	644
801 - 1000	2 653	-	-	2	113	-	-	2 614	4	1 466
1001 - 1200	7 573	-	-	16	80	-	-	2 630	4	1 544
1201 - 1400	38 858	-	-	40	167	-	-	4 318	10	2 197
1401 - 1700	149 970	4	-	524	351	-	2	3 731	2	2 634
1701 - 2000	210 032	7	-	2 258	528	-	3	4 606	16	873
2001 - 2500	166 349	292	-	4 000	601	-	37	1 215	3	109
2501 - 2800	22 981	552	-	6 389	259	-	61	1 196	2	12
2801 - 3000	14 151	1 056	-	3 935	311	-	69	555	3	2
3001 - 3500	15 566	5 765	3	11 734	865	6	364	757	1	3
3501 - 4000	584	554	4	56	677	-	17	14	3	1
4001 - 5000	620	596	34	239	891	2	88	30	5	-
5001 - 6000	135	131	13	119	699	2	63	36	3	-
6001 - 7000	49	44	2	61	497	2	23	26	3	-
7001 - 7500	105	105	7	827	479	4	163	12	2	-
7501 - 8000	3	3	-	10	79	1	5	36	-	-
8001 - 9000	11	11	2	32	354	-	35	44	1	-
9001 - 10000	14	14	1	22	164	-	15	76	4	-
10001 - 12000	12	12	1	371	404	1	49	145	2	-
12001 - 14000	2	2	3	26	460	2	20	75	4	-
14001 - 16000	10	10	3	101	148	3	46	71	4	-
16001 - 18000	-	-	117	211	491	379	66	469	5	-
18001 - 20000	-	-	249	33	273	269	21	111	6	-
20001 - 22000	-	-	2	26	422	410	33	111	16	-
22001 - 24000	-	-	15	7	4	2	20	169	2	-
24001 - 26000	-	-	30	350	16	12	70	8	5	-
26001 - 28000	-	-	51	127	19	19	44	27	9	-
28001 - 30000	-	-	93	18	5	5	2	57	30	-
30001 - 40000	-	-	-	85	14	7	27	1 068	1 023	-
40001 - 50000	-	-	-	9	4	4	5	117	115	-
50001 und mehr unbekannt	18	17	-	2	33	3	-	21	19	-
Insgesamt	629 810	9 175	630	31 630	11 085	1 133	1 354	39 065	1 338	9 897
Januar-August 2020										
bis 500	160	-	-	-	5 843	-	12	24 981	73	2 020
501 - 800	622	-	-	5	6 522	-	21	76 289	92	3 425
801 - 1000	20 480	-	-	20	743	-	3	16 116	37	8 298
1001 - 1200	57 539	-	-	107	523	-	3	16 989	22	8 990
1201 - 1400	289 734	-	-	289	1 276	-	3	28 465	56	12 612
1401 - 1700	1 094 208	17	-	4 533	2 501	-	29	23 125	32	15 030
1701 - 2000	1 517 321	71	-	18 275	3 768	-	49	32 639	109	5 205
2001 - 2500	1 206 337	1 804	-	32 213	4 285	-	308	9 564	19	655
2501 - 2800	167 665	3 778	1	52 275	1 921	-	534	10 298	39	81
2801 - 3000	106 730	7 402	2	32 496	2 282	-	503	4 572	18	12
3001 - 3500	107 313	40 172	11	94 005	6 270	29	2 990	5 921	28	19
3501 - 4000	3 798	3 607	39	379	5 613	1	147	127	5	2
4001 - 5000	4 131	3 888	203	2 182	7 447	15	781	265	30	6
5001 - 6000	878	857	109	966	5 845	17	495	268	17	4
6001 - 7000	346	334	7	542	4 164	11	243	313	20	-
7001 - 7500	717	713	35	8 252	3 794	30	1 177	111	11	-
7501 - 8000	7	7	1	113	715	1	38	210	9	-
8001 - 9000	73	72	9	363	3 170	1	208	367	18	-
9001 - 10000	50	49	8	315	1 665	-	110	644	35	-
10001 - 12000	107	105	16	2 858	3 660	16	324	1 485	15	-
12001 - 14000	27	27	38	233	4 461	17	224	644	19	-
14001 - 16000	49	49	98	820	1 171	23	392	688	39	-
16001 - 18000	-	-	692	1 733	4 677	3 664	646	4 715	159	-
18001 - 20000	-	-	1 479	333	2 988	2 908	187	1 071	65	-
20001 - 22000	-	-	19	243	3 570	3 481	219	1 028	114	-
22001 - 24000	-	-	103	73	61	22	282	1 850	25	-
24001 - 26000	-	-	231	3 246	214	166	556	66	47	-
26001 - 28000	-	-	259	1 277	229	219	239	226	114	-
28001 - 30000	-	-	328	155	40	40	18	670	404	-
30001 - 40000	-	-	-	932	98	62	209	10 551	10 151	-
40001 - 50000	-	-	-	88	36	36	66	1 198	1 182	-
50001 und mehr unbekannt	116	104	16	67	166	13	-	49	13	20
Insgesamt	4 578 408	63 056	3 704	259 388	89 728	10 772	11 051	275 682	13 181	56 379

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	266	-	188	1 164	18	62	1 684	404	52
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	27	-	37	3	2	1	68	13	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25	1 914	3	972	89	41	36	3 039	312	65
Energieversorgung	5	189	-	213	24	19	4	435	77	45
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	358	-	246	15	11	91	710	113	16
Baugewerbe/Bau	33	2 425	-	2 349	109	61	57	4 973	591	57
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	167	8 055	18	1 647	310	109	132	10 329	584	114
Verkehr und Lagerei	20	1 661	444	1 122	446	433	37	3 730	755	487
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	848	-	139	7	1	7	1 013	46	-
Information und Kommunikation	6	303	-	75	1	1	1	386	26	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	11	248	-	17	3	1	1	280	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	364	-	130	8	-	-	507	35	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	749	-	90	4	2	11	864	48	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	31	1 977	11	737	129	73	49	2 934	344	72
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	114	4	124	43	3	82	371	51	3
Erziehung und Unterricht	21	123	3	16	2	-	1	166	18	1
Gesundheits- und Sozialwesen	13	1 314	5	84	8	1	31	1 455	45	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	140	1	21	6	3	-	171	43	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	180	9 029	97	3 900	443	200	193	13 842	1 170	190
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	42	-	11	-	-	2	57	8	2
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	56 631	599 583	44	19 504	8 270	153	556	684 588	34 371	232
Unbekannt	5	81	-	8	1	1	-	95	-	-
Insgesamt	57 188	629 810	630	31 630	11 085	1 133	1 354	731 697	39 065	1 338

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	57	2 057	40	1 974	9 861	195	578	14 567	4 014	452
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	216	-	264	47	34	26	553	121	36
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	186	19 700	36	7 659	910	537	383	28 874	2 841	625
Energieversorgung	24	1 557	-	1 834	110	34	65	3 590	474	60
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	805	-	1 044	124	90	444	2 423	560	127
Baugewerbe/Bau	254	19 075	2	20 426	802	358	540	41 099	5 333	464
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 211	56 769	104	14 158	2 593	1 106	1 070	75 905	5 769	1 203
Verkehr und Lagerei	111	11 182	2 504	10 354	5 024	4 831	342	29 517	7 660	5 460
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	81	5 944	1	1 028	53	8	57	7 164	427	7
Information und Kommunikation	38	2 401	1	523	14	9	12	2 989	155	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	60	1 965	-	110	17	6	9	2 161	65	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	58	3 154	-	1 258	84	10	20	4 574	311	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	123	6 057	6	720	36	7	40	6 982	281	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	260	19 775	86	7 190	1 035	533	488	28 834	2 968	594
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	17	1 123	9	1 145	421	5	893	3 608	675	9
Erziehung und Unterricht	237	875	14	98	18	1	7	1 249	150	2
Gesundheits- und Sozialwesen	78	9 920	13	641	78	4	190	10 920	280	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	32	835	3	186	75	20	13	1 144	329	19
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 361	69 206	544	33 135	3 432	1 721	1 517	109 195	10 696	1 925
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	8	337	-	102	14	2	15	476	43	4
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	396 687	4 345 145	340	155 494	64 967	1 253	4 337	4 966 970	232 513	2 151
Unbekannt	16	310	1	45	13	8	5	390	17	3
Insgesamt	400 905	4 578 408	3 704	259 388	89 728	10 772	11 051	5 343 184	275 682	13 181

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeuges	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	Hersteller		
(2)	Kürzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnum.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeuges	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min.
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebslaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährliche, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich

eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.

Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.

In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zu anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.

- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate 01 bis 03/2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erwei-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-ins erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### NO<sub>x</sub>-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen. Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten. Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend. Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L1eA; PI/CI/Hybr	1511
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2020  
Stand: August 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2020  
Version: August 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**