

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Juli 2021

### FZ 9



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2021**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>26</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>29</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>30</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>34</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>37</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>44</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Marken

Marke	Juli 2021		Januar-Juli 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 316	0,2	8 778	0,2
Audi	45 797	7,4	302 149	7,6
BMW	51 981	8,4	342 289	8,6
Chevrolet	2 159	0,3	15 159	0,4
Chrysler	664	0,1	4 506	0,1
Citroen	9 064	1,5	58 661	1,5
Dacia	5 156	0,8	34 024	0,9
Daihatsu	711	0,1	4 847	0,1
DS	359	0,1	2 089	0,1
Fiat	15 912	2,6	103 894	2,6
Ford	44 406	7,2	289 986	7,3
Honda	3 487	0,6	23 710	0,6
Hyundai	15 726	2,5	96 180	2,4
Jaguar	1 140	0,2	7 247	0,2
Jeep	2 163	0,3	14 305	0,4
Kia	9 058	1,5	55 293	1,4
Lancia	275	0,0	1 700	0,0
Land Rover	1 617	0,3	10 568	0,3
Lexus	435	0,1	2 877	0,1
Mazda	9 659	1,6	60 951	1,5
Mercedes	63 004	10,2	418 650	10,5
MG Rover	227	0,0	1 467	0,0
Mini	6 891	1,1	45 847	1,2
Mitsubishi	5 086	0,8	33 113	0,8
Nissan	8 863	1,4	59 184	1,5
Opel	59 731	9,6	375 334	9,4
Peugeot	14 959	2,4	96 861	2,4
Porsche	3 914	0,6	26 919	0,7
Renault	23 472	3,8	152 014	3,8
Saab	380	0,1	2 534	0,1
Sachsenring	273	0,0	1 533	0,0
Seat	18 323	3,0	111 346	2,8
Skoda	25 321	4,1	159 053	4,0
Smart	7 714	1,2	51 158	1,3
Subaru	1 219	0,2	8 739	0,2
Suzuki	5 324	0,9	33 098	0,8
Tesla	144	0,0	1 001	0,0
Toyota	13 650	2,2	83 484	2,1
Volvo	5 933	1,0	38 676	1,0
VW	128 916	20,8	813 871	20,4
Sonstige	5 204	0,8	32 764	0,8
Insgesamt	619 633	100,0	3 985 859	100,0
darunter weibliche Halter	212 431	34,3	1 371 780	34,4

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Juli 2021										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	204 076	291	535	1 832	2	4 383	2 496	2 512	1	4 286
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	143 248	933	1 042	5 149	53	7 516	3 230	3 818	6	5 403
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	32 810	282	399	2 549	127	1 521	1 111	836	34	1 743
unbekannt <sup>1)</sup>	47	2	2	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	380 181	1 508	1 978	9 530	182	13 420	6 837	7 166	41	11 432
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 875	-	-	-	-	33	-	511	-	73
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	141 944	14	66	531	128	465	3	6 072	576	780
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	60 891	5	49	343	871	189	4	3 419	3 284	12
unbekannt	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	205 718	19	115	874	999	687	7	10 002	3 860	865
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 555	11	13	240	39	243	168	200	21	296
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	876	-	-	2	-	2	-	2	1	36
Elektro (BEV)	4 300	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	23 935 4 651	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	68	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	619 633	1 538	2 106	10 646	1 220	14 352	7 012	17 370	3 923	12 629
Januar-Juli 2021										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 322 666	1 817	3 923	13 926	18	32 505	18 204	18 172	19	31 396
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	950 971	6 317	7 220	36 806	343	54 485	23 253	26 675	56	37 827
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	223 012	2 089	2 895	17 771	774	10 600	7 797	5 776	257	12 053
unbekannt <sup>1)</sup>	266	9	4	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	2 496 915	10 232	14 042	68 504	1 135	97 590	49 254	50 623	332	81 277
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	20 256	3	3	4	1	197	-	3 791	2	534
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	893 335	134	324	3 736	854	3 454	18	42 091	3 629	5 212
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	391 319	45	251	2 336	5 232	1 357	19	23 320	20 447	66
unbekannt	59	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	1 304 969	182	578	6 076	6 087	5 008	37	69 204	24 078	5 812
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	32 224	46	97	1 855	226	1 665	1 249	1 457	127	2 127
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 701	-	-	9	2	24	3	34	14	322
Elektro (BEV)	21 215	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	124 322 24 420	- -	- -	3 -	- -	3 -	- -	- -	1 -	2 -
Sonstige	513	-	-	2	-	2	-	1	-	3
Insgesamt	3 985 859	10 460	14 717	76 449	7 450	104 292	50 543	121 319	24 552	89 543

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2021										
60 203	4	-	-	37 893	88 381	19 257	22 950	420	203 239	Benzin
46 204	22	1	-	15 759	52 165	5 670	22 700	347	141 648	bis 1399 cm <sup>3</sup>
9 499	760	105	1	2 888	7 962	668	2 280	783	30 600	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
22	-	-	-	-	1	-	-	4	31	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
115 928	786	106	1	56 540	148 509	25 595	47 930	1 554	375 518	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1 151	-	-	-	919	185	-	5	1	2 873	Diesel
21 719	1	1 490	5	32 453	76 651	5 930	23 743	663	141 617	bis 1399 cm <sup>3</sup>
8 606	473	5 489	1 105	13 402	21 494	770	3 136	1 388	60 133	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	-	-	6	-	2	1	7	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
31 476	474	6 979	1 110	46 774	98 336	6 700	26 886	2 053	204 630	unbekannt
										Zusammen
2 145	130	67	-	418	410	43	185	121	4 522	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
228	4	1	2	174	424	22	175	-	876	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	4 300	4 300	Elektro (BEV)
102	34	-	-	683	23 101	12 899	7 325	15	23 935	Hybrid
-	-	-	-	29	4 619	2 669	1 334	3	4 651	dar. Plug-in
14	-	-	1	46	3	-	2	3	67	Sonstige
149 893	1 428	7 153	1 114	104 635	270 783	45 259	82 503	8 046	613 848	Insgesamt
Januar-Juli 2021										
407 102	18	1	2	249 870	538 359	85 976	165 267	2 421	1 317 753	Benzin
309 939	145	10	2	106 700	329 330	24 878	150 952	2 259	941 367	bis 1399 cm <sup>3</sup>
65 051	5 096	676	7	20 459	53 344	2 618	16 958	4 923	209 568	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
153	-	-	-	-	3	-	-	6	177	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
782 245	5 259	687	11	377 029	921 036	113 472	333 177	9 609	2 468 865	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
8 519	5	14	1	5 960	1 202	-	19	11	20 247	Diesel
146 129	29	9 557	53	213 312	458 855	28 991	137 613	3 873	891 260	bis 1399 cm <sup>3</sup>
57 046	3 085	35 348	6 559	87 598	137 380	4 461	20 433	7 618	387 707	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
9	-	2	2	6	19	-	4	7	47	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
211 703	3 119	44 921	6 615	306 876	597 456	33 452	158 069	11 509	1 299 261	unbekannt
										Zusammen
15 450	977	387	2	2 982	2 582	130	1 265	818	32 047	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 589	14	5	13	1 241	2 427	63	1 113	4	5 701	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	21 214	21 215	Elektro (BEV)
712	170	2	1	4 438	118 930	54 529	47 927	59	124 321	Hybrid
-	-	-	-	211	24 189	11 574	8 537	20	24 420	dar. Plug-in
103	1	4	1	313	16	-	3	58	504	Sonstige
1 011 803	9 540	46 006	6 643	692 879	1 642 447	201 646	541 554	43 271	3 951 914	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juli 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	255	264	46	49	8	30	132	25	165
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	328	338	50	53	10	37	181	30	230
dar.: Benzin	311	320	46	49	9	32	171	30	213
Diesel	14	16	4	4	1	5	8	-	17
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 528	1 746	306	266	65	158	749	188	1 270
dar.: Benzin	1 419	1 546	283	240	56	139	679	160	1 105
Diesel	89	171	12	19	8	17	54	23	127
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	189	219	30	36	6	37	72	29	174
dar.: Benzin	30	29	3	5	-	7	10	5	26
Diesel	154	186	26	30	6	30	58	23	144
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 056	1 989	392	421	108	206	1 118	250	1 777
dar.: Benzin	1 933	1 867	374	399	98	194	1 039	237	1 623
Diesel	108	101	10	13	7	11	57	10	111
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 037	996	185	213	56	88	562	104	771
dar.: Benzin	1 011	982	180	212	54	88	548	103	750
Diesel	-	-	-	-	-	-	1	-	2
Euro 3 (0444-0446)	2 274	2 629	420	428	154	261	1 290	342	2 149
dar.: Benzin	1 026	985	259	186	49	99	545	103	750
Diesel	1 226	1 620	153	238	101	162	733	234	1 374
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	528	617	99	127	32	57	269	87	485
dar.: Benzin	3	7	2	1	-	-	3	-	6
Diesel	522	608	97	126	31	57	261	87	475
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 809	1 643	402	322	117	156	988	220	1 382
dar.: Benzin	1 646	1 479	371	289	108	143	910	194	1 199
Diesel	131	136	13	22	7	8	66	21	136
Euro 4 (0462-0464)	20 266	21 983	4 207	3 756	1 326	2 360	11 422	2 363	17 292
dar.: Benzin	16 070	16 605	3 488	3 061	946	1 834	8 706	1 846	12 834
Diesel	3 931	5 121	611	649	358	493	2 539	487	4 171
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	239	215	53	45	18	29	119	28	140
dar.: Benzin	140	130	35	30	7	19	75	12	64
Diesel	70	67	9	9	11	9	29	14	57
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 012	1 256	156	215	73	103	569	128	844
dar.: Benzin	13	18	4	6	1	2	12	1	9
Diesel	989	1 225	146	209	72	100	551	124	828
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	136	184	28	32	12	15	76	15	165
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	136	184	28	32	12	15	76	15	165
Euro 5 (35A0-35M0)	13 916	17 476	2 621	2 814	840	1 630	7 821	2 069	12 391
dar.: Benzin	7 757	8 793	1 645	1 707	380	912	4 181	1 180	6 113
Diesel	6 002	8 498	883	1 064	445	694	3 546	867	6 131
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	38 205	48 665	7 193	7 615	1 652	3 992	22 030	5 166	27 839
dar.: Benzin	20 939	25 601	4 290	4 462	881	2 269	11 864	2 762	14 339
Diesel	13 977	18 824	1 908	2 498	621	1 311	8 111	2 040	11 451
Sonstige	1 223	1 526	211	211	36	151	570	116	978
Insgesamt	85 001	101 746	16 399	16 603	4 513	9 310	47 968	11 160	68 052
dar.: Benzin	52 807	58 876	11 074	10 737	2 601	5 794	28 993	6 694	39 342
Diesel	27 632	37 128	3 942	4 955	1 693	2 949	16 222	3 981	25 495
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	85 851	102 889	16 557	16 778	4 556	9 417	48 416	11 239	68 639
davon mit									
Benzin	53 488	59 839	11 190	10 878	2 637	5 884	29 353	6 756	39 793
Diesel	27 796	37 305	3 983	4 988	1 700	2 966	16 306	3 997	25 628
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	454	473	165	114	41	39	335	71	537
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	116	133	44	28	12	22	66	15	128
Elektro (BEV)	667	887	117	123	18	84	310	41	511
Hybrid	3 321	4 244	1 055	643	148	422	2 043	355	2 034
dar. Plug-in	718	835	203	121	29	81	402	51	495
sonstige	9	8	3	4	-	-	3	4	8

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2021									
269	94	26	57	22	65	31	-	1 538	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
408	156	27	101	36	81	40	-	2 106	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
390	142	26	95	34	70	40	-	1 978	dar.: Benzin
15	13	1	6	2	9	-	-	115	Diesel
2 243	665	157	443	223	417	221	1	10 646	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 036	587	147	400	200	344	188	1	9 530	dar.: Benzin
128	66	9	36	20	65	30	-	874	Diesel
186	68	10	56	21	66	21	-	1 220	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
31	12	1	7	3	10	3	-	182	dar.: Benzin
143	54	9	48	17	54	17	-	999	Diesel
3 033	960	211	560	396	531	342	2	14 352	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 829	898	201	534	384	478	330	2	13 420	dar.: Benzin
118	48	9	19	9	45	11	-	687	Diesel
1 629	463	103	249	150	252	153	1	7 012	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 563	453	102	245	150	243	152	1	6 837	dar.: Benzin
3	1	-	-	-	-	-	-	7	Diesel
3 759	1 140	369	628	365	825	336	1	17 370	Euro 3 (0444-0446)
1 730	456	168	287	136	266	121	-	7 166	dar.: Benzin
1 964	671	200	336	225	551	213	1	10 002	Diesel
777	226	63	167	80	225	83	1	3 923	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	4	1	2	1	1	2	-	41	dar.: Benzin
766	220	62	165	78	223	81	1	3 860	Diesel
3 145	801	214	449	289	438	254	-	12 629	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 833	737	206	426	267	389	235	-	11 432	dar.: Benzin
172	51	8	20	16	42	16	-	865	Diesel
35 811	8 924	2 316	5 435	3 280	6 025	3 113	14	149 893	Euro 4 (0462-0464)
27 790	6 857	1 788	4 387	2 643	4 564	2 499	10	115 928	dar.: Benzin
7 099	1 942	505	993	594	1 393	588	2	31 476	Diesel
303	83	14	45	16	49	32	-	1 428	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
150	40	9	25	9	26	15	-	786	dar.: Benzin
106	36	5	15	4	20	13	-	474	Diesel
1 479	392	89	277	144	278	137	1	7 153	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
21	7	2	3	4	2	1	-	106	dar.: Benzin
1 439	384	87	274	139	275	136	1	6 979	Diesel
236	61	12	30	19	69	23	1	1 114	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	1	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
234	59	12	30	19	69	23	1	1 110	Diesel
22 342	6 025	1 363	4 392	2 458	4 121	2 349	7	104 635	Euro 5 (35A0-35M0)
12 279	3 222	777	2 661	1 421	2 170	1 337	5	56 540	dar.: Benzin
9 740	2 742	569	1 679	1 010	1 914	988	2	46 774	Diesel
54 839	14 383	3 599	12 493	6 795	8 993	7 290	34	270 783	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
31 293	7 952	1 950	7 223	3 700	5 012	3 956	16	148 509	dar.: Benzin
18 241	5 205	1 275	4 240	2 542	3 304	2 774	14	98 336	Diesel
1 496	403	183	281	140	354	166	1	8 046	Sonstige
131 955	34 844	8 756	25 663	14 434	22 789	14 591	64	613 848	Insgesamt
83 472	21 541	5 427	16 450	9 016	13 685	8 974	35	375 518	dar.: Benzin
40 586	11 610	2 778	7 931	4 714	8 069	4 923	22	204 630	Diesel
133 076	35 166	8 825	25 915	14 518	23 004	14 721	66	619 633	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
84 388	21 797	5 480	16 645	9 084	13 857	9 075	37	380 181	Benzin
40 780	11 675	2 793	7 987	4 730	8 110	4 952	22	205 718	Diesel
1 699	223	31	112	68	137	54	2	4 555	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
185	41	12	25	20	18	11	-	876	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
787	194	132	109	58	196	65	1	4 300	Elektro (BEV)
5 231	1 229	376	1 033	553	684	560	4	23 935	Hybrid
995	210	39	170	68	152	80	2	4 651	dar. Plug-in
6	7	1	4	5	2	4	-	68	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 664	1 903	273	291	45	180	804	149	1 091
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 224	2 290	431	451	79	261	1 177	208	1 505
dar.: Benzin	2 135	2 170	416	433	75	236	1 132	199	1 430
Diesel	77	112	14	14	4	25	37	9	67
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	11 128	11 919	2 147	2 227	472	1 095	5 549	1 266	9 127
dar.: Benzin	10 323	10 522	1 992	2 005	417	959	5 106	1 063	7 870
Diesel	632	1 207	70	174	40	118	329	178	993
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 005	1 324	244	277	73	222	456	206	919
dar.: Benzin	162	178	59	43	12	21	78	25	135
Diesel	826	1 118	177	225	59	196	364	174	754
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	14 904	14 397	2 876	3 189	837	1 415	8 337	1 810	12 388
dar.: Benzin	13 997	13 518	2 736	3 029	774	1 317	7 820	1 676	11 411
Diesel	766	751	74	103	51	80	382	106	740
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	7 251	6 999	1 405	1 391	456	636	4 081	749	5 684
dar.: Benzin	7 120	6 893	1 350	1 356	437	621	3 992	743	5 530
Diesel	3	3	-	1	1	1	4	-	6
Euro 3 (0444-0446)	15 449	17 793	3 067	3 094	1 138	2 069	8 932	2 465	14 720
dar.: Benzin	6 972	6 827	1 930	1 391	424	841	3 845	834	5 160
Diesel	8 332	10 834	1 073	1 660	699	1 217	4 983	1 608	9 382
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	2 993	4 064	683	771	219	481	1 624	592	3 008
dar.: Benzin	40	52	12	9	3	1	39	8	33
Diesel	2 932	3 998	668	759	215	479	1 569	581	2 965
Euro 3/D4 (0453-0455)	12 200	11 201	3 003	2 424	896	1 292	6 977	1 512	9 765
dar.: Benzin	11 221	10 175	2 808	2 194	804	1 195	6 347	1 366	8 556
Diesel	767	821	94	167	65	78	482	123	892
Euro 4 (0462-0464)	133 143	143 615	29 429	25 742	9 549	17 033	80 271	16 367	115 669
dar.: Benzin	106 306	109 075	24 599	20 707	6 956	13 095	62 175	12 452	85 986
Diesel	25 058	32 921	4 063	4 589	2 409	3 701	16 867	3 723	27 498
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 529	1 375	381	294	93	176	793	155	1 040
dar.: Benzin	975	786	226	166	34	103	481	78	512
Diesel	391	489	88	85	51	57	225	61	409
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	5 737	7 426	1 311	1 496	390	798	3 411	893	5 505
dar.: Benzin	94	111	31	33	2	15	61	12	75
Diesel	5 596	7 259	1 265	1 449	385	777	3 327	875	5 384
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	880	1 074	164	204	43	130	403	96	907
dar.: Benzin	3	1	-	-	-	1	-	1	3
Diesel	874	1 071	164	203	43	128	402	95	902
Euro 5 (35A0-35M0)	89 387	111 770	18 974	19 588	5 452	11 602	52 348	13 500	81 137
dar.: Benzin	51 298	56 442	11 653	11 790	2 695	6 440	28 595	7 185	40 254
Diesel	37 008	54 200	6 601	7 496	2 672	4 995	23 153	6 170	39 902
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	224 135	286 173	45 041	48 463	9 836	28 504	128 726	31 654	169 058
dar.: Benzin	127 012	154 252	27 420	28 458	5 392	17 005	71 265	17 134	88 321
Diesel	80 172	110 325	12 859	16 343	3 687	9 278	47 423	12 651	69 986
Sonstige	6 101	7 894	1 133	1 142	222	1 329	3 260	685	4 900
Insgesamt	529 730	631 217	110 562	111 044	29 800	67 223	307 149	72 307	436 423
dar.: Benzin	340 737	374 515	75 789	72 170	18 122	42 193	192 509	43 121	257 260
Diesel	164 951	227 091	27 527	33 579	10 466	21 447	100 289	26 569	161 404
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	534 760	637 494	111 625	112 106	30 001	67 932	309 758	72 783	439 743
davon mit									
Benzin	344 938	379 865	76 612	73 050	18 281	42 795	194 700	43 504	259 860
Diesel	165 761	228 002	27 758	33 753	10 508	21 552	100 697	26 659	162 098
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 076	2 905	1 260	891	302	355	2 213	397	3 899
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	786	821	266	185	53	108	395	97	843
Elektro (BEV)	3 048	4 190	479	528	80	833	1 668	254	2 381
Hybrid	17 098	21 640	5 224	3 678	777	2 284	10 062	1 854	10 599
dar. Plug-in	3 723	4 154	930	697	155	564	2 015	282	2 439
sonstige	53	71	26	21	-	5	23	18	63

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juli 2021									
2 014	676	146	419	198	384	223	-	10 460	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
3 224	1 007	212	590	272	527	259	-	14 717	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 106	955	206	561	263	472	253	-	14 042	dar.: Benzin
87	42	6	23	9	48	4	-	578	Diesel
16 451	4 687	1 145	2 928	1 583	3 112	1 609	4	76 449	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
14 935	4 244	1 034	2 624	1 428	2 557	1 421	4	68 504	dar.: Benzin
845	369	98	242	122	503	156	-	6 076	Diesel
1 213	416	56	311	136	445	145	2	7 450	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
208	72	8	46	21	46	21	-	1 135	dar.: Benzin
929	335	48	255	112	396	118	1	6 087	Diesel
23 407	6 344	1 485	3 897	2 724	3 976	2 299	7	104 292	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
21 766	5 940	1 403	3 743	2 599	3 656	2 198	7	97 590	dar.: Benzin
1 013	320	79	111	95	258	79	-	5 008	Diesel
12 529	3 087	718	1 673	1 164	1 739	979	2	50 543	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
11 995	3 035	712	1 654	1 145	1 700	969	2	49 254	dar.: Benzin
9	3	-	-	2	4	-	-	37	Diesel
27 980	7 862	2 151	3 928	2 519	5 721	2 425	6	121 319	Euro 3 (0444-0446)
12 769	3 196	952	1 653	1 073	1 809	944	3	50 623	dar.: Benzin
14 663	4 588	1 190	2 232	1 422	3 861	1 457	3	69 204	Diesel
4 955	1 418	324	922	559	1 440	494	5	24 552	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
72	21	5	12	10	9	6	-	332	dar.: Benzin
4 843	1 387	319	906	544	1 422	486	5	24 078	Diesel
22 794	5 566	1 675	3 182	2 007	3 211	1 837	1	89 543	Euro 3/D4 (0453-0455)
20 443	5 123	1 617	2 974	1 850	2 900	1 703	1	81 277	dar.: Benzin
1 299	317	47	167	128	254	111	-	5 812	Diesel
251 035	58 455	14 627	34 430	21 831	40 606	19 932	69	1 011 803	Euro 4 (0462-0464)
193 351	44 726	11 221	27 900	17 259	30 590	15 794	53	782 245	dar.: Benzin
50 794	12 974	3 291	6 090	4 321	9 496	3 895	13	211 703	Diesel
2 139	507	119	266	163	349	160	1	9 540	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 054	285	72	135	82	192	78	-	5 259	dar.: Benzin
683	176	34	107	63	130	70	-	3 119	Diesel
10 217	2 530	581	1 662	996	2 124	923	6	46 006	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
123	33	15	18	21	29	14	-	687	dar.: Benzin
9 968	2 484	559	1 638	963	2 085	901	6	44 921	Diesel
1 391	349	84	204	110	479	124	1	6 643	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	1	-	-	-	-	-	-	11	dar.: Benzin
1 386	346	84	203	110	479	124	1	6 615	Diesel
153 522	38 667	9 054	27 507	16 540	28 117	15 647	67	692 879	Euro 5 (35A0-35M0)
84 873	20 760	5 103	16 617	9 753	14 530	9 007	34	377 029	dar.: Benzin
66 345	17 486	3 846	10 571	6 593	13 318	6 489	31	306 876	Diesel
341 273	88 232	22 391	73 261	42 373	58 587	44 488	252	1 642 447	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
197 330	50 339	12 757	42 983	23 917	32 369	24 952	130	921 036	dar.: Benzin
116 191	31 563	7 652	24 782	15 412	22 489	16 540	103	597 456	Diesel
8 610	2 292	602	1 496	762	2 020	812	11	43 271	Sonstige
882 754	222 095	55 370	156 676	93 937	152 837	92 356	434	3 951 914	Insgesamt
565 756	139 972	35 385	101 854	59 859	91 527	57 859	237	2 468 865	dar.: Benzin
271 509	73 072	17 386	47 701	30 078	55 403	30 625	164	1 299 261	Diesel
889 935	223 885	55 760	157 956	94 512	154 161	93 008	440	3 985 859	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
571 660	141 477	35 713	102 900	60 344	92 565	58 408	243	2 496 915	Benzin
272 728	73 347	17 447	47 926	30 166	55 679	30 724	164	1 304 969	Diesel
12 533	1 447	192	860	509	935	444	6	32 224	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 272	247	75	157	133	165	97	1	5 701	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 174	992	330	574	323	1 027	327	7	21 215	Elektro (BEV)
27 468	6 352	1 996	5 502	3 012	3 773	2 984	19	124 322	Hybrid
5 399	1 147	274	902	419	810	505	5	24 420	dar. Plug-in
100	23	7	37	25	17	24	-	513	sonstige

#### 4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	594	818	243	2	1 657	691		
18 - 20 Jahre	8 917	8 104	1 896	20	18 937	7 278		
21 - 24 Jahre	13 013	16 362	5 410	47	34 832	12 717		
25 - 29 Jahre	17 962	26 535	8 731	115	53 343	19 081		
30 - 34 Jahre	19 296	33 303	10 835	260	63 694	22 449		
35 - 39 Jahre	17 438	31 245	10 342	361	59 386	20 933		
40 - 44 Jahre	17 749	30 287	10 666	405	59 107	21 618		
45 - 49 Jahre	19 374	28 832	10 037	391	58 634	21 363		
50 - 54 Jahre	25 276	33 747	11 381	583	70 987	25 690		
55 - 59 Jahre	23 751	30 303	10 112	567	64 733	22 369		
60 - 64 Jahre	16 835	20 799	6 572	393	44 599	15 184		
65 - 69 Jahre	11 402	12 757	3 641	227	28 027	9 700		
70 - 74 Jahre	7 936	7 506	1 951	137	17 530	6 350		
75 - 79 Jahre	5 026	4 030	952	77	10 085	3 893		
80 und mehr Jahre	4 389	3 319	662	76	8 446	3 095		
unbekannt	60	83	36	1	180	20		
Zusammen	209 018	288 030	93 467	3 662	594 177	212 431		
darunter weibliche Halter	97 362	92 814	20 986	1 269	212 431	X		
Juristische Personen	5 161	14 127	5 448	702	25 438	X		
Unbekannt	5	11	2	-	18	-		
Insgesamt	214 184	302 168	98 917	4 364	619 633	212 431		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,3	2,8	2,0	0,5	3,2	3,4		
21 - 24 Jahre	6,2	5,7	5,8	1,3	5,9	6,0		
25 - 29 Jahre	8,6	9,2	9,3	3,1	9,0	9,0		
30 - 34 Jahre	9,2	11,6	11,6	7,1	10,7	10,6		
35 - 39 Jahre	8,3	10,8	11,1	9,9	10,0	9,9		
40 - 44 Jahre	8,5	10,5	11,4	11,1	9,9	10,2		
45 - 49 Jahre	9,3	10,0	10,7	10,7	9,9	10,1		
50 - 54 Jahre	12,1	11,7	12,2	15,9	11,9	12,1		
55 - 59 Jahre	11,4	10,5	10,8	15,5	10,9	10,5		
60 - 64 Jahre	8,1	7,2	7,0	10,7	7,5	7,1		
65 - 69 Jahre	5,5	4,4	3,9	6,2	4,7	4,6		
70 - 74 Jahre	3,8	2,6	2,1	3,7	3,0	3,0		
75 - 79 Jahre	2,4	1,4	1,0	2,1	1,7	1,8		
80 und mehr Jahre	2,1	1,2	0,7	2,1	1,4	1,5		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,6	32,2	22,5	34,7	35,8	100,0		
Juristische Personen	2,4	4,7	5,5	16,1	4,1	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 256	5 372	1 641	6	11 275	4 870
18 - 20 Jahre	54 520	51 829	13 321	96	119 766	45 193
21 - 24 Jahre	86 518	109 754	35 933	264	232 469	85 658
25 - 29 Jahre	121 157	175 544	57 603	585	354 889	128 441
30 - 34 Jahre	129 279	215 995	69 969	1 156	416 399	146 473
35 - 39 Jahre	114 359	197 145	65 585	1 674	378 763	134 652
40 - 44 Jahre	116 453	187 532	65 425	1 924	371 334	136 775
45 - 49 Jahre	127 228	183 584	64 284	2 031	377 127	138 358
50 - 54 Jahre	163 417	219 109	75 958	2 815	461 299	167 369
55 - 59 Jahre	150 567	197 355	68 146	2 819	418 887	144 963
60 - 64 Jahre	104 627	134 501	44 517	1 775	285 420	95 980
65 - 69 Jahre	69 489	81 381	25 015	1 101	176 986	60 845
70 - 74 Jahre	47 200	47 458	12 993	660	108 311	38 877
75 - 79 Jahre	30 021	25 945	6 327	366	62 659	24 177
80 und mehr Jahre	25 485	20 074	4 280	306	50 145	18 915
unbekannt	387	695	241	7	1 330	234
Zusammen	1 344 963	1 853 273	611 238	17 585	3 827 059	1 371 780
darunter weibliche Halter	626 436	601 665	137 869	5 810	1 371 780	X
Juristische Personen	33 524	86 234	34 938	4 027	158 723	X
Unbekannt	23	41	10	3	77	-
Insgesamt	1 378 510	1 939 548	646 186	21 615	3 985 859	1 371 780
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	2,8	2,2	0,5	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,4	5,9	5,9	1,5	6,1	6,2
25 - 29 Jahre	9,0	9,5	9,4	3,3	9,3	9,4
30 - 34 Jahre	9,6	11,7	11,4	6,6	10,9	10,7
35 - 39 Jahre	8,5	10,6	10,7	9,5	9,9	9,8
40 - 44 Jahre	8,7	10,1	10,7	10,9	9,7	10,0
45 - 49 Jahre	9,5	9,9	10,5	11,5	9,9	10,1
50 - 54 Jahre	12,2	11,8	12,4	16,0	12,1	12,2
55 - 59 Jahre	11,2	10,6	11,1	16,0	10,9	10,6
60 - 64 Jahre	7,8	7,3	7,3	10,1	7,5	7,0
65 - 69 Jahre	5,2	4,4	4,1	6,3	4,6	4,4
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,1	3,8	2,8	2,8
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,0	2,1	1,6	1,8
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,7	1,7	1,3	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,6	32,5	22,6	33,0	35,8	100,0
Juristische Personen	2,4	4,4	5,4	18,6	4,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	826	459	55,6	-	-	239	28,9	19	2,3
Leichte vierrädrige Kfz	1 680	1 199	71,4	2	0,1	41	2,4	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	13 223	979	7,4	4 279	32,4	2 687	20,3	22	0,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 074	96	4,6	352	17,0	71	3,4	5	0,2
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 494	308	5,6	1 277	23,2	1 468	26,7	68	1,2
500 - 749 cm <sup>3</sup>	12 630	1 383	11,0	3 094	24,5	1 571	12,4	18	0,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 451	727	8,6	2 628	31,1	1 627	19,3	201	2,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 252	507	8,1	2 078	33,2	1 004	16,1	76	1,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 363	352	8,1	1 509	34,6	908	20,8	32	0,7
unbekannt <sup>1)</sup>	178	2	1,1	3	1,7	3	1,7	-	-
Zusammen	52 665	4 354	8,3	15 220	28,9	9 339	17,7	422	0,8
Krafträder insgesamt	55 171	6 012	10,9	15 222	27,6	9 619	17,4	441	0,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 051	822	10,2	2 482	30,8	1 492	18,5	65	0,8
Bayern	10 957	1 144	10,4	3 014	27,5	2 147	19,6	96	0,9
Berlin	1 344	152	11,3	410	30,5	286	21,3	7	0,5
Brandenburg	1 742	195	11,2	485	27,8	321	18,4	13	0,7
Bremen	239	23	9,6	55	23,0	51	21,3	2	0,8
Hamburg	643	76	11,8	180	28,0	108	16,8	4	0,6
Hessen	3 843	431	11,2	1 045	27,2	649	16,9	39	1,0
Mecklenburg-Vorpommern	1 052	107	10,2	264	25,1	155	14,7	8	0,8
Niedersachsen	6 403	733	11,4	1 713	26,8	1 049	16,4	41	0,6
Nordrhein-Westfalen	10 449	1 138	10,9	2 874	27,5	1 753	16,8	77	0,7
Rheinland-Pfalz	3 241	386	11,9	890	27,5	541	16,7	25	0,8
Saarland	745	86	11,5	202	27,1	114	15,3	10	1,3
Sachsen	1 991	205	10,3	481	24,2	292	14,7	21	1,1
Sachsen-Anhalt	1 127	139	12,3	277	24,6	157	13,9	10	0,9
Schleswig-Holstein	2 220	235	10,6	596	26,8	316	14,2	14	0,6
Thüringen	1 121	139	12,4	254	22,7	187	16,7	9	0,8
Sonstige	3	1	33,3	-	-	1	33,3	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 714	2 666	56,6	8	0,2	1 465	31,1	46	1,0
Leichte vierrädrige Kfz	11 593	8 335	71,9	6	0,1	281	2,4	2	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	74 848	5 791	7,7	25 226	33,7	15 183	20,3	80	0,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	13 026	544	4,2	2 181	16,7	475	3,6	35	0,3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	33 846	1 869	5,5	8 348	24,7	9 726	28,7	287	0,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	83 020	9 180	11,1	21 459	25,8	10 739	12,9	100	0,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	58 893	5 278	9,0	19 545	33,2	12 079	20,5	1 274	2,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	44 823	3 789	8,5	15 525	34,6	7 824	17,5	558	1,2
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	29 566	2 285	7,7	10 738	36,3	7 274	24,6	193	0,7
unbekannt <sup>1)</sup>	933	10	1,1	31	3,3	21	2,3	-	-
Zusammen	338 955	28 746	8,5	103 053	30,4	63 321	18,7	2 527	0,7
Krafträder insgesamt	355 262	39 747	11,2	103 067	29,0	65 067	18,3	2 575	0,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	52 602	5 440	10,3	16 500	31,4	10 402	19,8	364	0,7
Bayern	69 762	7 406	10,6	20 544	29,4	14 144	20,3	577	0,8
Berlin	8 619	883	10,2	2 848	33,0	1 848	21,4	75	0,9
Brandenburg	11 025	1 220	11,1	3 111	28,2	2 052	18,6	78	0,7
Bremen	1 651	190	11,5	447	27,1	279	16,9	15	0,9
Hamburg	4 142	437	10,6	1 268	30,6	742	17,9	31	0,7
Hessen	25 706	2 956	11,5	7 551	29,4	4 717	18,3	221	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	6 131	686	11,2	1 560	25,4	893	14,6	44	0,7
Niedersachsen	38 482	4 614	12,0	11 015	28,6	6 341	16,5	202	0,5
Nordrhein-Westfalen	71 360	8 141	11,4	20 485	28,7	12 526	17,6	491	0,7
Rheinland-Pfalz	21 391	2 587	12,1	6 176	28,9	3 807	17,8	151	0,7
Saarland	4 952	578	11,7	1 301	26,3	758	15,3	46	0,9
Sachsen	11 956	1 364	11,4	3 153	26,4	2 103	17,6	99	0,8
Sachsen-Anhalt	7 213	875	12,1	1 823	25,3	1 226	17,0	50	0,7
Schleswig-Holstein	13 390	1 521	11,4	3 631	27,1	2 049	15,3	79	0,6
Thüringen	6 843	843	12,3	1 642	24,0	1 171	17,1	52	0,8
Sonstige	37	6	16,2	12	32,4	9	24,3	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	3	2	646	15	1	662	158
18 - 20 Jahre	3	68	795	1 142	1	1 938	361
21 - 24 Jahre	12	153	825	2 184	5	3 014	528
25 - 29 Jahre	28	196	1 233	3 056	9	4 298	749
30 - 34 Jahre	43	235	1 490	3 159	11	4 660	702
35 - 39 Jahre	60	235	1 680	2 494	9	4 183	696
40 - 44 Jahre	83	173	2 197	2 681	16	4 894	970
45 - 49 Jahre	125	166	2 649	3 129	15	5 793	1 210
50 - 54 Jahre	157	163	3 179	4 758	27	7 964	1 359
55 - 59 Jahre	139	121	2 747	4 746	31	7 524	892
60 - 64 Jahre	79	71	1 791	2 799	25	4 615	413
65 - 69 Jahre	43	39	842	948	11	1 801	146
70 - 74 Jahre	21	15	390	306	4	700	51
75 - 79 Jahre	6	7	152	75	1	228	28
80 und mehr Jahre	4	2	84	42	2	128	28
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-
Zusammen	806	1 646	20 701	31 535	168	52 404	8 291
darunter weibliche Halter	136	271	4 153	4 122	16	8 291	X
Juristische Personen	20	34	90	161	10	261	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	826	1 680	20 791	31 696	178	52 665	8 291
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,1	0,0	0,6	1,3	1,9
18 - 20 Jahre	0,4	4,1	3,8	3,6	0,6	3,7	4,4
21 - 24 Jahre	1,5	9,3	4,0	6,9	3,0	5,8	6,4
25 - 29 Jahre	3,5	11,9	6,0	9,7	5,4	8,2	9,0
30 - 34 Jahre	5,3	14,3	7,2	10,0	6,5	8,9	8,5
35 - 39 Jahre	7,4	14,3	8,1	7,9	5,4	8,0	8,4
40 - 44 Jahre	10,3	10,5	10,6	8,5	9,5	9,3	11,7
45 - 49 Jahre	15,5	10,1	12,8	9,9	8,9	11,1	14,6
50 - 54 Jahre	19,5	9,9	15,4	15,1	16,1	15,2	16,4
55 - 59 Jahre	17,2	7,4	13,3	15,0	18,5	14,4	10,8
60 - 64 Jahre	9,8	4,3	8,7	8,9	14,9	8,8	5,0
65 - 69 Jahre	5,3	2,4	4,1	3,0	6,5	3,4	1,8
70 - 74 Jahre	2,6	0,9	1,9	1,0	2,4	1,3	0,6
75 - 79 Jahre	0,7	0,4	0,7	0,2	0,6	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,1	0,4	0,1	1,2	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,9	16,5	20,1	13,1	9,5	15,8	100,0
Juristische Personen	2,4	2,0	0,4	0,5	5,6	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juli 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	18	12	3 479	81	4	3 564	734
18 - 20 Jahre	18	573	5 058	7 480	10	12 548	2 240
21 - 24 Jahre	47	1 209	5 175	14 126	27	19 328	3 261
25 - 29 Jahre	174	1 550	7 373	20 438	40	27 851	4 370
30 - 34 Jahre	285	1 623	8 962	20 524	59	29 545	4 160
35 - 39 Jahre	352	1 405	10 052	17 435	65	27 552	4 361
40 - 44 Jahre	509	1 255	12 849	18 738	87	31 674	5 730
45 - 49 Jahre	640	1 082	15 334	22 092	102	37 528	7 042
50 - 54 Jahre	852	1 087	19 019	33 613	157	52 789	8 140
55 - 59 Jahre	808	735	15 843	32 913	173	48 929	5 434
60 - 64 Jahre	488	444	9 924	18 601	100	28 625	2 408
65 - 69 Jahre	254	227	4 886	6 452	51	11 389	850
70 - 74 Jahre	117	108	2 088	1 881	19	3 988	317
75 - 79 Jahre	39	36	717	504	5	1 226	125
80 und mehr Jahre	21	24	388	288	5	681	152
unbekannt	-	-	9	32	-	41	-
Zusammen	4 622	11 370	121 156	215 198	904	337 258	49 324
darunter weibliche Halter	746	1 897	22 842	26 408	74	49 324	X
Juristische Personen	92	223	564	1 104	29	1 697	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	4 714	11 593	121 720	216 302	933	338 955	49 324
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	2,9	0,0	0,4	1,1	1,5
18 - 20 Jahre	0,4	5,0	4,2	3,5	1,1	3,7	4,5
21 - 24 Jahre	1,0	10,6	4,3	6,6	3,0	5,7	6,6
25 - 29 Jahre	3,8	13,6	6,1	9,5	4,4	8,3	8,9
30 - 34 Jahre	6,2	14,3	7,4	9,5	6,5	8,8	8,4
35 - 39 Jahre	7,6	12,4	8,3	8,1	7,2	8,2	8,8
40 - 44 Jahre	11,0	11,0	10,6	8,7	9,6	9,4	11,6
45 - 49 Jahre	13,8	9,5	12,7	10,3	11,3	11,1	14,3
50 - 54 Jahre	18,4	9,6	15,7	15,6	17,4	15,7	16,5
55 - 59 Jahre	17,5	6,5	13,1	15,3	19,1	14,5	11,0
60 - 64 Jahre	10,6	3,9	8,2	8,6	11,1	8,5	4,9
65 - 69 Jahre	5,5	2,0	4,0	3,0	5,6	3,4	1,7
70 - 74 Jahre	2,5	0,9	1,7	0,9	2,1	1,2	0,6
75 - 79 Jahre	0,8	0,3	0,6	0,2	0,6	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	0,6	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	16,7	18,9	12,3	8,2	14,6	100,0
Juristische Personen	2,0	1,9	0,5	0,5	3,1	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	136	199	19	18	2	6	74	6	76	170
leichte vierrädrige Kfz	180	344	9	53	7	13	129	37	212	275
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 060	2 965	321	430	61	150	968	292	1 327	2 308
126 - 249 cm <sup>3</sup>	278	447	52	100	5	16	135	75	160	320
250 - 499 cm <sup>3</sup>	830	1 171	137	170	22	61	406	107	564	973
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 813	2 202	337	402	62	138	821	222	1 641	2 509
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 241	1 612	206	246	39	122	521	125	1 062	1 706
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	896	1 278	147	148	24	75	444	81	780	1 256
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	591	704	110	173	15	56	326	102	565	898
unbekannt <sup>1)</sup>	26	35	6	2	2	6	19	5	16	34
Zusammen	7 735	10 414	1 316	1 671	230	624	3 640	1 009	6 115	10 004
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>8 051</b>	<b>10 957</b>	<b>1 344</b>	<b>1 742</b>	<b>239</b>	<b>643</b>	<b>3 843</b>	<b>1 052</b>	<b>6 403</b>	<b>10 449</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	7 759	8 544	2 025	1 709	456	1 191	4 467	1 182	6 476	14 270
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 935	8 252	1 477	1 634	419	809	3 742	1 071	6 313	12 434
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	13 542	15 058	2 879	2 810	707	1 394	7 601	1 783	10 318	23 224
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	15 377	18 396	3 111	3 370	787	1 713	9 551	2 273	12 874	25 090
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	4 463	4 770	1 145	919	240	426	2 400	544	3 252	6 539
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	22 016	29 035	3 268	3 849	1 124	2 145	12 223	2 751	17 573	30 404
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	6 321	7 189	1 054	1 181	364	704	3 323	854	5 221	9 025
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	6 315	8 037	1 010	841	349	658	3 532	561	4 576	8 207
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 411	1 459	261	175	42	171	735	90	800	1 765
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	1 039	1 244	207	166	50	122	527	89	714	1 319
unbekannt <sup>1)</sup>	673	905	120	124	18	84	315	41	522	799
<b>Insgesamt</b>	<b>85 851</b>	<b>102 889</b>	<b>16 557</b>	<b>16 778</b>	<b>4 556</b>	<b>9 417</b>	<b>48 416</b>	<b>11 239</b>	<b>68 639</b>	<b>133 076</b>
darunter										
Wohnmobile	1 233	1 600	204	228	64	189	579	142	1 238	1 641
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	13	10	12	3	-	3	5	-	9	17
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>39</b>	<b>55</b>	<b>25</b>	<b>12</b>	<b>6</b>	<b>3</b>	<b>27</b>	<b>5</b>	<b>65</b>	<b>102</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	2 040	2 844	692	806	110	322	1 446	617	2 093	3 520
1000 - 1499 kg	1 484	2 137	675	429	79	234	860	281	1 278	2 404
1500 - 1999 kg	77	139	41	28	4	10	46	11	63	112
2000 - 2499 kg	63	98	42	17	6	11	42	11	52	133
2500 - 2999 kg	31	53	12	6	1	-	38	8	36	71
3000 - 3499 kg	40	43	11	5	2	2	27	3	27	43
3500 - 3999 kg	21	24	3	6	-	-	15	1	11	24
4000 - 4499 kg	6	8	1	2	-	2	4	2	3	12
4500 - 4999 kg	8	12	1	6	-	3	7	-	10	10
5000 - 5999 kg	29	58	10	14	-	2	13	3	13	46
6000 - 7499 kg	9	48	12	7	-	-	11	1	8	44
7500 - 8999 kg	19	27	22	3	-	4	8	5	13	32
9000 - 9999 kg	8	11	17	-	1	1	3	1	11	24
10000 und mehr kg	96	124	140	15	-	6	93	14	96	164
unbekannt	-	1	2	-	-	-	1	1	4	-
<b>Insgesamt</b>	<b>3 931</b>	<b>5 627</b>	<b>1 681</b>	<b>1 344</b>	<b>203</b>	<b>597</b>	<b>2 614</b>	<b>959</b>	<b>3 718</b>	<b>6 639</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2021	Deutschland Januar-Juli 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
49	9	17	12	19	13	1	826	4 714	Krafträder dreirädrige Kfz
149	24	69	46	67	66	-	1 680	11 593	leichte vierrädrige Kfz
753	171	430	267	452	268	-	13 223	74 848	zwei­rädrige Kfz
112	25	139	54	59	97	-	2 074	13 026	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
321	83	218	106	206	118	1	5 494	33 846	126 - 249 cm <sup>3</sup>
736	171	501	276	534	264	1	12 630	83 020	250 - 499 cm <sup>3</sup>
475	115	301	164	374	142	-	8 451	58 893	500 - 749 cm <sup>3</sup>
409	99	164	96	276	79	-	6 252	44 823	750 - 999 cm <sup>3</sup>
230	47	147	104	225	70	-	4 363	29 566	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
7	1	5	2	8	4	-	178	933	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
3 043	712	1 905	1 069	2 134	1 042	2	52 665	338 955	unbekannt <sup>1)</sup>
3 241	745	1 991	1 127	2 220	1 121	3	55 171	355 262	Zusammen
Krafträder insgesamt									
3 263	992	2 720	1 482	2 511	1 584	7	60 638	379 416	Personenkraftwagen
2 808	732	2 686	1 441	2 215	1 389	4	54 361	343 980	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
5 839	1 387	4 301	2 372	3 622	2 342	6	99 185	655 114	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
6 876	1 718	5 371	3 032	4 340	2 989	12	116 880	747 088	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 890	450	1 308	762	1 106	683	2	30 899	204 883	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
8 764	2 217	6 258	3 620	5 237	3 891	14	154 389	987 577	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
2 444	525	1 603	838	1 826	839	7	43 318	283 792	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
2 277	512	1 126	675	1 406	701	11	40 794	262 656	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
442	93	232	116	294	132	2	8 220	55 319	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
366	66	200	121	250	105	-	6 585	44 419	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
197	133	110	59	197	66	1	4 364	21 615	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
35 166	8 825	25 915	14 518	23 004	14 721	66	619 633	3 985 859	unbekannt <sup>1)</sup>
436	105	319	149	538	175	3	8 843	54 482	Insgesamt
4	1	2	-	-	1	-	80	630	darunter
37	2	14	11	23	12	-	438	2 941	Wohnmobile
Kraftomnibusse									
969	246	1 116	681	786	679	-	18 967	136 140	Lastkraftwagen
671	161	573	326	521	335	1	12 449	88 371	Nutzlast bis 999 kg
49	16	41	15	18	15	-	685	4 808	1000 - 1499 kg
32	9	40	21	12	23	-	612	4 473	1500 - 1999 kg
27	4	26	10	9	16	-	348	2 830	2000 - 2499 kg
14	3	7	5	9	7	-	248	1 841	2500 - 2999 kg
8	4	12	5	1	4	-	139	973	3000 - 3499 kg
3	-	7	2	3	2	-	57	439	3500 - 3999 kg
2	-	-	4	2	1	-	66	555	4000 - 4499 kg
13	-	8	4	2	2	-	217	1 783	4500 - 4999 kg
5	3	6	4	4	5	-	167	1 166	5000 - 5999 kg
8	-	8	4	6	2	-	161	1 278	6000 - 7499 kg
4	-	2	-	2	2	-	87	673	7500 - 8999 kg
43	6	38	18	16	21	-	890	6 103	9000 - 9999 kg
1	-	1	2	-	-	-	13	118	10000 und mehr kg
1 849	452	1 885	1 101	1 391	1 114	1	35 106	251 551	unbekannt
Insgesamt									

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	316	505	8	57	3	7	180	56	248	279
31 - 50 kW	343	571	6	45	2	4	169	39	232	252
51 - 70 kW	206	495	15	26	2	3	110	29	187	137
71 - 90 kW	107	260	1	11	1	1	61	8	106	96
91 und mehr kW	195	489	3	72	2	-	139	88	398	282
unbekannt	2	2	-	1	-	-	1	-	1	4
Zusammen	1 169	2 322	33	212	10	15	660	220	1 172	1 050
darunter										
leichte Zugmaschinen	138	255	8	67	4	8	143	67	168	165
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	-	-	-	1	-	1	2	3
151 - 200 kW	3	1	-	-	2	-	-	-	6	3
201 - 250 kW	-	3	-	-	-	1	-	-	2	12
251 - 300 kW	5	10	-	2	-	1	10	1	9	104
301 - 350 kW	62	91	5	23	3	14	53	9	92	130
351 und mehr kW	69	93	-	18	2	4	41	17	79	85
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	141	200	5	43	7	21	104	28	190	337
Sonstige Zugmaschinen	440	690	27	34	1	3	164	17	186	207
Zugmaschinen insgesamt	1 750	3 212	65	289	18	39	928	265	1 548	1 594
Sonstige Kfz	162	261	96	58	14	12	133	62	208	304
Kraftfahrzeuge insgesamt	99 784	123 001	19 768	20 223	5 036	10 711	55 961	13 582	80 581	152 164
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	5 337	6 964	1 074	1 752	233	330	2 548	1 302	6 071	7 836
darunter										
Sattelanhänger *)	137	260	12	52	8	23	84	33	371	442
Wohnwagen	1 264	1 452	114	392	50	76	562	274	1 396	2 014

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2021	Deutschland Januar-Juli 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
148	28	92	65	79	88	-	2 159	15 711	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
172	26	69	67	64	64	-	2 125	15 767	Zugmaschinen bis 30 kW
88	10	40	30	62	46	-	1 486	10 917	31 - 50 kW
50	4	18	8	38	18	-	788	5 492	51 - 70 kW
95	7	64	75	125	87	-	2 121	13 681	71 - 90 kW
1	-	-	1	-	-	-	13	100	91 und mehr kW
554	75	283	246	368	303	-	8 692	61 668	unbekannt
92	18	71	60	51	66	-	1 381	9 423	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	1	-	1	-	-	14	108	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	1	1	1	1	-	20	65	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	18	75	201 - 250 kW
2	1	-	-	3	3	-	151	662	251 - 300 kW
29	3	33	6	25	14	-	592	5 182	301 - 350 kW
26	1	26	4	14	10	-	489	4 330	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	8	unbekannt
59	5	61	11	44	28	-	1 284	10 430	Zusammen
165	31	50	36	58	50	-	2 159	15 609	Sonstige Zugmaschinen
778	111	394	293	470	381	-	12 135	87 707	Zugmaschinen insgesamt
76	15	70	59	62	60	4	1 656	10 823	Sonstige Kfz
41 147	10 150	30 269	17 109	27 170	17 409	74	724 139	4 694 143	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 338	584	1 914	1 254	1 986	1 203	4	42 730	263 106	Anhänger insgesamt
54	6	73	37	54	25	-	1 671	12 476	darunter Sattelanhänger *)
596	157	493	272	489	295	1	9 897	47 283	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2021										
bis 500	18	-	-	-	756	-	-	3 841	11	402
501 - 800	90	-	-	-	989	-	6	11 540	17	661
801 - 1000	2 544	-	-	4	95	-	2	2 837	4	1 530
1001 - 1200	7 141	-	-	12	69	-	1	2 715	6	1 597
1201 - 1400	35 825	-	-	49	183	-	1	4 770	11	2 213
1401 - 1700	140 908	3	-	511	345	-	2	3 895	5	2 492
1701 - 2000	201 999	9	-	2 338	539	-	6	4 829	16	859
2001 - 2500	172 316	315	-	4 323	585	-	39	1 385	2	115
2501 - 2800	24 878	637	-	6 827	249	-	72	1 563	3	15
2801 - 3000	15 303	1 160	-	4 218	327	-	66	655	1	1
3001 - 3500	17 036	5 207	2	13 410	890	4	370	993	5	4
3501 - 4000	567	539	3	69	742	-	21	36	1	1
4001 - 5000	652	622	40	311	914	-	139	46	5	2
5001 - 6000	111	108	16	153	759	1	65	60	-	1
6001 - 7000	53	53	-	67	550	3	35	67	5	-
7001 - 7500	111	111	4	1 067	502	8	154	26	2	-
7501 - 8000	2	2	-	10	111	1	2	38	1	-
8001 - 9000	14	14	1	78	412	4	27	53	4	-
9001 - 10000	3	3	2	18	234	2	18	83	8	-
10001 - 12000	24	23	1	325	531	7	58	198	4	-
12001 - 14000	12	12	8	53	670	5	34	92	1	-
14001 - 16000	5	5	15	127	180	4	57	106	7	-
16001 - 18000	-	-	53	200	685	489	113	740	6	-
18001 - 20000	-	-	146	36	316	303	49	130	5	-
20001 - 22000	-	-	1	52	404	389	42	152	17	-
22001 - 24000	-	-	14	37	5	2	77	232	3	-
24001 - 26000	-	-	49	464	28	20	82	11	8	-
26001 - 28000	-	-	33	171	23	22	46	25	14	-
28001 - 30000	-	-	48	34	7	7	4	135	99	-
30001 - 40000	-	-	-	127	11	9	40	1 293	1 228	-
40001 - 50000	-	-	-	6	4	4	16	155	152	-
50001 und mehr unbekannt	21	20	2	9	18	-	1	11	3	4
Insgesamt	619 633	8 843	438	35 106	12 135	1 284	1 656	42 730	1 671	9 897
Januar-Juli 2021										
bis 500	98	-	-	-	5 504	-	7	22 828	73	1 740
501 - 800	516	-	-	2	6 579	-	19	73 484	104	2 845
801 - 1000	17 614	-	-	32	684	-	8	14 887	37	6 916
1001 - 1200	47 031	1	-	86	560	-	3	15 334	31	7 398
1201 - 1400	236 615	-	-	249	1 360	-	14	26 827	58	10 454
1401 - 1700	927 169	7	-	3 739	2 654	-	31	20 930	33	12 461
1701 - 2000	1 299 806	46	-	16 988	3 798	-	51	31 734	108	4 694
2001 - 2500	1 097 424	1 532	-	30 058	4 346	-	321	9 405	22	628
2501 - 2800	153 248	3 903	1	50 418	1 908	-	483	10 718	39	82
2801 - 3000	94 200	6 727	1	30 179	2 427	-	435	4 909	16	8
3001 - 3500	102 845	33 412	4	94 827	6 311	47	2 923	6 817	29	27
3501 - 4000	3 238	3 056	31	415	5 658	1	144	153	8	1
4001 - 5000	3 800	3 590	198	2 224	7 240	12	850	276	30	10
5001 - 6000	775	753	107	995	5 806	10	473	277	17	4
6001 - 7000	300	295	9	536	3 907	22	264	298	30	-
7001 - 7500	724	720	29	8 162	3 514	26	1 092	127	11	-
7501 - 8000	10	9	-	103	691	1	32	228	6	-
8001 - 9000	79	77	11	431	2 829	7	198	344	21	-
9001 - 10000	34	34	6	189	1 482	3	120	623	43	-
10001 - 12000	115	112	11	2 681	3 278	15	388	1 486	22	-
12001 - 14000	39	39	32	325	4 356	21	219	609	10	-
14001 - 16000	43	43	97	928	1 133	11	342	608	29	-
16001 - 18000	-	-	480	1 545	4 514	3 558	633	4 299	69	-
18001 - 20000	-	-	1 130	308	2 917	2 836	206	987	75	-
20001 - 22000	-	-	11	283	3 560	3 447	172	1 036	120	-
22001 - 24000	-	-	111	101	48	21	233	1 596	16	-
24001 - 26000	-	-	195	2 871	174	131	553	60	39	-
26001 - 28000	-	-	194	1 352	167	155	286	247	125	-
28001 - 30000	-	-	275	352	33	30	19	828	575	-
30001 - 40000	-	-	-	1 025	74	49	204	9 884	9 486	-
40001 - 50000	-	-	-	67	19	18	62	1 072	1 052	-
50001 und mehr unbekannt	136	126	8	79	166	8	2	47	9	15
Insgesamt	3 985 859	54 482	2 941	251 551	87 707	10 430	10 823	263 106	12 476	47 283

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	291	2	257	1 384	26	142	2 081	657	73
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	24	-	22	6	2	2	54	18	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	22	1 987	1	995	99	34	51	3 155	294	45
Energieversorgung	5	359	1	417	16	6	35	833	72	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	71	-	122	8	4	38	240	31	8
Baugewerbe/Bau	37	2 811	-	2 831	154	55	113	5 946	1 256	64
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	170	9 606	16	2 024	462	210	154	12 432	1 031	239
Verkehr und Lagerei	23	1 656	251	1 507	505	485	38	3 980	756	524
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	1 127	-	194	13	2	12	1 361	72	2
Information und Kommunikation	2	463	-	102	2	-	2	571	35	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	306	5	21	1	-	1	339	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	450	-	150	12	3	4	623	52	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	24	870	-	170	4	-	2	1 070	35	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	44	3 379	14	1 203	150	66	88	4 878	724	158
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	1	140	-	135	46	-	80	402	28	-
Erziehung und Unterricht	27	141	-	16	2	-	1	187	15	-
Gesundheits- und Sozialwesen	10	1 485	6	128	11	-	29	1 669	43	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	123	2	36	18	8	2	186	70	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	168	9 859	90	4 537	463	224	195	15 312	1 457	241
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	49	-	8	-	-	-	58	7	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	54 597	584 364	49	20 225	8 777	158	667	668 679	36 062	302
Unbekannt	2	72	1	6	2	1	-	83	6	-
Insgesamt	55 171	619 633	438	35 106	12 135	1 284	1 656	724 139	42 730	1 671

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	49	1 744	34	1 818	9 233	189	544	13 422	3 753	422
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	188	-	193	58	34	23	464	117	29
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	136	14 327	23	6 772	763	290	382	22 403	2 414	394
Energieversorgung	26	1 643	1	2 093	118	44	120	4 001	542	71
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	513	-	854	92	62	368	1 835	317	62
Baugewerbe/Bau	207	17 785	2	20 900	1 063	431	655	40 612	7 392	456
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 129	57 227	84	14 292	2 900	1 258	1 103	76 735	5 665	1 193
Verkehr und Lagerei	110	10 627	1 809	11 174	4 689	4 500	359	28 768	6 987	4 965
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	87	6 866	4	1 097	59	7	68	8 181	418	8
Information und Kommunikation	35	2 883	-	616	19	5	30	3 583	174	10
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	46	1 635	15	120	14	1	9	1 839	74	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	47	2 859	9	1 017	89	14	28	4 049	364	22
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	129	5 659	-	876	52	5	25	6 741	239	9
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	256	19 669	155	9 108	1 282	639	553	31 023	6 930	934
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	929	5	850	304	1	616	2 717	323	4
Erziehung und Unterricht	215	937	7	113	15	1	5	1 292	145	4
Gesundheits- und Sozialwesen	67	9 778	27	693	80	4	193	10 838	273	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	32	725	5	186	86	25	26	1 060	327	20
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 143	62 911	463	32 516	3 507	1 789	1 470	102 010	10 583	1 850
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	281	-	60	13	1	11	371	45	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	351 487	3 766 217	297	146 154	63 261	1 126	4 232	4 331 648	215 982	2 006
Unbekannt	32	456	1	49	10	4	3	551	42	8
Insgesamt	355 262	3 985 859	2 941	251 551	87 707	10 430	10 823	4 694 143	263 106	12 476

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

---

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

**Fortsetzung:**

**Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>3)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im August 2021  
Stand: Juli 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in August 2021  
Version: July 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**