

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse August 2021

### FZ 9



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

## Inhaltsverzeichnis

---

### Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im August 2021

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
<b>Methodische Erläuterungen</b>	26
<b>Zeichenerklärung</b>	29
<b>Begriffsbestimmungen</b>	30
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	34
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	37
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

# 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Marken

Marke	August 2021		Januar-August 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 210	0,2	9 988	0,2
Audi	41 524	7,2	343 673	7,5
BMW	47 001	8,1	389 290	8,5
Chevrolet	2 257	0,4	17 416	0,4
Chrysler	618	0,1	5 124	0,1
Citroen	8 347	1,4	67 008	1,5
Dacia	5 043	0,9	39 067	0,9
Daihatsu	675	0,1	5 522	0,1
DS	351	0,1	2 440	0,1
Fiat	15 215	2,6	119 109	2,6
Ford	42 118	7,3	332 104	7,3
Honda	3 322	0,6	27 032	0,6
Hyundai	15 631	2,7	111 811	2,4
Jaguar	1 002	0,2	8 249	0,2
Jeep	2 102	0,4	16 407	0,4
Kia	8 707	1,5	64 000	1,4
Lancia	260	0,0	1 960	0,0
Land Rover	1 491	0,3	12 059	0,3
Lexus	434	0,1	3 311	0,1
Mazda	9 095	1,6	70 046	1,5
Mercedes	54 721	9,4	473 371	10,4
MG Rover	173	0,0	1 640	0,0
Mini	6 687	1,2	52 534	1,2
Mitsubishi	4 927	0,9	38 040	0,8
Nissan	8 570	1,5	67 754	1,5
Opel	57 778	10,0	433 112	9,5
Peugeot	14 085	2,4	110 946	2,4
Porsche	3 428	0,6	30 347	0,7
Renault	22 536	3,9	174 550	3,8
Saab	327	0,1	2 861	0,1
Sachsenring	220	0,0	1 753	0,0
Seat	18 000	3,1	129 346	2,8
Skoda	23 289	4,0	182 342	4,0
Smart	7 790	1,3	58 948	1,3
Subaru	1 249	0,2	9 988	0,2
Suzuki	5 206	0,9	38 304	0,8
Tesla	137	0,0	1 138	0,0
Toyota	13 298	2,3	96 782	2,1
Volvo	5 492	0,9	44 168	1,0
VW	120 341	20,8	934 212	20,5
Sonstige	4 786	0,8	37 550	0,8
Insgesamt	579 443	100,0	4 565 302	100,0
darunter weibliche Halter	202 148	34,9	1 573 928	34,5

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
August 2021										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	199 587	231	560	1 864	6	4 226	2 219	2 436	3	4 282
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	135 490	848	969	4 800	56	7 049	3 076	3 601	5	5 235
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	29 760	284	390	2 307	110	1 422	1 043	750	34	1 660
unbekannt <sup>1)</sup>	44	2	1	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	364 881	1 365	1 920	8 971	173	12 697	6 338	6 787	42	11 177
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 930	1	-	-	-	39	-	511	1	59
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	126 924	20	63	543	123	420	2	5 700	475	738
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	50 979	3	38	322	703	164	4	2 955	2 814	11
unbekannt	10	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	180 843	24	101	865	826	623	6	9 166	3 290	808
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 486	3	19	248	25	246	156	197	21	278
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	896	-	-	-	-	3	-	13	2	33
Elektro (BEV)	4 579	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	23 687 4 631	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	71	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Insgesamt	579 443	1 392	2 040	10 084	1 024	13 569	6 500	16 163	3 355	12 297
Januar-August 2021										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 522 253	2 048	4 483	15 790	24	36 731	20 423	20 608	22	35 678
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 086 461	7 165	8 189	41 606	399	61 534	26 329	30 276	61	43 062
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	252 772	2 373	3 285	20 078	884	12 022	8 840	6 526	291	13 713
unbekannt <sup>1)</sup>	310	11	5	1	1	-	-	-	-	1
Zusammen	2 861 796	11 597	15 962	77 475	1 308	110 287	55 592	57 410	374	92 454
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	23 186	4	3	4	1	236	-	4 302	3	593
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 020 259	154	387	4 279	977	3 874	20	47 791	4 104	5 950
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	442 298	48	289	2 658	5 935	1 521	23	26 275	23 261	77
unbekannt	69	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	1 485 812	206	679	6 941	6 913	5 631	43	78 370	27 368	6 620
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	36 710	49	116	2 103	251	1 911	1 405	1 654	148	2 405
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	6 597	-	-	9	2	27	3	47	16	355
Elektro (BEV)	25 794	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	148 009 29 051	- -	- -	3 -	- -	3 -	- -	- -	1 -	2 -
Sonstige	584	-	-	2	-	2	-	1	-	4
Insgesamt	4 565 302	11 852	16 757	86 533	8 474	117 861	57 043	137 482	27 907	101 840

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
August 2021										
59 603	-	1	-	36 801	86 237	20 205	21 252	362	198 831	Benzin
43 854	22	-	-	14 985	49 243	6 077	20 968	316	134 059	bis 1399 cm <sup>3</sup>
8 818	701	87	1	2 508	6 962	695	1 923	690	27 767	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
29	-	-	-	-	-	-	-	2	35	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
112 304	723	88	1	54 294	142 442	26 977	44 143	1 370	360 692	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1 247	-	-	1	883	186	-	7	1	2 929	Diesel
19 910	2	1 213	6	28 820	68 014	5 997	21 137	568	126 617	bis 1399 cm <sup>3</sup>
7 317	395	4 743	1 068	11 222	17 309	672	2 673	1 270	50 338	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	-	-	3	4	-	-	1	9	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
28 475	397	5 956	1 075	40 928	85 513	6 669	23 817	1 840	179 893	unbekannt
										Zusammen
2 132	135	59	-	436	398	54	154	95	4 448	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
229	-	-	2	178	435	29	172	1	896	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	4 579	4 579	Elektro (BEV)
96	27	-	-	627	22 926	13 695	6 632	11	23 687	Hybrid
-	-	-	-	29	4 597	2 739	1 325	5	4 631	dar. Plug-in
13	-	-	-	43	2	-	1	9	68	Sonstige
143 249	1 282	6 103	1 078	96 506	251 716	47 424	74 919	7 905	574 263	Insgesamt
Januar-August 2021										
466 705	18	2	2	286 671	624 596	106 181	186 519	2 783	1 516 584	Benzin
353 793	167	10	2	121 685	378 573	30 955	171 920	2 575	1 075 426	bis 1399 cm <sup>3</sup>
73 869	5 797	763	8	22 967	60 306	3 313	18 881	5 613	237 335	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
182	-	-	-	-	3	-	-	8	212	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
894 549	5 982	775	12	431 323	1 063 478	140 449	377 320	10 979	2 829 557	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
9 766	5	14	2	6 843	1 388	-	26	12	23 176	Diesel
166 039	31	10 770	59	242 132	526 869	34 988	158 750	4 441	1 017 877	bis 1399 cm <sup>3</sup>
64 363	3 480	40 091	7 627	98 820	154 689	5 133	23 106	8 888	438 045	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
10	-	2	2	9	23	-	4	8	56	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
240 178	3 516	50 877	7 690	347 804	682 969	40 121	181 886	13 349	1 479 154	unbekannt
										Zusammen
17 582	1 112	446	2	3 418	2 980	184	1 419	913	36 495	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 818	14	5	15	1 419	2 862	92	1 285	5	6 597	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	25 793	25 794	Elektro (BEV)
808	197	2	1	5 065	141 856	68 224	54 559	70	148 008	Hybrid
-	-	-	-	240	28 786	14 313	9 862	25	29 051	dar. Plug-in
116	1	4	1	356	18	-	4	67	572	Sonstige
1 155 052	10 822	52 109	7 721	789 385	1 894 163	249 070	616 473	51 176	4 526 177	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
August 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	234	264	33	36	2	27	89	25	164
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	310	322	57	55	10	35	157	43	198
dar.: Benzin	289	300	55	54	10	32	149	37	181
Diesel	17	19	2	1	-	3	7	6	15
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 373	1 582	260	289	54	147	706	167	1 183
dar.: Benzin	1 252	1 367	243	258	49	134	640	140	1 018
Diesel	89	190	12	22	3	10	49	25	138
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	137	190	29	39	10	14	58	20	148
dar.: Benzin	25	20	6	4	-	-	13	3	21
Diesel	107	169	22	35	10	14	43	15	123
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 856	1 833	379	432	89	169	1 002	288	1 618
dar.: Benzin	1 738	1 733	366	404	82	161	935	268	1 495
Diesel	90	82	8	14	6	5	48	13	96
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	885	891	176	199	46	87	472	106	770
dar.: Benzin	873	883	174	193	43	84	460	102	744
Diesel	-	-	-	-	1	-	1	-	2
Euro 3 (0444-0446)	1 905	2 334	406	397	148	296	1 144	338	1 871
dar.: Benzin	892	882	269	162	58	128	513	112	637
Diesel	998	1 440	131	227	89	166	615	223	1 211
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	417	534	79	109	24	61	174	87	433
dar.: Benzin	8	7	1	1	-	-	6	3	3
Diesel	405	527	78	108	24	61	164	84	428
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 560	1 546	383	342	97	164	895	211	1 299
dar.: Benzin	1 442	1 410	361	314	91	147	814	189	1 155
Diesel	87	109	10	22	2	16	65	17	109
Euro 4 (0462-0464)	17 359	19 975	4 016	3 616	1 200	2 281	10 665	2 578	15 930
dar.: Benzin	13 990	15 364	3 386	2 909	876	1 773	8 426	1 947	11 934
Diesel	3 137	4 392	538	650	304	478	2 077	595	3 713
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	198	192	53	37	12	19	91	26	136
dar.: Benzin	123	117	28	21	3	10	50	14	60
Diesel	55	58	12	14	8	7	31	10	59
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	809	1 016	138	190	47	95	401	133	722
dar.: Benzin	13	16	2	6	2	3	6	2	4
Diesel	790	993	136	179	45	91	392	128	713
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	147	172	26	32	7	16	51	15	148
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	147	172	26	32	7	16	51	15	148
Euro 5 (35A0-35M0)	11 870	15 127	2 515	2 747	689	1 491	6 876	1 933	11 364
dar.: Benzin	6 999	8 029	1 576	1 630	370	868	3 916	1 049	5 807
Diesel	4 721	6 928	846	1 071	311	605	2 883	862	5 412
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	32 700	43 163	6 547	7 789	1 381	4 066	19 383	5 094	25 403
dar.: Benzin	18 819	23 468	4 022	4 578	763	2 312	10 782	2 789	13 469
Diesel	10 890	15 734	1 633	2 520	476	1 249	6 635	1 889	9 976
Sonstige	1 119	1 358	195	224	43	161	587	114	940
Insgesamt	72 879	90 499	15 292	16 533	3 859	9 129	42 751	11 178	62 327
dar.: Benzin	46 886	54 085	10 561	10 614	2 354	5 706	26 886	6 717	36 827
Diesel	21 782	31 163	3 496	4 951	1 300	2 764	13 174	3 909	22 411
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	73 652	91 404	15 463	16 708	3 892	9 215	43 145	11 246	62 833
davon mit									
Benzin	47 493	54 839	10 695	10 753	2 380	5 779	27 204	6 766	37 225
Diesel	21 943	31 311	3 529	4 985	1 306	2 777	13 249	3 928	22 514
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	416	410	143	125	35	49	294	71	517
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	133	116	41	22	6	16	65	13	122
Elektro (BEV)	668	768	110	119	24	88	381	50	519
Hybrid	2 994	3 952	944	699	141	503	1 947	416	1 925
dar. Plug-in	635	801	161	113	25	112	386	52	470
sonstige	5	8	1	5	-	3	5	2	11



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
August 2021									
254	86	20	54	30	56	17	1	1 392	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
456	131	28	86	40	74	37	1	2 040	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
439	126	27	81	37	66	36	1	1 920	dar.: Benzin
12	5	1	1	3	8	1	-	101	Diesel
2 186	683	148	421	248	442	193	2	10 084	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 007	600	139	368	226	357	171	2	8 971	dar.: Benzin
94	63	9	45	19	76	21	-	865	Diesel
145	66	8	44	27	68	21	-	1 024	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
36	16	2	11	8	5	3	-	173	dar.: Benzin
103	49	6	31	19	63	17	-	826	Diesel
3 124	845	213	542	376	516	287	-	13 569	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 890	800	200	519	364	470	272	-	12 697	dar.: Benzin
141	35	12	12	7	42	12	-	623	Diesel
1 606	435	92	225	157	237	116	-	6 500	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 545	424	90	221	155	232	115	-	6 338	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	1	-	-	6	Diesel
3 892	1 081	315	553	350	827	306	-	16 163	Euro 3 (0444-0446)
1 756	484	135	238	138	269	114	-	6 787	dar.: Benzin
2 041	591	177	311	210	546	190	-	9 166	Diesel
684	209	43	131	77	219	73	1	3 355	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
7	-	-	2	1	2	1	-	42	dar.: Benzin
668	208	43	128	76	215	72	1	3 290	Diesel
3 180	834	211	486	306	514	269	-	12 297	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 837	766	209	453	271	468	250	-	11 177	dar.: Benzin
203	55	2	25	32	40	14	-	808	Diesel
37 673	8 802	2 112	4 948	3 348	6 008	2 733	5	143 249	Euro 4 (0462-0464)
29 658	6 886	1 641	4 056	2 698	4 589	2 168	3	112 304	dar.: Benzin
6 998	1 806	451	846	609	1 349	530	2	28 475	Diesel
295	71	11	41	28	48	23	1	1 282	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
165	41	4	21	17	30	18	1	723	dar.: Benzin
78	24	4	10	9	14	4	-	397	Diesel
1 282	353	80	221	153	326	136	1	6 103	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
22	3	3	2	-	2	2	-	88	dar.: Benzin
1 246	346	76	217	153	318	132	1	5 956	Diesel
247	52	11	43	14	85	12	-	1 078	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	1	-	-	1	dar.: Benzin
245	52	11	43	14	84	12	-	1 075	Diesel
22 377	5 572	1 297	3 887	2 508	4 140	2 109	4	96 506	Euro 5 (35A0-35M0)
12 877	3 146	728	2 422	1 529	2 111	1 235	2	54 294	dar.: Benzin
9 162	2 358	549	1 420	954	1 992	852	2	40 928	Diesel
54 966	14 389	3 406	11 144	6 833	9 080	6 335	37	251 716	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
32 241	8 237	1 868	6 572	3 914	4 979	3 611	18	142 442	dar.: Benzin
17 024	4 779	1 174	3 587	2 345	3 371	2 213	18	85 513	Diesel
1 609	410	175	272	149	406	141	2	7 905	Sonstige
133 976	34 019	8 170	23 098	14 644	23 046	12 808	55	574 263	Insgesamt
86 996	21 695	5 085	15 094	9 424	13 682	8 052	28	360 692	dar.: Benzin
38 358	10 468	2 544	6 744	4 478	8 232	4 095	24	179 893	Diesel
135 157	34 259	8 228	23 284	14 752	23 228	12 921	56	579 443	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
87 959	21 900	5 130	15 236	9 516	13 831	8 146	29	364 881	Benzin
38 561	10 502	2 557	6 786	4 494	8 263	4 114	24	180 843	Diesel
1 786	208	31	129	71	135	66	-	4 486	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
233	42	10	19	20	24	14	-	896	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
974	226	127	125	82	242	74	2	4 579	Elektro (BEV)
5 631	1 378	372	983	566	730	505	1	23 687	Hybrid
1 111	245	55	151	83	151	80	-	4 631	dar. Plug-in
13	3	1	6	3	3	2	-	71	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-August 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 898	2 167	306	327	47	207	893	174	1 255
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 534	2 612	488	506	89	296	1 334	251	1 703
dar.: Benzin	2 424	2 470	471	487	85	268	1 281	236	1 611
Diesel	94	131	16	15	4	28	44	15	82
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	12 501	13 501	2 407	2 516	526	1 242	6 255	1 433	10 310
dar.: Benzin	11 575	11 889	2 235	2 263	466	1 093	5 746	1 203	8 888
Diesel	721	1 397	82	196	43	128	378	203	1 131
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 142	1 514	273	316	83	236	514	226	1 067
dar.: Benzin	187	198	65	47	12	21	91	28	156
Diesel	933	1 287	199	260	69	210	407	189	877
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	16 760	16 230	3 255	3 621	926	1 584	9 339	2 098	14 006
dar.: Benzin	15 735	15 251	3 102	3 433	856	1 478	8 755	1 944	12 906
Diesel	856	833	82	117	57	85	430	119	836
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	8 136	7 890	1 581	1 590	502	723	4 553	855	6 454
dar.: Benzin	7 993	7 776	1 524	1 549	480	705	4 452	845	6 274
Diesel	3	3	-	1	2	1	5	-	8
Euro 3 (0444-0446)	17 354	20 127	3 473	3 491	1 286	2 365	10 076	2 803	16 591
dar.: Benzin	7 864	7 709	2 199	1 553	482	969	4 358	946	5 797
Diesel	9 330	12 274	1 204	1 887	788	1 383	5 598	1 831	10 593
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	3 410	4 598	762	880	243	542	1 798	679	3 441
dar.: Benzin	48	59	13	10	3	1	45	11	36
Diesel	3 337	4 525	746	867	239	540	1 733	665	3 393
Euro 3/D4 (0453-0455)	13 760	12 747	3 386	2 766	993	1 456	7 872	1 723	11 064
dar.: Benzin	12 663	11 585	3 169	2 508	895	1 342	7 161	1 555	9 711
Diesel	854	930	104	189	67	94	547	140	1 001
Euro 4 (0462-0464)	150 502	163 590	33 445	29 358	10 749	19 314	90 936	18 945	131 599
dar.: Benzin	120 296	124 439	27 985	23 616	7 832	14 868	70 601	14 399	97 920
Diesel	28 195	37 313	4 601	5 239	2 713	4 179	18 944	4 318	31 211
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 727	1 567	434	331	105	195	884	181	1 176
dar.: Benzin	1 098	903	254	187	37	113	531	92	572
Diesel	446	547	100	99	59	64	256	71	468
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	6 546	8 442	1 449	1 686	437	893	3 812	1 026	6 227
dar.: Benzin	107	127	33	39	4	18	67	14	79
Diesel	6 386	8 252	1 401	1 628	430	868	3 719	1 003	6 097
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 027	1 246	190	236	50	146	454	111	1 055
dar.: Benzin	3	1	-	-	-	1	-	1	3
Diesel	1 021	1 243	190	235	50	144	453	110	1 050
Euro 5 (35A0-35M0)	101 257	126 897	21 489	22 335	6 141	13 093	59 224	15 433	92 501
dar.: Benzin	58 297	64 471	13 229	13 420	3 065	7 308	32 511	8 234	46 061
Diesel	41 729	61 128	7 447	8 567	2 983	5 600	26 036	7 032	45 314
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	256 835	329 336	51 588	56 252	11 217	32 570	148 109	36 748	194 461
dar.: Benzin	145 831	177 720	31 442	33 036	6 155	19 317	82 047	19 923	101 790
Diesel	91 062	126 059	14 492	18 863	4 163	10 527	54 058	14 540	79 962
Sonstige	7 220	9 252	1 328	1 366	265	1 490	3 847	799	5 840
Insgesamt	602 609	721 716	125 854	127 577	33 659	76 352	349 900	83 485	498 750
dar.: Benzin	387 623	428 600	86 350	82 784	20 476	47 899	219 395	49 838	294 087
Diesel	186 733	258 254	31 023	38 530	11 766	24 211	113 463	30 478	183 815
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	608 412	728 898	127 088	128 814	33 893	77 147	352 903	84 029	502 576
davon mit									
Benzin	392 431	434 704	87 307	83 803	20 661	48 574	221 904	50 270	297 085
Diesel	187 704	259 313	31 287	38 738	11 814	24 329	113 946	30 587	184 612
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 492	3 315	1 403	1 016	337	404	2 507	468	4 416
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	919	937	307	207	59	124	460	110	965
Elektro (BEV)	3 716	4 958	589	647	104	921	2 049	304	2 900
Hybrid	20 092	25 952	6 168	4 377	918	2 787	12 009	2 270	12 524
dar. Plug-in	4 358	4 955	1 091	810	180	676	2 401	334	2 909
sonstige	58	79	27	26	-	8	28	20	74

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-August 2021									
2 268	762	166	473	228	440	240	1	11 852	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
3 680	1 138	240	676	312	601	296	1	16 757	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 545 99	1 081 47	233 7	642 24	300 12	538 56	289 5	1 -	15 962 679	dar.: Benzin Diesel
18 637	5 370	1 293	3 349	1 831	3 554	1 802	6	86 533	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
16 942 939	4 844 432	1 173 107	2 992 287	1 654 141	2 914 579	1 592 177	6 -	77 475 6 941	dar.: Benzin Diesel
1 358	482	64	355	163	513	166	2	8 474	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
244 1 032	88 384	10 54	57 286	29 131	51 459	24 135	- 1	1 308 6 913	dar.: Benzin Diesel
26 531	7 189	1 698	4 439	3 100	4 492	2 586	7	117 861	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
24 656 1 154	6 740 355	1 603 91	4 262 123	2 963 102	4 126 300	2 470 91	7 -	110 287 5 631	dar.: Benzin Diesel
14 135	3 522	810	1 898	1 321	1 976	1 095	2	57 043	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
13 540 10	3 459 3	802 -	1 875 -	1 300 2	1 932 5	1 084 -	2 -	55 592 43	dar.: Benzin Diesel
31 872	8 943	2 466	4 481	2 869	6 548	2 731	6	137 482	Euro 3 (0444-0446)
14 525 16 704	3 680 5 179	1 087 1 367	1 891 2 543	1 211 1 632	2 078 4 407	1 058 1 647	3 3	57 410 78 370	dar.: Benzin Diesel
5 639	1 627	367	1 053	636	1 659	567	6	27 907	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
79 5 511	21 1 595	5 362	14 1 034	11 620	11 1 637	7 558	- 6	374 27 368	dar.: Benzin Diesel
25 974	6 400	1 886	3 668	2 313	3 725	2 106	1	101 840	Euro 3/D4 (0453-0455)
23 280 1 502	5 889 372	1 826 49	3 427 192	2 121 160	3 368 294	1 953 125	1 -	92 454 6 620	dar.: Benzin Diesel
288 708	67 257	16 739	39 378	25 179	46 614	22 665	74	1 155 052	Euro 4 (0462-0464)
223 009 57 792	51 612 14 780	12 862 3 742	31 956 6 936	19 957 4 930	35 179 10 845	17 962 4 425	56 15	894 549 240 178	dar.: Benzin Diesel
2 434	578	130	307	191	397	183	2	10 822	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 219 761	326 200	76 38	156 117	99 72	222 144	96 74	1 -	5 982 3 516	dar.: Benzin Diesel
11 499	2 883	661	1 883	1 149	2 450	1 059	7	52 109	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
145 11 214	36 2 830	18 635	20 1 855	21 1 116	31 2 403	16 1 033	- 7	775 50 877	dar.: Benzin Diesel
1 638	401	95	247	124	564	136	1	7 721	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1 1 631	1 398	- 95	- 246	- 124	1 563	- 136	- 1	12 7 690	dar.: Benzin Diesel
175 899	44 239	10 351	31 394	19 048	32 257	17 756	71	789 385	Euro 5 (35A0-35M0)
97 750 75 507	23 906 19 844	5 831 4 395	19 039 11 991	11 282 7 547	16 641 15 310	10 242 7 341	36 33	431 323 347 804	dar.: Benzin Diesel
396 239	102 621	25 797	84 405	49 206	67 667	50 823	289	1 894 163	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
229 571 133 215	58 576 36 342	14 625 8 826	49 555 28 369	27 831 17 757	37 348 25 860	28 563 18 753	148 121	1 063 478 682 969	dar.: Benzin Diesel
10 219	2 702	777	1 768	911	2 426	953	13	51 176	Sonstige
1 016 730 652 752 309 867	256 114 161 667 83 540	63 540 40 470 19 930	179 774 116 948 54 445	108 581 69 283 34 556	175 883 105 209 63 635	105 164 65 911 34 720	489 265 188	4 526 177 2 829 557 1 479 154	Insgesamt dar.: Benzin Diesel
1 025 092	258 144	63 988	181 240	109 264	177 389	105 929	496	4 565 302	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
659 619 311 289 14 319 1 505 5 148 33 099 6 510 113	163 377 83 849 1 655 289 1 218 7 730 1 392 26	40 843 20 004 223 85 457 2 368 329 8	118 136 54 712 989 176 699 6 485 1 053 43	69 860 34 660 580 153 405 3 578 502 28	106 396 63 942 1 070 189 1 269 4 503 961 20	66 554 34 838 510 111 401 3 489 585 26	272 188 6 1 9 20 5 -	2 861 796 1 485 812 36 710 6 597 25 794 148 009 29 051 584	Benzin Diesel Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) Elektro (BEV) Hybrid dar. Plug-in sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			August 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis	17 Jahre	550	685	202	2	1 439	624	
18 -	20 Jahre	8 659	7 405	1 651	28	17 743	6 900	
21 -	24 Jahre	12 717	15 503	4 688	59	32 967	12 159	
25 -	29 Jahre	17 893	25 027	7 623	129	50 672	18 295	
30 -	34 Jahre	19 127	30 692	9 278	302	59 399	21 063	
35 -	39 Jahre	17 533	27 929	8 591	396	54 449	19 661	
40 -	44 Jahre	17 421	26 446	8 411	428	52 706	19 888	
45 -	49 Jahre	18 866	25 536	8 104	420	52 926	19 954	
50 -	54 Jahre	24 710	31 071	9 850	578	66 209	24 514	
55 -	59 Jahre	23 164	29 169	9 539	597	62 469	21 962	
60 -	64 Jahre	16 326	19 919	6 166	389	42 800	14 863	
65 -	69 Jahre	10 862	11 980	3 463	254	26 559	9 269	
70 -	74 Jahre	7 701	7 208	1 853	147	16 909	6 112	
75 -	79 Jahre	5 017	4 104	906	85	10 112	3 800	
80 und mehr	Jahre	4 349	3 377	633	75	8 434	3 057	
unbekannt		57	92	30	2	181	27	
Zusammen		204 952	266 143	80 988	3 891	555 974	202 148	
darunter weibliche Halter		95 328	86 941	18 467	1 412	202 148	X	
Juristische Personen		5 080	13 002	4 602	750	23 434	X	
Unbekannt		12	16	6	1	35	-	
Insgesamt		210 044	279 161	85 596	4 642	579 443	202 148	
Anteil in Prozent								
bis	17 Jahre	0,3	0,3	0,2	0,1	0,3	0,3	
18 -	20 Jahre	4,2	2,8	2,0	0,7	3,2	3,4	
21 -	24 Jahre	6,2	5,8	5,8	1,5	5,9	6,0	
25 -	29 Jahre	8,7	9,4	9,4	3,3	9,1	9,1	
30 -	34 Jahre	9,3	11,5	11,5	7,8	10,7	10,4	
35 -	39 Jahre	8,6	10,5	10,6	10,2	9,8	9,7	
40 -	44 Jahre	8,5	9,9	10,4	11,0	9,5	9,8	
45 -	49 Jahre	9,2	9,6	10,0	10,8	9,5	9,9	
50 -	54 Jahre	12,1	11,7	12,2	14,9	11,9	12,1	
55 -	59 Jahre	11,3	11,0	11,8	15,3	11,2	10,9	
60 -	64 Jahre	8,0	7,5	7,6	10,0	7,7	7,4	
65 -	69 Jahre	5,3	4,5	4,3	6,5	4,8	4,6	
70 -	74 Jahre	3,8	2,7	2,3	3,8	3,0	3,0	
75 -	79 Jahre	2,4	1,5	1,1	2,2	1,8	1,9	
80 und mehr	Jahre	2,1	1,3	0,8	1,9	1,5	1,5	
unbekannt		0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		46,5	32,7	22,8	36,3	36,4	100,0	
Juristische Personen		2,4	4,7	5,4	16,2	4,0	-	
Unbekannt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im August 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	4 806	6 057	1 843	8	12 714	5 494
18 - 20 Jahre	63 179	59 234	14 972	124	137 509	52 093
21 - 24 Jahre	99 235	125 257	40 621	323	265 436	97 817
25 - 29 Jahre	139 050	200 571	65 226	714	405 561	146 736
30 - 34 Jahre	148 406	246 687	79 247	1 458	475 798	167 536
35 - 39 Jahre	131 892	225 074	74 176	2 070	433 212	154 313
40 - 44 Jahre	133 874	213 978	73 836	2 352	424 040	156 663
45 - 49 Jahre	146 094	209 120	72 388	2 451	430 053	158 312
50 - 54 Jahre	188 127	250 180	85 808	3 393	527 508	191 883
55 - 59 Jahre	173 731	226 524	77 685	3 416	481 356	166 925
60 - 64 Jahre	120 953	154 420	50 683	2 164	328 220	110 843
65 - 69 Jahre	80 351	93 361	28 478	1 355	203 545	70 114
70 - 74 Jahre	54 901	54 666	14 846	807	125 220	44 989
75 - 79 Jahre	35 038	30 049	7 233	451	72 771	27 977
80 und mehr Jahre	29 834	23 451	4 913	381	58 579	21 972
unbekannt	444	787	271	9	1 511	261
Zusammen	1 549 915	2 119 416	692 226	21 476	4 383 033	1 573 928
darunter weibliche Halter	721 764	688 606	156 336	7 222	1 573 928	X
Juristische Personen	38 604	99 236	39 540	4 777	182 157	X
Unbekannt	35	57	16	4	112	-
Insgesamt	1 588 554	2 218 709	731 782	26 257	4 565 302	1 573 928
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,8	2,2	0,6	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,4	5,9	5,9	1,5	6,1	6,2
25 - 29 Jahre	9,0	9,5	9,4	3,3	9,3	9,3
30 - 34 Jahre	9,6	11,6	11,4	6,8	10,9	10,6
35 - 39 Jahre	8,5	10,6	10,7	9,6	9,9	9,8
40 - 44 Jahre	8,6	10,1	10,7	11,0	9,7	10,0
45 - 49 Jahre	9,4	9,9	10,5	11,4	9,8	10,1
50 - 54 Jahre	12,1	11,8	12,4	15,8	12,0	12,2
55 - 59 Jahre	11,2	10,7	11,2	15,9	11,0	10,6
60 - 64 Jahre	7,8	7,3	7,3	10,1	7,5	7,0
65 - 69 Jahre	5,2	4,4	4,1	6,3	4,6	4,5
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,1	3,8	2,9	2,9
75 - 79 Jahre	2,3	1,4	1,0	2,1	1,7	1,8
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,7	1,8	1,3	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,6	32,5	22,6	33,6	35,9	100,0
Juristische Personen	2,4	4,5	5,4	18,2	4,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
August 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	778	382	49,1	3	0,4	240	30,8	26	3,3
Leichte vierrädrige Kfz	1 482	1 051	70,9	-	-	40	2,7	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	11 427	907	7,9	3 720	32,6	2 402	21,0	36	0,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 891	76	4,0	318	16,8	71	3,8	13	0,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 815	251	5,2	1 144	23,8	1 309	27,2	96	2,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	11 040	1 164	10,5	2 756	25,0	1 391	12,6	21	0,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 362	586	8,0	2 225	30,2	1 410	19,2	202	2,7
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	5 685	468	8,2	1 872	32,9	934	16,4	82	1,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 021	298	7,4	1 355	33,7	897	22,3	46	1,1
unbekannt <sup>1)</sup>	142	-	-	6	4,2	2	1,4	-	-
Zusammen	46 383	3 750	8,1	13 396	28,9	8 416	18,1	496	1,1
Krafträder insgesamt	48 643	5 183	10,7	13 399	27,5	8 696	17,9	522	1,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 783	650	9,6	1 982	29,2	1 386	20,4	72	1,1
Bayern	9 541	935	9,8	2 726	28,6	1 888	19,8	119	1,2
Berlin	1 205	137	11,4	362	30,0	239	19,8	15	1,2
Brandenburg	1 612	188	11,7	433	26,9	268	16,6	22	1,4
Bremen	223	30	13,5	54	24,2	38	17,0	3	1,3
Hamburg	535	47	8,8	151	28,2	114	21,3	3	0,6
Hessen	3 445	346	10,0	1 014	29,4	630	18,3	40	1,2
Mecklenburg-Vorpommern	944	98	10,4	208	22,0	150	15,9	11	1,2
Niedersachsen	5 334	588	11,0	1 464	27,4	846	15,9	47	0,9
Nordrhein-Westfalen	9 906	1 091	11,0	2 686	27,1	1 686	17,0	107	1,1
Rheinland-Pfalz	2 877	357	12,4	752	26,1	488	17,0	26	0,9
Saarland	752	90	12,0	206	27,4	111	14,8	6	0,8
Sachsen	1 645	184	11,2	378	23,0	269	16,4	17	1,0
Sachsen-Anhalt	1 035	127	12,3	250	24,2	151	14,6	11	1,1
Schleswig-Holstein	1 904	234	12,3	497	26,1	276	14,5	12	0,6
Thüringen	898	81	9,0	234	26,1	155	17,3	11	1,2
Sonstige	4	-	-	2	50,0	1	25,0	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-August 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 492	3 048	55,5	11	0,2	1 705	31,0	72	1,3
Leichte vierrädrige Kfz	13 075	9 386	71,8	6	0,0	321	2,5	2	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	86 275	6 698	7,8	28 946	33,6	17 585	20,4	116	0,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	14 917	620	4,2	2 499	16,8	546	3,7	48	0,3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	38 661	2 120	5,5	9 492	24,6	11 035	28,5	383	1,0
500 - 749 cm <sup>3</sup>	94 060	10 344	11,0	24 215	25,7	12 130	12,9	121	0,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	66 255	5 864	8,9	21 770	32,9	13 489	20,4	1 476	2,2
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	50 508	4 257	8,4	17 397	34,4	8 758	17,3	640	1,3
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	33 587	2 583	7,7	12 093	36,0	8 171	24,3	239	0,7
unbekannt <sup>1)</sup>	1 075	10	0,9	37	3,4	23	2,1	-	-
Zusammen	385 338	32 496	8,4	116 449	30,2	71 737	18,6	3 023	0,8
Krafträder insgesamt	403 905	44 930	11,1	116 466	28,8	73 763	18,3	3 097	0,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	59 385	6 090	10,3	18 482	31,1	11 788	19,9	436	0,7
Bayern	79 303	8 341	10,5	23 270	29,3	16 032	20,2	696	0,9
Berlin	9 824	1 020	10,4	3 210	32,7	2 087	21,2	90	0,9
Brandenburg	12 637	1 408	11,1	3 544	28,0	2 320	18,4	100	0,8
Bremen	1 874	220	11,7	501	26,7	317	16,9	18	1,0
Hamburg	4 677	484	10,3	1 419	30,3	856	18,3	34	0,7
Hessen	29 151	3 302	11,3	8 565	29,4	5 347	18,3	261	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	7 075	784	11,1	1 768	25,0	1 043	14,7	55	0,8
Niedersachsen	43 816	5 202	11,9	12 479	28,5	7 187	16,4	249	0,6
Nordrhein-Westfalen	81 266	9 232	11,4	23 171	28,5	14 212	17,5	598	0,7
Rheinland-Pfalz	24 268	2 944	12,1	6 928	28,5	4 295	17,7	177	0,7
Saarland	5 704	668	11,7	1 507	26,4	869	15,2	52	0,9
Sachsen	13 601	1 548	11,4	3 531	26,0	2 372	17,4	116	0,9
Sachsen-Anhalt	8 248	1 002	12,1	2 073	25,1	1 377	16,7	61	0,7
Schleswig-Holstein	15 294	1 755	11,5	4 128	27,0	2 325	15,2	91	0,6
Thüringen	7 741	924	11,9	1 876	24,2	1 326	17,1	63	0,8
Sonstige	41	6	14,6	14	34,1	10	24,4	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	August 2021							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	-	1	651	7	-	658	150	
18 - 20 Jahre	1	56	690	1 013	1	1 704	327	
21 - 24 Jahre	7	124	689	1 765	2	2 456	458	
25 - 29 Jahre	15	198	984	2 645	8	3 637	619	
30 - 34 Jahre	41	216	1 264	2 597	15	3 876	587	
35 - 39 Jahre	59	191	1 396	2 299	11	3 706	619	
40 - 44 Jahre	86	146	1 893	2 356	22	4 271	874	
45 - 49 Jahre	107	137	2 181	2 719	10	4 910	965	
50 - 54 Jahre	137	124	2 872	4 180	22	7 074	1 162	
55 - 59 Jahre	140	115	2 456	4 464	23	6 943	805	
60 - 64 Jahre	90	64	1 594	2 533	15	4 142	335	
65 - 69 Jahre	40	33	870	966	4	1 840	132	
70 - 74 Jahre	21	19	342	272	3	617	53	
75 - 79 Jahre	10	4	124	86	-	210	19	
80 und mehr Jahre	1	5	61	56	-	117	22	
unbekannt	-	-	2	2	-	4	-	
Zusammen	755	1 433	18 069	27 960	136	46 165	7 127	
darunter weibliche Halter	118	272	3 504	3 613	10	7 127	X	
Juristische Personen	23	49	64	148	6	218	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	778	1 482	18 133	28 108	142	46 383	7 127	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	-	0,1	3,6	0,0	-	1,4	2,1	
18 - 20 Jahre	0,1	3,9	3,8	3,6	0,7	3,7	4,6	
21 - 24 Jahre	0,9	8,7	3,8	6,3	1,5	5,3	6,4	
25 - 29 Jahre	2,0	13,8	5,4	9,5	5,9	7,9	8,7	
30 - 34 Jahre	5,4	15,1	7,0	9,3	11,0	8,4	8,2	
35 - 39 Jahre	7,8	13,3	7,7	8,2	8,1	8,0	8,7	
40 - 44 Jahre	11,4	10,2	10,5	8,4	16,2	9,3	12,3	
45 - 49 Jahre	14,2	9,6	12,1	9,7	7,4	10,6	13,5	
50 - 54 Jahre	18,1	8,7	15,9	14,9	16,2	15,3	16,3	
55 - 59 Jahre	18,5	8,0	13,6	16,0	16,9	15,0	11,3	
60 - 64 Jahre	11,9	4,5	8,8	9,1	11,0	9,0	4,7	
65 - 69 Jahre	5,3	2,3	4,8	3,5	2,9	4,0	1,9	
70 - 74 Jahre	2,8	1,3	1,9	1,0	2,2	1,3	0,7	
75 - 79 Jahre	1,3	0,3	0,7	0,3	-	0,5	0,3	
80 und mehr Jahre	0,1	0,3	0,3	0,2	-	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	15,6	19,0	19,4	12,9	7,4	15,4	100,0	
Juristische Personen	3,0	3,3	0,4	0,5	4,2	0,5	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im August 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-August 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	18	13	4 130	88	4	4 222	884
18 - 20 Jahre	19	629	5 748	8 493	11	14 252	2 567
21 - 24 Jahre	54	1 333	5 864	15 891	29	21 784	3 719
25 - 29 Jahre	189	1 748	8 357	23 083	48	31 488	4 989
30 - 34 Jahre	326	1 839	10 226	23 121	74	33 421	4 747
35 - 39 Jahre	411	1 596	11 448	19 734	76	31 258	4 980
40 - 44 Jahre	595	1 401	14 742	21 094	109	35 945	6 604
45 - 49 Jahre	747	1 219	17 515	24 811	112	42 438	8 007
50 - 54 Jahre	989	1 211	21 891	37 793	179	59 863	9 302
55 - 59 Jahre	948	850	18 299	37 377	196	55 872	6 239
60 - 64 Jahre	578	508	11 518	21 134	115	32 767	2 743
65 - 69 Jahre	294	260	5 756	7 418	55	13 229	982
70 - 74 Jahre	138	127	2 430	2 153	22	4 605	370
75 - 79 Jahre	49	40	841	590	5	1 436	144
80 und mehr Jahre	22	29	449	344	5	798	174
unbekannt	-	-	11	34	-	45	-
Zusammen	5 377	12 803	139 225	243 158	1 040	383 423	56 451
darunter weibliche Halter	864	2 169	26 346	30 021	84	56 451	X
Juristische Personen	115	272	628	1 252	35	1 915	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	5 492	13 075	139 853	244 410	1 075	385 338	56 451
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,1	3,0	0,0	0,4	1,1	1,6
18 - 20 Jahre	0,4	4,9	4,1	3,5	1,1	3,7	4,5
21 - 24 Jahre	1,0	10,4	4,2	6,5	2,8	5,7	6,6
25 - 29 Jahre	3,5	13,7	6,0	9,5	4,6	8,2	8,8
30 - 34 Jahre	6,1	14,4	7,3	9,5	7,1	8,7	8,4
35 - 39 Jahre	7,6	12,5	8,2	8,1	7,3	8,2	8,8
40 - 44 Jahre	11,1	10,9	10,6	8,7	10,5	9,4	11,7
45 - 49 Jahre	13,9	9,5	12,6	10,2	10,8	11,1	14,2
50 - 54 Jahre	18,4	9,5	15,7	15,5	17,2	15,6	16,5
55 - 59 Jahre	17,6	6,6	13,1	15,4	18,8	14,6	11,1
60 - 64 Jahre	10,7	4,0	8,3	8,7	11,1	8,5	4,9
65 - 69 Jahre	5,5	2,0	4,1	3,1	5,3	3,5	1,7
70 - 74 Jahre	2,6	1,0	1,7	0,9	2,1	1,2	0,7
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	0,6	0,2	0,5	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	0,2	0,3	0,1	0,5	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	16,9	18,9	12,3	8,1	14,7	100,0
Juristische Personen	2,1	2,1	0,4	0,5	3,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	114	185	29	18	4	9	56	10	70	188
leichte vierrädrige Kfz	162	298	12	47	4	7	92	39	145	286
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 725	2 541	289	414	44	135	783	235	1 116	2 100
126 - 249 cm <sup>3</sup>	260	407	47	75	8	17	138	66	139	306
250 - 499 cm <sup>3</sup>	755	987	137	148	30	54	371	93	437	935
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 454	1 960	290	340	47	127	780	208	1 349	2 324
750 - 999 cm <sup>3</sup>	981	1 341	173	237	38	86	527	124	880	1 632
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	793	1 104	120	190	23	53	408	66	680	1 251
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	522	693	100	138	23	45	282	102	502	853
unbekannt <sup>1)</sup>	17	25	8	5	2	2	8	1	16	31
Zusammen	6 507	9 058	1 164	1 547	215	519	3 297	895	5 119	9 432
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>6 783</b>	<b>9 541</b>	<b>1 205</b>	<b>1 612</b>	<b>223</b>	<b>535</b>	<b>3 445</b>	<b>944</b>	<b>5 334</b>	<b>9 906</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	7 181	8 034	1 947	1 939	419	1 238	4 203	1 178	6 479	15 760
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 349	7 714	1 465	1 565	379	843	3 685	1 043	5 936	13 279
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	11 937	14 093	2 737	2 701	633	1 436	7 246	1 800	9 605	24 093
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	13 598	16 644	2 913	3 401	741	1 610	8 591	2 346	11 834	25 946
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	3 975	4 115	1 090	880	188	390	2 197	519	2 894	6 600
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	18 097	25 342	2 903	3 793	878	2 106	10 515	2 753	15 879	29 583
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 992	6 038	1 001	1 115	285	650	2 667	777	4 451	8 448
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 835	6 458	851	859	263	611	2 584	581	3 921	7 543
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 105	1 240	253	175	42	148	620	105	709	1 715
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	903	950	188	157	40	94	453	94	596	1 206
unbekannt <sup>1)</sup>	680	776	115	123	24	89	384	50	529	984
<b>Insgesamt</b>	<b>73 652</b>	<b>91 404</b>	<b>15 463</b>	<b>16 708</b>	<b>3 892</b>	<b>9 215</b>	<b>43 145</b>	<b>11 246</b>	<b>62 833</b>	<b>135 157</b>
darunter										
Wohnmobile	1 152	1 514	180	255	55	167	516	145	1 140	1 670
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	16	10	3	-	5	3	3	6	25
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>32</b>	<b>75</b>	<b>8</b>	<b>10</b>	<b>-</b>	<b>6</b>	<b>41</b>	<b>10</b>	<b>102</b>	<b>272</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 719	2 515	664	766	121	287	1 274	643	1 912	3 540
1000 - 1499 kg	1 230	1 753	452	428	67	184	744	319	1 109	2 399
1500 - 1999 kg	64	99	46	33	4	8	49	15	47	109
2000 - 2499 kg	61	57	41	21	3	12	37	3	39	113
2500 - 2999 kg	27	42	16	11	2	4	23	1	23	55
3000 - 3499 kg	24	37	16	9	1	-	15	4	13	39
3500 - 3999 kg	22	10	7	4	-	-	9	3	13	21
4000 - 4499 kg	7	9	7	-	-	-	13	2	4	10
4500 - 4999 kg	7	7	5	1	-	1	4	1	6	11
5000 - 5999 kg	22	27	18	11	1	10	19	1	21	44
6000 - 7499 kg	10	26	22	5	1	3	9	1	6	53
7500 - 8999 kg	20	29	20	2	-	5	9	-	14	42
9000 - 9999 kg	14	8	10	2	-	1	8	-	8	32
10000 und mehr kg	64	133	136	21	1	15	76	4	51	142
unbekannt	1	3	1	1	-	-	-	2	-	1
<b>Insgesamt</b>	<b>3 292</b>	<b>4 755</b>	<b>1 461</b>	<b>1 315</b>	<b>201</b>	<b>530</b>	<b>2 289</b>	<b>999</b>	<b>3 266</b>	<b>6 611</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2021	Deutschland Januar-August 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
46	12	12	3	18	4	-	778	5 492	Krafträder dreirädrige Kfz
131	28	60	53	81	37	-	1 482	13 075	leichte vierrädrige Kfz
686	172	344	241	383	218	1	11 427	86 275	zweirädrige Kfz
76	32	133	57	60	70	-	1 891	14 917	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
267	65	196	89	161	89	1	4 815	38 661	126 - 249 cm <sup>3</sup>
675	165	414	253	461	193	-	11 040	94 060	250 - 499 cm <sup>3</sup>
433	117	242	137	290	124	-	7 362	66 255	500 - 749 cm <sup>3</sup>
329	101	132	99	245	90	1	5 685	50 508	750 - 999 cm <sup>3</sup>
225	58	108	97	201	71	1	4 021	33 587	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
9	2	4	6	4	2	-	142	1 075	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
2 700	712	1 573	979	1 805	857	4	46 383	385 338	unbekannt <sup>1)</sup>
2 877	752	1 645	1 035	1 904	898	4	48 643	403 905	Zusammen
3 467	881	2 618	1 615	2 631	1 429	4	61 023	440 439	Krafträder insgesamt
2 943	713	2 524	1 425	2 237	1 243	3	53 346	397 326	Personenkraftwagen
5 867	1 328	3 884	2 478	3 613	2 217	7	95 675	750 789	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
6 847	1 631	4 806	3 117	4 254	2 601	7	110 887	857 975	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 887	401	1 163	721	1 013	598	3	28 634	233 517	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
8 137	2 111	5 417	3 558	5 331	3 220	17	139 640	1 127 217	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 255	464	1 346	905	1 837	776	3	38 010	321 802	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 940	452	977	624	1 498	562	7	34 566	297 222	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
383	77	215	128	318	104	1	7 338	62 657	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
305	43	207	99	249	96	2	5 682	50 101	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
228	127	127	82	247	75	2	4 642	26 257	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
34 259	8 228	23 284	14 752	23 228	12 921	56	579 443	4 565 302	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
383	99	271	157	604	133	3	8 444	62 926	unbekannt <sup>1)</sup>
4	-	3	-	2	1	-	87	717	Insgesamt
62	9	19	20	10	4	-	680	3 621	darunter
982	194	999	667	811	618	4	17 716	153 856	Wohnmobile
618	146	490	321	468	284	-	11 012	99 383	Krankenkraftwagen, Notarzt-einsatzfz.
28	6	34	16	18	20	-	596	5 404	Kraftomnibusse
39	7	33	18	20	18	-	522	4 995	Lastkraftwagen
20	3	16	8	6	11	-	268	3 098	Nutzlast bis 999 kg
25	3	5	5	8	6	-	210	2 051	1000 - 1499 kg
3	-	6	2	1	3	-	104	1 077	1500 - 1999 kg
3	-	3	3	1	2	-	64	503	2000 - 2499 kg
3	-	2	2	1	3	1	55	610	2500 - 2999 kg
9	-	4	5	5	10	-	207	1 990	3000 - 3499 kg
5	-	5	5	6	1	-	158	1 324	3500 - 3999 kg
8	-	4	3	5	5	-	166	1 444	4000 - 4499 kg
8	-	6	5	1	3	-	106	779	4500 - 4999 kg
72	5	36	14	12	14	-	796	6 899	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	-	-	-	9	127	6000 - 7499 kg
1 823	364	1 643	1 074	1 363	998	5	31 989	283 540	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	307	500	14	58	1	7	155	33	259	253
31 - 50 kW	291	543	6	49	2	6	133	26	228	230
51 - 70 kW	153	459	11	32	-	2	91	19	153	145
71 - 90 kW	76	215	1	13	-	-	45	6	103	87
91 und mehr kW	145	383	3	73	1	1	99	64	315	229
unbekannt	1	5	-	-	-	-	1	-	3	1
Zusammen	973	2 105	35	225	4	16	524	148	1 061	945
darunter										
leichte Zugmaschinen	100	221	6	58	2	11	98	35	173	196
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	-	1	-	1	-	-	-	-	-	-
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	1	-	1	2
201 - 250 kW	-	3	1	-	-	-	-	-	1	28
251 - 300 kW	5	6	-	1	2	-	4	-	6	11
301 - 350 kW	57	71	5	23	4	14	32	10	52	148
351 und mehr kW	68	80	5	24	1	9	19	8	75	108
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	130	162	11	49	7	23	56	18	135	297
Sonstige Zugmaschinen	410	662	30	31	2	4	154	12	170	179
Zugmaschinen insgesamt	1 513	2 929	76	305	13	43	734	178	1 366	1 421
Sonstige Kfz	164	201	89	57	10	20	117	37	152	333
Kraftfahrzeuge insgesamt	85 436	108 905	18 302	20 007	4 339	10 349	49 771	13 414	73 053	153 700
<b>Kraftfahrzeuganhänger</b>										
Anhänger insgesamt	4 620	6 200	1 150	1 803	238	341	2 399	1 164	5 512	7 418
darunter										
Sattelanhänger *)	181	220	36	68	34	18	72	25	278	329
Wohnwagen	1 120	1 429	108	323	53	78	536	251	1 384	2 046

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland August 2021	Deutschland Januar-August 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
175	30	70	60	61	98	1	2 082	17 793	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
138	19	55	50	56	62	-	1 894	17 661	Zugmaschinen bis 30 kW
78	11	23	37	39	26	-	1 279	12 196	31 - 50 kW
39	3	15	11	42	9	-	665	6 157	51 - 70 kW
62	7	46	65	107	41	-	1 641	15 322	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	12	112	91 und mehr kW
493	70	209	223	305	236	1	7 573	69 241	unbekannt
102	16	56	67	41	61	-	1 243	10 666	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	2	1	-	-	6	114	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	1	-	7	72	151 - 200 kW
-	-	-	1	-	1	-	35	110	201 - 250 kW
3	2	1	5	3	1	-	50	712	251 - 300 kW
42	3	24	19	20	9	-	533	5 715	301 - 350 kW
14	-	29	23	11	16	-	490	4 820	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	8	unbekannt
59	5	56	50	35	28	-	1 121	11 551	Zusammen
138	31	50	33	61	62	-	2 029	17 638	Sonstige Zugmaschinen
690	106	315	306	401	326	1	10 723	98 430	Zugmaschinen insgesamt
112	12	61	56	56	40	-	1 517	12 340	Sonstige Kfz
39 823	9 471	26 967	17 243	26 962	15 187	66	672 995	5 367 138	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 166	499	1 637	1 245	2 123	1 041	1	39 557	302 663	Anhänger insgesamt
81	9	49	68	83	28	-	1 579	14 055	darunter Sattelanhänger *)
525	114	397	279	541	270	1	9 455	56 738	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
August 2021										
bis 500	8	-	-	-	618	-	1	3 517	9	344
501 - 800	73	-	-	-	929	-	1	10 910	15	590
801 - 1000	2 442	-	-	2	99	-	2	2 609	7	1 380
1001 - 1200	6 993	-	-	18	79	-	1	2 561	6	1 479
1201 - 1400	35 570	-	-	43	196	-	3	4 454	14	2 115
1401 - 1700	137 776	3	-	478	372	-	4	3 649	5	2 490
1701 - 2000	193 005	6	-	2 253	493	-	8	4 652	9	928
2001 - 2500	153 827	235	-	4 091	588	-	53	1 324	5	103
2501 - 2800	20 823	627	-	6 409	219	-	83	1 352	2	13
2801 - 3000	12 577	944	1	3 776	297	-	83	582	3	2
3001 - 3500	14 810	5 152	4	11 900	789	2	437	927	7	4
3501 - 4000	540	508	4	48	674	-	13	22	2	1
4001 - 5000	620	595	56	339	832	2	96	30	6	2
5001 - 6000	131	128	23	127	672	1	79	28	4	-
6001 - 7000	57	57	2	61	482	1	30	31	1	-
7001 - 7500	120	119	10	812	443	3	151	8	-	-
7501 - 8000	3	3	1	10	67	-	6	27	2	-
8001 - 9000	11	11	-	66	348	-	32	56	6	-
9001 - 10000	13	13	1	10	168	-	11	74	4	-
10001 - 12000	17	17	1	301	415	-	36	149	3	-
12001 - 14000	2	2	3	43	521	5	34	86	2	-
14001 - 16000	4	4	24	137	125	2	54	73	5	-
16001 - 18000	-	-	80	217	530	390	66	503	9	-
18001 - 20000	-	-	260	54	307	297	19	123	7	-
20001 - 22000	-	-	-	52	374	364	26	141	35	-
22001 - 24000	-	-	14	53	3	-	31	162	8	-
24001 - 26000	-	-	62	335	25	21	78	9	7	-
26001 - 28000	-	-	54	164	23	20	16	29	18	-
28001 - 30000	-	-	77	36	1	1	6	81	49	-
30001 - 40000	-	-	-	121	9	6	37	1 193	1 145	-
40001 - 50000	-	-	-	26	6	6	12	156	156	-
50001 und mehr unbekannt	21	20	3	6	19	-	8	28	27	4
Insgesamt	579 443	8 444	680	31 989	10 723	1 121	1 517	39 557	1 579	9 455
Januar-August 2021										
bis 500	106	-	-	-	6 122	-	8	26 345	82	2 084
501 - 800	589	-	-	2	7 508	-	20	84 394	119	3 435
801 - 1000	20 056	-	-	34	783	-	10	17 496	44	8 296
1001 - 1200	54 024	1	-	104	639	-	4	17 895	37	8 877
1201 - 1400	272 185	-	-	292	1 556	-	17	31 281	72	12 569
1401 - 1700	1 064 945	10	-	4 217	3 026	-	35	24 579	38	14 951
1701 - 2000	1 492 811	52	-	19 241	4 291	-	59	36 386	117	5 622
2001 - 2500	1 251 251	1 767	-	34 149	4 934	-	374	10 729	27	731
2501 - 2800	174 071	4 530	1	56 827	2 127	-	566	12 070	41	95
2801 - 3000	106 777	7 671	2	33 955	2 724	-	518	5 491	19	10
3001 - 3500	117 655	38 564	8	106 727	7 100	49	3 360	7 744	36	31
3501 - 4000	3 778	3 564	35	463	6 332	1	157	175	10	2
4001 - 5000	4 420	4 185	254	2 563	8 072	14	946	306	36	12
5001 - 6000	906	881	130	1 122	6 478	11	552	305	21	4
6001 - 7000	357	352	11	597	4 389	23	294	329	31	-
7001 - 7500	844	839	39	8 974	3 957	29	1 243	135	11	-
7501 - 8000	13	12	1	113	758	1	38	255	8	-
8001 - 9000	90	88	11	497	3 177	7	230	400	27	-
9001 - 10000	47	47	7	199	1 650	3	131	697	47	-
10001 - 12000	132	129	12	2 982	3 693	15	424	1 635	25	-
12001 - 14000	41	41	35	368	4 877	26	253	695	12	-
14001 - 16000	47	47	121	1 065	1 258	13	396	682	34	-
16001 - 18000	-	-	560	1 762	5 044	3 948	699	4 802	78	-
18001 - 20000	-	-	1 390	362	3 224	3 133	225	1 110	82	-
20001 - 22000	-	-	11	335	3 934	3 811	198	1 177	155	-
22001 - 24000	-	-	125	154	51	21	264	1 758	24	-
24001 - 26000	-	-	257	3 206	199	152	631	69	46	-
26001 - 28000	-	-	248	1 516	190	175	302	276	143	-
28001 - 30000	-	-	352	388	34	31	25	909	624	-
30001 - 40000	-	-	-	1 146	83	55	241	11 077	10 631	-
40001 - 50000	-	-	-	93	25	24	74	1 228	1 208	-
50001 und mehr unbekannt	157	146	11	85	185	8	2	57	10	19
Insgesamt	4 565 302	62 926	3 621	283 540	98 430	11 551	12 340	302 663	14 055	56 738

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
August 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	219	-	185	1 142	22	58	1 613	389	53
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	19	-	25	3	3	2	49	10	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25	1 801	2	808	89	33	36	2 761	288	36
Energieversorgung	6	273	-	275	17	2	7	578	82	8
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	62	-	99	8	2	25	194	31	3
Baugewerbe/Bau	38	2 268	1	2 799	151	44	112	5 369	1 237	57
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	165	8 772	14	1 945	334	124	116	11 346	687	121
Verkehr und Lagerei	6	1 698	420	1 207	471	445	58	3 860	784	593
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	11	941	-	177	9	3	8	1 146	76	5
Information und Kommunikation	11	316	-	87	3	1	-	417	31	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	196	-	16	4	-	-	222	9	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	474	-	140	11	-	5	635	40	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	758	1	120	5	-	10	913	45	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	30	3 527	15	1 003	130	69	93	4 798	609	158
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	7	1 768	1	150	57	49	19	2 002	185	135
Erziehung und Unterricht	1	146	-	133	40	1	97	417	31	-
Gesundheits- und Sozialwesen	32	142	1	16	2	-	1	194	14	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	11	1 570	1	102	5	-	44	1 733	27	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3	128	1	33	8	4	2	175	50	8
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	158	8 758	159	4 031	443	233	249	13 798	1 336	282
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	32	-	11	2	-	1	46	5	-
Unbekannt	48 104	547 261	65	18 770	7 843	135	592	622 635	33 775	248
Insgesamt	3	82	-	7	3	-	1	96	1	-
	48 643	579 443	680	31 989	10 723	1 121	1 517	672 995	39 557	1 579

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im August 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-August 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	58	1 963	34	2 003	10 375	211	602	15 035	4 142	475
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	207	-	218	61	37	25	513	127	31
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	161	16 128	25	7 580	852	323	418	25 164	2 702	430
Energieversorgung	32	1 916	1	2 368	135	46	127	4 579	624	79
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	8	575	-	953	100	64	393	2 029	348	65
Baugewerbe/Bau	245	20 053	3	23 699	1 214	475	767	45 981	8 629	513
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 294	65 999	98	16 237	3 234	1 382	1 219	88 081	6 352	1 314
Verkehr und Lagerei	116	12 325	2 229	12 381	5 160	4 945	417	32 628	7 771	5 558
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	98	7 807	4	1 274	68	10	76	9 327	494	13
Information und Kommunikation	46	3 199	-	703	22	6	30	4 000	205	12
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	52	1 831	15	136	18	1	9	2 061	83	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	52	3 333	9	1 157	100	14	33	4 684	404	24
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	148	6 417	1	996	57	5	35	7 654	284	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	286	23 196	170	10 111	1 412	708	646	35 821	7 539	1 092
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	63	9 282	51	1 976	499	440	96	11 967	1 162	778
Erziehung und Unterricht	14	1 075	5	983	344	2	713	3 134	354	4
Gesundheits- und Sozialwesen	247	1 079	8	129	17	1	6	1 486	159	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	78	11 348	28	795	85	4	237	12 571	300	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	35	853	6	219	94	29	28	1 235	377	28
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 301	71 669	622	36 547	3 950	2 022	1 719	115 808	11 919	2 132
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6	313	-	71	15	1	12	417	50	1
Unbekannt	399 591	4 313 478	362	164 924	71 104	1 261	4 824	4 954 283	249 757	2 254
Insgesamt	35	538	1	56	13	4	4	647	43	8
	403 905	4 565 302	3 621	283 540	98 430	11 551	12 340	5 367 138	302 663	14 055



\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

 <b>Europäische Gemeinschaft</b> <b>Bundesrepublik Deutschland</b> Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)			
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer		(3) Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz- Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im September 2021  
Stand: August 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in September 2021  
Version: August 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**