

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2020

### FZ 9



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2020**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>26</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>29</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>30</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>34</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>37</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>44</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 312**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 314-1723**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Marken

Marke	September 2020		Januar-September 2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 536	0,2	12 258	0,2
Audi	50 133	7,5	405 798	7,7
BMW	53 229	8,0	430 050	8,2
Chevrolet	2 610	0,4	20 057	0,4
Chrysler	745	0,1	6 253	0,1
Citroen	9 780	1,5	76 623	1,5
Dacia	5 279	0,8	42 159	0,8
Daihatsu	856	0,1	6 408	0,1
DS	372	0,1	3 221	0,1
Fiat	18 205	2,7	140 380	2,7
Ford	49 169	7,4	387 408	7,4
Honda	4 325	0,7	33 518	0,6
Hyundai	16 188	2,4	126 531	2,4
Jaguar	1 131	0,2	8 924	0,2
Jeep	2 322	0,3	18 153	0,3
Kia	9 395	1,4	71 116	1,4
Lancia	308	0,0	2 471	0,0
Land Rover	1 653	0,2	13 003	0,2
Lexus	453	0,1	3 561	0,1
Mazda	10 778	1,6	88 319	1,7
Mercedes	67 800	10,2	541 566	10,3
MG Rover	222	0,0	2 094	0,0
Mini	7 357	1,1	57 705	1,1
Mitsubishi	5 818	0,9	46 128	0,9
Nissan	10 862	1,6	79 420	1,5
Opel	63 409	9,5	499 035	9,5
Peugeot	16 226	2,4	128 104	2,4
Porsche	3 817	0,6	32 843	0,6
Renault	26 632	4,0	209 754	4,0
Saab	372	0,1	3 450	0,1
Sachsenring	247	0,0	1 993	0,0
Seat	17 422	2,6	133 669	2,5
Skoda	25 965	3,9	198 851	3,8
Smart	9 130	1,4	73 275	1,4
Subaru	1 573	0,2	11 391	0,2
Suzuki	5 845	0,9	46 930	0,9
Toyota	13 711	2,1	103 643	2,0
Volvo	6 582	1,0	51 160	1,0
VW	137 180	20,7	1 081 941	20,6
Sonstige	5 449	0,8	43 331	0,8
Insgesamt	664 086	100,0	5 242 494	100,0
darunter weibliche Halter	233 690	35,2	1 809 730	34,5

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
September 2020										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	232 692	304	723	2 903	2	6 760	3 924	3 412	1	5 991
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	163 763	998	1 263	6 691	61	10 542	4 534	4 643	10	7 138
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	34 383	325	453	2 963	135	1 757	1 314	892	43	1 979
unbekannt <sup>1)</sup>	44	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	430 882	1 628	2 439	12 557	198	19 059	9 772	8 947	54	15 108
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	3 364	-	2	-	-	32	-	665	-	74
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	145 923	35	46	673	137	608	4	7 259	546	877
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	62 206	8	46	374	776	255	1	3 813	3 244	9
unbekannt	8	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	211 501	43	94	1 047	913	895	5	11 738	3 790	960
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 315	10	21	355	37	274	238	280	20	392
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	837	-	-	1	-	5	1	10	1	55
Elektro	2 281	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	13 198 2 223	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -
Sonstige	72	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	664 086	1 681	2 554	13 960	1 148	20 234	10 016	20 975	3 866	16 515
Januar-September 2020										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 799 569	2 690	6 265	24 011	29	56 461	31 888	26 181	14	47 032
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 323 307	8 836	10 894	58 458	591	87 320	37 677	38 458	74	56 493
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	290 144	3 126	3 693	25 315	1 118	15 273	11 131	7 858	380	16 448
unbekannt <sup>1)</sup>	426	10	2	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	3 413 446	14 662	20 854	107 786	1 738	159 055	80 696	72 498	468	119 973
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	26 466	3	4	4	2	293	-	5 312	5	640
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 146 144	252	504	5 537	1 258	4 903	15	59 348	4 742	6 875
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	510 261	65	346	3 357	6 919	2 046	30	32 041	27 655	88
unbekannt	76	-	-	-	1	-	-	3	3	-
Zusammen	1 682 947	320	854	8 898	8 180	7 242	45	96 704	32 405	7 603
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	42 588	59	153	2 898	336	2 752	1 943	2 282	162	3 082
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 461	-	-	11	5	24	3	61	16	502
Elektro	12 484	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Hybrid dar. Plug-in	83 934 13 029	1 -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -	1 -	- -
Sonstige	634	1	-	2	1	1	-	2	1	-
Insgesamt	5 242 494	15 043	21 861	119 595	10 260	169 075	82 687	171 549	33 053	131 160

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2020										
71 920	2	1	-	43 463	92 241	4 938	38 891	347	231 994	Benzin
52 586	15	2	-	17 958	55 668	439	31 258	360	162 469	bis 1399 cm <sup>3</sup>
10 153	739	117	2	3 107	7 951	48	2 883	664	32 594	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
27	-	-	-	-	1	-	-	4	33	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
134 686	756	120	2	64 528	155 861	5 425	73 032	1 375	427 090	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1 433	-	1	-	951	206	-	1	-	3 364	Diesel
23 806	4	1 415	4	34 112	75 442	2 432	24 739	637	145 605	bis 1399 cm <sup>3</sup>
8 782	459	5 438	1 097	13 579	22 592	457	3 744	1 236	61 709	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	-	-	-	1	-	-	3	6	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
34 022	463	6 854	1 101	48 642	98 241	2 889	28 484	1 876	210 684	unbekannt
										Zusammen
2 653	141	57	1	467	234	-	65	112	5 292	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
248	5	-	1	180	328	2	168	2	837	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2 281	2 281	Elektro
124	29	-	-	777	12 262	2 699	7 091	4	13 197	Hybrid
-	-	-	-	38	2 181	354	1 072	4	2 223	dar. Plug-in
16	-	1	1	43	3	-	1	7	72	Sonstige
171 749	1 394	7 032	1 106	114 637	266 929	11 015	108 841	5 657	659 453	Insgesamt
Januar-September 2020										
530 660	13	1	2	326 718	738 286	30 737	324 232	3 315	1 793 566	Benzin
411 124	145	25	1	143 697	455 701	1 756	256 898	3 014	1 312 508	bis 1399 cm <sup>3</sup>
84 535	6 574	908	17	26 891	66 703	162	23 621	5 542	275 512	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
238	-	-	-	-	55	53	1	13	322	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
1 026 557	6 732	934	20	497 306	1 260 745	32 708	604 752	11 884	3 381 908	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
11 082	6	12	3	7 463	1 627	-	29	8	26 464	Diesel
191 627	38	11 498	44	278 719	573 082	12 408	176 576	5 276	1 143 718	bis 1399 cm <sup>3</sup>
72 508	3 808	45 182	8 832	110 917	181 421	2 429	25 023	11 027	506 242	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
6	-	2	1	9	18	1	-	11	54	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
275 223	3 852	56 694	8 880	397 108	756 148	14 838	201 628	16 322	1 676 478	unbekannt
										Zusammen
20 620	1 137	520	7	3 704	1 672	4	368	1 055	42 382	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 107	18	3	10	1 372	2 322	2	1 019	5	6 459	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	-	12 481	12 481	Elektro
996	253	3	-	5 331	77 294	9 682	49 607	52	83 933	Hybrid
-	-	-	-	262	12 743	1 281	6 580	24	13 029	dar. Plug-in
127	2	7	2	372	22	-	7	86	626	Sonstige
1 325 632	11 994	58 161	8 919	905 193	2 098 203	57 234	857 381	41 885	5 204 270	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	266	276	49	60	6	30	127	18	202
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	358	400	71	86	17	47	204	40	281
dar.: Benzin	343	390	66	83	17	45	195	37	260
Diesel	13	10	3	2	-	2	8	3	17
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 993	2 207	363	430	98	202	1 051	269	1 652
dar.: Benzin	1 855	1 949	338	390	86	178	984	224	1 448
Diesel	114	221	12	29	9	22	43	42	156
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	132	183	43	49	13	29	73	32	133
dar.: Benzin	23	24	14	15	-	3	14	4	14
Diesel	108	157	27	29	13	25	56	27	117
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 746	2 886	539	598	154	255	1 524	379	2 374
dar.: Benzin	2 600	2 689	518	579	143	243	1 433	357	2 210
Diesel	126	172	10	14	10	8	70	20	122
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 403	1 386	259	262	72	141	759	174	1 153
dar.: Benzin	1 384	1 366	253	256	72	138	740	174	1 122
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	2 674	3 104	508	552	185	389	1 483	420	2 503
dar.: Benzin	1 255	1 138	335	265	70	163	654	142	898
Diesel	1 400	1 940	159	275	113	222	809	274	1 578
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	459	598	102	145	28	87	244	98	523
dar.: Benzin	10	5	1	4	-	-	4	2	6
Diesel	445	593	101	140	27	87	237	96	512
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 166	2 124	582	458	127	238	1 304	307	1 756
dar.: Benzin	2 022	1 955	542	421	112	212	1 180	283	1 536
Diesel	104	139	15	26	10	19	99	18	157
Euro 4 (0462-0464)	22 139	25 010	5 043	4 491	1 487	2 922	13 333	2 912	19 373
dar.: Benzin	17 960	19 319	4 283	3 596	1 115	2 292	10 449	2 238	14 574
Diesel	3 906	5 400	610	810	339	585	2 696	646	4 463
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	182	185	65	46	11	28	101	25	168
dar.: Benzin	121	102	38	25	6	16	51	11	82
Diesel	42	63	11	16	4	11	36	12	60
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	882	1 137	176	240	44	123	518	141	841
dar.: Benzin	17	18	3	3	-	-	14	3	20
Diesel	860	1 114	172	236	44	123	497	138	814
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	140	169	16	17	6	14	68	23	169
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	140	168	16	17	6	14	68	23	168
Euro 5 (35A0-35M0)	14 451	18 388	3 341	3 501	858	2 039	8 387	2 417	13 301
dar.: Benzin	8 555	9 715	2 150	2 098	443	1 208	4 773	1 289	6 776
Diesel	5 733	8 500	996	1 359	400	817	3 513	1 109	6 375
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	36 423	45 895	7 774	8 372	1 526	4 458	20 288	5 531	27 538
dar.: Benzin	21 651	25 486	5 070	5 048	892	2 757	11 720	3 142	14 902
Diesel	12 968	18 192	2 120	2 928	566	1 444	7 503	2 176	11 577
Sonstige	789	960	183	201	30	121	429	106	605
Insgesamt	87 203	104 908	19 114	19 508	4 662	11 123	49 893	12 892	72 572
dar.: Benzin	58 256	64 661	13 706	12 898	2 969	7 307	32 456	7 955	44 159
Diesel	26 161	36 945	4 300	5 944	1 557	3 425	15 762	4 628	26 382
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	87 820	105 688	19 272	19 673	4 686	11 230	50 297	12 980	73 031
davon mit									
Benzin	58 750	65 334	13 828	13 031	2 988	7 395	32 795	8 017	44 519
Diesel	26 281	37 049	4 336	5 976	1 562	3 442	15 827	4 653	26 477
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	444	478	241	162	45	69	348	45	622
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	109	118	48	26	9	17	82	8	104
Elektro	385	445	76	77	7	51	170	31	215
Hybrid	1 845	2 253	740	394	75	256	1 072	223	1 084
dar. Plug-in	346	386	92	67	12	45	165	34	204
sonstige	6	11	3	7	-	-	3	3	10

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2020									
353	80	22	70	27	58	37	-	1 681	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
562	170	38	85	56	103	36	-	2 554	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
538	163	38	81	55	94	34	-	2 439	dar.: Benzin
14	7	-	3	1	9	2	-	94	Diesel
2 952	820	239	562	293	568	261	-	13 960	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 693	731	217	492	266	475	231	-	12 557	dar.: Benzin
123	64	20	64	24	81	23	-	1 047	Diesel
194	61	8	53	24	95	26	-	1 148	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
40	9	1	10	12	10	5	-	198	dar.: Benzin
143	51	7	42	10	80	21	-	913	Diesel
4 687	1 182	286	788	512	883	441	-	20 234	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
4 401	1 121	278	753	501	821	412	-	19 059	dar.: Benzin
175	50	8	29	9	51	21	-	895	Diesel
2 502	631	149	328	240	345	212	-	10 016	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 405	611	147	320	237	342	205	-	9 772	dar.: Benzin
2	1	-	-	1	-	1	-	5	Diesel
4 715	1 376	397	717	484	1 032	436	-	20 975	Euro 3 (0444-0446)
2 263	542	179	308	202	346	187	-	8 947	dar.: Benzin
2 338	819	215	397	275	679	245	-	11 738	Diesel
748	222	51	134	91	255	81	-	3 866	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	7	-	2	3	1	1	-	54	dar.: Benzin
736	213	51	132	88	252	80	-	3 790	Diesel
4 205	1 013	280	611	407	583	353	1	16 515	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 829	939	269	570	376	524	337	1	15 108	dar.: Benzin
189	57	8	30	26	51	12	-	960	Diesel
42 338	9 743	2 460	6 119	3 833	7 234	3 297	15	171 749	Euro 4 (0462-0464)
33 265	7 584	1 895	4 999	3 017	5 453	2 637	10	134 686	dar.: Benzin
7 859	2 021	549	1 051	758	1 708	616	5	34 022	Diesel
338	89	7	50	27	52	20	-	1 394	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
175	48	4	25	12	26	14	-	756	dar.: Benzin
109	36	2	21	14	20	6	-	463	Diesel
1 513	392	90	257	165	387	126	-	7 032	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
19	9	1	3	3	2	5	-	120	dar.: Benzin
1 472	382	89	250	162	380	121	-	6 854	Diesel
251	69	18	36	13	73	24	-	1 106	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	1	-	2	dar.: Benzin
249	69	18	36	13	73	23	-	1 101	Diesel
24 776	6 197	1 571	4 806	2 806	5 046	2 739	13	114 637	Euro 5 (35A0-35M0)
14 327	3 385	872	3 033	1 708	2 575	1 613	8	64 528	dar.: Benzin
10 090	2 742	682	1 715	1 075	2 425	1 106	5	48 642	Diesel
55 961	13 855	3 626	12 018	6 987	9 562	7 061	54	266 929	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
33 954	8 119	2 121	7 290	4 169	5 419	4 094	27	155 861	dar.: Benzin
19 188	5 090	1 308	4 205	2 532	3 755	2 663	26	98 241	Diesel
1 097	322	63	205	96	344	106	-	5 657	Sonstige
147 192	36 222	9 305	26 839	16 061	26 620	15 256	83	659 453	Insgesamt
98 494	23 434	6 058	18 027	10 616	16 194	9 854	46	427 090	dar.: Benzin
43 104	11 724	2 984	8 033	5 019	9 716	4 964	36	210 684	Diesel
148 182	36 477	9 361	27 036	16 122	26 797	15 351	83	664 086	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
99 302	23 647	6 105	18 197	10 667	16 331	9 930	46	430 882	davon mit
43 278	11 765	2 993	8 059	5 029	9 755	4 983	36	211 501	Benzin
2 144	252	30	131	78	141	85	-	5 315	Diesel
193	33	7	22	19	26	16	-	837	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
410	110	19	74	35	139	37	-	2 281	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 842	668	206	548	291	403	297	1	13 198	Elektro
481	101	31	76	47	85	51	-	2 223	Hybrid
13	2	1	5	3	2	3	-	72	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-September 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 372	2 669	342	444	57	235	1 170	226	1 534
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 384	3 342	556	657	131	341	1 671	347	2 266
dar.: Benzin	3 244	3 160	531	643	125	311	1 609	324	2 129
Diesel	125	165	19	10	6	28	54	21	117
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	17 147	18 323	2 831	3 579	733	1 679	8 645	2 169	14 398
dar.: Benzin	15 873	16 362	2 668	3 234	656	1 494	8 011	1 804	12 639
Diesel	991	1 665	65	257	57	157	447	327	1 417
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 281	1 712	271	398	100	277	654	300	1 263
dar.: Benzin	243	204	73	82	16	39	153	29	178
Diesel	1 001	1 466	178	301	82	234	481	264	1 052
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	23 155	22 613	4 202	5 032	1 322	2 156	13 095	3 207	20 419
dar.: Benzin	21 925	21 326	4 011	4 809	1 236	2 001	12 321	3 032	18 928
Diesel	1 010	1 076	88	151	71	128	582	140	1 091
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	11 678	11 007	2 050	2 045	702	1 056	6 188	1 358	9 638
dar.: Benzin	11 489	10 852	1 980	2 009	680	1 031	6 055	1 344	9 400
Diesel	3	4	2	1	1	1	3	1	6
Euro 3 (0444-0446)	21 619	24 867	3 867	4 362	1 506	3 052	12 134	3 701	21 021
dar.: Benzin	9 862	9 374	2 485	2 026	587	1 226	5 379	1 248	7 350
Diesel	11 540	15 287	1 295	2 281	896	1 791	6 597	2 423	13 412
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	3 867	5 409	781	1 164	268	683	2 151	848	4 256
dar.: Benzin	78	61	27	15	6	3	49	9	53
Diesel	3 771	5 337	742	1 138	260	678	2 085	837	4 173
Euro 3/D4 (0453-0455)	17 492	16 220	3 854	3 526	1 233	1 824	9 941	2 366	14 124
dar.: Benzin	16 201	14 850	3 608	3 197	1 126	1 687	9 058	2 157	12 577
Diesel	988	1 109	108	214	65	101	659	167	1 115
Euro 4 (0462-0464)	171 368	189 322	35 070	33 707	11 716	22 236	101 521	23 582	150 748
dar.: Benzin	136 567	143 495	29 634	26 818	8 563	17 172	78 921	17 906	112 038
Diesel	32 545	43 663	4 406	6 268	2 917	4 741	21 023	5 368	35 856
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 757	1 665	497	382	108	230	969	179	1 322
dar.: Benzin	1 182	949	285	211	45	121	548	90	658
Diesel	409	588	129	127	51	86	311	68	514
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 189	9 505	1 413	1 815	473	1 122	4 102	1 290	7 042
dar.: Benzin	113	154	40	37	6	24	81	14	90
Diesel	7 012	9 294	1 349	1 757	467	1 090	3 978	1 266	6 896
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 160	1 494	190	263	59	178	563	142	1 188
dar.: Benzin	4	4	-	1	-	2	-	-	2
Diesel	1 154	1 486	190	262	59	176	563	142	1 183
Euro 5 (35A0-35M0)	115 851	145 418	21 887	26 437	6 674	15 202	66 166	19 255	106 433
dar.: Benzin	66 589	73 587	14 183	15 728	3 393	8 534	36 955	10 291	52 667
Diesel	47 995	70 537	6 711	10 367	3 191	6 527	28 466	8 781	52 594
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	288 153	362 548	52 073	63 112	12 155	35 871	161 353	41 774	216 953
dar.: Benzin	174 594	206 623	34 727	39 164	7 055	23 418	96 404	24 044	119 977
Diesel	101 513	141 777	14 159	21 502	4 587	11 022	58 332	16 436	89 712
Sonstige	6 071	7 500	1 093	1 228	284	1 369	3 023	721	4 692
Insgesamt	693 544	823 614	130 977	148 151	37 521	87 511	393 346	101 465	577 297
dar.: Benzin	462 062	505 567	94 933	98 795	23 608	57 494	257 656	62 768	351 345
Diesel	212 186	296 234	29 818	45 083	12 866	27 237	124 578	36 537	211 445
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	699 190	830 432	132 046	149 345	37 720	88 265	396 460	102 069	581 065
davon mit									
Benzin	466 731	511 386	95 733	99 781	23 775	58 133	260 289	63 236	354 345
Diesel	213 142	297 208	30 075	45 284	12 896	27 348	125 048	36 668	212 187
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 911	3 783	1 600	1 168	361	501	2 841	514	5 021
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	831	962	350	225	72	105	464	106	931
Elektro	2 055	2 661	314	346	65	681	969	161	1 125
Hybrid	12 433	14 342	3 948	2 516	546	1 487	6 821	1 361	7 390
dar. Plug-in	2 391	2 302	423	356	83	249	1 048	170	1 222
sonstige	87	90	26	25	5	10	28	23	66

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-September 2020									
3 075	896	234	645	264	569	311	-	15 043	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
4 823	1 388	331	915	501	799	408	1	21 861	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 640	1 331	318	883	487	725	393	1	20 854	dar.: Benzin
124	50	12	26	13	70	14	-	854	Diesel
26 043	7 444	1 841	4 569	2 701	5 099	2 388	6	119 595	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
23 755	6 751	1 659	4 100	2 443	4 248	2 083	6	107 786	dar.: Benzin
1 190	543	165	403	212	751	251	-	8 898	Diesel
1 678	521	124	482	225	734	239	1	10 260	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
348	104	23	83	55	73	35	-	1 738	dar.: Benzin
1 226	405	100	388	161	640	200	1	8 180	Diesel
39 544	10 235	2 437	6 637	4 363	6 928	3 726	4	169 075	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
36 991	9 628	2 310	6 374	4 192	6 391	3 577	3	159 055	dar.: Benzin
1 452	460	120	203	120	443	106	1	7 242	Diesel
21 409	4 962	1 220	2 751	1 963	2 974	1 684	2	82 687	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
20 545	4 870	1 208	2 715	1 927	2 928	1 661	2	80 696	dar.: Benzin
12	3	1	1	2	2	2	-	45	Diesel
39 857	11 035	3 118	5 735	3 867	8 429	3 371	8	171 549	Euro 3 (0444-0446)
18 581	4 609	1 387	2 470	1 689	2 819	1 403	3	72 498	dar.: Benzin
20 344	6 300	1 711	3 202	2 138	5 551	1 931	5	96 704	Diesel
6 449	1 894	441	1 259	794	2 049	736	4	33 053	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
78	30	3	23	12	14	6	1	468	dar.: Benzin
6 333	1 849	438	1 231	778	2 024	728	3	32 405	Diesel
34 292	8 068	2 295	4 927	3 244	4 976	2 773	5	131 160	Euro 3/D4 (0453-0455)
31 110	7 460	2 206	4 605	3 006	4 552	2 569	4	119 973	dar.: Benzin
1 653	433	71	245	189	332	153	1	7 603	Diesel
331 098	76 675	18 675	47 435	30 558	55 557	26 314	50	1 325 632	Euro 4 (0462-0464)
257 439	58 544	14 306	38 276	24 222	41 790	20 832	34	1 026 557	dar.: Benzin
64 307	17 126	4 227	8 507	5 942	13 140	5 172	15	275 223	Diesel
2 907	626	115	384	232	453	166	2	11 994	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 553	362	67	202	119	248	90	2	6 732	dar.: Benzin
843	213	39	141	94	169	70	-	3 852	Diesel
12 601	3 209	674	2 227	1 351	2 936	1 209	3	58 161	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
205	63	7	30	15	34	21	-	934	dar.: Benzin
12 225	3 127	663	2 177	1 330	2 883	1 177	3	56 694	Diesel
1 867	506	90	252	137	639	190	1	8 919	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	-	2	-	2	-	20	dar.: Benzin
1 858	504	90	251	135	638	188	1	8 880	Diesel
198 491	50 148	11 759	37 995	23 437	38 295	21 688	57	905 193	Euro 5 (35A0-35M0)
112 844	27 110	6 628	23 028	13 874	19 456	12 411	28	497 306	dar.: Benzin
82 883	22 542	5 003	14 549	9 345	18 497	9 091	29	397 108	Diesel
446 349	110 919	26 719	94 468	55 066	74 716	55 771	203	2 098 203	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
280 688	67 540	16 707	59 287	33 362	43 662	33 390	103	1 260 745	dar.: Benzin
147 921	39 369	8 977	31 721	19 757	28 698	20 567	98	756 148	Diesel
7 904	2 296	494	1 578	820	2 017	794	1	41 885	Sonstige
1 178 387	290 822	70 567	212 259	129 523	207 170	121 768	348	5 204 270	Insgesamt
793 895	190 029	47 207	143 379	85 990	127 882	79 111	187	3 381 908	dar.: Benzin
345 715	93 907	21 825	63 544	40 529	74 902	39 914	158	1 676 478	Diesel
1 186 639	292 799	71 050	213 678	130 161	208 678	122 548	349	5 242 494	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
800 713	191 692	47 627	144 541	86 516	128 994	79 766	188	3 413 446	Benzin
347 082	94 211	21 887	63 794	40 638	75 285	40 036	158	1 682 947	Diesel
17 096	1 952	226	1 119	698	1 209	587	1	42 588	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 483	265	68	177	119	187	116	-	6 461	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 176	529	130	379	174	534	185	-	12 484	Elektro
17 967	4 122	1 100	3 620	1 991	2 450	1 838	2	83 934	Hybrid
2 678	631	135	440	229	428	244	-	13 029	dar. Plug-in
122	28	12	48	25	19	20	-	634	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	632	800	223	1	1 656	719
18 - 20 Jahre	9 711	8 343	1 830	10	19 894	7 783
21 - 24 Jahre	14 642	17 563	5 220	28	37 453	14 141
25 - 29 Jahre	20 731	28 885	8 675	63	58 354	21 723
30 - 34 Jahre	22 308	35 412	10 769	149	68 638	25 091
35 - 39 Jahre	20 374	32 799	10 212	180	63 565	23 418
40 - 44 Jahre	20 688	30 931	10 178	196	61 993	23 420
45 - 49 Jahre	23 093	30 827	10 144	246	64 310	24 074
50 - 54 Jahre	29 114	36 887	12 354	324	78 679	29 111
55 - 59 Jahre	25 561	32 674	10 931	279	69 445	24 132
60 - 64 Jahre	17 583	22 165	6 998	174	46 920	15 959
65 - 69 Jahre	11 914	14 094	4 044	107	30 159	10 413
70 - 74 Jahre	7 838	8 112	2 070	53	18 073	6 412
75 - 79 Jahre	5 619	4 893	1 151	36	11 699	4 295
80 und mehr Jahre	4 317	3 389	666	29	8 401	2 959
unbekannt	79	122	46	-	247	40
Zusammen	234 204	307 896	95 511	1 875	639 486	233 690
darunter weibliche Halter	109 907	101 250	21 918	615	233 690	X
Juristische Personen	5 044	13 150	5 926	468	24 588	X
Unbekannt	4	7	1	-	12	-
Insgesamt	239 252	321 053	101 438	2 343	664 086	233 690
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,7	1,9	0,5	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,3	5,7	5,5	1,5	5,9	6,1
25 - 29 Jahre	8,9	9,4	9,1	3,4	9,1	9,3
30 - 34 Jahre	9,5	11,5	11,3	7,9	10,7	10,7
35 - 39 Jahre	8,7	10,7	10,7	9,6	9,9	10,0
40 - 44 Jahre	8,8	10,0	10,7	10,5	9,7	10,0
45 - 49 Jahre	9,9	10,0	10,6	13,1	10,1	10,3
50 - 54 Jahre	12,4	12,0	12,9	17,3	12,3	12,5
55 - 59 Jahre	10,9	10,6	11,4	14,9	10,9	10,3
60 - 64 Jahre	7,5	7,2	7,3	9,3	7,3	6,8
65 - 69 Jahre	5,1	4,6	4,2	5,7	4,7	4,5
70 - 74 Jahre	3,3	2,6	2,2	2,8	2,8	2,7
75 - 79 Jahre	2,4	1,6	1,2	1,9	1,8	1,8
80 und mehr Jahre	1,8	1,1	0,7	1,5	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,9	32,9	22,9	32,8	36,5	100,0
Juristische Personen	2,1	4,1	5,8	20,0	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2020					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 460	6 834	2 046	3	14 343	6 103
18 - 20 Jahre	73 623	66 096	15 123	70	154 912	58 871
21 - 24 Jahre	110 629	139 238	42 681	134	292 682	109 085
25 - 29 Jahre	160 573	233 298	73 301	330	467 502	170 175
30 - 34 Jahre	167 438	280 194	88 676	663	536 971	190 539
35 - 39 Jahre	152 112	257 438	83 859	957	494 366	177 431
40 - 44 Jahre	153 131	241 674	83 193	1 047	479 045	176 452
45 - 49 Jahre	179 031	250 574	85 052	1 192	515 849	190 772
50 - 54 Jahre	228 318	298 769	102 877	1 811	631 775	228 972
55 - 59 Jahre	201 046	260 986	89 323	1 412	552 767	191 132
60 - 64 Jahre	138 375	175 753	58 709	886	373 723	125 069
65 - 69 Jahre	94 275	109 186	33 296	558	237 315	80 248
70 - 74 Jahre	60 573	61 070	16 677	294	138 614	47 900
75 - 79 Jahre	45 378	38 742	9 180	217	93 517	33 605
80 und mehr Jahre	33 029	25 824	5 317	153	64 323	23 057
unbekannt	446	747	284	-	1 477	319
Zusammen	1 803 437	2 446 423	789 594	9 727	5 049 181	1 809 730
darunter weibliche Halter	842 336	787 279	177 139	2 976	1 809 730	X
Juristische Personen	41 298	100 106	48 300	3 355	193 059	X
Unbekannt	53	148	53	-	254	-
Insgesamt	1 844 788	2 546 677	837 947	13 082	5 242 494	1 809 730
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,7	1,9	0,7	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,1	5,7	5,4	1,4	5,8	6,0
25 - 29 Jahre	8,9	9,5	9,3	3,4	9,3	9,4
30 - 34 Jahre	9,3	11,5	11,2	6,8	10,6	10,5
35 - 39 Jahre	8,4	10,5	10,6	9,8	9,8	9,8
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,5	10,8	9,5	9,8
45 - 49 Jahre	9,9	10,2	10,8	12,3	10,2	10,5
50 - 54 Jahre	12,7	12,2	13,0	18,6	12,5	12,7
55 - 59 Jahre	11,1	10,7	11,3	14,5	10,9	10,6
60 - 64 Jahre	7,7	7,2	7,4	9,1	7,4	6,9
65 - 69 Jahre	5,2	4,5	4,2	5,7	4,7	4,4
70 - 74 Jahre	3,4	2,5	2,1	3,0	2,7	2,6
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,2	1,9	1,9
80 und mehr Jahre	1,8	1,1	0,7	1,6	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,7	32,2	22,4	30,6	35,8	100,0
Juristische Personen	2,2	3,9	5,8	25,6	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	679	420	61,9	-	-	193	28,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 640	1 172	71,5	3	0,2	32	2,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	12 435	1 024	8,2	4 453	35,8	2 141	17,2	4	0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 985	83	4,2	328	16,5	53	2,7	2	0,1
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 656	244	5,2	1 190	25,6	1 262	27,1	28	0,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	11 448	1 191	10,4	2 891	25,3	1 651	14,4	10	0,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 320	628	8,6	2 442	33,4	1 569	21,4	117	1,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 768	445	7,7	1 917	33,2	1 200	20,8	80	1,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 836	293	7,6	1 422	37,1	1 046	27,3	12	0,3
unbekannt <sup>1)</sup>	116	-	-	5	4,3	2	1,7	-	-
Zusammen	47 564	3 908	8,2	14 648	30,8	8 924	18,8	253	0,5
Krafträder insgesamt	49 883	5 500	11,0	14 651	29,4	9 149	18,3	253	0,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 168	686	9,6	2 236	31,2	1 483	20,7	36	0,5
Bayern	9 595	1 032	10,8	2 861	29,8	1 970	20,5	45	0,5
Berlin	1 467	144	9,8	509	34,7	271	18,5	7	0,5
Brandenburg	1 629	187	11,5	496	30,4	300	18,4	8	0,5
Bremen	212	24	11,3	55	25,9	36	17,0	1	0,5
Hamburg	580	56	9,7	181	31,2	109	18,8	2	0,3
Hessen	3 594	409	11,4	1 069	29,7	671	18,7	23	0,6
Mecklenburg-Vorpommern	845	110	13,0	245	29,0	114	13,5	3	0,4
Niedersachsen	5 391	637	11,8	1 537	28,5	901	16,7	26	0,5
Nordrhein-Westfalen	10 010	1 091	10,9	2 874	28,7	1 712	17,1	51	0,5
Rheinland-Pfalz	2 937	362	12,3	844	28,7	509	17,3	11	0,4
Saarland	740	72	9,7	227	30,7	119	16,1	7	0,9
Sachsen	1 799	221	12,3	456	25,3	307	17,1	14	0,8
Sachsen-Anhalt	1 022	119	11,6	270	26,4	154	15,1	3	0,3
Schleswig-Holstein	1 944	233	12,0	544	28,0	317	16,3	10	0,5
Thüringen	945	117	12,4	246	26,0	173	18,3	6	0,6
Sonstige	5	-	-	1	20,0	3	60,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 605	3 563	63,6	6	0,1	1 522	27,2	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	15 880	11 639	73,3	9	0,1	305	1,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	100 320	8 416	8,4	36 928	36,8	14 527	14,5	29	0,0
126 - 249 cm <sup>3</sup>	17 145	723	4,2	3 048	17,8	478	2,8	9	0,1
250 - 499 cm <sup>3</sup>	41 227	2 444	5,9	11 041	26,8	9 948	24,1	123	0,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	105 251	11 889	11,3	28 033	26,6	11 352	10,8	33	0,0
750 - 999 cm <sup>3</sup>	71 820	6 833	9,5	25 094	34,9	13 946	19,4	405	0,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	56 809	4 612	8,1	19 863	35,0	10 641	18,7	296	0,5
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	35 789	2 980	8,3	14 057	39,3	8 300	23,2	37	0,1
unbekannt <sup>1)</sup>	942	7	0,7	45	4,8	15	1,6	-	-
Zusammen	429 303	37 904	8,8	138 109	32,2	69 207	16,1	932	0,2
Krafträder insgesamt	450 788	53 106	11,8	138 124	30,6	71 034	15,8	933	0,2
nach Ländern									
Baden-Württemberg	67 122	7 362	11,0	22 002	32,8	11 578	17,2	125	0,2
Bayern	84 881	9 715	11,4	26 856	31,6	15 169	17,9	153	0,2
Berlin	10 108	1 094	10,8	3 631	35,9	1 771	17,5	18	0,2
Brandenburg	13 989	1 632	11,7	4 238	30,3	2 078	14,9	51	0,4
Bremen	2 048	251	12,3	568	27,7	326	15,9	3	0,1
Hamburg	5 415	574	10,6	1 759	32,5	844	15,6	8	0,1
Hessen	32 723	3 945	12,1	10 104	30,9	5 422	16,6	88	0,3
Mecklenburg-Vorpommern	8 384	1 075	12,8	2 352	28,1	1 021	12,2	22	0,3
Niedersachsen	48 821	6 007	12,3	14 637	30,0	6 999	14,3	86	0,2
Nordrhein-Westfalen	92 466	10 971	11,9	27 689	29,9	13 550	14,7	174	0,2
Rheinland-Pfalz	27 284	3 534	13,0	8 117	29,8	4 086	15,0	48	0,2
Saarland	6 672	844	12,6	1 883	28,2	943	14,1	14	0,2
Sachsen	15 582	1 827	11,7	4 411	28,3	2 363	15,2	62	0,4
Sachsen-Anhalt	9 318	1 112	11,9	2 564	27,5	1 331	14,3	23	0,2
Schleswig-Holstein	16 862	2 028	12,0	4 943	29,3	2 182	12,9	28	0,2
Thüringen	9 088	1 131	12,4	2 365	26,0	1 361	15,0	29	0,3
Sonstige	25	4	16,0	5	20,0	10	40,0	1	4,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	September 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	752	10	1	763	139
18 - 20 Jahre	2	65	693	988	1	1 682	286
21 - 24 Jahre	4	124	627	1 793	1	2 421	405
25 - 29 Jahre	12	207	1 059	2 642	9	3 710	633
30 - 34 Jahre	31	251	1 347	2 566	9	3 922	568
35 - 39 Jahre	41	226	1 582	2 354	12	3 948	668
40 - 44 Jahre	73	154	2 014	2 505	10	4 529	875
45 - 49 Jahre	98	173	2 613	2 990	9	5 612	1 050
50 - 54 Jahre	137	147	3 154	4 526	19	7 699	1 284
55 - 59 Jahre	133	128	2 509	4 259	27	6 795	850
60 - 64 Jahre	68	79	1 461	2 396	5	3 862	319
65 - 69 Jahre	37	34	715	796	4	1 515	101
70 - 74 Jahre	18	15	296	281	4	581	45
75 - 79 Jahre	4	6	126	80	1	207	20
80 und mehr Jahre	1	5	40	40	-	80	19
unbekannt	-	-	3	5	-	8	1
Zusammen	661	1 614	18 991	28 231	112	47 334	7 263
darunter weibliche Halter	109	270	3 716	3 535	12	7 263	X
Juristische Personen	18	26	85	141	4	230	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	679	1 640	19 076	28 372	116	47 564	7 263
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	-	4,0	0,0	0,9	1,6	1,9
18 - 20 Jahre	0,3	4,0	3,6	3,5	0,9	3,6	3,9
21 - 24 Jahre	0,6	7,7	3,3	6,4	0,9	5,1	5,6
25 - 29 Jahre	1,8	12,8	5,6	9,4	8,0	7,8	8,7
30 - 34 Jahre	4,7	15,6	7,1	9,1	8,0	8,3	7,8
35 - 39 Jahre	6,2	14,0	8,3	8,3	10,7	8,3	9,2
40 - 44 Jahre	11,0	9,5	10,6	8,9	8,9	9,6	12,0
45 - 49 Jahre	14,8	10,7	13,8	10,6	8,0	11,9	14,5
50 - 54 Jahre	20,7	9,1	16,6	16,0	17,0	16,3	17,7
55 - 59 Jahre	20,1	7,9	13,2	15,1	24,1	14,4	11,7
60 - 64 Jahre	10,3	4,9	7,7	8,5	4,5	8,2	4,4
65 - 69 Jahre	5,6	2,1	3,8	2,8	3,6	3,2	1,4
70 - 74 Jahre	2,7	0,9	1,6	1,0	3,6	1,2	0,6
75 - 79 Jahre	0,6	0,4	0,7	0,3	0,9	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,2	0,3	0,2	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,5	16,7	19,6	12,5	10,7	15,3	100,0
Juristische Personen	2,7	1,6	0,4	0,5	3,4	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im September 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	15	7	4 901	69	7	4 977	919
18 - 20 Jahre	14	734	6 077	8 922	9	15 008	2 347
21 - 24 Jahre	59	1 684	5 892	16 025	26	21 943	3 428
25 - 29 Jahre	172	2 197	9 616	25 484	46	35 146	5 187
30 - 34 Jahre	286	2 427	12 031	25 108	65	37 204	4 998
35 - 39 Jahre	386	1 997	13 073	21 963	78	35 114	5 398
40 - 44 Jahre	579	1 583	16 355	23 428	87	39 870	7 194
45 - 49 Jahre	776	1 427	20 676	29 613	105	50 394	9 059
50 - 54 Jahre	1 115	1 464	25 722	44 515	157	70 394	10 811
55 - 59 Jahre	979	1 054	20 951	41 074	179	62 204	7 048
60 - 64 Jahre	574	584	12 359	21 344	80	33 783	2 843
65 - 69 Jahre	287	277	6 222	7 499	38	13 759	1 032
70 - 74 Jahre	143	155	2 525	2 131	23	4 679	375
75 - 79 Jahre	59	58	1 056	735	9	1 800	190
80 und mehr Jahre	25	34	480	365	1	846	177
unbekannt	-	1	15	16	-	31	4
Zusammen	5 469	15 683	157 951	268 291	910	427 152	61 010
darunter weibliche Halter	879	2 598	28 436	32 481	93	61 010	X
Juristische Personen	136	197	740	1 369	31	2 140	X
Unbekannt	-	-	1	9	1	11	-
Insgesamt	5 605	15 880	158 692	269 669	942	429 303	61 010
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,0	3,1	0,0	0,8	1,2	1,5
18 - 20 Jahre	0,3	4,7	3,8	3,3	1,0	3,5	3,8
21 - 24 Jahre	1,1	10,7	3,7	6,0	2,9	5,1	5,6
25 - 29 Jahre	3,1	14,0	6,1	9,5	5,1	8,2	8,5
30 - 34 Jahre	5,2	15,5	7,6	9,4	7,1	8,7	8,2
35 - 39 Jahre	7,1	12,7	8,3	8,2	8,6	8,2	8,8
40 - 44 Jahre	10,6	10,1	10,4	8,7	9,6	9,3	11,8
45 - 49 Jahre	14,2	9,1	13,1	11,0	11,5	11,8	14,8
50 - 54 Jahre	20,4	9,3	16,3	16,6	17,3	16,5	17,7
55 - 59 Jahre	17,9	6,7	13,3	15,3	19,7	14,6	11,6
60 - 64 Jahre	10,5	3,7	7,8	8,0	8,8	7,9	4,7
65 - 69 Jahre	5,2	1,8	3,9	2,8	4,2	3,2	1,7
70 - 74 Jahre	2,6	1,0	1,6	0,8	2,5	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,7	0,3	1,0	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	16,6	18,0	12,1	10,2	14,3	100,0
Juristische Personen	2,4	1,2	0,5	0,5	3,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	107	156	24	10	3	3	58	6	62	129
leichte vierrädrige Kfz	172	334	10	66	6	15	121	37	191	287
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 957	2 610	380	379	54	148	958	237	1 256	2 260
126 - 249 cm <sup>3</sup>	290	381	50	94	7	17	152	53	155	333
250 - 499 cm <sup>3</sup>	692	945	151	145	18	64	339	63	470	932
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 546	1 954	376	389	50	133	815	168	1 311	2 481
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 101	1 349	215	236	36	86	479	114	797	1 538
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	797	1 139	169	168	25	64	400	92	671	1 208
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	484	697	85	140	13	49	263	74	468	831
unbekannt <sup>1)</sup>	22	30	7	2	-	1	9	1	10	11
Zusammen	6 889	9 105	1 433	1 553	203	562	3 415	802	5 138	9 594
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>7 168</b>	<b>9 595</b>	<b>1 467</b>	<b>1 629</b>	<b>212</b>	<b>580</b>	<b>3 594</b>	<b>845</b>	<b>5 391</b>	<b>10 010</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	8 360	9 042	2 296	1 936	495	1 550	4 767	1 267	6 937	15 725
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	7 225	7 790	1 777	1 754	418	948	3 949	1 084	6 488	13 540
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	15 639	17 415	3 527	3 525	799	1 906	8 980	2 184	12 123	27 956
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	16 221	19 702	3 693	3 982	892	1 881	9 575	2 690	14 051	28 239
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	4 796	5 258	1 401	1 029	261	556	2 661	636	3 592	7 604
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	21 272	28 847	3 587	4 502	1 058	2 480	12 099	3 211	18 112	32 840
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 056	7 158	1 283	1 378	331	798	3 449	988	5 412	9 774
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	5 637	7 574	1 091	1 048	320	740	3 374	666	4 554	8 823
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 316	1 360	307	234	59	189	700	120	853	1 838
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	907	1 087	233	207	45	130	569	101	683	1 415
unbekannt <sup>1)</sup>	391	455	77	78	8	52	174	33	226	428
<b>Insgesamt</b>	<b>87 820</b>	<b>105 688</b>	<b>19 272</b>	<b>19 673</b>	<b>4 686</b>	<b>11 230</b>	<b>50 297</b>	<b>12 980</b>	<b>73 031</b>	<b>148 182</b>
darunter										
Wohnmobile	1 092	1 437	221	287	51	194	622	194	1 214	1 822
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	8	6	1	1	-	8	1	6	18
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>37</b>	<b>109</b>	<b>7</b>	<b>36</b>	<b>-</b>	<b>56</b>	<b>39</b>	<b>6</b>	<b>51</b>	<b>101</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 964	2 940	690	1 005	122	352	1 404	672	2 179	3 829
1000 - 1499 kg	1 517	2 043	511	547	78	244	848	312	1 214	2 510
1500 - 1999 kg	88	93	25	32	3	13	48	11	54	124
2000 - 2499 kg	61	89	17	25	4	9	57	11	70	141
2500 - 2999 kg	49	55	2	6	1	4	36	10	34	51
3000 - 3499 kg	24	29	4	2	3	1	20	6	24	28
3500 - 3999 kg	13	21	3	10	1	2	13	2	12	22
4000 - 4499 kg	11	10	-	4	-	-	5	-	5	9
4500 - 4999 kg	10	5	4	5	-	8	6	4	3	15
5000 - 5999 kg	36	43	9	13	2	6	25	5	16	46
6000 - 7499 kg	23	25	-	8	-	2	13	2	10	24
7500 - 8999 kg	18	29	6	7	-	2	16	4	18	52
9000 - 9999 kg	12	13	1	4	-	-	4	3	14	11
10000 und mehr kg	85	156	14	23	5	9	75	8	76	135
unbekannt	1	-	-	1	-	1	-	-	1	3
<b>Insgesamt</b>	<b>3 912</b>	<b>5 551</b>	<b>1 286</b>	<b>1 692</b>	<b>219</b>	<b>653</b>	<b>2 570</b>	<b>1 050</b>	<b>3 730</b>	<b>7 000</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2020	Deutschland Januar-September 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
50	13	21	12	20	5	-	679	5 605	Krafträder dreirädrige Kfz
133	23	69	53	71	52	-	1 640	15 880	leichte vierrädrige Kfz
764	174	345	239	464	210	-	12 435	100 320	zwei­räd­rige Kfz
91	37	137	57	65	65	1	1 985	17 145	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
261	66	180	83	156	91	-	4 656	41 227	126 - 249 cm <sup>3</sup>
647	165	461	254	467	230	1	11 448	105 251	250 - 499 cm <sup>3</sup>
428	107	270	141	285	136	2	7 320	71 820	500 - 749 cm <sup>3</sup>
340	88	186	87	241	92	1	5 768	56 809	750 - 999 cm <sup>3</sup>
215	66	126	93	171	61	-	3 836	35 789	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
8	1	4	3	4	3	-	116	942	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2 754	704	1 709	957	1 853	888	5	47 564	429 303	unbekannt <sup>1)</sup>
2 937	740	1 799	1 022	1 944	945	5	49 883	450 788	Zusammen
									Krafträder insgesamt
3 251	1 020	2 756	1 638	2 782	1 510	8	65 340	511 939	Personenkraftwagen
2 819	796	2 643	1 578	2 291	1 410	8	56 518	428 917	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 499	1 588	4 932	2 819	4 701	2 794	7	117 394	903 932	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
7 124	1 979	5 517	3 398	4 876	3 060	14	126 894	1 002 585	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
2 109	457	1 483	853	1 226	789	4	34 715	279 180	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
8 977	2 191	6 382	3 840	6 193	3 828	25	159 444	1 264 912	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 551	547	1 621	977	2 241	938	7	45 509	374 462	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 248	593	1 193	746	1 739	748	7	41 101	337 930	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
422	112	234	128	337	123	1	8 333	69 447	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
366	57	199	109	271	114	2	6 495	56 108	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
111	21	76	36	140	37	-	2 343	13 082	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
36 477	9 361	27 036	16 122	26 797	15 351	83	664 086	5 242 494	unbekannt <sup>1)</sup>
472	93	297	138	730	160	-	9 024	72 080	Insgesamt
5	1	4	3	3	-	-	71	811	darunter
43	23	19	16	5	8	-	556	4 260	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
1 095	242	1 048	741	1 016	691	1	19 991	163 476	Kraftomnibusse
660	162	516	372	534	293	-	12 361	100 797	Lastkraftwagen
35	9	29	26	29	24	-	643	5 649	Nutzlast bis 999 kg
47	6	34	21	7	24	-	623	5 098	1000 - 1499 kg
28	4	19	14	10	11	-	334	3 103	1500 - 1999 kg
12	2	13	4	5	12	-	189	2 066	2000 - 2499 kg
6	6	6	2	5	6	-	130	1 136	2500 - 2999 kg
4	1	3	1	2	4	-	59	542	3000 - 3499 kg
3	2	2	3	1	4	-	75	638	3500 - 3999 kg
13	2	6	8	12	2	-	244	2 181	4000 - 4499 kg
10	1	8	1	3	7	-	137	1 195	4500 - 4999 kg
10	2	10	2	2	6	1	185	1 475	5000 - 5999 kg
5	-	1	3	7	4	-	82	812	6000 - 7499 kg
59	11	43	15	27	28	-	769	6 916	7500 - 8999 kg
2	-	-	1	-	1	-	11	137	9000 - 9999 kg
1 989	450	1 738	1 214	1 660	1 117	2	35 833	295 221	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	298	497	9	56	2	14	166	33	232	258
31 - 50 kW	299	542	1	47	-	5	143	25	219	208
51 - 70 kW	175	462	3	23	1	6	85	12	179	128
71 - 90 kW	85	211	1	12	1	2	48	10	121	102
91 und mehr kW	184	408	1	60	1	3	114	55	431	246
unbekannt	1	3	-	-	-	-	2	1	2	2
Zusammen	1 042	2 123	15	198	5	30	558	136	1 184	944
darunter										
leichte Zugmaschinen	113	220	9	55	1	5	108	26	154	132
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	1	-	-	-	2	-	2	1
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	1	1	-	1	-	-	2	1	4	3
251 - 300 kW	4	18	1	7	-	3	2	1	14	18
301 - 350 kW	88	119	4	23	6	17	53	14	159	190
351 und mehr kW	60	83	3	13	1	7	43	11	104	96
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	156	223	9	44	7	27	102	27	285	308
Sonstige Zugmaschinen	411	607	4	40	1	5	168	28	195	202
Zugmaschinen insgesamt	1 609	2 953	28	282	13	62	828	191	1 664	1 454
Sonstige Kfz	158	277	24	74	17	28	118	30	248	336
Kraftfahrzeuge insgesamt	100 704	124 173	22 084	23 386	5 147	12 609	57 446	15 102	84 115	167 083
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 980	6 421	555	1 818	195	415	2 493	1 225	5 872	7 382
darunter										
Sattelanhänger *)	163	240	16	49	15	25	121	59	299	277
Wohnwagen	1 109	1 332	136	352	46	107	525	249	1 251	2 022

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2020	Deutschland Januar-September 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
164	29	88	55	54	77	-	2 032	17 383	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
148	20	64	27	59	56	-	1 863	17 828	Zugmaschinen bis 30 kW
101	12	22	12	51	21	-	1 293	12 453	31 - 50 kW
27	4	16	10	32	14	-	696	6 365	51 - 70 kW
77	6	48	61	133	32	-	1 860	16 668	71 - 90 kW
-	-	-	-	2	-	-	13	112	91 und mehr kW
517	71	238	165	331	200	-	7 757	70 809	unbekannt
89	19	64	42	37	60	-	1 134	10 536	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	1	-	9	102	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	1	-	-	6	57	151 - 200 kW
1	-	-	-	1	-	-	15	122	201 - 250 kW
2	-	6	1	5	1	-	83	771	251 - 300 kW
32	2	38	34	26	13	-	818	6 643	301 - 350 kW
24	5	17	26	17	9	-	519	4 515	351 und mehr kW
-	-	-	-	1	-	-	2	14	unbekannt
59	7	61	62	51	24	-	1 452	12 224	Zusammen
160	26	44	21	53	44	-	2 009	17 913	Sonstige Zugmaschinen
736	104	343	248	435	268	-	11 218	100 946	Zugmaschinen insgesamt
157	13	54	48	105	49	2	1 738	12 789	Sonstige Kfz
42 339	10 691	30 989	18 670	30 946	17 738	92	763 314	6 106 498	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 248	497	1 732	1 200	2 108	1 059	3	40 203	315 885	Anhänger insgesamt
58	8	56	33	39	28	-	1 486	14 667	darunter Sattelanhänger *)
453	118	379	249	550	262	2	9 142	65 521	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2020										
bis 500	9	-	-	-	616	-	4	3 551	19	237
501 - 800	59	-	-	-	823	-	1	11 108	19	507
801 - 1000	2 894	-	-	4	105	-	-	2 476	6	1 274
1001 - 1200	8 234	-	-	15	84	-	1	2 540	4	1 353
1201 - 1400	41 817	-	-	41	179	-	1	4 362	3	1 991
1401 - 1700	162 155	-	-	612	324	-	7	3 797	4	2 634
1701 - 2000	218 935	6	-	2 565	484	-	11	5 008	20	989
2001 - 2500	174 033	261	-	4 555	604	-	43	1 391	3	136
2501 - 2800	24 279	491	-	7 249	255	-	70	1 444	6	10
2801 - 3000	14 318	1 002	-	4 419	334	-	73	607	1	3
3001 - 3500	15 847	5 807	-	13 178	800	3	433	795	2	5
3501 - 4000	551	527	6	53	683	-	20	19	-	-
4001 - 5000	613	594	39	298	796	1	133	26	4	-
5001 - 6000	122	120	10	125	711	-	67	17	2	-
6001 - 7000	53	53	2	65	499	2	39	34	2	-
7001 - 7500	107	106	11	1 034	478	5	180	11	3	-
7501 - 8000	-	-	1	8	87	-	5	32	1	-
8001 - 9000	13	13	2	43	354	1	45	45	2	-
9001 - 10000	5	4	-	29	196	-	19	71	1	-
10001 - 12000	11	11	-	363	426	2	72	179	2	-
12001 - 14000	7	7	10	33	592	1	38	85	2	-
14001 - 16000	4	4	28	116	160	-	45	59	3	-
16001 - 18000	-	-	102	205	632	502	113	588	5	-
18001 - 20000	-	-	208	57	402	391	24	144	17	-
20001 - 22000	-	-	2	43	510	495	44	147	12	-
22001 - 24000	-	-	15	23	4	-	31	215	1	-
24001 - 26000	-	-	23	404	13	10	111	7	4	-
26001 - 28000	-	-	43	171	17	17	33	17	11	-
28001 - 30000	-	-	52	21	-	-	7	90	58	-
30001 - 40000	-	-	-	82	17	12	53	1 174	1 113	-
40001 - 50000	-	-	-	14	8	8	9	142	138	-
50001 und mehr unbekannt	20	18	2	6	23	2	-	4	-	3
Insgesamt	664 086	9 024	556	35 833	11 218	1 452	1 738	40 203	1 486	9 142
Januar-September 2020										
bis 500	169	-	-	-	6 459	-	16	28 532	92	2 257
501 - 800	681	-	-	5	7 345	-	22	87 397	111	3 932
801 - 1000	23 374	-	-	24	848	-	3	18 592	43	9 572
1001 - 1200	65 773	-	-	122	607	-	4	19 529	26	10 343
1201 - 1400	331 551	-	-	330	1 455	-	4	32 827	59	14 603
1401 - 1700	1 256 363	17	-	5 145	2 825	-	36	26 922	36	17 664
1701 - 2000	1 736 256	77	-	20 840	4 252	-	60	37 647	129	6 194
2001 - 2500	1 380 370	2 065	-	36 768	4 889	-	351	10 955	22	791
2501 - 2800	191 944	4 269	1	59 524	2 176	-	604	11 742	45	91
2801 - 3000	121 048	8 404	2	36 915	2 616	-	576	5 179	19	15
3001 - 3500	123 160	45 979	11	107 183	7 070	32	3 423	6 716	30	24
3501 - 4000	4 349	4 134	45	432	6 296	1	167	146	5	2
4001 - 5000	4 744	4 482	242	2 480	8 243	16	914	291	34	6
5001 - 6000	1 000	977	119	1 091	6 556	17	562	285	19	4
6001 - 7000	399	387	9	607	4 663	13	282	347	22	-
7001 - 7500	824	819	46	9 286	4 272	35	1 357	122	14	-
7501 - 8000	7	7	2	121	802	1	43	242	10	-
8001 - 9000	86	85	11	406	3 524	2	253	412	20	-
9001 - 10000	55	53	8	344	1 861	-	129	715	36	-
10001 - 12000	118	116	16	3 221	4 086	18	396	1 664	17	-
12001 - 14000	34	34	48	266	5 053	18	262	729	21	-
14001 - 16000	53	53	126	936	1 331	23	437	747	42	-
16001 - 18000	-	-	794	1 938	5 309	4 166	759	5 303	164	-
18001 - 20000	-	-	1 687	390	3 390	3 299	211	1 215	82	-
20001 - 22000	-	-	21	286	4 080	3 976	263	1 175	126	-
22001 - 24000	-	-	118	96	65	22	313	2 065	26	-
24001 - 26000	-	-	254	3 650	227	176	667	73	51	-
26001 - 28000	-	-	302	1 448	246	236	272	243	125	-
28001 - 30000	-	-	380	176	40	40	25	760	462	-
30001 - 40000	-	-	-	1 014	115	74	262	11 725	11 264	-
40001 - 50000	-	-	-	102	44	44	75	1 340	1 320	-
50001 und mehr unbekannt	136	122	18	73	189	15	-	53	13	23
Insgesamt	5 242 494	72 080	4 260	295 221	100 946	12 224	12 789	315 885	14 667	65 521

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	252	26	226	1 069	15	74	1 651	438	39
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	35	-	27	3	2	2	67	21	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	20	2 811	2	1 006	91	31	66	3 996	299	41
Energieversorgung	1	285	-	282	16	5	18	602	60	18
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	157	-	286	19	13	112	575	183	11
Baugewerbe/Bau	29	2 615	7	2 671	113	65	83	5 518	648	58
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	159	8 892	11	1 896	428	165	164	11 550	707	144
Verkehr und Lagerei	20	1 772	390	1 532	613	591	35	4 362	804	513
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	953	1	177	8	1	3	1 148	42	-
Information und Kommunikation	3	818	-	147	3	1	3	974	30	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	241	-	9	1	-	1	261	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	443	-	118	4	1	4	574	38	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	763	-	108	4	2	6	899	33	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	28	2 084	6	953	190	114	61	3 322	441	120
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	161	-	135	54	-	115	466	71	1
Erziehung und Unterricht	17	131	4	7	1	-	-	160	14	-
Gesundheits- und Sozialwesen	8	1 414	-	113	19	-	36	1 590	58	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	117	1	21	10	2	3	158	60	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	192	9 793	65	4 640	466	262	264	15 420	1 426	257
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	51	-	20	4	-	1	76	4	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	49 351	630 209	43	21 456	8 098	181	687	709 844	34 815	267
Unbekannt	5	89	-	3	4	1	-	101	5	-
Insgesamt	49 883	664 086	556	35 833	11 218	1 452	1 738	763 314	40 203	1 486

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	61	2 309	66	2 200	10 930	210	652	16 218	4 452	491
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	251	-	291	50	36	28	620	142	46
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	206	22 511	38	8 665	1 001	568	449	32 870	3 140	666
Energieversorgung	25	1 842	-	2 116	126	39	83	4 192	534	78
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	962	-	1 330	143	103	556	2 998	743	138
Baugewerbe/Bau	283	21 690	9	23 097	915	423	623	46 617	5 981	522
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 370	65 661	115	16 054	3 021	1 271	1 234	87 455	6 476	1 347
Verkehr und Lagerei	131	12 954	2 894	11 886	5 637	5 422	377	33 879	8 464	5 973
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	87	6 897	2	1 205	61	9	60	8 312	469	7
Information und Kommunikation	41	3 219	1	670	17	10	15	3 963	185	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	69	2 206	-	119	18	6	10	2 422	71	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	63	3 597	-	1 376	88	11	24	5 148	349	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	141	6 820	6	828	40	9	46	7 881	314	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	288	21 859	92	8 143	1 225	647	549	32 156	3 409	714
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	56	8 694	6	1 001	449	391	107	10 313	749	355
Erziehung und Unterricht	18	1 284	9	1 280	475	5	1 008	4 074	746	10
Gesundheits- und Sozialwesen	254	1 006	18	105	19	1	7	1 409	164	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	86	11 334	13	754	97	4	226	12 510	338	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	38	952	4	207	85	22	16	1 302	389	21
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 553	78 999	609	37 775	3 898	1 983	1 781	124 615	12 122	2 182
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	8	388	-	122	18	2	16	552	47	5
Unbekannt	446 038	4 975 354	383	176 950	73 065	1 434	5 024	5 676 814	267 328	2 418
Insgesamt	21	399	1	48	17	9	5	491	22	3
	450 788	5 242 494	4 260	295 221	100 946	12 224	12 789	6 106 498	315 885	14 667

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2	Nennleistung in kW
		P.4	Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigungs- oder ABE-Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung wer-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

den in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht un-

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

terschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro(-Fahrzeuge):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## **Fahrgeräusch-Emission:**

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Fahrzeugalter:**

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

## **Fahrzeugdichte:**

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

## **Farbe:**

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

## **Handelsname:**

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

## **Hersteller:**

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

## **Hybrid(-Fahrzeug):**

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

## **Kraftstoffverbrauch:**

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

## **Kurzzulassungen:**

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M<sub>1</sub>G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmale	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im Oktober 2020  
Stand: September 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in October 2020  
Version: September 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**