

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Mai 2021

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Mai 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Marken

Marke	Mai 2021		Januar-Mai 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 295	0,2	6 140	0,2
Audi	43 120	7,7	209 770	7,7
BMW	49 243	8,8	236 371	8,6
Chevrolet	2 095	0,4	10 640	0,4
Chrysler	654	0,1	3 119	0,1
Citroen	7 999	1,4	40 318	1,5
Dacia	4 513	0,8	23 802	0,9
Daihatsu	624	0,1	3 428	0,1
DS	298	0,1	1 401	0,1
Fiat	15 092	2,7	71 758	2,6
Ford	40 269	7,2	200 190	7,3
Honda	3 259	0,6	16 535	0,6
Hyundai	13 239	2,4	64 866	2,4
Jaguar	1 126	0,2	4 843	0,2
Jeep	1 983	0,4	9 948	0,4
Kia	7 636	1,4	37 303	1,4
Lancia	215	0,0	1 156	0,0
Land Rover	1 405	0,3	7 289	0,3
Lexus	394	0,1	1 960	0,1
Mazda	8 657	1,5	41 538	1,5
Mercedes	59 736	10,6	289 506	10,6
MG Rover	216	0,0	1 008	0,0
Mini	6 931	1,2	31 735	1,2
Mitsubishi	4 367	0,8	22 773	0,8
Nissan	8 293	1,5	40 838	1,5
Opel	52 252	9,3	256 336	9,4
Peugeot	13 688	2,4	66 144	2,4
Porsche	4 015	0,7	18 908	0,7
Renault	20 845	3,7	104 354	3,8
Saab	389	0,1	1 730	0,1
Sachsenring	264	0,0	1 026	0,0
Seat	15 882	2,8	74 863	2,7
Skoda	22 264	4,0	108 266	4,0
Smart	7 127	1,3	35 507	1,3
Subaru	1 115	0,2	6 181	0,2
Suzuki	4 471	0,8	22 783	0,8
Tesla	152	0,0	719	0,0
Toyota	11 616	2,1	55 990	2,0
Volvo	5 362	1,0	26 701	1,0
VW	114 065	20,3	555 631	20,3
Sonstige	4 943	0,9	22 134	0,8
Insgesamt	561 109	100,0	2 735 508	100,0
darunter weibliche Halter	194 669	34,7	941 410	34,4

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Mai 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	183 959	268	537	1 822	-	4 155	2 347	2 462	-	4 143
1400 - 1999 cm ³	134 673	963	1 029	5 183	52	7 411	3 124	3 726	12	4 991
2000 und mehr cm ³	32 832	291	480	2 697	101	1 528	1 141	866	41	1 723
unbekannt ¹⁾	38	2	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	351 502	1 524	2 046	9 702	153	13 094	6 612	7 054	53	10 857
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 851	1	1	-	-	27	-	553	-	82
1400 - 1999 cm ³	124 668	21	51	496	118	458	4	5 727	504	696
2000 und mehr cm ³	55 000	4	34	349	795	191	2	3 266	2 768	9
unbekannt	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	182 529	26	86	845	913	676	6	9 546	3 272	787
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 471	4	10	294	35	226	184	196	13	287
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	784	-	-	1	-	2	-	6	3	49
Elektro (BEV)	2 999	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	18 754 3 620	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	70	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	561 109	1 554	2 142	10 842	1 101	13 999	6 802	16 802	3 341	11 980
Januar-Mai 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	911 486	1 266	2 866	10 179	13	23 597	13 161	13 045	18	22 530
1400 - 1999 cm ³	658 816	4 371	5 123	26 025	232	38 936	16 683	18 659	34	26 592
2000 und mehr cm ³	155 760	1 488	2 009	12 442	526	7 505	5 560	4 063	189	8 464
unbekannt ¹⁾	179	7	2	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	1 726 241	7 132	10 000	48 647	771	70 038	35 404	35 767	241	57 587
Diesel										
bis 1399 cm ³	14 334	2	3	1	1	137	-	2 718	-	380
1400 - 1999 cm ³	608 684	94	204	2 655	581	2 454	12	29 844	2 466	3 695
2000 und mehr cm ³	269 137	29	171	1 638	3 524	964	11	16 475	14 006	44
unbekannt	40	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	892 195	125	378	4 294	4 106	3 555	23	49 038	16 472	4 119
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	22 740	29	66	1 335	165	1 176	877	1 043	80	1 520
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 940	-	-	6	1	16	3	25	11	238
Elektro (BEV)	12 546	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	77 497 15 268	- -	- -	2 -	- -	2 -	- -	- -	1 -	2 -
Sonstige	349	-	-	1	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	2 735 508	7 286	10 444	54 285	5 043	74 789	36 307	85 874	16 805	63 468

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2021										
55 656	2	-	1	34 338	77 051	13 697	22 946	375	183 157	Benzin
43 203	24	1	-	14 974	47 998	4 213	21 702	328	133 019	bis 1399 cm ³
9 445	741	81	1	3 026	7 753	406	2 496	701	30 616	1400 - 1999 cm ³
24	-	-	-	-	-	-	-	-	26	2000 und mehr cm ³
108 328	767	82	2	52 338	132 802	18 316	47 144	1 404	346 818	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 185	-	2	-	813	185	-	3	1	2 850	Diesel
20 329	7	1 326	15	29 464	64 548	4 531	19 669	564	124 328	bis 1399 cm ³
8 113	397	4 890	1 058	12 273	19 032	659	2 881	1 262	54 443	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	1	-	-	3	-	2	7	2000 und mehr cm ³
29 628	404	6 218	1 074	42 550	83 768	5 190	22 553	1 829	181 628	unbekannt
										Zusammen
2 126	150	54	1	417	331	18	161	113	4 441	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
222	1	1	3	160	335	16	153	1	784	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	2 998	2 999	Elektro (BEV)
83	22	-	-	618	18 022	8 458	7 227	8	18 754	Hybrid
-	-	-	-	27	3 591	1 870	1 143	2	3 620	dar. Plug-in
13	-	-	-	47	5	-	-	5	70	Sonstige
140 401	1 344	6 355	1 080	96 130	235 263	31 998	77 238	6 358	555 494	Insgesamt
Januar-Mai 2021										
285 768	10	1	2	173 208	361 019	49 374	117 496	1 603	908 286	Benzin
216 020	103	8	1	74 752	223 441	14 039	104 434	1 504	652 484	bis 1399 cm ³
45 623	3 599	453	6	14 443	37 188	1 335	12 281	3 316	146 874	1400 - 1999 cm ³
109	-	-	-	-	1	-	-	2	123	2000 und mehr cm ³
547 520	3 712	462	9	262 403	621 649	64 748	234 211	6 425	1 707 767	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
6 113	5	8	1	4 134	817	-	11	8	14 328	Diesel
101 839	21	6 534	38	147 735	306 586	17 374	90 729	2 570	607 328	bis 1399 cm ³
39 620	2 125	24 295	4 283	60 419	94 550	2 922	14 324	4 778	266 932	1400 - 1999 cm ³
7	-	2	1	5	10	-	1	5	31	2000 und mehr cm ³
147 579	2 151	30 839	4 323	212 293	401 963	20 296	105 065	7 361	888 619	unbekannt
										Zusammen
10 912	686	266	1	2 114	1 791	56	897	559	22 620	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 134	8	3	10	867	1 615	33	757	3	3 940	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	12 545	12 546	Elektro (BEV)
473	112	1	1	2 993	73 872	30 080	33 043	37	77 496	Hybrid
-	-	-	-	146	15 107	6 402	5 900	15	15 268	dar. Plug-in
72	1	4	-	208	10	-	1	43	344	Sonstige
707 691	6 670	31 575	4 344	480 878	1 100 900	115 213	373 974	26 973	2 713 332	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	241	297	31	38	5	15	112	18	164
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	338	371	45	65	15	43	161	32	196
dar.: Benzin	321	354	45	62	13	36	156	30	189
Diesel	15	16	-	2	2	7	5	2	7
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 622	1 793	276	294	56	140	739	160	1 326
dar.: Benzin	1 504	1 587	255	253	44	123	664	144	1 145
Diesel	92	172	12	31	8	15	58	15	132
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	144	232	39	35	10	26	57	39	115
dar.: Benzin	21	37	4	6	1	2	3	6	14
Diesel	121	187	34	28	9	23	53	32	94
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 989	1 970	363	411	108	181	1 164	230	1 675
dar.: Benzin	1 864	1 855	342	392	100	170	1 087	211	1 543
Diesel	111	95	10	13	7	10	61	15	95
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	992	1 010	159	178	57	76	549	95	827
dar.: Benzin	975	995	147	172	55	76	539	95	801
Diesel	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 109	2 523	409	427	170	309	1 218	346	2 030
dar.: Benzin	951	953	285	191	65	122	511	123	733
Diesel	1 138	1 553	117	228	105	186	692	221	1 261
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	451	550	74	95	30	82	208	81	414
dar.: Benzin	12	7	4	-	1	-	4	-	6
Diesel	436	541	69	95	29	82	204	80	407
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 602	1 553	327	344	103	175	927	204	1 326
dar.: Benzin	1 471	1 408	309	319	94	159	850	190	1 168
Diesel	101	113	10	21	6	11	57	12	120
Euro 4 (0462-0464)	18 603	20 768	3 669	3 460	1 351	2 368	11 083	2 204	16 035
dar.: Benzin	14 846	15 812	3 100	2 781	977	1 840	8 562	1 647	11 856
Diesel	3 495	4 730	485	628	348	496	2 350	531	3 887
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	240	176	52	33	8	29	104	24	146
dar.: Benzin	146	114	33	19	5	19	62	10	70
Diesel	66	51	12	7	3	6	28	12	60
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	811	1 078	157	174	49	121	462	122	757
dar.: Benzin	11	16	3	3	-	1	10	2	9
Diesel	797	1 053	153	166	48	119	448	119	742
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	137	185	24	30	4	23	75	18	151
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Diesel	135	185	24	29	4	23	75	18	150
Euro 5 (35A0-35M0)	12 492	16 213	2 457	2 597	731	1 599	7 208	1 789	11 304
dar.: Benzin	7 201	8 281	1 519	1 565	363	874	3 891	957	5 616
Diesel	5 149	7 776	847	982	359	703	3 222	817	5 554
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	31 936	42 484	6 061	6 852	1 417	4 004	17 880	4 461	24 472
dar.: Benzin	18 240	23 097	3 650	4 053	792	2 355	10 055	2 430	12 759
Diesel	11 158	16 005	1 736	2 278	511	1 333	6 381	1 768	9 991
Sonstige	866	1 192	132	164	35	176	465	95	728
Insgesamt	74 573	92 395	14 275	15 197	4 149	9 367	42 412	9 918	61 666
dar.: Benzin	48 021	55 036	9 772	9 889	2 524	5 814	26 613	5 894	36 212
Diesel	23 043	32 833	3 548	4 548	1 450	3 066	13 739	3 672	22 727
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	75 383	93 486	14 431	15 371	4 186	9 494	42 858	10 008	62 232
davon mit									
Benzin	48 706	55 974	9 892	10 029	2 556	5 919	26 987	5 965	36 656
Diesel	23 167	32 986	3 583	4 579	1 455	3 087	13 808	3 690	22 843
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	449	412	158	120	38	42	306	50	567
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	96	113	29	25	6	26	52	11	114
Elektro (BEV)	406	601	40	83	15	101	244	31	347
Hybrid	2 553	3 390	726	530	116	319	1 458	257	1 699
dar. Plug-in	538	596	130	97	17	84	314	27	414
sonstige	6	10	3	5	-	-	3	4	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2021									
320	109	18	64	24	55	43	-	1 554	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
460	141	24	82	40	87	42	-	2 142	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
450	131	23	80	40	74	42	-	2 046	dar.: Benzin
7	8	1	2	-	12	-	-	86	Diesel
2 346	652	150	427	194	440	226	1	10 842	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 133	601	137	387	171	352	201	1	9 702	dar.: Benzin
113	41	11	32	16	78	19	-	845	Diesel
180	51	12	58	18	68	17	-	1 101	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
27	9	1	8	3	8	3	-	153	dar.: Benzin
144	41	11	49	14	60	13	-	913	Diesel
3 126	823	201	559	358	535	306	-	13 999	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 906	772	184	540	342	493	293	-	13 094	dar.: Benzin
146	34	17	15	10	27	10	-	676	Diesel
1 658	366	88	230	151	250	116	-	6 802	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 573	362	86	228	147	245	116	-	6 612	dar.: Benzin
2	-	-	-	2	-	-	-	6	Diesel
3 926	1 143	266	502	329	781	314	-	16 802	Euro 3 (0444-0446)
1 783	455	132	209	152	269	120	-	7 054	dar.: Benzin
2 075	677	133	286	174	510	190	-	9 546	Diesel
669	206	34	104	84	193	64	2	3 341	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	3	-	3	3	-	2	-	53	dar.: Benzin
658	200	34	101	80	192	62	2	3 272	Diesel
3 084	743	231	417	276	421	247	-	11 980	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 736	677	220	389	252	383	232	-	10 857	dar.: Benzin
191	52	9	21	22	28	13	-	787	Diesel
34 644	8 082	1 983	4 885	3 002	5 576	2 682	6	140 401	Euro 4 (0462-0464)
26 525	6 169	1 520	3 964	2 370	4 229	2 126	4	108 328	dar.: Benzin
7 177	1 809	442	856	594	1 277	521	2	29 628	Diesel
313	72	19	41	22	49	16	-	1 344	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
155	46	16	25	11	28	8	-	767	dar.: Benzin
96	18	1	13	8	18	5	-	404	Diesel
1 395	354	96	220	136	298	124	1	6 355	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
13	2	-	3	3	5	1	-	82	dar.: Benzin
1 364	351	94	217	132	292	122	1	6 218	Diesel
208	64	14	33	18	79	17	-	1 080	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
207	64	14	32	18	79	17	-	1 074	Diesel
21 237	5 257	1 270	3 788	2 208	3 850	2 121	9	96 130	Euro 5 (35A0-35M0)
11 579	2 881	713	2 324	1 347	1 968	1 253	6	52 338	dar.: Benzin
9 328	2 326	541	1 415	833	1 850	845	3	42 550	Diesel
48 087	12 504	3 103	11 087	6 154	8 420	6 304	37	235 263	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
27 975	7 157	1 770	6 601	3 534	4 626	3 689	19	132 802	dar.: Benzin
16 097	4 377	1 016	3 567	2 151	3 222	2 163	14	83 768	Diesel
1 259	360	98	226	110	314	138	-	6 358	Sonstige
122 912	30 927	7 607	22 723	13 124	21 416	12 777	56	555 494	Insgesamt
78 418	19 450	4 835	14 909	8 438	12 788	8 175	30	346 818	dar.: Benzin
37 991	10 129	2 345	6 669	4 081	7 751	4 014	22	181 628	Diesel
124 073	31 203	7 666	22 937	13 207	21 647	12 869	58	561 109	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
79 392	19 685	4 886	15 086	8 509	12 966	8 262	32	351 502	davon mit
38 170	10 168	2 353	6 705	4 093	7 801	4 019	22	182 529	Benzin
1 708	195	34	122	83	121	66	-	4 471	Diesel
192	37	6	20	12	28	17	-	784	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
598	145	61	78	42	150	57	-	2 999	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 995	970	326	921	464	579	447	4	18 754	Elektro (BEV)
774	179	42	142	61	118	85	2	3 620	Hybrid
18	3	-	5	4	2	1	-	70	dar. Plug-in sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 174	1 332	179	194	30	122	529	102	762
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 581	1 622	308	335	53	189	828	148	1 043
dar.: Benzin	1 517	1 536	299	325	50	173	803	141	998
Diesel	56	81	8	6	3	16	21	7	40
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 911	8 375	1 538	1 640	323	762	3 923	890	6 446
dar.: Benzin	7 338	7 396	1 435	1 471	290	668	3 616	744	5 540
Diesel	444	853	45	136	22	83	225	130	712
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	660	913	169	190	53	139	315	145	591
dar.: Benzin	104	125	42	35	11	11	52	17	79
Diesel	545	767	122	147	40	123	254	122	487
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	10 668	10 339	2 061	2 298	602	1 006	6 016	1 285	8 810
dar.: Benzin	10 022	9 709	1 963	2 183	562	931	5 656	1 185	8 145
Diesel	536	543	52	75	32	64	267	78	505
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	5 203	4 985	1 016	993	335	449	2 936	530	4 111
dar.: Benzin	5 121	4 909	973	963	323	438	2 879	526	4 007
Diesel	2	2	-	1	-	1	3	-	3
Euro 3 (0444-0446)	10 892	12 456	2 170	2 223	813	1 527	6 331	1 745	10 401
dar.: Benzin	4 903	4 797	1 367	994	305	625	2 704	579	3 626
Diesel	5 880	7 573	758	1 196	502	892	3 546	1 153	6 645
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	2 016	2 801	478	515	144	352	1 096	411	2 057
dar.: Benzin	28	38	9	6	3	-	29	8	24
Diesel	1 973	2 752	467	507	141	351	1 058	401	2 029
Euro 3/D4 (0453-0455)	8 556	7 927	2 118	1 709	656	920	4 935	1 070	6 820
dar.: Benzin	7 870	7 197	1 991	1 546	588	850	4 480	971	6 007
Diesel	533	584	62	121	51	58	345	81	600
Euro 4 (0462-0464)	92 701	99 660	20 659	18 008	6 710	12 117	56 604	11 535	80 624
dar.: Benzin	74 119	75 810	17 354	14 462	4 916	9 321	44 034	8 708	59 980
Diesel	17 333	22 724	2 760	3 223	1 666	2 635	11 708	2 693	19 121
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 060	949	271	201	55	113	558	109	739
dar.: Benzin	686	542	162	110	18	65	338	53	373
Diesel	269	344	62	61	34	35	166	43	282
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	3 845	5 050	908	1 035	246	544	2 341	619	3 783
dar.: Benzin	63	75	19	23	1	10	42	10	45
Diesel	3 755	4 941	883	1 001	242	529	2 284	606	3 707
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	594	724	110	135	25	92	262	59	569
dar.: Benzin	2	1	-	-	-	1	-	1	3
Diesel	589	721	110	134	25	90	262	58	565
Euro 5 (35A0-35M0)	61 661	77 502	13 135	13 700	3 746	8 075	36 375	9 305	56 203
dar.: Benzin	35 716	39 105	8 106	8 229	1 897	4 483	20 008	4 873	27 988
Diesel	25 208	37 639	4 524	5 275	1 801	3 475	15 958	4 333	27 527
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	149 688	191 017	29 576	32 562	6 525	19 319	85 901	21 319	113 320
dar.: Benzin	85 653	103 521	18 254	19 184	3 639	11 706	48 045	11 530	59 372
Diesel	53 359	74 060	8 535	11 088	2 427	6 237	31 729	8 613	47 198
Sonstige	3 692	4 874	701	733	158	966	2 084	439	2 942
Insgesamt	361 902	430 526	75 397	76 471	20 474	46 692	211 034	49 711	299 221
dar.: Benzin	235 226	257 184	52 345	49 914	12 669	29 512	133 737	29 575	177 541
Diesel	111 442	154 870	18 599	23 187	7 049	14 799	68 312	18 459	110 347
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	365 192	434 509	76 121	77 157	20 604	47 186	212 734	50 032	301 356
davon mit									
Benzin	238 009	260 599	52 910	50 488	12 772	29 930	135 180	29 839	179 235
Diesel	111 938	155 426	18 752	23 292	7 076	14 873	68 564	18 514	110 771
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 177	1 997	890	632	197	253	1 533	278	2 737
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	550	555	181	122	30	76	280	67	563
Elektro (BEV)	1 738	2 423	261	302	57	639	1 015	156	1 357
Hybrid	10 750	13 456	3 108	2 312	472	1 410	6 146	1 166	6 647
dar. Plug-in	2 346	2 581	552	442	93	372	1 223	186	1 513
sonstige	30	53	19	9	-	5	16	12	46

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Mai 2021									
1 439	478	89	297	142	264	153	-	7 286	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
2 343	714	152	380	202	367	179	-	10 444	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 266	682	147	365	195	329	174	-	10 000	dar.: Benzin
56	24	5	11	7	34	3	-	378	Diesel
11 787	3 336	807	2 010	1 129	2 256	1 150	2	54 285	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
10 701	3 037	725	1 798	1 023	1 840	1 023	2	48 647	dar.: Benzin
590	254	71	164	82	381	102	-	4 294	Diesel
844	287	40	207	93	300	96	1	5 043	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
146	48	6	35	17	30	13	-	771	dar.: Benzin
646	233	34	164	74	269	78	1	4 106	Diesel
17 122	4 447	1 052	2 713	1 929	2 820	1 616	5	74 789	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
15 939	4 154	989	2 609	1 837	2 601	1 548	5	70 038	dar.: Benzin
735	234	61	76	74	173	50	-	3 555	Diesel
9 166	2 173	503	1 138	838	1 253	677	1	36 307	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
8 779	2 137	499	1 125	825	1 229	670	1	35 404	dar.: Benzin
4	2	-	-	2	3	-	-	23	Diesel
20 067	5 621	1 485	2 622	1 745	4 056	1 717	3	85 874	Euro 3 (0444-0446)
9 185	2 270	650	1 064	748	1 261	688	1	35 767	dar.: Benzin
10 481	3 298	830	1 531	982	2 759	1 010	2	49 038	Diesel
3 391	1 003	204	600	406	995	332	4	16 805	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
53	15	3	8	8	6	3	-	241	dar.: Benzin
3 314	981	201	589	395	982	327	4	16 472	Diesel
16 417	3 934	1 216	2 187	1 418	2 291	1 294	-	63 468	Euro 3/D4 (0453-0455)
14 700	3 605	1 173	2 040	1 305	2 071	1 193	-	57 587	dar.: Benzin
946	231	35	115	95	179	83	-	4 119	Diesel
177 893	40 821	10 037	23 237	15 139	28 270	13 628	48	707 691	Euro 4 (0462-0464)
137 110	31 183	7 690	18 830	11 931	21 276	10 759	37	547 520	dar.: Benzin
35 872	9 107	2 276	4 099	3 030	6 626	2 696	10	147 579	Diesel
1 527	353	86	178	120	246	104	1	6 670	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
764	212	49	91	60	139	50	-	3 712	dar.: Benzin
465	113	25	72	47	87	46	-	2 151	Diesel
7 096	1 749	383	1 123	680	1 516	653	4	31 575	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
82	22	9	13	13	22	13	-	462	dar.: Benzin
6 922	1 716	368	1 105	657	1 486	633	4	30 839	Diesel
908	226	52	127	77	315	69	-	4 344	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	9	dar.: Benzin
905	225	52	126	77	315	69	-	4 323	Diesel
107 665	26 924	6 345	18 415	11 458	19 551	10 767	51	480 878	Euro 5 (35A0-35M0)
59 942	14 495	3 570	11 059	6 723	10 013	6 172	24	262 403	dar.: Benzin
46 120	12 131	2 698	7 145	4 598	9 350	4 486	25	212 293	Diesel
230 620	59 951	15 477	47 722	28 394	39 685	29 644	180	1 100 900	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
134 378	34 516	8 897	28 129	16 107	21 884	16 735	99	621 649	dar.: Benzin
78 795	21 500	5 242	16 215	10 407	15 457	11 031	70	401 963	Diesel
5 441	1 460	328	920	465	1 280	482	8	26 973	Sonstige
613 726	153 477	38 256	103 876	64 235	105 465	62 561	308	2 713 332	Insgesamt
396 662	97 237	24 585	67 788	41 092	63 163	39 365	172	1 707 767	dar.: Benzin
187 433	50 492	11 977	31 652	20 636	38 519	20 730	116	888 619	Diesel
618 567	154 659	38 500	104 666	64 629	106 327	62 957	312	2 735 508	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
400 645	98 242	24 794	68 443	41 428	63 845	39 706	176	1 726 241	Benzin
188 250	50 664	12 012	31 781	20 692	38 692	20 782	116	892 195	Diesel
8 958	1 016	131	608	364	650	316	3	22 740	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
904	179	55	101	90	113	73	1	3 940	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
2 496	599	157	333	184	635	189	5	12 546	Elektro (BEV)
17 237	3 948	1 349	3 374	1 855	2 380	1 876	11	77 497	Hybrid
3 428	731	191	520	261	487	340	2	15 268	dar. Plug-in
77	11	2	26	16	12	15	-	349	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Mai 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	661	777	222	-	1 660	742		
18 - 20 Jahre	7 733	7 394	1 926	16	17 069	6 595		
21 - 24 Jahre	11 742	15 323	5 216	42	32 323	12 005		
25 - 29 Jahre	16 383	24 491	8 229	84	49 187	17 831		
30 - 34 Jahre	17 524	30 129	9 721	150	57 524	20 177		
35 - 39 Jahre	15 698	27 502	9 609	209	53 018	19 013		
40 - 44 Jahre	15 982	26 158	9 270	272	51 682	19 152		
45 - 49 Jahre	17 770	26 000	9 110	302	53 182	19 723		
50 - 54 Jahre	22 787	31 137	10 958	412	65 294	23 985		
55 - 59 Jahre	21 402	28 376	9 974	393	60 145	21 063		
60 - 64 Jahre	15 118	19 496	6 621	244	41 479	13 982		
65 - 69 Jahre	9 844	11 789	3 625	156	25 414	8 697		
70 - 74 Jahre	6 886	7 008	1 908	97	15 899	5 693		
75 - 79 Jahre	4 430	3 735	901	54	9 120	3 425		
80 und mehr Jahre	3 746	2 862	615	37	7 260	2 560		
unbekannt	51	97	23	-	171	26		
Zusammen	187 757	262 274	87 928	2 468	540 427	194 669		
darunter weibliche Halter	88 284	85 795	19 783	807	194 669	X		
Juristische Personen	4 301	11 133	4 653	585	20 672	X		
Unbekannt	2	3	4	1	10	-		
Insgesamt	192 060	273 410	92 585	3 054	561 109	194 669		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	2,8	2,2	0,6	3,2	3,4		
21 - 24 Jahre	6,3	5,8	5,9	1,7	6,0	6,2		
25 - 29 Jahre	8,7	9,3	9,4	3,4	9,1	9,2		
30 - 34 Jahre	9,3	11,5	11,1	6,1	10,6	10,4		
35 - 39 Jahre	8,4	10,5	10,9	8,5	9,8	9,8		
40 - 44 Jahre	8,5	10,0	10,5	11,0	9,6	9,8		
45 - 49 Jahre	9,5	9,9	10,4	12,2	9,8	10,1		
50 - 54 Jahre	12,1	11,9	12,5	16,7	12,1	12,3		
55 - 59 Jahre	11,4	10,8	11,3	15,9	11,1	10,8		
60 - 64 Jahre	8,1	7,4	7,5	9,9	7,7	7,2		
65 - 69 Jahre	5,2	4,5	4,1	6,3	4,7	4,5		
70 - 74 Jahre	3,7	2,7	2,2	3,9	2,9	2,9		
75 - 79 Jahre	2,4	1,4	1,0	2,2	1,7	1,8		
80 und mehr Jahre	2,0	1,1	0,7	1,5	1,3	1,3		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	47,0	32,7	22,5	32,7	36,0	100,0		
Juristische Personen	2,2	4,1	5,0	19,2	3,7	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 984	3 729	1 145	4	7 862	3 442
18 - 20 Jahre	36 821	35 754	9 446	56	82 077	30 604
21 - 24 Jahre	60 483	76 594	25 188	167	162 432	59 924
25 - 29 Jahre	85 113	122 011	39 999	347	247 470	89 874
30 - 34 Jahre	90 199	148 940	48 206	663	288 008	101 205
35 - 39 Jahre	79 230	134 189	44 854	956	259 229	92 149
40 - 44 Jahre	80 345	126 332	43 991	1 113	251 781	92 888
45 - 49 Jahre	88 145	125 245	43 801	1 215	258 406	95 001
50 - 54 Jahre	112 443	150 624	52 742	1 645	317 454	115 232
55 - 59 Jahre	103 182	135 754	47 662	1 637	288 235	99 600
60 - 64 Jahre	70 931	92 055	31 090	997	195 073	65 271
65 - 69 Jahre	46 375	55 520	17 482	633	120 010	40 963
70 - 74 Jahre	31 254	31 968	8 974	386	72 582	26 023
75 - 79 Jahre	19 828	17 751	4 409	201	42 189	16 364
80 und mehr Jahre	16 708	13 354	2 959	161	33 182	12 695
unbekannt	276	491	168	5	940	175
Zusammen	924 317	1 270 311	422 116	10 186	2 626 930	941 410
darunter weibliche Halter	429 863	413 152	95 119	3 276	941 410	X
Juristische Personen	23 213	58 607	24 081	2 632	108 533	X
Unbekannt	14	22	7	2	45	-
Insgesamt	947 544	1 328 940	446 204	12 820	2 735 508	941 410
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,8	2,2	0,5	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,5	6,0	6,0	1,6	6,2	6,4
25 - 29 Jahre	9,2	9,6	9,5	3,4	9,4	9,5
30 - 34 Jahre	9,8	11,7	11,4	6,5	11,0	10,8
35 - 39 Jahre	8,6	10,6	10,6	9,4	9,9	9,8
40 - 44 Jahre	8,7	9,9	10,4	10,9	9,6	9,9
45 - 49 Jahre	9,5	9,9	10,4	11,9	9,8	10,1
50 - 54 Jahre	12,2	11,9	12,5	16,1	12,1	12,2
55 - 59 Jahre	11,2	10,7	11,3	16,1	11,0	10,6
60 - 64 Jahre	7,7	7,2	7,4	9,8	7,4	6,9
65 - 69 Jahre	5,0	4,4	4,1	6,2	4,6	4,4
70 - 74 Jahre	3,4	2,5	2,1	3,8	2,8	2,8
75 - 79 Jahre	2,1	1,4	1,0	2,0	1,6	1,7
80 und mehr Jahre	1,8	1,1	0,7	1,6	1,3	1,3
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,5	32,5	22,5	32,2	35,8	100,0
Juristische Personen	2,4	4,4	5,4	20,5	4,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	777	454	58,4	2	0,3	223	28,7	10	1,3
Leichte vierrädrige Kfz	1 865	1 350	72,4	-	-	37	2,0	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	12 951	1 029	7,9	4 488	34,7	2 671	20,6	11	0,1
126 - 249 cm ³	2 187	94	4,3	377	17,2	55	2,5	7	0,3
250 - 499 cm ³	5 615	304	5,4	1 361	24,2	1 455	25,9	48	0,9
500 - 749 cm ³	14 096	1 562	11,1	3 583	25,4	1 656	11,7	16	0,1
750 - 999 cm ³	9 663	854	8,8	3 180	32,9	1 810	18,7	194	2,0
1000 - 1249 cm ³	7 355	656	8,9	2 486	33,8	1 196	16,3	69	0,9
1250 und mehr cm ³	4 471	332	7,4	1 662	37,2	1 030	23,0	34	0,8
unbekannt ¹⁾	137	-	-	6	4,4	6	4,4	-	-
Zusammen	56 475	4 831	8,6	17 143	30,4	9 879	17,5	379	0,7
Krafträder insgesamt	59 117	6 635	11,2	17 145	29,0	10 139	17,2	389	0,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 933	942	10,5	2 775	31,1	1 652	18,5	68	0,8
Bayern	11 921	1 267	10,6	3 467	29,1	2 317	19,4	97	0,8
Berlin	1 279	129	10,1	425	33,2	261	20,4	12	0,9
Brandenburg	1 818	200	11,0	502	27,6	298	16,4	12	0,7
Bremen	289	26	9,0	82	28,4	43	14,9	2	0,7
Hamburg	699	74	10,6	217	31,0	123	17,6	4	0,6
Hessen	4 202	487	11,6	1 251	29,8	720	17,1	30	0,7
Mecklenburg-Vorpommern	1 010	115	11,4	255	25,2	122	12,1	8	0,8
Niedersachsen	6 427	781	12,2	1 850	28,8	979	15,2	19	0,3
Nordrhein-Westfalen	12 039	1 368	11,4	3 450	28,7	2 007	16,7	73	0,6
Rheinland-Pfalz	3 507	430	12,3	1 021	29,1	585	16,7	22	0,6
Saarland	801	79	9,9	221	27,6	109	13,6	6	0,7
Sachsen	1 933	218	11,3	505	26,1	326	16,9	9	0,5
Sachsen-Anhalt	1 158	146	12,6	302	26,1	177	15,3	10	0,9
Schleswig-Holstein	2 073	251	12,1	576	27,8	257	12,4	10	0,5
Thüringen	1 023	121	11,8	244	23,9	163	15,9	7	0,7
Sonstige	5	1	20,0	2	40,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 995	1 721	57,5	7	0,2	954	31,9	13	0,4
Leichte vierrädrige Kfz	7 810	5 620	72,0	2	0,0	185	2,4	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	46 580	3 625	7,8	15 939	34,2	9 511	20,4	45	0,1
126 - 249 cm ³	8 398	338	4,0	1 425	17,0	311	3,7	21	0,3
250 - 499 cm ³	22 187	1 215	5,5	5 579	25,1	6 646	30,0	159	0,7
500 - 749 cm ³	55 154	6 216	11,3	14 457	26,2	7 411	13,4	68	0,1
750 - 999 cm ³	40 084	3 636	9,1	13 568	33,8	8 513	21,2	833	2,1
1000 - 1249 cm ³	30 873	2 672	8,7	10 924	35,4	5 614	18,2	379	1,2
1250 und mehr cm ³	20 179	1 524	7,6	7 513	37,2	5 324	26,4	110	0,5
unbekannt ¹⁾	592	6	1,0	23	3,9	15	2,5	-	-
Zusammen	224 047	19 232	8,6	69 428	31,0	43 345	19,3	1 615	0,7
Krafträder insgesamt	234 852	26 573	11,3	69 437	29,6	44 484	18,9	1 628	0,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	35 006	3 667	10,5	11 109	31,7	7 151	20,4	228	0,7
Bayern	46 044	4 944	10,7	13 864	30,1	9 629	20,9	372	0,8
Berlin	5 698	567	10,0	1 920	33,7	1 246	21,9	54	0,9
Brandenburg	7 140	794	11,1	2 041	28,6	1 373	19,2	51	0,7
Bremen	1 133	131	11,6	324	28,6	184	16,2	6	0,5
Hamburg	2 668	274	10,3	841	31,5	490	18,4	19	0,7
Hessen	17 032	1 969	11,6	5 120	30,1	3 267	19,2	144	0,8
Mecklenburg-Vorpommern	3 932	478	12,2	985	25,1	577	14,7	29	0,7
Niedersachsen	24 812	3 027	12,2	7 293	29,4	4 170	16,8	120	0,5
Nordrhein-Westfalen	48 358	5 568	11,5	14 130	29,2	8 719	18,0	311	0,6
Rheinland-Pfalz	14 308	1 736	12,1	4 196	29,3	2 671	18,7	93	0,6
Saarland	3 276	387	11,8	864	26,4	527	16,1	28	0,9
Sachsen	7 672	900	11,7	2 075	27,0	1 462	19,1	55	0,7
Sachsen-Anhalt	4 743	581	12,2	1 219	25,7	865	18,2	36	0,8
Schleswig-Holstein	8 621	1 009	11,7	2 383	27,6	1 344	15,6	49	0,6
Thüringen	4 385	539	12,3	1 064	24,3	802	18,3	33	0,8
Sonstige	24	2	8,3	9	37,5	7	29,2	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	-	622	21	1	644	128
18 - 20 Jahre	2	96	860	1 338	2	2 200	422
21 - 24 Jahre	7	170	869	2 285	4	3 158	540
25 - 29 Jahre	36	245	1 297	3 366	6	4 669	757
30 - 34 Jahre	54	245	1 531	3 476	6	5 013	699
35 - 39 Jahre	60	239	1 765	2 885	13	4 663	782
40 - 44 Jahre	79	215	2 202	3 099	13	5 314	1 019
45 - 49 Jahre	93	182	2 669	3 639	15	6 323	1 238
50 - 54 Jahre	140	190	3 219	5 444	23	8 686	1 356
55 - 59 Jahre	136	116	2 634	5 429	27	8 090	872
60 - 64 Jahre	82	71	1 615	3 010	17	4 642	394
65 - 69 Jahre	41	33	888	1 038	4	1 930	132
70 - 74 Jahre	18	12	349	272	2	623	49
75 - 79 Jahre	3	8	83	79	-	162	12
80 und mehr Jahre	5	5	65	54	2	121	23
unbekannt	-	-	1	4	-	5	-
Zusammen	760	1 827	20 669	35 439	135	56 243	8 423
darunter weibliche Halter	135	330	4 016	4 394	13	8 423	X
Juristische Personen	17	38	84	146	2	232	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	777	1 865	20 753	35 585	137	56 475	8 423
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	-	3,0	0,1	0,7	1,1	1,5
18 - 20 Jahre	0,3	5,3	4,2	3,8	1,5	3,9	5,0
21 - 24 Jahre	0,9	9,3	4,2	6,4	3,0	5,6	6,4
25 - 29 Jahre	4,7	13,4	6,3	9,5	4,4	8,3	9,0
30 - 34 Jahre	7,1	13,4	7,4	9,8	4,4	8,9	8,3
35 - 39 Jahre	7,9	13,1	8,5	8,1	9,6	8,3	9,3
40 - 44 Jahre	10,4	11,8	10,7	8,7	9,6	9,4	12,1
45 - 49 Jahre	12,2	10,0	12,9	10,3	11,1	11,2	14,7
50 - 54 Jahre	18,4	10,4	15,6	15,4	17,0	15,4	16,1
55 - 59 Jahre	17,9	6,3	12,7	15,3	20,0	14,4	10,4
60 - 64 Jahre	10,8	3,9	7,8	8,5	12,6	8,3	4,7
65 - 69 Jahre	5,4	1,8	4,3	2,9	3,0	3,4	1,6
70 - 74 Jahre	2,4	0,7	1,7	0,8	1,5	1,1	0,6
75 - 79 Jahre	0,4	0,4	0,4	0,2	-	0,3	0,1
80 und mehr Jahre	0,7	0,3	0,3	0,2	1,5	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,8	18,1	19,4	12,4	9,6	15,0	100,0
Juristische Personen	2,2	2,0	0,4	0,4	1,5	0,4	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	12	7	2 112	56	3	2 171	417
18 - 20 Jahre	12	404	3 393	4 977	8	8 378	1 497
21 - 24 Jahre	29	833	3 407	9 320	19	12 746	2 127
25 - 29 Jahre	110	1 064	4 728	13 704	23	18 455	2 775
30 - 34 Jahre	185	1 050	5 679	13 676	32	19 387	2 638
35 - 39 Jahre	228	934	6 381	11 691	43	18 115	2 780
40 - 44 Jahre	321	860	8 100	12 638	55	20 793	3 578
45 - 49 Jahre	404	723	9 718	15 108	69	24 895	4 525
50 - 54 Jahre	514	742	12 088	23 236	105	35 429	5 250
55 - 59 Jahre	524	486	9 970	22 473	110	32 553	3 516
60 - 64 Jahre	323	298	6 168	12 507	64	18 739	1 508
65 - 69 Jahre	157	142	3 102	4 355	30	7 487	553
70 - 74 Jahre	74	70	1 280	1 245	14	2 539	209
75 - 79 Jahre	29	20	424	337	3	764	73
80 und mehr Jahre	15	20	232	193	3	428	96
unbekannt	-	-	7	20	-	27	-
Zusammen	2 937	7 653	76 789	145 536	581	222 906	31 542
darunter weibliche Halter	478	1 299	14 096	17 402	44	31 542	X
Juristische Personen	58	157	376	754	11	1 141	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 995	7 810	77 165	146 290	592	224 047	31 542
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	2,8	0,0	0,5	1,0	1,3
18 - 20 Jahre	0,4	5,3	4,4	3,4	1,4	3,8	4,7
21 - 24 Jahre	1,0	10,9	4,4	6,4	3,3	5,7	6,7
25 - 29 Jahre	3,7	13,9	6,2	9,4	4,0	8,3	8,8
30 - 34 Jahre	6,3	13,7	7,4	9,4	5,5	8,7	8,4
35 - 39 Jahre	7,8	12,2	8,3	8,0	7,4	8,1	8,8
40 - 44 Jahre	10,9	11,2	10,5	8,7	9,5	9,3	11,3
45 - 49 Jahre	13,8	9,4	12,7	10,4	11,9	11,2	14,3
50 - 54 Jahre	17,5	9,7	15,7	16,0	18,1	15,9	16,6
55 - 59 Jahre	17,8	6,4	13,0	15,4	18,9	14,6	11,1
60 - 64 Jahre	11,0	3,9	8,0	8,6	11,0	8,4	4,8
65 - 69 Jahre	5,3	1,9	4,0	3,0	5,2	3,4	1,8
70 - 74 Jahre	2,5	0,9	1,7	0,9	2,4	1,1	0,7
75 - 79 Jahre	1,0	0,3	0,6	0,2	0,5	0,3	0,2
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,3	0,1	0,5	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,3	17,0	18,4	12,0	7,6	14,2	100,0
Juristische Personen	1,9	2,0	0,5	0,5	1,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	128	182	19	21	2	9	73	9	64	150
leichte vierrädrige Kfz	227	368	11	57	2	15	155	55	228	320
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 999	2 974	331	417	51	173	969	236	1 249	2 432
126 - 249 cm ³	354	457	37	101	14	29	136	68	158	358
250 - 499 cm ³	898	1 214	113	174	26	69	375	85	586	1 096
500 - 749 cm ³	2 199	2 546	310	411	69	160	953	232	1 587	3 064
750 - 999 cm ³	1 418	1 881	196	269	49	115	662	122	1 135	2 068
1000 - 1249 cm ³	1 110	1 477	154	187	49	81	505	106	872	1 566
1250 und mehr cm ³	580	795	100	177	27	45	359	97	538	953
unbekannt ¹⁾	20	27	8	4	-	3	15	-	10	32
Zusammen	8 578	11 371	1 249	1 740	285	675	3 974	946	6 135	11 569
Krafträder insgesamt	8 933	11 921	1 279	1 818	289	699	4 202	1 010	6 427	12 039
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 547	7 643	1 606	1 626	438	1 214	3 816	1 065	5 797	12 535
1000 - 1199 cm ³	5 889	7 161	1 275	1 381	400	768	3 433	907	5 504	11 073
1200 - 1399 cm ³	12 213	13 873	2 538	2 530	668	1 474	7 018	1 555	9 472	21 634
1400 - 1599 cm ³	13 741	16 783	2 707	3 059	749	1 632	8 008	1 987	11 536	23 083
1600 - 1799 cm ³	4 288	4 434	916	802	188	409	2 306	472	3 021	6 368
1800 - 1999 cm ³	18 950	26 312	2 993	3 619	1 039	2 131	10 693	2 464	16 143	28 729
2000 - 2499 cm ³	5 601	6 727	1 006	1 088	306	722	3 050	762	4 744	8 696
2500 - 2999 cm ³	5 355	7 283	911	833	295	724	3 094	578	4 210	8 134
3000 - 3999 cm ³	1 369	1 438	241	191	53	177	672	106	751	1 836
4000 und mehr cm ³	1 018	1 218	196	158	35	142	519	80	702	1 373
unbekannt ¹⁾	412	614	42	84	15	101	249	32	352	612
Insgesamt	75 383	93 486	14 431	15 371	4 186	9 494	42 858	10 008	62 232	124 073
darunter										
Wohnmobile	1 237	1 710	194	232	59	227	519	162	1 092	1 585
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	11	10	5	-	1	3	4	3	8	19
Kraftomnibusse	54	43	4	3	3	6	25	7	73	87
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 982	2 579	679	780	113	401	1 224	574	2 088	3 523
1000 - 1499 kg	1 425	1 957	511	435	67	235	866	216	1 250	2 485
1500 - 1999 kg	80	88	30	25	3	11	58	6	55	120
2000 - 2499 kg	52	93	14	18	1	12	53	10	43	134
2500 - 2999 kg	49	54	11	12	2	6	30	5	38	115
3000 - 3499 kg	28	40	5	6	2	4	26	2	20	39
3500 - 3999 kg	19	30	6	3	1	2	13	4	9	27
4000 - 4499 kg	8	7	4	3	-	-	6	-	1	12
4500 - 4999 kg	6	17	6	2	1	1	9	1	8	19
5000 - 5999 kg	35	45	5	15	1	16	20	3	25	54
6000 - 7499 kg	15	25	3	6	-	1	11	-	19	44
7500 - 8999 kg	14	32	3	8	1	7	6	3	21	39
9000 - 9999 kg	7	14	4	4	-	-	3	1	11	17
10000 und mehr kg	150	136	98	15	2	15	49	12	66	104
unbekannt	4	3	2	-	-	-	-	-	4	2
Insgesamt	3 874	5 120	1 381	1 332	194	711	2 374	837	3 658	6 734

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2021	Deutschland Januar-Mai 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
45	8	20	13	22	12	-	777	2 995	Krafträder dreirädrige Kfz
136	20	84	68	74	45	-	1 865	7 810	leichte vierrädrige Kfz
777	163	369	219	382	209	1	12 951	46 580	zweirädrige Kfz
96	26	134	74	47	98	-	2 187	8 398	Hubraum bis 125 cm ³
323	81	187	103	188	97	-	5 615	22 187	126 - 249 cm ³
837	171	526	264	523	244	-	14 096	55 154	250 - 499 cm ³
596	146	296	190	364	155	1	9 663	40 084	500 - 749 cm ³
434	117	191	110	289	106	1	7 355	30 873	750 - 999 cm ³
253	68	122	117	181	57	2	4 471	20 179	1000 - 1249 cm ³
10	1	4	-	3	-	-	137	592	1250 und mehr cm ³
3 326	773	1 829	1 077	1 977	966	5	56 475	224 047	unbekannt ¹⁾
3 507	801	1 933	1 158	2 073	1 023	5	59 117	234 852	Zusammen
2 670	784	2 576	1 425	2 241	1 395	6	53 384	257 776	Krafträder insgesamt
2 483	625	2 426	1 266	2 003	1 253	4	47 851	235 087	Personenkraftwagen
5 196	1 192	3 770	2 141	3 350	2 192	9	90 825	454 681	Hubraum bis 999 cm ³
6 050	1 528	4 514	2 724	4 083	2 556	14	104 754	511 323	1000 - 1199 cm ³
1 713	412	1 203	691	932	621	-	28 776	141 937	1200 - 1399 cm ³
7 852	1 916	5 440	3 236	5 144	3 202	17	139 880	675 680	1400 - 1599 cm ³
2 273	529	1 433	819	1 801	795	2	40 354	196 157	1600 - 1799 cm ³
2 071	439	1 102	645	1 378	603	5	37 660	180 675	1800 - 1999 cm ³
403	109	198	111	285	108	1	8 049	38 514	2000 - 2499 cm ³
346	71	193	106	278	87	-	6 522	30 858	2500 - 2999 cm ³
146	61	82	43	152	57	-	3 054	12 820	3000 - 3999 cm ³
31 203	7 666	22 937	13 207	21 647	12 869	58	561 109	2 735 508	4000 und mehr cm ³
427	92	322	121	572	160	-	8 711	36 617	unbekannt ¹⁾
3	-	2	3	1	1	-	74	442	Insgesamt
22	3	26	5	8	11	-	380	2 007	darunter
923	206	1 002	638	779	614	2	18 107	97 838	Wohnmobile
618	145	533	300	512	283	-	11 838	63 092	Krankwagen, Notarzt-
49	10	36	15	27	29	1	643	3 404	einsatzfz.
34	6	32	27	13	26	-	568	3 218	Kraftomnibusse
33	3	13	11	9	16	-	407	2 095	Lastkraftwagen
27	2	8	4	7	8	-	228	1 334	Nutzlast bis 999 kg
6	-	7	1	4	3	-	135	707	1000 - 1499 kg
-	-	3	-	6	1	-	51	328	1500 - 1999 kg
2	-	3	1	2	3	-	81	404	2000 - 2499 kg
9	2	5	14	2	5	-	256	1 350	2500 - 2999 kg
6	-	5	2	2	1	-	140	825	3000 - 3499 kg
17	2	10	3	4	8	-	178	935	3500 - 3999 kg
5	-	1	2	-	2	-	71	509	4000 - 4499 kg
32	10	30	7	18	27	-	771	4 322	4500 - 4999 kg
1	1	-	-	-	-	-	17	88	5000 - 5999 kg
1 762	387	1 688	1 025	1 385	1 026	3	33 491	180 449	6000 - 7499 kg
									7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	336	507	10	69	3	1	172	45	251	329
31 - 50 kW	372	616	2	57	2	7	170	31	246	241
51 - 70 kW	230	405	33	26	3	5	97	22	164	161
71 - 90 kW	82	225	3	16	-	-	46	12	100	95
91 und mehr kW	185	401	6	43	1	1	88	54	281	186
unbekannt	5	3	-	-	-	-	2	-	3	1
Zusammen	1 210	2 157	54	211	9	14	575	164	1 045	1 013
darunter leichte Zugmaschinen	155	267	5	48	4	7	104	42	179	212
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	4	1	-	2	-	-	1	1	1	2
151 - 200 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	4	-
201 - 250 kW	1	2	-	-	-	-	-	-	-	-
251 - 300 kW	9	1	-	5	1	1	1	-	11	24
301 - 350 kW	57	85	5	18	1	14	67	3	117	156
351 und mehr kW	64	81	3	20	1	3	33	23	74	149
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	136	172	8	45	3	18	102	27	207	332
Sonstige Zugmaschinen	510	684	31	27	2	3	165	16	207	219
Zugmaschinen insgesamt	1 856	3 013	93	283	14	35	842	207	1 459	1 564
Sonstige Kfz	161	280	86	50	7	21	78	51	182	253
Kraftfahrzeuge insgesamt	90 261	113 863	17 274	18 857	4 693	10 966	50 379	12 120	74 031	144 750
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 877	6 402	1 025	1 609	181	337	2 439	1 154	5 150	7 031
darunter										
Sattelanhänger *)	164	237	11	46	7	25	98	31	254	398
Wohnwagen	1 022	1 296	113	278	42	60	463	206	997	1 618

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2021	Deutschland Januar-Mai 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
201	26	81	69	75	75	-	2 250	11 032	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
173	32	59	48	61	69	-	2 186	11 374	31 - 50 kW
83	8	34	24	65	26	-	1 386	7 921	51 - 70 kW
47	7	10	10	24	11	-	688	4 012	71 - 90 kW
64	6	42	39	78	44	-	1 519	9 909	91 und mehr kW
1	-	-	-	1	-	-	16	68	unbekannt
569	79	226	190	304	225	-	8 045	44 316	Zusammen
102	23	59	73	40	61	-	1 381	6 465	darunter leichte Zugmaschinen
1	1	1	-	-	-	-	15	81	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	1	-	-	-	10	33	151 - 200 kW
-	-	-	1	1	-	-	5	42	201 - 250 kW
4	1	-	3	-	-	-	61	438	251 - 300 kW
25	2	16	6	15	15	-	602	3 960	301 - 350 kW
31	3	15	12	24	12	-	548	3 353	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	5	unbekannt
62	7	33	23	40	27	-	1 242	7 912	Zusammen
185	35	43	31	68	65	-	2 291	11 092	Sonstige Zugmaschinen
816	121	302	244	412	317	-	11 578	63 320	Zugmaschinen insgesamt
78	12	53	67	71	52	2	1 504	7 638	Sonstige Kfz
37 388	8 990	26 939	15 706	25 596	15 298	68	667 179	3 223 774	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 113	430	1 649	1 113	1 744	1 074	4	38 332	177 783	Anhänger insgesamt
73	7	49	48	35	41	-	1 524	9 256	darunter Sattelanhänger *)
399	100	368	209	390	244	1	7 806	27 822	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Mai 2021										
bis 500	12	-	-	-	789	-	3	3 508	14	283
501 - 800	72	-	-	-	964	-	3	10 770	11	481
801 - 1000	2 533	-	-	4	94	-	-	2 447	4	1 128
1001 - 1200	6 609	-	-	13	82	-	-	2 367	3	1 262
1201 - 1400	33 184	-	-	38	189	-	3	4 085	11	1 708
1401 - 1700	129 366	-	-	497	421	-	5	3 221	4	2 066
1701 - 2000	183 487	4	-	2 222	586	-	2	4 551	15	755
2001 - 2500	154 974	257	-	3 977	634	-	41	1 311	1	99
2501 - 2800	21 500	703	-	6 673	307	-	66	1 459	4	14
2801 - 3000	13 089	1 140	1	4 118	357	-	61	604	2	-
3001 - 3500	14 881	5 264	-	12 681	842	9	412	874	3	3
3501 - 4000	476	453	1	67	800	-	26	17	1	-
4001 - 5000	563	536	24	271	959	4	91	35	6	1
5001 - 6000	133	128	8	146	692	-	55	47	4	1
6001 - 7000	50	50	3	71	486	3	43	46	6	-
7001 - 7500	106	105	1	1 092	448	1	161	17	4	-
7501 - 8000	-	-	-	13	74	-	-	31	1	-
8001 - 9000	12	12	1	46	349	2	28	47	3	-
9001 - 10000	5	5	-	29	191	1	12	89	11	-
10001 - 12000	22	22	-	358	373	1	65	201	3	-
12001 - 14000	6	6	4	33	460	2	32	91	1	-
14001 - 16000	7	7	17	134	121	2	45	79	5	-
16001 - 18000	-	-	74	186	530	432	99	438	10	-
18001 - 20000	-	-	148	36	332	323	42	148	13	-
20001 - 22000	-	-	1	25	415	411	37	165	24	-
22001 - 24000	-	-	10	14	1	1	33	216	2	-
24001 - 26000	-	-	22	320	18	16	62	5	3	-
26001 - 28000	-	-	17	151	20	20	28	33	11	-
28001 - 30000	-	-	46	66	2	2	2	69	46	-
30001 - 40000	-	-	-	194	14	9	31	1 195	1 139	-
40001 - 50000	-	-	-	7	2	2	10	131	130	-
50001 und mehr unbekannt	22	19	2	9	26	1	1	7	3	5
Insgesamt	561 109	8 711	380	33 491	11 578	1 242	1 504	38 332	1 524	7 806
Januar-Mai 2021										
bis 500	64	-	-	-	3 799	-	7	14 878	45	920
501 - 800	321	-	-	2	4 520	-	12	50 202	72	1 541
801 - 1000	12 465	-	-	21	498	-	5	9 318	22	3 959
1001 - 1200	32 584	1	-	55	403	-	2	9 949	18	4 318
1201 - 1400	163 904	-	-	172	956	-	8	17 429	34	6 123
1401 - 1700	642 630	2	-	2 716	1 915	-	24	13 214	19	7 508
1701 - 2000	891 914	31	-	12 328	2 630	-	41	21 942	82	2 955
2001 - 2500	749 522	918	-	21 421	3 099	-	239	6 617	17	401
2501 - 2800	103 392	2 535	1	36 482	1 377	-	331	7 555	28	55
2801 - 3000	63 913	4 394	1	21 698	1 747	-	310	3 601	12	4
3001 - 3500	68 658	22 885	2	67 521	4 538	37	2 128	4 821	21	20
3501 - 4000	2 126	2 014	15	284	4 098	1	98	100	7	-
4001 - 5000	2 544	2 396	124	1 573	5 365	9	617	185	20	6
5001 - 6000	515	504	79	685	4 250	7	335	176	13	3
6001 - 7000	194	190	8	385	2 830	19	190	181	24	-
7001 - 7500	468	465	17	5 994	2 549	16	772	83	9	-
7501 - 8000	6	5	-	80	490	-	24	154	4	-
8001 - 9000	48	46	9	281	2 084	2	141	239	15	-
9001 - 10000	27	27	2	148	1 065	1	84	445	28	-
10001 - 12000	72	71	5	2 012	2 291	7	271	1 090	16	-
12001 - 14000	25	25	17	227	3 204	9	162	418	8	-
14001 - 16000	33	33	74	652	829	5	241	427	19	-
16001 - 18000	-	-	343	1 146	3 232	2 592	443	2 944	41	-
18001 - 20000	-	-	800	227	2 285	2 229	127	726	55	-
20001 - 22000	-	-	10	162	2 770	2 684	108	764	91	-
22001 - 24000	-	-	85	42	31	11	100	1 166	10	-
24001 - 26000	-	-	84	2 050	134	101	403	43	27	-
26001 - 28000	-	-	130	1 005	115	106	213	183	88	-
28001 - 30000	-	-	196	205	21	19	13	570	385	-
30001 - 40000	-	-	-	762	57	38	135	7 400	7 112	-
40001 - 50000	-	-	-	55	14	13	33	814	803	-
50001 und mehr unbekannt	83	75	5	58	117	5	1	31	5	9
Insgesamt	2 735 508	36 617	2 007	180 449	63 320	7 912	7 638	177 783	9 256	27 822

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	8	228	1	237	1 028	16	87	1 589	484	54
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	27	-	30	8	7	2	67	5	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	22	1 890	3	824	88	43	44	2 871	269	45
Energieversorgung	4	214	-	225	15	1	5	463	84	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	44	-	95	13	9	29	184	29	8
Baugewerbe/Bau	31	2 364	1	2 806	163	41	113	5 478	1 184	53
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	184	7 919	8	1 768	336	148	159	10 374	693	121
Verkehr und Lagerei	11	1 373	234	1 372	537	509	46	3 573	779	555
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	851	-	133	8	2	8	1 012	51	2
Information und Kommunikation	6	290	-	62	4	2	4	366	15	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	176	-	17	2	-	1	201	7	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	364	-	114	8	2	9	500	37	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	751	-	96	13	-	3	881	32	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	39	2 448	24	1 185	165	69	77	3 938	640	120
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	90	1	134	27	-	95	347	50	1
Erziehung und Unterricht	26	135	-	16	2	-	-	179	26	-
Gesundheits- und Sozialwesen	15	1 177	2	89	10	2	17	1 310	30	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	88	-	21	13	3	1	124	33	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	179	8 590	52	4 311	422	235	202	13 756	1 447	261
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	28	-	10	2	-	1	42	7	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	58 542	532 007	54	19 939	8 713	153	601	619 856	32 426	292
Unbekannt	5	55	-	7	1	-	-	68	4	-
Insgesamt	59 117	561 109	380	33 491	11 578	1 242	1 504	667 179	38 332	1 524

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	34	1 208	27	1 297	6 679	146	310	9 555	2 591	305
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	141	-	144	47	31	20	354	91	26
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	88	10 385	18	4 857	587	231	273	16 208	1 777	311
Energieversorgung	16	1 067	-	1 417	91	33	81	2 672	391	59
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	6	361	-	600	74	50	276	1 317	218	46
Baugewerbe/Bau	139	12 349	2	15 036	758	328	439	28 723	5 033	340
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	765	38 523	56	10 261	2 056	901	781	52 442	3 818	801
Verkehr und Lagerei	69	7 355	1 235	8 160	3 640	3 500	280	20 739	5 347	3 863
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	55	4 686	4	739	34	4	45	5 563	256	5
Information und Kommunikation	30	1 897	-	425	14	5	25	2 391	106	6
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	28	1 018	-	83	9	1	8	1 146	55	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	33	1 986	7	686	57	5	23	2 792	239	11
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	83	3 825	-	555	42	4	20	4 525	175	7
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	167	13 204	119	6 768	949	468	417	21 624	5 748	655
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	9	667	4	596	213	1	454	1 943	239	4
Erziehung und Unterricht	168	644	6	85	11	-	3	917	114	4
Gesundheits- und Sozialwesen	46	6 788	20	466	56	4	143	7 519	198	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	21	492	2	113	50	11	20	698	204	11
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	761	42 991	311	23 422	2 640	1 379	1 080	71 205	7 666	1 381
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	179	-	44	10	-	10	247	29	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	232 308	2 585 425	196	104 661	45 296	807	2 929	2 970 815	143 467	1 411
Unbekannt	20	317	-	34	7	3	1	379	21	3
Insgesamt	234 852	2 735 508	2 007	180 449	63 320	7 912	7 638	3 223 774	177 783	9 256

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmale	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juni 2021
Stand: Mai 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in June 2021
Version: May 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**