

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse September 2021

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im September 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Marken

Marke	September 2021		Januar-September 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 335	0,2	11 323	0,2
Audi	43 138	7,4	386 811	7,5
BMW	47 709	8,2	436 999	8,5
Chevrolet	2 281	0,4	19 697	0,4
Chrysler	580	0,1	5 704	0,1
Citroen	8 663	1,5	75 671	1,5
Dacia	4 721	0,8	43 788	0,9
Daihatsu	771	0,1	6 293	0,1
DS	360	0,1	2 800	0,1
Fiat	15 846	2,7	134 955	2,6
Ford	41 462	7,1	373 566	7,3
Honda	3 422	0,6	30 454	0,6
Hyundai	15 487	2,6	127 298	2,5
Jaguar	1 044	0,2	9 293	0,2
Jeep	2 020	0,3	18 427	0,4
Kia	8 976	1,5	72 976	1,4
Lancia	259	0,0	2 219	0,0
Land Rover	1 455	0,2	13 514	0,3
Lexus	455	0,1	3 766	0,1
Mazda	8 900	1,5	78 946	1,5
Mercedes	55 924	9,6	529 295	10,3
MG Rover	204	0,0	1 844	0,0
Mini	6 815	1,2	59 349	1,2
Mitsubishi	5 019	0,9	43 059	0,8
Nissan	8 697	1,5	76 451	1,5
Opel	58 590	10,0	491 702	9,5
Peugeot	14 066	2,4	125 012	2,4
Porsche	3 437	0,6	33 784	0,7
Renault	22 525	3,9	197 075	3,8
Saab	335	0,1	3 196	0,1
Sachsenring	220	0,0	1 973	0,0
Seat	17 642	3,0	146 988	2,9
Skoda	22 798	3,9	205 140	4,0
Smart	8 403	1,4	67 351	1,3
Subaru	1 285	0,2	11 273	0,2
Suzuki	5 241	0,9	43 545	0,8
Tesla	155	0,0	1 293	0,0
Toyota	13 687	2,3	110 469	2,1
Volvo	5 364	0,9	49 532	1,0
VW	120 539	20,6	1 054 751	20,5
Sonstige	4 732	0,8	42 282	0,8
Insgesamt	584 562	100,0	5 149 864	100,0
darunter weibliche Halter	200 333	34,3	1 774 261	34,5

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
September 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	201 988	251	592	1 912	-	4 590	2 603	2 709	3	4 678
1400 - 1999 cm ³	134 700	851	991	4 881	45	7 452	3 295	3 434	2	5 181
2000 und mehr cm ³	29 741	294	376	2 314	106	1 475	982	791	41	1 622
unbekannt ¹⁾	36	1	1	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	366 465	1 397	1 960	9 107	151	13 518	6 880	6 934	46	11 481
Diesel										
bis 1399 cm ³	3 152	-	1	-	-	47	-	566	1	80
1400 - 1999 cm ³	126 172	25	38	522	110	478	1	6 082	447	790
2000 und mehr cm ³	52 691	1	24	295	695	218	2	3 186	2 688	6
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	182 021	26	63	817	805	743	3	9 834	3 136	876
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 548	6	8	231	29	227	171	195	11	276
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	908	-	-	1	-	2	1	7	4	40
Elektro (BEV)	5 448	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	25 112 5 157	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	60	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	584 562	1 429	2 031	10 157	985	14 490	7 055	16 970	3 197	12 673
Januar-September 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 724 241	2 299	5 075	17 702	24	41 321	23 026	23 317	25	40 356
1400 - 1999 cm ³	1 221 161	8 016	9 180	46 487	444	68 986	29 624	33 710	63	48 243
2000 und mehr cm ³	282 513	2 667	3 661	22 392	990	13 497	9 822	7 317	332	15 335
unbekannt ¹⁾	346	12	6	1	1	1	-	-	-	1
Zusammen	3 228 261	12 994	17 922	86 582	1 459	123 805	62 472	64 344	420	103 935
Diesel										
bis 1399 cm ³	26 338	4	4	4	1	283	-	4 868	4	673
1400 - 1999 cm ³	1 146 431	179	425	4 801	1 087	4 352	21	53 873	4 551	6 740
2000 und mehr cm ³	494 989	49	313	2 953	6 630	1 739	25	29 461	25 949	83
unbekannt	75	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	1 667 833	232	742	7 758	7 718	6 374	46	88 204	30 504	7 496
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	41 258	55	124	2 334	280	2 138	1 576	1 849	159	2 681
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	7 505	-	-	10	2	29	4	54	20	395
Elektro (BEV)	31 242	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	173 121 34 208	- -	- -	3 -	- -	3 -	- -	- -	1 -	2 -
Sonstige	644	-	-	3	-	2	-	1	-	4
Insgesamt	5 149 864	13 281	18 788	96 690	9 459	132 351	64 098	154 452	31 104	114 513

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
September 2021										
64 552	2	-	-	37 540	81 494	19 394	19 256	351	201 277	Benzin
45 731	12	-	-	14 688	46 502	6 576	19 530	293	133 358	bis 1399 cm ³
8 900	737	115	-	2 570	6 839	803	1 959	674	27 836	1400 - 1999 cm ³
20	-	-	-	-	-	-	-	-	23	2000 und mehr cm ³
119 203	751	115	-	54 798	134 835	26 773	40 745	1 318	362 494	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 331	-	2	-	935	187	-	1	1	3 151	Diesel
21 221	5	1 224	1	29 363	65 095	6 367	19 755	514	125 916	bis 1399 cm ³
8 014	431	4 755	987	11 801	17 957	835	2 963	1 094	52 154	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	2000 und mehr cm ³
30 566	436	5 981	988	42 099	83 242	7 202	22 720	1 609	181 224	unbekannt
										Zusammen
2 234	124	64	-	424	417	81	133	107	4 524	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
215	2	-	1	180	454	28	179	-	907	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	5 448	5 448	Elektro (BEV)
105	32	-	-	671	24 297	14 996	6 760	7	25 112	Hybrid
-	-	-	-	40	5 117	3 260	1 420	-	5 157	dar. Plug-in
13	1	-	-	33	1	-	-	10	59	Sonstige
152 336	1 346	6 160	989	98 205	243 246	49 080	70 537	8 499	579 768	Insgesamt
Januar-September 2021										
531 257	20	2	2	324 211	706 090	125 575	205 775	3 134	1 717 861	Benzin
399 524	179	10	2	136 373	425 075	37 531	191 450	2 868	1 208 784	bis 1399 cm ³
82 769	6 534	878	8	25 537	67 145	4 116	20 840	6 287	265 171	1400 - 1999 cm ³
202	-	-	-	-	3	-	-	8	235	2000 und mehr cm ³
1 013 752	6 733	890	12	486 121	1 198 313	167 222	418 065	12 297	3 192 051	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
11 097	5	16	2	7 778	1 575	-	27	13	26 327	Diesel
187 260	36	11 994	60	271 495	591 964	41 355	178 505	4 955	1 143 793	bis 1399 cm ³
72 377	3 911	44 846	8 614	110 621	172 646	5 968	26 069	9 982	490 199	1400 - 1999 cm ³
10	-	2	2	9	26	-	5	8	59	2000 und mehr cm ³
270 744	3 952	56 858	8 678	389 903	766 211	47 323	204 606	14 958	1 660 378	unbekannt
										Zusammen
19 816	1 236	510	2	3 842	3 397	265	1 552	1 020	41 019	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 033	16	5	16	1 599	3 316	120	1 464	5	7 504	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	31 241	31 242	Elektro (BEV)
913	229	2	1	5 736	166 153	83 220	61 319	77	173 120	Hybrid
-	-	-	-	280	33 903	17 573	11 282	25	34 208	dar. Plug-in
129	2	4	1	389	19	-	4	77	631	Sonstige
1 307 388	12 168	58 269	8 710	887 590	2 137 409	298 150	687 010	59 675	5 105 945	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
September 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	225	285	42	27	7	21	109	26	148
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	337	317	56	67	14	22	159	27	219
dar.: Benzin	325	303	53	66	14	18	155	27	206
Diesel	10	14	3	1	-	4	2	-	12
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 514	1 544	284	313	60	109	730	183	1 164
dar.: Benzin	1 398	1 362	268	286	56	94	668	149	996
Diesel	81	166	6	23	3	14	50	30	134
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	131	179	30	25	6	22	60	18	117
dar.: Benzin	23	29	11	3	-	3	9	1	17
Diesel	105	145	17	21	6	18	51	17	96
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 105	2 007	397	446	108	181	1 122	233	1 760
dar.: Benzin	1 973	1 880	373	420	98	165	1 053	214	1 612
Diesel	109	105	18	18	7	12	55	16	108
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	999	1 047	191	222	61	86	519	89	802
dar.: Benzin	984	1 034	187	221	59	84	512	89	782
Diesel	-	1	-	-	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 130	2 475	455	435	124	292	1 212	302	2 079
dar.: Benzin	970	901	294	186	40	113	524	99	711
Diesel	1 140	1 554	152	244	83	173	670	203	1 347
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	365	544	74	132	32	61	208	80	386
dar.: Benzin	7	8	2	3	-	-	7	-	8
Diesel	357	533	71	129	32	61	201	80	377
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 786	1 605	430	318	110	179	947	223	1 309
dar.: Benzin	1 636	1 448	404	289	98	161	865	200	1 163
Diesel	123	126	14	18	9	15	63	19	118
Euro 4 (0462-0464)	19 990	21 671	4 461	3 730	1 401	2 378	11 813	2 541	16 784
dar.: Benzin	16 175	16 696	3 699	3 067	1 067	1 847	9 263	1 961	12 515
Diesel	3 560	4 755	633	607	317	500	2 372	553	3 944
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	197	185	60	38	11	28	115	18	147
dar.: Benzin	140	102	32	24	5	17	69	7	75
Diesel	38	67	18	12	6	8	36	8	61
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	717	928	170	187	54	99	439	132	742
dar.: Benzin	13	14	8	3	-	1	6	3	14
Diesel	700	904	159	183	54	98	433	127	720
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	107	144	20	26	6	15	63	15	143
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	107	144	20	26	5	15	63	15	143
Euro 5 (35A0-35M0)	12 516	15 496	2 680	2 812	759	1 557	7 264	1 964	11 346
dar.: Benzin	7 427	8 214	1 661	1 669	384	874	4 030	1 071	5 727
Diesel	4 926	7 133	916	1 092	371	665	3 148	868	5 494
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	31 892	41 631	6 679	7 412	1 506	3 854	18 877	4 952	24 987
dar.: Benzin	18 122	22 585	3 908	4 231	814	2 190	10 163	2 676	12 974
Diesel	10 543	14 886	1 803	2 465	533	1 179	6 452	1 870	9 894
Sonstige	1 154	1 394	220	234	42	152	777	119	1 068
Insgesamt	76 165	91 452	16 249	16 424	4 301	9 056	44 414	10 922	63 201
dar.: Benzin	49 620	55 049	10 975	10 540	2 647	5 610	27 518	6 538	37 072
Diesel	22 022	30 781	3 867	4 879	1 439	2 800	13 701	3 842	22 659
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	76 812	92 293	16 396	16 591	4 332	9 138	44 774	10 992	63 687
davon mit									
Benzin	50 165	55 781	11 092	10 676	2 670	5 686	27 827	6 595	37 446
Diesel	22 122	30 888	3 896	4 908	1 447	2 806	13 750	3 855	22 769
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	438	411	184	120	28	46	297	57	537
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	140	133	43	33	7	13	56	16	113
Elektro (BEV)	713	946	142	144	22	92	572	66	724
Hybrid	3 223	4 124	1 037	709	158	495	2 269	402	2 095
dar. Plug-in	691	824	161	136	39	127	593	72	534
sonstige	11	10	2	1	-	-	3	1	3

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
September 2021									
266	94	13	76	19	46	25	-	1 429	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
454	126	19	86	26	59	43	-	2 031	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
444	123	18	85	26	54	43	-	1 960	dar.: Benzin
8	3	1	-	-	5	-	-	63	Diesel
2 220	642	158	442	204	379	210	1	10 157	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
2 032	582	144	384	184	322	181	1	9 107	dar.: Benzin
106	51	12	49	13	52	27	-	817	Diesel
179	61	13	35	20	67	22	-	985	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
28	11	1	4	1	6	4	-	151	dar.: Benzin
143	50	12	29	18	60	17	-	805	Diesel
3 221	941	224	546	350	561	288	-	14 490	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
3 004	864	208	533	330	517	274	-	13 518	dar.: Benzin
148	61	15	8	16	35	12	-	743	Diesel
1 745	422	102	229	142	255	143	1	7 055	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 660	411	102	226	139	250	139	1	6 880	dar.: Benzin
-	-	-	-	1	-	-	-	3	Diesel
3 954	1 157	310	547	404	795	299	-	16 970	Euro 3 (0444-0446)
1 725	480	134	254	155	235	113	-	6 934	dar.: Benzin
2 153	667	174	288	249	552	185	-	9 834	Diesel
651	190	59	84	71	190	70	-	3 197	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
7	1	-	1	-	1	1	-	46	dar.: Benzin
637	189	59	83	71	188	68	-	3 136	Diesel
3 197	859	240	461	298	456	254	1	12 673	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 861	779	233	426	275	411	231	1	11 481	dar.: Benzin
203	63	5	27	19	37	17	-	876	Diesel
38 853	9 020	2 243	5 280	3 220	6 047	2 897	7	152 336	Euro 4 (0462-0464)
30 401	6 998	1 720	4 276	2 597	4 598	2 317	6	119 203	dar.: Benzin
7 427	1 917	510	955	581	1 384	550	1	30 566	Diesel
322	72	10	43	19	54	26	1	1 346	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
136	48	6	27	13	32	17	1	751	dar.: Benzin
122	17	4	12	4	15	8	-	436	Diesel
1 494	337	80	232	132	288	128	1	6 160	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
29	8	-	4	3	6	3	-	115	dar.: Benzin
1 436	327	80	227	126	282	124	1	5 981	Diesel
230	69	11	30	18	73	19	-	989	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
230	69	11	30	18	73	19	-	988	Diesel
22 472	5 551	1 201	3 902	2 344	4 178	2 150	13	98 205	Euro 5 (35A0-35M0)
12 787	3 036	645	2 432	1 399	2 208	1 227	7	54 798	dar.: Benzin
9 324	2 438	546	1 413	911	1 943	905	6	42 099	Diesel
51 981	13 497	3 130	11 022	6 535	8 826	6 435	30	243 246	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
29 426	7 572	1 770	6 414	3 639	4 746	3 594	11	134 835	dar.: Benzin
16 783	4 552	969	3 559	2 240	3 263	2 236	15	83 242	Diesel
1 807	416	125	273	173	418	124	3	8 499	Sonstige
133 046	33 454	7 938	23 288	13 975	22 692	13 133	58	579 768	Insgesamt
85 063	21 087	5 020	15 229	8 829	13 477	8 192	28	362 494	dar.: Benzin
39 106	10 486	2 420	6 715	4 290	8 004	4 188	25	181 224	Diesel
134 156	33 677	8 000	23 465	14 062	22 882	13 247	58	584 562	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
85 965	21 268	5 069	15 378	8 898	13 633	8 288	28	366 465	Benzin
39 304	10 527	2 432	6 742	4 307	8 037	4 206	25	182 021	Diesel
1 796	208	23	135	92	117	59	-	4 548	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
228	48	1	21	23	18	15	-	908	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 124	247	77	145	101	252	80	1	5 448	Elektro (BEV)
5 725	1 378	398	1 039	637	821	598	4	25 112	Hybrid
1 140	205	64	182	106	179	104	-	5 157	dar. Plug-in
14	1	-	5	4	4	1	-	60	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-September 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 123	2 452	348	354	54	228	1 002	200	1 403
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	2 871	2 929	544	573	103	318	1 493	278	1 922
dar.: Benzin	2 749	2 773	524	553	99	286	1 436	263	1 817
Diesel	104	145	19	16	4	32	46	15	94
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	14 015	15 045	2 691	2 829	586	1 351	6 985	1 616	11 474
dar.: Benzin	12 973	13 251	2 503	2 549	522	1 187	6 414	1 352	9 884
Diesel	802	1 563	88	219	46	142	428	233	1 265
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 273	1 693	303	341	89	258	574	244	1 184
dar.: Benzin	210	227	76	50	12	24	100	29	173
Diesel	1 038	1 432	216	281	75	228	458	206	973
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	18 865	18 237	3 652	4 067	1 034	1 765	10 461	2 331	15 766
dar.: Benzin	17 708	17 131	3 475	3 853	954	1 643	9 808	2 158	14 518
Diesel	965	938	100	135	64	97	485	135	944
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	9 135	8 937	1 772	1 812	563	809	5 072	944	7 256
dar.: Benzin	8 977	8 810	1 711	1 770	539	789	4 964	934	7 056
Diesel	3	4	-	1	2	1	5	-	9
Euro 3 (0444-0446)	19 484	22 602	3 928	3 926	1 410	2 657	11 288	3 105	18 670
dar.: Benzin	8 834	8 610	2 493	1 739	522	1 082	4 882	1 045	6 508
Diesel	10 470	13 828	1 356	2 131	871	1 556	6 268	2 034	11 940
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	3 775	5 142	836	1 012	275	603	2 006	759	3 827
dar.: Benzin	55	67	15	13	3	1	52	11	44
Diesel	3 694	5 058	817	996	271	601	1 934	745	3 770
Euro 3/D4 (0453-0455)	15 546	14 352	3 816	3 084	1 103	1 635	8 819	1 946	12 373
dar.: Benzin	14 299	13 033	3 573	2 797	993	1 503	8 026	1 755	10 874
Diesel	977	1 056	118	207	76	109	610	159	1 119
Euro 4 (0462-0464)	170 492	185 261	37 906	33 088	12 150	21 692	102 749	21 486	148 383
dar.: Benzin	136 471	141 135	31 684	26 683	8 899	16 715	79 864	16 360	110 435
Diesel	31 755	42 068	5 234	5 846	3 030	4 679	21 316	4 871	35 155
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 924	1 752	494	369	116	223	999	199	1 323
dar.: Benzin	1 238	1 005	286	211	42	130	600	99	647
Diesel	484	614	118	111	65	72	292	79	529
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 263	9 370	1 619	1 873	491	992	4 251	1 158	6 969
dar.: Benzin	120	141	41	42	4	19	73	17	93
Diesel	7 086	9 156	1 560	1 811	484	966	4 152	1 130	6 817
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 134	1 390	210	262	56	161	517	126	1 198
dar.: Benzin	3	1	-	-	-	1	-	1	3
Diesel	1 128	1 387	210	261	55	159	516	125	1 193
Euro 5 (35A0-35M0)	113 773	142 393	24 169	25 147	6 900	14 650	66 488	17 397	103 847
dar.: Benzin	65 724	72 685	14 890	15 089	3 449	8 182	36 541	9 305	51 788
Diesel	46 655	68 261	8 363	9 659	3 354	6 265	29 184	7 900	50 808
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	288 727	370 967	58 267	63 664	12 723	36 424	166 986	41 700	219 448
dar.: Benzin	163 953	200 305	35 350	37 267	6 969	21 507	92 210	22 599	114 764
Diesel	101 605	140 945	16 295	21 328	4 696	11 706	60 510	16 410	89 856
Sonstige	8 374	10 646	1 548	1 600	307	1 642	4 624	918	6 908
Insgesamt	678 774	813 168	142 103	144 001	37 960	85 408	394 314	94 407	561 951
dar.: Benzin	437 243	483 649	97 325	93 324	23 123	53 509	246 913	56 376	331 159
Diesel	208 755	289 035	34 890	43 409	13 205	27 011	127 164	34 320	206 474
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	685 224	821 191	143 484	145 405	38 225	86 285	397 677	95 021	566 263
davon mit									
Benzin	442 596	490 485	98 399	94 479	23 331	54 260	249 731	56 865	334 531
Diesel	209 826	290 201	35 183	43 646	13 261	27 135	127 696	34 442	207 381
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 930	3 726	1 587	1 136	365	450	2 804	525	4 953
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 059	1 070	350	240	66	137	516	126	1 078
Elektro (BEV)	4 429	5 904	731	791	126	1 013	2 621	370	3 624
Hybrid	23 315	29 716	7 205	5 086	1 076	3 282	14 278	2 672	14 619
dar. Plug-in	5 049	5 779	1 252	946	219	803	2 994	406	3 443
sonstige	69	89	29	27	-	8	31	21	77

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-September 2021									
2 534	856	179	549	247	486	265	1	13 281	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
4 134	1 264	259	762	338	660	339	1	18 788	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
3 989	1 204	251	727	326	592	332	1	17 922	dar.: Benzin
107	50	8	24	12	61	5	-	742	Diesel
20 857	6 012	1 451	3 791	2 035	3 933	2 012	7	96 690	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
18 974	5 426	1 317	3 376	1 838	3 236	1 773	7	86 582	dar.: Benzin
1 045	483	119	336	154	631	204	-	7 758	Diesel
1 537	543	77	390	183	580	188	2	9 459	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
272	99	11	61	30	57	28	-	1 459	dar.: Benzin
1 175	434	66	315	149	519	152	1	7 718	Diesel
29 752	8 130	1 922	4 985	3 450	5 053	2 874	7	132 351	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
27 660	7 604	1 811	4 795	3 293	4 643	2 744	7	123 805	dar.: Benzin
1 302	416	106	131	118	335	103	-	6 374	Diesel
15 880	3 944	912	2 127	1 463	2 231	1 238	3	64 098	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
15 200	3 870	904	2 101	1 439	2 182	1 223	3	62 472	dar.: Benzin
10	3	-	-	3	5	-	-	46	Diesel
35 826	10 100	2 776	5 028	3 273	7 343	3 030	6	154 452	Euro 3 (0444-0446)
16 250	4 160	1 221	2 145	1 366	2 313	1 171	3	64 344	dar.: Benzin
18 857	5 846	1 541	2 831	1 881	4 959	1 832	3	88 204	Diesel
6 290	1 817	426	1 137	707	1 849	637	6	31 104	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
86	22	5	15	11	12	8	-	420	dar.: Benzin
6 148	1 784	421	1 117	691	1 825	626	6	30 504	Diesel
29 171	7 259	2 126	4 129	2 611	4 181	2 360	2	114 513	Euro 3/D4 (0453-0455)
26 141	6 668	2 059	3 853	2 396	3 779	2 184	2	103 935	dar.: Benzin
1 705	435	54	219	179	331	142	-	7 496	Diesel
327 561	76 277	18 982	44 658	28 399	52 661	25 562	81	1 307 388	Euro 4 (0462-0464)
253 410	58 610	14 582	36 232	22 554	39 777	20 279	62	1 013 752	dar.: Benzin
65 219	16 697	4 252	7 891	5 511	12 229	4 975	16	270 744	Diesel
2 756	650	140	350	210	451	209	3	12 168	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 355	374	82	183	112	254	113	2	6 733	dar.: Benzin
883	217	42	129	76	159	82	-	3 952	Diesel
12 993	3 220	741	2 115	1 281	2 738	1 187	8	58 269	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
174	44	18	24	24	37	19	-	890	dar.: Benzin
12 650	3 157	715	2 082	1 242	2 685	1 157	8	56 858	Diesel
1 868	470	106	277	142	637	155	1	8 710	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	1	-	-	-	1	-	-	12	dar.: Benzin
1 861	467	106	276	142	636	155	1	8 678	Diesel
198 371	49 790	11 552	35 296	21 392	36 435	19 906	84	887 590	Euro 5 (35A0-35M0)
110 537	26 942	6 476	21 471	12 681	18 849	11 469	43	486 121	dar.: Benzin
84 831	22 282	4 941	13 404	8 458	17 253	8 246	39	389 903	Diesel
448 220	116 118	28 927	95 427	55 741	76 493	57 258	319	2 137 409	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
258 997	66 148	16 395	55 969	31 470	42 094	32 157	159	1 198 313	dar.: Benzin
149 998	40 894	9 795	31 928	19 997	29 123	20 989	136	766 211	Diesel
12 026	3 118	902	2 041	1 084	2 844	1 077	16	59 675	Sonstige
1 149 776	289 568	71 478	203 062	122 556	198 575	118 297	547	5 105 945	Insgesamt
737 815	182 754	45 490	132 177	78 112	118 686	74 103	293	3 192 051	dar.: Benzin
348 973	94 026	22 350	61 160	38 846	71 639	38 908	213	1 660 378	Diesel
1 159 248	291 821	71 988	204 705	123 326	200 271	119 176	554	5 149 864	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
745 584	184 645	45 912	133 514	78 758	120 029	74 842	300	3 228 261	Benzin
350 593	94 376	22 436	61 454	38 967	71 979	39 044	213	1 667 833	Diesel
16 115	1 863	246	1 124	672	1 187	569	6	41 258	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 733	337	86	197	176	207	126	1	7 505	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 272	1 465	534	844	506	1 521	481	10	31 242	Elektro (BEV)
38 824	9 108	2 766	7 524	4 215	5 324	4 087	24	173 121	Hybrid
7 650	1 597	393	1 235	608	1 140	689	5	34 208	dar. Plug-in
127	27	8	48	32	24	27	-	644	sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			September 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis	17 Jahre	549	687	219	1	1 456	616	
18	- 20 Jahre	8 799	7 635	1 784	27	18 245	6 903	
21	- 24 Jahre	13 339	15 891	4 852	70	34 152	12 506	
25	- 29 Jahre	18 202	24 978	7 652	163	50 995	18 227	
30	- 34 Jahre	20 144	30 436	9 348	333	60 261	20 860	
35	- 39 Jahre	17 874	28 343	8 923	481	55 621	19 717	
40	- 44 Jahre	18 640	27 263	8 801	470	55 174	20 295	
45	- 49 Jahre	19 448	26 141	8 594	507	54 690	20 204	
50	- 54 Jahre	24 830	30 548	9 967	632	65 977	23 639	
55	- 59 Jahre	22 943	27 995	9 335	618	60 891	21 175	
60	- 64 Jahre	15 866	19 336	6 236	461	41 899	14 466	
65	- 69 Jahre	10 554	11 757	3 511	262	26 084	9 142	
70	- 74 Jahre	7 385	6 965	1 912	181	16 443	6 028	
75	- 79 Jahre	4 677	3 762	855	94	9 388	3 553	
80 und mehr	Jahre	4 343	3 144	664	86	8 237	2 974	
unbekannt		41	89	40	1	171	28	
Zusammen		207 634	264 970	82 693	4 387	559 684	200 333	
darunter weibliche Halter		93 852	86 129	18 773	1 579	200 333	X	
Juristische Personen		5 341	13 210	5 190	1 116	24 857	X	
Unbekannt		7	12	2	-	21	-	
Insgesamt		212 982	278 192	87 885	5 503	584 562	200 333	
Anteil in Prozent								
bis	17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3	
18	- 20 Jahre	4,2	2,9	2,2	0,6	3,3	3,4	
21	- 24 Jahre	6,4	6,0	5,9	1,6	6,1	6,2	
25	- 29 Jahre	8,8	9,4	9,3	3,7	9,1	9,1	
30	- 34 Jahre	9,7	11,5	11,3	7,6	10,8	10,4	
35	- 39 Jahre	8,6	10,7	10,8	11,0	9,9	9,8	
40	- 44 Jahre	9,0	10,3	10,6	10,7	9,9	10,1	
45	- 49 Jahre	9,4	9,9	10,4	11,6	9,8	10,1	
50	- 54 Jahre	12,0	11,5	12,1	14,4	11,8	11,8	
55	- 59 Jahre	11,0	10,6	11,3	14,1	10,9	10,6	
60	- 64 Jahre	7,6	7,3	7,5	10,5	7,5	7,2	
65	- 69 Jahre	5,1	4,4	4,2	6,0	4,7	4,6	
70	- 74 Jahre	3,6	2,6	2,3	4,1	2,9	3,0	
75	- 79 Jahre	2,3	1,4	1,0	2,1	1,7	1,8	
80 und mehr	Jahre	2,1	1,2	0,8	2,0	1,5	1,5	
unbekannt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		45,2	32,5	22,7	36,0	35,8	100,0	
Juristische Personen		2,5	4,7	5,9	20,3	4,3	-	
Unbekannt		0,0	0,0	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im September 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 355	6 744	2 062	9	14 170	6 110
18 - 20 Jahre	71 978	66 869	16 756	151	155 754	58 996
21 - 24 Jahre	112 574	141 148	45 473	393	299 588	110 323
25 - 29 Jahre	157 252	225 549	72 878	877	456 556	164 963
30 - 34 Jahre	168 550	277 123	88 595	1 791	536 059	188 396
35 - 39 Jahre	149 766	253 417	83 099	2 551	488 833	174 030
40 - 44 Jahre	152 514	241 241	82 637	2 822	479 214	176 958
45 - 49 Jahre	165 542	235 261	80 982	2 958	484 743	178 516
50 - 54 Jahre	212 957	280 728	95 775	4 025	593 485	215 522
55 - 59 Jahre	196 674	254 519	87 020	4 034	542 247	188 100
60 - 64 Jahre	136 819	173 756	56 919	2 625	370 119	125 309
65 - 69 Jahre	90 905	105 118	31 989	1 617	229 629	79 256
70 - 74 Jahre	62 286	61 631	16 758	988	141 663	51 017
75 - 79 Jahre	39 715	33 811	8 088	545	82 159	31 530
80 und mehr Jahre	34 177	26 595	5 577	467	66 816	24 946
unbekannt	485	876	311	10	1 682	289
Zusammen	1 757 549	2 384 386	774 919	25 863	4 942 717	1 774 261
darunter weibliche Halter	815 616	774 735	175 109	8 801	1 774 261	X
Juristische Personen	43 945	112 446	44 730	5 893	207 014	X
Unbekannt	42	69	18	4	133	-
Insgesamt	1 801 536	2 496 901	819 667	31 760	5 149 864	1 774 261
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,8	2,2	0,6	3,2	3,3
21 - 24 Jahre	6,4	5,9	5,9	1,5	6,1	6,2
25 - 29 Jahre	8,9	9,5	9,4	3,4	9,2	9,3
30 - 34 Jahre	9,6	11,6	11,4	6,9	10,8	10,6
35 - 39 Jahre	8,5	10,6	10,7	9,9	9,9	9,8
40 - 44 Jahre	8,7	10,1	10,7	10,9	9,7	10,0
45 - 49 Jahre	9,4	9,9	10,5	11,4	9,8	10,1
50 - 54 Jahre	12,1	11,8	12,4	15,6	12,0	12,1
55 - 59 Jahre	11,2	10,7	11,2	15,6	11,0	10,6
60 - 64 Jahre	7,8	7,3	7,3	10,1	7,5	7,1
65 - 69 Jahre	5,2	4,4	4,1	6,3	4,6	4,5
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,2	3,8	2,9	2,9
75 - 79 Jahre	2,3	1,4	1,0	2,1	1,7	1,8
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,7	1,8	1,4	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,4	32,5	22,6	34,0	35,9	100,0
Juristische Personen	2,4	4,5	5,5	18,6	4,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
September 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	725	378	52,1	-	-	203	28,0	30	4,1
Leichte vierrädrige Kfz	1 242	865	69,6	1	0,1	35	2,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	10 326	744	7,2	3 224	31,2	2 285	22,1	37	0,4
126 - 249 cm ³	1 673	58	3,5	262	15,7	66	3,9	13	0,8
250 - 499 cm ³	4 116	219	5,3	924	22,4	1 157	28,1	72	1,7
500 - 749 cm ³	9 581	1 001	10,4	2 413	25,2	1 304	13,6	26	0,3
750 - 999 cm ³	6 406	528	8,2	1 961	30,6	1 279	20,0	198	3,1
1000 - 1249 cm ³	5 049	404	8,0	1 612	31,9	884	17,5	118	2,3
1250 und mehr cm ³	3 746	247	6,6	1 240	33,1	811	21,6	45	1,2
unbekannt ¹⁾	135	-	-	2	1,5	3	2,2	-	-
Zusammen	41 032	3 201	7,8	11 638	28,4	7 789	19,0	509	1,2
Krafträder insgesamt	42 999	4 444	10,3	11 639	27,1	8 027	18,7	539	1,3
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 175	613	9,9	1 778	28,8	1 204	19,5	86	1,4
Bayern	8 101	800	9,9	2 247	27,7	1 694	20,9	123	1,5
Berlin	1 158	111	9,6	402	34,7	209	18,0	10	0,9
Brandenburg	1 413	156	11,0	368	26,0	273	19,3	13	0,9
Bremen	203	14	6,9	51	25,1	47	23,2	3	1,5
Hamburg	451	49	10,9	116	25,7	92	20,4	5	1,1
Hessen	2 951	303	10,3	808	27,4	568	19,2	28	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	785	91	11,6	217	27,6	115	14,6	5	0,6
Niedersachsen	4 660	477	10,2	1 240	26,6	785	16,8	51	1,1
Nordrhein-Westfalen	9 109	963	10,6	2 417	26,5	1 668	18,3	124	1,4
Rheinland-Pfalz	2 597	297	11,4	681	26,2	472	18,2	24	0,9
Saarland	620	71	11,5	144	23,2	100	16,1	6	1,0
Sachsen	1 477	138	9,3	377	25,5	283	19,2	23	1,6
Sachsen-Anhalt	881	93	10,6	178	20,2	138	15,7	10	1,1
Schleswig-Holstein	1 592	172	10,8	423	26,6	255	16,0	13	0,8
Thüringen	822	96	11,7	190	23,1	124	15,1	15	1,8
Sonstige	4	-	-	2	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-September 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	6 217	3 426	55,1	11	0,2	1 908	30,7	102	1,6
Leichte vierrädrige Kfz	14 317	10 251	71,6	7	0,0	356	2,5	2	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	96 601	7 442	7,7	32 170	33,3	19 870	20,6	153	0,2
126 - 249 cm ³	16 590	678	4,1	2 761	16,6	612	3,7	61	0,4
250 - 499 cm ³	42 777	2 339	5,5	10 416	24,3	12 192	28,5	455	1,1
500 - 749 cm ³	103 641	11 345	10,9	26 628	25,7	13 434	13,0	147	0,1
750 - 999 cm ³	72 661	6 392	8,8	23 731	32,7	14 768	20,3	1 674	2,3
1000 - 1249 cm ³	55 557	4 661	8,4	19 009	34,2	9 642	17,4	758	1,4
1250 und mehr cm ³	37 333	2 830	7,6	13 333	35,7	8 982	24,1	284	0,8
unbekannt ¹⁾	1 210	10	0,8	39	3,2	26	2,1	-	-
Zusammen	426 370	35 697	8,4	128 087	30,0	79 526	18,7	3 532	0,8
Krafträder insgesamt	446 904	49 374	11,0	128 105	28,7	81 790	18,3	3 636	0,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	65 560	6 703	10,2	20 260	30,9	12 992	19,8	522	0,8
Bayern	87 404	9 141	10,5	25 517	29,2	17 726	20,3	819	0,9
Berlin	10 982	1 131	10,3	3 612	32,9	2 296	20,9	100	0,9
Brandenburg	14 050	1 564	11,1	3 912	27,8	2 593	18,5	113	0,8
Bremen	2 077	234	11,3	552	26,6	364	17,5	21	1,0
Hamburg	5 128	533	10,4	1 535	29,9	948	18,5	39	0,8
Hessen	32 102	3 605	11,2	9 373	29,2	5 915	18,4	289	0,9
Mecklenburg-Vorpommern	7 860	875	11,1	1 985	25,3	1 158	14,7	60	0,8
Niedersachsen	48 476	5 679	11,7	13 719	28,3	7 972	16,4	300	0,6
Nordrhein-Westfalen	90 375	10 195	11,3	25 588	28,3	15 880	17,6	722	0,8
Rheinland-Pfalz	26 865	3 241	12,1	7 609	28,3	4 767	17,7	201	0,7
Saarland	6 324	739	11,7	1 651	26,1	969	15,3	58	0,9
Sachsen	15 078	1 686	11,2	3 908	25,9	2 655	17,6	139	0,9
Sachsen-Anhalt	9 129	1 095	12,0	2 251	24,7	1 515	16,6	71	0,8
Schleswig-Holstein	16 886	1 927	11,4	4 551	27,0	2 580	15,3	104	0,6
Thüringen	8 563	1 020	11,9	2 066	24,1	1 450	16,9	78	0,9
Sonstige	45	6	13,3	16	35,6	10	22,2	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	September 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	-	585	8	1	594	145
18 - 20 Jahre	1	32	570	867	2	1 439	268
21 - 24 Jahre	6	102	614	1 569	1	2 184	426
25 - 29 Jahre	22	136	797	2 174	4	2 975	501
30 - 34 Jahre	39	184	1 098	2 197	9	3 304	496
35 - 39 Jahre	49	180	1 240	2 061	9	3 310	574
40 - 44 Jahre	83	147	1 751	2 185	11	3 947	727
45 - 49 Jahre	95	110	2 075	2 519	15	4 609	874
50 - 54 Jahre	134	119	2 570	3 749	14	6 333	1 035
55 - 59 Jahre	109	100	2 090	3 827	29	5 946	685
60 - 64 Jahre	77	68	1 434	2 262	12	3 708	305
65 - 69 Jahre	53	19	702	889	8	1 599	106
70 - 74 Jahre	23	12	310	241	2	553	44
75 - 79 Jahre	6	4	134	67	2	203	22
80 und mehr Jahre	5	3	63	37	-	100	16
unbekannt	-	-	2	2	-	4	-
Zusammen	706	1 216	16 035	24 654	119	40 808	6 224
darunter weibliche Halter	113	216	3 062	3 152	10	6 224	X
Juristische Personen	19	26	80	128	16	224	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	725	1 242	16 115	24 782	135	41 032	6 224
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	-	3,6	0,0	0,8	1,5	2,3
18 - 20 Jahre	0,1	2,6	3,6	3,5	1,7	3,5	4,3
21 - 24 Jahre	0,8	8,4	3,8	6,4	0,8	5,4	6,8
25 - 29 Jahre	3,1	11,2	5,0	8,8	3,4	7,3	8,0
30 - 34 Jahre	5,5	15,1	6,8	8,9	7,6	8,1	8,0
35 - 39 Jahre	6,9	14,8	7,7	8,4	7,6	8,1	9,2
40 - 44 Jahre	11,8	12,1	10,9	8,9	9,2	9,7	11,7
45 - 49 Jahre	13,5	9,0	12,9	10,2	12,6	11,3	14,0
50 - 54 Jahre	19,0	9,8	16,0	15,2	11,8	15,5	16,6
55 - 59 Jahre	15,4	8,2	13,0	15,5	24,4	14,6	11,0
60 - 64 Jahre	10,9	5,6	8,9	9,2	10,1	9,1	4,9
65 - 69 Jahre	7,5	1,6	4,4	3,6	6,7	3,9	1,7
70 - 74 Jahre	3,3	1,0	1,9	1,0	1,7	1,4	0,7
75 - 79 Jahre	0,8	0,3	0,8	0,3	1,7	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,7	0,2	0,4	0,2	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,0	17,8	19,1	12,8	8,4	15,3	100,0
Juristische Personen	2,6	2,1	0,5	0,5	11,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im September 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-September 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	22	13	4 715	96	5	4 816	1 029
18 - 20 Jahre	20	661	6 318	9 360	13	15 691	2 835
21 - 24 Jahre	60	1 435	6 478	17 460	30	23 968	4 145
25 - 29 Jahre	211	1 884	9 154	25 257	52	34 463	5 490
30 - 34 Jahre	365	2 023	11 324	25 318	83	36 725	5 243
35 - 39 Jahre	460	1 776	12 688	21 795	85	34 568	5 554
40 - 44 Jahre	678	1 548	16 493	23 279	120	39 892	7 331
45 - 49 Jahre	842	1 329	19 590	27 330	127	47 047	8 881
50 - 54 Jahre	1 123	1 330	24 461	41 542	193	66 196	10 337
55 - 59 Jahre	1 057	950	20 389	41 204	225	61 818	6 924
60 - 64 Jahre	655	576	12 952	23 396	127	36 475	3 048
65 - 69 Jahre	347	279	6 458	8 307	63	14 828	1 088
70 - 74 Jahre	161	139	2 740	2 394	24	5 158	414
75 - 79 Jahre	55	44	975	657	7	1 639	166
80 und mehr Jahre	27	32	512	381	5	898	190
unbekannt	-	-	13	36	-	49	-
Zusammen	6 083	14 019	155 260	267 812	1 159	424 231	62 675
darunter weibliche Halter	977	2 385	29 408	33 173	94	62 675	X
Juristische Personen	134	298	708	1 380	51	2 139	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	6 217	14 317	155 968	269 192	1 210	426 370	62 675
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,0	0,0	0,4	1,1	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	4,7	4,1	3,5	1,1	3,7	4,5
21 - 24 Jahre	1,0	10,2	4,2	6,5	2,6	5,6	6,6
25 - 29 Jahre	3,5	13,4	5,9	9,4	4,5	8,1	8,8
30 - 34 Jahre	6,0	14,4	7,3	9,5	7,2	8,7	8,4
35 - 39 Jahre	7,6	12,7	8,2	8,1	7,3	8,1	8,9
40 - 44 Jahre	11,1	11,0	10,6	8,7	10,4	9,4	11,7
45 - 49 Jahre	13,8	9,5	12,6	10,2	11,0	11,1	14,2
50 - 54 Jahre	18,5	9,5	15,8	15,5	16,7	15,6	16,5
55 - 59 Jahre	17,4	6,8	13,1	15,4	19,4	14,6	11,0
60 - 64 Jahre	10,8	4,1	8,3	8,7	11,0	8,6	4,9
65 - 69 Jahre	5,7	2,0	4,2	3,1	5,4	3,5	1,7
70 - 74 Jahre	2,6	1,0	1,8	0,9	2,1	1,2	0,7
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	0,6	0,2	0,6	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	0,2	0,3	0,1	0,4	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,1	17,0	18,9	12,4	8,1	14,8	100,0
Juristische Personen	2,2	2,1	0,5	0,5	4,2	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	101	182	22	18	2	3	64	6	47	164
leichte vierrädrige Kfz	153	243	13	39	4	10	90	41	161	204
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 585	2 163	289	323	40	122	744	195	1 027	2 006
126 - 249 cm ³	255	337	33	76	5	17	99	42	137	290
250 - 499 cm ³	624	811	117	126	24	37	282	70	403	870
500 - 749 cm ³	1 289	1 632	281	320	50	109	654	150	1 120	2 151
750 - 999 cm ³	953	1 119	182	212	31	63	411	105	735	1 465
1000 - 1249 cm ³	723	936	134	133	28	43	341	81	590	1 114
1250 und mehr cm ³	474	635	81	165	19	43	258	94	427	822
unbekannt ¹⁾	18	43	6	1	-	4	8	1	13	23
Zusammen	5 921	7 676	1 123	1 356	197	438	2 797	738	4 452	8 741
Krafträder insgesamt	6 175	8 101	1 158	1 413	203	451	2 951	785	4 660	9 109
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	7 664	8 608	1 943	1 798	465	1 240	4 345	1 156	6 555	14 784
1000 - 1199 cm ³	6 717	7 638	1 546	1 566	434	794	3 885	1 085	6 013	12 991
1200 - 1399 cm ³	13 303	14 753	2 781	2 815	724	1 394	7 490	1 702	10 014	23 957
1400 - 1599 cm ³	14 103	16 727	3 146	3 320	814	1 607	8 647	2 232	11 878	25 311
1600 - 1799 cm ³	4 116	4 254	1 088	864	216	399	2 260	554	2 880	6 590
1800 - 1999 cm ³	18 209	24 803	3 185	3 730	983	2 040	10 546	2 691	15 748	29 576
2000 - 2499 cm ³	5 017	6 074	1 077	1 202	302	631	3 036	783	4 682	8 790
2500 - 2999 cm ³	4 907	6 303	1 050	815	275	641	2 919	555	3 906	8 033
3000 - 3999 cm ³	1 189	1 161	244	178	59	174	588	98	709	1 741
4000 und mehr cm ³	864	1 014	193	158	38	124	481	70	573	1 253
unbekannt ¹⁾	723	958	143	145	22	94	577	66	729	1 130
Insgesamt	76 812	92 293	16 396	16 591	4 332	9 138	44 774	10 992	63 687	134 156
darunter										
Wohnmobile	1 106	1 313	187	274	51	148	493	171	1 160	1 841
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	8	18	10	4	1	2	5	4	9	23
Kraftomnibusse	41	139	9	7	-	3	24	9	48	115
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	2 005	2 662	719	846	128	384	1 307	644	2 180	3 884
1000 - 1499 kg	1 346	1 862	480	466	86	180	839	294	1 223	2 659
1500 - 1999 kg	77	98	47	17	6	12	33	6	51	124
2000 - 2499 kg	66	77	39	23	6	8	46	6	48	156
2500 - 2999 kg	30	42	17	9	4	7	19	9	27	56
3000 - 3499 kg	35	31	8	8	2	6	14	4	25	57
3500 - 3999 kg	14	16	5	2	-	2	11	1	12	31
4000 - 4499 kg	9	8	1	4	2	-	6	1	4	8
4500 - 4999 kg	7	13	6	3	1	2	10	1	5	11
5000 - 5999 kg	41	36	5	4	1	5	21	3	14	49
6000 - 7499 kg	15	30	17	3	1	2	6	-	11	47
7500 - 8999 kg	16	34	29	6	4	4	13	3	8	40
9000 - 9999 kg	13	17	26	1	-	2	4	-	4	20
10000 und mehr kg	105	131	154	26	4	15	72	15	53	178
unbekannt	-	3	2	1	-	-	1	-	1	2
Insgesamt	3 779	5 060	1 555	1 419	245	629	2 402	987	3 666	7 322

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2021	Deutschland Januar-September 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
50	14	14	8	19	11	-	725	6 217	Krafträder dreirädrige Kfz
92	15	51	46	41	39	-	1 242	14 317	leichte vierrädrige Kfz
659	145	325	187	327	188	1	10 326	96 601	zwei­räd­rige Kfz
88	20	110	56	43	65	-	1 673	16 590	Hubraum bis 125 cm ³
220	61	153	85	146	87	-	4 116	42 777	126 - 249 cm ³
596	129	344	194	381	179	2	9 581	103 641	250 - 499 cm ³
370	82	223	108	233	114	-	6 406	72 661	500 - 749 cm ³
314	91	137	96	210	78	-	5 049	55 557	750 - 999 cm ³
204	61	113	100	188	61	1	3 746	37 333	1000 - 1249 cm ³
4	2	7	1	4	-	-	135	1 210	1250 und mehr cm ³
2 455	591	1 412	827	1 532	772	4	41 032	426 370	unbekannt ¹⁾
2 597	620	1 477	881	1 592	822	4	42 999	446 904	Zusammen
Krafträder insgesamt									
3 250	914	2 768	1 535	2 512	1 430	2	60 969	501 408	Personenkraftwagen
2 942	722	2 477	1 405	2 254	1 260	1	53 730	451 056	Hubraum bis 999 cm ³
5 743	1 305	3 977	2 340	3 749	2 230	6	98 283	849 072	1000 - 1199 cm ³
6 465	1 628	4 664	2 953	4 086	2 632	15	110 228	968 203	1200 - 1399 cm ³
1 788	398	1 219	679	1 031	667	1	29 004	262 521	1400 - 1599 cm ³
8 207	1 816	5 476	3 351	5 265	3 319	15	138 960	1 266 177	1600 - 1799 cm ³
2 276	512	1 332	830	1 801	757	8	39 110	360 912	1800 - 1999 cm ³
2 018	479	1 044	647	1 408	657	5	35 662	332 884	2000 - 2499 cm ³
409	84	193	110	262	113	2	7 314	69 971	2500 - 2999 cm ³
330	65	167	108	258	101	2	5 799	55 900	3000 - 3999 cm ³
249	77	148	104	256	81	1	5 503	31 760	4000 und mehr cm ³
33 677	8 000	23 465	14 062	22 882	13 247	58	584 562	5 149 864	unbekannt ¹⁾
413	93	273	146	626	157	5	8 457	71 383	Insgesamt
10	-	2	5	1	-	-	102	819	darunter
32	5	16	13	8	8	-	477	4 098	Wohnmobile
Kraftomnibusse									
1 019	226	991	712	800	627	1	19 135	172 991	Lastkraftwagen
708	139	527	341	481	251	-	11 882	111 265	Nutzlast bis 999 kg
38	6	27	27	18	33	-	620	6 024	1000 - 1499 kg
41	8	31	25	14	15	-	609	5 604	1500 - 1999 kg
25	7	10	12	15	9	-	298	3 396	2000 - 2499 kg
15	4	13	3	10	13	-	248	2 299	2500 - 2999 kg
5	2	3	6	2	2	-	114	1 191	3000 - 3499 kg
4	-	3	3	1	-	-	54	557	3500 - 3999 kg
3	-	4	-	5	2	-	73	683	4000 - 4499 kg
15	2	4	6	10	1	-	217	2 207	4500 - 4999 kg
11	1	2	6	1	5	-	158	1 482	5000 - 5999 kg
20	-	10	4	5	5	-	201	1 645	6000 - 7499 kg
5	-	5	1	7	3	-	108	887	7500 - 8999 kg
49	2	46	17	17	21	1	906	7 805	9000 - 9999 kg
1	-	-	-	-	-	-	11	138	10000 und mehr kg
1 959	397	1 676	1 163	1 386	987	2	34 634	318 174	unbekannt
Insgesamt									

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	256	465	10	62	-	3	153	49	243	284
31 - 50 kW	268	534	11	45	2	4	148	42	243	239
51 - 70 kW	172	404	18	33	1	1	86	17	162	160
71 - 90 kW	69	192	1	17	-	1	51	10	75	106
91 und mehr kW	151	386	10	53	1	2	89	57	324	246
unbekannt	3	1	-	-	-	1	1	-	2	-
Zusammen	919	1 982	50	210	4	12	528	175	1 049	1 035
darunter										
leichte Zugmaschinen	107	248	8	54	3	4	92	54	147	188
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	1	-	-	-	-	-	1	5
151 - 200 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	2	1
201 - 250 kW	-	2	-	2	-	-	-	-	4	22
251 - 300 kW	2	5	-	3	-	-	3	-	4	26
301 - 350 kW	89	82	7	17	5	9	64	12	85	138
351 und mehr kW	82	76	5	11	-	5	37	15	79	127
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	177	168	13	33	5	14	104	27	175	319
Sonstige Zugmaschinen	379	582	35	30	1	1	134	10	188	217
Zugmaschinen insgesamt	1 475	2 732	98	273	10	27	766	212	1 412	1 571
Sonstige Kfz	136	194	88	35	23	48	132	44	189	317
Kraftfahrzeuge insgesamt	88 418	108 519	19 304	19 738	4 813	10 296	51 049	13 029	73 662	152 590
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 566	5 746	1 140	1 757	234	339	2 220	1 145	5 293	7 408
darunter										
Sattelanhänger *)	157	218	19	61	17	32	74	22	226	332
Wohnwagen	1 013	1 141	114	318	42	73	466	222	1 253	2 011

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland September 2021	Deutschland Januar-September 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
175	26	79	57	64	86	-	2 012	19 805	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
138	24	57	37	68	44	-	1 904	19 565	Zugmaschinen bis 30 kW
90	5	32	19	44	29	-	1 273	13 469	31 - 50 kW
35	3	16	10	28	13	-	627	6 784	51 - 70 kW
79	9	60	51	126	40	-	1 684	17 006	71 - 90 kW
2	-	-	-	-	-	-	10	122	91 und mehr kW
519	67	244	174	330	212	-	7 510	76 751	unbekannt
99	20	72	50	47	61	-	1 254	11 920	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	-	-	11	125	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	-	-	6	78	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	30	140	201 - 250 kW
2	1	2	2	2	1	-	53	765	251 - 300 kW
37	4	23	7	53	13	-	645	6 360	301 - 350 kW
57	6	16	12	27	12	-	567	5 387	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	9	unbekannt
96	11	42	21	82	26	-	1 313	12 864	Zusammen
168	25	37	36	61	48	-	1 952	19 590	Sonstige Zugmaschinen
783	103	323	231	473	286	-	10 775	109 205	Zugmaschinen insgesamt
82	16	62	39	61	48	3	1 517	13 857	Sonstige Kfz
39 130	9 141	27 019	16 389	26 402	15 398	67	674 964	6 042 102	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 079	498	1 622	1 173	1 903	989	5	38 117	340 780	Anhänger insgesamt
58	11	46	43	64	37	-	1 417	15 472	darunter Sattelanhänger *)
473	123	384	272	439	236	2	8 582	65 320	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
September 2021										
bis 500	13	-	-	-	640	-	2	3 243	10	234
501 - 800	74	-	-	-	884	-	-	10 350	14	436
801 - 1000	2 624	-	-	4	95	-	-	2 240	6	1 106
1001 - 1200	7 425	-	-	14	72	-	1	2 322	3	1 287
1201 - 1400	37 227	-	-	33	178	-	-	4 085	7	1 850
1401 - 1700	141 690	3	-	555	365	-	6	3 699	10	2 485
1701 - 2000	192 027	9	-	2 428	462	-	9	4 826	14	1 022
2001 - 2500	153 649	162	-	4 317	553	-	35	1 342	6	142
2501 - 2800	21 064	459	-	6 683	231	-	59	1 487	5	13
2801 - 3000	12 506	825	-	4 013	300	-	61	674	2	1
3001 - 3500	14 653	5 472	-	13 219	794	5	405	892	3	4
3501 - 4000	543	514	4	50	654	-	22	29	3	1
4001 - 5000	677	637	46	347	871	2	102	35	8	1
5001 - 6000	167	161	13	152	661	-	52	30	1	-
6001 - 7000	40	37	-	83	448	2	45	29	5	-
7001 - 7500	116	115	8	947	390	3	130	15	2	-
7501 - 8000	2	2	-	8	68	-	3	23	1	-
8001 - 9000	7	7	4	53	303	-	36	49	3	-
9001 - 10000	7	7	-	20	165	3	11	86	3	-
10001 - 12000	20	20	2	336	425	2	42	168	3	-
12001 - 14000	1	1	10	37	587	1	37	89	5	-
14001 - 16000	7	7	8	133	142	2	49	74	3	-
16001 - 18000	-	-	55	245	560	434	104	500	8	-
18001 - 20000	-	-	185	46	405	391	44	129	9	-
20001 - 22000	-	-	2	79	437	426	36	148	34	-
22001 - 24000	-	-	21	43	3	1	31	202	5	-
24001 - 26000	-	-	47	419	19	13	95	7	5	-
26001 - 28000	-	-	35	175	19	18	28	27	14	-
28001 - 30000	-	-	36	57	6	5	2	62	30	-
30001 - 40000	-	-	-	123	4	3	52	1 113	1 064	-
40001 - 50000	-	-	-	10	1	1	12	118	116	-
50001 und mehr unbekannt	23	19	1	5	32	1	-	7	-	-
Insgesamt	584 562	8 457	477	34 634	10 775	1 313	1 517	38 117	1 417	8 582
Januar-September 2021										
bis 500	119	-	-	-	6 762	-	10	29 588	92	2 318
501 - 800	663	-	-	2	8 392	-	20	94 744	133	3 871
801 - 1000	22 680	-	-	38	878	-	10	19 736	50	9 402
1001 - 1200	61 449	1	-	118	711	-	5	20 217	40	10 164
1201 - 1400	309 412	-	-	325	1 734	-	17	35 366	79	14 419
1401 - 1700	1 206 635	13	-	4 772	3 391	-	41	28 278	48	17 436
1701 - 2000	1 684 838	61	-	21 669	4 753	-	68	41 212	131	6 644
2001 - 2500	1 404 900	1 929	-	38 466	5 487	-	409	12 071	33	873
2501 - 2800	195 135	4 989	1	63 510	2 358	-	625	13 557	46	108
2801 - 3000	119 283	8 496	2	37 968	3 024	-	579	6 165	21	11
3001 - 3500	132 308	44 036	8	119 946	7 894	54	3 765	8 636	39	35
3501 - 4000	4 321	4 078	39	513	6 986	1	179	204	13	3
4001 - 5000	5 097	4 822	300	2 910	8 943	16	1 048	341	44	13
5001 - 6000	1 073	1 042	143	1 274	7 139	11	604	335	22	4
6001 - 7000	397	389	11	680	4 837	25	339	358	36	-
7001 - 7500	960	954	47	9 921	4 347	32	1 373	150	13	-
7501 - 8000	15	14	1	121	826	1	41	278	9	-
8001 - 9000	97	95	15	550	3 480	7	266	449	30	-
9001 - 10000	54	54	7	219	1 815	6	142	783	50	-
10001 - 12000	152	149	14	3 318	4 118	17	466	1 803	28	-
12001 - 14000	42	42	45	405	5 464	27	290	784	17	-
14001 - 16000	54	54	129	1 198	1 400	15	445	756	37	-
16001 - 18000	-	-	615	2 007	5 604	4 382	803	5 302	86	-
18001 - 20000	-	-	1 575	408	3 629	3 524	269	1 239	91	-
20001 - 22000	-	-	13	414	4 371	4 237	234	1 325	189	-
22001 - 24000	-	-	146	197	54	22	295	1 960	29	-
24001 - 26000	-	-	304	3 625	218	165	726	76	51	-
26001 - 28000	-	-	283	1 691	209	193	330	303	157	-
28001 - 30000	-	-	388	445	40	36	27	971	654	-
30001 - 40000	-	-	-	1 269	87	58	293	12 190	11 695	-
40001 - 50000	-	-	-	103	26	25	86	1 346	1 324	-
50001 und mehr unbekannt	180	165	12	90	217	9	2	64	10	19
Insgesamt	5 149 864	71 383	4 098	318 174	109 205	12 864	13 857	340 780	15 472	65 320

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
September 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	222	-	235	1 092	19	87	1 640	383	43
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	26	-	23	15	14	-	65	22	19
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	25	1 814	3	861	98	49	42	2 843	239	41
Energieversorgung	3	208	1	294	11	5	7	524	53	6
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	62	1	129	16	11	74	283	36	11
Baugewerbe/Bau	27	2 700	1	3 080	176	52	107	6 091	1 210	63
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	143	9 322	33	2 125	375	148	149	12 147	716	147
Verkehr und Lagerei	14	1 765	283	1 224	573	543	40	3 899	675	498
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	1 123	3	177	11	1	8	1 328	54	1
Information und Kommunikation	8	359	2	76	2	2	-	447	20	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	251	-	20	7	-	-	284	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	407	-	135	8	-	6	562	47	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	7	878	-	116	6	1	2	1 009	28	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	36	3 577	19	1 193	152	73	98	5 075	512	82
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	155	3	110	47	1	76	391	46	1
Erziehung und Unterricht	20	147	1	14	2	-	1	185	18	-
Gesundheits- und Sozialwesen	9	1 548	3	132	8	3	25	1 725	56	4
Kunst, Unterhaltung und Erholung	3	144	-	37	7	2	1	192	55	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	168	9 409	81	4 698	486	227	224	15 066	1 408	229
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	41	-	10	1	-	1	53	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	42 509	550 337	43	19 932	7 680	162	569	621 070	32 525	259
Unbekannt	3	67	-	13	2	-	-	85	4	1
Insgesamt	42 999	584 562	477	34 634	10 775	1 313	1 517	674 964	38 117	1 417

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im September 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-September 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	62	2 185	34	2 238	11 467	230	689	16 675	4 525	518
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	233	-	241	76	51	25	578	149	50
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	186	17 942	28	8 441	950	372	460	28 007	2 941	471
Energieversorgung	35	2 124	2	2 662	146	51	134	5 103	677	85
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	637	1	1 082	116	75	467	2 312	384	76
Baugewerbe/Bau	272	22 753	4	26 779	1 390	527	874	52 072	9 839	576
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 437	75 321	131	18 362	3 609	1 530	1 368	100 228	7 068	1 461
Verkehr und Lagerei	130	14 090	2 512	13 605	5 733	5 488	457	36 527	8 446	6 056
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	104	8 930	7	1 451	79	11	84	10 655	548	14
Information und Kommunikation	54	3 558	2	779	24	8	30	4 447	225	13
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	58	2 082	15	156	25	1	9	2 345	88	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	58	3 740	9	1 292	108	14	39	5 246	451	27
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	155	7 295	1	1 112	63	6	37	8 663	312	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	322	26 773	189	11 304	1 564	781	744	40 896	8 051	1 174
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	1 230	8	1 093	391	3	789	3 525	400	5
Erziehung und Unterricht	267	1 226	9	143	19	1	7	1 671	177	4
Gesundheits- und Sozialwesen	87	12 896	31	927	93	7	262	14 296	356	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	38	997	6	256	101	31	29	1 427	432	36
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 469	81 078	703	41 245	4 436	2 249	1 943	130 874	13 327	2 361
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	354	-	81	16	1	13	470	55	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	442 100	4 863 815	405	184 856	78 784	1 423	5 393	5 575 353	282 282	2 513
Unbekannt	38	605	1	69	15	4	4	732	47	9
Insgesamt	446 904	5 149 864	4 098	318 174	109 205	12 864	13 857	6 042 102	340 780	15 472

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
D.2	Typ		
	Variante		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
	(2) Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
Land	Baden-Württemberg
	Bayern
	Berlin
	Brandenburg
	Bremen
	Hamburg
	Hessen
	Mecklenburg-Vorpommern
	Niedersachsen
	Nordrhein-Westfalen
	Rheinland-Pfalz
	Saarland
	Sachsen
	Sachsen-Anhalt
	Schleswig-Holstein
	Thüringen
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Oktober 2021
Stand: September 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in October 2021
Version: September 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**