

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2020

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Marken

Marke	Oktober 2020		Januar-Oktober 2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 443	0,2	13 701	0,2
Audi	51 551	7,9	457 349	7,8
BMW	51 528	7,9	481 578	8,2
Chevrolet	2 579	0,4	22 636	0,4
Chrysler	654	0,1	6 907	0,1
Citroen	9 660	1,5	86 283	1,5
Dacia	5 178	0,8	47 337	0,8
Daihatsu	884	0,1	7 292	0,1
DS	361	0,1	3 582	0,1
Fiat	18 638	2,9	159 018	2,7
Ford	48 158	7,4	435 566	7,4
Honda	4 240	0,6	37 758	0,6
Hyundai	15 668	2,4	142 199	2,4
Jaguar	1 087	0,2	10 011	0,2
Jeep	2 327	0,4	20 480	0,3
Kia	9 206	1,4	80 322	1,4
Lancia	300	0,0	2 771	0,0
Land Rover	1 649	0,3	14 652	0,2
Lexus	462	0,1	4 023	0,1
Mazda	10 320	1,6	98 639	1,7
Mercedes	65 755	10,1	607 321	10,3
MG Rover	225	0,0	2 319	0,0
Mini	7 071	1,1	64 776	1,1
Mitsubishi	5 743	0,9	51 871	0,9
Nissan	10 320	1,6	89 740	1,5
Opel	63 124	9,7	562 159	9,5
Peugeot	15 725	2,4	143 829	2,4
Porsche	3 555	0,5	36 398	0,6
Renault	25 928	4,0	235 682	4,0
Saab	411	0,1	3 861	0,1
Sachsenring	197	0,0	2 190	0,0
Seat	17 352	2,7	151 021	2,6
Skoda	25 942	4,0	224 793	3,8
Smart	8 914	1,4	82 189	1,4
Subaru	1 651	0,3	13 042	0,2
Suzuki	5 643	0,9	52 573	0,9
Toyota	13 725	2,1	117 368	2,0
Volvo	6 476	1,0	57 636	1,0
VW	134 559	20,6	1 216 500	20,6
Sonstige	5 126	0,8	48 457	0,8
Insgesamt	653 335	100,0	5 895 829	100,0
darunter weibliche Halter	228 733	35,0	2 038 463	34,6

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2	96/69/EG I-III	D3/D3I	D4/D4I			
				(0425, 0426, 0435, 0441)	(0427-0429, 0633, u. a.)	(0430, 0431, 0436, u. a.)	(0432, 0433, 0438, u. a.)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Oktober 2020										
Benzin										
bis 1399 cm ³	231 567	356	848	3 127	5	6 954	4 019	3 506	3	6 299
1400 - 1999 cm ³	159 780	1 012	1 314	6 950	49	10 576	4 743	4 462	6	6 878
2000 und mehr cm ³	32 533	321	414	2 768	123	1 760	1 330	904	43	1 947
unbekannt ¹⁾	36	3	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	423 916	1 692	2 576	12 845	177	19 290	10 092	8 872	52	15 124
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 419	2	1	1	-	35	-	613	-	86
1400 - 1999 cm ³	142 162	24	51	689	114	594	2	7 300	481	908
2000 und mehr cm ³	60 873	8	39	374	701	248	2	3 968	3 069	9
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	206 459	34	91	1 064	815	877	4	11 882	3 550	1 003
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 158	6	18	340	43	298	229	250	17	337
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	857	-	-	5	-	4	-	6	3	71
Elektro	2 218	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Hybrid dar. Plug-in	14 646 2 417	- -	- -	2 1	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	81	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	653 335	1 732	2 685	14 257	1 035	20 469	10 325	21 010	3 623	16 535
Januar-Oktober 2020										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 031 136	3 046	7 113	27 138	34	63 415	35 907	29 687	17	53 331
1400 - 1999 cm ³	1 483 087	9 848	12 208	65 408	640	97 896	42 420	42 920	80	63 371
2000 und mehr cm ³	322 677	3 447	4 107	28 083	1 241	17 033	12 461	8 762	423	18 395
unbekannt ¹⁾	462	13	2	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	3 837 362	16 354	23 430	120 631	1 915	178 345	90 788	81 370	520	135 097
Diesel										
bis 1399 cm ³	29 885	5	5	5	2	328	-	5 925	5	726
1400 - 1999 cm ³	1 288 306	276	555	6 226	1 372	5 497	17	66 648	5 223	7 783
2000 und mehr cm ³	571 134	73	385	3 731	7 620	2 294	32	36 009	30 724	97
unbekannt	81	-	-	-	1	-	-	4	3	-
Zusammen	1 889 406	354	945	9 962	8 995	8 119	49	108 586	35 955	8 606
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	47 746	65	171	3 238	379	3 050	2 172	2 532	179	3 419
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 318	-	-	16	5	28	3	67	19	573
Elektro	14 702	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Hybrid dar. Plug-in	98 580 15 446	1 -	- -	2 1	- -	1 -	- -	1 -	1 -	- -
Sonstige	715	1	-	3	1	1	-	2	1	-
Insgesamt	5 895 829	16 775	24 546	133 852	11 295	189 544	93 012	192 559	36 676	147 695

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2020										
73 214	1	-	1	43 037	89 322	5 854	36 807	300	230 992	Benzin
51 566	20	-	-	17 392	53 397	639	29 745	312	158 677	bis 1399 cm ³
9 831	774	104	3	2 815	7 192	71	2 604	660	30 989	1400 - 1999 cm ³
20	-	-	-	-	-	-	-	1	24	2000 und mehr cm ³
134 631	795	104	4	63 244	149 911	6 564	69 156	1 273	420 682	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 444	1	2	-	1 026	207	-	3	-	3 418	Diesel
23 338	3	1 302	4	33 399	73 151	2 417	24 157	545	141 905	bis 1399 cm ³
8 709	462	5 142	938	13 062	22 566	659	4 027	1 092	60 389	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	1	1	-	-	-	4	2000 und mehr cm ³
33 492	466	6 446	942	47 488	95 925	3 076	28 187	1 637	205 716	unbekannt
										Zusammen
2 543	146	53	2	475	248	1	95	122	5 127	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
271	2	-	-	153	341	1	168	1	857	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2 217	2 218	Elektro
117	28	1	-	719	13 775	3 365	7 954	4	14 646	Hybrid
-	-	-	-	39	2 373	559	992	4	2 417	dar. Plug-in
19	-	1	1	47	5	-	4	7	81	Sonstige
171 073	1 437	6 605	949	112 126	260 205	13 007	105 564	5 261	649 327	Insgesamt
Januar-Oktober 2020										
603 874	14	1	3	369 755	827 608	36 591	361 039	3 615	2 024 558	Benzin
462 690	165	25	1	161 089	509 098	2 395	286 643	3 326	1 471 185	bis 1399 cm ³
94 366	7 348	1 012	20	29 706	73 895	233	26 225	6 202	306 501	1400 - 1999 cm ³
258	-	-	-	-	55	53	1	14	346	2000 und mehr cm ³
1 161 188	7 527	1 038	24	560 550	1 410 656	39 272	673 908	13 157	3 802 590	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
12 526	7	14	3	8 489	1 834	-	32	8	29 882	Diesel
214 965	41	12 800	48	312 118	646 233	14 825	200 733	5 821	1 285 623	bis 1399 cm ³
81 217	4 270	50 324	9 770	123 979	203 987	3 088	29 050	12 119	566 631	1400 - 1999 cm ³
7	-	2	1	10	19	1	-	11	58	2000 und mehr cm ³
308 715	4 318	63 140	9 822	444 596	852 073	17 914	229 815	17 959	1 882 194	unbekannt
										Zusammen
23 163	1 283	573	9	4 179	1 920	5	463	1 177	47 509	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 378	20	3	10	1 525	2 663	3	1 187	6	7 316	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	-	14 698	14 702	Elektro
1 113	281	4	-	6 050	91 069	13 047	57 561	56	98 579	Hybrid
-	-	-	-	301	15 116	1 840	7 572	28	15 446	dar. Plug-in
146	2	8	3	419	27	-	11	93	707	Sonstige
1 496 705	13 431	64 766	9 868	1 017 319	2 358 408	70 241	962 945	47 146	5 853 597	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	272	347	47	51	8	24	109	22	168
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	408	443	70	90	12	48	172	40	277
dar.: Benzin	389	424	69	87	11	47	168	37	258
Diesel	17	16	1	2	1	1	4	3	18
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 091	2 453	370	453	80	184	1 062	259	1 595
dar.: Benzin	1 944	2 181	350	416	72	160	979	211	1 385
Diesel	113	228	10	31	8	19	67	39	156
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	142	166	23	35	6	27	57	26	136
dar.: Benzin	25	24	4	6	-	2	12	7	15
Diesel	113	140	17	27	6	23	44	19	111
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 998	3 242	446	568	148	274	1 578	385	2 299
dar.: Benzin	2 838	3 079	425	536	140	260	1 497	363	2 132
Diesel	144	129	12	21	7	12	57	19	119
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 514	1 642	262	267	80	109	764	140	1 109
dar.: Benzin	1 491	1 616	255	262	80	108	745	139	1 076
Diesel	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	2 654	3 452	507	578	175	350	1 454	445	2 492
dar.: Benzin	1 213	1 305	346	260	70	150	647	148	932
Diesel	1 414	2 118	147	307	100	198	787	293	1 535
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	447	569	100	113	21	75	280	84	442
dar.: Benzin	9	7	3	-	-	1	8	-	1
Diesel	437	560	96	113	21	73	270	83	439
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 244	2 298	446	447	156	218	1 214	254	1 748
dar.: Benzin	2 085	2 074	429	414	146	195	1 105	224	1 568
Diesel	130	190	7	21	9	18	76	24	127
Euro 4 (0462-0464)	23 049	26 262	4 540	4 432	1 503	2 826	13 073	2 859	18 407
dar.: Benzin	18 761	20 313	3 861	3 557	1 161	2 188	10 338	2 155	13 883
Diesel	4 011	5 647	541	798	319	595	2 548	661	4 172
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	211	214	57	39	18	37	104	28	138
dar.: Benzin	147	117	37	25	7	19	65	13	67
Diesel	42	83	13	8	10	16	29	15	56
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	775	1 083	141	228	58	134	454	159	813
dar.: Benzin	14	15	1	6	-	3	14	2	11
Diesel	754	1 058	138	220	58	131	435	156	793
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	120	133	21	20	5	24	55	19	141
dar.: Benzin	2	-	-	-	-	-	1	-	1
Diesel	118	133	21	20	5	24	53	19	140
Euro 5 (35A0-35M0)	14 601	18 364	2 746	3 385	821	1 954	8 106	2 415	12 674
dar.: Benzin	8 865	9 620	1 752	2 044	418	1 132	4 657	1 327	6 424
Diesel	5 591	8 579	877	1 282	388	803	3 348	1 057	6 115
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	35 608	45 039	6 375	8 543	1 606	4 461	19 808	5 306	26 544
dar.: Benzin	20 751	24 735	4 105	5 183	931	2 543	11 456	3 020	14 250
Diesel	12 804	17 826	1 736	2 900	596	1 611	7 185	2 084	11 120
Sonstige	692	916	150	173	37	105	398	103	620
Insgesamt	87 826	106 623	16 301	19 422	4 734	10 850	48 688	12 544	69 603
dar.: Benzin	58 989	66 051	11 718	12 895	3 051	6 858	31 902	7 693	42 295
Diesel	25 876	36 946	3 659	5 796	1 543	3 567	15 009	4 509	25 130
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	88 382	107 343	16 454	19 545	4 756	10 948	48 973	12 608	69 996
davon mit									
Benzin	59 421	66 652	11 829	12 994	3 070	6 939	32 132	7 744	42 599
Diesel	25 994	37 062	3 699	5 818	1 546	3 584	15 061	4 522	25 215
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	471	526	195	148	36	55	344	70	624
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	114	114	42	39	5	7	62	21	116
Elektro	304	469	65	73	15	33	175	39	257
Hybrid	2 073	2 507	620	469	83	330	1 190	211	1 182
dar. Plug-in	432	412	77	76	7	39	184	31	213
sonstige	5	13	4	4	1	-	9	1	3

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2020									
335	110	20	75	40	70	34	-	1 732	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
596	168	42	101	62	89	67	-	2 685	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
578	159	42	97	62	81	67	-	2 576	dar.: Benzin
13	6	-	2	-	7	-	-	91	Diesel
2 916	852	205	613	308	511	304	1	14 257	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 650	781	185	560	278	422	270	1	12 845	dar.: Benzin
145	53	18	49	23	75	30	-	1 064	Diesel
173	50	15	50	21	83	25	-	1 035	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
43	11	2	11	3	8	4	-	177	dar.: Benzin
119	36	13	36	17	73	21	-	815	Diesel
4 475	1 203	268	852	520	758	455	-	20 469	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
4 178	1 131	247	821	495	713	435	-	19 290	dar.: Benzin
183	58	19	21	19	41	16	-	877	Diesel
2 471	604	179	410	222	348	204	-	10 325	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 389	588	177	406	220	338	202	-	10 092	dar.: Benzin
2	1	-	-	-	-	-	-	4	Diesel
4 580	1 320	344	746	470	1 052	391	-	21 010	Euro 3 (0444-0446)
2 118	541	136	286	208	354	158	-	8 872	dar.: Benzin
2 378	762	207	454	260	692	230	-	11 882	Diesel
680	209	51	149	95	217	90	1	3 623	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	2	-	5	1	1	2	-	52	dar.: Benzin
664	203	51	144	93	215	87	1	3 550	Diesel
4 182	985	286	657	422	651	327	-	16 535	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 816	908	273	614	375	594	304	-	15 124	dar.: Benzin
196	56	13	33	38	46	19	-	1 003	Diesel
41 689	9 699	2 355	6 233	3 832	6 827	3 475	12	171 073	Euro 4 (0462-0464)
32 887	7 540	1 814	5 144	3 079	5 157	2 785	8	134 631	dar.: Benzin
7 678	2 020	525	1 013	708	1 593	659	4	33 492	Diesel
368	68	20	33	33	55	13	1	1 437	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
178	42	6	17	20	26	9	-	795	dar.: Benzin
115	16	11	13	11	23	4	1	466	Diesel
1 422	345	79	293	153	329	138	1	6 605	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
23	3	2	1	2	3	4	-	104	dar.: Benzin
1 390	339	77	288	151	324	133	1	6 446	Diesel
224	53	8	18	21	69	18	-	949	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
222	53	8	18	21	69	18	-	942	Diesel
24 189	6 265	1 451	4 903	2 866	4 671	2 697	18	112 126	Euro 5 (35A0-35M0)
14 015	3 365	842	3 027	1 727	2 428	1 594	7	63 244	dar.: Benzin
9 805	2 838	595	1 815	1 117	2 193	1 074	11	47 488	Diesel
54 052	13 558	3 472	12 396	7 094	9 306	6 988	49	260 205	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
32 169	7 770	2 031	7 538	4 124	5 258	4 028	19	149 911	dar.: Benzin
18 651	5 071	1 229	4 241	2 604	3 606	2 633	28	95 925	Diesel
1 129	277	54	190	87	242	87	1	5 261	Sonstige
143 481	35 766	8 849	27 719	16 246	25 278	15 313	84	649 327	Insgesamt
95 626	23 024	5 790	18 680	10 665	15 483	9 927	35	420 682	dar.: Benzin
41 972	11 610	2 786	8 174	5 090	9 065	4 938	46	205 716	Diesel
144 325	35 973	8 899	27 866	16 317	25 459	15 407	84	653 335	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
96 327	23 191	5 831	18 802	10 722	15 624	10 004	35	423 916	Benzin
42 110	11 649	2 795	8 197	5 104	9 102	4 955	46	206 459	Diesel
1 971	259	30	144	76	149	60	-	5 158	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
207	28	11	24	23	26	18	-	857	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
442	99	21	64	24	100	37	1	2 218	Elektro
3 247	741	210	629	364	457	331	2	14 646	Hybrid
565	114	24	77	48	69	49	-	2 417	dar. Plug-in
21	6	1	6	4	1	2	-	81	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 644	3 016	389	495	65	259	1 279	248	1 702
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 792	3 785	626	747	143	389	1 843	387	2 543
dar.: Benzin	3 633	3 584	600	730	136	358	1 777	361	2 387
Diesel	142	181	20	12	7	29	58	24	135
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	19 238	20 776	3 201	4 032	813	1 863	9 707	2 428	15 993
dar.: Benzin	17 817	18 543	3 018	3 650	728	1 654	8 990	2 015	14 024
Diesel	1 104	1 893	75	288	65	176	514	366	1 573
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 423	1 878	294	433	106	304	711	326	1 399
dar.: Benzin	268	228	77	88	16	41	165	36	193
Diesel	1 114	1 606	195	328	88	257	525	283	1 163
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	26 153	25 855	4 648	5 600	1 470	2 430	14 673	3 592	22 718
dar.: Benzin	24 763	24 405	4 436	5 345	1 376	2 261	13 818	3 395	21 060
Diesel	1 154	1 205	100	172	78	140	639	159	1 210
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	13 192	12 649	2 312	2 312	782	1 165	6 952	1 498	10 747
dar.: Benzin	12 980	12 468	2 235	2 271	760	1 139	6 800	1 483	10 476
Diesel	3	5	2	1	1	1	3	1	6
Euro 3 (0444-0446)	24 273	28 319	4 374	4 940	1 681	3 402	13 588	4 146	23 513
dar.: Benzin	11 075	10 679	2 831	2 286	657	1 376	6 026	1 396	8 282
Diesel	12 954	17 405	1 442	2 588	996	1 989	7 384	2 716	14 947
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 314	5 978	881	1 277	289	758	2 431	932	4 698
dar.: Benzin	87	68	30	15	6	4	57	9	54
Diesel	4 208	5 897	838	1 251	281	751	2 355	920	4 612
Euro 3/D4 (0453-0455)	19 736	18 518	4 300	3 973	1 389	2 042	11 155	2 620	15 872
dar.: Benzin	18 286	16 924	4 037	3 611	1 272	1 882	10 163	2 381	14 145
Diesel	1 118	1 299	115	235	74	119	735	191	1 242
Euro 4 (0462-0464)	194 417	215 584	39 610	38 139	13 219	25 062	114 594	26 441	169 155
dar.: Benzin	155 328	163 808	33 495	30 375	9 724	19 360	89 259	20 061	125 921
Diesel	36 556	49 310	4 947	7 066	3 236	5 336	23 571	6 029	40 028
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 968	1 879	554	421	126	267	1 073	207	1 460
dar.: Benzin	1 329	1 066	322	236	52	140	613	103	725
Diesel	451	671	142	135	61	102	340	83	570
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 964	10 588	1 554	2 043	531	1 256	4 556	1 449	7 855
dar.: Benzin	127	169	41	43	6	27	95	16	101
Diesel	7 766	10 352	1 487	1 977	525	1 221	4 413	1 422	7 689
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 280	1 627	211	283	64	202	618	161	1 329
dar.: Benzin	6	4	-	1	-	2	1	-	3
Diesel	1 272	1 619	211	282	64	200	616	161	1 323
Euro 5 (35A0-35M0)	130 452	163 782	24 633	29 822	7 495	17 156	74 272	21 670	119 107
dar.: Benzin	75 454	83 207	15 935	17 772	3 811	9 666	41 612	11 618	59 091
Diesel	53 586	79 116	7 588	11 649	3 579	7 330	31 814	9 838	58 709
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	323 761	407 587	58 448	71 655	13 761	40 332	181 161	47 080	243 497
dar.: Benzin	195 345	231 358	38 832	44 347	7 986	25 961	107 860	27 064	134 227
Diesel	114 317	159 603	15 895	24 402	5 183	12 633	65 517	18 520	100 832
Sonstige	6 763	8 416	1 243	1 401	321	1 474	3 421	824	5 312
Insgesamt	781 370	930 237	147 278	167 573	42 255	98 361	442 034	114 009	646 900
dar.: Benzin	521 051	571 618	106 651	111 690	26 659	64 352	289 558	70 461	393 640
Diesel	238 062	333 180	33 477	50 879	14 409	30 804	139 587	41 046	236 575
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	787 572	937 775	148 500	168 890	42 476	99 213	445 433	114 677	651 061
davon mit									
Benzin	526 152	578 038	107 562	112 775	26 845	65 072	292 421	70 980	396 944
Diesel	239 136	334 270	33 774	51 102	14 442	30 932	140 109	41 190	237 402
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 382	4 309	1 795	1 316	397	556	3 185	584	5 645
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	945	1 076	392	264	77	112	526	127	1 047
Elektro	2 359	3 130	379	419	80	714	1 144	200	1 382
Hybrid	14 506	16 849	4 568	2 985	629	1 817	8 011	1 572	8 572
dar. Plug-in	2 823	2 714	500	432	90	288	1 232	201	1 435
sonstige	92	103	30	29	6	10	37	24	69

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Oktober 2020									
3 410	1 006	254	720	304	639	345	-	16 775	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
5 419	1 556	373	1 016	563	888	475	1	24 546	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
5 218	1 490	360	980	549	806	460	1	23 430	dar.: Benzin
137	56	12	28	13	77	14	-	945	Diesel
28 959	8 296	2 046	5 182	3 009	5 610	2 692	7	133 852	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
26 405	7 532	1 844	4 660	2 721	4 670	2 353	7	120 631	dar.: Benzin
1 335	596	183	452	235	826	281	-	9 962	Diesel
1 851	571	139	532	246	817	264	1	11 295	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
391	115	25	94	58	81	39	-	1 915	dar.: Benzin
1 345	441	113	424	178	713	221	1	8 995	Diesel
44 019	11 438	2 705	7 489	4 883	7 686	4 181	4	189 544	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
41 169	10 759	2 557	7 195	4 687	7 104	4 012	3	178 345	dar.: Benzin
1 635	518	139	224	139	484	122	1	8 119	Diesel
23 880	5 566	1 399	3 161	2 185	3 322	1 888	2	93 012	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
22 934	5 458	1 385	3 121	2 147	3 266	1 863	2	90 788	dar.: Benzin
14	4	1	1	2	2	2	-	49	Diesel
44 437	12 355	3 462	6 481	4 337	9 481	3 762	8	192 559	Euro 3 (0444-0446)
20 699	5 150	1 523	2 756	1 897	3 173	1 561	3	81 370	dar.: Benzin
22 722	7 062	1 918	3 656	2 398	6 243	2 161	5	108 586	Diesel
7 129	2 103	492	1 408	889	2 266	826	5	36 676	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
90	32	3	28	13	15	8	1	520	dar.: Benzin
6 997	2 052	489	1 375	871	2 239	815	4	35 955	Diesel
38 474	9 053	2 581	5 584	3 666	5 627	3 100	5	147 695	Euro 3/D4 (0453-0455)
34 926	8 368	2 479	5 219	3 381	5 146	2 873	4	135 097	dar.: Benzin
1 849	489	84	278	227	378	172	1	8 606	Diesel
372 787	86 374	21 030	53 668	34 390	62 384	29 789	62	1 496 705	Euro 4 (0462-0464)
290 326	66 084	16 120	43 420	27 301	46 947	23 617	42	1 161 188	dar.: Benzin
71 985	19 146	4 752	9 520	6 650	14 733	5 831	19	308 715	Diesel
3 275	694	135	417	265	508	179	3	13 431	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 731	404	73	219	139	274	99	2	7 527	dar.: Benzin
958	229	50	154	105	192	74	1	4 318	Diesel
14 023	3 554	753	2 520	1 504	3 265	1 347	4	64 766	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
228	66	9	31	17	37	25	-	1 038	dar.: Benzin
13 615	3 466	740	2 465	1 481	3 207	1 310	4	63 140	Diesel
2 091	559	98	270	158	708	208	1	9 868	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
3	-	-	-	2	-	2	-	24	dar.: Benzin
2 080	557	98	269	156	707	206	1	9 822	Diesel
222 680	56 413	13 210	42 898	26 303	42 966	24 385	75	1 017 319	Euro 5 (35A0-35M0)
126 859	30 475	7 470	26 055	15 601	21 884	14 005	35	560 550	dar.: Benzin
92 688	25 380	5 598	16 364	10 462	20 690	10 165	40	444 596	Diesel
500 401	124 477	30 191	106 864	62 160	84 022	62 759	252	2 358 408	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
312 857	75 310	18 738	66 825	37 486	48 920	37 418	122	1 410 656	dar.: Benzin
166 572	44 440	10 206	35 962	22 361	32 304	23 200	126	852 073	Diesel
9 033	2 573	548	1 768	907	2 259	881	2	47 146	Sonstige
1 321 868	326 588	79 416	239 978	145 769	232 448	137 081	432	5 853 597	Insgesamt
889 521	213 053	52 997	162 059	96 655	143 365	89 038	222	3 802 590	dar.: Benzin
387 687	105 517	24 611	71 718	45 619	83 967	44 852	204	1 882 194	Diesel
1 330 964	328 772	79 949	241 544	146 478	234 137	137 955	433	5 895 829	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
897 040	214 883	53 458	163 343	97 238	144 618	89 770	223	3 837 362	Benzin
389 192	105 860	24 682	71 991	45 742	84 387	44 991	204	1 889 406	Diesel
19 067	2 211	256	1 263	774	1 358	647	1	47 746	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 690	293	79	201	142	213	134	-	7 318	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 618	628	151	443	198	634	222	1	14 702	Elektro
21 214	4 863	1 310	4 249	2 355	2 907	2 169	4	98 580	Hybrid
3 243	745	159	517	277	497	293	-	15 446	dar. Plug-in
143	34	13	54	29	20	22	-	715	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	599	801	272	1	1 673	688
18 - 20 Jahre	9 776	8 302	1 752	11	19 841	7 568
21 - 24 Jahre	15 061	17 378	5 013	21	37 473	14 149
25 - 29 Jahre	21 136	28 311	8 407	58	57 912	21 135
30 - 34 Jahre	22 255	34 681	10 466	142	67 544	24 564
35 - 39 Jahre	20 352	31 876	9 972	190	62 390	22 716
40 - 44 Jahre	20 504	30 087	9 708	216	60 515	22 705
45 - 49 Jahre	22 853	30 210	9 998	237	63 298	23 773
50 - 54 Jahre	29 005	35 650	11 899	293	76 847	28 341
55 - 59 Jahre	25 598	31 937	10 613	262	68 410	23 966
60 - 64 Jahre	17 485	21 497	6 920	156	46 058	15 619
65 - 69 Jahre	11 714	13 591	3 890	93	29 288	10 123
70 - 74 Jahre	7 701	8 053	2 113	59	17 926	6 245
75 - 79 Jahre	5 421	4 667	1 091	32	11 211	4 126
80 und mehr Jahre	4 129	3 379	706	46	8 260	2 971
unbekannt	65	126	44	1	236	44
Zusammen	233 654	300 546	92 864	1 818	628 882	228 733
darunter weibliche Halter	108 098	98 505	21 547	583	228 733	X
Juristische Personen	5 067	13 135	5 795	448	24 445	X
Unbekannt	2	4	2	-	8	-
Insgesamt	238 723	313 685	98 661	2 266	653 335	228 733
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,2	2,8	1,9	0,6	3,2	3,3
21 - 24 Jahre	6,4	5,8	5,4	1,2	6,0	6,2
25 - 29 Jahre	9,0	9,4	9,1	3,2	9,2	9,2
30 - 34 Jahre	9,5	11,5	11,3	7,8	10,7	10,7
35 - 39 Jahre	8,7	10,6	10,7	10,5	9,9	9,9
40 - 44 Jahre	8,8	10,0	10,5	11,9	9,6	9,9
45 - 49 Jahre	9,8	10,1	10,8	13,0	10,1	10,4
50 - 54 Jahre	12,4	11,9	12,8	16,1	12,2	12,4
55 - 59 Jahre	11,0	10,6	11,4	14,4	10,9	10,5
60 - 64 Jahre	7,5	7,2	7,5	8,6	7,3	6,8
65 - 69 Jahre	5,0	4,5	4,2	5,1	4,7	4,4
70 - 74 Jahre	3,3	2,7	2,3	3,2	2,9	2,7
75 - 79 Jahre	2,3	1,6	1,2	1,8	1,8	1,8
80 und mehr Jahre	1,8	1,1	0,8	2,5	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,3	32,8	23,2	32,1	36,4	100,0
Juristische Personen	2,1	4,2	5,9	19,8	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 059	7 635	2 318	4	16 016	6 791
18 - 20 Jahre	83 399	74 398	16 875	81	174 753	66 439
21 - 24 Jahre	125 690	156 616	47 694	155	330 155	123 234
25 - 29 Jahre	181 709	261 609	81 708	388	525 414	191 310
30 - 34 Jahre	189 693	314 875	99 142	805	604 515	215 103
35 - 39 Jahre	172 464	289 314	93 831	1 147	556 756	200 147
40 - 44 Jahre	173 635	271 761	92 901	1 263	539 560	199 157
45 - 49 Jahre	201 884	280 784	95 050	1 429	579 147	214 545
50 - 54 Jahre	257 323	334 419	114 776	2 104	708 622	257 313
55 - 59 Jahre	226 644	292 923	99 936	1 674	621 177	215 098
60 - 64 Jahre	155 860	197 250	65 629	1 042	419 781	140 688
65 - 69 Jahre	105 989	122 777	37 186	651	266 603	90 371
70 - 74 Jahre	68 274	69 123	18 790	353	156 540	54 145
75 - 79 Jahre	50 799	43 409	10 271	249	104 728	37 731
80 und mehr Jahre	37 158	29 203	6 023	199	72 583	26 028
unbekannt	511	873	328	1	1 713	363
Zusammen	2 037 091	2 746 969	882 458	11 545	5 678 063	2 038 463
darunter weibliche Halter	950 434	885 784	198 686	3 559	2 038 463	X
Juristische Personen	46 365	113 241	54 095	3 803	217 504	X
Unbekannt	55	152	55	-	262	-
Insgesamt	2 083 511	2 860 362	936 608	15 348	5 895 829	2 038 463
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,7	1,9	0,7	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,2	5,7	5,4	1,3	5,8	6,0
25 - 29 Jahre	8,9	9,5	9,3	3,4	9,3	9,4
30 - 34 Jahre	9,3	11,5	11,2	7,0	10,6	10,6
35 - 39 Jahre	8,5	10,5	10,6	9,9	9,8	9,8
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,5	10,9	9,5	9,8
45 - 49 Jahre	9,9	10,2	10,8	12,4	10,2	10,5
50 - 54 Jahre	12,6	12,2	13,0	18,2	12,5	12,6
55 - 59 Jahre	11,1	10,7	11,3	14,5	10,9	10,6
60 - 64 Jahre	7,7	7,2	7,4	9,0	7,4	6,9
65 - 69 Jahre	5,2	4,5	4,2	5,6	4,7	4,4
70 - 74 Jahre	3,4	2,5	2,1	3,1	2,8	2,7
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,2	1,8	1,9
80 und mehr Jahre	1,8	1,1	0,7	1,7	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,7	32,2	22,5	30,8	35,9	100,0
Juristische Personen	2,2	4,0	5,8	24,8	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	479	268	55,9	-	-	171	35,7	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 024	714	69,7	-	-	29	2,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	8 454	681	8,1	3 097	36,6	1 626	19,2	6	0,1
126 - 249 cm ³	1 423	52	3,7	265	18,6	51	3,6	3	0,2
250 - 499 cm ³	3 236	184	5,7	823	25,4	978	30,2	20	0,6
500 - 749 cm ³	7 359	742	10,1	1 944	26,4	1 181	16,0	10	0,1
750 - 999 cm ³	4 790	376	7,8	1 548	32,3	1 118	23,3	76	1,6
1000 - 1249 cm ³	3 958	309	7,8	1 365	34,5	871	22,0	73	1,8
1250 und mehr cm ³	2 799	179	6,4	1 019	36,4	899	32,1	8	0,3
unbekannt ¹⁾	71	-	-	1	1,4	-	-	-	-
Zusammen	32 090	2 523	7,9	10 062	31,4	6 724	21,0	196	0,6
Krafträder insgesamt	33 593	3 505	10,4	10 062	30,0	6 924	20,6	196	0,6
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 715	466	9,9	1 532	32,5	1 059	22,5	23	0,5
Bayern	5 832	568	9,7	1 794	30,8	1 352	23,2	39	0,7
Berlin	991	69	7,0	370	37,3	199	20,1	4	0,4
Brandenburg	1 209	134	11,1	325	26,9	252	20,8	11	0,9
Bremen	168	18	10,7	46	27,4	35	20,8	1	0,6
Hamburg	416	40	9,6	129	31,0	92	22,1	1	0,2
Hessen	2 326	257	11,0	696	29,9	503	21,6	18	0,8
Mecklenburg-Vorpommern	613	74	12,1	157	25,6	111	18,1	2	0,3
Niedersachsen	3 822	435	11,4	1 159	30,3	715	18,7	24	0,6
Nordrhein-Westfalen	7 204	747	10,4	2 116	29,4	1 418	19,7	43	0,6
Rheinland-Pfalz	1 884	221	11,7	540	28,7	352	18,7	6	0,3
Saarland	437	47	10,8	117	26,8	86	19,7	3	0,7
Sachsen	1 280	136	10,6	325	25,4	288	22,5	7	0,5
Sachsen-Anhalt	755	78	10,3	200	26,5	138	18,3	6	0,8
Schleswig-Holstein	1 350	151	11,2	394	29,2	208	15,4	4	0,3
Thüringen	585	64	10,9	158	27,0	115	19,7	4	0,7
Sonstige	6	-	-	4	66,7	1	16,7	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	6 084	3 831	63,0	6	0,1	1 693	27,8	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	16 904	12 353	73,1	9	0,1	334	2,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	108 774	9 097	8,4	40 025	36,8	16 153	14,9	35	0,0
126 - 249 cm ³	18 568	775	4,2	3 313	17,8	529	2,8	12	0,1
250 - 499 cm ³	44 463	2 628	5,9	11 864	26,7	10 926	24,6	143	0,3
500 - 749 cm ³	112 610	12 631	11,2	29 977	26,6	12 533	11,1	43	0,0
750 - 999 cm ³	76 610	7 209	9,4	26 642	34,8	15 064	19,7	481	0,6
1000 - 1249 cm ³	60 767	4 921	8,1	21 228	34,9	11 512	18,9	369	0,6
1250 und mehr cm ³	38 588	3 159	8,2	15 076	39,1	9 199	23,8	45	0,1
unbekannt ¹⁾	1 013	7	0,7	46	4,5	15	1,5	-	-
Zusammen	461 393	40 427	8,8	148 171	32,1	75 931	16,5	1 128	0,2
Krafträder insgesamt	484 381	56 611	11,7	148 186	30,6	77 958	16,1	1 129	0,2
nach Ländern									
Baden-Württemberg	71 837	7 828	10,9	23 534	32,8	12 637	17,6	148	0,2
Bayern	90 713	10 283	11,3	28 650	31,6	16 521	18,2	192	0,2
Berlin	11 099	1 163	10,5	4 001	36,0	1 970	17,7	22	0,2
Brandenburg	15 198	1 766	11,6	4 563	30,0	2 330	15,3	62	0,4
Bremen	2 216	269	12,1	614	27,7	361	16,3	4	0,2
Hamburg	5 831	614	10,5	1 888	32,4	936	16,1	9	0,2
Hessen	35 049	4 202	12,0	10 800	30,8	5 925	16,9	106	0,3
Mecklenburg-Vorpommern	8 997	1 149	12,8	2 509	27,9	1 132	12,6	24	0,3
Niedersachsen	52 643	6 442	12,2	15 796	30,0	7 714	14,7	110	0,2
Nordrhein-Westfalen	99 670	11 718	11,8	29 805	29,9	14 968	15,0	217	0,2
Rheinland-Pfalz	29 168	3 755	12,9	8 657	29,7	4 438	15,2	54	0,2
Saarland	7 109	891	12,5	2 000	28,1	1 029	14,5	17	0,2
Sachsen	16 862	1 963	11,6	4 736	28,1	2 651	15,7	69	0,4
Sachsen-Anhalt	10 073	1 190	11,8	2 764	27,4	1 469	14,6	29	0,3
Schleswig-Holstein	18 212	2 179	12,0	5 337	29,3	2 390	13,1	32	0,2
Thüringen	9 673	1 195	12,4	2 523	26,1	1 476	15,3	33	0,3
Sonstige	31	4	12,9	9	29,0	11	35,5	1	3,2

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Oktober 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	6	-	641	7	-	648	121
18 - 20 Jahre	4	28	469	665	-	1 134	186
21 - 24 Jahre	3	86	438	1 100	4	1 542	246
25 - 29 Jahre	7	131	614	1 631	3	2 248	324
30 - 34 Jahre	22	133	846	1 564	2	2 412	362
35 - 39 Jahre	31	139	972	1 553	3	2 528	444
40 - 44 Jahre	39	119	1 388	1 624	6	3 018	545
45 - 49 Jahre	68	86	1 815	2 106	15	3 936	767
50 - 54 Jahre	92	104	2 291	3 042	10	5 343	874
55 - 59 Jahre	85	81	1 719	2 968	16	4 703	553
60 - 64 Jahre	54	50	1 017	1 654	4	2 675	223
65 - 69 Jahre	36	30	498	629	3	1 130	61
70 - 74 Jahre	10	9	221	192	1	414	29
75 - 79 Jahre	4	3	104	55	-	159	25
80 und mehr Jahre	1	8	39	25	-	64	7
unbekannt	-	-	2	5	-	7	-
Zusammen	462	1 007	13 074	18 820	67	31 961	4 767
darunter weibliche Halter	78	167	2 422	2 342	3	4 767	X
Juristische Personen	17	17	39	86	4	129	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	479	1 024	13 113	18 906	71	32 090	4 767
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	1,3	-	4,9	0,0	-	2,0	2,5
18 - 20 Jahre	0,9	2,8	3,6	3,5	-	3,5	3,9
21 - 24 Jahre	0,6	8,5	3,4	5,8	6,0	4,8	5,2
25 - 29 Jahre	1,5	13,0	4,7	8,7	4,5	7,0	6,8
30 - 34 Jahre	4,8	13,2	6,5	8,3	3,0	7,5	7,6
35 - 39 Jahre	6,7	13,8	7,4	8,3	4,5	7,9	9,3
40 - 44 Jahre	8,4	11,8	10,6	8,6	9,0	9,4	11,4
45 - 49 Jahre	14,7	8,5	13,9	11,2	22,4	12,3	16,1
50 - 54 Jahre	19,9	10,3	17,5	16,2	14,9	16,7	18,3
55 - 59 Jahre	18,4	8,0	13,1	15,8	23,9	14,7	11,6
60 - 64 Jahre	11,7	5,0	7,8	8,8	6,0	8,4	4,7
65 - 69 Jahre	7,8	3,0	3,8	3,3	4,5	3,5	1,3
70 - 74 Jahre	2,2	0,9	1,7	1,0	1,5	1,3	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	0,8	0,3	-	0,5	0,5
80 und mehr Jahre	0,2	0,8	0,3	0,1	-	0,2	0,1
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,9	16,6	18,5	12,4	4,5	14,9	100,0
Juristische Personen	3,5	1,7	0,3	0,5	5,6	0,4	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	21	7	5 542	76	7	5 625	1 040
18 - 20 Jahre	18	762	6 546	9 587	9	16 142	2 533
21 - 24 Jahre	62	1 770	6 330	17 125	30	23 485	3 674
25 - 29 Jahre	179	2 328	10 230	27 115	49	37 394	5 511
30 - 34 Jahre	308	2 560	12 877	26 672	67	39 616	5 360
35 - 39 Jahre	417	2 136	14 045	23 516	81	37 642	5 842
40 - 44 Jahre	618	1 702	17 743	25 052	93	42 888	7 739
45 - 49 Jahre	844	1 513	22 491	31 719	120	54 330	9 826
50 - 54 Jahre	1 207	1 568	28 013	47 557	167	75 737	11 685
55 - 59 Jahre	1 064	1 135	22 670	44 042	195	66 907	7 601
60 - 64 Jahre	628	634	13 376	22 998	84	36 458	3 066
65 - 69 Jahre	323	307	6 720	8 128	41	14 889	1 093
70 - 74 Jahre	153	164	2 746	2 323	24	5 093	404
75 - 79 Jahre	63	61	1 160	790	9	1 959	215
80 und mehr Jahre	26	42	519	390	1	910	184
unbekannt	-	1	17	21	-	38	4
Zusammen	5 931	16 690	171 025	287 111	977	459 113	65 777
darunter weibliche Halter	957	2 765	30 858	34 823	96	65 777	X
Juristische Personen	153	214	779	1 455	35	2 269	X
Unbekannt	-	-	1	9	1	11	-
Insgesamt	6 084	16 904	171 805	288 575	1 013	461 393	65 777
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,0	3,2	0,0	0,7	1,2	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	4,6	3,8	3,3	0,9	3,5	3,9
21 - 24 Jahre	1,0	10,6	3,7	6,0	3,1	5,1	5,6
25 - 29 Jahre	3,0	13,9	6,0	9,4	5,0	8,1	8,4
30 - 34 Jahre	5,2	15,3	7,5	9,3	6,9	8,6	8,1
35 - 39 Jahre	7,0	12,8	8,2	8,2	8,3	8,2	8,9
40 - 44 Jahre	10,4	10,2	10,4	8,7	9,5	9,3	11,8
45 - 49 Jahre	14,2	9,1	13,2	11,0	12,3	11,8	14,9
50 - 54 Jahre	20,4	9,4	16,4	16,6	17,1	16,5	17,8
55 - 59 Jahre	17,9	6,8	13,3	15,3	20,0	14,6	11,6
60 - 64 Jahre	10,6	3,8	7,8	8,0	8,6	7,9	4,7
65 - 69 Jahre	5,4	1,8	3,9	2,8	4,2	3,2	1,7
70 - 74 Jahre	2,6	1,0	1,6	0,8	2,5	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,7	0,3	0,9	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	16,6	18,0	12,1	9,8	14,3	100,0
Juristische Personen	2,5	1,3	0,5	0,5	3,5	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	77	109	12	12	-	4	52	4	38	111
leichte vierrädrige Kfz	111	181	10	39	1	7	86	30	130	160
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 328	1 665	262	280	33	91	581	156	893	1 669
126 - 249 cm ³	185	296	38	70	7	24	94	40	111	276
250 - 499 cm ³	463	582	109	113	22	40	241	64	334	683
500 - 749 cm ³	982	1 073	231	270	39	102	487	117	915	1 735
750 - 999 cm ³	677	785	147	158	27	57	339	72	533	1 069
1000 - 1249 cm ³	554	670	105	128	20	47	249	62	482	904
1250 und mehr cm ³	330	460	75	137	19	41	190	68	378	584
unbekannt ¹⁾	8	11	2	2	-	3	7	-	8	13
Zusammen	4 527	5 542	969	1 158	167	405	2 188	579	3 654	6 933
Krafträder insgesamt	4 715	5 832	991	1 209	168	416	2 326	613	3 822	7 204
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	8 320	9 066	1 988	1 994	503	1 408	4 695	1 257	6 753	15 759
1000 - 1199 cm ³	7 429	8 173	1 530	1 771	461	912	4 014	1 113	6 398	13 713
1200 - 1399 cm ³	16 126	17 985	3 015	3 483	843	1 770	8 769	2 088	11 819	27 621
1400 - 1599 cm ³	16 214	19 745	3 105	3 995	908	2 000	9 450	2 531	13 171	27 316
1600 - 1799 cm ³	4 988	5 396	1 121	1 022	232	485	2 726	641	3 319	7 383
1800 - 1999 cm ³	21 111	29 177	3 107	4 492	1 062	2 399	11 508	3 066	17 232	31 247
2000 - 2499 cm ³	6 064	7 359	1 141	1 329	335	787	3 202	986	5 276	9 302
2500 - 2999 cm ³	5 523	7 686	953	1 015	310	816	3 305	675	4 340	8 404
3000 - 3999 cm ³	1 302	1 296	246	210	41	196	636	105	758	1 774
4000 und mehr cm ³	995	979	181	159	46	141	488	108	670	1 352
unbekannt ¹⁾	310	481	67	75	15	34	180	38	260	454
Insgesamt	88 382	107 343	16 454	19 545	4 756	10 948	48 973	12 608	69 996	144 325
darunter										
Wohnmobile	1 155	1 491	198	290	61	214	559	193	1 183	1 958
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	2	16	8	-	-	-	6	3	6	15
Kraftomnibusse	58	53	3	9	1	19	11	4	50	90
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	2 084	2 988	602	949	149	381	1 346	744	2 252	3 918
1000 - 1499 kg	1 439	2 143	433	502	105	240	842	324	1 219	2 488
1500 - 1999 kg	80	97	20	30	4	11	53	14	72	137
2000 - 2499 kg	70	117	15	20	13	12	65	10	45	133
2500 - 2999 kg	37	70	5	12	1	6	23	6	29	65
3000 - 3499 kg	32	32	3	5	3	3	26	2	22	39
3500 - 3999 kg	15	22	4	2	1	1	8	4	14	18
4000 - 4499 kg	5	10	2	15	-	-	9	1	3	17
4500 - 4999 kg	14	14	1	1	-	1	8	4	4	22
5000 - 5999 kg	50	50	6	8	3	2	22	3	24	45
6000 - 7499 kg	23	27	4	3	1	4	9	5	12	20
7500 - 8999 kg	18	24	4	4	2	3	14	1	17	33
9000 - 9999 kg	6	11	1	3	-	2	7	1	8	6
10000 und mehr kg	103	173	7	42	3	18	49	8	86	120
unbekannt	-	-	2	1	-	-	1	1	1	4
Insgesamt	3 976	5 778	1 109	1 597	285	684	2 482	1 128	3 808	7 065

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2020	Deutschland Januar-Oktober 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
32	2	6	8	8	4	-	479	6 084	Krafträder dreirädrige Kfz
78	15	59	30	49	38	-	1 024	16 904	leichte vierrädrige Kfz
506	109	282	177	297	124	1	8 454	108 774	zwei­räd­rige Kfz
70	11	71	49	47	34	-	1 423	18 568	Hubraum bis 125 cm ³
187	37	126	71	105	58	1	3 236	44 463	126 - 249 cm ³
371	95	312	169	339	121	1	7 359	112 610	250 - 499 cm ³
266	67	197	96	212	88	-	4 790	76 610	500 - 749 cm ³
234	65	133	89	148	66	2	3 958	60 767	750 - 999 cm ³
133	36	93	63	141	50	1	2 799	38 588	1000 - 1249 cm ³
7	-	1	3	4	2	-	71	1 013	1250 und mehr cm ³
1 774	420	1 215	717	1 293	543	6	32 090	461 393	unbekannt ¹⁾
1 884	437	1 280	755	1 350	585	6	33 593	484 381	Zusammen
									Krafträder insgesamt
3 141	1 016	2 853	1 576	2 657	1 546	6	64 538	576 477	Personenkraftwagen
2 900	769	2 903	1 563	2 253	1 488	2	57 392	486 309	Hubraum bis 999 cm ³
6 547	1 557	5 042	2 905	4 469	2 746	8	116 793	1 020 725	1000 - 1199 cm ³
7 031	1 812	5 701	3 461	4 684	3 138	10	124 272	1 126 857	1200 - 1399 cm ³
2 036	431	1 541	839	1 199	770	4	34 133	313 313	1400 - 1599 cm ³
8 778	2 128	6 365	3 936	5 797	3 839	36	155 280	1 420 192	1600 - 1799 cm ³
2 497	557	1 686	983	2 180	911	5	44 600	419 062	1800 - 1999 cm ³
2 216	453	1 306	788	1 572	716	10	40 088	378 018	2000 - 2499 cm ³
420	90	212	125	302	113	1	7 827	77 274	2500 - 2999 cm ³
307	65	191	117	243	103	1	6 146	62 254	3000 - 3999 cm ³
100	21	66	24	103	37	1	2 266	15 348	4000 und mehr cm ³
35 973	8 899	27 866	16 317	25 459	15 407	84	653 335	5 895 829	unbekannt ¹⁾
407	79	285	149	635	182	-	9 039	81 119	Insgesamt
7	-	2	5	1	1	1	73	884	darunter
43	9	4	16	5	2	-	377	4 637	Wohnmobile
									Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
1 033	266	1 179	823	895	701	-	20 310	183 786	Kraftomnibusse
652	186	532	344	527	304	2	12 282	113 079	Lastkraftwagen
49	4	54	28	18	30	-	701	6 350	Nutzlast bis 999 kg
40	1	34	11	9	35	-	630	5 728	1000 - 1499 kg
32	8	19	7	7	15	-	342	3 445	1500 - 1999 kg
14	4	11	5	5	3	-	209	2 275	2000 - 2499 kg
14	1	5	7	6	5	-	127	1 263	2500 - 2999 kg
2	1	2	2	1	-	-	70	612	3000 - 3499 kg
6	-	5	1	-	4	-	85	723	3500 - 3999 kg
17	1	4	14	5	8	-	262	2 443	4000 - 4499 kg
9	1	8	4	9	10	-	149	1 344	4500 - 4999 kg
10	1	4	1	4	2	1	143	1 618	5000 - 5999 kg
13	-	1	2	3	1	-	65	877	6000 - 7499 kg
62	2	46	16	16	26	-	777	7 693	7500 - 8999 kg
2	-	1	1	-	-	-	14	151	9000 - 9999 kg
1 955	476	1 905	1 266	1 505	1 144	3	36 166	331 387	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	258	430	3	52	1	7	152	36	223	211
31 - 50 kW	311	521	1	39	3	3	126	43	207	206
51 - 70 kW	182	443	1	29	1	3	78	20	170	167
71 - 90 kW	84	214	3	12	2	1	50	6	101	82
91 und mehr kW	160	379	2	45	1	3	77	43	267	195
unbekannt	1	4	-	-	-	-	2	1	1	3
Zusammen	996	1 991	10	177	8	17	485	149	969	864
darunter										
leichte Zugmaschinen	71	149	2	49	3	4	60	36	134	140
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	1	2	-	-	-	1	-	1	3
151 - 200 kW	2	2	-	-	-	-	-	-	1	-
201 - 250 kW	-	3	-	1	1	-	1	-	2	1
251 - 300 kW	12	11	1	1	-	3	1	1	8	12
301 - 350 kW	131	87	3	32	18	26	54	14	117	182
351 und mehr kW	76	74	3	18	2	16	43	12	79	120
unbekannt	-	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	223	178	9	52	21	45	101	27	208	318
Sonstige Zugmaschinen	358	601	3	29	3	4	128	31	160	211
Zugmaschinen insgesamt	1 577	2 770	22	258	32	66	714	207	1 337	1 393
Sonstige Kfz	138	216	38	57	13	22	126	50	180	253
Kraftfahrzeuge insgesamt	98 846	121 992	18 617	22 675	5 255	12 155	54 632	14 610	79 193	160 330
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 407	5 804	466	1 621	197	385	2 207	1 137	5 151	6 615
darunter										
Sattelanhänger *)	194	232	16	50	24	34	117	30	258	300
Wohnwagen	802	886	82	271	53	83	420	151	973	1 552

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2020	Deutschland Januar-Oktober 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
133	22	71	47	73	85	-	1 804	19 187	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
123	24	60	50	62	62	-	1 841	19 669	Zugmaschinen bis 30 kW
93	12	35	15	47	30	-	1 326	13 779	31 - 50 kW
37	3	15	7	22	13	-	652	7 017	51 - 70 kW
55	6	51	51	80	19	-	1 434	18 102	71 - 90 kW
2	-	2	1	-	-	-	17	129	91 und mehr kW
443	67	234	171	284	209	-	7 074	77 883	unbekannt
61	17	52	49	35	64	-	926	11 462	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	10	112	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	2	-	1	-	10	67	151 - 200 kW
-	-	-	1	1	-	-	11	133	201 - 250 kW
3	-	1	-	1	-	-	55	826	251 - 300 kW
63	4	15	26	29	12	-	813	7 456	301 - 350 kW
30	3	20	25	33	12	-	566	5 081	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	15	unbekannt
98	7	36	54	64	25	-	1 466	13 690	Zusammen
162	26	42	41	34	74	-	1 907	19 820	Sonstige Zugmaschinen
703	100	312	266	382	308	-	10 447	111 393	Zugmaschinen insgesamt
81	19	65	44	69	40	1	1 412	14 201	Sonstige Kfz
40 639	9 940	31 432	18 664	28 770	17 486	94	735 330	6 841 828	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 107	458	1 607	1 174	1 902	1 041	5	36 284	352 169	Anhänger insgesamt
92	6	72	25	71	36	-	1 557	16 224	darunter Sattelanhänger *)
345	98	298	232	381	170	2	6 799	72 320	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2020										
bis 500	7	-	-	-	502	-	3	3 275	7	170
501 - 800	42	-	-	1	694	-	2	10 469	17	272
801 - 1000	2 753	-	-	1	80	-	-	1 995	7	857
1001 - 1200	8 218	-	-	14	74	-	-	2 140	2	993
1201 - 1400	41 886	-	-	54	187	-	1	3 693	8	1 509
1401 - 1700	162 394	3	-	577	298	-	3	3 101	5	2 015
1701 - 2000	214 011	5	-	2 552	472	-	10	4 687	15	870
2001 - 2500	169 465	177	-	4 345	556	-	26	1 258	5	98
2501 - 2800	23 509	454	-	7 709	215	-	49	1 406	5	8
2801 - 3000	13 611	759	-	4 428	288	-	47	645	-	2
3001 - 3500	15 867	6 136	4	13 192	825	1	428	811	2	2
3501 - 4000	570	540	3	63	657	-	18	12	1	-
4001 - 5000	666	635	30	295	926	3	135	33	4	-
5001 - 6000	127	126	7	118	687	-	75	23	3	-
6001 - 7000	55	52	1	90	458	2	41	39	2	-
7001 - 7500	99	99	5	1 107	473	7	172	16	3	-
7501 - 8000	-	-	-	12	88	-	5	39	3	-
8001 - 9000	12	12	1	41	331	2	19	60	4	-
9001 - 10000	9	9	-	27	183	-	19	59	3	-
10001 - 12000	16	15	-	416	386	2	42	199	7	-
12001 - 14000	4	4	3	28	408	2	28	69	4	-
14001 - 16000	6	6	9	99	104	4	39	52	5	-
16001 - 18000	-	-	70	186	544	468	73	412	8	-
18001 - 20000	-	-	131	39	456	453	18	104	11	-
20001 - 22000	-	-	-	38	483	480	10	95	27	-
22001 - 24000	-	-	11	12	3	1	14	124	5	-
24001 - 26000	-	-	21	441	14	7	55	7	6	-
26001 - 28000	-	-	42	147	21	20	39	30	22	-
28001 - 30000	-	-	37	24	3	3	2	81	53	-
30001 - 40000	-	-	-	94	8	8	26	1 160	1 133	-
40001 - 50000	-	-	-	8	2	2	8	165	164	-
50001 und mehr unbekannt	8	7	2	8	21	1	-	7	2	3
Insgesamt	653 335	9 039	377	36 166	10 447	1 466	1 412	36 284	1 557	6 799
Januar-Oktober 2020										
bis 500	176	-	-	-	6 961	-	19	31 807	99	2 427
501 - 800	723	-	-	6	8 039	-	24	97 866	128	4 204
801 - 1000	26 127	-	-	25	928	-	3	20 587	50	10 429
1001 - 1200	73 991	-	-	136	681	-	4	21 669	28	11 336
1201 - 1400	373 437	-	-	384	1 642	-	5	36 520	67	16 112
1401 - 1700	1 418 757	20	-	5 722	3 123	-	39	30 023	41	19 679
1701 - 2000	1 950 267	82	-	23 392	4 724	-	70	42 334	144	7 064
2001 - 2500	1 549 835	2 242	-	41 113	5 445	-	377	12 213	27	889
2501 - 2800	215 453	4 723	1	67 233	2 391	-	653	13 148	50	99
2801 - 3000	134 659	9 163	2	41 343	2 904	-	623	5 824	19	17
3001 - 3500	139 027	52 115	15	120 375	7 895	33	3 851	7 527	32	26
3501 - 4000	4 919	4 674	48	495	6 953	1	185	158	6	2
4001 - 5000	5 410	5 117	272	2 775	9 169	19	1 049	324	38	6
5001 - 6000	1 127	1 103	126	1 209	7 243	17	637	308	22	4
6001 - 7000	454	439	10	697	5 121	15	323	386	24	-
7001 - 7500	923	918	51	10 393	4 745	42	1 529	138	17	-
7501 - 8000	7	7	2	133	890	1	48	281	13	-
8001 - 9000	98	97	12	447	3 855	4	272	472	24	-
9001 - 10000	64	62	8	371	2 044	-	148	774	39	-
10001 - 12000	134	131	16	3 637	4 472	20	438	1 863	24	-
12001 - 14000	38	38	51	294	5 461	20	290	798	25	-
14001 - 16000	59	59	135	1 035	1 435	27	476	799	47	-
16001 - 18000	-	-	864	2 124	5 853	4 634	832	5 715	172	-
18001 - 20000	-	-	1 818	429	3 846	3 752	229	1 319	93	-
20001 - 22000	-	-	21	324	4 563	4 456	273	1 270	153	-
22001 - 24000	-	-	129	108	68	23	327	2 189	31	-
24001 - 26000	-	-	275	4 091	241	183	722	80	57	-
26001 - 28000	-	-	344	1 595	267	256	311	273	147	-
28001 - 30000	-	-	417	200	43	43	27	841	515	-
30001 - 40000	-	-	-	1 108	123	82	288	12 885	12 397	-
40001 - 50000	-	-	-	110	46	46	83	1 505	1 484	-
50001 und mehr unbekannt	144	129	20	81	210	16	-	60	15	26
Insgesamt	5 895 829	81 119	4 637	331 387	111 393	13 690	14 201	352 169	16 224	72 320

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	262	-	243	1 034	31	40	1 585	284	38
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	30	-	16	-	-	1	47	4	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	14	2 652	1	975	77	38	55	3 774	270	34
Energieversorgung	1	418	-	426	26	10	22	893	120	21
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	89	1	75	19	10	65	249	38	8
Baugewerbe/Bau	24	2 544	4	2 715	89	43	74	5 450	658	52
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	73	9 043	16	2 138	360	184	140	11 770	652	154
Verkehr und Lagerei	8	1 489	241	1 915	655	637	53	4 361	817	597
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	1 027	-	143	8	4	3	1 188	59	7
Information und Kommunikation	3	432	1	94	6	4	-	536	30	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	3	224	-	23	3	-	2	255	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	439	-	122	8	-	4	579	34	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	810	1	106	5	-	3	939	28	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	26	2 608	8	1 175	155	85	48	4 020	437	119
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	698	1	240	54	50	10	1 007	158	87
Erziehung und Unterricht	2	172	-	126	57	-	84	441	64	-
Gesundheits- und Sozialwesen	32	125	-	7	3	-	2	169	10	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	1 351	-	118	3	-	25	1 503	48	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3	131	-	30	11	3	5	180	42	2
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	106	9 504	71	4 816	504	258	211	15 212	1 392	263
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	54	-	12	-	-	4	71	4	-
Unbekannt	33 252	619 849	33	20 887	7 424	159	569	682 014	31 278	255
Insgesamt	6	82	-	4	-	-	2	94	4	-
	33 593	653 335	377	36 166	10 447	1 466	1 412	735 330	36 284	1 557

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	67	2 571	66	2 443	11 964	241	692	17 803	4 736	529
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	281	-	307	50	36	29	667	146	46
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	220	25 163	39	9 640	1 078	606	504	36 644	3 410	700
Energieversorgung	26	2 260	-	2 542	152	49	105	5 085	654	99
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	1 051	1	1 405	162	113	621	3 247	781	146
Baugewerbe/Bau	307	24 234	13	25 812	1 004	466	697	52 067	6 639	574
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 443	74 704	131	18 192	3 381	1 455	1 374	99 225	7 128	1 501
Verkehr und Lagerei	139	14 443	3 135	13 801	6 292	6 059	430	38 240	9 281	6 570
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	94	7 924	2	1 348	69	13	63	9 500	528	14
Information und Kommunikation	44	3 651	2	764	23	14	15	4 499	215	14
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	72	2 430	-	142	21	6	12	2 677	82	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	69	4 036	-	1 498	96	11	28	5 727	383	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	155	7 630	7	934	45	9	49	8 820	342	13
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	314	24 467	100	9 318	1 380	732	597	36 176	3 846	833
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	20	1 456	9	1 406	532	5	1 092	4 515	810	10
Erziehung und Unterricht	286	1 131	18	112	22	1	9	1 578	174	2
Gesundheits- und Sozialwesen	92	12 685	13	872	100	4	251	14 013	386	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	41	1 083	4	237	96	25	21	1 482	431	23
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 659	88 503	680	42 591	4 402	2 241	1 992	139 827	13 514	2 445
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	442	-	134	18	2	20	623	51	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	479 290	5 595 203	416	197 837	80 489	1 593	5 593	6 358 828	298 606	2 673
Unbekannt	27	481	1	52	17	9	7	585	26	3
Insgesamt	484 381	5 895 829	4 637	331 387	111 393	13 690	14 201	6 841 828	352 169	16 224

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min ⁻¹	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE-Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung wer-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

den in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht un-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybridfahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im November 2020
Stand: Oktober 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in November 2020
Version: October 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**