

Kraftfahrt-  
Bundesamt



# Fahrzeugzulassungen (FZ)

## Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Oktober 2021

### FZ 9



## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Oktober 2021**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
<b>Methodische Erläuterungen</b>	26
<b>Zeichenerklärung</b>	29
<b>Begriffsbestimmungen</b>	30
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	34
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	37
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Marken

Marke	Oktober 2021		Januar-Oktober 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 246	0,2	12 569	0,2
Audi	41 539	7,6	428 350	7,5
BMW	45 178	8,3	482 177	8,5
Chevrolet	2 220	0,4	21 917	0,4
Chrysler	530	0,1	6 234	0,1
Citroen	8 129	1,5	83 800	1,5
Dacia	4 441	0,8	48 229	0,8
Daihatsu	775	0,1	7 068	0,1
DS	307	0,1	3 107	0,1
Fiat	15 553	2,8	150 508	2,6
Ford	38 515	7,0	412 081	7,2
Honda	3 173	0,6	33 627	0,6
Hyundai	14 105	2,6	141 403	2,5
Jaguar	916	0,2	10 209	0,2
Jeep	1 904	0,3	20 331	0,4
Kia	8 272	1,5	81 248	1,4
Lancia	234	0,0	2 453	0,0
Land Rover	1 404	0,3	14 918	0,3
Lexus	449	0,1	4 215	0,1
Mazda	8 125	1,5	87 071	1,5
Mercedes	51 447	9,4	580 742	10,2
MG Rover	149	0,0	1 993	0,0
Mini	6 181	1,1	65 530	1,2
Mitsubishi	4 741	0,9	47 800	0,8
Nissan	8 006	1,5	84 457	1,5
Opel	53 358	9,8	545 060	9,6
Peugeot	13 277	2,4	138 289	2,4
Porsche	3 178	0,6	36 962	0,6
Renault	21 568	3,9	218 643	3,8
Saab	318	0,1	3 514	0,1
Sachsenring	168	0,0	2 141	0,0
Seat	16 382	3,0	163 370	2,9
Skoda	20 831	3,8	225 971	4,0
Smart	7 935	1,5	75 286	1,3
Subaru	1 307	0,2	12 580	0,2
Suzuki	5 460	1,0	49 005	0,9
Tesla	131	0,0	1 424	0,0
Toyota	12 631	2,3	123 100	2,2
Volvo	5 044	0,9	54 576	1,0
VW	113 241	20,7	1 167 992	20,5
Sonstige	4 321	0,8	46 603	0,8
Insgesamt	546 689	100,0	5 696 553	100,0
darunter weibliche Halter	186 975	34,2	1 961 236	34,4

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Oktober 2021										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	188 355	261	573	2 037	2	4 699	2 478	2 611	2	4 659
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	124 808	810	938	4 877	39	7 467	3 029	3 456	4	5 062
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	26 984	261	284	2 022	89	1 312	1 016	664	38	1 523
unbekannt <sup>1)</sup>	29	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Zusammen	340 176	1 332	1 795	8 936	130	13 479	6 523	6 731	44	11 244
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 952	-	-	2	-	29	-	573	-	83
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	117 090	17	34	550	88	456	6	6 042	435	787
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	50 831	10	30	296	594	182	6	3 259	2 463	8
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	170 879	27	64	848	682	667	12	9 874	2 898	878
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 575	5	11	247	28	224	168	178	24	272
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	909	-	-	1	-	-	-	4	6	51
Elektro (BEV)	5 261	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	24 823 5 213	- -	- -	- -	- -	- -	2 -	- -	- -	- -
Sonstige	66	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	546 689	1 364	1 871	10 032	840	14 372	6 703	16 787	2 972	12 445
Januar-Oktober 2021										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	1 912 596	2 560	5 648	19 739	26	46 020	25 504	25 928	27	45 015
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 345 969	8 826	10 118	51 364	483	76 453	32 653	37 166	67	53 305
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	309 497	2 928	3 945	24 414	1 079	14 809	10 838	7 981	370	16 858
unbekannt <sup>1)</sup>	375	12	6	1	1	2	-	-	-	1
Zusammen	3 568 437	14 326	19 717	95 518	1 589	137 284	68 995	71 075	464	115 179
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	29 290	4	4	6	1	312	-	5 441	4	756
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	1 263 521	196	459	5 351	1 175	4 808	27	59 915	4 986	7 527
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	545 820	59	343	3 249	7 224	1 921	31	32 720	28 412	91
unbekannt	81	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	1 838 712	259	806	8 606	8 400	7 041	58	98 078	33 402	8 374
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	45 833	60	135	2 581	308	2 362	1 744	2 027	183	2 953
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	8 414	-	-	11	2	29	4	58	26	446
Elektro (BEV)	36 503	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	197 944 39 421	- -	- -	3 -	- -	5 -	- -	- -	1 -	2 -
Sonstige	710	-	1	3	-	2	-	1	-	4
Insgesamt	5 696 553	14 645	20 659	106 722	10 299	146 723	70 801	171 239	34 076	126 958

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Oktober 2021										
62 376	1	-	-	34 486	73 303	18 217	17 171	288	187 776	Benzin
42 875	21	2	-	13 472	41 407	6 490	16 963	245	123 704	bis 1399 cm <sup>3</sup>
8 267	684	76	2	2 378	6 167	792	1 730	579	25 362	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
16	-	-	-	-	-	-	-	3	20	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
113 534	706	78	2	50 336	120 877	25 499	35 864	1 115	336 862	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1 267	1	1	-	828	168	-	-	-	2 952	Diesel
20 441	3	1 166	2	27 592	58 696	6 363	17 925	488	116 803	bis 1399 cm <sup>3</sup>
7 861	442	4 428	821	11 215	17 878	1 048	3 545	882	50 375	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
3	-	-	-	-	2	-	-	-	5	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
29 572	446	5 595	823	39 635	76 744	7 411	21 470	1 370	170 135	unbekannt
										Zusammen
2 311	148	66	-	411	328	66	93	121	4 542	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
227	-	-	-	155	465	27	221	-	909	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	5 261	5 261	Elektro (BEV)
114	28	2	-	571	24 102	15 336	6 502	4	24 823	Hybrid
-	-	-	-	23	5 188	3 468	1 293	2	5 213	dar. Plug-in
20	-	-	-	35	4	3	-	6	66	Sonstige
145 778	1 328	5 741	825	91 143	222 520	48 342	64 150	7 877	542 598	Insgesamt
Januar-Oktober 2021										
593 633	21	2	2	358 697	779 393	143 792	222 946	3 422	1 905 637	Benzin
442 399	200	12	2	149 845	466 482	44 021	208 413	3 113	1 332 488	bis 1399 cm <sup>3</sup>
91 036	7 218	954	10	27 915	73 312	4 908	22 570	6 866	290 533	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
218	-	-	-	-	3	-	-	11	255	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
1 127 286	7 439	968	14	536 457	1 319 190	192 721	453 929	13 412	3 528 913	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
12 364	6	17	2	8 606	1 743	-	27	13	29 279	Diesel
207 701	39	13 160	62	299 087	650 660	47 718	196 430	5 443	1 260 596	bis 1399 cm <sup>3</sup>
80 238	4 353	49 274	9 435	121 836	190 524	7 016	29 614	10 864	540 574	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
13	-	2	2	9	28	-	5	8	64	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
300 316	4 398	62 453	9 501	429 538	842 955	54 734	226 076	16 328	1 830 513	unbekannt
										Zusammen
22 127	1 384	576	2	4 253	3 725	331	1 645	1 141	45 561	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 260	16	5	16	1 754	3 781	147	1 685	5	8 413	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	36 502	36 503	Elektro (BEV)
1 027	257	4	1	6 307	190 255	98 556	67 821	81	197 943	Hybrid
-	-	-	-	303	39 091	21 041	12 575	27	39 421	dar. Plug-in
149	2	4	1	424	23	3	4	83	697	Sonstige
1 453 166	13 496	64 010	9 535	978 733	2 359 929	346 492	751 160	67 552	5 648 543	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Oktober 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	199	248	40	38	5	18	115	10	133
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	280	329	73	52	9	21	141	18	185
dar.: Benzin	274	312	71	52	8	18	138	16	171
Diesel	5	16	-	-	1	3	3	1	13
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 527	1 742	248	280	55	119	773	128	1 114
dar.: Benzin	1 406	1 537	233	256	46	99	699	93	956
Diesel	92	176	7	17	6	15	57	31	127
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	95	178	28	23	8	13	52	25	102
dar.: Benzin	15	28	8	1	1	1	17	2	9
Diesel	76	145	19	22	6	11	33	23	86
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 125	2 350	364	381	101	181	1 064	197	1 630
dar.: Benzin	1 985	2 228	345	360	94	165	1 015	185	1 497
Diesel	112	101	12	17	5	14	42	10	98
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 013	1 078	164	159	59	78	491	99	723
dar.: Benzin	995	1 063	156	154	53	74	480	96	707
Diesel	3	1	2	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	2 261	2 768	419	428	130	269	1 175	299	1 964
dar.: Benzin	1 008	967	256	195	52	98	502	97	640
Diesel	1 236	1 782	157	227	78	168	659	199	1 306
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	398	466	77	104	16	55	215	76	372
dar.: Benzin	4	8	-	2	-	-	4	-	1
Diesel	391	453	76	101	15	55	204	76	368
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 874	1 742	367	304	128	152	958	168	1 269
dar.: Benzin	1 696	1 592	339	273	119	140	861	147	1 115
Diesel	142	122	16	21	5	8	74	18	118
Euro 4 (0462-0464)	20 476	22 400	3 878	3 511	1 324	2 200	11 262	2 019	16 074
dar.: Benzin	16 521	17 331	3 264	2 825	957	1 693	8 750	1 538	11 988
Diesel	3 678	4 813	519	620	344	474	2 346	463	3 774
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	217	202	54	37	14	18	90	21	130
dar.: Benzin	132	112	27	18	4	6	52	10	72
Diesel	64	76	15	12	8	10	26	8	39
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	715	908	150	172	40	99	428	105	661
dar.: Benzin	12	11	5	6	1	5	7	-	4
Diesel	694	886	142	164	39	93	418	104	651
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	106	138	18	18	6	15	57	12	97
dar.: Benzin	-	2	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	106	136	18	18	6	15	57	12	97
Euro 5 (35A0-35M0)	12 201	14 929	2 317	2 456	713	1 489	6 757	1 564	10 520
dar.: Benzin	7 251	7 765	1 406	1 513	367	870	3 706	840	5 295
Diesel	4 804	7 010	817	905	337	604	2 958	706	5 126
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	30 867	39 364	5 864	6 953	1 235	3 511	17 134	3 939	22 341
dar.: Benzin	17 063	20 439	3 327	4 004	656	1 955	9 161	2 116	11 357
Diesel	10 522	14 546	1 580	2 135	439	1 110	5 811	1 450	8 879
Sonstige	1 084	1 308	204	213	49	107	839	98	982
Insgesamt	75 438	90 150	14 265	15 129	3 892	8 345	41 551	8 778	58 297
dar.: Benzin	48 735	53 823	9 510	9 726	2 366	5 157	25 589	5 182	34 055
Diesel	22 108	30 463	3 416	4 297	1 307	2 604	12 780	3 124	20 888
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	76 073	90 814	14 384	15 263	3 916	8 399	41 873	8 836	58 725
davon mit									
Benzin	49 257	54 373	9 606	9 832	2 384	5 197	25 855	5 225	34 379
Diesel	22 216	30 570	3 439	4 324	1 313	2 617	12 833	3 139	20 989
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	490	438	143	123	43	53	282	44	520
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	111	157	33	32	4	13	74	11	137
Elektro (BEV)	714	912	131	143	27	67	651	42	653
Hybrid	3 282	4 353	1 027	807	145	452	2 175	373	2 044
dar. Plug-in	679	905	177	171	31	111	574	56	539
sonstige	3	11	5	2	-	-	3	2	3



3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Oktober 2021									
287	96	18	59	27	42	29	-	1 364	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
362	113	32	96	42	74	44	-	1 871	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
356	107	32	91	40	67	42	-	1 795	dar.: Benzin
4	6	-	4	2	4	2	-	64	Diesel
2 071	591	180	431	196	375	200	2	10 032	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 873	539	165	376	176	307	173	2	8 936	dar.: Benzin
119	41	13	46	18	59	24	-	848	Diesel
138	42	16	32	17	55	16	-	840	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
26	6	2	3	1	8	2	-	130	dar.: Benzin
107	36	14	28	16	46	14	-	682	Diesel
3 104	879	211	590	367	501	326	1	14 372	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 897	818	198	564	350	472	305	1	13 479	dar.: Benzin
130	54	12	14	10	21	15	-	667	Diesel
1 579	413	104	247	146	207	143	-	6 703	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 510	403	103	241	145	205	138	-	6 523	dar.: Benzin
3	-	-	1	1	-	-	-	12	Diesel
3 756	1 015	239	618	367	714	364	1	16 787	Euro 3 (0444-0446)
1 628	404	106	255	164	234	125	-	6 731	dar.: Benzin
2 063	607	131	358	199	467	236	1	9 874	Diesel
579	183	42	107	70	141	71	-	2 972	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
12	4	-	5	-	3	1	-	44	dar.: Benzin
560	178	42	102	69	138	70	-	2 898	Diesel
3 062	719	221	426	296	481	278	-	12 445	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 749	647	212	395	265	437	257	-	11 244	dar.: Benzin
187	54	7	24	28	36	18	-	878	Diesel
35 910	8 340	2 025	4 969	3 112	5 470	2 802	6	145 778	Euro 4 (0462-0464)
27 798	6 395	1 540	4 064	2 477	4 159	2 229	5	113 534	dar.: Benzin
7 031	1 827	468	841	588	1 248	538	-	29 572	Diesel
331	66	14	33	32	48	21	-	1 328	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
160	39	6	10	17	29	12	-	706	dar.: Benzin
107	21	7	18	10	17	8	-	446	Diesel
1 351	315	70	210	121	274	121	1	5 741	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
15	4	2	2	-	3	1	-	78	dar.: Benzin
1 316	308	65	205	121	269	119	1	5 595	Diesel
179	44	12	26	11	65	21	-	825	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
179	44	12	26	11	65	21	-	823	Diesel
20 530	5 152	1 198	3 531	2 164	3 658	1 948	16	91 143	Euro 5 (35A0-35M0)
11 414	2 741	694	2 154	1 295	1 876	1 141	8	50 336	dar.: Benzin
8 804	2 343	496	1 335	846	1 743	793	8	39 635	Diesel
46 687	12 032	2 739	10 195	5 792	7 829	6 001	37	222 520	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
26 071	6 601	1 638	5 818	3 236	4 155	3 264	16	120 877	dar.: Benzin
15 147	4 162	771	3 216	1 958	2 865	2 136	17	76 744	Diesel
1 598	381	129	230	158	350	145	2	7 877	Sonstige
121 524	30 381	7 250	21 800	12 918	20 284	12 530	66	542 598	Insgesamt
76 981	18 879	4 728	14 091	8 232	12 026	7 749	33	336 862	dar.: Benzin
36 079	9 753	2 049	6 255	3 899	7 061	4 025	27	170 135	Diesel
122 445	30 586	7 310	21 947	12 998	20 440	12 614	66	546 689	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
77 731	19 040	4 781	14 213	8 295	12 154	7 821	33	340 176	Benzin
36 243	9 796	2 055	6 279	3 914	7 088	4 037	27	170 879	Diesel
1 782	201	31	137	90	124	73	1	4 575	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
211	43	5	18	18	31	11	-	909	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 051	225	105	133	92	234	80	1	5 261	Elektro (BEV)
5 406	1 279	332	1 161	585	806	592	4	24 823	Hybrid
1 085	235	50	203	98	196	102	1	5 213	dar. Plug-in
21	2	1	6	4	3	-	-	66	sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Oktober 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 322	2 700	388	392	59	246	1 117	210	1 536
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 151	3 258	617	625	112	339	1 634	296	2 107
dar.: Benzin	3 023	3 085	595	605	107	304	1 574	279	1 988
Diesel	109	161	19	16	5	35	49	16	107
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	15 542	16 787	2 939	3 109	641	1 470	7 758	1 744	12 588
dar.: Benzin	14 379	14 788	2 736	2 805	568	1 286	7 113	1 445	10 840
Diesel	894	1 739	95	236	52	157	485	264	1 392
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 368	1 871	331	364	97	271	626	269	1 286
dar.: Benzin	225	255	84	51	13	25	117	31	182
Diesel	1 114	1 577	235	303	81	239	491	229	1 059
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	20 990	20 587	4 016	4 448	1 135	1 946	11 525	2 528	17 396
dar.: Benzin	19 693	19 359	3 820	4 213	1 048	1 808	10 823	2 343	16 015
Diesel	1 077	1 039	112	152	69	111	527	145	1 042
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	10 148	10 015	1 936	1 971	622	887	5 563	1 043	7 979
dar.: Benzin	9 972	9 873	1 867	1 924	592	863	5 444	1 030	7 763
Diesel	6	5	2	1	2	1	6	-	9
Euro 3 (0444-0446)	21 745	25 370	4 347	4 354	1 540	2 926	12 463	3 404	20 634
dar.: Benzin	9 842	9 577	2 749	1 934	574	1 180	5 384	1 142	7 148
Diesel	11 706	15 610	1 513	2 358	949	1 724	6 927	2 233	13 246
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	4 173	5 608	913	1 116	291	658	2 221	835	4 199
dar.: Benzin	59	75	15	15	3	1	56	11	45
Diesel	4 085	5 511	893	1 097	286	656	2 138	821	4 138
Euro 3/D4 (0453-0455)	17 420	16 094	4 183	3 388	1 231	1 787	9 777	2 114	13 642
dar.: Benzin	15 995	14 625	3 912	3 070	1 112	1 643	8 887	1 902	11 989
Diesel	1 119	1 178	134	228	81	117	684	177	1 237
Euro 4 (0462-0464)	190 968	207 661	41 784	36 599	13 474	23 892	114 011	23 505	164 457
dar.: Benzin	152 992	158 466	34 948	29 508	9 856	18 408	88 614	17 898	122 423
Diesel	35 433	46 881	5 753	6 466	3 374	5 153	23 662	5 334	38 929
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 141	1 954	548	406	130	241	1 089	220	1 453
dar.: Benzin	1 370	1 117	313	229	46	136	652	109	719
Diesel	548	690	133	123	73	82	318	87	568
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	7 978	10 278	1 769	2 045	531	1 091	4 679	1 263	7 630
dar.: Benzin	132	152	46	48	5	24	80	17	97
Diesel	7 780	10 042	1 702	1 975	523	1 059	4 570	1 234	7 468
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 240	1 528	228	280	62	176	574	138	1 295
dar.: Benzin	3	3	-	-	-	1	-	1	3
Diesel	1 234	1 523	228	279	61	174	573	137	1 290
Euro 5 (35A0-35M0)	125 974	157 322	26 486	27 603	7 613	16 139	73 245	18 961	114 367
dar.: Benzin	72 975	80 450	16 296	16 602	3 816	9 052	40 247	10 145	57 083
Diesel	51 459	75 271	9 180	10 564	3 691	6 869	32 142	8 606	55 934
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	319 594	410 331	64 131	70 617	13 958	39 935	184 120	45 639	241 789
dar.: Benzin	181 016	220 744	38 677	41 271	7 625	23 462	101 371	24 715	126 121
Diesel	112 127	155 491	17 875	23 463	5 135	12 816	66 321	17 860	98 735
Sonstige	9 458	11 954	1 752	1 813	356	1 749	5 463	1 016	7 890
Insgesamt	754 212	903 318	156 368	159 130	41 852	93 753	435 865	103 185	620 248
dar.: Benzin	485 978	537 472	106 835	103 050	25 489	58 666	272 502	61 558	365 214
Diesel	230 863	319 498	38 306	47 706	14 512	29 615	139 944	37 444	227 362
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	761 297	912 005	157 868	160 668	42 141	94 684	439 550	103 857	624 988
davon mit									
Benzin	491 853	544 858	108 005	104 311	25 715	59 457	275 586	62 090	368 910
Diesel	232 042	320 771	38 622	47 970	14 574	29 752	140 529	37 581	228 370
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 420	4 164	1 730	1 259	408	503	3 086	569	5 473
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 170	1 227	383	272	70	150	590	137	1 215
Elektro (BEV)	5 143	6 816	862	934	153	1 080	3 272	412	4 277
Hybrid	26 597	34 069	8 232	5 893	1 221	3 734	16 453	3 045	16 663
dar. Plug-in	5 728	6 684	1 429	1 117	250	914	3 568	462	3 982
sonstige	72	100	34	29	-	8	34	23	80

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Oktober 2021									
2 821	952	197	608	274	528	294	1	14 645	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
4 496	1 377	291	858	380	734	383	1	20 659	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
4 345	1 311	283	818	366	659	374	1	19 717	dar.: Benzin
111	56	8	28	14	65	7	-	806	Diesel
22 928	6 603	1 631	4 222	2 231	4 308	2 212	9	106 722	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
20 847	5 965	1 482	3 752	2 014	3 543	1 946	9	95 518	dar.: Benzin
1 164	524	132	382	172	690	228	-	8 606	Diesel
1 675	585	93	422	200	635	204	2	10 299	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
298	105	13	64	31	65	30	-	1 589	dar.: Benzin
1 282	470	80	343	165	565	166	1	8 400	Diesel
32 856	9 009	2 133	5 575	3 817	5 554	3 200	8	146 723	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
30 557	8 422	2 009	5 359	3 643	5 115	3 049	8	137 284	dar.: Benzin
1 432	470	118	145	128	356	118	-	7 041	Diesel
17 459	4 357	1 016	2 374	1 609	2 438	1 381	3	70 801	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
16 710	4 273	1 007	2 342	1 584	2 387	1 361	3	68 995	dar.: Benzin
13	3	-	1	4	5	-	-	58	Diesel
39 582	11 115	3 015	5 646	3 640	8 057	3 394	7	171 239	Euro 3 (0444-0446)
17 878	4 564	1 327	2 400	1 530	2 547	1 296	3	71 075	dar.: Benzin
20 920	6 453	1 672	3 189	2 080	5 426	2 068	4	98 078	Diesel
6 869	2 000	468	1 244	777	1 990	708	6	34 076	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
98	26	5	20	11	15	9	-	464	dar.: Benzin
6 708	1 962	463	1 219	760	1 963	696	6	33 402	Diesel
32 233	7 978	2 347	4 555	2 907	4 662	2 638	2	126 958	Euro 3/D4 (0453-0455)
28 890	7 315	2 271	4 248	2 661	4 216	2 441	2	115 179	dar.: Benzin
1 892	489	61	243	207	367	160	-	8 374	Diesel
363 471	84 617	21 007	49 627	31 511	58 131	28 364	87	1 453 166	Euro 4 (0462-0464)
281 208	65 005	16 122	40 296	25 031	43 936	22 508	67	1 127 286	dar.: Benzin
72 250	18 524	4 720	8 732	6 099	13 477	5 513	16	300 316	Diesel
3 087	716	154	383	242	499	230	3	13 496	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 515	413	88	193	129	283	125	2	7 439	dar.: Benzin
990	238	49	147	86	176	90	-	4 398	Diesel
14 344	3 535	811	2 325	1 402	3 012	1 308	9	64 010	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
189	48	20	26	24	40	20	-	968	dar.: Benzin
13 966	3 465	780	2 287	1 363	2 954	1 276	9	62 453	Diesel
2 047	514	118	303	153	702	176	1	9 535	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	1	-	-	-	1	-	-	14	dar.: Benzin
2 040	511	118	302	153	701	176	1	9 501	Diesel
218 901	54 942	12 750	38 827	23 556	40 093	21 854	100	978 733	Euro 5 (35A0-35M0)
121 951	29 683	7 170	23 625	13 976	20 725	12 610	51	536 457	dar.: Benzin
93 635	24 625	5 437	14 739	9 304	18 996	9 039	47	429 538	Diesel
494 907	128 150	31 666	105 622	61 533	84 322	63 259	356	2 359 929	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
285 068	72 749	18 033	61 787	34 706	46 249	35 421	175	1 319 190	dar.: Benzin
165 145	45 056	10 566	35 144	21 955	31 988	23 125	153	842 955	Diesel
13 624	3 499	1 031	2 271	1 242	3 194	1 222	18	67 552	Sonstige
1 271 300	319 949	78 728	224 862	135 474	218 859	130 827	613	5 648 543	Insgesamt
814 796	201 633	50 218	146 268	86 344	130 712	81 852	326	3 528 913	dar.: Benzin
385 052	103 779	24 399	67 415	42 745	78 700	42 933	240	1 830 513	Diesel
1 281 693	322 407	79 298	226 652	136 324	220 711	131 790	620	5 696 553	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
823 315	203 685	50 693	147 727	87 053	132 183	82 663	333	3 568 437	Benzin
386 836	104 172	24 491	67 733	42 881	79 067	43 081	240	1 838 712	Diesel
17 897	2 064	277	1 261	762	1 311	642	7	45 833	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 944	380	91	215	194	238	137	1	8 414	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
7 323	1 690	639	977	598	1 755	561	11	36 503	Elektro (BEV)
44 230	10 387	3 098	8 685	4 800	6 130	4 679	28	197 944	Hybrid
8 735	1 832	443	1 438	706	1 336	791	6	39 421	dar. Plug-in
148	29	9	54	36	27	27	-	710	sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Oktober 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	472	644	239	1	1 356	552		
18 - 20 Jahre	7 790	6 968	1 727	20	16 505	6 221		
21 - 24 Jahre	12 684	14 816	4 676	54	32 230	11 680		
25 - 29 Jahre	17 446	23 560	7 313	150	48 469	17 284		
30 - 34 Jahre	18 835	28 585	8 874	306	56 600	19 730		
35 - 39 Jahre	17 241	26 278	8 354	456	52 329	18 397		
40 - 44 Jahre	17 457	24 935	8 314	478	51 184	18 920		
45 - 49 Jahre	18 134	24 015	7 930	467	50 546	18 698		
50 - 54 Jahre	22 873	28 297	9 407	650	61 227	22 336		
55 - 59 Jahre	21 646	26 083	8 819	645	57 193	19 867		
60 - 64 Jahre	14 766	17 929	6 057	389	39 141	13 211		
65 - 69 Jahre	9 585	10 676	3 460	247	23 968	8 378		
70 - 74 Jahre	6 629	6 369	1 734	131	14 863	5 412		
75 - 79 Jahre	4 235	3 502	776	59	8 572	3 336		
80 und mehr Jahre	3 812	2 917	624	61	7 414	2 929		
unbekannt	43	79	23	1	146	24		
Zusammen	193 648	245 653	78 327	4 115	521 743	186 975		
darunter weibliche Halter	87 539	80 077	17 964	1 395	186 975	X		
Juristische Personen	5 657	13 129	4 957	1 187	24 930	X		
Unbekannt	2	12	2	-	16	-		
Insgesamt	199 307	258 794	83 286	5 302	546 689	186 975		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,2	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,0	2,8	2,2	0,5	3,2	3,3		
21 - 24 Jahre	6,6	6,0	6,0	1,3	6,2	6,2		
25 - 29 Jahre	9,0	9,6	9,3	3,6	9,3	9,2		
30 - 34 Jahre	9,7	11,6	11,3	7,4	10,8	10,6		
35 - 39 Jahre	8,9	10,7	10,7	11,1	10,0	9,8		
40 - 44 Jahre	9,0	10,2	10,6	11,6	9,8	10,1		
45 - 49 Jahre	9,4	9,8	10,1	11,3	9,7	10,0		
50 - 54 Jahre	11,8	11,5	12,0	15,8	11,7	11,9		
55 - 59 Jahre	11,2	10,6	11,3	15,7	11,0	10,6		
60 - 64 Jahre	7,6	7,3	7,7	9,5	7,5	7,1		
65 - 69 Jahre	4,9	4,3	4,4	6,0	4,6	4,5		
70 - 74 Jahre	3,4	2,6	2,2	3,2	2,8	2,9		
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,0	1,4	1,6	1,8		
80 und mehr Jahre	2,0	1,2	0,8	1,5	1,4	1,6		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,2	32,6	22,9	33,9	35,8	100,0		
Juristische Personen	2,8	5,1	6,0	22,4	4,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Oktober 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2021					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	5 827	7 388	2 301	10	15 526	6 662
18 - 20 Jahre	79 768	73 837	18 483	171	172 259	65 217
21 - 24 Jahre	125 258	155 964	50 149	447	331 818	122 003
25 - 29 Jahre	174 698	249 109	80 191	1 027	505 025	182 247
30 - 34 Jahre	187 385	305 708	97 469	2 097	592 659	208 126
35 - 39 Jahre	167 007	279 695	91 453	3 007	541 162	192 427
40 - 44 Jahre	169 971	266 176	90 951	3 300	530 398	195 878
45 - 49 Jahre	183 676	259 276	88 912	3 425	535 289	197 214
50 - 54 Jahre	235 830	309 025	105 182	4 675	654 712	237 858
55 - 59 Jahre	218 320	280 602	95 839	4 679	599 440	207 967
60 - 64 Jahre	151 585	191 685	62 976	3 014	409 260	138 520
65 - 69 Jahre	100 490	115 794	35 449	1 864	253 597	87 634
70 - 74 Jahre	68 915	68 000	18 492	1 119	156 526	56 429
75 - 79 Jahre	43 950	37 313	8 864	604	90 731	34 866
80 und mehr Jahre	37 989	29 512	6 201	528	74 230	27 875
unbekannt	528	955	334	11	1 828	313
Zusammen	1 951 197	2 630 039	853 246	29 978	5 464 460	1 961 236
darunter weibliche Halter	903 155	854 812	193 073	10 196	1 961 236	X
Juristische Personen	49 602	125 575	49 687	7 080	231 944	X
Unbekannt	44	81	20	4	149	-
Insgesamt	2 000 843	2 755 695	902 953	37 062	5 696 553	1 961 236
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,8	2,2	0,6	3,2	3,3
21 - 24 Jahre	6,4	5,9	5,9	1,5	6,1	6,2
25 - 29 Jahre	9,0	9,5	9,4	3,4	9,2	9,3
30 - 34 Jahre	9,6	11,6	11,4	7,0	10,8	10,6
35 - 39 Jahre	8,6	10,6	10,7	10,0	9,9	9,8
40 - 44 Jahre	8,7	10,1	10,7	11,0	9,7	10,0
45 - 49 Jahre	9,4	9,9	10,4	11,4	9,8	10,1
50 - 54 Jahre	12,1	11,7	12,3	15,6	12,0	12,1
55 - 59 Jahre	11,2	10,7	11,2	15,6	11,0	10,6
60 - 64 Jahre	7,8	7,3	7,4	10,1	7,5	7,1
65 - 69 Jahre	5,2	4,4	4,2	6,2	4,6	4,5
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,2	3,7	2,9	2,9
75 - 79 Jahre	2,3	1,4	1,0	2,0	1,7	1,8
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,7	1,8	1,4	1,4
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,3	32,5	22,6	34,0	35,9	100,0
Juristische Personen	2,5	4,6	5,5	19,1	4,1	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Oktober 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	548	244	44,5	1	0,2	160	29,2	50	9,1
Leichte vierrädrige Kfz	826	543	65,7	1	0,1	24	2,9	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	7 530	476	6,3	2 404	31,9	1 767	23,5	31	0,4
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 152	50	4,3	187	16,2	65	5,6	6	0,5
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 898	131	4,5	694	23,9	847	29,2	39	1,3
500 - 749 cm <sup>3</sup>	6 133	629	10,3	1 499	24,4	905	14,8	31	0,5
750 - 999 cm <sup>3</sup>	4 266	303	7,1	1 271	29,8	842	19,7	168	3,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 367	239	7,1	1 169	34,7	624	18,5	90	2,7
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	2 722	169	6,2	858	31,5	638	23,4	29	1,1
unbekannt <sup>1)</sup>	116	1	0,9	2	1,7	1	0,9	-	-
Zusammen	28 184	1 998	7,1	8 084	28,7	5 689	20,2	394	1,4
Krafträder insgesamt	29 558	2 785	9,4	8 086	27,4	5 873	19,9	444	1,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 185	369	8,8	1 215	29,0	877	21,0	59	1,4
Bayern	5 287	460	8,7	1 459	27,6	1 105	20,9	105	2,0
Berlin	781	76	9,7	236	30,2	174	22,3	10	1,3
Brandenburg	983	89	9,1	278	28,3	184	18,7	14	1,4
Bremen	132	11	8,3	40	30,3	30	22,7	3	2,3
Hamburg	358	28	7,8	95	26,5	69	19,3	8	2,2
Hessen	2 027	209	10,3	536	26,4	414	20,4	38	1,9
Mecklenburg-Vorpommern	441	41	9,3	107	24,3	79	17,9	3	0,7
Niedersachsen	3 346	337	10,1	891	26,6	651	19,5	54	1,6
Nordrhein-Westfalen	6 513	619	9,5	1 795	27,6	1 233	18,9	83	1,3
Rheinland-Pfalz	1 703	162	9,5	461	27,1	366	21,5	22	1,3
Saarland	414	36	8,7	93	22,5	82	19,8	6	1,4
Sachsen	1 099	113	10,3	283	25,8	201	18,3	18	1,6
Sachsen-Anhalt	645	74	11,5	155	24,0	125	19,4	2	0,3
Schleswig-Holstein	1 116	104	9,3	315	28,2	189	16,9	11	1,0
Thüringen	526	57	10,8	126	24,0	94	17,9	8	1,5
Sonstige	2	-	-	1	50,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Oktober 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	6 765	3 670	54,2	12	0,2	2 068	30,6	152	2,2
Leichte vierrädrige Kfz	15 143	10 794	71,3	8	0,1	380	2,5	2	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	104 131	7 918	7,6	34 574	33,2	21 637	20,8	184	0,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	17 742	728	4,1	2 948	16,6	677	3,8	67	0,4
250 - 499 cm <sup>3</sup>	45 675	2 470	5,4	11 110	24,3	13 039	28,5	494	1,1
500 - 749 cm <sup>3</sup>	109 774	11 974	10,9	28 127	25,6	14 339	13,1	178	0,2
750 - 999 cm <sup>3</sup>	76 927	6 695	8,7	25 002	32,5	15 610	20,3	1 842	2,4
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	58 924	4 900	8,3	20 178	34,2	10 266	17,4	848	1,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	40 055	2 999	7,5	14 191	35,4	9 620	24,0	313	0,8
unbekannt <sup>1)</sup>	1 326	11	0,8	41	3,1	27	2,0	-	-
Zusammen	454 554	37 695	8,3	136 171	30,0	85 215	18,7	3 926	0,9
Krafträder insgesamt	476 462	52 159	10,9	136 191	28,6	87 663	18,4	4 080	0,9
nach Ländern									
Baden-Württemberg	69 745	7 072	10,1	21 475	30,8	13 869	19,9	581	0,8
Bayern	92 691	9 601	10,4	26 976	29,1	18 831	20,3	924	1,0
Berlin	11 763	1 207	10,3	3 848	32,7	2 470	21,0	110	0,9
Brandenburg	15 033	1 653	11,0	4 190	27,9	2 777	18,5	127	0,8
Bremen	2 209	245	11,1	592	26,8	394	17,8	24	1,1
Hamburg	5 486	561	10,2	1 630	29,7	1 017	18,5	47	0,9
Hessen	34 129	3 814	11,2	9 909	29,0	6 329	18,5	327	1,0
Mecklenburg-Vorpommern	8 301	916	11,0	2 092	25,2	1 237	14,9	63	0,8
Niedersachsen	51 822	6 016	11,6	14 610	28,2	8 623	16,6	354	0,7
Nordrhein-Westfalen	96 888	10 814	11,2	27 383	28,3	17 113	17,7	805	0,8
Rheinland-Pfalz	28 568	3 403	11,9	8 070	28,2	5 133	18,0	223	0,8
Saarland	6 738	775	11,5	1 744	25,9	1 051	15,6	64	0,9
Sachsen	16 177	1 799	11,1	4 191	25,9	2 856	17,7	157	1,0
Sachsen-Anhalt	9 774	1 169	12,0	2 406	24,6	1 640	16,8	73	0,7
Schleswig-Holstein	18 002	2 031	11,3	4 866	27,0	2 769	15,4	115	0,6
Thüringen	9 089	1 077	11,8	2 192	24,1	1 544	17,0	86	0,9
Sonstige	47	6	12,8	17	36,2	10	21,3	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Oktober 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	-	526	6	-	532	112
18 - 20 Jahre	-	35	421	583	1	1 005	166
21 - 24 Jahre	2	53	423	883	4	1 310	258
25 - 29 Jahre	13	85	513	1 405	11	1 929	357
30 - 34 Jahre	27	106	719	1 443	8	2 170	300
35 - 39 Jahre	23	99	827	1 270	9	2 106	341
40 - 44 Jahre	53	84	1 205	1 427	11	2 643	511
45 - 49 Jahre	78	95	1 470	1 620	9	3 099	592
50 - 54 Jahre	105	102	1 873	2 644	16	4 533	749
55 - 59 Jahre	96	63	1 642	2 737	16	4 395	497
60 - 64 Jahre	59	53	1 064	1 525	14	2 603	198
65 - 69 Jahre	45	21	503	617	9	1 129	75
70 - 74 Jahre	14	7	229	185	2	416	16
75 - 79 Jahre	2	3	66	46	-	112	11
80 und mehr Jahre	5	3	52	29	-	81	8
unbekannt	-	-	1	-	-	1	-
Zusammen	526	809	11 534	16 420	110	28 064	4 191
darunter weibliche Halter	102	153	2 104	2 076	11	4 191	X
Juristische Personen	22	17	46	67	6	119	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	548	826	11 580	16 488	116	28 184	4 191
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,8	-	4,6	0,0	-	1,9	2,7
18 - 20 Jahre	-	4,3	3,7	3,6	0,9	3,6	4,0
21 - 24 Jahre	0,4	6,6	3,7	5,4	3,6	4,7	6,2
25 - 29 Jahre	2,5	10,5	4,4	8,6	10,0	6,9	8,5
30 - 34 Jahre	5,1	13,1	6,2	8,8	7,3	7,7	7,2
35 - 39 Jahre	4,4	12,2	7,2	7,7	8,2	7,5	8,1
40 - 44 Jahre	10,1	10,4	10,4	8,7	10,0	9,4	12,2
45 - 49 Jahre	14,8	11,7	12,7	9,9	8,2	11,0	14,1
50 - 54 Jahre	20,0	12,6	16,2	16,1	14,5	16,2	17,9
55 - 59 Jahre	18,3	7,8	14,2	16,7	14,5	15,7	11,9
60 - 64 Jahre	11,2	6,6	9,2	9,3	12,7	9,3	4,7
65 - 69 Jahre	8,6	2,6	4,4	3,8	8,2	4,0	1,8
70 - 74 Jahre	2,7	0,9	2,0	1,1	1,8	1,5	0,4
75 - 79 Jahre	0,4	0,4	0,6	0,3	-	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	1,0	0,4	0,5	0,2	-	0,3	0,2
unbekannt	-	-	0,0	-	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	19,4	18,9	18,2	12,6	10,0	14,9	100,0
Juristische Personen	4,0	2,1	0,4	0,4	5,2	0,4	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.



## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Oktober 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Oktober 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	26	13	5 241	102	5	5 348	1 141
18 - 20 Jahre	20	696	6 739	9 943	14	16 696	3 001
21 - 24 Jahre	62	1 488	6 901	18 343	34	25 278	4 403
25 - 29 Jahre	224	1 969	9 667	26 662	63	36 392	5 847
30 - 34 Jahre	392	2 129	12 043	26 761	91	38 895	5 543
35 - 39 Jahre	483	1 875	13 515	23 065	94	36 674	5 895
40 - 44 Jahre	731	1 632	17 698	24 706	131	42 535	7 842
45 - 49 Jahre	920	1 424	21 060	28 950	136	50 146	9 473
50 - 54 Jahre	1 228	1 432	26 334	44 186	209	70 729	11 086
55 - 59 Jahre	1 153	1 013	22 031	43 941	241	66 213	7 421
60 - 64 Jahre	714	629	14 016	24 921	141	39 078	3 246
65 - 69 Jahre	392	300	6 961	8 924	72	15 957	1 163
70 - 74 Jahre	175	146	2 969	2 579	26	5 574	430
75 - 79 Jahre	57	47	1 041	703	7	1 751	177
80 und mehr Jahre	32	35	564	410	5	979	198
unbekannt	-	-	14	36	-	50	-
Zusammen	6 609	14 828	166 794	284 232	1 269	452 295	66 866
darunter weibliche Halter	1 079	2 538	31 512	35 249	105	66 866	X
Juristische Personen	156	315	754	1 447	57	2 258	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	6 765	15 143	167 548	285 680	1 326	454 554	66 866
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,1	0,0	0,4	1,2	1,7
18 - 20 Jahre	0,3	4,7	4,0	3,5	1,1	3,7	4,5
21 - 24 Jahre	0,9	10,0	4,1	6,5	2,7	5,6	6,6
25 - 29 Jahre	3,4	13,3	5,8	9,4	5,0	8,0	8,7
30 - 34 Jahre	5,9	14,4	7,2	9,4	7,2	8,6	8,3
35 - 39 Jahre	7,3	12,6	8,1	8,1	7,4	8,1	8,8
40 - 44 Jahre	11,1	11,0	10,6	8,7	10,3	9,4	11,7
45 - 49 Jahre	13,9	9,6	12,6	10,2	10,7	11,1	14,2
50 - 54 Jahre	18,6	9,7	15,8	15,5	16,5	15,6	16,6
55 - 59 Jahre	17,4	6,8	13,2	15,5	19,0	14,6	11,1
60 - 64 Jahre	10,8	4,2	8,4	8,8	11,1	8,6	4,9
65 - 69 Jahre	5,9	2,0	4,2	3,1	5,7	3,5	1,7
70 - 74 Jahre	2,6	1,0	1,8	0,9	2,0	1,2	0,6
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	0,6	0,2	0,6	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	0,4	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,3	17,1	18,9	12,4	8,3	14,8	100,0
Juristische Personen	2,3	2,1	0,5	0,5	4,3	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	86	138	12	8	2	4	47	8	49	115
leichte vierrädrige Kfz	81	164	9	38	1	4	61	16	114	127
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	1 150	1 526	198	232	37	94	545	115	853	1 476
126 - 249 cm <sup>3</sup>	156	238	26	47	2	15	76	28	90	215
250 - 499 cm <sup>3</sup>	439	508	88	87	14	30	203	39	286	663
500 - 749 cm <sup>3</sup>	838	1 006	178	225	18	70	402	89	719	1 445
750 - 999 cm <sup>3</sup>	586	731	120	142	26	62	263	47	479	993
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	484	541	82	93	14	44	217	34	410	830
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	348	412	62	106	18	33	208	63	335	621
unbekannt <sup>1)</sup>	17	23	6	5	-	2	5	2	11	28
Zusammen	4 018	4 985	760	937	129	350	1 919	417	3 183	6 271
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>4 185</b>	<b>5 287</b>	<b>781</b>	<b>983</b>	<b>132</b>	<b>358</b>	<b>2 027</b>	<b>441</b>	<b>3 346</b>	<b>6 513</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	7 561	8 164	1 720	1 755	408	1 232	4 089	921	6 119	13 723
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	6 775	7 683	1 386	1 495	399	709	3 505	808	5 566	11 707
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	13 068	14 481	2 558	2 568	637	1 312	7 029	1 408	9 214	21 795
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	13 762	16 344	2 718	3 051	719	1 447	7 932	1 802	10 877	22 835
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	4 117	4 216	932	789	187	353	2 168	349	2 625	6 026
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	18 088	24 163	2 718	3 343	921	1 805	9 877	2 245	14 476	27 135
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	5 193	6 451	950	1 079	266	646	2 872	636	4 319	7 978
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 831	6 414	858	744	264	587	2 777	464	3 643	7 538
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 146	1 103	236	161	50	142	566	88	673	1 514
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	811	877	173	135	38	98	404	71	556	1 138
unbekannt <sup>1)</sup>	721	918	135	143	27	68	654	44	657	1 056
<b>Insgesamt</b>	<b>76 073</b>	<b>90 814</b>	<b>14 384</b>	<b>15 263</b>	<b>3 916</b>	<b>8 399</b>	<b>41 873</b>	<b>8 836</b>	<b>58 725</b>	<b>122 445</b>
darunter										
Wohnmobile	1 243	1 546	172	266	58	152	578	159	1 113	1 782
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	9	14	12	1	1	2	-	2	1	19
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>18</b>	<b>68</b>	<b>5</b>	<b>9</b>	<b>1</b>	<b>3</b>	<b>29</b>	<b>5</b>	<b>58</b>	<b>125</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 839	2 581	703	778	125	264	1 235	515	1 932	3 577
1000 - 1499 kg	1 371	1 842	511	445	79	208	875	216	1 146	2 424
1500 - 1999 kg	77	85	35	27	4	10	50	10	56	128
2000 - 2499 kg	67	83	42	24	3	6	51	10	39	111
2500 - 2999 kg	39	47	11	13	1	3	34	6	26	81
3000 - 3499 kg	29	39	9	6	2	-	20	2	17	50
3500 - 3999 kg	16	18	4	7	2	-	10	2	7	15
4000 - 4499 kg	10	8	-	-	-	1	6	-	2	8
4500 - 4999 kg	3	18	1	3	1	6	11	2	5	14
5000 - 5999 kg	34	45	13	12	-	7	31	4	18	49
6000 - 7499 kg	18	29	16	5	-	2	16	2	15	44
7500 - 8999 kg	20	30	29	6	2	1	19	-	2	39
9000 - 9999 kg	9	13	14	3	-	-	9	2	6	15
10000 und mehr kg	75	110	136	15	9	10	87	10	78	148
unbekannt	3	4	2	-	3	-	2	-	2	1
<b>Insgesamt</b>	<b>3 610</b>	<b>4 952</b>	<b>1 526</b>	<b>1 344</b>	<b>231</b>	<b>518</b>	<b>2 456</b>	<b>781</b>	<b>3 351</b>	<b>6 704</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2021	Deutschland Januar-Oktober 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
31	7	10	10	18	3	-	548	6 765	Krafträder dreirädrige Kfz
76	15	38	28	25	29	-	826	15 143	leichte vierrädrige Kfz
417	118	232	141	268	128	-	7 530	104 131	zwei­räd­rige Kfz
55	14	87	34	29	40	-	1 152	17 742	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
175	42	107	59	102	56	-	2 898	45 675	126 - 249 cm <sup>3</sup>
318	80	243	136	249	116	1	6 133	109 774	250 - 499 cm <sup>3</sup>
271	57	173	94	158	64	-	4 266	76 927	500 - 749 cm <sup>3</sup>
211	37	119	70	139	42	-	3 367	58 924	750 - 999 cm <sup>3</sup>
146	41	86	71	126	45	1	2 722	40 055	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
3	3	4	2	2	3	-	116	1 326	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 596	392	1 051	607	1 073	494	2	28 184	454 554	unbekannt <sup>1)</sup>
1 703	414	1 099	645	1 116	526	2	29 558	476 462	Zusammen
3 010	838	2 605	1 488	2 318	1 457	4	57 412	558 820	Krafträder insgesamt
2 611	636	2 366	1 261	2 031	1 259	2	50 199	501 255	Personenkraftwagen
5 109	1 306	3 734	2 162	3 215	2 091	9	91 696	940 768	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
5 907	1 449	4 335	2 664	3 709	2 540	12	102 103	1 070 306	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
1 588	394	1 101	660	910	625	1	27 041	289 562	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
7 388	1 574	5 101	3 038	4 685	3 070	23	129 650	1 395 827	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
2 187	452	1 279	832	1 641	763	6	37 550	398 462	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 921	412	977	596	1 257	546	6	33 835	366 719	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
390	86	172	112	240	94	-	6 773	76 744	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
247	57	142	93	197	89	2	5 128	61 028	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
228	106	135	92	237	80	1	5 302	37 062	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
30 586	7 310	21 947	12 998	20 440	12 614	66	546 689	5 696 553	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
447	83	300	152	542	180	1	8 774	80 157	unbekannt <sup>1)</sup>
5	-	4	4	9	1	-	84	903	Insgesamt
50	4	5	16	3	1	-	400	4 498	darunter
949	209	946	627	795	615	1	17 691	190 682	Wohnmobile
610	147	544	281	459	288	-	11 446	122 711	Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
33	9	33	15	20	22	-	614	6 638	Kraftomnibusse
30	10	31	19	14	24	-	564	6 168	Lastkraftwagen
30	5	8	10	3	9	-	326	3 722	Nutzlast bis 999 kg
11	5	10	2	5	5	-	212	2 511	1000 - 1499 kg
6	-	10	5	1	3	-	106	1 297	1500 - 1999 kg
4	1	3	2	-	3	-	48	605	2000 - 2499 kg
3	1	1	-	1	-	-	70	753	2500 - 2999 kg
14	2	9	2	3	5	-	248	2 455	3000 - 3499 kg
9	1	6	-	4	5	-	172	1 654	3500 - 3999 kg
8	1	8	2	5	3	-	175	1 820	4000 - 4499 kg
2	3	9	-	1	3	-	89	976	4500 - 4999 kg
29	4	48	13	17	11	-	800	8 605	5000 - 5999 kg
-	-	-	-	1	-	-	18	156	6000 - 7499 kg
1 738	398	1 666	978	1 329	996	1	32 579	350 753	7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	255	429	16	48	1	10	152	45	191	238
31 - 50 kW	264	440	10	41	4	4	132	28	184	201
51 - 70 kW	185	366	20	24	-	4	84	24	149	147
71 - 90 kW	62	178	1	13	-	-	33	5	85	87
91 und mehr kW	145	317	7	27	2	4	78	54	274	195
unbekannt	1	1	-	-	-	-	4	-	1	-
Zusammen	912	1 731	54	153	7	22	483	156	884	868
darunter										
leichte Zugmaschinen	83	146	11	35	1	7	66	53	114	130
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	-	-	-	1	-	1	-	4	3
151 - 200 kW	3	-	-	1	-	-	-	-	1	1
201 - 250 kW	2	2	-	1	-	-	-	-	1	7
251 - 300 kW	7	7	1	-	1	-	4	-	9	17
301 - 350 kW	65	77	4	15	3	15	66	14	66	125
351 und mehr kW	74	77	3	10	2	7	60	9	117	104
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	2
Zusammen	153	163	8	27	7	22	131	23	198	259
Sonstige Zugmaschinen	363	534	33	27	1	5	127	10	138	215
Zugmaschinen insgesamt	1 428	2 428	95	207	15	49	741	189	1 220	1 342
Sonstige Kfz	123	197	71	44	10	32	108	37	158	263
Kraftfahrzeuge insgesamt	85 437	103 746	16 862	17 850	4 305	9 359	47 234	10 289	66 858	137 392
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 346	5 154	899	1 537	181	265	2 109	933	4 638	6 547
darunter										
Sattelanhänger *)	180	168	12	39	10	22	106	20	268	280
Wohnwagen	805	862	71	229	32	50	368	125	891	1 500

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Oktober 2021	Deutschland Januar-Oktober 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
144	24	69	52	57	82	1	1 814	21 619	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
122	20	46	34	62	61	-	1 653	21 218	Zugmaschinen bis 30 kW
70	8	45	13	41	36	-	1 216	14 685	31 - 50 kW
29	5	19	5	18	8	-	548	7 332	51 - 70 kW
50	9	53	50	85	27	-	1 377	18 383	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	-	-	8	130	91 und mehr kW
416	66	232	154	263	214	1	6 616	83 367	unbekannt
									Zusammen
72	13	42	42	29	63	-	907	12 827	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	1	2	-	-	13	138	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	1	-	-	8	86	151 - 200 kW
-	-	-	-	-	-	-	13	153	201 - 250 kW
3	-	1	3	2	1	-	56	821	251 - 300 kW
25	4	19	11	15	15	-	539	6 899	301 - 350 kW
15	9	14	11	32	9	-	553	5 940	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	3	12	unbekannt
44	13	34	26	52	25	-	1 185	14 049	Zusammen
145	18	43	27	44	37	-	1 767	21 357	Sonstige Zugmaschinen
605	97	309	207	359	276	1	9 568	118 773	Zugmaschinen insgesamt
60	18	57	43	55	43	2	1 321	15 178	Sonstige Kfz
34 742	8 241	25 083	14 887	23 302	14 456	72	620 115	6 662 217	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 762	409	1 430	998	1 655	967	2	33 832	374 612	Anhänger insgesamt
46	5	35	30	76	30	-	1 327	16 799	darunter Sattelanhänger *)
335	75	279	169	334	172	-	6 297	71 617	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Oktober 2021										
bis 500	13	-	-	-	421	-	1	2 785	4	144
501 - 800	42	-	-	-	707	-	-	9 547	11	285
801 - 1000	2 466	-	-	3	78	-	-	1 930	-	788
1001 - 1200	7 108	1	-	15	78	-	1	1 801	3	824
1201 - 1400	35 935	-	-	37	179	-	1	3 588	5	1 335
1401 - 1700	132 834	-	-	540	337	-	1	3 026	4	1 878
1701 - 2000	178 274	6	-	2 252	467	-	15	4 315	6	896
2001 - 2500	142 682	164	-	4 188	561	-	30	1 326	11	123
2501 - 2800	19 733	451	-	6 090	240	-	58	1 431	11	12
2801 - 3000	11 913	739	-	3 838	284	-	52	604	3	-
3001 - 3500	14 207	5 986	4	12 409	704	7	365	884	7	8
3501 - 4000	539	513	3	54	632	-	19	18	1	-
4001 - 5000	614	593	27	302	735	2	124	30	4	4
5001 - 6000	124	121	6	130	641	1	81	31	4	-
6001 - 7000	47	46	-	63	416	-	28	30	1	-
7001 - 7500	96	96	2	986	327	6	123	9	1	-
7501 - 8000	2	2	-	12	69	-	3	28	-	-
8001 - 9000	5	5	2	50	292	-	22	54	4	-
9001 - 10000	7	7	-	17	169	-	7	100	6	-
10001 - 12000	14	14	1	374	360	1	36	127	1	-
12001 - 14000	4	4	-	37	417	1	20	75	3	-
14001 - 16000	4	4	10	140	131	2	38	67	3	-
16001 - 18000	-	-	67	199	508	401	80	420	5	-
18001 - 20000	-	-	163	36	321	312	24	129	8	-
20001 - 22000	-	-	1	83	431	414	32	83	10	-
22001 - 24000	-	-	9	36	5	2	20	116	3	-
24001 - 26000	-	-	24	363	12	10	66	5	2	-
26001 - 28000	-	-	25	139	14	13	21	23	12	-
28001 - 30000	-	-	53	53	1	1	5	48	24	-
30001 - 40000	-	-	-	110	8	4	34	1 026	1 004	-
40001 - 50000	-	-	-	14	6	5	7	159	157	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	1	1	-	6	11	9	-
	26	22	3	8	16	3	1	6	-	-
Insgesamt	546 689	8 774	400	32 579	9 568	1 185	1 321	33 832	1 327	6 297
Januar-Oktober 2021										
bis 500	132	-	-	-	7 183	-	11	32 373	96	2 462
501 - 800	705	-	-	2	9 099	-	20	104 291	144	4 156
801 - 1000	25 146	-	-	41	956	-	10	21 666	50	10 190
1001 - 1200	68 557	2	-	133	789	-	6	22 018	43	10 988
1201 - 1400	345 347	-	-	362	1 913	-	18	38 954	84	15 754
1401 - 1700	1 339 469	13	-	5 312	3 728	-	42	31 304	52	19 314
1701 - 2000	1 863 112	67	-	23 921	5 220	-	83	45 527	137	7 540
2001 - 2500	1 547 582	2 093	-	42 654	6 048	-	439	13 397	44	996
2501 - 2800	214 868	5 440	1	69 600	2 598	-	683	14 988	57	120
2801 - 3000	131 196	9 235	2	41 806	3 308	-	631	6 769	24	11
3001 - 3500	146 515	50 022	12	132 355	8 598	61	4 130	9 520	46	43
3501 - 4000	4 860	4 591	42	567	7 618	1	198	222	14	3
4001 - 5000	5 711	5 415	327	3 212	9 678	18	1 172	371	48	17
5001 - 6000	1 197	1 163	149	1 404	7 780	12	685	366	26	4
6001 - 7000	444	435	11	743	5 253	25	367	388	37	-
7001 - 7500	1 056	1 050	49	10 907	4 674	38	1 496	159	14	-
7501 - 8000	17	16	1	133	895	1	44	306	9	-
8001 - 9000	102	100	17	600	3 772	7	288	503	34	-
9001 - 10000	61	61	7	236	1 984	6	149	883	56	-
10001 - 12000	166	163	15	3 692	4 478	18	502	1 930	29	-
12001 - 14000	46	46	45	442	5 881	28	310	859	20	-
14001 - 16000	58	58	139	1 338	1 531	17	483	823	40	-
16001 - 18000	-	-	682	2 206	6 112	4 783	883	5 722	91	-
18001 - 20000	-	-	1 738	444	3 950	3 836	293	1 368	99	-
20001 - 22000	-	-	14	497	4 802	4 651	266	1 408	199	-
22001 - 24000	-	-	155	233	59	24	315	2 076	32	-
24001 - 26000	-	-	328	3 988	230	175	792	81	53	-
26001 - 28000	-	-	308	1 830	223	206	351	326	169	-
28001 - 30000	-	-	441	498	41	37	32	1 019	678	-
30001 - 40000	-	-	-	1 379	95	62	327	13 216	12 699	-
40001 - 50000	-	-	-	117	32	30	93	1 505	1 481	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	3	12	1	56	204	184	-
	206	187	15	98	233	12	3	70	10	19
Insgesamt	5 696 553	80 157	4 498	350 753	118 773	14 049	15 178	374 612	16 799	71 617

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung  
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

## 9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Oktober 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	231	1	260	932	18	48	1 478	326	30
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	23	-	12	5	2	5	45	3	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	20	1 792	5	880	94	38	46	2 837	242	35
Energieversorgung	-	255	-	366	12	-	6	639	90	7
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	65	1	101	26	16	31	224	35	6
Baugewerbe/Bau	19	2 656	1	2 926	155	43	93	5 850	1 007	45
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	74	9 767	14	2 198	377	141	159	12 589	661	145
Verkehr und Lagerei	12	1 565	254	1 290	508	485	30	3 659	716	498
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	6	1 123	-	194	10	-	8	1 341	53	2
Information und Kommunikation	3	378	-	99	2	2	4	486	29	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	2	214	-	28	3	-	-	247	6	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	454	-	152	11	1	5	630	36	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	14	783	-	119	8	2	5	929	35	2
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	22	3 162	14	1 259	161	67	87	4 705	574	98
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	1 377	1	206	51	42	15	1 653	114	79
Erziehung und Unterricht	2	141	-	136	56	1	85	420	40	-
Erziehung und Unterricht	20	180	1	10	4	1	1	216	14	1
Gesundheits- und Sozialwesen	5	1 570	3	95	13	1	22	1 708	38	1
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	125	1	30	13	4	1	171	51	6
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	103	9 415	72	4 543	440	206	239	14 812	1 307	209
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	42	-	10	4	-	1	57	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	29 240	512 676	33	17 862	6 732	156	445	566 988	28 560	233
Unbekannt	1	72	-	9	2	1	-	84	4	1
Insgesamt	29 558	546 689	400	32 579	9 568	1 185	1 321	620 115	33 832	1 327

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.



9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Oktober 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Oktober 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	68	2 416	35	2 498	12 399	248	737	18 153	4 851	548
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	256	-	253	81	53	30	623	152	51
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	206	19 734	33	9 321	1 044	410	506	30 844	3 183	506
Energieversorgung	35	2 379	2	3 028	158	51	140	5 742	767	92
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	702	2	1 183	142	91	498	2 536	419	82
Baugewerbe/Bau	291	25 409	5	29 705	1 545	570	967	57 922	10 846	621
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 511	85 088	145	20 560	3 986	1 671	1 527	112 817	7 729	1 606
Verkehr und Lagerei	142	15 655	2 766	14 895	6 241	5 973	487	40 186	9 162	6 554
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	110	10 053	7	1 645	89	11	92	11 996	601	16
Information und Kommunikation	57	3 936	2	878	26	10	34	4 933	254	18
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	60	2 296	15	184	28	1	9	2 592	94	4
Grundstücks- und Wohnungswesen	66	4 194	9	1 444	119	15	44	5 876	487	29
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	169	8 078	1	1 231	71	8	42	9 592	347	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	344	29 935	203	12 563	1 725	848	831	45 601	8 625	1 272
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	16	1 371	8	1 229	447	4	874	3 945	440	5
Erziehung und Unterricht	287	1 406	10	153	23	2	8	1 887	191	5
Gesundheits- und Sozialwesen	92	14 466	34	1 022	106	8	284	16 004	394	9
Kunst, Unterhaltung und Erholung	39	1 122	7	286	114	35	30	1 598	483	42
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 572	90 493	775	45 788	4 876	2 455	2 182	145 686	14 634	2 570
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	6	396	-	91	20	1	14	527	60	1
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	471 340	5 376 491	438	202 718	85 516	1 579	5 838	6 142 341	310 842	2 746
Unbekannt	39	677	1	78	17	5	4	816	51	10
Insgesamt	476 462	5 696 553	4 498	350 753	118 773	14 049	15 178	6 662 217	374 612	16 799

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nenn Drehzahl bei min <sup>-1</sup>
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

---

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

### **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

### **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

### **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

### **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

### **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

### **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

### **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.



## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub>, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6</b> <sup>3)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG



## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>8)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4 <sup>8)</sup></b>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

<b>Merkmal</b>	<b>Ausprägung</b>
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

**Herausgeber:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)



### Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen im November 2021  
Stand: Oktober 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

## Legal notice

**Publisher:**  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg  
Germany

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

### Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133  
Fax: +49 461 316-2833  
E-mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Frequency of publication: monthly  
Issued in November 2021  
Version: October 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**