

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juni 2021

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Marken

Marke	Juni 2021		Januar-Juni 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 322	0,2	7 462	0,2
Audi	46 582	7,4	256 352	7,6
BMW	53 937	8,6	290 308	8,6
Chevrolet	2 360	0,4	13 000	0,4
Chrysler	723	0,1	3 842	0,1
Citroen	9 279	1,5	49 597	1,5
Dacia	5 066	0,8	28 868	0,9
Daihatsu	708	0,1	4 136	0,1
DS	329	0,1	1 730	0,1
Fiat	16 224	2,6	87 982	2,6
Ford	45 390	7,2	245 580	7,3
Honda	3 688	0,6	20 223	0,6
Hyundai	15 588	2,5	80 454	2,4
Jaguar	1 264	0,2	6 107	0,2
Jeep	2 194	0,3	12 142	0,4
Kia	8 932	1,4	46 235	1,4
Lancia	269	0,0	1 425	0,0
Land Rover	1 662	0,3	8 951	0,3
Lexus	482	0,1	2 442	0,1
Mazda	9 754	1,5	51 292	1,5
Mercedes	66 140	10,5	355 646	10,6
MG Rover	232	0,0	1 240	0,0
Mini	7 221	1,1	38 956	1,2
Mitsubishi	5 254	0,8	28 027	0,8
Nissan	9 483	1,5	50 321	1,5
Opel	59 267	9,4	315 603	9,4
Peugeot	15 758	2,5	81 902	2,4
Porsche	4 097	0,6	23 005	0,7
Renault	24 188	3,8	128 542	3,8
Saab	424	0,1	2 154	0,1
Sachsenring	234	0,0	1 260	0,0
Seat	18 160	2,9	93 023	2,8
Skoda	25 466	4,0	133 732	4,0
Smart	7 937	1,3	43 444	1,3
Subaru	1 339	0,2	7 520	0,2
Suzuki	4 991	0,8	27 774	0,8
Tesla	138	0,0	857	0,0
Toyota	13 844	2,2	69 834	2,1
Volvo	6 042	1,0	32 743	1,0
VW	129 324	20,5	684 955	20,3
Sonstige	5 426	0,9	27 560	0,8
Insgesamt	630 718	100,0	3 366 226	100,0
darunter weibliche Halter	217 939	34,6	1 159 349	34,4

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Juni 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	207 104	260	522	1 915	3	4 525	2 547	2 615	-	4 580
1400 - 1999 cm ³	148 907	1 013	1 055	5 632	58	8 033	3 340	4 198	16	5 832
2000 und mehr cm ³	34 442	319	487	2 780	121	1 574	1 126	877	34	1 846
unbekannt ¹⁾	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	390 493	1 592	2 064	10 327	182	14 132	7 013	7 690	50	12 258
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 047	1	-	3	-	27	-	562	2	81
1400 - 1999 cm ³	142 707	26	54	550	145	535	3	6 175	587	737
2000 und mehr cm ³	61 291	11	31	355	837	204	4	3 426	3 157	10
unbekannt	11	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	207 056	38	85	908	982	766	7	10 164	3 746	828
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 929	6	18	280	22	246	204	214	26	311
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	885	-	-	1	1	6	-	7	2	48
Elektro (BEV)	4 369	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	22 890 4 501	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	96	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	630 718	1 636	2 167	11 518	1 187	15 151	7 224	18 075	3 824	13 446
Januar-Juni 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 118 590	1 526	3 388	12 094	16	28 122	15 708	15 660	18	27 110
1400 - 1999 cm ³	807 723	5 384	6 178	31 657	290	46 969	20 023	22 857	50	32 424
2000 und mehr cm ³	190 202	1 807	2 496	15 222	647	9 079	6 686	4 940	223	10 310
unbekannt ¹⁾	219	7	2	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	2 116 734	8 724	12 064	58 974	953	84 170	42 417	43 457	291	69 845
Diesel										
bis 1399 cm ³	17 381	3	3	4	1	164	-	3 280	2	461
1400 - 1999 cm ³	751 391	120	258	3 205	726	2 989	15	36 019	3 053	4 432
2000 und mehr cm ³	330 428	40	202	1 993	4 361	1 168	15	19 901	17 163	54
unbekannt	51	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	1 099 251	163	463	5 202	5 088	4 321	30	59 202	20 218	4 947
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	27 669	35	84	1 615	187	1 422	1 081	1 257	106	1 831
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 825	-	-	7	2	22	3	32	13	286
Elektro (BEV)	16 915	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	100 387 19 769	- -	- -	3 -	- -	3 -	- -	- -	1 -	2 -
Sonstige	445	-	-	2	-	2	-	1	-	3
Insgesamt	3 366 226	8 922	12 611	65 803	6 230	89 940	43 531	103 949	20 629	76 914

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juni 2021										
61 131	4	-	-	38 769	88 959	17 345	24 821	398	206 228	Benzin
47 715	20	1	1	16 189	53 724	5 169	23 818	408	147 235	bis 1399 cm ³
9 929	737	118	-	3 128	8 194	615	2 397	824	32 094	1400 - 1999 cm ³
22	-	-	-	-	1	-	-	-	23	2000 und mehr cm ³
118 797	761	119	1	58 086	150 878	23 129	51 036	1 630	385 580	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 255	-	6	-	907	200	-	3	2	3 046	Diesel
22 571	7	1 533	10	33 124	75 618	5 687	23 141	640	142 315	bis 1399 cm ³
8 820	487	5 564	1 171	13 777	21 336	769	2 973	1 452	60 642	1400 - 1999 cm ³
2	-	-	1	1	3	-	1	1	9	2000 und mehr cm ³
32 648	494	7 103	1 182	47 809	97 157	6 456	26 118	2 095	206 012	unbekannt
										Zusammen
2 393	161	54	1	450	381	31	183	138	4 905	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
227	2	1	1	200	388	8	181	1	885	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	4 369	4 369	Elektro (BEV)
137	24	1	-	762	21 957	11 550	7 559	7	22 890	Hybrid
-	-	-	-	36	4 463	2 503	1 303	2	4 501	dar. Plug-in
17	-	-	-	59	3	-	-	12	93	Sonstige
154 219	1 442	7 278	1 185	107 366	270 764	41 174	85 077	8 252	624 734	Insgesamt
Januar-Juni 2021										
346 899	14	1	2	211 977	449 978	66 719	142 317	2 001	1 114 514	Benzin
263 735	123	9	2	90 941	277 165	19 208	128 252	1 912	799 719	bis 1399 cm ³
55 552	4 336	571	6	17 571	45 382	1 950	14 678	4 140	178 968	1400 - 1999 cm ³
131	-	-	-	-	2	-	-	2	146	2000 und mehr cm ³
666 317	4 473	581	10	320 489	772 527	87 877	285 247	8 055	2 093 347	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
7 368	5	14	1	5 041	1 017	-	14	10	17 374	Diesel
124 410	28	8 067	48	180 859	382 204	23 061	113 870	3 210	749 643	bis 1399 cm ³
48 440	2 612	29 859	5 454	74 196	115 886	3 691	17 297	6 230	327 574	1400 - 1999 cm ³
9	-	2	2	6	13	-	2	6	40	2000 und mehr cm ³
180 227	2 645	37 942	5 505	260 102	499 120	26 752	131 183	9 456	1 094 631	unbekannt
										Zusammen
13 305	847	320	2	2 564	2 172	87	1 080	697	27 525	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 361	10	4	11	1 067	2 003	41	938	4	4 825	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	16 914	16 915	Elektro (BEV)
610	136	2	1	3 755	95 829	41 630	40 602	44	100 386	Hybrid
-	-	-	-	182	19 570	8 905	7 203	17	19 769	dar. Plug-in
89	1	4	-	267	13	-	1	55	437	Sonstige
861 910	8 112	38 853	5 529	588 244	1 371 664	156 387	459 051	35 225	3 338 066	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	235	307	48	48	7	28	143	22	164
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	315	330	73	63	16	35	168	30	232
dar.: Benzin	307	314	71	59	16	31	158	28	219
Diesel	7	15	2	4	-	4	8	2	10
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 689	1 798	303	321	84	175	877	188	1 411
dar.: Benzin	1 566	1 580	274	294	71	152	811	159	1 225
Diesel	99	183	13	19	10	18	50	25	154
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	156	192	45	51	14	46	69	32	154
dar.: Benzin	28	24	14	3	1	3	16	3	30
Diesel	127	165	29	48	13	43	52	29	123
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 180	2 069	423	470	127	203	1 203	275	1 801
dar.: Benzin	2 042	1 942	399	447	114	192	1 125	254	1 643
Diesel	122	107	12	15	12	5	58	18	124
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 011	1 018	204	185	65	99	583	115	802
dar.: Benzin	988	1 002	197	181	60	95	565	114	773
Diesel	1	1	-	-	1	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 283	2 708	477	443	171	281	1 311	378	2 170
dar.: Benzin	1 043	1 045	304	211	70	117	596	152	784
Diesel	1 226	1 641	162	226	96	163	704	221	1 363
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	449	646	106	129	43	72	259	94	466
dar.: Benzin	9	7	1	2	-	1	7	-	3
Diesel	437	638	104	126	43	71	250	93	461
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 835	1 631	483	393	123	216	1 054	222	1 563
dar.: Benzin	1 705	1 499	446	359	108	202	957	201	1 350
Diesel	103	101	19	24	7	12	71	21	156
Euro 4 (0462-0464)	20 176	21 972	4 563	3 978	1 513	2 556	12 245	2 469	17 753
dar.: Benzin	16 117	16 660	3 757	3 184	1 094	1 940	9 435	1 898	13 172
Diesel	3 794	5 076	692	717	385	573	2 620	543	4 206
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	230	211	57	48	20	34	116	18	161
dar.: Benzin	149	114	29	26	9	19	68	13	75
Diesel	52	78	17	15	6	13	30	4	70
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	880	1 120	247	246	71	151	501	146	878
dar.: Benzin	18	18	8	4	-	3	7	1	21
Diesel	852	1 093	236	239	71	148	492	145	849
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	150	166	26	37	6	23	65	22	173
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	149	166	26	37	6	23	64	22	172
Euro 5 (35A0-35M0)	13 810	16 792	3 218	3 074	866	1 897	8 152	2 126	12 543
dar.: Benzin	7 825	8 544	1 902	1 854	418	1 045	4 406	1 132	6 153
Diesel	5 798	8 063	1 194	1 157	426	826	3 649	970	6 244
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	36 242	46 491	8 272	8 286	1 659	5 193	20 795	5 169	27 899
dar.: Benzin	20 420	25 130	4 876	4 812	872	3 030	11 356	2 842	14 610
Diesel	12 836	17 441	2 416	2 757	639	1 730	7 583	1 998	11 337
Sonstige	1 186	1 494	221	198	28	212	606	130	980
Insgesamt	82 827	98 945	18 766	17 970	4 813	11 221	48 147	11 436	69 150
dar.: Benzin	52 704	58 455	12 370	11 519	2 852	6 887	29 779	6 852	40 377
Diesel	25 877	35 093	4 986	5 437	1 724	3 699	15 755	4 129	25 562
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	83 717	100 096	18 947	18 171	4 841	11 329	48 608	11 512	69 748
davon mit									
Benzin	53 441	59 427	12 512	11 684	2 872	6 981	30 167	6 909	40 832
Diesel	26 027	35 271	5 023	5 473	1 732	3 713	15 827	4 148	25 699
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	445	435	205	145	64	63	345	48	625
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	120	133	41	35	11	10	49	15	152
Elektro (BEV)	643	880	101	103	5	110	343	57	513
Hybrid	3 027	3 940	1 061	723	157	452	1 873	333	1 918
dar. Plug-in	659	738	175	134	33	111	390	45	431
sonstige	14	10	4	8	-	-	4	2	9

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2021									
306	104	31	65	34	55	39	-	1 636	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
473	137	33	109	34	79	40	-	2 167	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
450	131	33	101	34	73	39	-	2 064	dar.: Benzin
16	5	-	6	-	5	1	-	85	Diesel
2 421	686	181	475	231	439	238	1	11 518	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 198	620	162	426	205	373	210	1	10 327	dar.: Benzin
127	49	18	42	20	57	24	-	908	Diesel
183	61	6	48	22	79	28	1	1 187	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
31	12	1	4	1	6	5	-	182	dar.: Benzin
140	48	5	43	21	73	23	-	982	Diesel
3 252	937	222	624	399	625	341	-	15 151	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 998	888	213	600	378	577	320	-	14 132	dar.: Benzin
160	38	9	16	12	40	18	-	766	Diesel
1 734	451	112	286	176	234	149	-	7 224	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 653	445	111	284	170	228	147	-	7 013	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	1	-	-	7	Diesel
4 154	1 101	297	678	409	840	372	2	18 075	Euro 3 (0444-0446)
1 854	470	134	302	189	282	135	2	7 690	dar.: Benzin
2 218	619	160	365	215	551	234	-	10 164	Diesel
787	189	57	155	73	220	79	-	3 824	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
11	2	1	2	1	2	1	-	50	dar.: Benzin
763	186	56	152	71	217	78	-	3 746	Diesel
3 232	831	245	546	300	482	289	1	13 446	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 910	781	238	508	278	440	275	1	12 258	dar.: Benzin
181	35	4	32	17	33	12	-	828	Diesel
37 331	8 710	2 274	5 758	3 412	6 311	3 191	7	154 219	Euro 4 (0462-0464)
28 451	6 686	1 743	4 683	2 685	4 750	2 536	6	118 797	dar.: Benzin
7 823	1 925	510	998	697	1 477	611	1	32 648	Diesel
309	71	19	43	27	54	24	-	1 442	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
140	33	14	19	13	27	13	-	761	dar.: Benzin
112	27	4	20	12	23	11	-	494	Diesel
1 642	389	109	262	172	330	133	1	7 278	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
20	4	4	2	4	5	-	-	119	dar.: Benzin
1 607	384	104	259	167	324	132	1	7 103	Diesel
247	62	20	47	14	95	32	-	1 185	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
247	62	20	47	14	95	32	-	1 182	Diesel
23 515	5 718	1 346	4 700	2 624	4 445	2 531	9	107 366	Euro 5 (35A0-35M0)
12 652	3 043	756	2 897	1 609	2 347	1 498	5	58 086	dar.: Benzin
10 485	2 613	579	1 747	985	2 054	1 015	4	47 809	Diesel
55 814	13 898	3 315	13 046	7 184	9 909	7 554	38	270 764	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
31 659	7 871	1 910	7 631	4 110	5 473	4 261	15	150 878	dar.: Benzin
19 155	4 858	1 135	4 327	2 463	3 728	2 735	19	97 157	Diesel
1 673	429	91	295	157	386	164	2	8 252	Sonstige
137 073	33 774	8 358	27 137	15 268	24 583	15 204	62	624 734	Insgesamt
85 622	21 194	5 373	17 616	9 751	14 679	9 520	30	385 580	dar.: Benzin
43 490	10 970	2 631	8 118	4 728	8 815	4 972	26	206 012	Diesel
138 292	34 060	8 435	27 375	15 365	24 830	15 330	62	630 718	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
86 627	21 438	5 439	17 812	9 832	14 863	9 627	30	390 493	Benzin
43 698	11 008	2 642	8 158	4 744	8 877	4 990	26	207 056	Diesel
1 876	208	30	140	77	148	74	1	4 929	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
183	27	8	31	23	34	13	-	885	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
891	199	41	132	81	196	73	1	4 369	Elektro (BEV)
5 000	1 175	271	1 095	604	709	548	4	22 890	Hybrid
976	206	44	212	90	171	85	1	4 501	dar. Plug-in
17	5	4	7	4	3	5	-	96	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juni 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 409	1 639	227	242	37	150	672	124	926
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 896	1 952	381	398	69	224	996	178	1 275
dar.: Benzin	1 824	1 850	370	384	66	204	961	169	1 217
Diesel	63	96	10	10	3	20	29	9	50
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	9 600	10 173	1 841	1 961	407	937	4 800	1 078	7 857
dar.: Benzin	8 904	8 976	1 709	1 765	361	820	4 427	903	6 765
Diesel	543	1 036	58	155	32	101	275	155	866
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	816	1 105	214	241	67	185	384	177	745
dar.: Benzin	132	149	56	38	12	14	68	20	109
Diesel	672	932	151	195	53	166	306	151	610
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	12 848	12 408	2 484	2 768	729	1 209	7 219	1 560	10 611
dar.: Benzin	12 064	11 651	2 362	2 630	676	1 123	6 781	1 439	9 788
Diesel	658	650	64	90	44	69	325	96	629
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	6 214	6 003	1 220	1 178	400	548	3 519	645	4 913
dar.: Benzin	6 109	5 911	1 170	1 144	383	533	3 444	640	4 780
Diesel	3	3	-	1	1	1	3	-	4
Euro 3 (0444-0446)	13 175	15 164	2 647	2 666	984	1 808	7 642	2 123	12 571
dar.: Benzin	5 946	5 842	1 671	1 205	375	742	3 300	731	4 410
Diesel	7 106	9 214	920	1 422	598	1 055	4 250	1 374	8 008
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	2 465	3 447	584	644	187	424	1 355	505	2 523
dar.: Benzin	37	45	10	8	3	1	36	8	27
Diesel	2 410	3 390	571	633	184	422	1 308	494	2 490
Euro 3/D4 (0453-0455)	10 391	9 558	2 601	2 102	779	1 136	5 989	1 292	8 383
dar.: Benzin	9 575	8 696	2 437	1 905	696	1 052	5 437	1 172	7 357
Diesel	636	685	81	145	58	70	416	102	756
Euro 4 (0462-0464)	112 877	121 632	25 222	21 986	8 223	14 673	68 849	14 004	98 377
dar.: Benzin	90 236	92 470	21 111	17 646	6 010	11 261	53 469	10 606	73 152
Diesel	21 127	27 800	3 452	3 940	2 051	3 208	14 328	3 236	23 327
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 290	1 160	328	249	75	147	674	127	900
dar.: Benzin	835	656	191	136	27	84	406	66	448
Diesel	321	422	79	76	40	48	196	47	352
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	4 725	6 170	1 155	1 281	317	695	2 842	765	4 661
dar.: Benzin	81	93	27	27	1	13	49	11	66
Diesel	4 607	6 034	1 119	1 240	313	677	2 776	751	4 556
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	744	890	136	172	31	115	327	81	742
dar.: Benzin	3	1	-	-	-	1	-	1	3
Diesel	738	887	136	171	31	113	326	80	737
Euro 5 (35A0-35M0)	75 471	94 294	16 353	16 774	4 612	9 972	44 527	11 431	68 746
dar.: Benzin	43 541	47 649	10 008	10 083	2 315	5 528	24 414	6 005	34 141
Diesel	31 006	45 702	5 718	6 432	2 227	4 301	19 607	5 303	33 771
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	185 930	237 508	37 848	40 848	8 184	24 512	106 696	26 488	141 219
dar.: Benzin	106 073	128 651	23 130	23 996	4 511	14 736	59 401	14 372	73 982
Diesel	66 195	91 501	10 951	13 845	3 066	7 967	39 312	10 611	58 535
Sonstige	4 878	6 368	922	931	186	1 178	2 690	569	3 922
Insgesamt	444 729	529 471	94 163	94 441	25 287	57 913	259 181	61 147	368 371
dar.: Benzin	287 930	315 639	64 715	61 433	15 521	36 399	163 516	36 427	217 918
Diesel	137 319	189 963	23 585	28 624	8 773	18 498	84 067	22 588	135 909
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	448 909	534 605	95 068	95 328	25 445	58 515	261 342	61 544	371 104
davon mit									
Benzin	291 450	320 026	65 422	62 172	15 644	36 911	165 347	36 748	220 067
Diesel	137 965	190 697	23 775	28 765	8 808	18 586	84 391	22 662	136 470
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 622	2 432	1 095	777	261	316	1 878	326	3 362
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	670	688	222	157	41	86	329	82	715
Elektro (BEV)	2 381	3 303	362	405	62	749	1 358	213	1 870
Hybrid	13 777	17 396	4 169	3 035	629	1 862	8 019	1 499	8 565
dar. Plug-in	3 005	3 319	727	576	126	483	1 613	231	1 944
sonstige	44	63	23	17	-	5	20	14	55

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juni 2021									
1 745	582	120	362	176	319	192	-	8 922	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
2 816	851	185	489	236	446	219	-	12 611	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 716	813	180	466	229	402	213	-	12 064	dar.: Benzin
72	29	5	17	7	39	4	-	463	Diesel
14 208	4 022	988	2 485	1 360	2 695	1 388	3	65 803	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
12 899	3 657	887	2 224	1 228	2 213	1 233	3	58 974	dar.: Benzin
717	303	89	206	102	438	126	-	5 202	Diesel
1 027	348	46	255	115	379	124	2	6 230	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
177	60	7	39	18	36	18	-	953	dar.: Benzin
786	281	39	207	95	342	101	1	5 088	Diesel
20 374	5 384	1 274	3 337	2 328	3 445	1 957	5	89 940	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
18 937	5 042	1 202	3 209	2 215	3 178	1 868	5	84 170	dar.: Benzin
895	272	70	92	86	213	68	-	4 321	Diesel
10 900	2 624	615	1 424	1 014	1 487	826	1	43 531	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
10 432	2 582	610	1 409	995	1 457	817	1	42 417	dar.: Benzin
6	2	-	-	2	4	-	-	30	Diesel
24 221	6 722	1 782	3 300	2 154	4 896	2 089	5	103 949	Euro 3 (0444-0446)
11 039	2 740	784	1 366	937	1 543	823	3	43 457	dar.: Benzin
12 699	3 917	990	1 896	1 197	3 310	1 244	2	59 202	Diesel
4 178	1 192	261	755	479	1 215	411	4	20 629	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
64	17	4	10	9	8	4	-	291	dar.: Benzin
4 077	1 167	257	741	466	1 199	405	4	20 218	Diesel
19 649	4 765	1 461	2 733	1 718	2 773	1 583	1	76 914	Euro 3/D4 (0453-0455)
17 610	4 386	1 411	2 548	1 583	2 511	1 468	1	69 845	dar.: Benzin
1 127	266	39	147	112	212	95	-	4 947	Diesel
215 224	49 531	12 311	28 995	18 551	34 581	16 819	55	861 910	Euro 4 (0462-0464)
165 561	37 869	9 433	23 513	14 616	26 026	13 295	43	666 317	dar.: Benzin
43 695	11 032	2 786	5 097	3 727	8 103	3 307	11	180 227	Diesel
1 836	424	105	221	147	300	128	1	8 112	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
904	245	63	110	73	166	63	-	4 473	dar.: Benzin
577	140	29	92	59	110	57	-	2 645	Diesel
8 738	2 138	492	1 385	852	1 846	786	5	38 853	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
102	26	13	15	17	27	13	-	581	dar.: Benzin
8 529	2 100	472	1 364	824	1 810	765	5	37 942	Diesel
1 155	288	72	174	91	410	101	-	5 529	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	10	dar.: Benzin
1 152	287	72	173	91	410	101	-	5 505	Diesel
131 180	32 642	7 691	23 115	14 082	23 996	13 298	60	588 244	Euro 5 (35A0-35M0)
72 594	17 538	4 326	13 956	8 332	12 360	7 670	29	320 489	dar.: Benzin
56 605	14 744	3 277	8 892	5 583	11 404	5 501	29	260 102	Diesel
286 434	73 849	18 792	60 768	35 578	49 594	37 198	218	1 371 664	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
166 037	42 387	10 807	35 760	20 217	27 357	20 996	114	772 527	dar.: Benzin
97 950	26 358	6 377	20 542	12 870	19 185	13 766	89	499 120	Diesel
7 114	1 889	419	1 215	622	1 666	646	10	35 225	Sonstige
750 799	187 251	46 614	131 013	79 503	130 048	77 765	370	3 338 066	Insgesamt
482 284	118 431	29 958	85 404	50 843	77 842	48 885	202	2 093 347	dar.: Benzin
230 923	61 462	14 608	39 770	25 364	47 334	25 702	142	1 094 631	Diesel
756 859	188 719	46 935	132 041	79 994	131 157	78 287	374	3 366 226	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
487 272	119 680	30 233	86 255	51 260	78 708	49 333	206	2 116 734	Benzin
231 948	61 672	14 654	39 939	25 436	47 569	25 772	142	1 099 251	Diesel
10 834	1 224	161	748	441	798	390	4	27 669	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 087	206	63	132	113	147	86	1	4 825	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 387	798	198	465	265	831	262	6	16 915	Elektro (BEV)
22 237	5 123	1 620	4 469	2 459	3 089	2 424	15	100 387	Hybrid
4 404	937	235	732	351	658	425	3	19 769	dar. Plug-in
94	16	6	33	20	15	20	-	445	sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	678	825	253	-	1 756	737
18 - 20 Jahre	8 782	7 971	1 979	20	18 752	7 311
21 - 24 Jahre	13 022	16 798	5 335	50	35 205	13 017
25 - 29 Jahre	18 082	26 998	8 873	123	54 076	19 486
30 - 34 Jahre	19 784	33 752	10 928	233	64 697	22 819
35 - 39 Jahre	17 691	31 711	10 389	357	60 148	21 570
40 - 44 Jahre	18 359	30 913	10 768	406	60 446	22 269
45 - 49 Jahre	19 709	29 507	10 446	425	60 087	21 994
50 - 54 Jahre	25 698	34 738	11 835	587	72 858	26 447
55 - 59 Jahre	23 634	31 298	10 372	615	65 919	22 994
60 - 64 Jahre	16 861	21 647	6 855	385	45 748	15 525
65 - 69 Jahre	11 712	13 104	3 892	241	28 949	10 182
70 - 74 Jahre	8 010	7 984	2 068	137	18 199	6 504
75 - 79 Jahre	5 167	4 164	966	88	10 385	3 920
80 und mehr Jahre	4 388	3 401	659	69	8 517	3 125
unbekannt	51	121	37	1	210	39
Zusammen	211 628	294 932	95 655	3 737	605 952	217 939
darunter weibliche Halter	99 211	95 699	21 764	1 265	217 939	X
Juristische Personen	5 150	13 500	5 409	693	24 752	X
Unbekannt	4	8	1	1	14	-
Insgesamt	216 782	308 440	101 065	4 431	630 718	217 939
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,7	2,1	0,5	3,1	3,4
21 - 24 Jahre	6,2	5,7	5,6	1,3	5,8	6,0
25 - 29 Jahre	8,5	9,2	9,3	3,3	8,9	8,9
30 - 34 Jahre	9,3	11,4	11,4	6,2	10,7	10,5
35 - 39 Jahre	8,4	10,8	10,9	9,6	9,9	9,9
40 - 44 Jahre	8,7	10,5	11,3	10,9	10,0	10,2
45 - 49 Jahre	9,3	10,0	10,9	11,4	9,9	10,1
50 - 54 Jahre	12,1	11,8	12,4	15,7	12,0	12,1
55 - 59 Jahre	11,2	10,6	10,8	16,5	10,9	10,6
60 - 64 Jahre	8,0	7,3	7,2	10,3	7,5	7,1
65 - 69 Jahre	5,5	4,4	4,1	6,4	4,8	4,7
70 - 74 Jahre	3,8	2,7	2,2	3,7	3,0	3,0
75 - 79 Jahre	2,4	1,4	1,0	2,4	1,7	1,8
80 und mehr Jahre	2,1	1,2	0,7	1,8	1,4	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,9	32,4	22,8	33,9	36,0	100,0
Juristische Personen	2,4	4,4	5,4	15,6	3,9	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	3 662	4 554	1 398	4	9 618	4 179
18 - 20 Jahre	45 603	43 725	11 425	76	100 829	37 915
21 - 24 Jahre	73 505	93 392	30 523	217	197 637	72 941
25 - 29 Jahre	103 195	149 009	48 872	470	301 546	109 360
30 - 34 Jahre	109 983	182 692	59 134	896	352 705	124 024
35 - 39 Jahre	96 921	165 900	55 243	1 313	319 377	113 719
40 - 44 Jahre	98 704	157 245	54 759	1 519	312 227	115 157
45 - 49 Jahre	107 854	154 752	54 247	1 640	318 493	116 995
50 - 54 Jahre	138 141	185 362	64 577	2 232	390 312	141 679
55 - 59 Jahre	126 816	167 052	58 034	2 252	354 154	122 594
60 - 64 Jahre	87 792	113 702	37 945	1 382	240 821	80 796
65 - 69 Jahre	58 087	68 624	21 374	874	148 959	51 145
70 - 74 Jahre	39 264	39 952	11 042	523	90 781	32 527
75 - 79 Jahre	24 995	21 915	5 375	289	52 574	20 284
80 und mehr Jahre	21 096	16 755	3 618	230	41 699	15 820
unbekannt	327	612	205	6	1 150	214
Zusammen	1 135 945	1 565 243	517 771	13 923	3 232 882	1 159 349
darunter weibliche Halter	529 074	508 851	116 883	4 541	1 159 349	X
Juristische Personen	28 363	72 107	29 490	3 325	133 285	X
Unbekannt	18	30	8	3	59	-
Insgesamt	1 164 326	1 637 380	547 269	17 251	3 366 226	1 159 349
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,8	2,2	0,5	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,5	6,0	5,9	1,6	6,1	6,3
25 - 29 Jahre	9,1	9,5	9,4	3,4	9,3	9,4
30 - 34 Jahre	9,7	11,7	11,4	6,4	10,9	10,7
35 - 39 Jahre	8,5	10,6	10,7	9,4	9,9	9,8
40 - 44 Jahre	8,7	10,0	10,6	10,9	9,7	9,9
45 - 49 Jahre	9,5	9,9	10,5	11,8	9,9	10,1
50 - 54 Jahre	12,2	11,8	12,5	16,0	12,1	12,2
55 - 59 Jahre	11,2	10,7	11,2	16,2	11,0	10,6
60 - 64 Jahre	7,7	7,3	7,3	9,9	7,4	7,0
65 - 69 Jahre	5,1	4,4	4,1	6,3	4,6	4,4
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,1	3,8	2,8	2,8
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,0	2,1	1,6	1,7
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,7	1,7	1,3	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,6	32,5	22,6	32,6	35,9	100,0
Juristische Personen	2,4	4,4	5,4	19,3	4,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	893	486	54,4	1	0,1	272	30,5	14	1,6
Leichte vierrädrige Kfz	2 103	1 516	72,1	2	0,1	55	2,6	2	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	15 045	1 187	7,9	5 008	33,3	2 985	19,8	13	0,1
126 - 249 cm ³	2 554	110	4,3	404	15,8	93	3,6	9	0,4
250 - 499 cm ³	6 165	346	5,6	1 492	24,2	1 612	26,1	60	1,0
500 - 749 cm ³	15 236	1 581	10,4	3 908	25,6	1 757	11,5	14	0,1
750 - 999 cm ³	10 358	915	8,8	3 349	32,3	1 939	18,7	240	2,3
1000 - 1249 cm ³	7 698	610	7,9	2 523	32,8	1 206	15,7	103	1,3
1250 und mehr cm ³	5 024	409	8,1	1 716	34,2	1 042	20,7	51	1,0
unbekannt ¹⁾	163	2	1,2	5	3,1	3	1,8	-	-
Zusammen	62 243	5 160	8,3	18 405	29,6	10 637	17,1	490	0,8
Krafträder insgesamt	65 239	7 162	11,0	18 408	28,2	10 964	16,8	506	0,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	9 545	951	10,0	2 909	30,5	1 759	18,4	71	0,7
Bayern	12 761	1 318	10,3	3 666	28,7	2 368	18,6	109	0,9
Berlin	1 577	164	10,4	518	32,8	316	20,0	14	0,9
Brandenburg	2 143	231	10,8	585	27,3	358	16,7	14	0,7
Bremen	279	36	12,9	68	24,4	44	15,8	7	2,5
Hamburg	831	87	10,5	247	29,7	144	17,3	8	1,0
Hessen	4 831	556	11,5	1 386	28,7	801	16,6	38	0,8
Mecklenburg-Vorpommern	1 147	101	8,8	311	27,1	161	14,0	7	0,6
Niedersachsen	7 267	854	11,8	2 009	27,6	1 122	15,4	41	0,6
Nordrhein-Westfalen	12 553	1 435	11,4	3 481	27,7	2 054	16,4	103	0,8
Rheinland-Pfalz	3 842	465	12,1	1 090	28,4	595	15,5	33	0,9
Saarland	931	105	11,3	235	25,2	117	12,6	8	0,9
Sachsen	2 293	259	11,3	597	26,0	349	15,2	23	1,0
Sachsen-Anhalt	1 343	155	11,5	327	24,3	204	15,2	4	0,3
Schleswig-Holstein	2 549	277	10,9	652	25,6	389	15,3	16	0,6
Thüringen	1 337	165	12,3	324	24,2	182	13,6	10	0,7
Sonstige	10	3	30,0	3	30,0	1	10,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 888	2 207	56,8	8	0,2	1 226	31,5	27	0,7
Leichte vierrädrige Kfz	9 913	7 136	72,0	4	0,0	240	2,4	2	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	61 625	4 812	7,8	20 947	34,0	12 496	20,3	58	0,1
126 - 249 cm ³	10 952	448	4,1	1 829	16,7	404	3,7	30	0,3
250 - 499 cm ³	28 352	1 561	5,5	7 071	24,9	8 258	29,1	219	0,8
500 - 749 cm ³	70 390	7 797	11,1	18 365	26,1	9 168	13,0	82	0,1
750 - 999 cm ³	50 442	4 551	9,0	16 917	33,5	10 452	20,7	1 073	2,1
1000 - 1249 cm ³	38 571	3 282	8,5	13 447	34,9	6 820	17,7	482	1,2
1250 und mehr cm ³	25 203	1 933	7,7	9 229	36,6	6 366	25,3	161	0,6
unbekannt ¹⁾	755	8	1,1	28	3,7	18	2,4	-	-
Zusammen	286 290	24 392	8,5	87 833	30,7	53 982	18,9	2 105	0,7
Krafträder insgesamt	300 091	33 735	11,2	87 845	29,3	55 448	18,5	2 134	0,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	44 551	4 618	10,4	14 018	31,5	8 910	20,0	299	0,7
Bayern	58 805	6 262	10,6	17 530	29,8	11 997	20,4	481	0,8
Berlin	7 275	731	10,0	2 438	33,5	1 562	21,5	68	0,9
Brandenburg	9 283	1 025	11,0	2 626	28,3	1 731	18,6	65	0,7
Bremen	1 412	167	11,8	392	27,8	228	16,1	13	0,9
Hamburg	3 499	361	10,3	1 088	31,1	634	18,1	27	0,8
Hessen	21 863	2 525	11,5	6 506	29,8	4 068	18,6	182	0,8
Mecklenburg-Vorpommern	5 079	579	11,4	1 296	25,5	738	14,5	36	0,7
Niedersachsen	32 079	3 881	12,1	9 302	29,0	5 292	16,5	161	0,5
Nordrhein-Westfalen	60 911	7 003	11,5	17 611	28,9	10 773	17,7	414	0,7
Rheinland-Pfalz	18 150	2 201	12,1	5 286	29,1	3 266	18,0	126	0,7
Saarland	4 207	492	11,7	1 099	26,1	644	15,3	36	0,9
Sachsen	9 965	1 159	11,6	2 672	26,8	1 811	18,2	78	0,8
Sachsen-Anhalt	6 086	736	12,1	1 546	25,4	1 069	17,6	40	0,7
Schleswig-Holstein	11 170	1 286	11,5	3 035	27,2	1 733	15,5	65	0,6
Thüringen	5 722	704	12,3	1 388	24,3	984	17,2	43	0,8
Sonstige	34	5	14,7	12	35,3	8	23,5	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2021							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	3	3	721	10	-	731	159	
18 - 20 Jahre	3	101	870	1 361	1	2 232	382	
21 - 24 Jahre	6	223	943	2 622	3	3 568	606	
25 - 29 Jahre	36	290	1 412	3 678	8	5 098	846	
30 - 34 Jahre	57	338	1 793	3 689	16	5 498	820	
35 - 39 Jahre	64	236	1 991	3 250	13	5 254	885	
40 - 44 Jahre	105	222	2 552	3 419	16	5 987	1 182	
45 - 49 Jahre	111	193	2 967	3 855	18	6 840	1 307	
50 - 54 Jahre	181	182	3 752	5 619	25	9 396	1 531	
55 - 59 Jahre	145	128	3 126	5 694	32	8 852	1 026	
60 - 64 Jahre	86	75	1 965	3 295	11	5 271	487	
65 - 69 Jahre	54	46	942	1 149	10	2 101	151	
70 - 74 Jahre	22	23	418	330	1	749	57	
75 - 79 Jahre	4	9	141	92	1	234	24	
80 und mehr Jahre	2	2	72	53	-	125	28	
unbekannt	-	-	1	11	-	12	-	
Zusammen	879	2 071	23 666	38 127	155	61 948	9 491	
darunter weibliche Halter	132	327	4 593	4 884	14	9 491	X	
Juristische Personen	14	32	98	189	8	295	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	893	2 103	23 764	38 316	163	62 243	9 491	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,1	3,0	0,0	-	1,2	1,7	
18 - 20 Jahre	0,3	4,9	3,7	3,6	0,6	3,6	4,0	
21 - 24 Jahre	0,7	10,8	4,0	6,9	1,9	5,8	6,4	
25 - 29 Jahre	4,1	14,0	6,0	9,6	5,2	8,2	8,9	
30 - 34 Jahre	6,5	16,3	7,6	9,7	10,3	8,9	8,6	
35 - 39 Jahre	7,3	11,4	8,4	8,5	8,4	8,5	9,3	
40 - 44 Jahre	11,9	10,7	10,8	9,0	10,3	9,7	12,5	
45 - 49 Jahre	12,6	9,3	12,5	10,1	11,6	11,0	13,8	
50 - 54 Jahre	20,6	8,8	15,9	14,7	16,1	15,2	16,1	
55 - 59 Jahre	16,5	6,2	13,2	14,9	20,6	14,3	10,8	
60 - 64 Jahre	9,8	3,6	8,3	8,6	7,1	8,5	5,1	
65 - 69 Jahre	6,1	2,2	4,0	3,0	6,5	3,4	1,6	
70 - 74 Jahre	2,5	1,1	1,8	0,9	0,6	1,2	0,6	
75 - 79 Jahre	0,5	0,4	0,6	0,2	0,6	0,4	0,3	
80 und mehr Jahre	0,2	0,1	0,3	0,1	-	0,2	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	15,0	15,8	19,4	12,8	9,0	15,3	100,0	
Juristische Personen	1,6	1,5	0,4	0,5	4,9	0,5	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	15	10	2 833	66	3	2 902	576
18 - 20 Jahre	15	505	4 263	6 338	9	10 610	1 879
21 - 24 Jahre	35	1 056	4 350	11 942	22	16 314	2 733
25 - 29 Jahre	146	1 354	6 140	17 382	31	23 553	3 621
30 - 34 Jahre	242	1 388	7 472	17 365	48	24 885	3 458
35 - 39 Jahre	292	1 170	8 372	14 941	56	23 369	3 665
40 - 44 Jahre	426	1 082	10 652	16 057	71	26 780	4 760
45 - 49 Jahre	515	916	12 685	18 963	87	31 735	5 832
50 - 54 Jahre	695	924	15 840	28 855	130	44 825	6 781
55 - 59 Jahre	669	614	13 096	28 167	142	41 405	4 542
60 - 64 Jahre	409	373	8 133	15 802	75	24 010	1 995
65 - 69 Jahre	211	188	4 044	5 504	40	9 588	704
70 - 74 Jahre	96	93	1 698	1 575	15	3 288	266
75 - 79 Jahre	33	29	565	429	4	998	97
80 und mehr Jahre	17	22	304	246	3	553	124
unbekannt	-	-	8	31	-	39	-
Zusammen	3 816	9 724	100 455	183 663	736	284 854	41 033
darunter weibliche Halter	610	1 626	18 689	22 286	58	41 033	X
Juristische Personen	72	189	474	943	19	1 436	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	3 888	9 913	100 929	184 606	755	286 290	41 033
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	2,8	0,0	0,4	1,0	1,4
18 - 20 Jahre	0,4	5,2	4,2	3,5	1,2	3,7	4,6
21 - 24 Jahre	0,9	10,9	4,3	6,5	3,0	5,7	6,7
25 - 29 Jahre	3,8	13,9	6,1	9,5	4,2	8,3	8,8
30 - 34 Jahre	6,3	14,3	7,4	9,5	6,5	8,7	8,4
35 - 39 Jahre	7,7	12,0	8,3	8,1	7,6	8,2	8,9
40 - 44 Jahre	11,2	11,1	10,6	8,7	9,6	9,4	11,6
45 - 49 Jahre	13,5	9,4	12,6	10,3	11,8	11,1	14,2
50 - 54 Jahre	18,2	9,5	15,8	15,7	17,7	15,7	16,5
55 - 59 Jahre	17,5	6,3	13,0	15,3	19,3	14,5	11,1
60 - 64 Jahre	10,7	3,8	8,1	8,6	10,2	8,4	4,9
65 - 69 Jahre	5,5	1,9	4,0	3,0	5,4	3,4	1,7
70 - 74 Jahre	2,5	1,0	1,7	0,9	2,0	1,2	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	0,6	0,2	0,5	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,4	0,2	0,3	0,1	0,4	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,0	16,7	18,6	12,1	7,9	14,4	100,0
Juristische Personen	1,9	1,9	0,5	0,5	2,5	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	159	217	29	22	3	10	81	8	69	158
leichte vierrädrige Kfz	236	434	20	89	8	13	178	34	240	350
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	2 314	3 266	404	480	53	212	1 144	261	1 520	2 657
126 - 249 cm ³	360	527	60	114	12	36	182	99	203	397
250 - 499 cm ³	943	1 285	150	219	25	87	515	97	619	1 130
500 - 749 cm ³	2 176	2 678	339	485	70	176	1 090	242	1 862	3 130
750 - 999 cm ³	1 557	2 010	239	317	50	124	722	172	1 213	2 089
1000 - 1249 cm ³	1 095	1 493	198	227	33	88	511	107	911	1 556
1250 und mehr cm ³	675	815	128	183	24	83	394	127	616	1 058
unbekannt ¹⁾	30	36	10	7	1	2	14	-	14	28
Zusammen	9 150	12 110	1 528	2 032	268	808	4 572	1 105	6 958	12 045
Krafträder insgesamt	9 545	12 761	1 577	2 143	279	831	4 831	1 147	7 267	12 553
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 640	8 459	2 188	1 929	432	1 362	4 396	1 195	6 599	14 032
1000 - 1199 cm ³	6 792	7 709	1 605	1 715	420	889	3 918	998	6 257	12 589
1200 - 1399 cm ³	13 636	14 874	3 170	3 039	820	1 656	7 795	1 810	10 667	23 130
1400 - 1599 cm ³	15 103	18 111	3 474	3 650	883	2 149	9 245	2 343	13 192	26 136
1600 - 1799 cm ³	4 593	4 720	1 248	939	263	466	2 535	576	3 306	7 009
1800 - 1999 cm ³	21 131	28 188	3 976	4 186	1 136	2 666	12 320	2 918	17 846	32 459
2000 - 2499 cm ³	5 975	6 911	1 357	1 332	397	852	3 323	849	5 200	9 559
2500 - 2999 cm ³	5 697	7 496	1 252	897	367	841	3 444	580	4 602	9 088
3000 - 3999 cm ³	1 370	1 476	330	188	71	181	715	91	857	1 952
4000 und mehr cm ³	1 127	1 259	244	193	47	155	571	94	700	1 439
unbekannt ¹⁾	653	893	103	103	5	112	346	58	522	899
Insgesamt	83 717	100 096	18 947	18 171	4 841	11 329	48 608	11 512	69 748	138 292
darunter										
Wohnmobile	1 157	1 564	238	270	51	228	528	182	1 211	1 720
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	11	20	2	1	1	7	6	5	25
Kraftomnibusse	70	84	29	7	3	11	19	8	65	109
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 975	2 760	753	870	115	382	1 346	638	2 264	3 583
1000 - 1499 kg	1 505	2 094	652	526	72	227	907	337	1 332	2 497
1500 - 1999 kg	95	117	36	27	6	19	51	14	69	136
2000 - 2499 kg	67	91	41	38	8	9	46	14	53	116
2500 - 2999 kg	40	52	16	18	2	11	37	2	29	62
3000 - 3499 kg	46	34	4	12	-	2	19	9	20	67
3500 - 3999 kg	19	21	8	6	1	-	10	3	9	15
4000 - 4499 kg	14	8	3	4	-	1	4	-	2	8
4500 - 4999 kg	15	10	2	4	-	8	10	1	10	14
5000 - 5999 kg	39	41	10	15	2	4	17	6	13	39
6000 - 7499 kg	17	35	20	5	2	5	4	6	14	31
7500 - 8999 kg	28	23	18	7	2	5	9	4	24	26
9000 - 9999 kg	8	15	9	2	1	1	4	1	4	16
10000 und mehr kg	95	150	207	19	4	5	61	6	74	116
unbekannt	3	3	1	2	-	-	1	-	1	4
Insgesamt	3 966	5 454	1 780	1 555	215	679	2 526	1 041	3 918	6 730

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2021	Deutschland Januar-Juni 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
47	18	19	12	32	9	-	893	3 888	Krafträder dreirädrige Kfz
170	28	85	62	78	78	-	2 103	9 913	leichte vierrädrige Kfz
903	223	502	277	531	298	-	15 045	61 625	zwei­räd­rige Kfz
111	40	153	97	67	96	-	2 554	10 952	Hubraum bis 125 cm ³
369	77	200	119	187	143	-	6 165	28 352	126 - 249 cm ³
892	202	598	342	658	293	3	15 236	70 390	250 - 499 cm ³
576	155	329	189	417	198	1	10 358	50 442	500 - 749 cm ³
487	118	254	129	354	133	4	7 698	38 571	750 - 999 cm ³
279	67	152	115	220	86	2	5 024	25 203	1000 - 1249 cm ³
8	3	1	1	5	3	-	163	755	1250 und mehr cm ³
3 625	885	2 189	1 269	2 439	1 250	10	62 243	286 290	unbekannt ¹⁾
3 842	931	2 293	1 343	2 549	1 337	10	65 239	300 091	Zusammen
Krafträder insgesamt									
Personenkraftwagen									
3 032	918	2 952	1 599	2 647	1 617	5	61 002	318 778	Hubraum bis 999 cm ³
2 800	763	2 822	1 432	2 351	1 468	4	54 532	289 619	1000 - 1199 cm ³
5 519	1 337	4 662	2 658	3 896	2 575	4	101 248	555 929	1200 - 1399 cm ³
6 696	1 688	5 485	3 179	4 527	3 010	14	118 885	630 208	1400 - 1599 cm ³
1 853	425	1 401	787	1 157	766	3	32 047	173 984	1600 - 1799 cm ³
8 535	2 016	6 575	3 788	5 816	3 934	18	157 508	833 188	1800 - 1999 cm ³
2 404	555	1 657	903	2 127	910	6	44 317	240 474	2000 - 2499 cm ³
2 240	506	1 199	716	1 504	753	5	41 187	221 862	2500 - 2999 cm ³
437	105	249	112	333	117	1	8 585	47 099	3000 - 3999 cm ³
340	81	237	108	273	107	1	6 976	37 834	4000 und mehr cm ³
204	41	136	83	199	73	1	4 431	17 251	unbekannt ¹⁾
34 060	8 435	27 375	15 365	24 830	15 330	62	630 718	3 366 226	Insgesamt
darunter									
414	105	348	162	664	179	1	9 022	45 639	Wohnmobile
6	2	2	6	7	1	-	108	550	Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
31	6	17	19	10	8	-	496	2 503	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
971	257	1 137	739	885	656	4	19 335	117 173	Nutzlast bis 999 kg
643	171	636	374	509	347	1	12 830	75 922	1000 - 1499 kg
33	7	31	22	19	37	-	719	4 123	1500 - 1999 kg
32	3	46	15	25	39	-	643	3 861	2000 - 2499 kg
30	11	22	19	16	20	-	387	2 482	2500 - 2999 kg
14	2	9	8	7	6	-	259	1 593	3000 - 3499 kg
11	2	4	5	6	7	-	127	834	3500 - 3999 kg
2	-	1	2	5	-	-	54	382	4000 - 4499 kg
2	-	4	-	1	4	-	85	489	4500 - 4999 kg
11	2	4	5	4	4	-	216	1 566	5000 - 5999 kg
6	4	10	4	6	5	-	174	999	6000 - 7499 kg
11	3	7	5	6	4	-	182	1 117	7500 - 8999 kg
8	-	1	-	1	6	-	77	586	9000 - 9999 kg
37	14	32	25	20	25	1	891	5 213	10000 und mehr kg
1	-	-	-	-	1	-	17	105	unbekannt
1 812	476	1 944	1 223	1 510	1 161	6	35 996	216 445	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	347	561	16	69	4	8	220	61	328	317
31 - 50 kW	341	575	11	61	-	5	170	44	295	293
51 - 70 kW	202	437	16	37	2	4	97	25	189	181
71 - 90 kW	95	206	-	16	1	-	50	12	106	84
91 und mehr kW	146	356	2	60	1	4	114	70	340	209
unbekannt	-	2	-	3	1	1	3	1	1	4
Zusammen	1 131	2 137	45	246	9	22	654	213	1 259	1 088
darunter										
leichte Zugmaschinen	149	319	13	59	4	4	133	63	197	233
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	2	-	-	1	2	-	1	3
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	1	1	-	2	6
201 - 250 kW	3	1	-	-	1	-	2	-	3	3
251 - 300 kW	9	7	-	2	2	2	4	-	12	24
301 - 350 kW	74	114	6	25	3	7	45	10	99	116
351 und mehr kW	53	96	9	25	-	7	40	11	55	93
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	140	219	17	52	6	18	94	21	173	246
Sonstige Zugmaschinen	490	671	22	45	3	4	200	22	192	233
Zugmaschinen insgesamt	1 761	3 027	84	343	18	44	948	256	1 624	1 567
Sonstige Kfz	141	241	69	85	8	24	103	46	187	284
Kraftfahrzeuge insgesamt	99 200	121 663	22 486	22 304	5 364	12 918	57 035	14 010	82 809	159 535
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	5 288	6 850	1 068	1 961	243	417	2 610	1 339	5 932	7 414
darunter										
Sattelanhänger *)	156	280	20	57	21	44	82	44	249	342
Wohnwagen	1 181	1 340	148	379	58	92	560	282	1 354	1 954

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2021	Deutschland Januar-Juni 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
204	33	108	73	65	105	1	2 520	13 552	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
161	26	83	57	58	88	-	2 268	13 642	Zugmaschinen bis 30 kW
114	15	54	28	58	51	-	1 510	9 431	31 - 50 kW
33	3	17	15	29	25	-	692	4 704	51 - 70 kW
62	8	49	76	99	55	-	1 651	11 560	71 - 90 kW
-	1	-	-	2	-	-	19	87	91 und mehr kW
574	86	311	249	311	324	1	8 660	52 976	unbekannt
117	16	79	61	42	88	-	1 577	8 042	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
3	-	-	-	-	-	-	13	94	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	12	45	151 - 200 kW
-	-	1	1	-	-	-	15	57	201 - 250 kW
-	5	2	2	2	-	-	73	511	251 - 300 kW
27	4	24	32	15	29	-	630	4 590	301 - 350 kW
25	3	21	16	21	13	-	488	3 841	351 und mehr kW
-	-	-	-	1	-	-	3	8	unbekannt
56	12	48	51	39	42	-	1 234	9 146	Zusammen
216	36	57	35	68	64	-	2 358	13 450	Sonstige Zugmaschinen
846	134	416	335	418	430	1	12 252	75 572	Zugmaschinen insgesamt
66	22	80	52	61	58	2	1 529	9 167	Sonstige Kfz
40 657	10 004	32 125	18 337	29 378	18 324	81	746 230	3 970 004	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 242	530	1 975	1 295	2 065	1 360	4	42 593	220 376	Anhänger insgesamt
64	13	33	54	40	50	-	1 549	10 805	darunter Sattelanhänger *)
518	126	504	256	514	297	1	9 564	37 386	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2021										
bis 500	16	-	-	-	949	-	-	4 109	17	418
501 - 800	105	-	-	-	1 070	-	1	11 742	15	643
801 - 1000	2 605	-	-	7	91	-	1	2 732	11	1 427
1001 - 1200	7 306	-	-	19	88	-	-	2 670	7	1 483
1201 - 1400	36 886	-	-	28	221	-	5	4 628	13	2 118
1401 - 1700	143 631	2	-	512	394	-	5	3 821	9	2 461
1701 - 2000	205 893	6	-	2 322	629	-	4	4 963	10	880
2001 - 2500	175 586	299	-	4 314	662	-	43	1 403	3	112
2501 - 2800	24 978	731	-	7 109	282	-	80	1 600	8	12
2801 - 3000	14 984	1 173	-	4 263	353	-	59	653	3	3
3001 - 3500	17 151	5 320	-	13 896	883	6	425	1 003	3	3
3501 - 4000	545	503	13	62	818	-	25	17	-	-
4001 - 5000	604	572	34	340	961	3	94	45	5	2
5001 - 6000	149	141	12	157	797	2	73	41	4	-
6001 - 7000	53	52	1	84	527	-	39	50	1	-
7001 - 7500	145	144	8	1 101	463	2	166	18	-	-
7501 - 8000	2	2	-	13	90	-	6	36	1	-
8001 - 9000	17	17	1	72	333	1	30	52	2	-
9001 - 10000	4	4	2	23	183	-	18	95	7	-
10001 - 12000	19	18	5	344	456	1	59	198	2	-
12001 - 14000	2	2	7	45	482	7	23	99	1	-
14001 - 16000	5	5	8	149	124	2	44	75	3	-
16001 - 18000	-	-	84	199	597	477	77	615	22	-
18001 - 20000	-	-	184	45	316	304	30	131	15	-
20001 - 22000	-	-	-	69	386	374	22	120	12	-
22001 - 24000	-	-	12	22	12	8	56	198	3	-
24001 - 26000	-	-	62	357	12	10	68	6	4	-
26001 - 28000	-	-	31	176	29	27	27	39	23	-
28001 - 30000	-	-	31	113	5	4	2	123	91	-
30001 - 40000	-	-	-	136	6	2	29	1 191	1 146	-
40001 - 50000	-	-	-	6	1	1	13	103	97	-
50001 und mehr unbekannt	32	31	1	12	31	3	-	5	1	2
Insgesamt	630 718	9 022	496	35 996	12 252	1 234	1 529	42 593	1 549	9 564
Januar-Juni 2021										
bis 500	80	-	-	-	4 748	-	7	18 987	62	1 338
501 - 800	426	-	-	2	5 590	-	13	61 944	87	2 184
801 - 1000	15 070	-	-	28	589	-	6	12 050	33	5 386
1001 - 1200	39 890	1	-	74	491	-	2	12 619	25	5 801
1201 - 1400	200 790	-	-	200	1 177	-	13	22 057	47	8 241
1401 - 1700	786 261	4	-	3 228	2 309	-	29	17 035	28	9 969
1701 - 2000	1 097 807	37	-	14 650	3 259	-	45	26 905	92	3 835
2001 - 2500	925 108	1 217	-	25 735	3 761	-	282	8 020	20	513
2501 - 2800	128 370	3 266	1	43 591	1 659	-	411	9 155	36	67
2801 - 3000	78 897	5 567	1	25 961	2 100	-	369	4 254	15	7
3001 - 3500	85 809	28 205	2	81 417	5 421	43	2 553	5 824	24	23
3501 - 4000	2 671	2 517	28	346	4 916	1	123	117	7	-
4001 - 5000	3 148	2 968	158	1 913	6 326	12	711	230	25	8
5001 - 6000	664	645	91	842	5 047	9	408	217	17	3
6001 - 7000	247	242	9	469	3 357	19	229	231	25	-
7001 - 7500	613	609	25	7 095	3 012	18	938	101	9	-
7501 - 8000	8	7	-	93	580	-	30	190	5	-
8001 - 9000	65	63	10	353	2 417	3	171	291	17	-
9001 - 10000	31	31	4	171	1 248	1	102	540	35	-
10001 - 12000	91	89	10	2 356	2 747	8	330	1 288	18	-
12001 - 14000	27	27	24	272	3 686	16	185	517	9	-
14001 - 16000	38	38	82	801	953	7	285	502	22	-
16001 - 18000	-	-	427	1 345	3 829	3 069	520	3 559	63	-
18001 - 20000	-	-	984	272	2 601	2 533	157	857	70	-
20001 - 22000	-	-	10	231	3 156	3 058	130	884	103	-
22001 - 24000	-	-	97	64	43	19	156	1 364	13	-
24001 - 26000	-	-	146	2 407	146	111	471	49	31	-
26001 - 28000	-	-	161	1 181	144	133	240	222	111	-
28001 - 30000	-	-	227	318	26	23	15	693	476	-
30001 - 40000	-	-	-	898	63	40	164	8 591	8 258	-
40001 - 50000	-	-	-	61	15	14	46	917	900	-
50001 und mehr unbekannt	115	106	6	70	148	8	1	36	6	11
Insgesamt	3 366 226	45 639	2 503	216 445	75 572	9 146	9 167	220 376	10 805	37 386

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	10	245	5	264	1 170	17	92	1 786	505	44
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	23	-	27	5	1	1	56	8	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26	1 955	4	920	77	25	58	3 040	343	38
Energieversorgung	5	217	-	259	11	5	4	496	79	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	81	-	132	10	8	54	278	68	8
Baugewerbe/Bau	31	2 625	-	3 033	151	48	103	5 943	1 103	52
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	194	9 098	12	2 007	382	147	168	11 861	816	153
Verkehr und Lagerei	18	1 616	323	1 507	544	515	41	4 049	884	578
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	17	1 053	-	164	12	1	11	1 257	90	1
Information und Kommunikation	3	523	-	89	3	-	3	621	33	3
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	311	10	16	4	-	-	354	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	423	2	181	20	6	1	634	73	9
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	22	964	-	151	6	1	3	1 146	29	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	45	3 086	22	1 137	183	105	48	4 521	458	121
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	12	1 330	9	237	50	43	4	1 642	115	63
Erziehung und Unterricht	3	122	1	119	45	-	82	372	56	-
Erziehung und Unterricht	20	152	1	12	2	1	1	188	16	-
Gesundheits- und Sozialwesen	11	1 505	1	99	13	-	21	1 650	32	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	110	1	37	18	6	4	176	53	7
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	214	10 061	62	4 557	404	186	195	15 493	1 460	228
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	53	-	8	3	1	1	66	9	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	64 582	596 428	52	21 268	9 188	161	636	692 154	36 453	293
Unbekannt	10	67	-	9	1	-	2	89	15	5
Insgesamt	65 239	630 718	496	35 996	12 252	1 234	1 529	746 230	42 593	1 549

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	44	1 453	32	1 561	7 849	163	402	11 341	3 096	349
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	164	-	171	52	32	21	410	99	26
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	114	12 340	22	5 777	664	256	331	19 248	2 120	349
Energieversorgung	21	1 284	-	1 676	102	38	85	3 168	470	67
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	442	-	732	84	58	330	1 595	286	54
Baugewerbe/Bau	170	14 974	2	18 069	909	376	542	34 666	6 136	392
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	959	47 621	68	12 268	2 438	1 048	949	64 303	4 634	954
Verkehr und Lagerei	87	8 971	1 558	9 667	4 184	4 015	321	24 788	6 231	4 441
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	72	5 739	4	903	46	5	56	6 820	346	6
Information und Kommunikation	33	2 420	-	514	17	5	28	3 012	139	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	41	1 329	10	99	13	1	8	1 500	65	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	40	2 409	9	867	77	11	24	3 426	312	20
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	105	4 789	-	706	48	5	23	5 671	204	8
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	212	16 290	141	7 905	1 132	573	465	26 145	6 206	776
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	12	789	5	715	258	1	536	2 315	295	4
Erziehung und Unterricht	188	796	7	97	13	1	4	1 105	130	4
Gesundheits- und Sozialwesen	57	8 293	21	565	69	4	164	9 169	230	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	27	602	3	150	68	17	24	874	257	18
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	975	53 052	373	27 979	3 044	1 565	1 275	86 698	9 126	1 609
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	5	232	-	52	13	1	11	313	38	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	296 890	3 181 853	248	125 929	54 484	968	3 565	3 662 969	179 920	1 704
Unbekannt	30	384	-	43	8	3	3	468	36	8
Insgesamt	300 091	3 366 226	2 503	216 445	75 572	9 146	9 167	3 970 004	220 376	10 805

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Steuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Juli 2021
Stand: Juni 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in July 2021
Version: June 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**