

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Januar 2021

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	20
Zeichenerklärung	23
Begriffsbestimmungen	24
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	38

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Marken

Marke	Januar 2021		Januar-	2021
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	968	0,2		
Audi	33.433	7,5		
BMW	36.674	8,2		
Chevrolet	1.954	0,4		
Chrysler	519	0,1		
Citroen	6.789	1,5		
Dacia	3.975	0,9		
Daihatsu	688	0,2		
DS	219	0,0		
Fiat	11.032	2,5		
Ford	33.653	7,5		
Honda	3.002	0,7		
Hyundai	10.202	2,3		
Jaguar	723	0,2		
Jeep	1.499	0,3		
Kia	5.986	1,3		
Lancia	211	0,0		
Land Rover	1.205	0,3		
Lexus	293	0,1		
Mazda	6.698	1,5		
Mercedes	46.119	10,3		
MG Rover	146	0,0		
Mini	4.642	1,0		
Mitsubishi	4.129	0,9		
Nissan	6.816	1,5		
Opel	43.685	9,8		
Peugeot	10.928	2,4		
Porsche	2.602	0,6		
Renault	17.858	4,0		
Saab	243	0,1		
Sachsenring	123	0,0		
Seat	11.115	2,5		
Skoda	17.260	3,9		
Smart	6.341	1,4		
Subaru	1.175	0,3		
Suzuki	3.809	0,9		
Tesla	133	0,0		
Toyota	9.166	2,1		
Volvo	4.546	1,0		
VW	93.357	20,9		
Sonstige	2.996	0,7		
Insgesamt	446.912	100,0		
darunter weibliche Halter	152.315	34,1		

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen									
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)	
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)				
											1
Januar 2021											
Benzin											
bis 1399 cm ³	153 158	246	574	2 098	6	4 861	2 886	2 528	6	4 524	
1400 - 1999 cm ³	106 890	669	890	4 694	42	7 753	3 310	3 399	4	5 068	
2000 und mehr cm ³	23 508	211	278	1 853	91	1 275	967	655	45	1 404	
unbekannt ¹⁾	28	1	1	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	283 584	1 127	1 743	8 645	139	13 889	7 163	6 582	55	10 996	
Diesel											
bis 1399 cm ³	2 761	-	-	-	-	23	-	552	-	65	
1400 - 1999 cm ³	99 980	20	29	522	100	478	2	5 845	421	690	
2000 und mehr cm ³	44 755	1	29	266	488	193	2	3 142	2 425	7	
unbekannt	5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	147 501	21	58	788	588	694	4	9 539	2 846	762	
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 393	5	14	257	29	236	162	203	15	321	
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	774	-	-	2	-	4	2	8	2	49	
Elektro (BEV)	1 709	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Hybrid	8 882	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
dar. Plug-in	2 092	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Sonstige	69	-	-	-	-	-	-	-	-	1	
Insgesamt	446 912	1 153	1 815	9 692	756	14 823	7 331	16 332	2 918	12 129	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2021										
55 321	2	1	-	30 822	48 754	4 154	15 846	186	152 815	Benzin
39 279	15	2	-	12 701	28 217	849	12 482	202	106 245	bis 1399 cm ³
7 452	657	89	2	2 160	4 994	95	1 638	458	22 591	1400 - 1999 cm ³
19	-	-	-	-	-	-	-	2	23	2000 und mehr cm ³
102 071	674	92	2	45 683	81 965	5 098	29 966	848	281 674	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 174	-	-	-	802	139	-	1	6	2 761	Diesel
19 387	4	1 200	5	26 799	43 882	1 798	12 028	439	99 823	bis 1399 cm ³
7 283	370	4 113	458	10 529	14 657	409	2 015	510	44 473	1400 - 1999 cm ³
2	-	-	-	1	1	-	-	1	5	2000 und mehr cm ³
27 846	374	5 313	463	38 131	58 679	2 207	14 044	956	147 062	unbekannt
										Zusammen
2 178	124	50	-	417	283	1	126	85	4 379	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
242	2	-	-	177	286	4	130	-	774	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 709	1 709	Elektro (BEV)
106	26	-	-	553	8 184	2 685	4 012	13	8 882	Hybrid
-	-	-	-	25	2 058	642	1 000	9	2 092	dar. Plug-in
15	-	1	-	40	1	-	-	11	69	Sonstige
132 458	1 200	5 456	465	85 001	149 398	9 995	48 278	3 622	444 549	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	174	164	32	29	2	26	96	16	144
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	254	203	77	55	7	37	164	31	195
dar.: Benzin	246	191	75	55	7	33	158	28	187
Diesel	8	11	2	-	-	4	4	3	8
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 367	1 275	330	296	58	128	731	173	1 216
dar.: Benzin	1 268	1 119	313	262	53	112	675	139	1 033
Diesel	77	140	7	25	4	13	41	32	146
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	96	101	23	33	17	21	59	19	98
dar.: Benzin	19	17	6	5	5	2	13	3	16
Diesel	75	80	16	25	11	19	44	15	79
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 034	1 935	450	456	120	231	1 165	259	1 766
dar.: Benzin	1 895	1 827	429	428	114	218	1 095	242	1 633
Diesel	107	95	15	20	4	11	53	13	108
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	997	899	241	186	65	98	621	90	877
dar.: Benzin	985	887	236	184	61	97	613	90	853
Diesel	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 000	2 169	439	416	159	303	1 226	315	2 192
dar.: Benzin	901	819	279	185	63	120	513	109	720
Diesel	1 076	1 336	154	224	95	181	704	202	1 449
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	329	434	75	91	29	58	194	81	368
dar.: Benzin	10	7	3	2	-	-	5	3	4
Diesel	317	425	71	88	29	58	185	78	364
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 528	1 402	468	308	144	175	953	219	1 374
dar.: Benzin	1 411	1 285	438	275	127	162	854	189	1 222
Diesel	91	90	15	21	11	12	65	25	109
Euro 4 (0462-0464)	16 417	16 918	4 502	3 357	1 300	2 595	10 953	2 132	15 600
dar.: Benzin	13 138	12 726	3 814	2 672	947	2 003	8 577	1 601	11 605
Diesel	3 055	3 983	556	620	322	550	2 204	495	3 686
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	160	164	50	42	12	22	101	19	144
dar.: Benzin	117	92	29	23	2	12	64	11	79
Diesel	30	59	9	12	10	9	31	5	46
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	613	762	173	192	47	101	399	109	704
dar.: Benzin	11	12	2	5	-	1	8	1	11
Diesel	599	747	170	187	46	97	388	107	684
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	48	61	20	16	5	11	26	10	67
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	48	60	20	16	5	11	26	10	67
Euro 5 (35A0-35M0)	10 519	12 285	2 612	2 463	701	1 625	6 733	1 768	10 223
dar.: Benzin	6 027	5 982	1 609	1 484	334	906	3 738	908	5 000
Diesel	4 342	6 184	886	941	358	698	2 921	836	5 079
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	19 690	22 260	4 643	4 733	950	3 129	12 008	2 915	16 081
dar.: Benzin	10 902	11 443	2 824	2 700	514	2 007	6 555	1 513	8 178
Diesel	7 634	9 431	1 455	1 748	367	950	4 739	1 265	7 107
Sonstige	505	601	122	114	19	76	307	56	407
Insgesamt	56 731	61 633	14 257	12 787	3 635	8 636	35 736	8 212	51 456
dar.: Benzin	37 221	36 706	10 115	8 340	2 233	5 715	23 055	4 868	30 760
Diesel	17 576	22 782	3 415	3 963	1 271	2 641	11 474	3 102	19 075
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	57 026	61 925	14 373	12 876	3 645	8 694	35 913	8 247	51 711
davon mit									
Benzin	37 470	36 948	10 206	8 414	2 240	5 762	23 201	4 896	30 947
Diesel	17 620	22 831	3 437	3 978	1 274	2 652	11 505	3 109	19 141
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	378	324	191	132	46	54	291	64	510
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	102	104	42	17	8	14	54	17	120
Elektro (BEV)	254	310	51	41	6	30	142	23	183
Hybrid	1 195	1 393	442	293	71	178	718	136	802
dar. Plug-in	286	337	73	66	16	39	175	35	211
sonstige	7	15	4	1	-	4	2	2	8

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2021									
263	71	12	39	20	41	24	-	1 153	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
470	120	25	53	32	64	28	-	1 815	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
458	115	25	51	30	56	28	-	1 743	dar.: Benzin
5	3	-	2	2	6	-	-	58	Diesel
2 208	588	143	335	216	424	203	1	9 692	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 004	533	123	292	198	341	179	1	8 645	dar.: Benzin
102	45	17	34	14	74	17	-	788	Diesel
132	54	7	24	17	38	17	-	756	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
23	12	-	4	4	5	5	-	139	dar.: Benzin
101	42	7	18	13	33	10	-	588	Diesel
3 585	914	208	511	340	556	291	2	14 823	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
3 346	846	200	488	325	519	282	2	13 889	dar.: Benzin
137	59	8	15	13	30	6	-	694	Diesel
1 958	483	103	200	164	233	115	1	7 331	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 879	473	102	199	161	229	113	1	7 163	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	2	-	-	4	Diesel
3 887	1 080	250	468	319	786	323	-	16 332	Euro 3 (0444-0446)
1 695	403	104	196	138	213	124	-	6 582	dar.: Benzin
2 098	666	146	268	178	568	194	-	9 539	Diesel
615	189	40	106	72	186	50	1	2 918	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	2	1	-	2	4	-	-	55	dar.: Benzin
599	186	39	104	70	182	50	1	2 846	Diesel
3 249	780	214	422	288	394	211	-	12 129	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 909	706	208	400	264	352	194	-	10 996	dar.: Benzin
177	57	5	19	19	34	12	-	762	Diesel
34 672	7 724	1 844	3 930	2 766	5 248	2 487	13	132 458	Euro 4 (0462-0464)
26 559	5 867	1 390	3 152	2 167	3 892	1 949	12	102 071	dar.: Benzin
7 095	1 757	443	721	569	1 285	504	1	27 846	Diesel
282	73	14	24	24	53	15	1	1 200	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
146	39	4	12	8	30	6	-	674	dar.: Benzin
80	24	8	10	14	20	7	-	374	Diesel
1 327	299	70	180	119	250	109	2	5 456	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
20	6	2	3	-	6	4	-	92	dar.: Benzin
1 287	289	68	176	117	244	105	2	5 313	Diesel
117	13	2	14	12	32	11	-	465	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
116	13	2	14	12	32	11	-	463	Diesel
19 993	4 871	1 106	2 846	1 902	3 511	1 830	13	85 001	Euro 5 (35A0-35M0)
11 012	2 550	601	1 685	1 075	1 764	1 002	6	45 683	dar.: Benzin
8 669	2 273	488	1 131	802	1 709	808	6	38 131	Diesel
33 496	8 382	2 502	5 336	3 585	5 606	4 036	46	149 398	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
19 077	4 744	1 359	2 983	1 983	3 018	2 134	31	81 965	dar.: Benzin
12 258	3 202	1 028	2 042	1 420	2 325	1 694	14	58 679	Diesel
793	199	43	98	54	175	52	1	3 622	Sonstige
107 047	25 840	6 583	14 586	9 930	17 597	9 802	81	444 549	Insgesamt
69 565	16 418	4 143	9 541	6 388	10 495	6 058	53	281 674	dar.: Benzin
32 949	8 671	2 271	4 571	3 257	6 595	3 425	24	147 062	Diesel
107 689	25 970	6 612	14 648	9 978	17 678	9 845	82	446 912	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
70 074	16 527	4 166	9 595	6 427	10 562	6 095	54	283 584	davon mit
33 079	8 692	2 277	4 578	3 265	6 608	3 431	24	147 501	Benzin
1 852	189	14	104	64	115	63	2	4 393	Diesel
180	30	19	12	15	25	14	1	774	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
377	87	18	40	23	93	30	1	1 709	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 114	443	118	315	183	273	208	-	8 882	Elektro (BEV)
515	101	22	70	34	65	47	-	2 092	Hybrid
13	2	-	4	1	2	4	-	69	dar. Plug-in sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	477	614	197	-	1 288	542
18 - 20 Jahre	6 437	6 151	1 567	7	14 162	5 084
21 - 24 Jahre	11 011	13 302	4 311	28	28 652	10 278
25 - 29 Jahre	16 032	21 219	6 876	54	44 181	15 954
30 - 34 Jahre	16 369	25 137	r 8 214	83	r 49 803	17 290
35 - 39 Jahre	13 826	21 979	7 187	126	43 118	15 066
40 - 44 Jahre	13 672	r 20 232	6 980	167	r 41 051	14 925
45 - 49 Jahre	14 632	19 720	6 882	164	41 398	15 032
50 - 54 Jahre	18 530	23 542	7 988	215	50 275	18 043
55 - 59 Jahre	16 390	20 993	7 262	234	44 879	15 314
60 - 64 Jahre	10 768	13 802	4 665	119	29 354	9 853
65 - 69 Jahre	6 627	8 109	2 697	91	17 524	6 047
70 - 74 Jahre	4 280	4 549	1 386	62	10 277	4 004
75 - 79 Jahre	2 828	2 671	717	31	6 247	2 695
80 und mehr Jahre	2 383	2 055	504	17	4 959	2 151
unbekannt	50	106	44	1	201	37
Zusammen	154 312	r 204 181	r 67 477	1 399	r 427 369	152 315
darunter weibliche Halter	70 131	66 266	15 494	424	152 315	X
Juristische Personen	4 530	r 10 449	r 4 195	363	r 19 537	X
Unbekannt	2	3	1	-	6	-
Insgesamt	158 844	214 633	71 673	1 762	446 912	152 315
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,2	3,0	2,3	0,5	3,3	3,3
21 - 24 Jahre	7,1	6,5	6,4	2,0	6,7	6,7
25 - 29 Jahre	10,4	10,4	10,2	3,9	10,3	10,5
30 - 34 Jahre	10,6	12,3	12,2	5,9	11,7	11,4
35 - 39 Jahre	9,0	10,8	10,7	9,0	10,1	9,9
40 - 44 Jahre	8,9	9,9	10,3	11,9	9,6	9,8
45 - 49 Jahre	9,5	9,7	10,2	11,7	9,7	9,9
50 - 54 Jahre	12,0	11,5	11,8	15,4	11,8	11,8
55 - 59 Jahre	10,6	10,3	10,8	16,7	10,5	10,1
60 - 64 Jahre	7,0	6,8	6,9	8,5	6,9	6,5
65 - 69 Jahre	4,3	4,0	4,0	6,5	4,1	4,0
70 - 74 Jahre	2,8	2,2	2,1	4,4	2,4	2,6
75 - 79 Jahre	1,8	1,3	1,1	2,2	1,5	1,8
80 und mehr Jahre	1,5	1,0	0,7	1,2	1,2	1,4
unbekannt	0,0	0,1	0,1	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,4	32,5	23,0	30,3	35,6	100,0
Juristische Personen	2,9	4,9	5,9	20,6	4,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	234	128	54,7	1	0,4	85	36,3	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	858	625	72,8	-	-	27	3,1	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 406	258	7,6	1 130	33,2	663	19,5	2	0,1
126 - 249 cm ³	735	29	3,9	105	14,3	51	6,9	1	0,1
250 - 499 cm ³	1 701	96	5,6	471	27,7	560	32,9	5	0,3
500 - 749 cm ³	3 630	429	11,8	911	25,1	498	13,7	8	0,2
750 - 999 cm ³	2 586	236	9,1	896	34,6	605	23,4	55	2,1
1000 - 1249 cm ³	2 092	167	8,0	745	35,6	411	19,6	38	1,8
1250 und mehr cm ³	1 626	119	7,3	590	36,3	474	29,2	7	0,4
unbekannt ¹⁾	51	1	2,0	2	3,9	2	3,9	-	-
Zusammen	15 827	1 335	8,4	4 850	30,6	3 264	20,6	116	0,7
Krafträder insgesamt	16 919	2 088	12,3	4 851	28,7	3 376	20,0	116	0,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 023	253	12,5	636	31,4	385	19,0	15	0,7
Bayern	2 280	293	12,9	617	27,1	496	21,8	21	0,9
Berlin	582	55	9,5	202	34,7	133	22,9	4	0,7
Brandenburg	567	62	10,9	157	27,7	132	23,3	2	0,4
Bremen	84	10	11,9	24	28,6	16	19,0	1	1,2
Hamburg	252	28	11,1	77	30,6	35	13,9	5	2,0
Hessen	1 307	159	12,2	377	28,8	276	21,1	9	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	329	62	18,8	82	24,9	50	15,2	-	-
Niedersachsen	1 976	260	13,2	592	30,0	347	17,6	13	0,7
Nordrhein-Westfalen	4 275	509	11,9	1 197	28,0	837	19,6	26	0,6
Rheinland-Pfalz	1 102	140	12,7	328	29,8	231	21,0	6	0,5
Saarland	216	21	9,7	61	28,2	46	21,3	-	-
Sachsen	512	56	10,9	139	27,1	123	24,0	6	1,2
Sachsen-Anhalt	393	56	14,2	102	26,0	76	19,3	2	0,5
Schleswig-Holstein	701	89	12,7	184	26,2	122	17,4	3	0,4
Thüringen	317	35	11,0	76	24,0	70	22,1	3	0,9
Sonstige	3	-	-	-	-	1	33,3	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	1	163	4	-	167	22
18 - 20 Jahre	2	48	250	295	1	546	86
21 - 24 Jahre	2	85	253	566	1	820	110
25 - 29 Jahre	5	132	329	874	2	1 205	144
30 - 34 Jahre	10	114	407	830	2	1 239	142
35 - 39 Jahre	17	92	507	815	4	1 326	151
40 - 44 Jahre	29	97	622	892	3	1 517	235
45 - 49 Jahre	42	93	700	1 074	5	1 779	254
50 - 54 Jahre	45	83	984	1 726	9	2 719	362
55 - 59 Jahre	41	51	756	1 578	14	2 348	229
60 - 64 Jahre	19	20	466	810	6	1 282	120
65 - 69 Jahre	5	18	219	281	1	501	36
70 - 74 Jahre	5	7	81	89	2	172	18
75 - 79 Jahre	2	1	44	26	-	70	11
80 und mehr Jahre	-	3	17	12	-	29	8
unbekannt	-	-	-	4	-	4	-
Zusammen	224	845	5 798	9 876	50	15 724	1 928
darunter weibliche Halter	30	129	864	1 062	2	1 928	X
Juristische Personen	10	13	44	58	1	103	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	234	858	5 842	9 934	51	15 827	1 928
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	0,1	2,8	0,0	-	1,1	1,1
18 - 20 Jahre	0,9	5,7	4,3	3,0	2,0	3,5	4,5
21 - 24 Jahre	0,9	10,1	4,4	5,7	2,0	5,2	5,7
25 - 29 Jahre	2,2	15,6	5,7	8,8	4,0	7,7	7,5
30 - 34 Jahre	4,5	13,5	7,0	8,4	4,0	7,9	7,4
35 - 39 Jahre	7,6	10,9	8,7	8,3	8,0	8,4	7,8
40 - 44 Jahre	12,9	11,5	10,7	9,0	6,0	9,6	12,2
45 - 49 Jahre	18,8	11,0	12,1	10,9	10,0	11,3	13,2
50 - 54 Jahre	20,1	9,8	17,0	17,5	18,0	17,3	18,8
55 - 59 Jahre	18,3	6,0	13,0	16,0	28,0	14,9	11,9
60 - 64 Jahre	8,5	2,4	8,0	8,2	12,0	8,2	6,2
65 - 69 Jahre	2,2	2,1	3,8	2,8	2,0	3,2	1,9
70 - 74 Jahre	2,2	0,8	1,4	0,9	4,0	1,1	0,9
75 - 79 Jahre	0,9	0,1	0,8	0,3	-	0,4	0,6
80 und mehr Jahre	-	0,4	0,3	0,1	-	0,2	0,4
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,4	15,3	14,9	10,8	4,0	12,3	100,0
Juristische Personen	4,3	1,5	0,8	0,6	2,0	0,7	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	44	44	4	5	-	1	16	3	20	60
leichte vierrädrige Kfz	90	140	5	23	6	6	62	38	131	142
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	460	471	139	107	15	65	287	50	393	799
126 - 249 cm ³	84	126	15	30	3	8	56	31	47	160
250 - 499 cm ³	204	258	62	50	9	25	147	37	167	417
500 - 749 cm ³	412	474	138	126	23	53	247	62	431	981
750 - 999 cm ³	324	323	87	103	11	33	176	42	307	695
1000 - 1249 cm ³	238	245	78	66	6	26	179	32	245	588
1250 und mehr cm ³	163	187	53	56	11	35	130	32	230	421
unbekannt ¹⁾	4	12	1	1	-	-	7	2	5	12
Zusammen	1 889	2 096	573	539	78	245	1 229	288	1 825	4 073
Krafträder insgesamt	2 023	2 280	582	567	84	252	1 307	329	1 976	4 275
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	4 707	4 480	1 547	1 138	324	1 454	3 027	695	4 526	10 130
1000 - 1199 cm ³	4 870	4 792	1 437	1 218	358	758	3 068	730	4 877	10 253
1200 - 1399 cm ³	10 170	10 191	2 671	2 259	634	1 512	6 578	1 355	8 706	20 299
1400 - 1599 cm ³	10 329	11 165	2 577	2 514	622	1 392	6 657	1 564	9 253	20 348
1600 - 1799 cm ³	3 474	3 367	976	778	195	390	2 005	435	2 675	5 887
1800 - 1999 cm ³	13 924	17 010	2 749	2 940	878	1 751	8 489	2 107	12 926	23 579
2000 - 2499 cm ³	4 080	4 512	1 015	942	292	658	2 560	710	4 053	7 652
2500 - 2999 cm ³	3 762	4 638	908	735	258	525	2 470	466	3 416	6 536
3000 - 3999 cm ³	815	821	245	160	46	138	487	83	589	1 561
4000 und mehr cm ³	627	623	197	148	32	86	430	79	504	1 054
unbekannt ¹⁾	268	326	51	44	6	30	142	23	186	390
Insgesamt	57 026	61 925	14 373	12 876	3 645	8 694	35 913	8 247	51 711	107 689
darunter										
Wohnmobile	479	557	131	144	37	129	279	97	546	952
Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	7	9	1	-	2	1	6	4	23
Kraftomnibusse	57	82	8	15	1	3	17	17	83	97
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 793	2 415	655	831	126	513	1 328	563	2 200	3 802
1000 - 1499 kg	1 350	1 749	451	429	87	335	868	290	1 294	2 484
1500 - 1999 kg	81	86	16	24	4	10	50	13	59	143
2000 - 2499 kg	72	90	19	28	4	14	37	17	61	120
2500 - 2999 kg	52	52	6	10	1	5	36	11	28	76
3000 - 3499 kg	31	42	3	8	2	3	18	5	22	42
3500 - 3999 kg	20	12	7	5	-	2	14	1	9	28
4000 - 4499 kg	2	16	2	2	-	-	1	1	6	13
4500 - 4999 kg	12	15	-	5	1	1	7	-	12	15
5000 - 5999 kg	38	45	8	1	3	9	27	4	19	58
6000 - 7499 kg	30	29	3	2	-	7	10	1	10	31
7500 - 8999 kg	20	42	3	5	-	2	17	-	21	25
9000 - 9999 kg	8	21	-	6	2	-	8	2	44	28
10000 und mehr kg	94	200	8	16	2	17	91	15	91	166
unbekannt	-	3	1	4	-	-	1	1	2	5
Insgesamt	3 603	4 817	1 182	1 376	232	918	2 513	924	3 878	7 036

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2021	Deutschland Januar-2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	-	4	2	7	5	-	234		Krafträder dreirädrige Kfz
79	4	31	33	37	31	-	858		leichte vierrädrige Kfz
224	40	86	79	136	55	-	3 406		zwei­räd­rige Kfz
39	13	41	30	29	23	-	735		Hubraum bis 125 cm ³
103	21	54	46	55	46	-	1 701		126 - 249 cm ³
217	41	112	80	166	65	2	3 630		250 - 499 cm ³
167	38	80	48	111	41	-	2 586		500 - 749 cm ³
149	29	60	35	86	30	-	2 092		750 - 999 cm ³
101	30	44	40	72	20	1	1 626		1000 - 1249 cm ³
4	-	-	-	2	1	-	51		1250 und mehr cm ³
1 004	212	477	358	657	281	3	15 827		unbekannt ¹⁾
1 102	216	512	393	701	317	3	16 919		Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 047	749	1 321	861	1 708	911	5	39 630		Personenkraftwagen
2 055	541	1 474	952	1 584	844	7	39 818		Hubraum bis 999 cm ³
4 636	1 070	2 646	1 820	3 072	1 769	8	79 396		1000 - 1199 cm ³
5 018	1 431	2 862	2 034	3 107	1 895	19	82 787		1200 - 1399 cm ³
1 549	323	897	522	839	507	3	24 822		1400 - 1599 cm ³
6 439	1 645	3 535	2 375	4 071	2 587	19	107 024		1600 - 1799 cm ³
1 993	382	912	672	1 583	648	8	32 672		1800 - 1999 cm ³
1 611	344	753	530	1 217	524	9	28 702		2000 - 2499 cm ³
318	61	103	106	207	63	1	5 804		2500 - 2999 cm ³
216	48	104	82	196	67	2	4 495		3000 - 3999 cm ³
88	18	41	24	94	30	1	1 762		4000 und mehr cm ³
25 970	6 612	14 648	9 978	17 678	9 845	82	446 912		unbekannt ¹⁾
187	36	104	74	298	75	1	4 126		Insgesamt
5	6	6	6	1	4	-	89		darunter
54	1	18	8	14	1	-	476		Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
997	206	908	656	846	554	1	18 394		Kraftomnibusse
641	137	499	279	541	275	-	11 709		Lastkraftwagen
32	7	28	19	26	18	-	616		Nutzlast bis 999 kg
51	6	37	15	19	19	-	609		1000 - 1499 kg
28	5	19	13	9	17	-	368		1500 - 1999 kg
20	4	3	6	7	5	-	221		2000 - 2499 kg
11	2	6	5	4	5	-	131		2500 - 2999 kg
8	-	5	3	1	1	-	61		3000 - 3499 kg
6	-	3	2	1	-	-	80		3500 - 3999 kg
17	4	14	6	5	2	1	261		4000 - 4499 kg
11	3	7	3	7	1	-	155		4500 - 4999 kg
15	1	7	-	7	6	-	171		5000 - 5999 kg
11	-	4	3	3	2	-	142		6000 - 7499 kg
88	10	33	11	27	8	-	877		7500 - 8999 kg
2	-	-	-	-	1	-	20		9000 - 9999 kg
1 938	385	1 573	1 021	1 503	914	2	33 815		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	238	400	3	61	-	6	140	42	191	221
31 - 50 kW	301	562	1	47	2	3	159	42	215	234
51 - 70 kW	219	481	-	27	-	-	103	24	199	191
71 - 90 kW	94	244	-	13	-	-	55	12	118	120
91 und mehr kW	149	368	2	62	2	1	89	62	441	296
unbekannt	1	5	-	-	-	1	-	-	1	1
Zusammen	1 002	2 060	6	210	4	11	546	182	1 165	1 063
darunter										
leichte Zugmaschinen	77	137	-	45	2	5	72	37	117	125
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	1	-	-	-	1	1	3
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
201 - 250 kW	1	1	-	9	-	-	1	-	-	2
251 - 300 kW	4	9	-	10	-	1	14	1	12	73
301 - 350 kW	86	117	4	23	10	7	64	19	155	180
351 und mehr kW	76	127	1	13	7	7	65	41	113	116
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	168	255	5	56	17	15	144	62	282	375
Sonstige Zugmaschinen	353	496	4	23	1	4	139	20	164	176
Zugmaschinen insgesamt	1 523	2 811	15	289	22	30	829	264	1 611	1 614
Sonstige Kfz	149	191	32	78	8	27	97	32	189	271
Kraftfahrzeuge insgesamt	64 381	72 106	16 192	15 201	3 992	9 924	40 676	9 813	59 448	120 982
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 263	4 325	525	1 375	165	282	1 907	940	4 399	5 646
darunter										
Sattelanhänger *)	171	315	11	62	26	34	165	56	378	439
Wohnwagen	317	335	73	129	30	39	191	89	449	685

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2021	Deutschland Januar-2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
144	13	68	54	48	80	1	1 710		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
137	11	53	41	57	64	-	1 929		Zugmaschinen bis 30 kW
114	9	24	24	47	32	-	1 494		31 - 50 kW
59	5	19	10	32	7	-	788		51 - 70 kW
100	6	45	47	141	26	-	1 837		71 - 90 kW
1	-	-	-	-	1	-	11		91 und mehr kW
555	44	209	176	325	210	1	7 769		unbekannt
60	6	53	57	24	66	-	883		Zusammen
-	-	-	-	-	-	-	8		darunter
-	-	-	-	-	-	-	2		leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	14		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	3	-	-	-	128		151 - 200 kW
65	1	58	9	34	8	-	840		201 - 250 kW
34	3	31	38	10	13	-	695		251 - 300 kW
1	-	1	-	-	-	-	2		301 - 350 kW
101	4	90	50	44	21	-	1 689		351 und mehr kW
145	23	35	32	53	36	-	1 704		unbekannt
801	71	334	258	422	267	1	11 162		Zusammen
137	14	56	22	84	33	-	1 420		Sonstige Zugmaschinen
30 002	7 299	17 141	11 680	20 402	11 377	88	510 704		Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 714	301	1 125	839	1 420	711	7	28 944		Anhänger insgesamt
131	3	97	49	50	32	-	2 019		darunter
158	34	96	90	146	84	-	2 945		Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2021										
bis 500	7	-	-	-	451	-	-	2 194	8	103
501 - 800	25	-	-	1	648	-	1	7 917	11	165
801 - 1000	2 185	-	-	2	103	-	1	1 303	2	465
1001 - 1200	5 772	-	-	12	64	-	-	1 381	2	439
1201 - 1400	27 975	-	-	39	164	-	1	2 566	3	603
1401 - 1700	112 030	-	-	500	322	-	5	1 682	2	756
1701 - 2000	143 353	5	-	2 414	370	-	8	3 791	13	343
2001 - 2500	117 997	81	-	4 022	505	-	32	1 225	2	54
2501 - 2800	16 588	283	-	6 742	210	-	57	1 536	6	10
2801 - 3000	10 482	481	-	4 032	272	-	59	703	4	1
3001 - 3500	9 760	2 589	-	12 603	774	2	385	912	3	4
3501 - 4000	261	237	7	51	737	-	16	15	-	-
4001 - 5000	303	279	28	305	1 008	1	126	38	2	-
5001 - 6000	74	74	23	106	805	-	70	28	1	-
6001 - 7000	15	15	1	67	539	1	42	21	1	-
7001 - 7500	50	50	8	1 072	482	1	140	19	-	-
7501 - 8000	-	-	-	15	99	-	4	30	1	-
8001 - 9000	3	3	3	55	406	-	18	34	2	-
9001 - 10000	3	3	-	22	190	-	23	80	7	-
10001 - 12000	8	8	-	416	410	2	51	220	2	-
12001 - 14000	4	4	4	41	590	3	22	66	2	-
14001 - 16000	3	3	5	99	156	-	46	71	5	-
16001 - 18000	-	-	68	281	620	501	71	632	9	-
18001 - 20000	-	-	220	49	516	507	15	116	7	-
20001 - 22000	-	-	-	42	630	617	14	130	20	-
22001 - 24000	-	-	11	4	6	2	12	207	1	-
24001 - 26000	-	-	16	426	26	18	116	7	7	-
26001 - 28000	-	-	39	232	19	19	59	34	21	-
28001 - 30000	-	-	41	17	3	3	1	96	63	-
30001 - 40000	-	-	-	123	8	6	22	1 667	1 604	-
40001 - 50000	-	-	-	7	5	4	2	189	186	-
50001 und mehr unbekannt	14	11	2	18	23	2	-	8	1	2
Insgesamt	446 912	4 126	476	33 815	11 162	1 689	1 420	28 944	2 019	2 945

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	2	216	-	251	1 319	33	41	1 829	468	48
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	41	-	33	15	11	11	100	25	10
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	8	1 980	8	1 020	118	61	35	3 169	388	82
Energieversorgung	5	228	-	336	13	4	10	592	74	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	85	-	157	25	19	90	358	64	13
Baugewerbe/Bau	15	2 108	-	2 955	158	87	72	5 308	1 049	89
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	49	6 595	7	2 006	403	204	153	9 213	857	193
Verkehr und Lagerei	3	1 444	322	1 856	818	786	46	4 489	1 202	858
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	2	760	1	116	6	-	12	897	47	-
Information und Kommunikation	4	381	-	69	1	-	13	468	24	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	153	-	13	2	-	4	173	14	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	335	-	145	7	2	2	493	38	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	680	-	91	6	-	1	785	23	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	20	2 295	26	1 327	167	88	82	3 917	454	136
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	844	3	409	67	63	8	1 342	141	107
Erziehung und Unterricht	1	155	2	147	67	-	111	483	72	-
Erziehung und Unterricht	18	94	1	12	2	-	-	127	13	-
Gesundheits- und Sozialwesen	6	1 377	2	75	14	1	38	1 512	41	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	93	-	17	6	2	1	121	46	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	79	7 350	86	4 553	535	259	200	12 803	1 643	311
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	36	-	6	2	-	3	48	2	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	16 686	420 425	21	18 623	7 475	130	495	463 725	22 392	260
Unbekannt	3	81	-	7	3	2	-	94	8	1
Insgesamt	16 919	446 912	476	33 815	11 162	1 689	1 420	510 704	28 944	2 019

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
	Variante		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	(2) Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittellungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Februar 2021
Stand: Januar 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in February 2021
Version: January 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**