

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Februar 2021

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Marken

Marke	Februar 2021		Januar-Februar 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 036	0,2	2 004	0,2
Audi	35 381	7,6	68 814	7,6
BMW	39 513	8,5	76 187	8,4
Chevrolet	1 943	0,4	3 897	0,4
Chrysler	483	0,1	1 002	0,1
Citroen	7 120	1,5	13 909	1,5
Dacia	4 258	0,9	8 233	0,9
Daihatsu	601	0,1	1 289	0,1
DS	240	0,1	459	0,1
Fiat	11 798	2,5	22 830	2,5
Ford	34 773	7,5	68 426	7,5
Honda	2 900	0,6	5 902	0,6
Hyundai	11 009	2,4	21 211	2,3
Jaguar	734	0,2	1 457	0,2
Jeep	1 818	0,4	3 317	0,4
Kia	6 233	1,3	12 219	1,3
Lancia	208	0,0	419	0,0
Land Rover	1 410	0,3	2 615	0,3
Lexus	355	0,1	648	0,1
Mazda	6 722	1,4	13 420	1,5
Mercedes	48 982	10,5	95 101	10,4
MG Rover	145	0,0	291	0,0
Mini	5 018	1,1	9 660	1,1
Mitsubishi	4 205	0,9	8 334	0,9
Nissan	6 921	1,5	13 737	1,5
Opel	44 348	9,6	88 033	9,7
Peugeot	11 136	2,4	22 064	2,4
Porsche	2 958	0,6	5 560	0,6
Renault	17 895	3,9	35 753	3,9
Saab	280	0,1	523	0,1
Sachsenring	124	0,0	247	0,0
Seat	12 449	2,7	23 564	2,6
Skoda	18 204	3,9	35 464	3,9
Smart	6 125	1,3	12 466	1,4
Subaru	1 210	0,3	2 385	0,3
Suzuki	4 153	0,9	7 962	0,9
Tesla	141	0,0	274	0,0
Toyota	9 432	2,0	18 598	2,0
Volvo	4 480	1,0	9 026	1,0
VW	94 226	20,3	187 583	20,6
Sonstige	3 328	0,7	6 324	0,7
Insgesamt	464 295	100,0	911 207	100,0
darunter weibliche Halter	158 035	34,0	310 350	34,1

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Februar 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	156 071	210	530	1 962	3	4 514	2 519	2 398	5	4 229
1400 - 1999 cm ³	111 176	643	849	4 437	32	6 979	3 005	3 152	4	4 808
2000 und mehr cm ³	25 209	219	294	1 828	96	1 286	957	617	29	1 450
unbekannt ¹⁾	23	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	292 479	1 073	1 673	8 227	131	12 779	6 481	6 167	38	10 487
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 480	-	-	-	-	27	-	468	-	62
1400 - 1999 cm ³	104 685	16	26	496	81	457	1	5 576	435	702
2000 und mehr cm ³	47 034	6	31	250	575	167	1	3 004	2 561	11
unbekannt	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	154 208	22	57	746	656	651	2	9 048	2 996	775
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 015	7	10	215	31	224	158	200	18	246
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	689	-	-	2	-	5	-	4	3	40
Elektro (BEV)	1 886	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	10 964 2 327	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -
Sonstige	54	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	464 295	1 102	1 740	9 190	818	13 660	6 641	15 419	3 055	11 549
Januar-Februar 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	309 229	456	1 104	4 060	9	9 375	5 405	4 926	11	8 753
1400 - 1999 cm ³	218 066	1 312	1 739	9 131	74	14 732	6 315	6 551	8	9 876
2000 und mehr cm ³	48 717	430	572	3 681	187	2 561	1 924	1 272	74	2 854
unbekannt ¹⁾	51	2	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	576 063	2 200	3 416	16 872	270	26 668	13 644	12 749	93	21 483
Diesel										
bis 1399 cm ³	5 241	-	-	-	-	50	-	1 020	-	127
1400 - 1999 cm ³	204 665	36	55	1 018	181	935	3	11 421	856	1 392
2000 und mehr cm ³	91 789	7	60	516	1 063	360	3	6 146	4 986	18
unbekannt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	301 709	43	115	1 534	1 244	1 345	6	18 587	5 842	1 537
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	8 408	12	24	472	60	460	320	403	33	567
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 463	-	-	4	-	9	2	12	5	89
Elektro (BEV)	3 595	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	19 846 4 419	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -
Sonstige	123	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	911 207	2 255	3 555	18 882	1 574	28 483	13 972	31 751	5 973	23 678

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2021										
51 592	2	-	-	30 141	57 393	5 954	19 069	206	155 704	Benzin
37 945	25	2	1	13 088	35 172	1 485	16 325	224	110 366	bis 1399 cm ³
7 714	586	75	1	2 369	6 088	134	1 961	503	24 112	1400 - 1999 cm ³
15	-	-	-	-	-	-	-	-	16	2000 und mehr cm ³
97 266	613	77	2	45 598	98 653	7 573	37 355	933	290 198	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 120	-	1	-	661	138	-	4	-	2 477	Diesel
18 120	3	1 092	6	25 876	51 167	2 467	14 216	435	104 489	bis 1399 cm ³
7 085	415	4 283	613	10 774	16 363	443	2 416	628	46 767	1400 - 1999 cm ³
3	-	-	-	1	3	-	-	-	7	2000 und mehr cm ³
26 328	418	5 376	619	37 312	67 671	2 910	16 636	1 063	153 740	unbekannt
										Zusammen
1 961	122	50	-	355	305	3	150	98	4 000	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
206	-	1	3	153	270	4	120	2	689	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	1 886	1 886	Elektro (BEV)
75	23	-	1	537	10 319	3 612	4 987	8	10 964	Hybrid
-	-	-	-	28	2 296	842	1 013	3	2 327	dar. Plug-in
12	-	1	-	36	1	-	-	2	53	Sonstige
125 848	1 176	5 505	625	83 991	177 219	14 102	59 248	3 992	461 530	Insgesamt
Januar-Februar 2021										
106 913	4	1	-	60 963	106 147	10 108	34 915	392	308 519	Benzin
77 224	40	4	1	25 789	63 389	2 334	28 807	426	216 611	bis 1399 cm ³
15 166	1 243	164	3	4 529	11 082	229	3 599	961	46 703	1400 - 1999 cm ³
34	-	-	-	-	-	-	-	2	39	2000 und mehr cm ³
199 337	1 287	169	4	91 281	180 618	12 671	67 321	1 781	571 872	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
2 294	-	1	-	1 463	277	-	5	6	5 238	Diesel
37 507	7	2 292	11	52 675	95 049	4 265	26 244	874	204 312	bis 1399 cm ³
14 368	785	8 396	1 071	21 303	31 020	852	4 431	1 138	91 240	1400 - 1999 cm ³
5	-	-	-	2	4	-	-	1	12	2000 und mehr cm ³
54 174	792	10 689	1 082	75 443	126 350	5 117	30 680	2 019	300 802	unbekannt
										Zusammen
4 139	246	100	-	772	588	4	276	183	8 379	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
448	2	1	3	330	556	8	250	2	1 463	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	3 595	3 595	Elektro (BEV)
181	49	-	1	1 090	18 503	6 297	8 999	21	19 846	Hybrid
-	-	-	-	53	4 354	1 484	2 013	12	4 419	dar. Plug-in
27	-	2	-	76	2	-	-	13	122	Sonstige
258 306	2 376	10 961	1 090	168 992	326 617	24 097	107 526	7 614	906 079	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	205	215	29	40	6	17	66	16	120
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	256	278	60	69	7	26	144	20	160
dar.: Benzin	245	264	59	68	7	26	141	20	152
Diesel	10	12	1	1	-	-	3	-	7
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 386	1 322	287	316	57	135	642	140	1 078
dar.: Benzin	1 294	1 169	268	291	49	114	598	112	919
Diesel	71	128	8	22	5	19	32	24	128
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	112	144	30	31	8	33	47	22	100
dar.: Benzin	22	26	9	7	1	3	8	3	8
Diesel	90	114	21	22	7	29	38	19	86
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 010	1 899	412	464	138	190	1 105	253	1 563
dar.: Benzin	1 884	1 767	393	445	128	175	1 044	231	1 445
Diesel	107	113	9	11	8	11	43	16	86
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	970	876	184	200	73	86	543	97	721
dar.: Benzin	957	861	175	193	70	83	532	95	705
Diesel	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	1 950	2 201	406	430	153	285	1 107	321	1 911
dar.: Benzin	851	793	235	180	51	103	449	107	637
Diesel	1 081	1 385	158	245	99	182	639	214	1 244
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	383	535	91	81	29	65	184	64	383
dar.: Benzin	2	8	1	-	1	-	5	-	6
Diesel	379	525	90	81	28	64	176	64	376
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 573	1 420	427	334	114	175	880	187	1 253
dar.: Benzin	1 449	1 282	403	309	102	160	794	172	1 102
Diesel	99	118	14	20	11	14	68	12	115
Euro 4 (0462-0464)	16 988	17 278	3 841	3 440	1 175	2 175	10 135	2 111	14 280
dar.: Benzin	13 532	13 072	3 201	2 744	871	1 690	7 957	1 582	10 625
Diesel	3 223	3 997	531	634	279	458	2 037	512	3 383
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	181	166	52	42	4	14	110	23	114
dar.: Benzin	105	81	27	22	-	6	60	10	51
Diesel	51	77	16	14	4	5	36	9	45
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	674	870	174	192	40	89	415	108	654
dar.: Benzin	10	10	6	4	1	3	2	2	7
Diesel	659	854	167	185	39	86	410	105	642
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	85	89	16	23	6	13	47	7	62
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	1	-	1	-
Diesel	85	87	16	23	6	11	47	6	61
Euro 5 (35A0-35M0)	11 221	13 354	2 373	2 517	639	1 401	6 297	1 637	9 577
dar.: Benzin	6 457	6 613	1 477	1 474	317	799	3 425	863	4 793
Diesel	4 639	6 612	817	1 003	315	579	2 796	760	4 673
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	25 338	30 829	4 814	5 322	963	3 171	13 960	3 535	17 697
dar.: Benzin	14 542	16 333	2 948	3 053	533	1 863	7 648	1 896	8 977
Diesel	9 202	12 626	1 490	1 934	368	1 072	5 462	1 477	7 753
Sonstige	582	727	117	97	32	80	309	76	430
Insgesamt	63 914	72 203	13 313	13 598	3 444	7 955	35 991	8 617	50 103
dar.: Benzin	41 698	42 636	9 267	8 853	2 143	5 057	22 808	5 127	29 619
Diesel	19 848	26 818	3 371	4 217	1 181	2 558	11 855	3 246	18 749
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	64 344	72 644	13 413	13 692	3 461	8 012	36 208	8 647	50 371
davon mit									
Benzin	42 056	43 018	9 351	8 935	2 156	5 106	22 982	5 152	29 832
Diesel	19 919	26 875	3 387	4 228	1 185	2 566	11 898	3 251	18 803
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	392	383	164	108	34	45	275	48	484
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	104	93	36	21	8	8	47	5	99
Elektro (BEV)	273	400	45	50	13	36	147	29	197
Hybrid	1 596	1 873	427	348	65	250	856	162	950
dar. Plug-in	379	374	76	63	16	64	180	25	236
sonstige	4	2	3	2	-	1	3	-	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2021									
191	69	18	39	14	41	16	-	1 102	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
394	122	24	60	31	62	27	-	1 740	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
384	116	21	57	29	57	27	-	1 673	dar.: Benzin
8	3	3	2	2	5	-	-	57	Diesel
1 970	582	153	333	197	399	193	-	9 190	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 783	523	137	302	174	330	164	-	8 227	dar.: Benzin
108	54	14	26	15	67	25	-	746	Diesel
138	53	5	34	11	35	15	-	818	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
27	10	1	-	1	3	2	-	131	dar.: Benzin
100	41	4	30	10	32	13	-	656	Diesel
3 071	834	192	445	331	482	270	1	13 660	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 850	783	180	436	313	442	262	1	12 779	dar.: Benzin
135	42	10	7	15	32	6	-	651	Diesel
1 679	407	83	215	134	242	131	-	6 641	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 617	404	82	212	132	235	128	-	6 481	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	1	-	-	2	Diesel
3 513	1 030	293	471	310	723	315	-	15 419	Euro 3 (0444-0446)
1 595	404	124	184	121	208	125	-	6 167	dar.: Benzin
1 852	617	169	282	188	505	188	-	9 048	Diesel
614	171	35	110	71	175	63	1	3 055	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
9	3	-	2	1	-	-	-	38	dar.: Benzin
598	168	35	108	68	173	62	1	2 996	Diesel
2 912	724	228	410	253	440	219	-	11 549	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 616	653	220	374	239	407	205	-	10 487	dar.: Benzin
170	47	6	29	11	28	13	-	775	Diesel
31 472	7 353	1 793	3 945	2 491	5 152	2 210	9	125 848	Euro 4 (0462-0464)
24 292	5 586	1 383	3 174	1 970	3 851	1 729	7	97 266	dar.: Benzin
6 295	1 674	402	721	496	1 235	449	2	26 328	Diesel
298	56	10	30	16	40	20	-	1 176	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
156	30	6	16	11	23	9	-	613	dar.: Benzin
95	24	3	12	4	14	9	-	418	Diesel
1 232	311	49	196	120	275	106	-	5 505	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
19	3	-	3	1	5	1	-	77	dar.: Benzin
1 196	306	49	190	116	269	103	-	5 376	Diesel
152	43	9	11	8	42	12	-	625	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
152	43	9	11	8	42	12	-	619	Diesel
18 619	4 915	1 161	3 078	1 915	3 458	1 821	8	83 991	Euro 5 (35A0-35M0)
10 395	2 617	643	1 773	1 129	1 812	1 009	2	45 598	dar.: Benzin
7 931	2 227	511	1 280	764	1 606	793	6	37 312	Diesel
37 412	10 060	2 586	6 661	3 965	6 389	4 489	28	177 219	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
21 612	5 823	1 506	3 781	2 151	3 478	2 498	11	98 653	dar.: Benzin
13 322	3 690	901	2 478	1 580	2 579	1 722	15	67 671	Diesel
868	209	36	124	53	185	65	2	3 992	Sonstige
104 535	26 939	6 675	16 162	9 920	18 140	9 972	49	461 530	Insgesamt
67 730	17 078	4 334	10 399	6 305	10 920	6 201	23	290 198	dar.: Benzin
32 220	9 000	2 123	5 192	3 284	6 639	3 415	24	153 740	Diesel
105 165	27 101	6 705	16 254	9 963	18 252	10 014	49	464 295	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
68 234	17 219	4 361	10 470	6 342	11 007	6 235	23	292 479	davon mit
32 337	9 021	2 126	5 212	3 290	6 664	3 422	24	154 208	Benzin
1 575	167	21	97	61	112	49	-	4 015	Diesel
160	43	2	14	14	21	14	-	689	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
392	85	15	60	24	101	19	-	1 886	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 450	563	180	399	228	344	271	2	10 964	Elektro (BEV)
541	113	25	51	46	76	62	-	2 327	Hybrid
17	3	-	2	4	3	4	-	54	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	379	379	61	69	8	43	162	32	264
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	510	481	137	124	14	63	308	51	355
dar.: Benzin	491	455	134	123	14	59	299	48	339
Diesel	18	23	3	1	-	4	7	3	15
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 753	2 597	617	612	115	263	1 373	313	2 294
dar.: Benzin	2 562	2 288	581	553	102	226	1 273	251	1 952
Diesel	148	268	15	47	9	32	73	56	274
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	208	245	53	64	25	54	106	41	198
dar.: Benzin	41	43	15	12	6	5	21	6	24
Diesel	165	194	37	47	18	48	82	34	165
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	4 044	3 834	862	920	258	421	2 270	512	3 329
dar.: Benzin	3 779	3 594	822	873	242	393	2 139	473	3 078
Diesel	214	208	24	31	12	22	96	29	194
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 967	1 775	425	386	138	184	1 164	187	1 598
dar.: Benzin	1 942	1 748	411	377	131	180	1 145	185	1 558
Diesel	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	3 950	4 370	845	846	312	588	2 333	636	4 103
dar.: Benzin	1 752	1 612	514	365	114	223	962	216	1 357
Diesel	2 157	2 721	312	469	194	363	1 343	416	2 693
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	712	969	166	172	58	123	378	145	751
dar.: Benzin	12	15	4	2	1	-	10	3	10
Diesel	696	950	161	169	57	122	361	142	740
Euro 3/D4 (0453-0455)	3 101	2 822	895	642	258	350	1 833	406	2 627
dar.: Benzin	2 860	2 567	841	584	229	322	1 648	361	2 324
Diesel	190	208	29	41	22	26	133	37	224
Euro 4 (0462-0464)	33 405	34 196	8 343	6 797	2 475	4 770	21 088	4 243	29 880
dar.: Benzin	26 670	25 798	7 015	5 416	1 818	3 693	16 534	3 183	22 230
Diesel	6 278	7 980	1 087	1 254	601	1 008	4 241	1 007	7 069
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	341	330	102	84	16	36	211	42	258
dar.: Benzin	222	173	56	45	2	18	124	21	130
Diesel	81	136	25	26	14	14	67	14	91
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 287	1 632	347	384	87	190	814	217	1 358
dar.: Benzin	21	22	8	9	1	4	10	3	18
Diesel	1 258	1 601	337	372	85	183	798	212	1 326
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	133	150	36	39	11	24	73	17	129
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	1	-	1	-
Diesel	133	147	36	39	11	22	73	16	128
Euro 5 (35A0-35M0)	21 740	25 639	4 985	4 980	1 340	3 026	13 030	3 405	19 800
dar.: Benzin	12 484	12 595	3 086	2 958	651	1 705	7 163	1 771	9 793
Diesel	8 981	12 796	1 703	1 944	673	1 277	5 717	1 596	9 752
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	45 028	53 089	9 457	10 055	1 913	6 300	25 968	6 450	33 778
dar.: Benzin	25 444	27 776	5 772	5 753	1 047	3 870	14 203	3 409	17 155
Diesel	16 836	22 057	2 945	3 682	735	2 022	10 201	2 742	14 860
Sonstige	1 087	1 328	239	211	51	156	616	132	837
Insgesamt	120 645	133 836	27 570	26 385	7 079	16 591	71 727	16 829	101 559
dar.: Benzin	78 919	79 342	19 382	17 193	4 376	10 772	45 863	9 995	60 379
Diesel	37 424	49 600	6 786	8 180	2 452	5 199	23 329	6 348	37 824
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	121 370	134 569	27 786	26 568	7 106	16 706	72 121	16 894	102 082
davon mit									
Benzin	79 526	79 966	19 557	17 349	4 396	10 868	46 183	10 048	60 779
Diesel	37 539	49 706	6 824	8 206	2 459	5 218	23 403	6 360	37 944
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	770	707	355	240	80	99	566	112	994
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	206	197	78	38	16	22	101	22	219
Elektro (BEV)	527	710	96	91	19	66	289	52	380
Hybrid	2 791	3 266	869	641	136	428	1 574	298	1 752
dar. Plug-in	665	711	149	129	32	103	355	60	447
sonstige	11	17	7	3	-	5	5	2	14

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Februar 2021									
454	140	30	78	34	82	40	-	2 255	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
864	242	49	113	63	126	55	-	3 555	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
842	231	46	108	59	113	55	-	3 416	dar.: Benzin
13	6	3	4	4	11	-	-	115	Diesel
4 178	1 170	296	668	413	823	396	1	18 882	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 787	1 056	260	594	372	671	343	1	16 872	dar.: Benzin
210	99	31	60	29	141	42	-	1 534	Diesel
270	107	12	58	28	73	32	-	1 574	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
50	22	1	4	5	8	7	-	270	dar.: Benzin
201	83	11	48	23	65	23	-	1 244	Diesel
6 656	1 748	400	956	671	1 038	561	3	28 483	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
6 196	1 629	380	924	638	961	544	3	26 668	dar.: Benzin
272	101	18	22	28	62	12	-	1 345	Diesel
3 637	890	186	415	298	475	246	1	13 972	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
3 496	877	184	411	293	464	241	1	13 644	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	3	-	-	6	Diesel
7 400	2 110	543	939	629	1 509	638	-	31 751	Euro 3 (0444-0446)
3 290	807	228	380	259	421	249	-	12 749	dar.: Benzin
3 950	1 283	315	550	366	1 073	382	-	18 587	Diesel
1 229	360	75	216	143	361	113	2	5 973	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
21	5	1	2	3	4	-	-	93	dar.: Benzin
1 197	354	74	212	138	355	112	2	5 842	Diesel
6 161	1 504	442	832	541	834	430	-	23 678	Euro 3/D4 (0453-0455)
5 525	1 359	428	774	503	759	399	-	21 483	dar.: Benzin
347	104	11	48	30	62	25	-	1 537	Diesel
66 144	15 077	3 637	7 875	5 257	10 400	4 697	22	258 306	Euro 4 (0462-0464)
50 851	11 453	2 773	6 326	4 137	7 743	3 678	19	199 337	dar.: Benzin
13 390	3 431	845	1 442	1 065	2 520	953	3	54 174	Diesel
580	129	24	54	40	93	35	1	2 376	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
302	69	10	28	19	53	15	-	1 287	dar.: Benzin
175	48	11	22	18	34	16	-	792	Diesel
2 559	610	119	376	239	525	215	2	10 961	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
39	9	2	6	1	11	5	-	169	dar.: Benzin
2 483	595	117	366	233	513	208	2	10 689	Diesel
269	56	11	25	20	74	23	-	1 090	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
268	56	11	25	20	74	23	-	1 082	Diesel
38 612	9 786	2 267	5 924	3 817	6 969	3 651	21	168 992	Euro 5 (35A0-35M0)
21 407	5 167	1 244	3 458	2 204	3 576	2 011	8	91 281	dar.: Benzin
16 600	4 500	999	2 411	1 566	3 315	1 601	12	75 443	Diesel
70 908	18 442	5 088	11 997	7 550	11 995	8 525	74	326 617	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
40 689	10 567	2 865	6 764	4 134	6 496	4 632	42	180 618	dar.: Benzin
25 580	6 892	1 929	4 520	3 000	4 904	3 416	29	126 350	Diesel
1 661	408	79	222	107	360	117	3	7 614	Sonstige
211 582	52 779	13 258	30 748	19 850	35 737	19 774	130	906 079	Insgesamt
137 295	33 496	8 477	19 940	12 693	21 415	12 259	76	571 872	dar.: Benzin
65 169	17 671	4 394	9 763	6 541	13 234	6 840	48	300 802	Diesel
212 854	53 071	13 317	30 902	19 941	35 930	19 859	131	911 207	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
138 308	33 746	8 527	20 065	12 769	21 569	12 330	77	576 063	davon mit
65 416	17 713	4 403	9 790	6 555	13 272	6 853	48	301 709	Benzin
3 427	356	35	201	125	227	112	2	8 408	Diesel
340	73	21	26	29	46	28	1	1 463	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
769	172	33	100	47	194	49	1	3 595	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 564	1 006	298	714	411	617	479	2	19 846	Elektro (BEV)
1 056	214	47	121	80	141	109	-	4 419	Hybrid
30	5	-	6	5	5	8	-	123	dar. Plug-in sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Februar 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	445	615	211	1	1 272	545		
18 - 20 Jahre	5 980	5 993	1 684	3	13 660	4 995		
21 - 24 Jahre	10 815	13 509	4 353	26	28 703	10 493		
25 - 29 Jahre	15 312	21 799	6 979	58	44 148	16 008		
30 - 34 Jahre	r 16 484	26 272	8 598	106	r 51 460	17 841		
35 - 39 Jahre	13 963	23 360	7 628	161	45 112	15 631		
40 - 44 Jahre	13 931	21 574	7 380	189	43 074	15 645		
45 - 49 Jahre	15 130	20 813	7 403	173	43 519	15 818		
50 - 54 Jahre	19 158	24 725	8 786	257	52 926	18 980		
55 - 59 Jahre	17 279	22 147	7 866	238	47 530	16 301		
60 - 64 Jahre	11 382	14 707	4 997	141	31 227	10 392		
65 - 69 Jahre	7 245	8 820	2 782	96	18 943	6 454		
70 - 74 Jahre	4 744	4 993	1 453	48	11 238	3 982		
75 - 79 Jahre	3 036	2 931	723	27	6 717	2 827		
80 und mehr Jahre	2 441	2 088	497	29	5 055	2 096		
unbekannt	54	82	27	-	163	27		
Zusammen	r 157 399	214 428	71 367	1 553	r 444 747	158 035		
darunter weibliche Halter	72 198	69 258	16 101	478	158 035	X		
Juristische Personen	r 4 274	10 601	4 297	367	r 19 539	X		
Unbekannt	3	5	-	1	9	-		
Insgesamt	161 676	225 034	75 664	1 921	464 295	158 035		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,8	2,8	2,4	0,2	3,1	3,2		
21 - 24 Jahre	6,9	6,3	6,1	1,7	6,5	6,6		
25 - 29 Jahre	9,7	10,2	9,8	3,7	9,9	10,1		
30 - 34 Jahre	10,5	12,3	12,0	6,8	11,6	11,3		
35 - 39 Jahre	8,9	10,9	10,7	10,4	10,1	9,9		
40 - 44 Jahre	8,9	10,1	10,3	12,2	9,7	9,9		
45 - 49 Jahre	9,6	9,7	10,4	11,1	9,8	10,0		
50 - 54 Jahre	12,2	11,5	12,3	16,5	11,9	12,0		
55 - 59 Jahre	11,0	10,3	11,0	15,3	10,7	10,3		
60 - 64 Jahre	7,2	6,9	7,0	9,1	7,0	6,6		
65 - 69 Jahre	4,6	4,1	3,9	6,2	4,3	4,1		
70 - 74 Jahre	3,0	2,3	2,0	3,1	2,5	2,5		
75 - 79 Jahre	1,9	1,4	1,0	1,7	1,5	1,8		
80 und mehr Jahre	1,6	1,0	0,7	1,9	1,1	1,3		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,9	32,3	22,6	30,8	35,5	100,0		
Juristische Personen	2,6	4,7	5,7	19,1	4,2	-		
Unbekannt	0,0	0,0	-	0,1	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Februar 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	922	1 229	408	1	2 560	1 087		
18 - 20 Jahre	12 417	12 144	3 251	10	27 822	10 079		
21 - 24 Jahre	21 826	26 811	8 664	54	57 355	20 771		
25 - 29 Jahre	31 344	43 018	13 855	112	88 329	31 962		
30 - 34 Jahre	r 32 853	51 409	r 16 812	189	r 101 263	35 131		
35 - 39 Jahre	27 789	45 339	14 815	287	88 230	30 697		
40 - 44 Jahre	27 603	r 41 806	14 360	356	r 84 125	30 570		
45 - 49 Jahre	29 762	40 533	14 285	337	84 917	30 850		
50 - 54 Jahre	37 688	48 267	16 774	472	103 201	37 023		
55 - 59 Jahre	33 669	43 140	15 128	472	92 409	31 615		
60 - 64 Jahre	22 150	28 509	9 662	260	60 581	20 245		
65 - 69 Jahre	13 872	16 929	5 479	187	36 467	12 501		
70 - 74 Jahre	9 024	9 542	2 839	110	21 515	7 986		
75 - 79 Jahre	5 864	5 602	1 440	58	12 964	5 522		
80 und mehr Jahre	4 824	4 143	1 001	46	10 014	4 247		
unbekannt	104	188	71	1	364	64		
Zusammen	r 311 711	r 418 609	r 138 844	2 952	r 872 116	310 350		
darunter weibliche Halter	142 329	135 524	31 595	902	310 350	X		
Juristische Personen	r 8 804	r 21 050	r 8 492	730	r 39 076	X		
Unbekannt	5	8	1	1	15	-		
Insgesamt	320 520	439 667	147 337	3 683	911 207	310 350		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,9	2,3	0,3	3,2	3,2		
21 - 24 Jahre	7,0	6,4	6,2	1,8	6,6	6,7		
25 - 29 Jahre	10,1	10,3	10,0	3,8	10,1	10,3		
30 - 34 Jahre	10,5	12,3	12,1	6,4	11,6	11,3		
35 - 39 Jahre	8,9	10,8	10,7	9,7	10,1	9,9		
40 - 44 Jahre	8,9	10,0	10,3	12,1	9,6	9,9		
45 - 49 Jahre	9,5	9,7	10,3	11,4	9,7	9,9		
50 - 54 Jahre	12,1	11,5	12,1	16,0	11,8	11,9		
55 - 59 Jahre	10,8	10,3	10,9	16,0	10,6	10,2		
60 - 64 Jahre	7,1	6,8	7,0	8,8	6,9	6,5		
65 - 69 Jahre	4,5	4,0	3,9	6,3	4,2	4,0		
70 - 74 Jahre	2,9	2,3	2,0	3,7	2,5	2,6		
75 - 79 Jahre	1,9	1,3	1,0	2,0	1,5	1,8		
80 und mehr Jahre	1,5	1,0	0,7	1,6	1,1	1,4		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,7	32,4	22,8	30,6	35,6	100,0		
Juristische Personen	2,7	4,8	5,8	19,8	4,3	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	377	217	57,6	-	-	122	32,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	1 147	795	69,3	-	-	23	2,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	4 843	356	7,4	1 709	35,3	997	20,6	6	0,1
126 - 249 cm ³	994	40	4,0	180	18,1	44	4,4	3	0,3
250 - 499 cm ³	2 742	131	4,8	726	26,5	934	34,1	12	0,4
500 - 749 cm ³	6 637	719	10,8	1 776	26,8	1 083	16,3	7	0,1
750 - 999 cm ³	5 325	495	9,3	1 843	34,6	1 326	24,9	135	2,5
1000 - 1249 cm ³	4 069	319	7,8	1 487	36,5	888	21,8	74	1,8
1250 und mehr cm ³	2 962	212	7,2	1 100	37,1	892	30,1	15	0,5
unbekannt ¹⁾	68	-	-	4	5,9	-	-	-	-
Zusammen	27 640	2 272	8,2	8 825	31,9	6 164	22,3	252	0,9
Krafträder insgesamt	29 164	3 284	11,3	8 825	30,3	6 309	21,6	252	0,9
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 480	463	10,3	1 421	31,7	1 074	24,0	36	0,8
Bayern	5 699	625	11,0	1 724	30,3	1 350	23,7	50	0,9
Berlin	773	62	8,0	268	34,7	189	24,5	7	0,9
Brandenburg	911	109	12,0	286	31,4	206	22,6	9	1,0
Bremen	146	11	7,5	44	30,1	31	21,2	2	1,4
Hamburg	306	30	9,8	99	32,4	64	20,9	4	1,3
Hessen	2 053	229	11,2	636	31,0	441	21,5	18	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	429	58	13,5	99	23,1	87	20,3	2	0,5
Niedersachsen	2 822	350	12,4	841	29,8	540	19,1	25	0,9
Nordrhein-Westfalen	6 051	642	10,6	1 844	30,5	1 212	20,0	45	0,7
Rheinland-Pfalz	2 005	243	12,1	618	30,8	424	21,1	20	1,0
Saarland	436	63	14,4	112	25,7	79	18,1	9	2,1
Sachsen	946	136	14,4	258	27,3	217	22,9	10	1,1
Sachsen-Anhalt	547	65	11,9	157	28,7	113	20,7	4	0,7
Schleswig-Holstein	1 016	133	13,1	280	27,6	166	16,3	5	0,5
Thüringen	542	65	12,0	137	25,3	115	21,2	6	1,1
Sonstige	2	-	-	1	50,0	1	50,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	611	345	56,5	1	0,2	207	33,9	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 005	1 420	70,8	-	-	50	2,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	8 249	614	7,4	2 839	34,4	1 660	20,1	8	0,1
126 - 249 cm ³	1 729	69	4,0	285	16,5	95	5,5	4	0,2
250 - 499 cm ³	4 443	227	5,1	1 197	26,9	1 494	33,6	17	0,4
500 - 749 cm ³	10 267	1 148	11,2	2 687	26,2	1 581	15,4	15	0,1
750 - 999 cm ³	7 911	731	9,2	2 739	34,6	1 931	24,4	190	2,4
1000 - 1249 cm ³	6 161	486	7,9	2 232	36,2	1 299	21,1	112	1,8
1250 und mehr cm ³	4 588	331	7,2	1 690	36,8	1 366	29,8	22	0,5
unbekannt ¹⁾	119	1	0,8	6	5,0	2	1,7	-	-
Zusammen	43 467	3 607	8,3	13 675	31,5	9 428	21,7	368	0,8
Krafträder insgesamt	46 083	5 372	11,7	13 676	29,7	9 685	21,0	368	0,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 503	716	11,0	2 057	31,6	1 459	22,4	51	0,8
Bayern	7 979	918	11,5	2 341	29,3	1 846	23,1	71	0,9
Berlin	1 355	117	8,6	470	34,7	322	23,8	11	0,8
Brandenburg	1 478	171	11,6	443	30,0	338	22,9	11	0,7
Bremen	230	21	9,1	68	29,6	47	20,4	3	1,3
Hamburg	558	58	10,4	176	31,5	99	17,7	9	1,6
Hessen	3 360	388	11,5	1 013	30,1	717	21,3	27	0,8
Mecklenburg-Vorpommern	758	120	15,8	181	23,9	137	18,1	2	0,3
Niedersachsen	4 798	610	12,7	1 433	29,9	887	18,5	38	0,8
Nordrhein-Westfalen	10 326	1 151	11,1	3 041	29,4	2 049	19,8	71	0,7
Rheinland-Pfalz	3 107	383	12,3	946	30,4	655	21,1	26	0,8
Saarland	652	84	12,9	173	26,5	125	19,2	9	1,4
Sachsen	1 458	192	13,2	397	27,2	340	23,3	16	1,1
Sachsen-Anhalt	940	121	12,9	259	27,6	189	20,1	6	0,6
Schleswig-Holstein	1 717	222	12,9	464	27,0	288	16,8	8	0,5
Thüringen	859	100	11,6	213	24,8	185	21,5	9	1,0
Sonstige	5	-	-	1	20,0	2	40,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	1	211	5	-	216	45
18 - 20 Jahre	1	55	435	630	-	1 065	187
21 - 24 Jahre	4	115	457	1 202	3	1 662	230
25 - 29 Jahre	20	156	521	1 830	1	2 352	307
30 - 34 Jahre	26	146	703	1 787	3	2 493	321
35 - 39 Jahre	25	148	707	1 447	5	2 159	276
40 - 44 Jahre	39	123	863	1 625	6	2 494	388
45 - 49 Jahre	50	110	1 014	1 974	7	2 995	488
50 - 54 Jahre	51	103	1 363	3 014	19	4 396	612
55 - 59 Jahre	72	86	1 087	2 908	13	4 008	382
60 - 64 Jahre	37	41	667	1 614	5	2 286	164
65 - 69 Jahre	26	22	309	591	3	903	65
70 - 74 Jahre	8	14	124	177	1	302	23
75 - 79 Jahre	4	2	48	43	-	91	11
80 und mehr Jahre	4	1	26	28	1	55	13
unbekannt	-	-	2	1	-	3	-
Zusammen	369	1 123	8 537	18 876	67	27 480	3 512
darunter weibliche Halter	51	181	1 411	2 096	5	3 512	X
Juristische Personen	8	24	42	117	1	160	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	377	1 147	8 579	18 993	68	27 640	3 512
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,1	2,5	0,0	-	0,8	1,3
18 - 20 Jahre	0,3	4,9	5,1	3,3	-	3,9	5,3
21 - 24 Jahre	1,1	10,2	5,4	6,4	4,5	6,0	6,5
25 - 29 Jahre	5,4	13,9	6,1	9,7	1,5	8,6	8,7
30 - 34 Jahre	7,0	13,0	8,2	9,5	4,5	9,1	9,1
35 - 39 Jahre	6,8	13,2	8,3	7,7	7,5	7,9	7,9
40 - 44 Jahre	10,6	11,0	10,1	8,6	9,0	9,1	11,0
45 - 49 Jahre	13,6	9,8	11,9	10,5	10,4	10,9	13,9
50 - 54 Jahre	13,8	9,2	16,0	16,0	28,4	16,0	17,4
55 - 59 Jahre	19,5	7,7	12,7	15,4	19,4	14,6	10,9
60 - 64 Jahre	10,0	3,7	7,8	8,6	7,5	8,3	4,7
65 - 69 Jahre	7,0	2,0	3,6	3,1	4,5	3,3	1,9
70 - 74 Jahre	2,2	1,2	1,5	0,9	1,5	1,1	0,7
75 - 79 Jahre	1,1	0,2	0,6	0,2	-	0,3	0,3
80 und mehr Jahre	1,1	0,1	0,3	0,1	1,5	0,2	0,4
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,8	16,1	16,5	11,1	7,5	12,8	100,0
Juristische Personen	2,1	2,1	0,5	0,6	1,5	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	2	374	9	-	383	67
18 - 20 Jahre	3	103	685	925	1	1 611	273
21 - 24 Jahre	6	200	710	1 768	4	2 482	340
25 - 29 Jahre	25	288	850	2 704	3	3 557	451
30 - 34 Jahre	36	260	1 110	2 617	5	3 732	463
35 - 39 Jahre	42	240	1 214	2 262	9	3 485	427
40 - 44 Jahre	68	220	1 485	2 517	9	4 011	623
45 - 49 Jahre	92	203	1 714	3 048	12	4 774	742
50 - 54 Jahre	96	186	2 347	4 740	28	7 115	974
55 - 59 Jahre	113	137	1 843	4 486	27	6 356	611
60 - 64 Jahre	56	61	1 133	2 424	11	3 568	284
65 - 69 Jahre	31	40	528	872	4	1 404	101
70 - 74 Jahre	13	21	205	266	3	474	41
75 - 79 Jahre	6	3	92	69	-	161	22
80 und mehr Jahre	4	4	43	40	1	84	21
unbekannt	-	-	2	5	-	7	-
Zusammen	593	1 968	14 335	28 752	117	43 204	5 440
darunter weibliche Halter	81	310	2 275	3 158	7	5 440	X
Juristische Personen	18	37	86	175	2	263	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	611	2 005	14 421	28 927	119	43 467	5 440
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	2,6	0,0	-	0,9	1,2
18 - 20 Jahre	0,5	5,2	4,8	3,2	0,9	3,7	5,0
21 - 24 Jahre	1,0	10,2	5,0	6,1	3,4	5,7	6,3
25 - 29 Jahre	4,2	14,6	5,9	9,4	2,6	8,2	8,3
30 - 34 Jahre	6,1	13,2	7,7	9,1	4,3	8,6	8,5
35 - 39 Jahre	7,1	12,2	8,5	7,9	7,7	8,1	7,8
40 - 44 Jahre	11,5	11,2	10,4	8,8	7,7	9,3	11,5
45 - 49 Jahre	15,5	10,3	12,0	10,6	10,3	11,0	13,6
50 - 54 Jahre	16,2	9,5	16,4	16,5	23,9	16,5	17,9
55 - 59 Jahre	19,1	7,0	12,9	15,6	23,1	14,7	11,2
60 - 64 Jahre	9,4	3,1	7,9	8,4	9,4	8,3	5,2
65 - 69 Jahre	5,2	2,0	3,7	3,0	3,4	3,2	1,9
70 - 74 Jahre	2,2	1,1	1,4	0,9	2,6	1,1	0,8
75 - 79 Jahre	1,0	0,2	0,6	0,2	-	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,7	0,2	0,3	0,1	0,9	0,2	0,4
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	13,7	15,8	15,9	11,0	6,0	12,6	100,0
Juristische Personen	2,9	1,8	0,6	0,6	1,7	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	72	79	7	7	-	4	30	2	25	85
leichte vierrädrige Kfz	118	245	10	44	4	6	85	26	143	179
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	834	1 050	152	155	24	56	364	71	411	932
126 - 249 cm ³	154	206	19	40	2	11	70	20	63	166
250 - 499 cm ³	418	575	83	79	10	23	193	36	234	586
500 - 749 cm ³	1 003	1 195	191	201	29	73	471	94	647	1 485
750 - 999 cm ³	852	1 006	124	166	38	48	352	68	536	1 155
1000 - 1249 cm ³	589	799	93	111	23	46	292	58	425	851
1250 und mehr cm ³	423	529	92	107	16	39	194	54	332	599
unbekannt ¹⁾	17	15	2	1	-	-	2	-	6	13
Zusammen	4 290	5 375	756	860	142	296	1 938	401	2 654	5 787
Krafträder insgesamt	4 480	5 699	773	911	146	306	2 053	429	2 822	6 051
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 559	5 655	1 452	1 293	319	1 150	3 214	789	4 580	10 439
1000 - 1199 cm ³	5 252	5 468	1 262	1 241	303	651	2 886	764	4 567	9 943
1200 - 1399 cm ³	10 965	11 191	2 337	2 414	608	1 271	6 339	1 375	8 120	19 191
1400 - 1599 cm ³	11 645	12 943	2 526	2 706	621	1 306	6 783	1 745	9 268	19 705
1600 - 1799 cm ³	3 689	3 672	848	779	190	359	1 914	429	2 494	5 432
1800 - 1999 cm ³	15 863	20 476	2 647	3 149	818	1 824	8 912	2 201	12 818	23 693
2000 - 2499 cm ³	4 757	5 235	1 050	999	269	643	2 503	685	3 816	7 257
2500 - 2999 cm ³	4 491	5 749	829	776	251	563	2 539	481	3 365	6 601
3000 - 3999 cm ³	1 071	1 026	235	131	41	120	552	77	646	1 398
4000 und mehr cm ³	773	822	180	152	27	89	418	72	500	1 105
unbekannt ¹⁾	279	407	47	52	14	36	148	29	197	401
Insgesamt	64 344	72 644	13 413	13 692	3 461	8 012	36 208	8 647	50 371	105 165
darunter										
Wohnmobile	751	901	148	149	41	144	354	110	643	1 018
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	22	12	-	1	6	5	-	7	22
Kraftomnibusse	21	62	16	6	1	3	8	3	34	90
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 947	2 657	649	801	112	373	1 276	559	2 076	3 574
1000 - 1499 kg	1 500	2 072	493	431	86	221	924	270	1 170	2 350
1500 - 1999 kg	88	96	30	18	2	14	57	22	56	107
2000 - 2499 kg	81	79	19	24	4	8	62	7	52	138
2500 - 2999 kg	46	83	7	7	3	7	33	8	31	73
3000 - 3499 kg	25	48	5	5	1	5	22	6	15	63
3500 - 3999 kg	18	22	2	6	-	3	7	3	11	38
4000 - 4499 kg	13	16	1	3	-	5	5	2	6	9
4500 - 4999 kg	3	21	1	2	-	-	11	-	3	10
5000 - 5999 kg	22	42	3	4	3	5	25	6	14	76
6000 - 7499 kg	20	33	2	8	-	4	14	4	11	27
7500 - 8999 kg	25	49	1	5	-	4	12	4	19	22
9000 - 9999 kg	7	22	-	3	1	3	11	2	12	22
10000 und mehr kg	114	248	7	16	3	10	61	9	64	131
unbekannt	6	2	1	-	-	-	1	2	-	3
Insgesamt	3 915	5 490	1 221	1 333	215	662	2 521	904	3 540	6 643

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2021	Deutschland Januar-Februar 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
31	3	9	3	14	6	-	377	611	Krafträder dreirädrige Kfz
102	16	48	35	48	38	-	1 147	2 005	leichte vierrädrige Kfz
303	79	120	96	119	76	1	4 843	8 249	zweirädrige Kfz
65	13	54	32	39	40	-	994	1 729	Hubraum bis 125 cm ³
174	36	91	49	91	64	-	2 742	4 443	126 - 249 cm ³
434	85	257	108	237	127	-	6 637	10 267	250 - 499 cm ³
367	91	159	99	188	76	-	5 325	7 911	500 - 749 cm ³
316	64	123	63	153	62	1	4 069	6 161	750 - 999 cm ³
205	49	85	62	124	52	-	2 962	4 588	1000 - 1249 cm ³
8	-	-	-	3	1	-	68	119	1250 und mehr cm ³
1 872	417	889	509	954	498	2	27 640	43 467	unbekannt ¹⁾
2 005	436	946	547	1 016	542	2	29 164	46 083	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 259	638	1 478	880	1 774	987	4	42 470	82 100	Personenkraftwagen
2 236	577	1 645	934	1 727	879	2	40 337	80 155	Hubraum bis 999 cm ³
4 741	1 095	2 824	1 679	3 027	1 682	10	78 869	158 265	1000 - 1199 cm ³
5 076	1 411	3 148	2 083	3 344	1 952	5	86 267	169 054	1200 - 1399 cm ³
1 520	357	887	537	841	496	-	24 444	49 266	1400 - 1599 cm ³
6 796	1 691	3 978	2 462	4 306	2 670	19	114 323	221 347	1600 - 1799 cm ³
2 027	421	1 086	691	1 546	650	4	33 639	66 311	1800 - 1999 cm ³
1 738	376	901	515	1 155	528	3	30 861	59 563	2000 - 2499 cm ³
358	86	126	80	226	75	1	6 249	12 053	2500 - 2999 cm ³
262	38	119	78	204	75	1	4 915	9 410	3000 - 3999 cm ³
88	15	62	24	102	20	-	1 921	3 683	4000 und mehr cm ³
27 101	6 705	16 254	9 963	18 252	10 014	49	464 295	911 207	unbekannt ¹⁾
Insgesamt									
darunter									
260	47	145	67	389	106	-	5 273	9 399	Wohnmobile
7	-	3	1	2	1	-	99	188	Krankenkraftwagen, Notarzt- einsatzfz.
36	2	16	11	4	1	-	314	790	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
981	238	846	579	916	612	1	18 197	36 591	Nutzlast bis 999 kg
621	152	436	283	514	243	-	11 766	23 475	1000 - 1499 kg
45	9	36	15	18	20	1	634	1 250	1500 - 1999 kg
40	6	21	14	19	18	-	592	1 201	2000 - 2499 kg
41	3	13	11	12	8	-	386	754	2500 - 2999 kg
20	8	16	3	8	7	-	257	478	3000 - 3499 kg
4	3	7	2	5	1	-	132	263	3500 - 3999 kg
5	-	3	3	3	2	-	76	137	4000 - 4499 kg
7	-	6	3	1	2	-	70	150	4500 - 4999 kg
29	-	3	2	7	3	-	244	505	5000 - 5999 kg
10	1	3	7	8	3	-	155	310	6000 - 7499 kg
12	2	14	-	6	3	-	178	349	7500 - 8999 kg
4	1	6	1	3	-	-	98	240	9000 - 9999 kg
53	3	27	25	23	22	1	817	1 694	10000 und mehr kg
3	1	1	1	1	1	-	23	43	unbekannt
1 875	427	1 438	949	1 544	945	3	33 625	67 440	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	265	483	9	52	4	8	131	55	200	215
31 - 50 kW	403	587	7	55	2	12	119	43	227	231
51 - 70 kW	255	505	2	32	2	4	95	16	178	175
71 - 90 kW	114	266	-	10	1	-	41	16	85	103
91 und mehr kW	208	533	2	70	1	5	115	65	379	273
unbekannt	5	3	-	1	-	-	1	1	-	-
Zusammen	1 250	2 377	20	220	10	29	502	196	1 069	997
darunter leichte Zugmaschinen	103	188	10	44	2	5	76	46	152	128
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	1	-	-	1	-	3	2
151 - 200 kW	-	-	-	-	-	-	-	-	2	3
201 - 250 kW	-	1	-	1	-	-	1	-	-	3
251 - 300 kW	6	8	-	4	2	4	6	2	15	16
301 - 350 kW	99	129	5	27	8	11	60	8	147	182
351 und mehr kW	97	130	3	6	3	6	52	19	125	121
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	203	269	8	39	13	21	120	29	292	327
Sonstige Zugmaschinen	391	599	7	33	2	2	145	25	187	204
Zugmaschinen insgesamt	1 844	3 245	35	292	25	52	767	250	1 548	1 528
Sonstige Kfz	159	244	45	78	12	24	120	40	156	283
Kraftfahrzeuge insgesamt	74 763	87 384	15 503	16 312	3 860	9 059	41 677	10 273	58 471	119 760
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 744	5 000	473	1 211	114	279	1 721	928	3 560	5 136
darunter										
Sattelanhänger *)	206	394	7	42	8	34	141	112	321	366
Wohnwagen	454	524	73	151	25	40	196	94	426	748

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2021	Deutschland Januar-Februar 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
128	14	71	57	54	76	-	1 822	3 532	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
171	27	64	50	51	65	-	2 114	4 043	Zugmaschinen bis 30 kW
118	12	34	13	53	45	-	1 539	3 033	31 - 50 kW
47	4	11	11	35	12	-	756	1 544	51 - 70 kW
95	11	65	96	109	50	-	2 077	3 914	71 - 90 kW
4	-	-	-	1	-	-	16	27	91 und mehr kW
563	68	245	227	303	248	-	8 324	16 093	unbekannt
81	16	62	58	26	68	-	1 065	1 948	Zusammen
-	-	-	-	2	-	-	11	19	darunter
-	-	-	-	-	-	-	5	7	leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	7	21	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	2	3	2	-	71	199	151 - 200 kW
46	6	20	12	31	16	-	807	1 647	201 - 250 kW
43	2	11	11	15	20	-	664	1 359	251 - 300 kW
-	-	-	-	-	-	-	-	2	301 - 350 kW
89	8	32	25	52	38	-	1 565	3 254	351 und mehr kW
148	16	40	34	48	54	-	1 935	3 639	unbekannt
800	92	317	286	403	340	-	11 824	22 986	Zusammen
53	18	61	88	59	46	2	1 488	2 908	Sonstige Zugmaschinen
31 870	7 680	19 032	11 844	21 278	11 888	56	540 710	1 051 414	Zugmaschinen insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 645	304	1 045	768	1 310	730	5	27 973	56 917	Anhänger insgesamt
103	8	44	34	48	50	-	1 918	3 937	darunter
204	40	141	93	195	93	-	3 497	6 442	Sattelanhänger *)
									Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2021										
bis 500	7	-	-	-	598	-	-	2 110	3	92
501 - 800	36	-	-	1	790	-	1	7 811	11	184
801 - 1000	2 049	-	-	3	89	-	2	1 260	2	473
1001 - 1200	5 624	-	-	6	83	-	-	1 418	3	521
1201 - 1400	28 056	-	-	31	174	-	2	2 436	6	735
1401 - 1700	110 682	1	-	494	310	-	7	1 836	6	978
1701 - 2000	149 488	1	-	2 345	420	-	8	3 576	18	441
2001 - 2500	127 168	107	-	3 959	536	-	36	1 103	8	64
2501 - 2800	17 691	332	-	6 727	224	-	61	1 292	3	6
2801 - 3000	11 303	609	-	4 027	305	-	62	615	2	-
3001 - 3500	11 300	3 385	-	12 637	830	5	422	836	3	3
3501 - 4000	311	295	2	40	773	-	20	18	1	-
4001 - 5000	375	342	18	298	1 004	-	134	33	-	-
5001 - 6000	70	69	14	130	827	2	77	19	1	-
6001 - 7000	23	23	1	76	530	5	36	38	5	-
7001 - 7500	65	63	5	1 116	489	4	149	21	4	-
7501 - 8000	-	-	-	26	106	-	3	32	2	-
8001 - 9000	10	9	1	58	427	-	42	57	4	-
9001 - 10000	5	5	-	26	212	-	16	79	1	-
10001 - 12000	10	10	-	375	452	-	45	200	3	-
12001 - 14000	6	6	2	42	682	-	32	70	2	-
14001 - 16000	4	4	10	116	199	1	37	59	3	-
16001 - 18000	-	-	50	222	669	528	83	604	3	-
18001 - 20000	-	-	127	31	458	450	14	143	8	-
20001 - 22000	-	-	2	25	532	512	9	145	10	-
22001 - 24000	-	-	11	5	4	-	16	243	3	-
24001 - 26000	-	-	22	407	26	18	87	8	5	-
26001 - 28000	-	-	22	196	26	24	51	37	16	-
28001 - 30000	-	-	27	35	6	6	3	158	122	-
30001 - 40000	-	-	-	139	13	8	25	1 508	1 456	-
40001 - 50000	-	-	-	14	2	2	5	181	178	-
50001 und mehr unbekannt	12	12	-	18	26	-	3	26	26	-
Insgesamt	464 295	5 273	314	33 625	11 824	1 565	1 488	27 973	1 918	3 497
Januar-Februar 2021										
bis 500	14	-	-	-	1 049	-	-	4 304	11	195
501 - 800	61	-	-	2	1 438	-	2	15 728	22	349
801 - 1000	4 234	-	-	5	192	-	3	2 563	4	938
1001 - 1200	11 396	-	-	18	147	-	-	2 799	5	960
1201 - 1400	56 031	-	-	70	338	-	3	5 002	9	1 338
1401 - 1700	222 712	1	-	994	632	-	12	3 518	8	1 734
1701 - 2000	292 841	6	-	4 759	790	-	16	7 367	31	784
2001 - 2500	245 165	188	-	7 981	1 041	-	68	2 328	10	118
2501 - 2800	34 279	615	-	13 469	434	-	118	2 828	9	16
2801 - 3000	21 785	1 090	-	8 059	577	-	121	1 318	6	1
3001 - 3500	21 060	5 974	-	25 240	1 604	7	807	1 748	6	7
3501 - 4000	572	532	9	91	1 510	-	36	33	1	-
4001 - 5000	678	621	46	603	2 012	1	260	71	2	-
5001 - 6000	144	143	37	236	1 632	2	147	47	2	-
6001 - 7000	38	38	2	143	1 069	6	78	59	6	-
7001 - 7500	115	113	13	2 188	971	5	289	40	4	-
7501 - 8000	-	-	-	41	205	-	7	62	3	-
8001 - 9000	13	12	4	113	833	-	60	91	6	-
9001 - 10000	8	8	-	48	402	-	39	159	8	-
10001 - 12000	18	18	-	791	862	2	96	420	5	-
12001 - 14000	10	10	6	83	1 272	3	54	136	4	-
14001 - 16000	7	7	15	215	355	1	83	130	8	-
16001 - 18000	-	-	118	503	1 289	1 029	154	1 236	12	-
18001 - 20000	-	-	347	80	974	957	29	259	15	-
20001 - 22000	-	-	2	67	1 162	1 129	23	275	30	-
22001 - 24000	-	-	22	9	10	2	28	450	4	-
24001 - 26000	-	-	38	833	52	36	203	15	12	-
26001 - 28000	-	-	61	428	45	43	110	71	37	-
28001 - 30000	-	-	68	52	9	9	4	254	185	-
30001 - 40000	-	-	-	262	21	14	47	3 175	3 060	-
40001 - 50000	-	-	-	21	7	6	7	370	364	-
50001 und mehr unbekannt	26	23	2	36	49	2	-	9	1	2
Insgesamt	911 207	9 399	790	67 440	22 986	3 254	2 908	56 917	3 937	6 442

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	238	3	229	1 354	41	46	1 875	534	73
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	17	-	26	5	1	1	50	19	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	12	1 857	2	988	176	41	87	3 122	387	78
Energieversorgung	3	205	-	275	29	21	48	560	78	15
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	74	-	126	14	7	70	285	45	8
Baugewerbe/Bau	19	2 334	-	2 856	120	52	63	5 392	802	63
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	99	6 830	10	1 939	382	156	151	9 411	641	141
Verkehr und Lagerei	15	1 266	208	1 569	767	744	62	3 887	1 163	876
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	905	-	138	9	-	4	1 061	44	1
Information und Kommunikation	9	291	-	101	3	1	4	408	20	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	206	-	18	1	-	-	233	10	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	366	-	132	9	1	4	513	61	5
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	668	-	137	7	-	5	829	56	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	30	2 117	22	1 334	174	88	84	3 761	662	113
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	499	1	225	70	62	12	815	98	69
Erziehung und Unterricht	3	153	-	87	47	1	67	357	40	2
Gesundheits- und Sozialwesen	24	93	-	18	3	-	-	138	25	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	1 334	-	78	14	-	34	1 465	36	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	2	83	1	27	8	1	4	125	28	-
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	91	7 688	45	4 494	529	245	236	13 083	1 384	275
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	26	-	8	3	-	2	39	10	-
Unbekannt	28 816	437 494	23	19 039	8 170	165	515	494 057	21 927	259
Insgesamt	2	50	-	6	-	-	1	59	1	-
Insgesamt	29 164	464 295	314	33 625	11 824	1 565	1 488	540 710	27 973	1 918

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	7	454	3	480	2 673	74	87	3 704	1 002	121
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	58	-	59	20	12	12	150	44	13
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	20	3 837	10	2 008	294	102	122	6 291	775	160
Energieversorgung	8	433	-	611	42	25	58	1 152	152	23
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	159	-	283	39	26	160	643	109	21
Baugewerbe/Bau	34	4 442	-	5 811	278	139	135	10 700	1 851	152
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	148	13 425	17	3 945	785	360	304	18 624	1 498	334
Verkehr und Lagerei	18	2 710	530	3 425	1 585	1 530	108	8 376	2 365	1 734
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	7	1 665	1	254	15	-	16	1 958	91	1
Information und Kommunikation	13	672	-	170	4	1	17	876	44	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	9	359	-	31	3	-	4	406	24	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	701	-	277	16	3	6	1 006	99	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	1 348	-	228	13	-	6	1 614	79	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	50	4 412	48	2 661	341	176	166	7 678	1 116	249
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	308	2	234	114	1	178	840	112	2
Erziehung und Unterricht	42	187	1	30	5	-	-	265	38	2
Gesundheits- und Sozialwesen	11	2 711	2	153	28	1	72	2 977	77	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	176	1	44	14	3	5	246	74	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	170	15 038	131	9 047	1 064	504	436	25 886	3 027	586
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	62	-	14	5	-	5	87	12	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	45 502	857 919	44	37 662	15 645	295	1 010	957 782	44 319	519
Unbekannt	5	131	-	13	3	2	1	153	9	1
Insgesamt	46 083	911 207	790	67 440	22 986	3 254	2 908	1 051 414	56 917	3 937

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
	Variante		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	(2) Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präzifizier
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präzifizier zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z.B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5;L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+;L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+;L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+;L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5;L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5;L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5;L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5;L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+;L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+;L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+;L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+;L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im März 2021
Stand: Februar 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in March 2021
Version: February 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**