

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2020

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2020

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 312

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 314-1723

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Marken

Marke	November 2020		Januar-November 2020	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 355	0,2	15 056	0,2
Audi	46 587	7,8	503 936	7,8
BMW	47 776	8,0	529 354	8,2
Chevrolet	2 404	0,4	25 040	0,4
Chrysler	588	0,1	7 495	0,1
Citroen	8 743	1,5	95 026	1,5
Dacia	4 544	0,8	51 881	0,8
Daihatsu	831	0,1	8 123	0,1
DS	291	0,0	3 873	0,1
Fiat	16 398	2,7	175 416	2,7
Ford	43 942	7,3	479 508	7,4
Honda	3 904	0,7	41 662	0,6
Hyundai	15 171	2,5	157 370	2,4
Jaguar	971	0,2	10 982	0,2
Jeep	2 263	0,4	22 743	0,4
Kia	8 261	1,4	88 583	1,4
Lancia	297	0,0	3 068	0,0
Land Rover	1 482	0,2	16 134	0,2
Lexus	408	0,1	4 431	0,1
Mazda	9 803	1,6	108 442	1,7
Mercedes	61 869	10,3	669 190	10,3
MG Rover	189	0,0	2 508	0,0
Mini	6 596	1,1	71 372	1,1
Mitsubishi	5 181	0,9	57 052	0,9
Nissan	9 427	1,6	99 167	1,5
Opel	57 909	9,7	620 068	9,5
Peugeot	14 152	2,4	157 981	2,4
Porsche	3 308	0,6	39 706	0,6
Renault	23 717	4,0	259 399	4,0
Saab	389	0,1	4 250	0,1
Sachsenring	149	0,0	2 339	0,0
Seat	16 525	2,8	167 546	2,6
Skoda	23 731	4,0	248 524	3,8
Smart	7 862	1,3	90 051	1,4
Subaru	1 429	0,2	14 471	0,2
Suzuki	5 278	0,9	57 851	0,9
Toyota	12 744	2,1	130 112	2,0
Volvo	5 993	1,0	63 629	1,0
VW	122 210	20,4	1 338 710	20,6
Sonstige	4 393	0,7	52 850	0,8
Insgesamt	599 070	100,0	6 494 899	100,0
darunter weibliche Halter	210 924	35,2	2 249 387	34,6

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
November 2020										
Benzin										
bis 1399 cm ³	212 025	321	769	2 671	6	6 257	3 666	3 130	7	5 570
1400 - 1999 cm ³	145 836	901	1 159	6 041	59	9 697	4 100	3 890	8	6 295
2000 und mehr cm ³	29 308	290	353	2 361	103	1 536	1 190	733	28	1 657
unbekannt ¹⁾	30	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	387 199	1 513	2 281	11 073	168	17 490	8 956	7 753	43	13 522
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 137	-	-	1	-	38	1	586	-	92
1400 - 1999 cm ³	130 219	17	34	650	110	609	1	6 976	420	864
2000 und mehr cm ³	56 163	9	26	349	584	232	4	3 534	2 765	4
unbekannt	9	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	189 528	26	60	1 000	694	879	6	11 097	3 185	960
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 804	10	22	302	40	288	220	241	22	335
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	806	-	-	-	1	3	1	2	2	51
Elektro	2 218	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	14 448 2 403	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -
Sonstige	67	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	599 070	1 549	2 363	12 375	903	18 660	9 183	19 094	3 252	14 868
Januar-November 2020										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 243 161	3 367	7 882	29 809	40	69 672	39 573	32 817	24	58 901
1400 - 1999 cm ³	1 628 923	10 749	13 367	71 449	699	107 593	46 520	46 810	88	69 666
2000 und mehr cm ³	351 985	3 737	4 460	30 444	1 344	18 569	13 651	9 495	451	20 052
unbekannt ¹⁾	492	14	2	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	4 224 561	17 867	25 711	131 704	2 083	195 835	99 744	89 123	563	148 619
Diesel										
bis 1399 cm ³	33 022	5	5	6	2	366	1	6 511	5	818
1400 - 1999 cm ³	1 418 525	293	589	6 876	1 482	6 106	18	73 624	5 643	8 647
2000 und mehr cm ³	627 297	82	411	4 080	8 204	2 526	36	39 543	33 489	101
unbekannt	90	-	-	-	1	-	-	5	3	-
Zusammen	2 078 934	380	1 005	10 962	9 689	8 998	55	119 683	39 140	9 566
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	52 550	75	193	3 540	419	3 338	2 392	2 773	201	3 754
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	8 124	-	-	16	6	31	4	69	21	624
Elektro	16 920	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Hybrid dar. Plug-in	113 028 17 849	1 -	- -	2 1	- -	1 -	- -	2 -	1 -	- -
Sonstige	782	1	-	3	1	1	-	2	1	-
Insgesamt	6 494 899	18 324	26 909	146 227	12 198	208 204	102 195	211 653	39 928	162 563

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2020										
67 488	2	-	-	39 895	81 472	6 638	32 595	232	211 486	Benzin
47 702	19	3	-	16 029	48 797	1 001	26 741	252	144 952	bis 1399 cm ³
8 676	756	101	4	2 596	6 945	93	2 532	627	27 956	1400 - 1999 cm ³
19	-	-	1	-	-	-	-	-	21	2000 und mehr cm ³
123 885	777	104	5	58 520	137 214	7 732	61 868	1 111	384 415	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 371	1	-	-	848	199	-	4	-	3 137	Diesel
21 822	2	1 202	3	30 993	65 879	2 754	21 555	440	130 022	bis 1399 cm ³
8 144	426	4 545	706	12 346	21 460	723	4 133	698	55 832	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	1	-	4	-	1	-	6	2000 und mehr cm ³
31 337	429	5 747	710	44 187	87 542	3 477	25 693	1 138	188 997	unbekannt
										Zusammen
2 353	135	60	2	388	254	-	97	109	4 781	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
232	1	-	-	154	358	4	175	1	806	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2 218	2 218	Elektro
100	17	1	-	668	13 656	4 084	7 508	5	14 448	Hybrid
-	-	-	-	32	2 368	728	1 056	3	2 403	dar. Plug-in
10	1	-	-	48	2	-	-	5	66	Sonstige
157 917	1 360	5 912	717	103 965	239 026	15 297	95 341	4 587	595 731	Insgesamt
Januar-November 2020										
671 362	16	1	3	409 650	909 080	43 229	393 634	3 847	2 236 044	Benzin
510 392	184	28	1	177 118	557 895	3 396	313 384	3 578	1 616 137	bis 1399 cm ³
103 042	8 104	1 113	24	32 302	80 840	326	28 757	6 829	334 457	1400 - 1999 cm ³
277	-	-	1	-	55	53	1	14	367	2000 und mehr cm ³
1 285 073	8 304	1 142	29	619 070	1 547 870	47 004	735 776	14 268	4 187 005	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
13 897	8	14	3	9 337	2 033	-	36	8	33 019	Diesel
236 787	43	14 002	51	343 111	712 112	17 579	222 288	6 261	1 415 645	bis 1399 cm ³
89 361	4 696	54 869	10 476	136 325	225 447	3 811	33 183	12 817	622 463	1400 - 1999 cm ³
7	-	2	2	10	23	1	1	11	64	2000 und mehr cm ³
340 052	4 747	68 887	10 532	488 783	939 615	21 391	255 508	19 097	2 071 191	unbekannt
										Zusammen
25 516	1 418	633	11	4 567	2 174	5	560	1 286	52 290	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 610	21	3	10	1 679	3 021	7	1 362	7	8 122	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2	-	-	-	-	-	-	-	16 916	16 920	Elektro
1 213	298	5	-	6 718	104 725	17 131	65 069	61	113 027	Hybrid
-	-	-	-	333	17 484	2 568	8 628	31	17 849	dar. Plug-in
156	3	8	3	467	29	-	11	98	773	Sonstige
1 654 622	14 791	70 678	10 585	1 121 284	2 597 434	85 538	1 058 286	51 733	6 449 328	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	259	293	42	41	8	26	122	25	158
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	366	385	69	70	12	26	145	46	235
dar.: Benzin	360	371	66	67	12	26	140	43	220
Diesel	4	14	2	2	-	-	4	2	9
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 786	2 189	361	342	86	167	839	225	1 439
dar.: Benzin	1 666	1 893	337	304	81	149	761	191	1 266
Diesel	92	263	6	29	4	17	61	32	135
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	106	133	30	35	5	27	58	30	108
dar.: Benzin	25	26	5	5	-	4	14	4	14
Diesel	76	107	17	29	5	23	43	24	89
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 812	2 786	534	534	138	270	1 481	320	2 134
dar.: Benzin	2 645	2 621	511	501	127	249	1 394	302	1 976
Diesel	139	140	19	20	7	16	68	15	121
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 336	1 382	282	263	78	129	731	140	972
dar.: Benzin	1 311	1 362	274	256	78	128	716	138	939
Diesel	2	-	-	-	-	-	-	-	3
Euro 3 (0444-0446)	2 438	3 064	489	483	156	327	1 436	371	2 276
dar.: Benzin	1 056	1 117	336	230	59	135	644	110	721
Diesel	1 359	1 920	149	246	94	188	773	259	1 527
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	421	547	77	115	20	38	216	98	384
dar.: Benzin	9	7	3	2	-	-	3	1	2
Diesel	410	538	74	113	20	38	209	95	376
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 093	1 986	492	421	150	194	1 147	262	1 558
dar.: Benzin	1 928	1 814	453	380	133	177	1 040	237	1 396
Diesel	133	143	18	30	14	14	80	21	119
Euro 4 (0462-0464)	21 146	23 529	4 847	4 099	1 248	2 766	12 339	2 613	17 350
dar.: Benzin	17 163	18 211	4 116	3 315	945	2 120	9 643	2 000	13 053
Diesel	3 708	5 068	602	723	277	603	2 515	586	3 986
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	217	170	57	47	10	19	120	20	129
dar.: Benzin	148	105	33	24	4	11	75	12	66
Diesel	48	44	18	20	6	5	38	8	45
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	688	956	160	195	58	95	460	125	766
dar.: Benzin	13	19	6	2	-	3	12	1	6
Diesel	665	930	151	187	57	92	442	123	752
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	101	95	18	26	9	14	47	11	89
dar.: Benzin	2	1	-	-	1	-	-	-	1
Diesel	98	94	18	26	8	14	47	11	88
Euro 5 (35A0-35M0)	13 353	16 862	3 004	3 001	767	1 837	7 863	2 054	11 871
dar.: Benzin	8 000	8 831	1 992	1 814	407	1 079	4 435	1 094	6 012
Diesel	5 190	7 878	897	1 144	347	734	3 339	935	5 733
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	32 668	41 121	7 296	7 434	1 415	3 984	18 437	4 786	24 553
dar.: Benzin	19 194	22 447	4 737	4 436	799	2 361	10 370	2 619	12 978
Diesel	11 584	16 188	1 946	2 581	519	1 361	6 863	1 920	10 402
Sonstige	659	867	184	118	30	94	350	68	508
Insgesamt	80 449	96 365	17 942	17 224	4 190	10 013	45 791	11 194	64 530
dar.: Benzin	53 945	59 289	12 941	11 409	2 664	6 492	29 478	6 806	38 906
Diesel	23 661	33 514	3 963	5 168	1 372	3 132	14 551	4 049	23 540
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	80 957	96 848	18 082	17 345	4 217	10 077	46 046	11 243	64 860
davon mit									
Benzin	54 371	59 707	13 053	11 509	2 687	6 544	29 680	6 844	39 178
Diesel	23 742	33 578	3 989	5 187	1 376	3 143	14 601	4 059	23 595
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	440	427	220	131	39	59	325	54	575
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	109	125	39	21	11	21	55	8	112
Elektro	328	497	97	64	6	41	162	18	237
Hybrid	1 957	2 507	679	432	97	267	1 218	257	1 160
dar. Plug-in	352	438	92	62	12	53	211	32	221
sonstige	10	7	5	1	1	2	5	3	3

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2020									
303	91	24	65	18	46	28	-	1 549	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
520	143	46	104	48	93	55	-	2 363	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
503	139	45	100	48	88	53	-	2 281	dar.: Benzin
9	4	1	3	-	5	1	-	60	Diesel
2 545	722	188	475	264	520	226	1	12 375	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 310	638	171	418	238	451	198	1	11 073	dar.: Benzin
126	63	17	45	24	63	23	-	1 000	Diesel
165	46	8	43	21	62	26	-	903	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
36	10	2	14	2	4	3	-	168	dar.: Benzin
115	34	6	29	18	56	23	-	694	Diesel
4 145	1 006	250	719	413	702	415	1	18 660	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
3 858	944	234	683	396	651	397	1	17 490	dar.: Benzin
170	51	16	26	12	45	14	-	879	Diesel
2 186	516	137	316	217	329	167	2	9 183	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 097	501	136	313	215	324	166	2	8 956	dar.: Benzin
-	-	-	-	1	-	-	-	6	Diesel
4 264	1 159	329	637	421	903	339	2	19 094	Euro 3 (0444-0446)
1 903	442	150	272	181	267	130	-	7 753	dar.: Benzin
2 269	705	178	358	238	627	205	2	11 097	Diesel
625	194	55	104	89	183	86	-	3 252	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	1	-	2	-	2	1	-	43	dar.: Benzin
607	193	55	102	89	181	85	-	3 185	Diesel
3 648	872	275	563	347	557	303	-	14 868	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 279	792	269	525	318	497	284	-	13 522	dar.: Benzin
215	53	5	31	24	45	15	-	960	Diesel
38 559	8 796	2 170	5 444	3 547	6 326	3 124	14	157 917	Euro 4 (0462-0464)
30 231	6 819	1 669	4 459	2 819	4 815	2 494	13	123 885	dar.: Benzin
7 262	1 872	487	928	686	1 435	598	1	31 337	Diesel
351	70	13	34	26	54	23	-	1 360	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
179	41	3	18	18	27	13	-	777	dar.: Benzin
122	17	8	12	7	22	9	-	429	Diesel
1 256	337	63	222	125	286	119	1	5 912	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
23	7	-	3	1	5	3	-	104	dar.: Benzin
1 217	330	63	218	124	280	116	-	5 747	Diesel
149	48	10	14	16	59	11	-	717	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Benzin
148	48	10	14	16	59	11	-	710	Diesel
22 835	5 769	1 346	4 225	2 569	4 269	2 328	12	103 965	Euro 5 (35A0-35M0)
13 090	3 119	750	2 654	1 562	2 305	1 369	7	58 520	dar.: Benzin
9 438	2 590	586	1 529	986	1 921	935	5	44 187	Diesel
49 588	12 096	3 290	10 828	6 578	8 593	6 310	49	239 026	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
29 751	7 016	1 811	6 487	3 808	4 792	3 588	20	137 214	dar.: Benzin
16 730	4 421	1 096	3 665	2 401	3 429	2 410	26	87 542	Diesel
922	207	53	143	84	237	63	-	4 587	Sonstige
132 061	32 072	8 257	23 936	14 783	23 219	13 623	82	595 731	Insgesamt
87 770	20 632	5 283	16 051	9 653	14 308	8 744	44	384 415	dar.: Benzin
38 686	10 435	2 542	6 992	4 650	8 246	4 462	34	188 997	Diesel
132 852	32 232	8 297	24 036	14 850	23 345	13 701	82	599 070	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
88 431	20 763	5 319	16 143	9 711	14 404	8 811	44	387 199	davon mit
38 809	10 462	2 546	6 999	4 659	8 276	4 473	34	189 528	Benzin
1 902	242	20	120	67	128	54	1	4 804	Diesel
201	21	6	17	20	23	16	1	806	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
427	75	19	68	29	121	29	-	2 218	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 069	665	387	684	361	391	315	2	14 448	Elektro
550	106	24	98	41	73	36	2	2 403	Hybrid
13	4	-	5	3	2	3	-	67	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2020									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 903	3 309	431	536	73	285	1 401	273	1 860
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	4 158	4 170	695	817	155	415	1 988	433	2 778
dar.: Benzin	3 993	3 955	666	797	148	384	1 917	404	2 607
Diesel	146	195	22	14	7	29	62	26	144
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	21 024	22 965	3 562	4 374	899	2 030	10 546	2 653	17 432
dar.: Benzin	19 483	20 436	3 355	3 954	809	1 803	9 751	2 206	15 290
Diesel	1 196	2 156	81	317	69	193	575	398	1 708
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 529	2 011	324	468	111	331	769	356	1 507
dar.: Benzin	293	254	82	93	16	45	179	40	207
Diesel	1 190	1 713	212	357	93	280	568	307	1 252
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	28 965	28 641	5 182	6 134	1 608	2 700	16 154	3 912	24 852
dar.: Benzin	27 408	27 026	4 947	5 846	1 503	2 510	15 212	3 697	23 036
Diesel	1 293	1 345	119	192	85	156	707	174	1 331
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	14 528	14 031	2 594	2 575	860	1 294	7 683	1 638	11 719
dar.: Benzin	14 291	13 830	2 509	2 527	838	1 267	7 516	1 621	11 415
Diesel	5	5	2	1	1	1	3	1	9
Euro 3 (0444-0446)	26 711	31 383	4 863	5 423	1 837	3 729	15 024	4 517	25 789
dar.: Benzin	12 131	11 796	3 167	2 516	716	1 511	6 670	1 506	9 003
Diesel	14 313	19 325	1 591	2 834	1 090	2 177	8 157	2 975	16 474
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	4 735	6 525	958	1 392	309	796	2 647	1 030	5 082
dar.: Benzin	96	75	33	17	6	4	60	10	56
Diesel	4 618	6 435	912	1 364	301	789	2 564	1 015	4 988
Euro 3/D4 (0453-0455)	21 829	20 504	4 792	4 394	1 539	2 236	12 302	2 882	17 430
dar.: Benzin	20 214	18 738	4 490	3 991	1 405	2 059	11 203	2 618	15 541
Diesel	1 251	1 442	133	265	88	133	815	212	1 361
Euro 4 (0462-0464)	215 563	239 113	44 457	42 238	14 467	27 828	126 933	29 054	186 505
dar.: Benzin	172 491	182 019	37 611	33 690	10 669	21 480	98 902	22 061	138 974
Diesel	40 264	54 378	5 549	7 789	3 513	5 939	26 086	6 615	44 014
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 185	2 049	611	468	136	286	1 193	227	1 589
dar.: Benzin	1 477	1 171	355	260	56	151	688	115	791
Diesel	499	715	160	155	67	107	378	91	615
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	8 652	11 544	1 714	2 238	589	1 351	5 016	1 574	8 621
dar.: Benzin	140	188	47	45	6	30	107	17	107
Diesel	8 431	11 282	1 638	2 164	582	1 313	4 855	1 545	8 441
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 381	1 722	229	309	73	216	665	172	1 418
dar.: Benzin	8	5	-	1	1	2	1	-	4
Diesel	1 370	1 713	229	308	72	214	663	172	1 411
Euro 5 (35A0-35M0)	143 805	180 644	27 637	32 823	8 262	18 993	82 135	23 724	130 978
dar.: Benzin	83 454	92 038	17 927	19 586	4 218	10 745	46 047	12 712	65 103
Diesel	58 776	86 994	8 485	12 793	3 926	8 064	35 153	10 773	64 442
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	356 429	448 708	65 744	79 089	15 176	44 316	199 598	51 866	268 050
dar.: Benzin	214 539	253 805	43 569	48 783	8 785	28 322	118 230	29 683	147 205
Diesel	125 901	175 791	17 841	26 983	5 702	13 994	72 380	20 440	111 234
Sonstige	7 422	9 283	1 427	1 519	351	1 568	3 771	892	5 820
Insgesamt	861 819	1 026 602	165 220	184 797	46 445	108 374	487 825	125 203	711 430
dar.: Benzin	574 996	630 907	119 592	123 099	29 323	70 844	319 036	77 267	432 546
Diesel	261 723	366 694	37 440	56 047	15 781	33 936	154 138	45 095	260 115
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	868 529	1 034 623	166 582	186 235	46 693	109 290	491 479	125 920	715 921
davon mit									
Benzin	580 523	637 745	120 615	124 284	29 532	71 616	322 101	77 824	436 122
Diesel	262 878	367 848	37 763	56 289	15 818	34 075	154 710	45 249	260 997
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 822	4 736	2 015	1 447	436	615	3 510	638	6 220
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 054	1 201	431	285	88	133	581	135	1 159
Elektro	2 687	3 627	476	483	86	755	1 306	218	1 619
Hybrid	16 463	19 356	5 247	3 417	726	2 084	9 229	1 829	9 732
dar. Plug-in	3 175	3 152	592	494	102	341	1 443	233	1 656
sonstige	102	110	35	30	7	12	42	27	72

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-November 2020									
3 713	1 097	278	785	322	685	373	-	18 324	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
5 939	1 699	419	1 120	611	981	530	1	26 909	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.) dar.: Benzin Diesel
5 721 146	1 629 60	405 13	1 080 31	597 13	894 82	513 15	1 -	25 711 1 005	
31 504	9 018	2 234	5 657	3 273	6 130	2 918	8	146 227	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) dar.: Benzin Diesel
28 715 1 461	8 170 659	2 015 200	5 078 497	2 959 259	5 121 889	2 551 304	8 -	131 704 10 962	
2 016	617	147	575	267	879	290	1	12 198	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) dar.: Benzin Diesel
427 1 460	125 475	27 119	108 453	60 196	85 769	42 244	- 1	2 083 9 689	
48 164	12 444	2 955	8 208	5 296	8 388	4 596	5	208 204	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) dar.: Benzin Diesel
45 027 1 805	11 703 569	2 791 155	7 878 250	5 083 151	7 755 529	4 409 136	4 1	195 835 8 998	
26 066	6 082	1 536	3 477	2 402	3 651	2 055	4	102 195	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) dar.: Benzin Diesel
25 031 14	5 959 4	1 521 1	3 434 1	2 362 3	3 590 2	2 029 2	4 -	99 744 55	
48 701	13 514	3 791	7 118	4 758	10 384	4 101	10	211 653	Euro 3 (0444-0446) dar.: Benzin Diesel
22 602 24 991	5 592 7 767	1 673 2 096	3 028 4 014	2 078 2 636	3 440 6 870	1 691 2 366	3 7	89 123 119 683	
7 754	2 297	547	1 512	978	2 449	912	5	39 928	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) dar.: Benzin Diesel
100 7 604	33 2 245	3 544	30 1 477	13 960	17 2 420	9 900	1 4	563 39 140	
42 122	9 925	2 856	6 147	4 013	6 184	3 403	5	162 563	Euro 3/D4 (0453-0455) dar.: Benzin Diesel
38 205 2 064	9 160 542	2 748 89	5 744 309	3 699 251	5 643 423	3 157 187	4 1	148 619 9 566	
411 346	95 170	23 200	59 112	37 937	68 710	32 913	76	1 654 622	Euro 4 (0462-0464) dar.: Benzin Diesel
320 557 79 247	72 903 21 018	17 789 5 239	47 879 10 448	30 120 7 336	51 762 16 168	26 111 6 429	55 20	1 285 073 340 052	
3 626	764	148	451	291	562	202	3	14 791	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) dar.: Benzin Diesel
1 910 1 080	445 246	76 58	237 166	157 112	301 214	112 83	2 1	8 304 4 747	
15 279	3 891	816	2 742	1 629	3 551	1 466	5	70 678	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) dar.: Benzin Diesel
251 14 832	73 3 796	9 803	34 2 683	18 1 605	42 3 487	28 1 426	- 4	1 142 68 887	
2 240	607	108	284	174	767	219	1	10 585	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) dar.: Benzin Diesel
3 2 228	- 605	- 108	- 283	2 172	- 766	2 217	- 1	29 10 532	
245 515	62 182	14 556	47 123	28 872	47 235	26 713	87	1 121 284	Euro 5 (35A0-35M0) dar.: Benzin Diesel
139 949 102 126	33 594 27 970	8 220 6 184	28 709 17 893	17 163 11 448	24 189 22 611	15 374 11 100	42 45	619 070 488 783	
549 989	136 573	33 481	117 692	68 738	92 615	69 069	301	2 597 434	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) dar.: Benzin Diesel
342 608 183 302	82 326 48 861	20 549 11 302	73 312 39 627	41 294 24 762	53 712 35 733	41 006 25 610	142 152	1 547 870 939 615	
9 955	2 780	601	1 911	991	2 496	944	2	51 733	Sonstige
1 453 929 977 291 426 373	358 660 233 685 115 952	87 673 58 280 27 153	263 914 178 110 78 710	160 552 106 308 50 269	255 667 157 673 92 213	150 704 97 782 49 314	514 266 238	6 449 328 4 187 005 2 071 191	Insgesamt dar.: Benzin Diesel
1 463 816	361 004	88 246	265 580	161 328	257 482	151 656	515	6 494 899	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit Benzin Diesel Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) Elektro Hybrid dar. Plug-in sonstige
985 471 428 001 20 969 1 891 3 045 24 283 3 793 156	235 646 116 322 2 453 314 703 5 528 851 38	58 777 27 228 276 85 170 1 697 183 13	179 486 78 990 1 383 218 511 4 933 615 59	106 949 50 401 841 162 227 2 716 318 32	159 022 92 663 1 486 236 755 3 298 570 22	98 581 49 464 701 150 251 2 484 329 25	267 238 2 1 1 6 2 -	4 224 561 2 078 934 52 550 8 124 16 920 113 028 17 849 782	

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	587	762	212	1	1 562	676
18 - 20 Jahre	8 535	7 383	1 728	11	17 657	6 604
21 - 24 Jahre	13 914	15 871	4 605	23	34 413	13 133
25 - 29 Jahre	19 764	26 554	7 951	50	54 319	20 169
30 - 34 Jahre	21 121	32 011	9 614	121	62 867	22 464
35 - 39 Jahre	18 601	28 885	8 969	179	56 634	20 660
40 - 44 Jahre	18 340	27 391	8 859	197	54 787	20 570
45 - 49 Jahre	20 663	27 434	9 010	228	57 335	21 623
50 - 54 Jahre	26 364	32 808	10 799	276	70 247	25 805
55 - 59 Jahre	23 837	29 418	9 662	246	63 163	22 316
60 - 64 Jahre	15 920	20 041	6 440	175	42 576	14 695
65 - 69 Jahre	10 652	12 528	3 605	96	26 881	9 372
70 - 74 Jahre	7 258	7 355	1 950	56	16 619	5 960
75 - 79 Jahre	4 929	4 255	950	37	10 171	3 949
80 und mehr Jahre	3 825	3 042	599	17	7 483	2 899
unbekannt	58	119	34	-	211	29
Zusammen	214 368	275 857	84 987	1 713	576 925	210 924
darunter weibliche Halter	100 149	90 592	19 603	580	210 924	X
Juristische Personen	4 610	11 766	5 205	551	22 132	X
Unbekannt	7	4	2	-	13	-
Insgesamt	218 985	287 627	90 194	2 264	599 070	210 924
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,0	2,7	2,0	0,6	3,1	3,1
21 - 24 Jahre	6,5	5,8	5,4	1,3	6,0	6,2
25 - 29 Jahre	9,2	9,6	9,4	2,9	9,4	9,6
30 - 34 Jahre	9,9	11,6	11,3	7,1	10,9	10,7
35 - 39 Jahre	8,7	10,5	10,6	10,4	9,8	9,8
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,4	11,5	9,5	9,8
45 - 49 Jahre	9,6	9,9	10,6	13,3	9,9	10,3
50 - 54 Jahre	12,3	11,9	12,7	16,1	12,2	12,2
55 - 59 Jahre	11,1	10,7	11,4	14,4	10,9	10,6
60 - 64 Jahre	7,4	7,3	7,6	10,2	7,4	7,0
65 - 69 Jahre	5,0	4,5	4,2	5,6	4,7	4,4
70 - 74 Jahre	3,4	2,7	2,3	3,3	2,9	2,8
75 - 79 Jahre	2,3	1,5	1,1	2,2	1,8	1,9
80 und mehr Jahre	1,8	1,1	0,7	1,0	1,3	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,7	32,8	23,1	33,9	36,6	100,0
Juristische Personen	2,1	4,1	5,8	24,3	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2020					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 646	8 397	2 530	5	17 578	7 467
18 - 20 Jahre	91 934	81 781	18 603	92	192 410	73 043
21 - 24 Jahre	139 604	172 487	52 299	178	364 568	136 367
25 - 29 Jahre	201 473	288 163	89 659	438	579 733	211 479
30 - 34 Jahre	210 814	346 886	108 756	926	667 382	237 567
35 - 39 Jahre	191 065	318 199	102 800	1 326	613 390	220 807
40 - 44 Jahre	191 975	299 152	101 760	1 460	594 347	219 727
45 - 49 Jahre	222 547	308 218	104 060	1 657	636 482	236 168
50 - 54 Jahre	283 687	367 227	125 575	2 380	778 869	283 118
55 - 59 Jahre	250 481	322 341	109 598	1 920	684 340	237 414
60 - 64 Jahre	171 780	217 291	72 069	1 217	462 357	155 383
65 - 69 Jahre	116 641	135 305	40 791	747	293 484	99 743
70 - 74 Jahre	75 532	76 478	20 740	409	173 159	60 105
75 - 79 Jahre	55 728	47 664	11 221	286	114 899	41 680
80 und mehr Jahre	40 983	32 245	6 622	216	80 066	28 927
unbekannt	569	992	362	1	1 924	392
Zusammen	2 251 459	3 022 826	967 445	13 258	6 254 988	2 249 387
darunter weibliche Halter	1 050 583	976 376	218 289	4 139	2 249 387	X
Juristische Personen	50 975	125 007	59 300	4 354	239 636	X
Unbekannt	62	156	57	-	275	-
Insgesamt	2 302 496	3 147 989	1 026 802	17 612	6 494 899	2 249 387
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,7	1,9	0,7	3,1	3,2
21 - 24 Jahre	6,2	5,7	5,4	1,3	5,8	6,1
25 - 29 Jahre	8,9	9,5	9,3	3,3	9,3	9,4
30 - 34 Jahre	9,4	11,5	11,2	7,0	10,7	10,6
35 - 39 Jahre	8,5	10,5	10,6	10,0	9,8	9,8
40 - 44 Jahre	8,5	9,9	10,5	11,0	9,5	9,8
45 - 49 Jahre	9,9	10,2	10,8	12,5	10,2	10,5
50 - 54 Jahre	12,6	12,1	13,0	18,0	12,5	12,6
55 - 59 Jahre	11,1	10,7	11,3	14,5	10,9	10,6
60 - 64 Jahre	7,6	7,2	7,4	9,2	7,4	6,9
65 - 69 Jahre	5,2	4,5	4,2	5,6	4,7	4,4
70 - 74 Jahre	3,4	2,5	2,1	3,1	2,8	2,7
75 - 79 Jahre	2,5	1,6	1,2	2,2	1,8	1,9
80 und mehr Jahre	1,8	1,1	0,7	1,6	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,7	32,3	22,6	31,2	36,0	100,0
Juristische Personen	2,2	4,0	5,8	24,7	3,7	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	348	185	53,2	1	0,3	124	35,6	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	876	614	70,1	1	0,1	20	2,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	6 560	511	7,8	2 395	36,5	1 345	20,5	4	0,1
126 - 249 cm ³	998	39	3,9	181	18,1	40	4,0	4	0,4
250 - 499 cm ³	2 516	150	6,0	628	25,0	818	32,5	4	0,2
500 - 749 cm ³	5 389	570	10,6	1 402	26,0	801	14,9	3	0,1
750 - 999 cm ³	3 561	291	8,2	1 152	32,4	900	25,3	80	2,2
1000 - 1249 cm ³	2 942	236	8,0	1 013	34,4	614	20,9	66	2,2
1250 und mehr cm ³	2 087	149	7,1	737	35,3	680	32,6	11	0,5
unbekannt ¹⁾	87	1	1,1	2	2,3	1	1,1	-	-
Zusammen	24 140	1 947	8,1	7 510	31,1	5 199	21,5	172	0,7
Krafträder insgesamt	25 364	2 746	10,8	7 512	29,6	5 343	21,1	172	0,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	3 520	349	9,9	1 129	32,1	787	22,4	30	0,9
Bayern	3 932	393	10,0	1 163	29,6	907	23,1	26	0,7
Berlin	886	103	11,6	294	33,2	185	20,9	5	0,6
Brandenburg	783	89	11,4	245	31,3	170	21,7	7	0,9
Bremen	125	13	10,4	32	25,6	22	17,6	1	0,8
Hamburg	344	34	9,9	105	30,5	74	21,5	2	0,6
Hessen	1 802	190	10,5	520	28,9	389	21,6	12	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	449	49	10,9	141	31,4	67	14,9	-	-
Niedersachsen	2 824	356	12,6	824	29,2	545	19,3	12	0,4
Nordrhein-Westfalen	6 168	636	10,3	1 785	28,9	1 291	20,9	43	0,7
Rheinland-Pfalz	1 403	184	13,1	385	27,4	326	23,2	6	0,4
Saarland	342	28	8,2	106	31,0	71	20,8	5	1,5
Sachsen	798	78	9,8	221	27,7	163	20,4	6	0,8
Sachsen-Anhalt	520	70	13,5	149	28,7	99	19,0	2	0,4
Schleswig-Holstein	1 058	113	10,7	307	29,0	171	16,2	8	0,8
Thüringen	407	61	15,0	103	25,3	76	18,7	7	1,7
Sonstige	3	-	-	3	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2020 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2020 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	6 432	4 016	62,4	7	0,1	1 817	28,2	1	0,0
Leichte vierrädrige Kfz	17 780	12 967	72,9	10	0,1	354	2,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	115 334	9 608	8,3	42 420	36,8	17 498	15,2	39	0,0
126 - 249 cm ³	19 566	814	4,2	3 494	17,9	569	2,9	16	0,1
250 - 499 cm ³	46 979	2 778	5,9	12 492	26,6	11 744	25,0	147	0,3
500 - 749 cm ³	117 999	13 201	11,2	31 379	26,6	13 334	11,3	46	0,0
750 - 999 cm ³	80 171	7 500	9,4	27 794	34,7	15 964	19,9	561	0,7
1000 - 1249 cm ³	63 709	5 157	8,1	22 241	34,9	12 126	19,0	435	0,7
1250 und mehr cm ³	40 675	3 308	8,1	15 813	38,9	9 879	24,3	56	0,1
unbekannt ¹⁾	1 100	8	0,7	48	4,4	16	1,5	-	-
Zusammen	485 533	42 374	8,7	155 681	32,1	81 130	16,7	1 300	0,3
Krafträder insgesamt	509 745	59 357	11,6	155 698	30,5	83 301	16,3	1 301	0,3
nach Ländern									
Baden-Württemberg	75 357	8 177	10,9	24 663	32,7	13 424	17,8	178	0,2
Bayern	94 645	10 676	11,3	29 813	31,5	17 428	18,4	218	0,2
Berlin	11 985	1 266	10,6	4 295	35,8	2 155	18,0	27	0,2
Brandenburg	15 981	1 855	11,6	4 808	30,1	2 500	15,6	69	0,4
Bremen	2 341	282	12,0	646	27,6	383	16,4	5	0,2
Hamburg	6 175	648	10,5	1 993	32,3	1 010	16,4	11	0,2
Hessen	36 851	4 392	11,9	11 320	30,7	6 314	17,1	118	0,3
Mecklenburg-Vorpommern	9 446	1 198	12,7	2 650	28,1	1 199	12,7	24	0,3
Niedersachsen	55 467	6 798	12,3	16 620	30,0	8 259	14,9	122	0,2
Nordrhein-Westfalen	105 838	12 354	11,7	31 590	29,8	16 259	15,4	260	0,2
Rheinland-Pfalz	30 571	3 939	12,9	9 042	29,6	4 764	15,6	60	0,2
Saarland	7 451	919	12,3	2 106	28,3	1 100	14,8	22	0,3
Sachsen	17 660	2 041	11,6	4 957	28,1	2 814	15,9	75	0,4
Sachsen-Anhalt	10 593	1 260	11,9	2 913	27,5	1 568	14,8	31	0,3
Schleswig-Holstein	19 270	2 292	11,9	5 644	29,3	2 561	13,3	40	0,2
Thüringen	10 080	1 256	12,5	2 626	26,1	1 552	15,4	40	0,4
Sonstige	34	4	11,8	12	35,3	11	32,4	1	2,9

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	5	-	561	4	3	568	119
18 - 20 Jahre	2	33	386	485	2	873	136
21 - 24 Jahre	6	67	338	775	2	1 115	174
25 - 29 Jahre	8	89	487	1 108	3	1 598	257
30 - 34 Jahre	16	121	631	1 199	7	1 837	257
35 - 39 Jahre	18	119	759	1 051	13	1 823	301
40 - 44 Jahre	37	112	1 032	1 207	8	2 247	384
45 - 49 Jahre	49	77	1 361	1 554	7	2 922	541
50 - 54 Jahre	67	94	1 726	2 356	16	4 098	645
55 - 59 Jahre	63	65	1 372	2 224	16	3 612	413
60 - 64 Jahre	41	44	765	1 271	6	2 042	170
65 - 69 Jahre	11	21	353	452	2	807	59
70 - 74 Jahre	9	9	171	139	1	311	25
75 - 79 Jahre	5	5	63	33	-	96	9
80 und mehr Jahre	2	3	26	37	-	63	10
unbekannt	-	-	1	3	-	4	-
Zusammen	339	859	10 032	13 898	86	24 016	3 500
darunter weibliche Halter	57	128	1 819	1 673	8	3 500	X
Juristische Personen	9	17	42	81	1	124	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	348	876	10 074	13 979	87	24 140	3 500
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	1,5	-	5,6	0,0	3,5	2,4	3,4
18 - 20 Jahre	0,6	3,8	3,8	3,5	2,3	3,6	3,9
21 - 24 Jahre	1,8	7,8	3,4	5,6	2,3	4,6	5,0
25 - 29 Jahre	2,4	10,4	4,9	8,0	3,5	6,7	7,3
30 - 34 Jahre	4,7	14,1	6,3	8,6	8,1	7,6	7,3
35 - 39 Jahre	5,3	13,9	7,6	7,6	15,1	7,6	8,6
40 - 44 Jahre	10,9	13,0	10,3	8,7	9,3	9,4	11,0
45 - 49 Jahre	14,5	9,0	13,6	11,2	8,1	12,2	15,5
50 - 54 Jahre	19,8	10,9	17,2	17,0	18,6	17,1	18,4
55 - 59 Jahre	18,6	7,6	13,7	16,0	18,6	15,0	11,8
60 - 64 Jahre	12,1	5,1	7,6	9,1	7,0	8,5	4,9
65 - 69 Jahre	3,2	2,4	3,5	3,3	2,3	3,4	1,7
70 - 74 Jahre	2,7	1,0	1,7	1,0	1,2	1,3	0,7
75 - 79 Jahre	1,5	0,6	0,6	0,2	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,6	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,8	14,9	18,1	12,0	9,3	14,6	100,0
Juristische Personen	2,6	1,9	0,4	0,6	1,1	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2020 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2020						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	26	7	6 103	80	10	6 193	1 159
18 - 20 Jahre	20	795	6 932	10 072	11	17 015	2 669
21 - 24 Jahre	68	1 837	6 668	17 900	32	24 600	3 848
25 - 29 Jahre	187	2 417	10 717	28 223	52	38 992	5 768
30 - 34 Jahre	324	2 681	13 508	27 871	74	41 453	5 617
35 - 39 Jahre	435	2 255	14 804	24 567	94	39 465	6 143
40 - 44 Jahre	655	1 814	18 775	26 259	101	45 135	8 123
45 - 49 Jahre	893	1 590	23 852	33 273	127	57 252	10 367
50 - 54 Jahre	1 274	1 662	29 739	49 913	183	79 835	12 330
55 - 59 Jahre	1 127	1 200	24 042	46 266	211	70 519	8 014
60 - 64 Jahre	669	678	14 141	24 269	90	38 500	3 236
65 - 69 Jahre	334	328	7 073	8 580	43	15 696	1 152
70 - 74 Jahre	162	173	2 917	2 462	25	5 404	429
75 - 79 Jahre	68	66	1 223	823	9	2 055	224
80 und mehr Jahre	28	45	545	427	1	973	194
unbekannt	-	1	18	24	-	42	4
Zusammen	6 270	17 549	181 057	301 009	1 063	483 129	69 277
darunter weibliche Halter	1 014	2 893	32 677	36 496	104	69 277	X
Juristische Personen	162	231	821	1 536	36	2 393	X
Unbekannt	-	-	1	9	1	11	-
Insgesamt	6 432	17 780	181 879	302 554	1 100	485 533	69 277
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,0	3,4	0,0	0,9	1,3	1,7
18 - 20 Jahre	0,3	4,5	3,8	3,3	1,0	3,5	3,9
21 - 24 Jahre	1,1	10,5	3,7	5,9	3,0	5,1	5,6
25 - 29 Jahre	3,0	13,8	5,9	9,4	4,9	8,1	8,3
30 - 34 Jahre	5,2	15,3	7,5	9,3	7,0	8,6	8,1
35 - 39 Jahre	6,9	12,8	8,2	8,2	8,8	8,2	8,9
40 - 44 Jahre	10,4	10,3	10,4	8,7	9,5	9,3	11,7
45 - 49 Jahre	14,2	9,1	13,2	11,1	11,9	11,9	15,0
50 - 54 Jahre	20,3	9,5	16,4	16,6	17,2	16,5	17,8
55 - 59 Jahre	18,0	6,8	13,3	15,4	19,8	14,6	11,6
60 - 64 Jahre	10,7	3,9	7,8	8,1	8,5	8,0	4,7
65 - 69 Jahre	5,3	1,9	3,9	2,9	4,0	3,2	1,7
70 - 74 Jahre	2,6	1,0	1,6	0,8	2,4	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,7	0,3	0,8	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,3	0,1	0,1	0,2	0,3
unbekannt	-	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,2	16,5	18,0	12,1	9,8	14,3	100,0
Juristische Personen	2,5	1,3	0,5	0,5	3,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	0,0	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	50	75	19	6	2	3	30	7	26	75
leichte vierrädrige Kfz	98	134	15	29	2	8	56	16	138	177
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 030	1 196	236	181	30	81	449	127	680	1 392
126 - 249 cm ³	147	197	24	46	4	9	76	26	82	178
250 - 499 cm ³	336	408	79	71	11	34	201	49	265	611
500 - 749 cm ³	730	723	199	173	21	70	397	86	587	1 468
750 - 999 cm ³	476	481	149	107	23	67	252	45	389	948
1000 - 1249 cm ³	416	410	78	94	21	36	186	40	391	786
1250 und mehr cm ³	222	291	79	72	9	36	151	51	262	514
unbekannt ¹⁾	15	17	8	4	2	-	4	2	4	19
Zusammen	3 372	3 723	852	748	121	333	1 716	426	2 660	5 916
Krafträder insgesamt	3 520	3 932	886	783	125	344	1 802	449	2 824	6 168
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 383	8 238	2 170	1 690	458	1 344	4 209	1 093	6 193	14 030
1000 - 1199 cm ³	6 889	7 416	1 655	1 614	406	857	3 686	979	5 986	12 454
1200 - 1399 cm ³	14 763	16 569	3 461	3 105	716	1 784	8 386	1 883	10 874	25 520
1400 - 1599 cm ³	14 875	17 662	3 354	3 422	785	1 647	8 757	2 302	12 065	24 855
1600 - 1799 cm ³	4 420	4 774	1 202	959	198	440	2 464	557	3 194	6 802
1800 - 1999 cm ³	19 632	26 436	3 493	4 081	985	2 309	11 094	2 773	16 210	29 267
2000 - 2499 cm ³	5 459	6 363	1 168	1 201	310	690	3 110	905	4 709	8 882
2500 - 2999 cm ³	5 131	6 816	1 038	872	266	691	3 101	571	4 119	7 749
3000 - 3999 cm ³	1 175	1 167	245	168	56	159	620	81	670	1 610
4000 und mehr cm ³	894	902	198	167	31	113	452	79	596	1 250
unbekannt ¹⁾	336	505	98	66	6	43	167	20	244	433
Insgesamt	80 957	96 848	18 082	17 345	4 217	10 077	46 046	11 243	64 860	132 852
darunter										
Wohnmobile	1 025	1 195	210	240	56	154	508	168	989	1 620
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	16	4	2	-	3	5	2	12	14
Kraftomnibusse	22	50	3	9	1	5	36	2	56	76
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 927	2 700	689	884	129	385	1 505	603	2 212	3 656
1000 - 1499 kg	1 438	1 867	456	493	67	196	923	266	1 262	2 417
1500 - 1999 kg	92	101	14	30	6	13	52	17	65	124
2000 - 2499 kg	68	68	12	32	5	12	55	8	67	137
2500 - 2999 kg	40	50	13	16	1	7	23	6	24	75
3000 - 3499 kg	36	39	3	9	-	3	15	2	20	54
3500 - 3999 kg	10	12	1	3	1	1	13	3	12	23
4000 - 4499 kg	7	6	1	8	-	1	5	2	4	13
4500 - 4999 kg	13	16	-	5	-	2	7	3	8	14
5000 - 5999 kg	21	42	11	11	1	10	27	4	24	51
6000 - 7499 kg	15	22	4	8	2	2	19	3	6	38
7500 - 8999 kg	18	25	2	8	1	5	26	3	10	39
9000 - 9999 kg	9	15	3	3	-	3	3	2	10	18
10000 und mehr kg	111	122	21	30	5	10	69	14	98	135
unbekannt	-	3	1	2	-	-	1	1	3	4
Insgesamt	3 805	5 088	1 231	1 542	218	650	2 743	937	3 825	6 798

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2020	Deutschland Januar-November 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
18	5	10	5	11	6	-	348	6 432	Krafträder dreirädrige Kfz
77	9	23	27	37	30	-	876	17 780	leichte vierrädrige Kfz
394	89	192	119	259	104	1	6 560	115 334	zwei­rädri­ge Kfz
36	10	63	29	39	32	-	998	19 566	Hubraum bis 125 cm ³
134	35	88	58	93	43	-	2 516	46 979	126 - 249 cm ³
280	61	178	100	232	84	-	5 389	117 999	250 - 499 cm ³
191	56	109	79	137	50	2	3 561	80 171	500 - 749 cm ³
168	44	71	41	131	29	-	2 942	63 709	750 - 999 cm ³
104	32	58	61	116	29	-	2 087	40 675	1000 - 1249 cm ³
1	1	6	1	3	-	-	87	1 100	1250 und mehr cm ³
1 308	328	765	488	1 010	371	3	24 140	485 533	unbekannt ¹⁾
1 403	342	798	520	1 058	407	3	25 364	509 745	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 821	860	2 465	1 466	2 518	1 362	9	58 309	634 786	Personenkraftwagen
2 570	698	2 455	1 458	2 176	1 301	5	52 605	538 914	Hubraum bis 999 cm ³
5 900	1 432	4 458	2 635	4 043	2 533	9	108 071	1 128 796	1000 - 1199 cm ³
6 322	1 620	4 844	3 066	4 188	2 719	18	112 501	1 239 358	1200 - 1399 cm ³
1 773	423	1 272	787	1 088	691	3	31 047	344 360	1400 - 1599 cm ³
7 893	2 007	5 627	3 533	5 373	3 342	24	144 079	1 564 271	1600 - 1799 cm ³
2 224	543	1 433	960	1 931	847	5	40 740	459 802	1800 - 1999 cm ³
2 000	557	1 061	703	1 398	667	8	36 748	414 766	2000 - 2499 cm ³
390	84	186	96	289	114	1	7 111	84 385	2500 - 2999 cm ³
261	54	166	118	219	95	-	5 595	67 849	3000 - 3999 cm ³
78	19	69	28	122	30	-	2 264	17 612	4000 und mehr cm ³
32 232	8 297	24 036	14 850	23 345	13 701	82	599 070	6 494 899	unbekannt ¹⁾
355	62	256	152	593	173	-	7 756	88 875	Insgesamt
7	9	3	1	2	-	-	90	974	darunter
19	13	7	14	10	3	-	326	4 963	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
944	213	1 069	752	949	683	3	19 303	203 089	Kraftomnibusse
589	178	500	322	511	262	-	11 747	124 826	Lastkraftwagen
42	16	39	24	18	24	-	677	7 027	Nutzlast bis 999 kg
34	6	45	25	22	23	-	619	6 347	1000 - 1499 kg
30	6	20	8	9	8	-	336	3 781	1500 - 1999 kg
14	2	14	5	5	8	-	229	2 504	2000 - 2499 kg
10	5	9	7	6	4	-	120	1 383	2500 - 2999 kg
5	-	2	3	-	3	-	60	672	3000 - 3499 kg
4	1	1	1	1	8	-	84	807	3500 - 3999 kg
13	3	8	3	3	6	-	238	2 681	4000 - 4499 kg
5	1	8	5	2	7	-	147	1 491	4500 - 4999 kg
9	5	15	4	4	6	-	180	1 798	5000 - 5999 kg
5	-	1	4	3	1	-	80	957	6000 - 7499 kg
41	7	23	17	15	17	1	736	8 429	7500 - 8999 kg
2	-	-	-	5	3	-	25	176	9000 - 9999 kg
1 747	443	1 754	1 180	1 553	1 063	4	34 581	365 968	10000 und mehr kg unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	289	476	6	61	1	8	135	34	249	255
31 - 50 kW	335	555	4	30	2	2	139	40	192	253
51 - 70 kW	209	505	1	31	2	-	79	21	211	171
71 - 90 kW	95	247	-	8	-	1	63	11	83	95
91 und mehr kW	147	345	-	39	-	1	87	43	257	192
unbekannt	3	3	-	-	-	-	1	-	2	1
Zusammen	1 078	2 131	11	169	5	12	504	149	994	967
darunter										
leichte Zugmaschinen	70	134	5	39	2	4	49	36	108	128
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	1	-	-	1	-	3	4
151 - 200 kW	-	-	-	1	-	-	-	1	-	3
201 - 250 kW	-	1	-	-	-	-	-	1	1	1
251 - 300 kW	3	6	-	-	2	3	7	-	17	22
301 - 350 kW	118	113	8	27	5	21	79	21	110	191
351 und mehr kW	78	60	1	10	4	16	43	5	103	115
unbekannt	1	-	-	-	-	-	1	-	-	-
Zusammen	201	180	9	39	11	40	131	28	234	336
Sonstige Zugmaschinen	405	633	5	32	2	2	177	18	177	187
Zugmaschinen insgesamt	1 684	2 944	25	240	18	54	812	195	1 405	1 490
Sonstige Kfz	150	192	52	76	11	23	105	38	174	266
Kraftfahrzeuge insgesamt	90 138	109 054	20 279	19 995	4 590	11 153	51 544	12 864	73 144	147 650
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 149	5 123	520	1 500	145	321	2 086	958	4 691	6 033
darunter										
Sattelanhänger *)	165	164	4	35	13	27	78	29	273	289
Wohnwagen	547	588	99	190	27	49	284	105	601	1 023

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2020	Deutschland Januar-November 2020	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
150	12	58	44	57	67	-	1 902	21 089	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
147	20	55	35	73	52	-	1 934	21 603	Zugmaschinen bis 30 kW
108	14	26	17	47	26	-	1 468	15 247	31 - 50 kW
39	7	18	17	28	10	-	722	7 739	51 - 70 kW
67	7	35	43	107	32	-	1 402	19 504	71 - 90 kW
2	-	1	-	-	-	-	13	142	91 und mehr kW
513	60	193	156	312	187	-	7 441	85 324	unbekannt
61	11	42	35	23	46	-	793	12 255	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	-	-	-	-	11	123	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	1	-	-	7	74	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	4	137	201 - 250 kW
2	-	1	1	8	7	-	79	905	251 - 300 kW
30	9	21	17	23	29	-	822	8 278	301 - 350 kW
29	4	20	18	19	8	-	533	5 614	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	17	unbekannt
61	13	44	36	51	44	-	1 458	15 148	Zusammen
137	15	34	32	52	58	-	1 966	21 786	Sonstige Zugmaschinen
711	88	271	224	415	289	-	10 865	122 258	Zugmaschinen insgesamt
80	18	54	36	60	60	-	1 395	15 596	Sonstige Kfz
36 192	9 201	26 920	16 824	26 441	15 523	89	671 601	7 513 429	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 720	385	1 249	1 063	1 789	847	3	32 582	384 751	Anhänger insgesamt
57	7	47	49	56	30	-	1 323	17 547	darunter Sattelanhänger *)
211	47	156	129	305	133	-	4 494	76 814	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2020										
bis 500	10	-	-	-	398	-	1	2 870	4	106
501 - 800	28	-	-	2	612	-	1	9 818	7	188
801 - 1000	2 531	-	-	2	67	-	-	1 648	2	579
1001 - 1200	7 329	-	-	16	62	-	-	1 781	1	675
1201 - 1400	37 341	1	-	45	203	-	1	3 040	10	915
1401 - 1700	148 426	2	-	579	366	-	4	2 450	5	1 353
1701 - 2000	196 245	5	-	2 415	496	-	7	4 210	16	580
2001 - 2500	157 156	114	-	4 463	594	-	54	1 311	4	82
2501 - 2800	21 726	370	1	7 044	271	-	53	1 358	4	10
2801 - 3000	12 620	676	-	4 136	326	-	50	633	1	1
3001 - 3500	14 364	5 371	2	12 657	879	3	372	797	5	2
3501 - 4000	434	389	4	53	769	-	21	14	-	-
4001 - 5000	574	546	21	295	966	4	136	31	10	1
5001 - 6000	102	102	14	128	788	1	71	24	3	1
6001 - 7000	44	43	2	78	542	2	43	24	1	-
7001 - 7500	97	97	-	1 054	472	2	150	7	2	-
7501 - 8000	1	1	-	12	115	-	4	31	3	-
8001 - 9000	7	7	-	58	366	-	18	56	1	-
9001 - 10000	2	2	-	19	201	1	12	56	-	-
10001 - 12000	11	10	1	369	359	2	60	189	1	-
12001 - 14000	5	5	7	41	376	3	31	76	1	-
14001 - 16000	5	5	5	111	86	1	45	61	6	-
16001 - 18000	-	-	72	205	565	493	76	501	8	-
18001 - 20000	-	-	107	51	408	402	11	83	5	-
20001 - 22000	-	-	-	32	490	481	14	105	12	-
22001 - 24000	-	-	9	10	5	4	11	124	1	-
24001 - 26000	-	-	11	420	17	17	78	2	1	-
26001 - 28000	-	-	40	144	23	22	43	23	14	-
28001 - 30000	-	-	30	15	5	5	4	69	46	-
30001 - 40000	-	-	-	105	11	11	19	1 031	994	-
40001 - 50000	-	-	-	2	3	2	4	142	140	-
50001 und mehr unbekannt	12	10	-	20	24	2	-	3	1	1
Insgesamt	599 070	7 756	326	34 581	10 865	1 458	1 395	32 582	1 323	4 494
Januar-November 2020										
bis 500	186	-	-	-	7 359	-	20	34 677	103	2 533
501 - 800	751	-	-	8	8 651	-	25	107 684	135	4 392
801 - 1000	28 658	-	-	27	995	-	3	22 235	52	11 008
1001 - 1200	81 320	-	-	152	743	-	4	23 450	29	12 011
1201 - 1400	410 778	1	-	429	1 845	-	6	39 560	77	17 027
1401 - 1700	1 567 183	22	-	6 301	3 489	-	43	32 473	46	21 032
1701 - 2000	2 146 512	87	-	25 807	5 220	-	77	46 544	160	7 644
2001 - 2500	1 706 991	2 356	-	45 576	6 039	-	431	13 524	31	971
2501 - 2800	237 179	5 093	2	74 277	2 662	-	706	14 506	54	109
2801 - 3000	147 279	9 839	2	45 479	3 230	-	673	6 457	20	18
3001 - 3500	153 391	57 486	17	133 032	8 774	36	4 223	8 324	37	28
3501 - 4000	5 353	5 063	52	548	7 722	1	206	172	6	2
4001 - 5000	5 984	5 663	293	3 070	10 135	23	1 185	355	48	7
5001 - 6000	1 229	1 205	140	1 337	8 031	18	708	332	25	5
6001 - 7000	498	482	12	775	5 663	17	366	410	25	-
7001 - 7500	1 020	1 015	51	11 447	5 217	44	1 679	145	19	-
7501 - 8000	8	8	2	145	1 005	1	52	312	16	-
8001 - 9000	105	104	12	505	4 221	4	290	528	25	-
9001 - 10000	66	64	8	390	2 245	1	160	830	39	-
10001 - 12000	145	141	17	4 006	4 831	22	498	2 052	25	-
12001 - 14000	43	43	58	335	5 837	23	321	874	26	-
14001 - 16000	64	64	140	1 146	1 521	28	521	860	53	-
16001 - 18000	-	-	936	2 329	6 418	5 127	908	6 216	180	-
18001 - 20000	-	-	1 925	480	4 254	4 154	240	1 402	98	-
20001 - 22000	-	-	21	356	5 053	4 937	287	1 375	165	-
22001 - 24000	-	-	138	118	73	27	338	2 313	32	-
24001 - 26000	-	-	286	4 511	258	200	800	82	58	-
26001 - 28000	-	-	384	1 739	290	278	354	296	161	-
28001 - 30000	-	-	447	215	48	48	31	910	561	-
30001 - 40000	-	-	-	1 213	134	93	307	13 916	13 391	-
40001 - 50000	-	-	-	112	49	48	87	1 647	1 624	-
50001 und mehr unbekannt	156	139	20	101	234	18	-	63	16	27
Insgesamt	6 494 899	88 875	4 963	365 968	122 258	15 148	15 596	384 751	17 547	76 814

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	264	-	226	1 168	18	49	1 713	375	37
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	27	-	20	8	8	2	58	4	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	15	2 067	3	929	96	45	54	3 164	258	38
Energieversorgung	3	240	-	293	26	17	12	574	103	27
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	77	1	121	17	6	55	271	36	6
Baugewerbe/Bau	14	2 454	-	2 659	101	36	67	5 295	653	33
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	52	8 081	4	2 008	264	145	146	10 555	672	147
Verkehr und Lagerei	13	1 437	208	1 668	723	708	38	4 087	756	467
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	956	-	119	9	-	6	1 094	44	1
Information und Kommunikation	3	365	-	79	4	-	-	451	21	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	310	-	22	4	2	-	340	19	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	389	-	123	15	-	5	537	54	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	865	-	104	7	-	4	990	33	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	21	2 198	10	1 020	160	63	85	3 494	432	92
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	182	7	182	69	-	91	531	54	2
Erziehung und Unterricht	11	127	1	14	5	1	-	158	23	1
Gesundheits- und Sozialwesen	5	1 340	2	90	9	-	25	1 471	29	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	92	-	23	7	1	3	126	48	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	82	9 094	52	4 797	549	249	263	14 837	1 382	217
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	54	-	6	2	-	3	65	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	25 111	568 361	38	20 069	7 621	159	487	621 687	27 580	248
Unbekannt	3	90	-	9	1	-	-	103	4	-
Insgesamt	25 364	599 070	326	34 581	10 865	1 458	1 395	671 601	32 582	1 323

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2020 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2020										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	73	2 835	66	2 669	13 132	259	741	19 516	5 111	566
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	308	-	327	58	44	31	725	150	47
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	235	27 230	42	10 569	1 174	651	558	39 808	3 668	738
Energieversorgung	29	2 500	-	2 835	178	66	117	5 659	757	126
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	1 128	2	1 526	179	119	676	3 518	817	152
Baugewerbe/Bau	321	26 688	13	28 471	1 105	502	764	57 362	7 292	607
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 495	82 785	135	20 200	3 645	1 600	1 520	109 780	7 800	1 648
Verkehr und Lagerei	152	15 880	3 343	15 469	7 015	6 767	468	42 327	10 037	7 037
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	98	8 880	2	1 467	78	13	69	10 594	572	15
Information und Kommunikation	47	4 016	2	843	27	14	15	4 950	236	16
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	76	2 740	-	164	25	8	12	3 017	101	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	74	4 425	-	1 621	111	11	33	6 264	437	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	165	8 495	7	1 038	52	9	53	9 810	375	13
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	335	26 665	110	10 338	1 540	795	682	39 670	4 278	925
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	20	1 638	16	1 588	601	5	1 183	5 046	864	12
Erziehung und Unterricht	297	1 258	19	126	27	2	9	1 736	197	3
Gesundheits- und Sozialwesen	97	14 025	15	962	109	4	276	15 484	415	13
Kunst, Unterhaltung und Erholung	42	1 175	4	260	103	26	24	1 608	479	26
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 741	97 597	732	47 388	4 951	2 490	2 255	154 664	14 896	2 662
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	9	496	-	140	20	2	23	688	53	5
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	504 401	6 163 564	454	217 906	88 110	1 752	6 080	6 980 515	326 186	2 921
Unbekannt	30	571	1	61	18	9	7	688	30	3
Insgesamt	509 745	6 494 899	4 963	365 968	122 258	15 148	15 596	7 513 429	384 751	17 547

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in kW P.4 Nenn Drehzahl bei min ⁻¹	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle		(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigungs- oder ABE-Merkmal zur Betriebserlaubnis	(6)	Datum zu K
(17)			
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Bestandsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines

Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.
- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung wer-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

den in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.

- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht un-

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

terschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7 statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro(-Fahrzeuge):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird. Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden. Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus. In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M₁G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro
	Hybrid (ohne Plug-in)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2020
Stand: November 2020

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2020
Version: November 2020

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**