

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse März 2021

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Marken

Marke	März 2021		Januar-März 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 482	0,2	3 486	0,2
Audi	51 893	7,7	120 707	7,6
BMW	59 399	8,8	135 586	8,6
Chevrolet	2 406	0,4	6 303	0,4
Chrysler	804	0,1	1 806	0,1
Citroe	9 806	1,5	23 715	1,5
Dacia	6 061	0,9	14 294	0,9
Daihatsu	806	0,1	2 095	0,1
DS	341	0,1	800	0,1
Fiat	18 235	2,7	41 065	2,6
Ford	48 957	7,3	117 383	7,4
Honda	3 993	0,6	9 895	0,6
Hyundai	16 214	2,4	37 425	2,4
Jaguar	1 238	0,2	2 695	0,2
Jeep	2 496	0,4	5 813	0,4
Kia	9 427	1,4	21 646	1,4
Lancia	293	0,0	712	0,0
Land Rover	1 674	0,2	4 289	0,3
Lexus	480	0,1	1 128	0,1
Mazda	10 615	1,6	24 035	1,5
Mercedes	71 874	10,7	166 975	10,5
MG Rover	260	0,0	551	0,0
Mini	7 894	1,2	17 554	1,1
Mitsubishi	5 445	0,8	13 779	0,9
Nissan	9 970	1,5	23 707	1,5
Opel	61 495	9,1	149 528	9,4
Peugeot	16 098	2,4	38 162	2,4
Porsche	5 028	0,7	10 588	0,7
Renault	25 349	3,8	61 102	3,9
Saab	409	0,1	932	0,1
Sachsenring	241	0,0	488	0,0
Seat	18 586	2,8	42 150	2,7
Skoda	27 112	4,0	62 576	4,0
Smart	8 376	1,2	20 842	1,3
Subaru	1 441	0,2	3 826	0,2
Suzuki	5 556	0,8	13 518	0,9
Tesla	158	0,0	432	0,0
Toyota	13 724	2,0	32 322	2,0
Volvo	6 629	1,0	15 655	1,0
VW	134 473	20,0	322 056	20,3
Sonstige	5 694	0,8	12 018	0,8
Insgesamt	672 432	100,0	1 583 639	100,0
darunter weibliche Halter	231 130	34,4	541 480	34,2

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
März 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	222 133	282	656	2 258	3	5 455	2 903	2 968	2	5 085
1400 - 1999 cm ³	163 160	1 046	1 211	6 127	54	8 752	3 832	4 408	6	6 294
2000 und mehr cm ³	39 373	395	495	3 209	125	1 822	1 311	1 027	33	2 053
unbekannt ¹⁾	44	2	1	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	424 710	1 725	2 363	11 594	182	16 029	8 046	8 403	41	13 433
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 242	-	1	1	1	28	-	578	-	97
1400 - 1999 cm ³	149 290	17	47	595	162	573	4	6 704	616	847
2000 und mehr cm ³	65 941	11	39	401	899	220	3	3 709	3 277	7
unbekannt	10	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	218 483	28	87	997	1 062	821	7	10 992	3 893	951
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 244	9	13	287	40	264	197	233	16	362
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	913	-	-	1	-	1	-	5	3	57
Elektro (BEV)	3 097	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	19 918 3 762	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	67	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Insgesamt	672 432	1 762	2 463	12 879	1 284	17 116	8 250	19 634	3 953	14 803
Januar-März 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	531 362	738	1 760	6 318	12	14 830	8 308	7 894	13	13 838
1400 - 1999 cm ³	381 226	2 358	2 950	15 258	128	23 484	10 147	10 959	14	16 170
2000 und mehr cm ³	88 090	825	1 067	6 890	312	4 383	3 235	2 299	107	4 907
unbekannt ¹⁾	95	4	2	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 000 773	3 925	5 779	28 466	452	42 697	21 690	21 152	134	34 916
Diesel										
bis 1399 cm ³	8 483	-	1	1	1	78	-	1 598	-	224
1400 - 1999 cm ³	353 955	53	102	1 613	343	1 508	7	18 125	1 472	2 239
2000 und mehr cm ³	157 730	18	99	917	1 962	580	6	9 855	8 263	25
unbekannt	24	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	520 192	71	202	2 531	2 306	2 166	13	29 579	9 735	2 488
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	13 652	21	37	759	100	724	517	636	49	929
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 376	-	-	5	-	10	2	17	8	146
Elektro (BEV)	6 692	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	39 764 8 181	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	1 -
Sonstige	190	-	-	-	-	1	-	1	-	1
Insgesamt	1 583 639	4 017	6 018	31 761	2 858	45 599	22 222	51 385	9 926	38 481

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2021										
65 008	2	-	-	41 269	95 022	12 438	32 914	388	221 301	Benzin
50 555	16	2	-	18 456	60 436	3 570	29 467	379	161 574	bis 1399 cm ³
11 105	864	107	2	3 735	9 894	323	3 363	869	37 046	1400 - 1999 cm ³
29	-	-	-	-	-	-	-	-	33	2000 und mehr cm ³
126 697	882	109	2	63 460	165 352	16 331	65 744	1 636	419 954	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 378	2	5	1	954	195	-	2	-	3 241	Diesel
23 260	2	1 571	8	34 898	79 063	4 368	24 004	593	148 960	bis 1399 cm ³
9 049	493	5 915	1 179	14 545	24 398	749	3 873	1 258	65 403	1400 - 1999 cm ³
1	-	2	-	1	3	-	1	1	9	2000 und mehr cm ³
33 688	497	7 493	1 188	50 398	103 659	5 117	27 880	1 852	217 613	unbekannt
										Zusammen
2 462	159	66	-	489	476	19	251	140	5 213	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
259	3	1	1	200	382	4	187	-	913	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	3 097	3 097	Elektro (BEV)
111	25	1	-	672	19 103	7 541	8 779	5	19 918	Hybrid
-	-	-	-	33	3 729	1 472	1 496	-	3 762	dar. Plug-in
13	-	1	-	42	-	-	-	10	67	Sonstige
163 230	1 566	7 671	1 191	115 261	288 972	29 012	102 841	6 740	666 775	Insgesamt
Januar-März 2021										
171 921	6	1	-	102 232	201 169	22 546	67 829	780	529 820	Benzin
127 779	56	6	1	44 245	123 825	5 904	58 274	805	378 185	bis 1399 cm ³
26 271	2 107	271	5	8 264	20 976	552	6 962	1 830	83 749	1400 - 1999 cm ³
63	-	-	-	-	-	-	-	2	72	2000 und mehr cm ³
326 034	2 169	278	6	154 741	345 970	29 002	133 065	3 417	991 826	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
3 672	2	6	1	2 417	472	-	7	6	8 479	Diesel
60 767	9	3 863	19	87 573	174 112	8 633	50 248	1 467	353 272	bis 1399 cm ³
23 417	1 278	14 311	2 250	35 848	55 418	1 601	8 304	2 396	156 643	1400 - 1999 cm ³
6	-	2	-	3	7	-	1	2	21	2000 und mehr cm ³
87 862	1 289	18 182	2 270	125 841	230 009	10 234	58 560	3 871	518 415	unbekannt
										Zusammen
6 601	405	166	-	1 261	1 064	23	527	323	13 592	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
707	5	2	4	530	938	12	437	2	2 376	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	6 692	6 692	Elektro (BEV)
292	74	1	1	1 762	37 606	13 838	17 778	26	39 764	Hybrid
-	-	-	-	86	8 083	2 956	3 509	12	8 181	dar. Plug-in
40	-	3	-	118	2	-	-	23	189	Sonstige
421 536	3 942	18 632	2 281	284 253	615 589	53 109	210 367	14 354	1 572 854	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	278	339	39	45	11	31	118	24	171
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	362	394	69	80	12	42	187	35	252
dar.: Benzin	350	375	67	74	11	41	181	34	242
Diesel	9	19	2	3	1	1	6	1	9
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 864	2 081	320	397	81	198	958	215	1 470
dar.: Benzin	1 738	1 836	297	360	78	172	893	175	1 267
Diesel	94	213	7	31	1	25	49	37	165
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	167	226	40	52	8	34	77	34	148
dar.: Benzin	21	25	11	8	1	4	11	3	23
Diesel	145	196	29	44	7	29	62	29	122
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 450	2 398	420	535	134	199	1 394	302	2 011
dar.: Benzin	2 311	2 254	402	506	125	186	1 308	280	1 868
Diesel	116	129	5	17	7	12	65	18	110
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 210	1 125	211	226	80	100	657	131	903
dar.: Benzin	1 189	1 106	202	219	77	94	644	129	880
Diesel	1	2	-	1	-	-	2	-	-
Euro 3 (0444-0446)	2 582	2 976	455	490	170	339	1 463	424	2 252
dar.: Benzin	1 184	1 165	286	218	69	153	660	129	811
Diesel	1 374	1 796	157	264	100	182	781	291	1 419
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	461	688	112	129	34	75	261	95	470
dar.: Benzin	2	8	1	2	1	-	8	2	5
Diesel	457	677	111	126	33	75	252	93	463
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 011	1 854	457	378	158	199	1 192	225	1 536
dar.: Benzin	1 845	1 678	424	332	140	181	1 088	206	1 352
Diesel	134	142	13	32	14	15	82	14	133
Euro 4 (0462-0464)	21 579	23 447	4 287	4 028	1 538	2 524	13 026	2 748	18 527
dar.: Benzin	17 255	17 860	3 606	3 258	1 130	1 929	10 142	2 085	13 858
Diesel	4 017	5 320	573	697	380	567	2 687	631	4 348
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	261	244	58	50	22	22	130	21	174
dar.: Benzin	174	143	32	28	8	12	87	9	91
Diesel	66	85	18	20	12	5	30	10	67
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	972	1 230	198	268	58	111	580	150	897
dar.: Benzin	15	18	3	8	-	2	12	2	10
Diesel	947	1 202	194	259	58	108	565	148	881
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	179	222	33	31	4	36	63	15	157
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Diesel	178	222	33	31	4	36	63	15	155
Euro 5 (35A0-35M0)	14 794	19 103	2 863	3 290	872	1 810	8 659	2 218	13 504
dar.: Benzin	8 610	9 682	1 780	1 999	452	1 025	4 802	1 149	6 764
Diesel	6 006	9 238	955	1 253	409	758	3 773	1 041	6 604
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	39 470	51 344	6 929	8 317	1 685	4 803	22 406	5 539	29 510
dar.: Benzin	22 796	28 234	4 376	4 992	937	2 987	12 647	3 039	15 812
Diesel	13 869	19 629	1 900	2 753	629	1 486	8 189	2 191	12 032
Sonstige	885	1 185	159	200	34	417	497	105	708
Insgesamt	89 525	108 856	16 650	18 516	4 901	10 940	51 668	12 281	72 690
dar.: Benzin	57 996	65 001	11 570	12 110	3 047	6 837	32 725	7 293	43 322
Diesel	27 644	39 198	4 046	5 597	1 669	3 353	16 725	4 561	26 722
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	90 399	109 934	16 829	18 687	4 935	11 076	52 071	12 358	73 213
davon mit									
Benzin	58 740	65 925	11 701	12 257	3 074	6 955	33 079	7 355	43 745
Diesel	27 767	39 348	4 093	5 620	1 676	3 371	16 773	4 576	26 818
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	526	482	198	146	45	59	350	66	585
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	134	125	41	32	5	20	65	14	123
Elektro (BEV)	407	559	55	67	13	341	235	34	314
Hybrid	2 820	3 484	737	565	122	330	1 567	310	1 615
dar. Plug-in	635	673	123	99	24	86	293	57	355
sonstige	5	11	4	-	-	-	2	3	13

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2021									
340	126	18	78	43	62	39	-	1 762	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
548	164	40	100	52	81	45	-	2 463	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
526	157	39	97	50	76	43	-	2 363	dar.: Benzin
19	7	1	-	2	5	2	-	87	Diesel
2 790	779	198	480	260	508	280	-	12 879	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 557	712	173	430	237	415	254	-	11 594	dar.: Benzin
133	58	21	35	19	85	24	-	997	Diesel
241	67	11	51	28	78	22	-	1 284	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
35	10	2	14	5	7	2	-	182	dar.: Benzin
188	55	9	37	22	70	18	-	1 062	Diesel
3 936	991	234	614	483	634	380	1	17 116	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
3 662	920	222	585	463	579	357	1	16 029	dar.: Benzin
172	58	12	20	17	49	14	-	821	Diesel
2 073	508	109	264	225	273	155	-	8 250	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 991	498	109	260	223	271	154	-	8 046	dar.: Benzin
-	1	-	-	-	-	-	-	7	Diesel
4 663	1 211	320	609	396	892	389	3	19 634	Euro 3 (0444-0446)
2 185	514	146	258	170	293	161	1	8 403	dar.: Benzin
2 384	685	172	347	222	593	223	2	10 992	Diesel
808	230	53	133	95	232	77	-	3 953	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
4	2	2	-	1	2	1	-	41	dar.: Benzin
801	225	51	133	94	227	75	-	3 893	Diesel
3 842	907	299	515	328	574	328	-	14 803	Euro 3/D4 (0453-0455)
3 457	842	289	487	302	516	294	-	13 433	dar.: Benzin
209	37	9	23	20	46	28	-	951	Diesel
41 289	9 228	2 328	5 405	3 595	6 313	3 353	15	163 230	Euro 4 (0462-0464)
31 986	7 123	1 796	4 415	2 816	4 787	2 641	10	126 697	dar.: Benzin
8 198	1 991	514	919	733	1 435	673	5	33 688	Diesel
345	66	19	46	28	51	29	-	1 566	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
164	41	9	22	20	27	15	-	882	dar.: Benzin
103	21	5	20	4	17	14	-	497	Diesel
1 711	407	98	279	159	370	182	1	7 671	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
16	2	5	2	5	6	3	-	109	dar.: Benzin
1 675	402	90	276	151	359	177	1	7 493	Diesel
222	62	13	36	18	83	17	-	1 191	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
222	62	13	36	18	83	17	-	1 188	Diesel
25 684	6 291	1 521	4 561	2 888	4 552	2 640	11	115 261	Euro 5 (35A0-35M0)
14 605	3 416	888	2 730	1 684	2 362	1 508	4	63 460	dar.: Benzin
10 729	2 804	614	1 771	1 171	2 163	1 102	7	50 398	Diesel
60 778	15 505	4 006	12 933	7 671	10 129	7 907	40	288 972	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
35 966	8 937	2 304	7 710	4 425	5 677	4 491	22	165 352	dar.: Benzin
20 267	5 545	1 269	4 361	2 724	3 855	2 944	16	103 659	Diesel
1 325	361	81	223	139	295	122	4	6 740	Sonstige
150 595	36 903	9 348	26 327	16 408	25 127	15 965	75	666 775	Insgesamt
97 795	23 406	6 028	17 155	10 493	15 128	10 009	39	419 954	dar.: Benzin
45 489	12 049	2 802	8 057	5 232	9 094	5 344	31	217 613	Diesel
151 787	37 196	9 423	26 500	16 522	25 347	16 080	75	672 432	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
98 785	23 655	6 093	17 308	10 588	15 304	10 107	39	424 710	davon mit
45 682	12 090	2 812	8 077	5 250	9 138	5 361	31	218 483	Benzin
2 042	240	34	148	89	158	76	-	5 244	Diesel
209	40	16	27	31	18	13	-	913	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
589	150	33	71	51	134	41	3	3 097	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 472	1 018	435	864	507	593	477	2	19 918	Elektro (BEV)
815	170	62	131	61	107	71	-	3 762	Hybrid
8	3	-	5	6	2	5	-	67	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	657	718	100	114	19	74	280	56	435
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	872	875	206	204	26	105	495	86	607
dar.: Benzin	841	830	201	197	25	100	480	82	581
Diesel	27	42	5	4	1	5	13	4	24
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 617	4 678	937	1 009	196	461	2 331	528	3 764
dar.: Benzin	4 300	4 124	878	913	180	398	2 166	426	3 219
Diesel	242	481	22	78	10	57	122	93	439
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	375	471	93	116	33	88	183	75	346
dar.: Benzin	62	68	26	20	7	9	32	9	47
Diesel	310	390	66	91	25	77	144	63	287
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 494	6 232	1 282	1 455	392	620	3 664	814	5 340
dar.: Benzin	6 090	5 848	1 224	1 379	367	579	3 447	753	4 946
Diesel	330	337	29	48	19	34	161	47	304
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 177	2 900	636	612	218	284	1 821	318	2 501
dar.: Benzin	3 131	2 854	613	596	208	274	1 789	314	2 438
Diesel	2	2	-	1	-	-	2	-	1
Euro 3 (0444-0446)	6 532	7 346	1 300	1 336	482	927	3 796	1 060	6 355
dar.: Benzin	2 936	2 777	800	583	183	376	1 622	345	2 168
Diesel	3 531	4 517	469	733	294	545	2 124	707	4 112
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	1 173	1 657	278	301	92	198	639	240	1 221
dar.: Benzin	14	23	5	4	2	-	18	5	15
Diesel	1 153	1 627	272	295	90	197	613	235	1 203
Euro 3/D4 (0453-0455)	5 112	4 676	1 352	1 020	416	549	3 025	631	4 163
dar.: Benzin	4 705	4 245	1 265	916	369	503	2 736	567	3 676
Diesel	324	350	42	73	36	41	215	51	357
Euro 4 (0462-0464)	54 984	57 643	12 630	10 825	4 013	7 294	34 114	6 991	48 407
dar.: Benzin	43 925	43 658	10 621	8 674	2 948	5 622	26 676	5 268	36 088
Diesel	10 295	13 300	1 660	1 951	981	1 575	6 928	1 638	11 417
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	602	574	160	134	38	58	341	63	432
dar.: Benzin	396	316	88	73	10	30	211	30	221
Diesel	147	221	43	46	26	19	97	24	158
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 259	2 862	545	652	145	301	1 394	367	2 255
dar.: Benzin	36	40	11	17	1	6	22	5	28
Diesel	2 205	2 803	531	631	143	291	1 363	360	2 207
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	312	372	69	70	15	60	136	32	286
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	1	-	1	2
Diesel	311	369	69	70	15	58	136	31	283
Euro 5 (35A0-35M0)	36 534	44 742	7 848	8 270	2 212	4 836	21 689	5 623	33 304
dar.: Benzin	21 094	22 277	4 866	4 957	1 103	2 730	11 965	2 920	16 557
Diesel	14 987	22 034	2 658	3 197	1 082	2 035	9 490	2 637	16 356
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	84 498	104 433	16 386	18 372	3 598	11 103	48 374	11 989	63 288
dar.: Benzin	48 240	56 010	10 148	10 745	1 984	6 857	26 850	6 448	32 967
Diesel	30 705	41 686	4 845	6 435	1 364	3 508	18 390	4 933	26 892
Sonstige	1 972	2 513	398	411	85	573	1 113	237	1 545
Insgesamt	210 170	242 692	44 220	44 901	11 980	27 531	123 395	29 110	174 249
dar.: Benzin	136 915	144 343	30 952	29 303	7 423	17 609	78 588	17 288	103 701
Diesel	65 068	88 798	10 832	13 777	4 121	8 552	40 054	10 909	64 546
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	211 769	244 503	44 615	45 255	12 041	27 782	124 192	29 252	175 295
davon mit									
Benzin	138 266	145 891	31 258	29 606	7 470	17 823	79 262	17 403	104 524
Diesel	65 306	89 054	10 917	13 826	4 135	8 589	40 176	10 936	64 762
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 296	1 189	553	386	125	158	916	178	1 579
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	340	322	119	70	21	42	166	36	342
Elektro (BEV)	934	1 269	151	158	32	407	524	86	694
Hybrid	5 611	6 750	1 606	1 206	258	758	3 141	608	3 367
dar. Plug-in	1 300	1 384	272	228	56	189	648	117	802
sonstige	16	28	11	3	-	5	7	5	27

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-März 2021									
794	266	48	156	77	144	79	-	4 017	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
1 412	406	89	213	115	207	100	-	6 018	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 368	388	85	205	109	189	98	-	5 779	dar.: Benzin
32	13	4	4	6	16	2	-	202	Diesel
6 968	1 949	494	1 148	673	1 331	676	1	31 761	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
6 344	1 768	433	1 024	609	1 086	597	1	28 466	dar.: Benzin
343	157	52	95	48	226	66	-	2 531	Diesel
511	174	23	109	56	151	54	-	2 858	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
85	32	3	18	10	15	9	-	452	dar.: Benzin
389	138	20	85	45	135	41	-	2 306	Diesel
10 592	2 739	634	1 570	1 154	1 672	941	4	45 599	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
9 858	2 549	602	1 509	1 101	1 540	901	4	42 697	dar.: Benzin
444	159	30	42	45	111	26	-	2 166	Diesel
5 710	1 398	295	679	523	748	401	1	22 222	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 487	1 375	293	671	516	735	395	1	21 690	dar.: Benzin
1	1	-	-	-	3	-	-	13	Diesel
12 063	3 321	863	1 548	1 025	2 401	1 027	3	51 385	Euro 3 (0444-0446)
5 475	1 321	374	638	429	714	410	1	21 152	dar.: Benzin
6 334	1 968	487	897	588	1 666	605	2	29 579	Diesel
2 037	590	128	349	238	593	190	2	9 926	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
25	7	3	2	4	6	1	-	134	dar.: Benzin
1 998	579	125	345	232	582	187	2	9 735	Diesel
10 003	2 411	741	1 347	869	1 408	758	-	38 481	Euro 3/D4 (0453-0455)
8 982	2 201	717	1 261	805	1 275	693	-	34 916	dar.: Benzin
556	141	20	71	50	108	53	-	2 488	Diesel
107 433	24 305	5 965	13 280	8 852	16 713	8 050	37	421 536	Euro 4 (0462-0464)
82 837	18 576	4 569	10 741	6 953	12 530	6 319	29	326 034	dar.: Benzin
21 588	5 422	1 359	2 361	1 798	3 955	1 626	8	87 862	Diesel
925	195	43	100	68	144	64	1	3 942	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
466	110	19	50	39	80	30	-	2 169	dar.: Benzin
278	69	16	42	22	51	30	-	1 289	Diesel
4 270	1 017	217	655	398	895	397	3	18 632	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
55	11	7	8	6	17	8	-	278	dar.: Benzin
4 158	997	207	642	384	872	385	3	18 182	Diesel
491	118	24	61	38	157	40	-	2 281	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
490	118	24	61	38	157	40	-	2 270	Diesel
64 296	16 077	3 788	10 485	6 705	11 521	6 291	32	284 253	Euro 5 (35A0-35M0)
36 012	8 583	2 132	6 188	3 888	5 938	3 519	12	154 741	dar.: Benzin
27 329	7 304	1 613	4 182	2 737	5 478	2 703	19	125 841	Diesel
131 686	33 947	9 094	24 930	15 221	22 124	16 432	114	615 589	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
76 655	19 504	5 169	14 474	8 559	12 173	9 123	64	345 970	dar.: Benzin
45 847	12 437	3 198	8 881	5 724	8 759	6 360	45	230 009	Diesel
2 986	769	160	445	246	655	239	7	14 354	Sonstige
362 177	89 682	22 606	57 075	36 258	60 864	35 739	205	1 572 854	Insgesamt
235 090	56 902	14 505	37 095	23 186	36 543	22 268	115	991 826	dar.: Benzin
110 658	29 720	7 196	17 820	11 773	22 328	12 184	79	518 415	Diesel
364 641	90 267	22 740	57 402	36 463	61 277	35 939	206	1 583 639	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
237 093	57 401	14 620	37 373	23 357	36 873	22 437	116	1 000 773	davon mit
111 098	29 803	7 215	17 867	11 805	22 410	12 214	79	520 192	Benzin
5 469	596	69	349	214	385	188	2	13 652	Diesel
549	113	37	53	60	64	41	1	2 376	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 358	322	66	171	98	328	90	4	6 692	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
9 036	2 024	733	1 578	918	1 210	956	4	39 764	Elektro (BEV)
1 871	384	109	252	141	248	180	-	8 181	Hybrid
38	8	-	11	11	7	13	-	190	dar. Plug-in sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			März 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	720	879	282	3	1 884	816		
18 - 20 Jahre	8 572	8 414	2 270	21	19 277	7 157		
21 - 24 Jahre	14 026	18 394	5 976	38	38 434	14 258		
25 - 29 Jahre	19 634	28 893	9 535	64	58 126	21 102		
30 - 34 Jahre	21 154	35 787	11 468	158	68 567	24 380		
35 - 39 Jahre	19 045	32 598	11 000	235	62 878	22 545		
40 - 44 Jahre	19 549	31 004	10 748	236	61 537	22 838		
45 - 49 Jahre	21 550	31 101	10 920	293	63 864	23 526		
50 - 54 Jahre	27 603	37 982	13 326	366	79 277	28 770		
55 - 59 Jahre	25 496	34 380	12 134	357	72 367	24 953		
60 - 64 Jahre	17 823	23 668	7 949	241	49 681	16 549		
65 - 69 Jahre	12 207	14 357	4 518	174	31 256	10 519		
70 - 74 Jahre	8 176	8 259	2 274	95	18 804	6 572		
75 - 79 Jahre	5 066	4 439	1 127	37	10 669	3 920		
80 und mehr Jahre	4 334	3 372	724	33	8 463	3 176		
unbekannt	69	123	36	3	231	49		
Zusammen	225 024	313 650	104 287	2 354	645 315	231 130		
darunter weibliche Halter	105 455	101 608	23 295	772	231 130	X		
Juristische Personen	5 610	14 673	6 016	806	27 105	X		
Unbekannt	6	5	1	-	12	-		
Insgesamt	230 640	328 328	110 304	3 160	672 432	231 130		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	3,8	2,7	2,2	0,9	3,0	3,1		
21 - 24 Jahre	6,2	5,9	5,7	1,6	6,0	6,2		
25 - 29 Jahre	8,7	9,2	9,1	2,7	9,0	9,1		
30 - 34 Jahre	9,4	11,4	11,0	6,7	10,6	10,5		
35 - 39 Jahre	8,5	10,4	10,5	10,0	9,7	9,8		
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,3	10,0	9,5	9,9		
45 - 49 Jahre	9,6	9,9	10,5	12,4	9,9	10,2		
50 - 54 Jahre	12,3	12,1	12,8	15,5	12,3	12,4		
55 - 59 Jahre	11,3	11,0	11,6	15,2	11,2	10,8		
60 - 64 Jahre	7,9	7,5	7,6	10,2	7,7	7,2		
65 - 69 Jahre	5,4	4,6	4,3	7,4	4,8	4,6		
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	2,2	4,0	2,9	2,8		
75 - 79 Jahre	2,3	1,4	1,1	1,6	1,7	1,7		
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,7	1,4	1,3	1,4		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,9	32,4	22,3	32,8	35,8	100,0		
Juristische Personen	2,4	4,5	5,5	25,5	4,0	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 642	2 108	690	4	4 444	1 903
18 - 20 Jahre	20 989	20 558	5 521	31	47 099	17 236
21 - 24 Jahre	35 852	45 205	14 640	92	95 789	35 029
25 - 29 Jahre	50 978	71 911	23 390	176	146 455	53 064
30 - 34 Jahre	54 007	87 196	28 280	347	169 830	59 511
35 - 39 Jahre	46 834	77 937	25 815	522	151 108	53 242
40 - 44 Jahre	47 152	72 810	25 108	592	145 662	53 408
45 - 49 Jahre	51 312	71 634	25 205	630	148 781	54 376
50 - 54 Jahre	65 291	86 249	30 100	838	182 478	65 793
55 - 59 Jahre	59 165	77 520	27 262	829	164 776	56 568
60 - 64 Jahre	39 973	52 177	17 611	501	110 262	36 794
65 - 69 Jahre	26 079	31 286	9 997	361	67 723	23 020
70 - 74 Jahre	17 200	17 801	5 113	205	40 319	14 558
75 - 79 Jahre	10 930	10 041	2 567	95	23 633	9 442
80 und mehr Jahre	9 158	7 515	1 725	79	18 477	7 423
unbekannt	173	311	107	4	595	113
Zusammen	536 735	732 259	243 131	5 306	1 517 431	541 480
darunter weibliche Halter	247 784	237 132	54 890	1 674	541 480	X
Juristische Personen	14 414	35 723	14 508	1 536	66 181	X
Unbekannt	11	13	2	1	27	-
Insgesamt	551 160	767 995	257 641	6 843	1 583 639	541 480
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,8	2,3	0,6	3,1	3,2
21 - 24 Jahre	6,7	6,2	6,0	1,7	6,3	6,5
25 - 29 Jahre	9,5	9,8	9,6	3,3	9,7	9,8
30 - 34 Jahre	10,1	11,9	11,6	6,5	11,2	11,0
35 - 39 Jahre	8,7	10,6	10,6	9,8	10,0	9,8
40 - 44 Jahre	8,8	9,9	10,3	11,2	9,6	9,9
45 - 49 Jahre	9,6	9,8	10,4	11,9	9,8	10,0
50 - 54 Jahre	12,2	11,8	12,4	15,8	12,0	12,2
55 - 59 Jahre	11,0	10,6	11,2	15,6	10,9	10,4
60 - 64 Jahre	7,4	7,1	7,2	9,4	7,3	6,8
65 - 69 Jahre	4,9	4,3	4,1	6,8	4,5	4,3
70 - 74 Jahre	3,2	2,4	2,1	3,9	2,7	2,7
75 - 79 Jahre	2,0	1,4	1,1	1,8	1,6	1,7
80 und mehr Jahre	1,7	1,0	0,7	1,5	1,2	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,2	32,4	22,6	31,5	35,7	100,0
Juristische Personen	2,6	4,7	5,6	22,4	4,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	856	492	57,5	1	0,1	283	33,1	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	2 013	1 457	72,4	2	0,1	44	2,2	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	12 390	946	7,6	4 187	33,8	2 628	21,2	12	0,1
126 - 249 cm ³	2 251	76	3,4	393	17,5	66	2,9	4	0,2
250 - 499 cm ³	6 367	341	5,4	1 568	24,6	2 087	32,8	51	0,8
500 - 749 cm ³	15 837	1 872	11,8	4 240	26,8	2 286	14,4	14	0,1
750 - 999 cm ³	12 043	1 097	9,1	4 163	34,6	2 661	22,1	256	2,1
1000 - 1249 cm ³	9 437	839	8,9	3 434	36,4	1 824	19,3	121	1,3
1250 und mehr cm ³	6 162	451	7,3	2 298	37,3	1 753	28,4	23	0,4
unbekannt ¹⁾	184	5	2,7	5	2,7	1	0,5	-	-
Zusammen	64 671	5 627	8,7	20 288	31,4	13 306	20,6	481	0,7
Krafträder insgesamt	67 540	7 576	11,2	20 291	30,0	13 633	20,2	481	0,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	10 165	1 021	10,0	3 274	32,2	2 263	22,3	59	0,6
Bayern	13 414	1 385	10,3	4 163	31,0	3 037	22,6	114	0,8
Berlin	1 490	179	12,0	464	31,1	346	23,2	19	1,3
Brandenburg	2 033	209	10,3	590	29,0	410	20,2	19	0,9
Bremen	310	51	16,5	86	27,7	51	16,5	-	-
Hamburg	766	84	11,0	229	29,9	161	21,0	5	0,7
Hessen	5 032	589	11,7	1 525	30,3	1 028	20,4	56	1,1
Mecklenburg-Vorpommern	1 180	147	12,5	298	25,3	174	14,7	9	0,8
Niedersachsen	7 060	855	12,1	2 087	29,6	1 271	18,0	33	0,5
Nordrhein-Westfalen	13 864	1 627	11,7	4 154	30,0	2 537	18,3	88	0,6
Rheinland-Pfalz	3 963	454	11,5	1 150	29,0	796	20,1	20	0,5
Saarland	894	120	13,4	240	26,8	147	16,4	6	0,7
Sachsen	2 241	249	11,1	641	28,6	441	19,7	15	0,7
Sachsen-Anhalt	1 366	155	11,3	350	25,6	287	21,0	15	1,1
Schleswig-Holstein	2 457	285	11,6	711	28,9	443	18,0	14	0,6
Thüringen	1 297	165	12,7	326	25,1	237	18,3	9	0,7
Sonstige	8	1	12,5	3	37,5	4	50,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 467	837	57,1	2	0,1	490	33,4	-	-
Leichte vierrädrige Kfz	4 018	2 877	71,6	2	0,0	94	2,3	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	20 639	1 560	7,6	7 026	34,0	4 288	20,8	20	0,1
126 - 249 cm ³	3 980	145	3,6	678	17,0	161	4,0	8	0,2
250 - 499 cm ³	10 810	568	5,3	2 765	25,6	3 581	33,1	68	0,6
500 - 749 cm ³	26 104	3 020	11,6	6 927	26,5	3 867	14,8	29	0,1
750 - 999 cm ³	19 954	1 828	9,2	6 902	34,6	4 592	23,0	446	2,2
1000 - 1249 cm ³	15 598	1 325	8,5	5 666	36,3	3 123	20,0	233	1,5
1250 und mehr cm ³	10 750	782	7,3	3 988	37,1	3 119	29,0	45	0,4
unbekannt ¹⁾	303	6	2,0	11	3,6	3	1,0	-	-
Zusammen	108 138	9 234	8,5	33 963	31,4	22 734	21,0	849	0,8
Krafträder insgesamt	113 623	12 948	11,4	33 967	29,9	23 318	20,5	849	0,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	16 668	1 737	10,4	5 331	32,0	3 722	22,3	110	0,7
Bayern	21 393	2 303	10,8	6 504	30,4	4 883	22,8	185	0,9
Berlin	2 845	296	10,4	934	32,8	668	23,5	30	1,1
Brandenburg	3 511	380	10,8	1 033	29,4	748	21,3	30	0,9
Bremen	540	72	13,3	154	28,5	98	18,1	3	0,6
Hamburg	1 324	142	10,7	405	30,6	260	19,6	14	1,1
Hessen	8 392	977	11,6	2 538	30,2	1 745	20,8	83	1,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 938	267	13,8	479	24,7	311	16,0	11	0,6
Niedersachsen	11 858	1 465	12,4	3 520	29,7	2 158	18,2	71	0,6
Nordrhein-Westfalen	24 190	2 778	11,5	7 195	29,7	4 586	19,0	159	0,7
Rheinland-Pfalz	7 070	837	11,8	2 096	29,6	1 451	20,5	46	0,7
Saarland	1 546	204	13,2	413	26,7	272	17,6	15	1,0
Sachsen	3 699	441	11,9	1 038	28,1	781	21,1	31	0,8
Sachsen-Anhalt	2 306	276	12,0	609	26,4	476	20,6	21	0,9
Schleswig-Holstein	4 174	507	12,1	1 175	28,2	731	17,5	22	0,5
Thüringen	2 156	265	12,3	539	25,0	422	19,6	18	0,8
Sonstige	13	1	7,7	4	30,8	6	46,2	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	2	523	11	-	534	109
18 - 20 Jahre	2	105	1 032	1 417	3	2 452	413
21 - 24 Jahre	6	244	979	2 790	8	3 777	684
25 - 29 Jahre	30	276	1 245	4 033	6	5 284	827
30 - 34 Jahre	49	280	1 508	3 976	10	5 494	740
35 - 39 Jahre	65	239	1 713	3 431	15	5 159	789
40 - 44 Jahre	88	217	2 145	3 712	17	5 874	986
45 - 49 Jahre	123	149	2 642	4 489	24	7 155	1 293
50 - 54 Jahre	143	184	3 256	7 073	29	10 358	1 524
55 - 59 Jahre	148	118	2 750	6 710	31	9 491	1 038
60 - 64 Jahre	101	97	1 738	3 732	19	5 489	468
65 - 69 Jahre	52	42	831	1 323	13	2 167	168
70 - 74 Jahre	27	21	367	391	4	762	64
75 - 79 Jahre	11	4	116	97	1	214	20
80 und mehr Jahre	-	8	52	54	-	106	23
unbekannt	-	-	2	6	-	8	-
Zusammen	847	1 986	20 899	43 245	180	64 324	9 146
darunter weibliche Halter	143	344	3 883	5 250	13	9 146	X
Juristische Personen	9	27	109	234	4	347	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	856	2 013	21 008	43 479	184	64 671	9 146
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,2	0,1	2,5	0,0	-	0,8	1,2
18 - 20 Jahre	0,2	5,3	4,9	3,3	1,7	3,8	4,5
21 - 24 Jahre	0,7	12,3	4,7	6,5	4,4	5,9	7,5
25 - 29 Jahre	3,5	13,9	6,0	9,3	3,3	8,2	9,0
30 - 34 Jahre	5,8	14,1	7,2	9,2	5,6	8,5	8,1
35 - 39 Jahre	7,7	12,0	8,2	7,9	8,3	8,0	8,6
40 - 44 Jahre	10,4	10,9	10,3	8,6	9,4	9,1	10,8
45 - 49 Jahre	14,5	7,5	12,6	10,4	13,3	11,1	14,1
50 - 54 Jahre	16,9	9,3	15,6	16,4	16,1	16,1	16,7
55 - 59 Jahre	17,5	5,9	13,2	15,5	17,2	14,8	11,3
60 - 64 Jahre	11,9	4,9	8,3	8,6	10,6	8,5	5,1
65 - 69 Jahre	6,1	2,1	4,0	3,1	7,2	3,4	1,8
70 - 74 Jahre	3,2	1,1	1,8	0,9	2,2	1,2	0,7
75 - 79 Jahre	1,3	0,2	0,6	0,2	0,6	0,3	0,2
80 und mehr Jahre	-	0,4	0,2	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,9	17,3	18,6	12,1	7,2	14,2	100,0
Juristische Personen	1,1	1,3	0,5	0,5	2,2	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	4	897	20	-	917	176
18 - 20 Jahre	5	208	1 717	2 342	4	4 063	686
21 - 24 Jahre	12	444	1 689	4 558	12	6 259	1 024
25 - 29 Jahre	55	564	2 095	6 737	9	8 841	1 278
30 - 34 Jahre	85	540	2 618	6 593	15	9 226	1 203
35 - 39 Jahre	107	479	2 927	5 693	24	8 644	1 216
40 - 44 Jahre	156	437	3 630	6 229	26	9 885	1 609
45 - 49 Jahre	215	352	4 356	7 537	36	11 929	2 035
50 - 54 Jahre	239	370	5 603	11 813	57	17 473	2 498
55 - 59 Jahre	261	255	4 593	11 196	58	15 847	1 649
60 - 64 Jahre	157	158	2 871	6 156	30	9 057	752
65 - 69 Jahre	83	82	1 359	2 195	17	3 571	269
70 - 74 Jahre	40	42	572	657	7	1 236	105
75 - 79 Jahre	17	7	208	166	1	375	42
80 und mehr Jahre	4	12	95	94	1	190	44
unbekannt	-	-	4	11	-	15	-
Zusammen	1 440	3 954	35 234	71 997	297	107 528	14 586
darunter weibliche Halter	224	654	6 158	8 408	20	14 586	X
Juristische Personen	27	64	195	409	6	610	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 467	4 018	35 429	72 406	303	108 138	14 586
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	2,5	0,0	-	0,9	1,2
18 - 20 Jahre	0,3	5,3	4,9	3,3	1,3	3,8	4,7
21 - 24 Jahre	0,8	11,2	4,8	6,3	4,0	5,8	7,0
25 - 29 Jahre	3,8	14,3	5,9	9,4	3,0	8,2	8,8
30 - 34 Jahre	5,9	13,7	7,4	9,2	5,1	8,6	8,2
35 - 39 Jahre	7,4	12,1	8,3	7,9	8,1	8,0	8,3
40 - 44 Jahre	10,8	11,1	10,3	8,7	8,8	9,2	11,0
45 - 49 Jahre	14,9	8,9	12,4	10,5	12,1	11,1	14,0
50 - 54 Jahre	16,6	9,4	15,9	16,4	19,2	16,2	17,1
55 - 59 Jahre	18,1	6,4	13,0	15,6	19,5	14,7	11,3
60 - 64 Jahre	10,9	4,0	8,1	8,6	10,1	8,4	5,2
65 - 69 Jahre	5,8	2,1	3,9	3,0	5,7	3,3	1,8
70 - 74 Jahre	2,8	1,1	1,6	0,9	2,4	1,1	0,7
75 - 79 Jahre	1,2	0,2	0,6	0,2	0,3	0,3	0,3
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,6	16,5	17,5	11,7	6,7	13,6	100,0
Juristische Personen	1,8	1,6	0,6	0,6	2,0	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	143	215	16	14	3	10	71	8	75	188
leichte vierrädrige Kfz	232	372	25	46	8	8	195	51	236	355
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	2 018	2 914	305	355	46	132	991	222	1 128	2 310
126 - 249 cm ³	337	499	41	104	12	28	150	75	161	352
250 - 499 cm ³	991	1 376	140	193	27	83	502	81	601	1 212
500 - 749 cm ³	2 395	2 735	361	489	73	165	1 113	289	1 780	3 476
750 - 999 cm ³	1 816	2 316	273	342	61	153	826	163	1 314	2 569
1000 - 1249 cm ³	1 396	1 824	192	252	54	111	684	146	1 012	2 089
1250 und mehr cm ³	807	1 113	128	233	25	73	484	143	737	1 284
unbekannt ¹⁾	30	50	9	5	1	3	16	2	16	29
Zusammen	9 790	12 827	1 449	1 973	299	748	4 766	1 121	6 749	13 321
Krafträder insgesamt	10 165	13 414	1 490	2 033	310	766	5 032	1 180	7 060	13 864
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	8 075	9 031	1 950	1 888	504	1 415	4 832	1 221	7 160	15 778
1000 - 1199 cm ³	7 127	8 056	1 558	1 780	470	885	4 080	1 023	6 462	13 739
1200 - 1399 cm ³	14 541	16 150	2 872	3 195	831	1 654	8 505	1 959	11 354	26 439
1400 - 1599 cm ³	16 354	19 794	3 106	3 574	870	1 949	9 965	2 515	13 596	28 734
1600 - 1799 cm ³	4 840	5 112	1 084	1 022	233	502	2 754	617	3 478	7 555
1800 - 1999 cm ³	22 892	31 436	3 347	4 360	1 165	2 350	13 082	3 064	18 867	35 193
2000 - 2499 cm ³	6 757	7 857	1 251	1 404	409	811	3 565	1 009	5 480	10 342
2500 - 2999 cm ³	6 499	8 652	1 104	981	335	800	3 575	682	4 788	9 571
3000 - 3999 cm ³	1 606	1 807	283	210	60	217	807	121	919	2 157
4000 und mehr cm ³	1 291	1 466	218	204	44	150	669	113	788	1 677
unbekannt ¹⁾	417	573	56	69	14	343	237	34	321	602
Insgesamt	90 399	109 934	16 829	18 687	4 935	11 076	52 071	12 358	73 213	151 787
darunter										
Wohnmobile	1 409	1 975	292	315	67	250	597	230	1 264	1 847
Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.	17	15	8	2	3	-	3	1	4	18
Kraftomnibusse	22	79	22	15	2	1	17	7	109	99
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	2 474	3 464	687	983	156	592	1 620	750	2 654	4 576
1000 - 1499 kg	1 884	2 719	492	530	107	344	1 150	371	1 580	3 060
1500 - 1999 kg	93	137	24	28	7	18	65	19	82	182
2000 - 2499 kg	81	93	26	36	3	12	76	12	64	149
2500 - 2999 kg	63	101	15	12	2	7	49	5	45	89
3000 - 3499 kg	45	71	3	12	2	4	27	8	38	72
3500 - 3999 kg	23	37	2	10	-	1	14	1	16	40
4000 - 4499 kg	12	14	-	4	1	-	5	4	5	16
4500 - 4999 kg	8	32	1	4	-	5	7	3	11	10
5000 - 5999 kg	32	56	12	5	2	6	30	5	19	97
6000 - 7499 kg	25	43	5	10	1	1	10	2	25	60
7500 - 8999 kg	21	36	3	7	-	4	20	4	21	52
9000 - 9999 kg	19	31	-	2	1	-	2	-	3	22
10000 und mehr kg	141	271	15	29	6	15	62	15	90	214
unbekannt	-	1	1	-	-	-	2	-	-	3
Insgesamt	4 921	7 106	1 286	1 672	288	1 009	3 139	1 199	4 653	8 642

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2021	Deutschland Januar-März 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
48	21	16	5	17	6	-	856	1 467	Krafträder dreirädrige Kfz
184	26	68	67	71	69	-	2 013	4 018	leichte vierrädrige Kfz
707	178	314	227	315	228	-	12 390	20 639	zwei­rädrige Kfz
112	26	135	67	61	91	-	2 251	3 980	Hubraum bis 125 cm ³
384	73	242	132	202	126	2	6 367	10 810	126 - 249 cm ³
901	186	613	338	606	317	-	15 837	26 104	250 - 499 cm ³
714	176	384	235	482	216	3	12 043	19 954	500 - 749 cm ³
565	141	272	158	401	140	-	9 437	15 598	750 - 999 cm ³
341	65	195	134	294	103	3	6 162	10 750	1000 - 1249 cm ³
7	2	2	3	8	1	-	184	303	1250 und mehr cm ³
3 731	847	2 157	1 294	2 369	1 222	8	64 671	108 138	unbekannt ¹⁾
3 963	894	2 241	1 366	2 457	1 297	8	67 540	113 623	Zusammen
Krafträder insgesamt									
3 191	1 040	2 798	1 742	2 696	1 612	3	64 936	147 036	Personenkraftwagen
2 800	742	2 649	1 502	2 355	1 423	5	56 656	136 811	Hubraum bis 999 cm ³
6 111	1 496	4 485	2 690	4 008	2 752	6	109 048	267 313	1000 - 1199 cm ³
7 381	1 906	5 192	3 460	4 539	3 227	15	126 177	295 231	1200 - 1399 cm ³
2 058	472	1 349	822	1 133	747	4	33 782	83 048	1400 - 1599 cm ³
9 501	2 364	6 429	4 103	5 995	4 195	26	168 369	389 716	1600 - 1799 cm ³
2 638	580	1 698	1 021	2 207	1 016	7	48 052	114 363	1800 - 1999 cm ³
2 384	591	1 310	808	1 658	797	2	44 537	104 100	2000 - 2499 cm ³
573	117	248	166	330	141	2	9 764	21 817	2500 - 2999 cm ³
407	80	270	155	290	127	2	7 951	17 361	3000 - 3999 cm ³
152	35	72	53	136	43	3	3 160	6 843	4000 und mehr cm ³
37 196	9 423	26 500	16 522	25 347	16 080	75	672 432	1 583 639	unbekannt ¹⁾
457	101	367	166	719	233	-	10 289	19 688	Insgesamt
5	1	2	2	1	1	-	83	271	darunter
32	5	30	7	5	5	-	457	1 247	Wohnmobile
Kraftomnibusse									
1 191	258	1 231	858	1 074	832	2	23 402	59 993	Lastkraftwagen
776	191	631	366	568	398	1	15 168	38 643	Nutzlast bis 999 kg
52	14	40	25	24	30	-	840	2 090	1000 - 1499 kg
47	12	50	28	28	38	-	755	1 956	1500 - 1999 kg
42	14	22	19	16	18	-	519	1 273	2000 - 2499 kg
19	5	11	9	11	6	-	343	821	2500 - 2999 kg
9	-	8	6	6	9	-	182	445	3000 - 3499 kg
5	3	1	2	3	3	-	78	215	3500 - 3999 kg
7	1	4	-	8	1	-	102	252	4000 - 4499 kg
20	4	10	5	16	5	-	324	829	4500 - 4999 kg
6	2	7	9	8	3	-	217	527	5000 - 5999 kg
19	1	7	7	6	9	-	217	566	6000 - 7499 kg
4	2	4	3	7	2	-	102	342	7500 - 8999 kg
47	6	41	22	44	24	-	1 042	2 736	9000 - 9999 kg
2	1	-	-	1	3	-	14	57	10000 und mehr kg
2 246	514	2 067	1 359	1 820	1 381	3	43 305	110 745	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	380	622	8	87	6	12	224	58	355	353
31 - 50 kW	481	807	8	68	3	6	215	46	284	311
51 - 70 kW	268	650	3	52	3	5	111	25	218	239
71 - 90 kW	140	349	-	19	2	-	62	12	152	114
91 und mehr kW	239	763	3	77	1	2	127	97	534	340
unbekannt	4	4	-	-	-	-	-	-	3	1
Zusammen	1 512	3 195	22	303	15	25	739	238	1 546	1 358
darunter										
leichte Zugmaschinen	168	314	8	66	6	6	159	59	233	225
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	3	5	-	-	-	-	1	-	2	6
151 - 200 kW	1	-	1	-	-	-	-	-	2	3
201 - 250 kW	-	2	1	-	-	-	2	-	2	1
251 - 300 kW	5	10	3	3	-	2	9	-	25	14
301 - 350 kW	99	118	8	53	5	20	56	12	179	224
351 und mehr kW	135	144	2	40	1	14	52	16	135	179
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	243	279	15	97	6	36	120	28	345	428
Sonstige Zugmaschinen	592	846	7	56	2	6	200	24	235	259
Zugmaschinen insgesamt	2 347	4 320	44	456	23	67	1 059	290	2 126	2 045
Sonstige Kfz	182	311	73	69	14	23	113	37	178	314
Kraftfahrzeuge insgesamt	108 036	135 164	19 744	22 932	5 572	12 942	61 431	15 071	87 339	176 751
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	5 327	7 169	602	1 857	201	407	2 633	1 307	5 593	9 739
darunter										
Sattelanhänger *)	240	437	4	75	8	37	125	26	426	481
Wohnwagen	852	1 043	113	280	37	84	461	206	884	1 481

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2021	Deutschland Januar-März 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
214	30	110	68	88	128	1	2 744	6 276	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
205	32	83	54	77	92	-	2 772	6 815	Zugmaschinen bis 30 kW
110	12	46	32	60	40	-	1 874	4 907	31 - 50 kW
58	9	13	12	54	17	-	1 013	2 557	51 - 70 kW
94	14	79	77	159	66	-	2 672	6 586	71 - 90 kW
2	-	-	1	-	1	-	16	43	91 und mehr kW
683	97	331	244	438	344	1	11 091	27 184	unbekannt
128	21	89	69	54	100	-	1 705	3 653	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
2	2	1	-	2	-	-	24	43	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	-	1	-	8	15	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	-	-	9	30	201 - 250 kW
4	1	2	6	5	1	-	90	289	251 - 300 kW
67	6	20	27	49	19	-	962	2 609	301 - 350 kW
47	1	17	14	19	17	-	833	2 192	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	2	4	unbekannt
120	10	40	47	76	38	-	1 928	5 182	Zusammen
212	31	61	46	54	73	-	2 704	6 343	Sonstige Zugmaschinen
1 015	138	432	337	568	455	1	15 723	38 709	Zugmaschinen insgesamt
107	19	88	70	70	67	2	1 737	4 645	Sonstige Kfz
44 559	10 993	31 358	19 661	30 267	19 285	89	801 194	1 852 608	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 215	455	1 703	1 259	1 960	1 216	1	43 644	100 561	Anhänger insgesamt
105	10	34	62	67	48	-	2 185	6 122	darunter Sattelanhänger *)
345	65	348	225	410	247	-	7 081	13 523	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2021										
bis 500	24	-	-	-	1 066	-	2	3 449	13	224
501 - 800	91	-	-	-	1 121	-	1	12 479	23	352
801 - 1000	2 941	-	-	6	111	-	2	2 041	6	886
1001 - 1200	7 564	1	-	14	104	-	-	2 477	5	1 045
1201 - 1400	39 524	-	-	45	230	-	1	4 362	8	1 648
1401 - 1700	153 480	-	-	658	458	-	4	3 569	2	2 003
1701 - 2000	220 911	10	-	2 889	644	-	14	5 420	15	793
2001 - 2500	187 180	224	-	5 077	717	-	79	1 607	4	99
2501 - 2800	25 329	632	-	8 780	339	-	82	1 843	7	19
2801 - 3000	15 707	1 163	-	5 231	433	-	70	903	3	2
3001 - 3500	17 943	6 596	2	16 259	1 065	8	501	1 152	6	6
3501 - 4000	620	588	4	73	912	1	17	27	5	-
4001 - 5000	712	674	27	371	1 336	2	151	37	4	2
5001 - 6000	134	134	22	170	1 056	1	59	37	6	2
6001 - 7000	57	55	3	98	695	9	41	42	8	-
7001 - 7500	142	142	1	1 459	658	6	183	14	1	-
7501 - 8000	3	3	-	17	122	-	8	25	-	-
8001 - 9000	11	10	3	76	520	-	25	59	5	-
9001 - 10000	7	7	-	37	272	-	16	107	6	-
10001 - 12000	18	17	3	482	597	2	57	253	3	-
12001 - 14000	3	3	1	69	886	3	37	99	1	-
14001 - 16000	12	12	16	165	213	1	60	119	3	-
16001 - 18000	-	-	72	240	762	591	94	705	13	-
18001 - 20000	-	-	159	65	584	565	20	197	21	-
20001 - 22000	-	-	3	32	688	653	22	176	21	-
22001 - 24000	-	-	32	8	12	6	21	286	1	-
24001 - 26000	-	-	15	524	42	32	78	17	9	-
26001 - 28000	-	-	33	257	29	25	40	46	22	-
28001 - 30000	-	-	60	27	10	8	2	151	102	-
30001 - 40000	-	-	-	154	15	9	33	1 708	1 636	-
40001 - 50000	-	-	-	16	4	4	10	203	199	-
50001 und mehr unbekannt	19	18	1	6	20	2	-	4	-	-
Insgesamt	672 432	10 289	457	43 305	15 723	1 928	1 737	43 644	2 185	7 081
Januar-März 2021										
bis 500	38	-	-	-	2 115	-	2	7 753	24	419
501 - 800	152	-	-	2	2 559	-	3	28 207	45	701
801 - 1000	7 175	-	-	11	303	-	5	4 604	10	1 824
1001 - 1200	18 960	1	-	32	251	-	-	5 276	10	2 005
1201 - 1400	95 555	-	-	115	568	-	4	9 364	17	2 986
1401 - 1700	376 192	1	-	1 652	1 090	-	16	7 087	10	3 737
1701 - 2000	513 752	16	-	7 648	1 434	-	30	12 787	46	1 577
2001 - 2500	432 345	412	-	13 058	1 758	-	147	3 935	14	217
2501 - 2800	59 608	1 247	-	22 249	773	-	200	4 671	16	35
2801 - 3000	37 492	2 253	-	13 290	1 010	-	191	2 221	9	3
3001 - 3500	39 003	12 570	2	41 499	2 669	15	1 308	2 900	12	13
3501 - 4000	1 192	1 120	13	164	2 422	1	53	60	6	-
4001 - 5000	1 390	1 295	73	974	3 348	3	411	108	6	2
5001 - 6000	278	277	59	406	2 688	3	206	84	8	2
6001 - 7000	95	93	5	241	1 764	15	119	101	14	-
7001 - 7500	257	255	14	3 647	1 629	11	472	54	5	-
7501 - 8000	3	3	-	58	327	-	15	87	3	-
8001 - 9000	24	22	7	189	1 353	-	85	150	11	-
9001 - 10000	15	15	-	85	674	-	55	266	14	-
10001 - 12000	36	35	3	1 273	1 459	4	153	673	8	-
12001 - 14000	13	13	7	152	2 158	6	91	235	5	-
14001 - 16000	19	19	31	380	568	2	143	249	11	-
16001 - 18000	-	-	190	743	2 051	1 620	248	1 941	25	-
18001 - 20000	-	-	506	145	1 558	1 522	49	456	36	-
20001 - 22000	-	-	5	99	1 850	1 782	45	451	51	-
22001 - 24000	-	-	54	17	22	8	49	736	5	-
24001 - 26000	-	-	53	1 357	94	68	281	32	21	-
26001 - 28000	-	-	94	685	74	68	150	117	59	-
28001 - 30000	-	-	128	79	19	17	6	405	287	-
30001 - 40000	-	-	-	416	36	23	80	4 883	4 696	-
40001 - 50000	-	-	-	37	11	10	17	573	563	-
50001 und mehr unbekannt	45	41	3	42	69	4	-	13	1	2
Insgesamt	1 583 639	19 688	1 247	110 745	38 709	5 182	4 645	100 561	6 122	13 523

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	11	287	6	323	1 758	31	65	2 450	626	68
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	31	-	37	15	10	4	87	25	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25	2 586	-	1 111	118	50	56	3 896	455	74
Energieversorgung	1	252	-	351	19	1	12	635	95	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	73	-	125	12	9	58	268	49	10
Baugewerbe/Bau	37	2 886	-	3 412	168	87	86	6 589	868	73
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	230	9 489	15	2 596	530	220	176	13 036	927	212
Verkehr und Lagerei	17	1 815	294	1 826	856	821	86	4 894	1 277	931
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	1 161	3	183	7	2	10	1 379	50	-
Information und Kommunikation	7	564	-	94	3	1	1	669	19	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	10	289	-	17	3	1	-	319	19	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	13	466	1	170	23	-	3	676	61	-
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	881	-	123	9	2	9	1 046	35	3
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	42	3 790	26	1 686	253	126	98	5 895	2 789	169
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	5	156	1	113	37	-	98	410	52	1
Erziehung und Unterricht	43	169	3	22	3	-	2	242	25	1
Gesundheits- und Sozialwesen	9	1 572	-	124	7	-	35	1 747	57	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	96	-	25	13	3	7	147	57	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	205	10 496	62	5 499	655	362	241	17 158	1 667	299
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	48	-	8	-	-	3	61	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	66 832	635 242	46	25 450	11 233	201	687	739 490	34 482	320
Unbekannt	6	83	-	10	1	1	-	100	3	1
Insgesamt	67 540	672 432	457	43 305	15 723	1 928	1 737	801 194	43 644	2 185

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	741	9	803	4 431	105	152	6 154	1 628	189
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	89	-	96	35	22	16	237	69	21
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	45	6 423	10	3 119	412	152	178	10 187	1 230	234
Energieversorgung	9	685	-	962	61	26	70	1 787	247	36
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	232	-	408	51	35	218	911	158	31
Baugewerbe/Bau	71	7 328	-	9 223	446	226	221	17 289	2 719	225
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	378	22 914	32	6 541	1 315	580	480	31 660	2 425	546
Verkehr und Lagerei	35	4 525	824	5 251	2 441	2 351	194	13 270	3 642	2 665
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	22	2 826	4	437	22	2	26	3 337	141	1
Information und Kommunikation	20	1 236	-	264	7	2	18	1 545	63	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	19	648	-	48	6	1	4	725	43	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	19	1 167	1	447	39	3	9	1 682	160	7
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	43	2 229	-	351	22	2	15	2 660	114	4
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	92	8 202	74	4 347	594	302	264	13 573	3 905	418
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	464	3	347	151	1	276	1 250	164	3
Erziehung und Unterricht	85	356	4	52	8	-	2	507	63	3
Gesundheits- und Sozialwesen	20	4 283	2	277	35	1	107	4 724	134	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	12	272	1	69	27	6	12	393	131	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	375	25 534	193	14 546	1 719	866	677	43 044	4 694	885
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	110	-	22	5	-	8	148	18	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	112 334	1 493 161	90	63 112	26 878	496	1 697	1 697 272	78 801	839
Unbekannt	11	214	-	23	4	3	1	253	12	2
Insgesamt	113 623	1 583 639	1 247	110 745	38 709	5 182	4 645	1 852 608	100 561	6 122

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im April 2021
Stand: März 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in April 2021
Version: March 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**