

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse April 2021

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Marken

Marke	April 2021		Januar-April 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 359	0,2	4 845	0,2
Audi	45 943	7,8	166 650	7,7
BMW	51 542	8,7	187 128	8,6
Chevrolet	2 242	0,4	8 545	0,4
Chrysler	659	0,1	2 465	0,1
Citroen	8 604	1,5	32 319	1,5
Dacia	4 995	0,8	19 289	0,9
Daihatsu	709	0,1	2 804	0,1
DS	303	0,1	1 103	0,1
Fiat	15 601	2,6	56 666	2,6
Ford	42 538	7,2	159 921	7,4
Honda	3 381	0,6	13 276	0,6
Hyundai	14 202	2,4	51 627	2,4
Jaguar	1 022	0,2	3 717	0,2
Jeep	2 152	0,4	7 965	0,4
Kia	8 021	1,4	29 667	1,4
Lancia	229	0,0	941	0,0
Land Rover	1 595	0,3	5 884	0,3
Lexus	438	0,1	1 566	0,1
Mazda	8 846	1,5	32 881	1,5
Mercedes	62 795	10,6	229 770	10,6
MG Rover	241	0,0	792	0,0
Mini	7 250	1,2	24 804	1,1
Mitsubishi	4 627	0,8	18 406	0,8
Nissan	8 838	1,5	32 545	1,5
Opel	54 556	9,2	204 084	9,4
Peugeot	14 294	2,4	52 456	2,4
Porsche	4 305	0,7	14 893	0,7
Renault	22 407	3,8	83 509	3,8
Saab	409	0,1	1 341	0,1
Sachsenring	274	0,0	762	0,0
Seat	16 831	2,8	58 981	2,7
Skoda	23 426	4,0	86 002	4,0
Smart	7 538	1,3	28 380	1,3
Subaru	1 240	0,2	5 066	0,2
Suzuki	4 794	0,8	18 312	0,8
Tesla	135	0,0	567	0,0
Toyota	12 052	2,0	44 374	2,0
Volvo	5 684	1,0	21 339	1,0
VW	119 510	20,2	441 566	20,3
Sonstige	5 173	0,9	17 191	0,8
Insgesamt	590 760	100,0	2 174 399	100,0
darunter weibliche Halter	205 261	34,7	746 741	34,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
April 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	196 165	260	569	2 039	1	4 612	2 506	2 689	5	4 549
1400 - 1999 cm ³	142 917	1 050	1 144	5 584	52	8 041	3 412	3 974	8	5 431
2000 und mehr cm ³	34 838	372	462	2 855	113	1 594	1 184	898	41	1 834
unbekannt ¹⁾	46	1	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	373 966	1 683	2 175	10 479	166	14 247	7 102	7 561	54	11 814
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 000	1	1	-	-	32	-	567	-	74
1400 - 1999 cm ³	130 061	20	51	546	120	488	1	5 992	490	760
2000 und mehr cm ³	56 407	7	38	372	767	193	3	3 354	2 975	10
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	189 474	28	90	918	887	713	4	9 913	3 465	844
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 617	4	19	282	30	226	176	211	18	304
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	780	-	-	-	1	4	1	2	-	43
Elektro (BEV)	2 855	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	18 979 3 467	- -	- -	2 -	- -	- -	- -	- -	1 -	1 -
Sonstige	89	-	-	1	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	590 760	1 715	2 284	11 682	1 084	15 191	7 283	17 687	3 538	13 007
Januar-April 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	727 527	998	2 329	8 357	13	19 442	10 814	10 583	18	18 387
1400 - 1999 cm ³	524 143	3 408	4 094	20 842	180	31 525	13 559	14 933	22	21 601
2000 und mehr cm ³	122 928	1 197	1 529	9 745	425	5 977	4 419	3 197	148	6 741
unbekannt ¹⁾	141	5	2	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 374 739	5 608	7 954	38 945	618	56 944	28 792	28 713	188	46 730
Diesel										
bis 1399 cm ³	11 483	1	2	1	1	110	-	2 165	-	298
1400 - 1999 cm ³	484 016	73	153	2 159	463	1 996	8	24 117	1 962	2 999
2000 und mehr cm ³	214 137	25	137	1 289	2 729	773	9	13 209	11 238	35
unbekannt	30	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	709 666	99	292	3 449	3 193	2 879	17	39 492	13 200	3 332
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	18 269	25	56	1 041	130	950	693	847	67	1 233
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 156	-	-	5	1	14	3	19	8	189
Elektro (BEV)	9 547	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	58 743 11 648	- -	- -	2 -	- -	1 -	- -	- -	1 -	2 -
Sonstige	279	-	-	1	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	2 174 399	5 732	8 302	43 443	3 942	60 790	29 505	69 072	13 464	51 488

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2021										
58 191	2	-	1	36 638	82 799	13 131	26 721	448	195 309	Benzin
45 038	23	1	-	15 533	51 618	3 922	24 458	371	141 280	bis 1399 cm ³
9 907	751	101	-	3 153	8 459	377	2 823	785	32 509	1400 - 1999 cm ³
22	-	-	-	-	1	-	-	-	25	2000 und mehr cm ³
113 158	776	102	1	55 324	142 877	17 430	54 002	1 604	369 123	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 256	3	-	-	904	160	-	1	1	2 999	Diesel
20 743	5	1 345	4	30 698	67 926	4 210	20 812	539	129 728	bis 1399 cm ³
8 090	450	5 094	975	12 298	20 100	662	3 139	1 120	55 846	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	2	-	-	-	1	3	2000 und mehr cm ³
30 089	458	6 439	979	43 902	88 186	4 872	23 952	1 661	188 576	unbekannt
										Zusammen
2 185	131	46	-	436	396	15	209	123	4 587	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
205	2	-	3	177	342	5	167	-	780	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	2 855	2 855	Elektro (BEV)
98	16	-	-	613	18 244	7 784	8 038	3	18 978	Hybrid
-	-	-	-	33	3 433	1 576	1 248	1	3 467	dar. Plug-in
19	1	1	-	43	3	-	1	15	85	Sonstige
145 754	1 384	6 588	983	100 495	250 048	30 106	86 369	6 261	584 984	Insgesamt
Januar-April 2021										
230 112	8	1	1	138 870	283 968	35 677	94 550	1 228	725 129	Benzin
172 817	79	7	1	59 778	175 443	9 826	82 732	1 176	519 465	bis 1399 cm ³
36 178	2 858	372	5	11 417	29 435	929	9 785	2 615	116 258	1400 - 1999 cm ³
85	-	-	-	-	1	-	-	2	97	2000 und mehr cm ³
439 192	2 945	380	7	210 065	488 847	46 432	187 067	5 021	1 360 949	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
4 928	5	6	1	3 321	632	-	8	7	11 478	Diesel
81 510	14	5 208	23	118 271	242 038	12 843	71 060	2 006	483 000	bis 1399 cm ³
31 507	1 728	19 405	3 225	48 146	75 518	2 263	11 443	3 516	212 489	1400 - 1999 cm ³
6	-	2	-	5	7	-	1	3	24	2000 und mehr cm ³
117 951	1 747	24 621	3 249	169 743	318 195	15 106	82 512	5 532	706 991	unbekannt
										Zusammen
8 786	536	212	-	1 697	1 460	38	736	446	18 179	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
912	7	2	7	707	1 280	17	604	2	3 156	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	9 547	9 547	Elektro (BEV)
390	90	1	1	2 375	55 850	21 622	25 816	29	58 742	Hybrid
-	-	-	-	119	11 516	4 532	4 757	13	11 648	dar. Plug-in
59	1	4	-	161	5	-	1	38	274	Sonstige
567 290	5 326	25 220	3 264	384 748	865 637	83 215	296 736	20 615	2 157 838	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	276	317	48	42	6	33	137	28	163
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	371	376	57	66	12	41	172	30	240
dar.: Benzin	355	352	53	66	12	37	167	29	228
Diesel	14	23	3	-	-	4	3	1	9
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 672	1 904	325	337	71	161	853	202	1 356
dar.: Benzin	1 534	1 685	302	305	66	147	786	174	1 176
Diesel	110	200	11	27	4	11	45	22	141
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	141	210	37	39	10	25	75	31	130
dar.: Benzin	21	20	12	9	3	-	17	2	18
Diesel	114	190	22	28	6	23	57	27	106
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 185	2 137	416	432	102	205	1 188	241	1 795
dar.: Benzin	2 068	2 006	397	412	95	182	1 122	221	1 656
Diesel	95	111	13	14	6	20	45	16	106
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 034	1 075	221	203	60	89	566	117	783
dar.: Benzin	1 015	1 060	213	195	60	88	551	117	768
Diesel	-	-	-	-	-	1	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 251	2 587	461	460	161	291	1 317	339	2 016
dar.: Benzin	1 016	1 067	282	220	57	127	571	111	725
Diesel	1 211	1 503	172	235	103	161	730	225	1 272
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	392	594	126	119	22	72	249	90	422
dar.: Benzin	2	8	-	2	-	-	7	3	3
Diesel	384	584	126	117	22	72	241	86	419
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 842	1 698	439	345	137	196	983	235	1 331
dar.: Benzin	1 694	1 544	417	311	125	188	894	214	1 163
Diesel	108	121	10	27	9	6	73	18	123
Euro 4 (0462-0464)	19 114	21 249	4 360	3 723	1 346	2 455	11 407	2 340	16 182
dar.: Benzin	15 348	16 340	3 633	3 007	991	1 859	8 796	1 793	12 036
Diesel	3 543	4 694	615	644	337	564	2 430	524	3 817
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	218	199	59	34	9	26	113	22	161
dar.: Benzin	144	112	41	18	3	16	65	13	82
Diesel	56	72	7	8	5	10	41	7	64
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	775	1 110	206	209	52	122	485	130	771
dar.: Benzin	16	19	5	3	-	3	10	3	8
Diesel	753	1 085	199	204	51	119	473	127	758
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	145	167	17	35	6	9	51	9	132
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	143	167	17	35	6	9	51	9	132
Euro 5 (35A0-35M0)	12 635	16 547	2 830	2 833	803	1 640	7 478	1 893	11 595
dar.: Benzin	7 421	8 547	1 721	1 707	431	879	4 152	996	5 815
Diesel	5 072	7 829	1 019	1 096	360	737	3 246	879	5 617
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	33 254	44 100	7 129	7 338	1 510	4 212	19 647	4 869	25 560
dar.: Benzin	19 173	24 414	4 456	4 386	863	2 494	11 140	2 652	13 646
Diesel	11 496	16 369	1 954	2 375	552	1 396	6 958	1 912	10 315
Sonstige	854	1 169	171	158	38	217	506	107	669
Insgesamt	77 159	95 439	16 902	16 373	4 345	9 794	45 227	10 683	63 306
dar.: Benzin	50 290	57 805	11 621	10 722	2 722	6 089	28 536	6 393	37 628
Diesel	23 331	33 239	4 219	4 862	1 478	3 181	14 519	3 878	23 074
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	78 040	96 520	17 075	16 531	4 377	9 910	45 684	10 772	63 829
davon mit									
Benzin	51 037	58 734	11 760	10 853	2 746	6 188	28 931	6 471	38 055
Diesel	23 465	33 386	4 252	4 887	1 486	3 197	14 580	3 888	23 166
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	432	396	179	126	34	53	311	50	591
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	114	120	33	27	3	8	62	20	107
Elektro (BEV)	398	553	70	61	10	131	247	39	316
Hybrid	2 586	3 316	776	576	98	333	1 547	301	1 581
dar. Plug-in	508	601	150	117	20	99	261	42	297
sonstige	8	15	5	1	-	-	6	3	13

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2021									
325	103	23	77	41	65	31	-	1 715	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
471	167	39	85	47	73	37	-	2 284	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
448	163	39	80	46	66	34	-	2 175	dar.: Benzin
17	3	-	5	1	6	1	-	90	Diesel
2 473	735	163	435	262	485	248	-	11 682	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 224	668	155	387	243	402	225	-	10 479	dar.: Benzin
134	56	8	37	18	77	17	-	918	Diesel
153	62	5	40	19	81	25	1	1 084	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
34	7	2	9	4	7	1	-	166	dar.: Benzin
113	54	3	30	15	74	24	1	887	Diesel
3 404	885	217	584	417	613	369	1	15 191	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
3 175	833	203	560	394	568	354	1	14 247	dar.: Benzin
145	41	14	19	19	35	14	-	713	Diesel
1 798	409	120	229	164	255	160	-	7 283	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 719	400	120	226	162	249	159	-	7 102	dar.: Benzin
1	1	-	-	-	-	-	-	4	Diesel
4 078	1 157	356	572	391	874	376	-	17 687	Euro 3 (0444-0446)
1 927	494	144	217	167	278	158	-	7 561	dar.: Benzin
2 072	653	210	348	220	583	215	-	9 913	Diesel
685	207	42	147	84	209	78	-	3 538	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
20	5	-	3	1	-	-	-	54	dar.: Benzin
658	202	42	143	83	208	78	-	3 465	Diesel
3 330	780	244	423	273	462	289	-	13 007	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 982	727	236	390	248	413	268	-	11 814	dar.: Benzin
199	38	6	23	23	43	17	-	844	Diesel
35 816	8 434	2 089	5 072	3 285	5 981	2 896	5	145 754	Euro 4 (0462-0464)
27 748	6 438	1 601	4 125	2 608	4 517	2 314	4	113 158	dar.: Benzin
7 107	1 876	475	882	638	1 394	549	-	30 089	Diesel
289	86	24	37	30	53	24	-	1 384	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
143	56	14	16	10	31	12	-	776	dar.: Benzin
91	26	8	17	17	18	11	-	458	Diesel
1 431	378	70	248	146	323	132	-	6 588	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
14	9	2	2	4	-	4	-	102	dar.: Benzin
1 400	368	67	246	141	322	126	-	6 439	Diesel
209	44	14	33	21	79	12	-	983	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
208	43	14	33	21	79	12	-	979	Diesel
22 132	5 590	1 287	4 142	2 545	4 180	2 355	10	100 495	Euro 5 (35A0-35M0)
12 351	3 031	725	2 547	1 488	2 107	1 400	6	55 324	dar.: Benzin
9 463	2 501	544	1 548	1 028	2 022	938	3	43 902	Diesel
50 847	13 500	3 280	11 705	7 019	9 141	6 908	29	250 048	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
29 748	7 855	1 958	7 054	4 014	5 085	3 923	16	142 877	dar.: Benzin
16 851	4 686	1 028	3 767	2 532	3 476	2 508	11	88 186	Diesel
1 196	331	70	249	109	311	105	1	6 261	Sonstige
128 637	32 868	8 043	24 078	14 853	23 185	14 045	47	584 984	Insgesamt
83 154	20 885	5 245	15 784	9 468	13 832	8 922	27	369 123	dar.: Benzin
38 784	10 643	2 436	7 163	4 782	8 440	4 532	15	188 576	Diesel
129 853	33 189	8 094	24 327	14 959	23 403	14 149	48	590 760	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
84 160	21 156	5 288	15 984	9 562	14 006	9 007	28	373 966	Benzin
38 982	10 693	2 444	7 209	4 794	8 481	4 549	15	189 474	Diesel
1 781	225	28	137	67	144	62	1	4 617	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
163	29	12	28	18	21	15	-	780	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
540	132	30	84	44	157	42	1	2 855	Elektro (BEV)
4 206	954	290	875	473	591	473	3	18 979	Hybrid
783	168	40	126	59	121	75	-	3 467	dar. Plug-in
21	-	2	10	1	3	1	-	89	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	933	1 035	148	156	25	107	417	84	598
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 243	1 251	263	270	38	146	667	116	847
dar.: Benzin	1 196	1 182	254	263	37	137	647	111	809
Diesel	41	65	8	4	1	9	16	5	33
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 289	6 582	1 262	1 346	267	622	3 184	730	5 120
dar.: Benzin	5 834	5 809	1 180	1 218	246	545	2 952	600	4 395
Diesel	352	681	33	105	14	68	167	115	580
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	516	681	130	155	43	113	258	106	476
dar.: Benzin	83	88	38	29	10	9	49	11	65
Diesel	424	580	88	119	31	100	201	90	393
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 679	8 369	1 698	1 887	494	825	4 852	1 055	7 135
dar.: Benzin	8 158	7 854	1 621	1 791	462	761	4 569	974	6 602
Diesel	425	448	42	62	25	54	206	63	410
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	4 211	3 975	857	815	278	373	2 387	435	3 284
dar.: Benzin	4 146	3 914	826	791	268	362	2 340	431	3 206
Diesel	2	2	-	1	-	1	2	-	2
Euro 3 (0444-0446)	8 783	9 933	1 761	1 796	643	1 218	5 113	1 399	8 371
dar.: Benzin	3 952	3 844	1 082	803	240	503	2 193	456	2 893
Diesel	4 742	6 020	641	968	397	706	2 854	932	5 384
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	1 565	2 251	404	420	114	270	888	330	1 643
dar.: Benzin	16	31	5	6	2	-	25	8	18
Diesel	1 537	2 211	398	412	112	269	854	321	1 622
Euro 3/D4 (0453-0455)	6 954	6 374	1 791	1 365	553	745	4 008	866	5 494
dar.: Benzin	6 399	5 789	1 682	1 227	494	691	3 630	781	4 839
Diesel	432	471	52	100	45	47	288	69	480
Euro 4 (0462-0464)	74 098	78 892	16 990	14 548	5 359	9 749	45 521	9 331	64 589
dar.: Benzin	59 273	59 998	14 254	11 681	3 939	7 481	35 472	7 061	48 124
Diesel	13 838	17 994	2 275	2 595	1 318	2 139	9 358	2 162	15 234
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	820	773	219	168	47	84	454	85	593
dar.: Benzin	540	428	129	91	13	46	276	43	303
Diesel	203	293	50	54	31	29	138	31	222
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	3 034	3 972	751	861	197	423	1 879	497	3 026
dar.: Benzin	52	59	16	20	1	9	32	8	36
Diesel	2 958	3 888	730	835	194	410	1 836	487	2 965
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	457	539	86	105	21	69	187	41	418
dar.: Benzin	1	1	-	-	-	1	-	1	2
Diesel	454	536	86	105	21	67	187	40	415
Euro 5 (35A0-35M0)	49 169	61 289	10 678	11 103	3 015	6 476	29 167	7 516	44 899
dar.: Benzin	28 515	30 824	6 587	6 664	1 534	3 609	16 117	3 916	22 372
Diesel	20 059	29 863	3 677	4 293	1 442	2 772	12 736	3 516	21 973
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	117 752	148 533	23 515	25 710	5 108	15 315	68 021	16 858	88 848
dar.: Benzin	67 413	80 424	14 604	15 131	2 847	9 351	37 990	9 100	46 613
Diesel	42 201	58 055	6 799	8 810	1 916	4 904	25 348	6 845	37 207
Sonstige	2 826	3 682	569	569	123	790	1 619	344	2 214
Insgesamt	287 329	338 131	61 122	61 274	16 325	37 325	168 622	39 793	237 555
dar.: Benzin	187 205	202 148	42 573	40 025	10 145	23 698	107 124	23 681	141 329
Diesel	88 399	122 037	15 051	18 639	5 599	11 733	54 573	14 787	87 620
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	289 809	341 023	61 690	61 786	16 418	37 692	169 876	40 024	239 124
davon mit									
Benzin	189 303	204 625	43 018	40 459	10 216	24 011	108 193	23 874	142 579
Diesel	88 771	122 440	15 169	18 713	5 621	11 786	54 756	14 824	87 928
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 728	1 585	732	512	159	211	1 227	228	2 170
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	454	442	152	97	24	50	228	56	449
Elektro (BEV)	1 332	1 822	221	219	42	538	771	125	1 010
Hybrid	8 197	10 066	2 382	1 782	356	1 091	4 688	909	4 948
dar. Plug-in	1 808	1 985	422	345	76	288	909	159	1 099
sonstige	24	43	16	4	-	5	13	8	40

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-April 2021									
1 119	369	71	233	118	209	110	-	5 732	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
1 883	573	128	298	162	280	137	-	8 302	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 816	551	124	285	155	255	132	-	7 954	dar.: Benzin
49	16	4	9	7	22	3	-	292	Diesel
9 441	2 684	657	1 583	935	1 816	924	1	43 443	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 568	2 436	588	1 411	852	1 488	822	1	38 945	dar.: Benzin
477	213	60	132	66	303	83	-	3 449	Diesel
664	236	28	149	75	232	79	1	3 942	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
119	39	5	27	14	22	10	-	618	dar.: Benzin
502	192	23	115	60	209	65	1	3 193	Diesel
13 996	3 624	851	2 154	1 571	2 285	1 310	5	60 790	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
13 033	3 382	805	2 069	1 495	2 108	1 255	5	56 944	dar.: Benzin
589	200	44	61	64	146	40	-	2 879	Diesel
7 508	1 807	415	908	687	1 003	561	1	29 505	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
7 206	1 775	413	897	678	984	554	1	28 792	dar.: Benzin
2	2	-	-	-	3	-	-	17	Diesel
16 141	4 478	1 219	2 120	1 416	3 275	1 403	3	69 072	Euro 3 (0444-0446)
7 402	1 815	518	855	596	992	568	1	28 713	dar.: Benzin
8 406	2 621	697	1 245	808	2 249	820	2	39 492	Diesel
2 722	797	170	496	322	802	268	2	13 464	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
45	12	3	5	5	6	1	-	188	dar.: Benzin
2 656	781	167	488	315	790	265	2	13 200	Diesel
13 333	3 191	985	1 770	1 142	1 870	1 047	-	51 488	Euro 3/D4 (0453-0455)
11 964	2 928	953	1 651	1 053	1 688	961	-	46 730	dar.: Benzin
755	179	26	94	73	151	70	-	3 332	Diesel
143 249	32 739	8 054	18 352	12 137	22 694	10 946	42	567 290	Euro 4 (0462-0464)
110 585	25 014	6 170	14 866	9 561	17 047	8 633	33	439 192	dar.: Benzin
28 695	7 298	1 834	3 243	2 436	5 349	2 175	8	117 951	Diesel
1 214	281	67	137	98	197	88	1	5 326	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
609	166	33	66	49	111	42	-	2 945	dar.: Benzin
369	95	24	59	39	69	41	-	1 747	Diesel
5 701	1 395	287	903	544	1 218	529	3	25 220	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
69	20	9	10	10	17	12	-	380	dar.: Benzin
5 558	1 365	274	888	525	1 194	511	3	24 621	Diesel
700	162	38	94	59	236	52	-	3 264	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	7	dar.: Benzin
698	161	38	94	59	236	52	-	3 249	Diesel
86 428	21 667	5 075	14 627	9 250	15 701	8 646	42	384 748	Euro 5 (35A0-35M0)
48 363	11 614	2 857	8 735	5 376	8 045	4 919	18	210 065	dar.: Benzin
36 792	9 805	2 157	5 730	3 765	7 500	3 641	22	169 743	Diesel
182 533	47 447	12 374	36 635	22 240	31 265	23 340	143	865 637	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
106 403	27 359	7 127	21 528	12 573	17 258	13 046	80	488 847	dar.: Benzin
62 698	17 123	4 226	12 648	8 256	12 235	8 868	56	318 195	Diesel
4 182	1 100	230	694	355	966	344	8	20 615	Sonstige
490 814	122 550	30 649	81 153	51 111	84 049	49 784	252	2 157 838	Insgesamt
318 244	77 787	19 750	52 879	32 654	50 375	31 190	142	1 360 949	dar.: Benzin
149 442	40 363	9 632	24 983	16 555	30 768	16 716	94	706 991	Diesel
494 494	123 456	30 834	81 729	51 422	84 680	50 088	254	2 174 399	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
321 253	78 557	19 908	53 357	32 919	50 879	31 444	144	1 374 739	Benzin
150 080	40 496	9 659	25 076	16 599	30 891	16 763	94	709 666	Diesel
7 250	821	97	486	281	529	250	3	18 269	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
712	142	49	81	78	85	56	1	3 156	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 898	454	96	255	142	485	132	5	9 547	Elektro (BEV)
13 242	2 978	1 023	2 453	1 391	1 801	1 429	7	58 743	Hybrid
2 654	552	149	378	200	369	255	-	11 648	dar. Plug-in
59	8	2	21	12	10	14	-	279	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	681	844	233	-	1 758	797		
18 - 20 Jahre	8 099	7 802	1 999	9	17 909	6 773		
21 - 24 Jahre	12 889	16 066	5 332	33	34 320	12 890		
25 - 29 Jahre	17 752	25 609	8 380	87	51 828	18 979		
30 - 34 Jahre	18 668	31 615	10 205	166	60 654	21 517		
35 - 39 Jahre	16 698	28 750	9 430	225	55 103	19 894		
40 - 44 Jahre	17 211	27 364	9 613	249	54 437	20 328		
45 - 49 Jahre	19 063	27 611	9 486	283	56 443	20 902		
50 - 54 Jahre	24 365	33 238	11 684	395	69 682	25 454		
55 - 59 Jahre	22 615	29 858	10 426	415	63 314	21 969		
60 - 64 Jahre	15 840	20 382	6 858	252	43 332	14 495		
65 - 69 Jahre	10 452	12 445	3 860	116	26 873	9 246		
70 - 74 Jahre	7 168	7 159	1 953	84	16 364	5 772		
75 - 79 Jahre	4 468	3 975	941	52	9 436	3 497		
80 und mehr Jahre	3 804	2 977	619	45	7 445	2 712		
unbekannt	52	83	38	1	174	36		
Zusammen	199 825	275 778	91 057	2 412	569 072	205 261		
darunter weibliche Halter	93 795	90 225	20 446	795	205 261	X		
Juristische Personen	4 498	11 751	4 920	511	21 680	X		
Unbekannt	1	6	1	-	8	-		
Insgesamt	204 324	287 535	95 978	2 923	590 760	205 261		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	2,8	2,2	0,4	3,1	3,3		
21 - 24 Jahre	6,5	5,8	5,9	1,4	6,0	6,3		
25 - 29 Jahre	8,9	9,3	9,2	3,6	9,1	9,2		
30 - 34 Jahre	9,3	11,5	11,2	6,9	10,7	10,5		
35 - 39 Jahre	8,4	10,4	10,4	9,3	9,7	9,7		
40 - 44 Jahre	8,6	9,9	10,6	10,3	9,6	9,9		
45 - 49 Jahre	9,5	10,0	10,4	11,7	9,9	10,2		
50 - 54 Jahre	12,2	12,1	12,8	16,4	12,2	12,4		
55 - 59 Jahre	11,3	10,8	11,4	17,2	11,1	10,7		
60 - 64 Jahre	7,9	7,4	7,5	10,4	7,6	7,1		
65 - 69 Jahre	5,2	4,5	4,2	4,8	4,7	4,5		
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	2,1	3,5	2,9	2,8		
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,0	2,2	1,7	1,7		
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,7	1,9	1,3	1,3		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,9	32,7	22,5	33,0	36,1	100,0		
Juristische Personen	2,2	4,1	5,1	17,5	3,7	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 323	2 952	923	4	6 202	2 700
18 - 20 Jahre	29 088	28 360	7 520	40	65 008	24 009
21 - 24 Jahre	48 741	61 271	19 972	125	130 109	47 919
25 - 29 Jahre	68 730	97 520	31 770	263	198 283	72 043
30 - 34 Jahre	72 675	118 811	38 485	513	230 484	81 028
35 - 39 Jahre	63 532	106 687	35 245	747	206 211	73 136
40 - 44 Jahre	64 363	100 174	34 721	841	200 099	73 736
45 - 49 Jahre	70 375	99 245	34 691	913	205 224	75 278
50 - 54 Jahre	89 656	119 487	41 784	1 233	252 160	91 247
55 - 59 Jahre	81 780	107 378	37 688	1 244	228 090	78 537
60 - 64 Jahre	55 813	72 559	24 469	753	153 594	51 289
65 - 69 Jahre	36 531	43 731	13 857	477	94 596	32 266
70 - 74 Jahre	24 368	24 960	7 066	289	56 683	20 330
75 - 79 Jahre	15 398	14 016	3 508	147	33 069	12 939
80 und mehr Jahre	12 962	10 492	2 344	124	25 922	10 135
unbekannt	225	394	145	5	769	149
Zusammen	736 560	1 008 037	334 188	7 718	2 086 503	746 741
darunter weibliche Halter	341 579	327 357	75 336	2 469	746 741	X
Juristische Personen	18 912	47 474	19 428	2 047	87 861	X
Unbekannt	12	19	3	1	35	-
Insgesamt	755 484	1 055 530	353 619	9 766	2 174 399	746 741
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,8	2,3	0,5	3,1	3,2
21 - 24 Jahre	6,6	6,1	6,0	1,6	6,2	6,4
25 - 29 Jahre	9,3	9,7	9,5	3,4	9,5	9,6
30 - 34 Jahre	9,9	11,8	11,5	6,6	11,0	10,9
35 - 39 Jahre	8,6	10,6	10,5	9,7	9,9	9,8
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,4	10,9	9,6	9,9
45 - 49 Jahre	9,6	9,8	10,4	11,8	9,8	10,1
50 - 54 Jahre	12,2	11,9	12,5	16,0	12,1	12,2
55 - 59 Jahre	11,1	10,7	11,3	16,1	10,9	10,5
60 - 64 Jahre	7,6	7,2	7,3	9,8	7,4	6,9
65 - 69 Jahre	5,0	4,3	4,1	6,2	4,5	4,3
70 - 74 Jahre	3,3	2,5	2,1	3,7	2,7	2,7
75 - 79 Jahre	2,1	1,4	1,0	1,9	1,6	1,7
80 und mehr Jahre	1,8	1,0	0,7	1,6	1,2	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,4	32,5	22,5	32,0	35,8	100,0
Juristische Personen	2,5	4,5	5,5	21,0	4,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	751	430	57,3	3	0,4	241	32,1	3	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	1 927	1 393	72,3	-	-	54	2,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	12 990	1 036	8,0	4 425	34,1	2 552	19,6	14	0,1
126 - 249 cm ³	2 231	99	4,4	370	16,6	95	4,3	6	0,3
250 - 499 cm ³	5 762	343	6,0	1 453	25,2	1 610	27,9	43	0,7
500 - 749 cm ³	14 954	1 634	10,9	3 947	26,4	1 888	12,6	23	0,2
750 - 999 cm ³	10 467	954	9,1	3 486	33,3	2 111	20,2	193	1,8
1000 - 1249 cm ³	7 920	691	8,7	2 772	35,0	1 295	16,4	77	1,0
1250 und mehr cm ³	4 958	410	8,3	1 863	37,6	1 175	23,7	31	0,6
unbekannt ¹⁾	152	-	-	6	3,9	6	3,9	-	-
Zusammen	59 434	5 167	8,7	18 322	30,8	10 732	18,1	387	0,7
Krafträder insgesamt	62 112	6 990	11,3	18 325	29,5	11 027	17,8	390	0,6
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 405	988	10,5	3 003	31,9	1 777	18,9	50	0,5
Bayern	12 730	1 374	10,8	3 893	30,6	2 429	19,1	90	0,7
Berlin	1 574	142	9,0	561	35,6	317	20,1	12	0,8
Brandenburg	1 811	214	11,8	506	27,9	327	18,1	9	0,5
Bremen	304	33	10,9	88	28,9	43	14,1	1	0,3
Hamburg	645	58	9,0	219	34,0	107	16,6	1	0,2
Hessen	4 438	505	11,4	1 331	30,0	802	18,1	31	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	984	96	9,8	251	25,5	144	14,6	10	1,0
Niedersachsen	6 527	781	12,0	1 923	29,5	1 033	15,8	30	0,5
Nordrhein-Westfalen	12 129	1 422	11,7	3 485	28,7	2 126	17,5	79	0,7
Rheinland-Pfalz	3 731	469	12,6	1 079	28,9	635	17,0	25	0,7
Saarland	929	104	11,2	230	24,8	146	15,7	7	0,8
Sachsen	2 040	241	11,8	532	26,1	355	17,4	15	0,7
Sachsen-Anhalt	1 279	159	12,4	308	24,1	212	16,6	5	0,4
Schleswig-Holstein	2 374	251	10,6	632	26,6	356	15,0	17	0,7
Thüringen	1 206	153	12,7	281	23,3	217	18,0	8	0,7
Sonstige	6	-	-	3	50,0	1	16,7	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 218	1 267	57,1	5	0,2	731	33,0	3	0,1
Leichte vierrädrige Kfz	5 945	4 270	71,8	2	0,0	148	2,5	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	33 629	2 596	7,7	11 451	34,1	6 840	20,3	34	0,1
126 - 249 cm ³	6 211	244	3,9	1 048	16,9	256	4,1	14	0,2
250 - 499 cm ³	16 572	911	5,5	4 218	25,5	5 191	31,3	111	0,7
500 - 749 cm ³	41 058	4 654	11,3	10 874	26,5	5 755	14,0	52	0,1
750 - 999 cm ³	30 421	2 782	9,1	10 388	34,1	6 703	22,0	639	2,1
1000 - 1249 cm ³	23 518	2 016	8,6	8 438	35,9	4 418	18,8	310	1,3
1250 und mehr cm ³	15 708	1 192	7,6	5 851	37,2	4 294	27,3	76	0,5
unbekannt ¹⁾	455	6	1,3	17	3,7	9	2,0	-	-
Zusammen	167 572	14 401	8,6	52 285	31,2	33 466	20,0	1 236	0,7
Krafträder insgesamt	175 735	19 938	11,3	52 292	29,8	34 345	19,5	1 239	0,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	26 073	2 725	10,5	8 334	32,0	5 499	21,1	160	0,6
Bayern	34 123	3 677	10,8	10 397	30,5	7 312	21,4	275	0,8
Berlin	4 419	438	9,9	1 495	33,8	985	22,3	42	1,0
Brandenburg	5 322	594	11,2	1 539	28,9	1 075	20,2	39	0,7
Bremen	844	105	12,4	242	28,7	141	16,7	4	0,5
Hamburg	1 969	200	10,2	624	31,7	367	18,6	15	0,8
Hessen	12 830	1 482	11,6	3 869	30,2	2 547	19,9	114	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	2 922	363	12,4	730	25,0	455	15,6	21	0,7
Niedersachsen	18 385	2 246	12,2	5 443	29,6	3 191	17,4	101	0,5
Nordrhein-Westfalen	36 319	4 200	11,6	10 680	29,4	6 712	18,5	238	0,7
Rheinland-Pfalz	10 801	1 306	12,1	3 175	29,4	2 086	19,3	71	0,7
Saarland	2 475	308	12,4	643	26,0	418	16,9	22	0,9
Sachsen	5 739	682	11,9	1 570	27,4	1 136	19,8	46	0,8
Sachsen-Anhalt	3 585	435	12,1	917	25,6	688	19,2	26	0,7
Schleswig-Holstein	6 548	758	11,6	1 807	27,6	1 087	16,6	39	0,6
Thüringen	3 362	418	12,4	820	24,4	639	19,0	26	0,8
Sonstige	19	1	5,3	7	36,8	7	36,8	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	3	593	15	2	610	113
18 - 20 Jahre	5	100	816	1 297	2	2 115	389
21 - 24 Jahre	10	219	849	2 477	3	3 329	563
25 - 29 Jahre	19	255	1 336	3 601	8	4 945	740
30 - 34 Jahre	46	265	1 530	3 607	11	5 148	736
35 - 39 Jahre	61	216	1 689	3 113	6	4 808	782
40 - 44 Jahre	86	208	2 268	3 310	16	5 594	950
45 - 49 Jahre	96	189	2 693	3 932	18	6 643	1 252
50 - 54 Jahre	135	182	3 266	5 979	25	9 270	1 396
55 - 59 Jahre	127	115	2 743	5 848	25	8 616	995
60 - 64 Jahre	84	69	1 682	3 341	17	5 040	362
65 - 69 Jahre	33	27	855	1 122	9	1 986	152
70 - 74 Jahre	16	16	359	316	5	680	55
75 - 79 Jahre	9	5	133	92	2	227	19
80 und mehr Jahre	6	3	72	45	-	117	29
unbekannt	-	-	2	5	-	7	-
Zusammen	737	1 872	20 886	38 100	149	59 135	8 533
darunter weibliche Halter	119	315	3 922	4 600	11	8 533	X
Juristische Personen	14	55	97	199	3	299	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	751	1 927	20 983	38 299	152	59 434	8 533
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	0,2	2,8	0,0	1,3	1,0	1,3
18 - 20 Jahre	0,7	5,3	3,9	3,4	1,3	3,6	4,6
21 - 24 Jahre	1,4	11,7	4,1	6,5	2,0	5,6	6,6
25 - 29 Jahre	2,6	13,6	6,4	9,5	5,4	8,4	8,7
30 - 34 Jahre	6,2	14,2	7,3	9,5	7,4	8,7	8,6
35 - 39 Jahre	8,3	11,5	8,1	8,2	4,0	8,1	9,2
40 - 44 Jahre	11,7	11,1	10,9	8,7	10,7	9,5	11,1
45 - 49 Jahre	13,0	10,1	12,9	10,3	12,1	11,2	14,7
50 - 54 Jahre	18,3	9,7	15,6	15,7	16,8	15,7	16,4
55 - 59 Jahre	17,2	6,1	13,1	15,3	16,8	14,6	11,7
60 - 64 Jahre	11,4	3,7	8,1	8,8	11,4	8,5	4,2
65 - 69 Jahre	4,5	1,4	4,1	2,9	6,0	3,4	1,8
70 - 74 Jahre	2,2	0,9	1,7	0,8	3,4	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	1,2	0,3	0,6	0,2	1,3	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,8	0,2	0,3	0,1	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	16,8	18,8	12,1	7,4	14,4	100,0
Juristische Personen	1,9	2,9	0,5	0,5	2,0	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	8	7	1 490	35	2	1 527	289
18 - 20 Jahre	10	308	2 533	3 639	6	6 178	1 075
21 - 24 Jahre	22	663	2 538	7 035	15	9 588	1 587
25 - 29 Jahre	74	819	3 431	10 338	17	13 786	2 018
30 - 34 Jahre	131	805	4 148	10 200	26	14 374	1 939
35 - 39 Jahre	168	695	4 616	8 806	30	13 452	1 998
40 - 44 Jahre	242	645	5 898	9 539	42	15 479	2 559
45 - 49 Jahre	311	541	7 049	11 469	54	18 572	3 287
50 - 54 Jahre	374	552	8 869	17 792	82	26 743	3 894
55 - 59 Jahre	388	370	7 336	17 044	83	24 463	2 644
60 - 64 Jahre	241	227	4 553	9 497	47	14 097	1 114
65 - 69 Jahre	116	109	2 214	3 317	26	5 557	421
70 - 74 Jahre	56	58	931	973	12	1 916	160
75 - 79 Jahre	26	12	341	258	3	602	61
80 und mehr Jahre	10	15	167	139	1	307	73
unbekannt	-	-	6	16	-	22	-
Zusammen	2 177	5 826	56 120	110 097	446	166 663	23 119
darunter weibliche Halter	343	969	10 080	13 008	31	23 119	X
Juristische Personen	41	119	292	608	9	909	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 218	5 945	56 412	110 705	455	167 572	23 119
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	2,7	0,0	0,4	0,9	1,3
18 - 20 Jahre	0,5	5,3	4,5	3,3	1,3	3,7	4,6
21 - 24 Jahre	1,0	11,4	4,5	6,4	3,4	5,8	6,9
25 - 29 Jahre	3,4	14,1	6,1	9,4	3,8	8,3	8,7
30 - 34 Jahre	6,0	13,8	7,4	9,3	5,8	8,6	8,4
35 - 39 Jahre	7,7	11,9	8,2	8,0	6,7	8,1	8,6
40 - 44 Jahre	11,1	11,1	10,5	8,7	9,4	9,3	11,1
45 - 49 Jahre	14,3	9,3	12,6	10,4	12,1	11,1	14,2
50 - 54 Jahre	17,2	9,5	15,8	16,2	18,4	16,0	16,8
55 - 59 Jahre	17,8	6,4	13,1	15,5	18,6	14,7	11,4
60 - 64 Jahre	11,1	3,9	8,1	8,6	10,5	8,5	4,8
65 - 69 Jahre	5,3	1,9	3,9	3,0	5,8	3,3	1,8
70 - 74 Jahre	2,6	1,0	1,7	0,9	2,7	1,1	0,7
75 - 79 Jahre	1,2	0,2	0,6	0,2	0,7	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,3	0,1	0,2	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	15,8	16,6	18,0	11,8	7,0	13,9	100,0
Juristische Personen	1,8	2,0	0,5	0,5	2,0	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	119	188	23	10	5	3	67	5	61	157
leichte vierrädrige Kfz	262	429	19	55	6	11	164	31	224	319
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 983	2 945	377	371	48	146	1 009	232	1 223	2 362
126 - 249 cm ³	333	491	52	88	13	33	137	61	161	348
250 - 499 cm ³	931	1 267	138	161	28	53	434	81	541	1 080
500 - 749 cm ³	2 274	2 837	366	442	77	160	1 019	243	1 719	3 029
750 - 999 cm ³	1 623	2 047	274	309	64	96	686	132	1 118	2 159
1000 - 1249 cm ³	1 197	1 552	191	207	34	80	543	78	882	1 680
1250 und mehr cm ³	660	938	125	165	28	58	365	116	586	975
unbekannt ¹⁾	23	36	9	3	1	5	14	5	12	20
Zusammen	9 024	12 113	1 532	1 746	293	631	4 207	948	6 242	11 653
Krafträder insgesamt	9 405	12 730	1 574	1 811	304	645	4 438	984	6 527	12 129
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 063	7 893	2 021	1 733	416	1 319	4 260	1 142	6 144	13 243
1000 - 1199 cm ³	6 296	7 278	1 558	1 548	410	802	3 616	909	5 713	11 772
1200 - 1399 cm ³	12 782	14 585	2 951	2 836	760	1 516	7 593	1 701	9 798	22 814
1400 - 1599 cm ³	14 074	17 485	3 094	3 266	735	1 679	8 689	2 143	11 924	24 660
1600 - 1799 cm ³	4 301	4 584	1 125	881	243	428	2 357	517	3 056	6 591
1800 - 1999 cm ³	19 611	27 191	3 374	3 744	1 077	2 210	11 194	2 766	16 368	29 819
2000 - 2499 cm ³	5 583	6 785	1 283	1 158	329	715	3 198	793	4 730	8 846
2500 - 2999 cm ³	5 409	7 360	1 066	938	299	756	3 240	573	4 257	8 151
3000 - 3999 cm ³	1 408	1 536	279	199	52	212	710	98	796	1 976
4000 und mehr cm ³	1 108	1 252	249	167	46	141	573	89	723	1 429
unbekannt ¹⁾	405	571	75	61	10	132	254	41	320	552
Insgesamt	78 040	96 520	17 075	16 531	4 377	9 910	45 684	10 772	63 829	129 853
darunter										
Wohnmobile	1 120	1 563	214	258	56	227	490	140	990	1 503
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	19	25	9	3	-	-	3	-	4	20
Kraftomnibusse	18	54	2	14	-	2	10	2	96	132
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	2 190	2 817	598	964	115	496	1 286	648	2 204	3 671
1000 - 1499 kg	1 472	2 099	517	450	74	268	938	275	1 299	2 631
1500 - 1999 kg	75	109	31	35	3	9	55	15	53	119
2000 - 2499 kg	65	100	24	30	6	12	54	14	69	158
2500 - 2999 kg	45	71	12	17	2	5	35	6	33	86
3000 - 3499 kg	46	62	3	9	2	4	18	5	24	46
3500 - 3999 kg	23	16	2	5	-	3	5	3	11	28
4000 - 4499 kg	6	8	1	3	-	1	5	4	4	12
4500 - 4999 kg	9	12	5	3	-	1	4	2	3	18
5000 - 5999 kg	37	37	10	18	4	18	27	3	21	48
6000 - 7499 kg	20	34	6	4	-	3	9	4	3	40
7500 - 8999 kg	18	41	6	7	-	6	12	5	11	37
9000 - 9999 kg	12	18	10	5	-	6	8	3	6	12
10000 und mehr kg	121	186	51	29	1	20	43	10	74	115
unbekannt	2	1	1	2	1	-	-	1	3	3
Insgesamt	4 141	5 611	1 277	1 581	208	852	2 499	998	3 818	7 024

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2021	Deutschland Januar-April 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
58	9	15	12	10	9	-	751	2 218	Krafträder dreirädrige Kfz
150	31	49	60	61	56	-	1 927	5 945	leichte vierrädrige Kfz
807	178	376	270	426	236	1	12 990	33 629	zwei­räd­rige Kfz
105	27	137	84	72	89	-	2 231	6 211	Hubraum bis 125 cm ³
331	91	201	112	195	118	-	5 762	16 572	126 - 249 cm ³
864	200	536	303	588	296	1	14 954	41 058	250 - 499 cm ³
633	165	338	184	455	183	1	10 467	30 421	500 - 749 cm ³
478	137	234	135	360	131	1	7 920	23 518	750 - 999 cm ³
297	90	150	116	203	84	2	4 958	15 708	1000 - 1249 cm ³
8	1	4	3	4	4	-	152	455	1250 und mehr cm ³
3 523	889	1 976	1 207	2 303	1 141	6	59 434	167 572	unbekannt ¹⁾
3 731	929	2 040	1 279	2 374	1 206	6	62 112	175 735	Zusammen
2 983	883	2 768	1 560	2 481	1 443	4	57 356	204 392	Krafträder insgesamt
2 645	721	2 303	1 465	2 097	1 289	3	50 425	187 236	Personenkraftwagen
5 391	1 225	4 142	2 450	3 641	2 353	5	96 543	363 856	Hubraum bis 999 cm ³
6 529	1 610	5 006	3 227	4 266	2 942	9	111 338	406 569	1000 - 1199 cm ³
1 854	431	1 239	747	1 033	724	2	30 113	113 161	1200 - 1399 cm ³
8 316	1 977	5 615	3 648	5 546	3 615	13	146 084	535 800	1400 - 1599 cm ³
2 286	521	1 522	843	2 007	835	6	41 440	155 803	1600 - 1799 cm ³
2 171	508	1 173	724	1 592	695	3	38 915	143 015	1800 - 1999 cm ³
479	118	240	135	299	109	2	8 648	30 465	2000 - 2499 cm ³
401	68	229	115	283	102	-	6 975	24 336	2500 - 2999 cm ³
134	32	90	45	158	42	1	2 923	9 766	3000 - 3999 cm ³
33 189	8 094	24 327	14 959	23 403	14 149	48	590 760	2 174 399	4000 und mehr cm ³
413	74	303	146	581	140	-	8 218	27 906	unbekannt ¹⁾
2	3	5	1	2	1	-	97	368	Insgesamt
18	6	13	5	2	6	-	380	1 627	darunter
1 040	230	1 111	744	915	707	2	19 738	79 731	Wohnmobile
649	160	602	342	518	317	-	12 611	51 254	Krankwagen, Notarzt- einsatzfz.
41	5	53	15	22	31	-	671	2 761	Kraftomnibusse
41	11	42	19	23	25	1	694	2 650	Lastkraftwagen
30	11	28	12	7	15	-	415	1 688	Nutzlast bis 999 kg
24	2	9	7	12	12	-	285	1 106	1000 - 1499 kg
5	3	10	8	1	4	-	127	572	1500 - 1999 kg
8	-	3	3	1	3	-	62	277	2000 - 2499 kg
2	1	3	4	1	3	-	71	323	2500 - 2999 kg
10	-	9	10	9	4	-	265	1 094	3000 - 3499 kg
8	2	14	3	4	4	-	158	685	3500 - 3999 kg
15	3	10	4	10	6	-	191	757	4000 - 4499 kg
4	1	3	3	2	3	-	96	438	4500 - 4999 kg
48	6	38	16	34	23	-	815	3 551	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	-	-	-	14	71	6000 - 7499 kg
1 925	435	1 935	1 190	1 559	1 157	3	36 213	146 958	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	374	610	18	73	3	17	177	68	280	312
31 - 50 kW	401	676	6	47	1	7	170	30	269	285
51 - 70 kW	233	535	14	27	1	4	103	35	218	189
71 - 90 kW	104	228	3	20	1	3	65	15	99	96
91 und mehr kW	190	467	2	64	-	4	80	51	355	236
unbekannt	4	-	-	-	-	-	-	1	1	1
Zusammen	1 306	2 516	43	231	6	35	595	200	1 222	1 119
darunter										
leichte Zugmaschinen	168	286	8	54	4	17	103	56	168	205
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	4	6	-	-	-	-	6	-	3	1
151 - 200 kW	1	-	-	1	-	-	-	1	1	3
201 - 250 kW	1	1	-	-	-	1	-	-	1	3
251 - 300 kW	6	9	3	1	-	3	7	-	12	19
301 - 350 kW	77	135	9	35	5	8	58	21	147	152
351 und mehr kW	100	98	1	18	1	17	63	26	89	106
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	189	249	13	55	6	29	134	48	253	284
Sonstige Zugmaschinen	524	716	18	47	3	4	202	25	218	251
Zugmaschinen insgesamt	2 019	3 481	74	333	15	68	931	273	1 693	1 654
Sonstige Kfz	175	267	53	42	6	25	92	33	183	289
Kraftfahrzeuge insgesamt	93 798	118 663	20 055	20 312	4 910	11 502	53 654	13 062	76 146	151 081
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 752	6 250	846	1 715	191	362	2 376	1 207	5 227	7 430
darunter										
Sattelanhänger *)	181	297	4	31	3	22	99	45	315	338
Wohnwagen	769	946	115	268	42	76	406	167	873	1 332

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2021	Deutschland Januar-April 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
201	36	93	75	69	100	-	2 506	8 782	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
176	26	81	46	56	96	-	2 373	9 188	Zugmaschinen bis 30 kW
81	13	46	26	65	38	-	1 628	6 535	31 - 50 kW
41	6	27	16	28	15	-	767	3 324	51 - 70 kW
62	8	62	66	118	39	-	1 804	8 390	71 - 90 kW
-	-	1	1	-	-	-	9	52	91 und mehr kW
561	89	310	230	336	288	-	9 087	36 271	unbekannt
98	22	72	58	37	75	-	1 431	5 084	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	1	1	-	-	23	66	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	1	-	-	8	23	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	7	37	201 - 250 kW
21	1	1	4	-	1	-	88	377	251 - 300 kW
33	4	15	14	23	13	-	749	3 358	301 - 350 kW
19	4	22	16	23	10	-	613	2 805	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	4	unbekannt
74	9	38	35	48	24	-	1 488	6 670	Zusammen
199	28	50	42	60	71	-	2 458	8 801	Sonstige Zugmaschinen
834	126	398	307	444	383	-	13 033	51 742	Zugmaschinen insgesamt
75	15	75	51	64	43	1	1 489	6 134	Sonstige Kfz
39 772	9 605	28 788	17 791	27 846	16 944	58	703 987	2 556 595	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 065	480	1 686	1 222	1 906	1 172	3	38 890	139 451	Anhänger insgesamt
76	14	44	59	41	41	-	1 610	7 732	darunter Sattelanhänger *)
340	78	324	174	393	189	1	6 493	20 016	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2021										
bis 500	14	-	-	-	895	-	2	3 617	7	218
501 - 800	97	-	-	-	997	-	6	11 225	16	359
801 - 1000	2 757	-	-	6	101	-	-	2 267	8	1 007
1001 - 1200	7 015	-	-	10	70	-	2	2 306	5	1 051
1201 - 1400	35 165	-	-	19	199	-	1	3 980	6	1 429
1401 - 1700	137 072	1	-	567	404	-	3	2 906	5	1 705
1701 - 2000	194 675	11	-	2 458	610	-	9	4 604	21	623
2001 - 2500	162 203	249	-	4 386	707	-	51	1 371	2	85
2501 - 2800	22 284	585	1	7 560	297	-	65	1 425	8	6
2801 - 3000	13 332	1 001	-	4 290	380	-	58	776	1	1
3001 - 3500	14 774	5 051	-	13 341	1 027	13	408	1 047	6	4
3501 - 4000	458	441	1	53	876	-	19	23	-	-
4001 - 5000	591	565	27	328	1 058	2	115	42	8	3
5001 - 6000	104	99	12	133	870	4	74	45	1	-
6001 - 7000	49	47	-	73	580	1	28	34	4	-
7001 - 7500	105	105	2	1 255	472	4	139	12	-	-
7501 - 8000	3	2	-	9	89	-	9	36	-	-
8001 - 9000	12	12	1	46	382	-	28	42	1	-
9001 - 10000	7	7	2	34	200	-	17	90	3	-
10001 - 12000	14	14	2	381	459	2	53	216	5	-
12001 - 14000	6	6	6	42	586	1	39	92	2	-
14001 - 16000	7	7	26	138	140	1	53	99	3	-
16001 - 18000	-	-	79	217	651	540	96	565	6	-
18001 - 20000	-	-	146	46	395	384	36	122	6	-
20001 - 22000	-	-	4	38	505	491	26	148	16	-
22001 - 24000	-	-	21	11	8	2	18	214	3	-
24001 - 26000	-	-	9	373	22	17	60	6	3	-
26001 - 28000	-	-	19	169	21	18	35	33	18	-
28001 - 30000	-	-	22	60	-	-	5	96	52	-
30001 - 40000	-	-	-	152	7	6	24	1 322	1 277	-
40001 - 50000	-	-	-	11	1	1	6	110	110	-
50001 und mehr unbekannt	16	15	-	7	22	1	4	8	6	2
Insgesamt	590 760	8 218	380	36 213	13 033	1 488	1 489	38 890	1 610	6 493
Januar-April 2021										
bis 500	52	-	-	-	3 010	-	4	11 370	31	637
501 - 800	249	-	-	2	3 556	-	9	39 432	61	1 060
801 - 1000	9 932	-	-	17	404	-	5	6 871	18	2 831
1001 - 1200	25 975	1	-	42	321	-	2	7 582	15	3 056
1201 - 1400	130 720	-	-	134	767	-	5	13 344	23	4 415
1401 - 1700	513 264	2	-	2 219	1 494	-	19	9 993	15	5 442
1701 - 2000	708 427	27	-	10 106	2 044	-	39	17 391	67	2 200
2001 - 2500	594 548	661	-	17 444	2 465	-	198	5 306	16	302
2501 - 2800	81 892	1 832	1	29 809	1 070	-	265	6 096	24	41
2801 - 3000	50 824	3 254	-	17 580	1 390	-	249	2 997	10	4
3001 - 3500	53 777	17 621	2	54 840	3 696	28	1 716	3 947	18	17
3501 - 4000	1 650	1 561	14	217	3 298	1	72	83	6	-
4001 - 5000	1 981	1 860	100	1 302	4 406	5	526	150	14	5
5001 - 6000	382	376	71	539	3 558	7	280	129	9	2
6001 - 7000	144	140	5	314	2 344	16	147	135	18	-
7001 - 7500	362	360	16	4 902	2 101	15	611	66	5	-
7501 - 8000	6	5	-	67	416	-	24	123	3	-
8001 - 9000	36	34	8	235	1 735	-	113	192	12	-
9001 - 10000	22	22	2	119	874	-	72	356	17	-
10001 - 12000	50	49	5	1 654	1 918	6	206	889	13	-
12001 - 14000	19	19	13	194	2 744	7	130	327	7	-
14001 - 16000	26	26	57	518	708	3	196	348	14	-
16001 - 18000	-	-	269	960	2 702	2 160	344	2 506	31	-
18001 - 20000	-	-	652	191	1 953	1 906	85	578	42	-
20001 - 22000	-	-	9	137	2 355	2 273	71	599	67	-
22001 - 24000	-	-	75	28	30	10	67	950	8	-
24001 - 26000	-	-	62	1 730	116	85	341	38	24	-
26001 - 28000	-	-	113	854	95	86	185	150	77	-
28001 - 30000	-	-	150	139	19	17	11	501	339	-
30001 - 40000	-	-	-	568	43	29	104	6 205	5 973	-
40001 - 50000	-	-	-	48	12	11	23	683	673	-
50001 und mehr unbekannt	61	56	3	49	91	4	15	90	80	4
Insgesamt	2 174 399	27 906	1 627	146 958	51 742	6 670	6 134	139 451	7 732	20 016

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	239	17	257	1 220	25	71	1 812	479	62
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	25	-	18	4	2	2	50	17	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	21	2 072	5	914	87	36	51	3 150	278	32
Energieversorgung	3	168	-	230	15	6	6	422	60	19
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	85	-	97	10	6	29	222	31	7
Baugewerbe/Bau	37	2 657	1	3 007	149	61	105	5 956	1 130	62
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	203	7 690	16	1 952	405	173	142	10 408	700	134
Verkehr und Lagerei	23	1 457	177	1 537	662	640	40	3 896	926	643
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	21	1 009	-	169	4	-	11	1 214	64	2
Information und Kommunikation	4	371	-	99	3	1	3	480	28	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	4	194	-	18	1	-	3	220	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	455	6	125	10	-	5	610	42	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	22	845	-	108	7	2	2	984	29	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	36	2 554	21	1 236	190	97	76	4 113	1 203	117
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	113	-	115	35	-	83	346	25	-
Erziehung und Unterricht	57	153	2	17	1	-	1	231	25	1
Gesundheits- und Sozialwesen	11	1 328	16	100	11	1	19	1 485	34	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	8	132	1	23	10	2	7	181	40	3
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	207	8 867	66	4 565	499	278	201	14 405	1 525	235
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	41	-	12	3	-	1	57	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	61 432	560 257	52	21 610	9 705	158	631	653 687	32 240	280
Unbekannt	4	48	-	4	2	-	-	58	5	1
Insgesamt	62 112	590 760	380	36 213	13 033	1 488	1 489	703 987	38 890	1 610

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	26	980	26	1 060	5 651	130	223	7 966	2 107	251
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	114	-	114	39	24	18	287	86	24
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	66	8 495	15	4 033	499	188	229	13 337	1 508	266
Energieversorgung	12	853	-	1 192	76	32	76	2 209	307	55
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	317	-	505	61	41	247	1 133	189	38
Baugewerbe/Bau	108	9 985	1	12 230	595	287	326	23 245	3 849	287
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	581	30 604	48	8 493	1 720	753	622	42 068	3 125	680
Verkehr und Lagerei	58	5 982	1 001	6 788	3 103	2 991	234	17 166	4 568	3 308
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	43	3 835	4	606	26	2	37	4 551	205	3
Information und Kommunikation	24	1 607	-	363	10	3	21	2 025	91	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	23	842	-	66	7	1	7	945	48	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	28	1 622	7	572	49	3	14	2 292	202	10
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	65	3 074	-	459	29	4	17	3 644	143	6
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	128	10 756	95	5 583	784	399	340	17 686	5 108	535
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	577	3	462	186	1	359	1 596	189	3
Erziehung und Unterricht	142	509	6	69	9	-	3	738	88	4
Gesundheits- und Sozialwesen	31	5 611	18	377	46	2	126	6 209	168	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	20	404	2	92	37	8	19	574	171	9
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	582	34 401	259	19 111	2 218	1 144	878	57 449	6 219	1 120
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	3	151	-	34	8	-	9	205	22	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	173 766	2 053 418	142	84 722	36 583	654	2 328	2 350 959	111 041	1 119
Unbekannt	15	262	-	27	6	3	1	311	17	3
Insgesamt	175 735	2 174 399	1 627	146 958	51 742	6 670	6 134	2 556 595	139 451	7 732

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Mai 2021
Stand: April 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in May 2021
Version: April 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**