

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse November 2021

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im November 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Marken

Marke	November 2021		Januar-November 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 218	0,2	13 787	0,2
Audi	39 295	7,3	467 645	7,5
BMW	43 913	8,2	526 090	8,4
Chevrolet	2 171	0,4	24 088	0,4
Chrysler	537	0,1	6 771	0,1
Citroen	7 841	1,5	91 641	1,5
Dacia	4 259	0,8	52 488	0,8
Daihatsu	716	0,1	7 784	0,1
DS	277	0,1	3 384	0,1
Fiat	14 694	2,7	165 202	2,7
Ford	37 919	7,1	450 000	7,2
Honda	3 298	0,6	36 925	0,6
Hyundai	14 136	2,6	155 539	2,5
Jaguar	1 001	0,2	11 210	0,2
Jeep	1 790	0,3	22 121	0,4
Kia	8 171	1,5	89 419	1,4
Lancia	232	0,0	2 685	0,0
Land Rover	1 400	0,3	16 318	0,3
Lexus	412	0,1	4 627	0,1
Mazda	8 198	1,5	95 269	1,5
Mercedes	50 953	9,5	631 695	10,1
MG Rover	159	0,0	2 152	0,0
Mini	5 968	1,1	71 498	1,1
Mitsubishi	4 761	0,9	52 561	0,8
Nissan	7 784	1,5	92 241	1,5
Opel	52 763	9,9	597 823	9,6
Peugeot	12 877	2,4	151 166	2,4
Porsche	3 068	0,6	40 030	0,6
Renault	21 112	3,9	239 755	3,8
Saab	308	0,1	3 822	0,1
Sachsenring	133	0,0	2 274	0,0
Seat	15 643	2,9	179 013	2,9
Skoda	20 128	3,8	246 099	3,9
Smart	7 938	1,5	83 224	1,3
Subaru	1 346	0,3	13 926	0,2
Suzuki	5 457	1,0	54 462	0,9
Tesla	196	0,0	1 620	0,0
Toyota	12 760	2,4	135 860	2,2
Volvo	5 087	0,9	59 663	1,0
VW	111 498	20,8	1 279 490	20,5
Sonstige	4 091	0,8	50 694	0,8
Insgesamt	535 508	100,0	6 232 061	100,0
darunter weibliche Halter	181 924	34,0	2 143 160	34,4

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
November 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	185 403	284	578	2 083	5	4 857	2 607	2 656	2	4 627
1400 - 1999 cm ³	122 193	683	928	4 662	35	7 470	3 108	3 411	5	5 117
2000 und mehr cm ³	25 719	222	273	1 914	90	1 226	989	709	28	1 511
unbekannt ¹⁾	22	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	333 337	1 189	1 779	8 659	130	13 553	6 704	6 776	35	11 255
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 950	-	2	-	-	31	-	563	-	67
1400 - 1999 cm ³	113 654	21	26	523	78	506	1	6 195	408	828
2000 und mehr cm ³	50 322	7	27	312	574	159	4	3 219	2 498	6
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	166 932	28	55	835	652	696	5	9 977	2 906	901
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 440	10	12	258	22	223	170	183	8	294
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	957	-	-	2	-	1	-	7	1	36
Elektro (BEV)	5 682	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	24 080 5 862	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	80	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	535 508	1 227	1 846	9 755	804	14 473	6 879	16 943	2 950	12 486
Januar-November 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 097 999	2 844	6 226	21 822	31	50 877	28 111	28 584	29	49 642
1400 - 1999 cm ³	1 468 162	9 509	11 046	56 026	518	83 923	35 761	40 577	72	58 422
2000 und mehr cm ³	335 216	3 150	4 218	26 328	1 169	16 035	11 827	8 690	398	18 369
unbekannt ¹⁾	397	12	6	1	1	2	-	-	-	1
Zusammen	3 901 774	15 515	21 496	104 177	1 719	150 837	75 699	77 851	499	126 434
Diesel										
bis 1399 cm ³	32 240	4	6	6	1	343	-	6 004	4	823
1400 - 1999 cm ³	1 377 175	217	485	5 874	1 253	5 314	28	66 110	5 394	8 355
2000 und mehr cm ³	596 142	66	370	3 561	7 798	2 080	35	35 939	30 910	97
unbekannt	87	-	-	-	-	-	-	2	-	-
Zusammen	2 005 644	287	861	9 441	9 052	7 737	63	108 055	36 308	9 275
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	50 273	70	147	2 839	330	2 585	1 914	2 210	191	3 247
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	9 371	-	-	13	2	30	4	65	27	482
Elektro (BEV)	42 185	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	222 024 45 283	- -	- -	4 -	- -	5 -	- -	- -	1 -	2 -
Sonstige	790	-	1	3	-	2	-	1	-	4
Insgesamt	6 232 061	15 872	22 505	116 477	11 103	161 196	77 680	188 182	37 026	139 444

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
November 2021										
62 699	2	-	-	34 827	69 461	17 703	15 873	217	184 905	Benzin
42 838	14	1	1	13 209	39 555	6 494	15 709	216	121 253	bis 1399 cm ³
7 907	737	92	3	2 172	5 899	760	1 733	552	24 324	1400 - 1999 cm ³
15	-	-	-	-	-	-	-	2	17	2000 und mehr cm ³
113 459	753	93	4	50 208	114 915	24 957	33 315	987	330 499	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 256	-	1	-	885	143	-	1	-	2 948	Diesel
20 244	4	1 126	1	27 643	55 383	6 675	16 455	446	113 433	bis 1399 cm ³
7 889	456	4 440	663	11 166	17 821	1 143	3 516	687	49 928	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	-	3	-	-	3	2000 und mehr cm ³
29 389	460	5 567	664	39 694	73 350	7 818	19 973	1 133	166 312	unbekannt
										Zusammen
2 167	128	54	-	430	340	93	80	123	4 422	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
218	2	-	-	192	497	44	220	1	957	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	5 682	5 682	Elektro (BEV)
90	24	-	-	650	23 310	15 682	5 474	5	24 080	Hybrid
-	-	-	-	25	5 836	4 179	1 233	1	5 862	dar. Plug-in
23	-	-	-	44	4	2	-	9	80	Sonstige
145 346	1 367	5 714	668	91 218	212 416	48 596	59 062	7 940	532 032	Insgesamt
Januar-November 2021										
656 332	23	2	2	393 524	848 854	161 495	238 819	3 639	2 090 542	Benzin
485 237	214	13	3	163 054	506 037	50 515	224 122	3 329	1 453 741	bis 1399 cm ³
98 943	7 955	1 046	13	30 087	79 211	5 668	24 303	7 418	314 857	1400 - 1999 cm ³
233	-	-	-	-	3	-	-	13	272	2000 und mehr cm ³
1 240 745	8 192	1 061	18	586 665	1 434 105	217 678	487 244	14 399	3 859 412	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
13 620	6	18	2	9 491	1 886	-	28	13	32 227	Diesel
227 945	43	14 286	63	326 730	706 043	54 393	212 885	5 889	1 374 029	bis 1399 cm ³
88 127	4 809	53 714	10 098	133 002	208 345	8 159	33 130	11 551	590 502	1400 - 1999 cm ³
13	-	2	2	9	31	-	6	8	67	2000 und mehr cm ³
329 705	4 858	68 020	10 165	469 232	916 305	62 552	246 049	17 461	1 996 825	unbekannt
										Zusammen
24 294	1 512	630	2	4 683	4 065	424	1 725	1 264	49 983	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 478	18	5	16	1 946	4 278	191	1 905	6	9 370	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	-	-	-	-	42 184	42 185	Elektro (BEV)
1 117	281	4	1	6 957	213 565	114 238	73 295	86	222 023	Hybrid
-	-	-	-	328	44 927	25 220	13 808	28	45 283	dar. Plug-in
172	2	4	1	468	27	5	4	92	777	Sonstige
1 598 512	14 863	69 724	10 203	1 069 951	2 572 345	395 088	810 222	75 492	6 180 575	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
November 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	202	224	41	36	6	24	80	11	131
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	294	279	54	53	8	27	167	25	183
dar.: Benzin	285	265	52	51	6	26	159	25	179
Diesel	4	14	1	1	2	1	8	-	4
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 442	1 678	242	301	62	148	709	151	1 114
dar.: Benzin	1 326	1 454	231	264	55	133	656	126	953
Diesel	93	197	4	32	3	11	36	23	120
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	94	132	22	33	6	24	51	22	99
dar.: Benzin	22	24	4	5	1	3	7	6	9
Diesel	68	105	17	26	5	21	43	16	86
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	2 200	2 258	389	418	104	186	1 105	228	1 623
dar.: Benzin	2 069	2 116	377	402	97	175	1 034	213	1 493
Diesel	112	116	6	11	5	9	53	14	103
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 004	1 054	194	165	48	93	554	107	795
dar.: Benzin	989	1 037	182	163	45	91	539	107	778
Diesel	-	-	-	-	-	-	1	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 206	2 705	422	437	150	309	1 229	341	2 068
dar.: Benzin	932	958	252	197	57	127	545	120	672
Diesel	1 247	1 725	164	235	92	182	668	219	1 379
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	367	474	85	100	26	48	211	74	345
dar.: Benzin	6	7	1	2	-	2	4	-	2
Diesel	360	466	83	98	26	46	205	74	343
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 756	1 788	409	310	99	167	1 000	197	1 299
dar.: Benzin	1 604	1 613	378	275	90	147	916	169	1 116
Diesel	118	150	20	25	8	18	67	21	145
Euro 4 (0462-0464)	19 844	22 013	4 202	3 511	1 233	2 370	11 444	2 284	16 152
dar.: Benzin	16 029	16 918	3 503	2 862	909	1 843	8 929	1 796	12 076
Diesel	3 565	4 871	591	589	296	492	2 325	461	3 771
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	214	186	59	40	11	22	106	19	139
dar.: Benzin	125	118	37	20	3	16	73	5	63
Diesel	65	60	14	12	7	5	24	13	63
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	750	900	161	162	46	101	401	130	700
dar.: Benzin	18	12	6	8	-	3	6	3	7
Diesel	724	879	153	153	46	98	393	125	689
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	88	87	23	33	7	18	43	16	95
dar.: Benzin	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Diesel	87	87	23	33	7	18	42	16	94
Euro 5 (35A0-35M0)	12 107	14 772	2 613	2 553	679	1 540	6 953	1 803	10 355
dar.: Benzin	7 081	7 741	1 604	1 561	324	840	3 767	983	5 190
Diesel	4 864	6 867	881	958	347	683	3 087	796	5 035
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	28 486	36 141	5 740	6 604	1 275	3 662	16 780	4 671	22 102
dar.: Benzin	15 760	18 737	3 194	3 791	698	2 032	8 907	2 482	11 327
Diesel	9 599	13 246	1 638	2 051	424	1 212	5 808	1 747	8 644
Sonstige	1 080	1 291	214	253	39	153	672	107	1 126
Insgesamt	72 134	85 982	14 870	15 009	3 799	8 892	41 505	10 186	58 326
dar.: Benzin	46 593	51 379	9 894	9 664	2 296	5 477	25 700	6 066	34 094
Diesel	21 036	28 936	3 620	4 259	1 281	2 832	12 827	3 542	20 652
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	72 646	86 501	14 986	15 107	3 822	8 967	41 780	10 236	58 694
davon mit									
Benzin	47 015	51 810	9 987	9 743	2 315	5 546	25 935	6 106	34 390
Diesel	21 125	29 023	3 640	4 277	1 285	2 838	12 866	3 552	20 723
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	447	424	170	115	37	49	320	51	508
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	119	157	29	28	9	21	59	19	146
Elektro (BEV)	797	956	150	186	20	102	522	70	830
Hybrid	3 129	4 120	1 004	755	156	411	2 076	435	2 087
dar. Plug-in	799	1 030	181	182	45	110	502	69	660
Sonstige	14	11	6	3	-	-	2	3	10

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
November 2021									
252	65	11	56	23	41	24	-	1 227	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
382	122	22	85	42	57	45	1	1 846	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
366	119	21	84	41	54	45	1	1 779	dar.: Benzin
11	3	1	1	1	3	-	-	55	Diesel
2 036	590	146	349	184	411	191	1	9 755	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 834	524	123	309	167	331	172	1	8 659	dar.: Benzin
115	52	18	32	14	70	15	-	835	Diesel
127	56	6	36	19	60	17	-	804	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
29	7	-	2	4	5	2	-	130	dar.: Benzin
95	47	6	32	15	55	15	-	652	Diesel
3 123	869	199	553	358	532	327	1	14 473	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 906	817	186	519	346	494	308	1	13 553	dar.: Benzin
139	39	13	20	10	32	14	-	696	Diesel
1 646	404	105	208	145	223	134	-	6 879	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 569	397	105	205	144	220	133	-	6 704	dar.: Benzin
2	1	-	-	-	-	-	-	5	Diesel
3 627	1 104	290	572	386	743	353	1	16 943	Euro 3 (0444-0446)
1 566	438	124	239	164	243	142	-	6 776	dar.: Benzin
1 991	656	165	330	221	491	211	1	9 977	Diesel
565	182	37	112	79	184	60	1	2 950	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
5	3	-	-	1	1	1	-	35	dar.: Benzin
557	179	37	112	78	182	59	1	2 906	Diesel
3 117	696	221	470	274	411	271	1	12 486	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 774	650	214	432	253	369	254	1	11 255	dar.: Benzin
195	31	6	32	16	34	15	-	901	Diesel
35 427	8 334	2 064	4 784	3 040	5 689	2 944	11	145 346	Euro 4 (0462-0464)
27 518	6 400	1 611	3 938	2 444	4 317	2 356	10	113 459	dar.: Benzin
6 971	1 827	440	773	562	1 294	560	1	29 389	Diesel
345	60	17	53	20	45	31	-	1 367	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
159	37	11	30	9	28	19	-	753	dar.: Benzin
130	17	5	20	7	11	7	-	460	Diesel
1 234	302	77	196	125	311	118	-	5 714	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
18	7	1	-	-	2	2	-	93	dar.: Benzin
1 199	294	74	194	123	307	116	-	5 567	Diesel
136	37	10	13	9	48	5	-	668	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	4	dar.: Benzin
135	37	10	13	9	48	5	-	664	Diesel
20 039	5 016	1 171	3 550	2 231	3 769	2 061	6	91 218	Euro 5 (35A0-35M0)
11 167	2 566	649	2 250	1 332	1 956	1 196	1	50 208	dar.: Benzin
8 516	2 383	510	1 259	875	1 774	854	5	39 694	Diesel
43 947	11 086	2 689	9 847	5 835	7 827	5 678	46	212 416	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
24 394	6 142	1 520	5 638	3 224	3 960	3 092	17	114 915	dar.: Benzin
14 290	3 726	831	3 121	1 978	3 047	1 965	23	73 350	Diesel
1 636	382	98	249	120	387	131	2	7 940	Sonstige
117 639	29 305	7 163	21 133	12 890	20 738	12 390	71	532 032	Insgesamt
74 727	18 237	4 589	13 752	8 175	12 059	7 765	32	330 499	dar.: Benzin
34 626	9 367	2 132	5 972	3 924	7 424	3 851	31	166 312	Diesel
118 449	29 471	7 203	21 263	12 957	20 899	12 455	72	535 508	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
75 395	18 372	4 616	13 849	8 227	12 181	7 817	33	333 337	Benzin
34 762	9 397	2 144	6 004	3 939	7 462	3 864	31	166 932	Diesel
1 689	208	23	142	69	131	57	-	4 440	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
238	37	9	24	16	37	9	-	957	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 148	236	69	157	76	265	96	2	5 682	Elektro (BEV)
5 200	1 218	342	1 086	625	819	611	6	24 080	Hybrid
1 219	238	73	225	137	261	129	2	5 862	dar. Plug-in
17	3	-	1	5	4	1	-	80	Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-November 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 524	2 924	429	428	65	270	1 197	221	1 667
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 445	3 537	671	678	120	366	1 801	321	2 290
dar.: Benzin	3 308	3 350	647	656	113	330	1 733	304	2 167
Diesel	113	175	20	17	7	36	57	16	111
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	16 984	18 465	3 181	3 410	703	1 618	8 467	1 895	13 702
dar.: Benzin	15 705	16 242	2 967	3 069	623	1 419	7 769	1 571	11 793
Diesel	987	1 936	99	268	55	168	521	287	1 512
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 462	2 003	353	397	103	295	677	291	1 385
dar.: Benzin	247	279	88	56	14	28	124	37	191
Diesel	1 182	1 682	252	329	86	260	534	245	1 145
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	23 190	22 845	4 405	4 866	1 239	2 132	12 630	2 756	19 019
dar.: Benzin	21 762	21 475	4 197	4 615	1 145	1 983	11 857	2 556	17 508
Diesel	1 189	1 155	118	163	74	120	580	159	1 145
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	11 152	11 069	2 130	2 136	670	980	6 117	1 150	8 774
dar.: Benzin	10 961	10 910	2 049	2 087	637	954	5 983	1 137	8 541
Diesel	6	5	2	1	2	1	7	-	10
Euro 3 (0444-0446)	23 951	28 075	4 769	4 791	1 690	3 235	13 692	3 745	22 702
dar.: Benzin	10 774	10 535	3 001	2 131	631	1 307	5 929	1 262	7 820
Diesel	12 953	17 335	1 677	2 593	1 041	1 906	7 595	2 452	14 625
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	4 540	6 082	998	1 216	317	706	2 432	909	4 544
dar.: Benzin	65	82	16	17	3	3	60	11	47
Diesel	4 445	5 977	976	1 195	312	702	2 343	895	4 481
Euro 3/D4 (0453-0455)	19 176	17 882	4 592	3 698	1 330	1 954	10 777	2 311	14 941
dar.: Benzin	17 599	16 238	4 290	3 345	1 202	1 790	9 803	2 071	13 105
Diesel	1 237	1 328	154	253	89	135	751	198	1 382
Euro 4 (0462-0464)	210 812	229 674	45 986	40 110	14 707	26 262	125 455	25 789	180 609
dar.: Benzin	169 021	175 384	38 451	32 370	10 765	20 251	97 543	19 694	134 499
Diesel	38 998	51 752	6 344	7 055	3 670	5 645	25 987	5 795	42 700
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 355	2 140	607	446	141	263	1 195	239	1 592
dar.: Benzin	1 495	1 235	350	249	49	152	725	114	782
Diesel	613	750	147	135	80	87	342	100	631
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	8 728	11 178	1 930	2 207	577	1 192	5 080	1 393	8 330
dar.: Benzin	150	164	52	56	5	27	86	20	104
Diesel	8 504	10 921	1 855	2 128	569	1 157	4 963	1 359	8 157
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 328	1 615	251	313	69	194	617	154	1 390
dar.: Benzin	4	3	-	-	-	1	1	1	4
Diesel	1 321	1 610	251	312	68	192	615	153	1 384
Euro 5 (35A0-35M0)	138 081	172 094	29 099	30 156	8 292	17 679	80 198	20 764	124 722
dar.: Benzin	80 056	88 191	17 900	18 163	4 140	9 892	44 014	11 128	62 273
Diesel	56 323	82 138	10 061	11 522	4 038	7 552	35 229	9 402	60 969
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	348 080	446 472	69 871	77 221	15 233	43 597	200 900	50 310	263 891
dar.: Benzin	196 776	239 481	41 871	45 062	8 323	25 494	110 278	27 197	137 448
Diesel	121 726	168 737	19 513	25 514	5 559	14 028	72 129	19 607	107 379
Sonstige	10 538	13 245	1 966	2 066	395	1 902	6 135	1 123	9 016
Insgesamt	826 346	989 300	171 238	174 139	45 651	102 645	477 370	113 371	678 574
dar.: Benzin	532 571	588 851	116 729	112 714	27 785	64 143	298 202	67 624	399 308
Diesel	251 899	348 434	41 926	51 965	15 793	32 447	152 771	40 986	248 014
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	833 943	998 506	172 854	175 775	45 963	103 651	481 330	114 093	683 682
davon mit									
Benzin	538 868	596 668	117 992	114 054	28 030	65 003	301 521	68 196	403 300
Diesel	253 167	349 794	42 262	52 247	15 859	32 590	153 395	41 133	249 093
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 867	4 588	1 900	1 374	445	552	3 406	620	5 981
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 289	1 384	412	300	79	171	649	156	1 361
Elektro (BEV)	5 940	7 772	1 012	1 120	173	1 182	3 794	482	5 107
Hybrid	29 726	38 189	9 236	6 648	1 377	4 145	18 529	3 480	18 750
dar. Plug-in	6 527	7 714	1 610	1 299	295	1 024	4 070	531	4 642
Sonstige	86	111	40	32	-	8	36	26	90

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-November 2021									
3 073	1 017	208	664	297	569	318	1	15 872	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
4 878	1 499	313	943	422	791	428	2	22 505	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.) dar.: Benzin Diesel
4 711	1 430	304	902	407	713	419	2	21 496	
122	59	9	29	15	68	7	-	861	
24 964	7 193	1 777	4 571	2 415	4 719	2 403	10	116 477	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) dar.: Benzin Diesel
22 681	6 489	1 605	4 061	2 181	3 874	2 118	10	104 177	
1 279	576	150	414	186	760	243	-	9 441	
1 802	641	99	458	219	695	221	2	11 103	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) dar.: Benzin Diesel
327	112	13	66	35	70	32	-	1 719	
1 377	517	86	375	180	620	181	1	9 052	
35 979	9 878	2 332	6 128	4 175	6 086	3 527	9	161 196	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) dar.: Benzin Diesel
33 463	9 239	2 195	5 878	3 989	5 609	3 357	9	150 837	
1 571	509	131	165	138	388	132	-	7 737	
19 105	4 761	1 121	2 582	1 754	2 661	1 515	3	77 680	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) dar.: Benzin Diesel
18 279	4 670	1 112	2 547	1 728	2 607	1 494	3	75 699	
15	4	-	1	4	5	-	-	63	
43 209	12 219	3 305	6 218	4 026	8 800	3 747	8	188 182	Euro 3 (0444-0446) dar.: Benzin Diesel
19 444	5 002	1 451	2 639	1 694	2 790	1 438	3	77 851	
22 911	7 109	1 837	3 519	2 301	5 917	2 279	5	108 055	
7 434	2 182	505	1 356	856	2 174	768	7	37 026	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) dar.: Benzin Diesel
103	29	5	20	12	16	10	-	499	
7 265	2 141	500	1 331	838	2 145	755	7	36 308	
35 350	8 674	2 568	5 025	3 181	5 073	2 909	3	139 444	Euro 3/D4 (0453-0455) dar.: Benzin Diesel
31 664	7 965	2 485	4 680	2 914	4 585	2 695	3	126 434	
2 087	520	67	275	223	401	175	-	9 275	
398 898	92 951	23 071	54 411	34 551	63 820	31 308	98	1 598 512	Euro 4 (0462-0464) dar.: Benzin Diesel
308 726	71 405	17 733	44 234	27 475	48 253	24 864	77	1 240 745	
79 221	20 351	5 160	9 505	6 661	14 771	6 073	17	329 705	
3 432	776	171	436	262	544	261	3	14 863	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) dar.: Benzin Diesel
1 674	450	99	223	138	311	144	2	8 192	
1 120	255	54	167	93	187	97	-	4 858	
15 578	3 837	888	2 521	1 527	3 323	1 426	9	69 724	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) dar.: Benzin Diesel
207	55	21	26	24	42	22	-	1 061	
15 165	3 759	854	2 481	1 486	3 261	1 392	9	68 020	
2 183	551	128	316	162	750	181	1	10 203	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) dar.: Benzin Diesel
2	1	-	-	-	1	-	-	18	
2 175	548	128	315	162	749	181	1	10 165	
238 940	59 958	13 921	42 377	25 787	43 862	23 915	106	1 069 951	Euro 5 (35A0-35M0) dar.: Benzin Diesel
133 118	32 249	7 819	25 875	15 308	22 681	13 806	52	586 665	
102 151	27 008	5 947	15 998	10 179	20 770	9 893	52	469 232	
538 854	139 236	34 355	115 469	67 368	92 149	68 937	402	2 572 345	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) dar.: Benzin Diesel
309 462	78 891	19 553	67 425	37 930	50 209	38 513	192	1 434 105	
179 435	48 782	11 397	38 265	23 933	35 035	25 090	176	916 305	
15 260	3 881	1 129	2 520	1 362	3 581	1 353	20	75 492	Sonstige
1 388 939	349 254	85 891	245 995	148 364	239 597	143 217	684	6 180 575	Insgesamt
889 523	219 870	54 807	160 020	94 519	142 771	89 617	358	3 859 412	dar.: Benzin Diesel
419 678	113 146	26 531	73 387	46 669	86 124	46 784	271	1 996 825	
1 400 142	351 878	86 501	247 915	149 281	241 610	144 245	692	6 232 061	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit Benzin Diesel Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) Elektro (BEV) Hybrid dar. Plug-in Sonstige
898 710	222 057	55 309	161 576	95 280	144 364	90 480	366	3 901 774	
421 598	113 569	26 635	73 737	46 820	86 529	46 945	271	2 005 644	
19 586	2 272	300	1 403	831	1 442	699	7	50 273	
2 182	417	100	239	210	275	146	1	9 371	
8 471	1 926	708	1 134	674	2 020	657	13	42 185	
49 430	11 605	3 440	9 771	5 425	6 949	5 290	34	222 024	
9 954	2 070	516	1 663	843	1 597	920	8	45 283	
165	32	9	55	41	31	28	-	790	

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			November 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	471	642	178	2	1 293	535		
18 - 20 Jahre	7 287	6 663	1 671	32	15 653	5 621		
21 - 24 Jahre	12 165	14 354	4 508	73	31 100	11 044		
25 - 29 Jahre	17 989	23 487	7 350	148	48 974	17 440		
30 - 34 Jahre	18 675	27 938	8 730	382	55 725	19 049		
35 - 39 Jahre	16 787	25 486	8 112	509	50 894	17 924		
40 - 44 Jahre	16 952	23 763	7 838	495	49 048	18 022		
45 - 49 Jahre	17 633	22 926	7 776	521	48 856	17 840		
50 - 54 Jahre	22 364	27 212	9 182	710	59 468	21 601		
55 - 59 Jahre	21 061	25 228	8 643	681	55 613	19 192		
60 - 64 Jahre	14 839	17 272	5 837	428	38 376	13 256		
65 - 69 Jahre	9 571	10 478	3 238	291	23 578	8 361		
70 - 74 Jahre	6 433	6 164	1 713	173	14 483	5 525		
75 - 79 Jahre	4 073	3 409	828	76	8 386	3 396		
80 und mehr Jahre	3 850	3 012	553	59	7 474	3 090		
unbekannt	52	98	24	2	176	28		
Zusammen	190 202	238 132	76 181	4 582	509 097	181 924		
darunter weibliche Halter	85 198	77 683	17 510	1 533	181 924	X		
Juristische Personen	6 171	14 250	4 835	1 136	26 392	X		
Unbekannt	3	10	2	4	19	-		
Insgesamt	196 376	252 392	81 018	5 722	535 508	181 924		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,2	0,3	0,2	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	3,8	2,8	2,2	0,7	3,1	3,1		
21 - 24 Jahre	6,4	6,0	5,9	1,6	6,1	6,1		
25 - 29 Jahre	9,5	9,9	9,6	3,2	9,6	9,6		
30 - 34 Jahre	9,8	11,7	11,5	8,3	10,9	10,5		
35 - 39 Jahre	8,8	10,7	10,6	11,1	10,0	9,9		
40 - 44 Jahre	8,9	10,0	10,3	10,8	9,6	9,9		
45 - 49 Jahre	9,3	9,6	10,2	11,4	9,6	9,8		
50 - 54 Jahre	11,8	11,4	12,1	15,5	11,7	11,9		
55 - 59 Jahre	11,1	10,6	11,3	14,9	10,9	10,5		
60 - 64 Jahre	7,8	7,3	7,7	9,3	7,5	7,3		
65 - 69 Jahre	5,0	4,4	4,3	6,4	4,6	4,6		
70 - 74 Jahre	3,4	2,6	2,2	3,8	2,8	3,0		
75 - 79 Jahre	2,1	1,4	1,1	1,7	1,6	1,9		
80 und mehr Jahre	2,0	1,3	0,7	1,3	1,5	1,7		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	44,8	32,6	23,0	33,5	35,7	100,0		
Juristische Personen	3,1	5,6	6,0	19,9	4,9	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,1	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im November 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-November 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	6 298	8 030	2 479	12	16 819	7 197		
18 - 20 Jahre	87 055	80 500	20 154	203	187 912	70 838		
21 - 24 Jahre	137 423	170 318	54 657	520	362 918	133 047		
25 - 29 Jahre	192 687	272 596	87 541	1 175	553 999	199 687		
30 - 34 Jahre	206 060	333 646	106 199	2 479	648 384	227 175		
35 - 39 Jahre	183 794	305 181	99 565	3 516	592 056	210 351		
40 - 44 Jahre	186 923	289 939	98 789	3 795	579 446	213 900		
45 - 49 Jahre	201 309	282 202	96 688	3 946	584 145	215 054		
50 - 54 Jahre	258 194	336 237	114 364	5 385	714 180	259 459		
55 - 59 Jahre	239 381	305 830	104 482	5 360	655 053	227 159		
60 - 64 Jahre	166 424	208 957	68 813	3 442	447 636	151 776		
65 - 69 Jahre	110 061	126 272	38 687	2 155	277 175	95 995		
70 - 74 Jahre	75 348	74 164	20 205	1 292	171 009	61 954		
75 - 79 Jahre	48 023	40 722	9 692	680	99 117	38 262		
80 und mehr Jahre	41 839	32 524	6 754	587	81 704	30 965		
unbekannt	580	1 053	358	13	2 004	341		
Zusammen	2 141 399	2 868 171	929 427	34 560	5 973 557	2 143 160		
darunter weibliche Halter	988 353	932 495	210 583	11 729	2 143 160	X		
Juristische Personen	55 773	139 825	54 522	8 216	258 336	X		
Unbekannt	47	91	22	8	168	-		
Insgesamt	2 197 219	3 008 087	983 971	42 784	6 232 061	2 143 160		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,1	2,8	2,2	0,6	3,1	3,3		
21 - 24 Jahre	6,4	5,9	5,9	1,5	6,1	6,2		
25 - 29 Jahre	9,0	9,5	9,4	3,4	9,3	9,3		
30 - 34 Jahre	9,6	11,6	11,4	7,2	10,9	10,6		
35 - 39 Jahre	8,6	10,6	10,7	10,2	9,9	9,8		
40 - 44 Jahre	8,7	10,1	10,6	11,0	9,7	10,0		
45 - 49 Jahre	9,4	9,8	10,4	11,4	9,8	10,0		
50 - 54 Jahre	12,1	11,7	12,3	15,6	12,0	12,1		
55 - 59 Jahre	11,2	10,7	11,2	15,5	11,0	10,6		
60 - 64 Jahre	7,8	7,3	7,4	10,0	7,5	7,1		
65 - 69 Jahre	5,1	4,4	4,2	6,2	4,6	4,5		
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,2	3,7	2,9	2,9		
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,0	2,0	1,7	1,8		
80 und mehr Jahre	2,0	1,1	0,7	1,7	1,4	1,4		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	46,2	32,5	22,7	33,9	35,9	100,0		
Juristische Personen	2,5	4,6	5,5	19,2	4,1	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
November 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	383	188	49,1	1	0,3	101	26,4	37	9,7
Leichte vierrädrige Kfz	681	456	67,0	1	0,1	26	3,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	5 535	365	6,6	1 762	31,8	1 284	23,2	21	0,4
126 - 249 cm ³	914	33	3,6	147	16,1	53	5,8	13	1,4
250 - 499 cm ³	2 144	97	4,5	528	24,6	637	29,7	41	1,9
500 - 749 cm ³	3 991	367	9,2	973	24,4	570	14,3	19	0,5
750 - 999 cm ³	2 864	200	7,0	889	31,0	560	19,6	95	3,3
1000 - 1249 cm ³	2 360	178	7,5	793	33,6	415	17,6	68	2,9
1250 und mehr cm ³	1 909	133	7,0	609	31,9	428	22,4	18	0,9
unbekannt ¹⁾	86	-	-	2	2,3	2	2,3	-	-
Zusammen	19 803	1 373	6,9	5 703	28,8	3 949	19,9	275	1,4
Krafträder insgesamt	20 867	2 017	9,7	5 705	27,3	4 076	19,5	312	1,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 723	211	7,7	787	28,9	617	22,7	45	1,7
Bayern	3 199	316	9,9	836	26,1	669	20,9	64	2,0
Berlin	696	63	9,1	221	31,8	146	21,0	7	1,0
Brandenburg	755	75	9,9	217	28,7	142	18,8	13	1,7
Bremen	109	5	4,6	24	22,0	17	15,6	1	0,9
Hamburg	283	33	11,7	82	29,0	58	20,5	5	1,8
Hessen	1 510	140	9,3	415	27,5	297	19,7	23	1,5
Mecklenburg-Vorpommern	355	37	10,4	91	25,6	64	18,0	2	0,6
Niedersachsen	2 438	254	10,4	683	28,0	485	19,9	38	1,6
Nordrhein-Westfalen	4 920	482	9,8	1 356	27,6	896	18,2	66	1,3
Rheinland-Pfalz	1 157	119	10,3	320	27,7	207	17,9	14	1,2
Saarland	281	38	13,5	64	22,8	43	15,3	5	1,8
Sachsen	714	57	8,0	195	27,3	134	18,8	13	1,8
Sachsen-Anhalt	463	39	8,4	108	23,3	79	17,1	3	0,6
Schleswig-Holstein	878	105	12,0	217	24,7	149	17,0	9	1,0
Thüringen	384	42	10,9	88	22,9	73	19,0	4	1,0
Sonstige	2	1	50,0	1	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-November 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	7 148	3 858	54,0	13	0,2	2 169	30,3	189	2,6
Leichte vierrädrige Kfz	15 824	11 250	71,1	9	0,1	406	2,6	2	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	109 666	8 283	7,6	36 336	33,1	22 921	20,9	205	0,2
126 - 249 cm ³	18 656	761	4,1	3 095	16,6	730	3,9	80	0,4
250 - 499 cm ³	47 819	2 567	5,4	11 638	24,3	13 676	28,6	535	1,1
500 - 749 cm ³	113 765	12 341	10,8	29 100	25,6	14 909	13,1	197	0,2
750 - 999 cm ³	79 791	6 895	8,6	25 891	32,4	16 170	20,3	1 937	2,4
1000 - 1249 cm ³	61 284	5 078	8,3	20 971	34,2	10 681	17,4	916	1,5
1250 und mehr cm ³	41 964	3 132	7,5	14 800	35,3	10 048	23,9	331	0,8
unbekannt ¹⁾	1 412	11	0,8	43	3,0	29	2,1	-	-
Zusammen	474 357	39 068	8,2	141 874	29,9	89 164	18,8	4 201	0,9
Krafträder insgesamt	497 329	54 176	10,9	141 896	28,5	91 739	18,4	4 392	0,9
nach Ländern									
Baden-Württemberg	72 468	7 283	10,0	22 262	30,7	14 486	20,0	626	0,9
Bayern	95 890	9 917	10,3	27 812	29,0	19 500	20,3	988	1,0
Berlin	12 459	1 270	10,2	4 069	32,7	2 616	21,0	117	0,9
Brandenburg	15 788	1 728	10,9	4 407	27,9	2 919	18,5	140	0,9
Bremen	2 318	250	10,8	616	26,6	411	17,7	25	1,1
Hamburg	5 769	594	10,3	1 712	29,7	1 075	18,6	52	0,9
Hessen	35 639	3 954	11,1	10 324	29,0	6 626	18,6	350	1,0
Mecklenburg-Vorpommern	8 656	953	11,0	2 183	25,2	1 301	15,0	65	0,8
Niedersachsen	54 260	6 270	11,6	15 293	28,2	9 108	16,8	392	0,7
Nordrhein-Westfalen	101 808	11 296	11,1	28 739	28,2	18 009	17,7	871	0,9
Rheinland-Pfalz	29 725	3 522	11,8	8 390	28,2	5 340	18,0	237	0,8
Saarland	7 019	813	11,6	1 808	25,8	1 094	15,6	69	1,0
Sachsen	16 891	1 856	11,0	4 386	26,0	2 990	17,7	170	1,0
Sachsen-Anhalt	10 237	1 208	11,8	2 514	24,6	1 719	16,8	76	0,7
Schleswig-Holstein	18 880	2 136	11,3	5 083	26,9	2 918	15,5	124	0,7
Thüringen	9 473	1 119	11,8	2 280	24,1	1 617	17,1	90	1,0
Sonstige	49	7	14,3	18	36,7	10	20,4	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	November 2021							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	5	2	426	9	-	435	99	
18 - 20 Jahre	-	17	311	324	-	635	112	
21 - 24 Jahre	1	56	252	567	2	821	128	
25 - 29 Jahre	3	69	383	850	2	1 235	191	
30 - 34 Jahre	20	86	537	971	4	1 512	191	
35 - 39 Jahre	32	76	621	894	2	1 517	212	
40 - 44 Jahre	27	105	910	914	6	1 830	331	
45 - 49 Jahre	52	71	1 080	1 145	5	2 230	407	
50 - 54 Jahre	74	55	1 390	1 792	19	3 201	518	
55 - 59 Jahre	65	68	1 188	1 879	20	3 087	353	
60 - 64 Jahre	38	24	806	1 089	17	1 912	163	
65 - 69 Jahre	20	18	358	450	4	812	65	
70 - 74 Jahre	12	9	173	121	3	297	20	
75 - 79 Jahre	2	5	69	32	1	102	9	
80 und mehr Jahre	2	1	32	24	-	56	9	
unbekannt	-	-	1	1	-	2	-	
Zusammen	353	662	8 537	11 062	85	19 684	2 808	
darunter weibliche Halter	54	105	1 520	1 285	3	2 808	X	
Juristische Personen	30	19	56	62	1	119	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	383	681	8 593	11 124	86	19 803	2 808	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	1,4	0,3	5,0	0,1	-	2,2	3,5	
18 - 20 Jahre	-	2,6	3,6	2,9	-	3,2	4,0	
21 - 24 Jahre	0,3	8,5	3,0	5,1	2,4	4,2	4,6	
25 - 29 Jahre	0,8	10,4	4,5	7,7	2,4	6,3	6,8	
30 - 34 Jahre	5,7	13,0	6,3	8,8	4,7	7,7	6,8	
35 - 39 Jahre	9,1	11,5	7,3	8,1	2,4	7,7	7,5	
40 - 44 Jahre	7,6	15,9	10,7	8,3	7,1	9,3	11,8	
45 - 49 Jahre	14,7	10,7	12,7	10,4	5,9	11,3	14,5	
50 - 54 Jahre	21,0	8,3	16,3	16,2	22,4	16,3	18,4	
55 - 59 Jahre	18,4	10,3	13,9	17,0	23,5	15,7	12,6	
60 - 64 Jahre	10,8	3,6	9,4	9,8	20,0	9,7	5,8	
65 - 69 Jahre	5,7	2,7	4,2	4,1	4,7	4,1	2,3	
70 - 74 Jahre	3,4	1,4	2,0	1,1	3,5	1,5	0,7	
75 - 79 Jahre	0,6	0,8	0,8	0,3	1,2	0,5	0,3	
80 und mehr Jahre	0,6	0,2	0,4	0,2	-	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	15,3	15,9	17,8	11,6	3,5	14,3	100,0	
Juristische Personen	7,8	2,8	0,7	0,6	1,2	0,6	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im November 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-November 2021							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	31	15	5 667	111	5	5 783	1 240	
18 - 20 Jahre	20	713	7 050	10 267	14	17 331	3 113	
21 - 24 Jahre	63	1 544	7 153	18 910	36	26 099	4 531	
25 - 29 Jahre	227	2 038	10 050	27 512	65	37 627	6 038	
30 - 34 Jahre	412	2 215	12 580	27 732	95	40 407	5 734	
35 - 39 Jahre	515	1 951	14 136	23 959	96	38 191	6 107	
40 - 44 Jahre	758	1 737	18 608	25 620	137	44 365	8 173	
45 - 49 Jahre	972	1 495	22 140	30 095	141	52 376	9 880	
50 - 54 Jahre	1 302	1 487	27 724	45 978	228	73 930	11 604	
55 - 59 Jahre	1 218	1 081	23 219	45 820	261	69 300	7 774	
60 - 64 Jahre	752	653	14 822	26 010	158	40 990	3 409	
65 - 69 Jahre	412	318	7 319	9 374	76	16 769	1 228	
70 - 74 Jahre	187	155	3 142	2 700	29	5 871	450	
75 - 79 Jahre	59	52	1 110	735	8	1 853	186	
80 und mehr Jahre	34	36	596	434	5	1 035	207	
unbekannt	-	-	15	37	-	52	-	
Zusammen	6 962	15 490	175 331	295 294	1 354	471 979	69 674	
darunter weibliche Halter	1 133	2 643	33 032	36 534	108	69 674	X	
Juristische Personen	186	334	810	1 509	58	2 377	X	
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-	
Insgesamt	7 148	15 824	176 141	296 804	1 412	474 357	69 674	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,2	0,0	0,4	1,2	1,8	
18 - 20 Jahre	0,3	4,6	4,0	3,5	1,0	3,7	4,5	
21 - 24 Jahre	0,9	10,0	4,1	6,4	2,7	5,5	6,5	
25 - 29 Jahre	3,3	13,2	5,7	9,3	4,8	8,0	8,7	
30 - 34 Jahre	5,9	14,3	7,2	9,4	7,0	8,6	8,2	
35 - 39 Jahre	7,4	12,6	8,1	8,1	7,1	8,1	8,8	
40 - 44 Jahre	10,9	11,2	10,6	8,7	10,1	9,4	11,7	
45 - 49 Jahre	14,0	9,7	12,6	10,2	10,4	11,1	14,2	
50 - 54 Jahre	18,7	9,6	15,8	15,6	16,8	15,7	16,7	
55 - 59 Jahre	17,5	7,0	13,2	15,5	19,3	14,7	11,2	
60 - 64 Jahre	10,8	4,2	8,5	8,8	11,7	8,7	4,9	
65 - 69 Jahre	5,9	2,1	4,2	3,2	5,6	3,6	1,8	
70 - 74 Jahre	2,7	1,0	1,8	0,9	2,1	1,2	0,6	
75 - 79 Jahre	0,8	0,3	0,6	0,2	0,6	0,4	0,3	
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	0,4	0,2	0,3	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	16,3	17,1	18,8	12,4	8,0	14,8	100,0	
Juristische Personen	2,6	2,1	0,5	0,5	4,1	0,5	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	50	97	16	9	1	1	18	4	32	102
leichte vierrädrige Kfz	68	115	8	18	3	3	49	16	95	128
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	794	1 006	184	156	22	79	420	91	615	1 211
126 - 249 cm ³	108	154	33	45	6	6	61	26	91	163
250 - 499 cm ³	303	354	64	74	17	28	187	31	229	461
500 - 749 cm ³	484	489	146	156	23	59	259	67	471	1 066
750 - 999 cm ³	362	385	97	111	15	50	205	39	353	718
1000 - 1249 cm ³	302	326	79	88	13	29	165	33	297	619
1250 und mehr cm ³	238	263	64	96	8	26	141	44	245	432
unbekannt ¹⁾	14	10	5	2	1	2	5	4	10	20
Zusammen	2 605	2 987	672	728	105	279	1 443	335	2 311	4 690
Krafträder insgesamt	2 723	3 199	696	755	109	283	1 510	355	2 438	4 920
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 939	7 709	1 824	1 693	442	1 304	4 117	1 111	5 982	12 694
1000 - 1199 cm ³	6 458	7 247	1 383	1 484	380	774	3 622	895	5 620	11 716
1200 - 1399 cm ³	12 886	14 183	2 556	2 603	587	1 365	7 091	1 677	9 483	21 490
1400 - 1599 cm ³	13 143	15 605	2 779	3 017	640	1 502	7 888	2 098	10 668	22 056
1600 - 1799 cm ³	3 862	4 187	1 018	779	199	367	2 195	461	2 688	5 808
1800 - 1999 cm ³	17 102	23 254	2 864	3 217	899	2 026	9 889	2 440	14 232	25 897
2000 - 2499 cm ³	5 052	5 686	1 029	1 038	304	662	2 756	737	4 325	7 974
2500 - 2999 cm ³	4 654	5 927	956	761	272	628	2 764	582	3 650	7 087
3000 - 3999 cm ³	1 021	992	242	182	42	122	538	90	672	1 505
4000 und mehr cm ³	729	742	183	146	37	115	397	75	540	1 064
unbekannt ¹⁾	800	969	152	187	20	102	523	70	834	1 158
Insgesamt	72 646	86 501	14 986	15 107	3 822	8 967	41 780	10 236	58 694	118 449
darunter										
Wohnmobile	1 107	1 184	172	269	67	161	480	191	1 097	1 693
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	7	16	2	6	2	2	7	1	5	21
Kraftomnibusse	51	53	5	8	3	2	32	8	46	93
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 892	2 584	676	808	132	338	1 349	571	2 089	3 708
1000 - 1499 kg	1 330	1 719	484	476	69	254	812	275	1 211	2 410
1500 - 1999 kg	65	87	38	22	2	9	38	13	50	128
2000 - 2499 kg	73	57	39	38	2	12	53	12	44	127
2500 - 2999 kg	33	54	15	6	-	7	25	4	29	75
3000 - 3499 kg	26	34	7	8	2	3	38	1	20	50
3500 - 3999 kg	23	14	1	3	-	2	5	5	18	31
4000 - 4499 kg	5	10	1	1	2	-	9	1	3	9
4500 - 4999 kg	10	8	1	2	-	4	6	2	3	13
5000 - 5999 kg	33	33	6	9	4	5	16	3	18	39
6000 - 7499 kg	20	21	8	9	1	3	9	4	9	31
7500 - 8999 kg	14	22	11	3	-	3	20	2	12	53
9000 - 9999 kg	10	18	23	3	-	1	6	2	5	18
10000 und mehr kg	71	119	72	14	2	7	123	18	55	145
unbekannt	3	4	-	-	-	1	3	-	-	2
Insgesamt	3 608	4 784	1 382	1 402	216	649	2 512	913	3 566	6 839

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2021	Deutschland Januar-November 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
21	5	6	7	10	4	-	383	7 148	Krafträder dreirädrige Kfz
53	14	29	21	37	24	-	681	15 824	leichte vierrädrige Kfz
330	76	154	108	214	74	1	5 535	109 666	zwei­räd­rige Kfz
45	6	54	34	43	39	-	914	18 656	Hubraum bis 125 cm ³
115	35	73	62	61	50	-	2 144	47 819	126 - 249 cm ³
217	49	144	101	184	76	-	3 991	113 765	250 - 499 cm ³
143	52	106	46	138	44	-	2 864	79 791	500 - 749 cm ³
123	26	79	37	107	37	-	2 360	61 284	750 - 999 cm ³
104	15	68	46	84	34	1	1 909	41 964	1000 - 1249 cm ³
6	3	1	1	-	2	-	86	1 412	1250 und mehr cm ³
1 083	262	679	435	831	356	2	19 803	474 357	unbekannt ¹⁾
1 157	281	714	463	878	384	2	20 867	497 329	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 871	804	2 457	1 492	2 253	1 386	9	55 087	613 907	Personenkraftwagen
2 465	645	2 344	1 289	2 064	1 189	5	49 580	550 835	Hubraum bis 999 cm ³
4 999	1 213	3 763	2 180	3 405	2 222	6	91 709	1 032 477	1000 - 1199 cm ³
5 697	1 454	4 201	2 733	3 676	2 498	11	99 666	1 169 972	1200 - 1399 cm ³
1 637	342	1 026	608	960	599	1	26 737	316 299	1400 - 1599 cm ³
6 918	1 659	4 825	3 048	4 697	2 998	24	125 989	1 521 816	1600 - 1799 cm ³
2 196	502	1 242	777	1 815	730	5	36 830	435 292	1800 - 1999 cm ³
1 844	385	944	572	1 324	561	6	32 917	399 636	2000 - 2499 cm ³
352	74	168	94	250	87	1	6 432	83 176	2500 - 2999 cm ³
256	56	135	87	188	87	2	4 839	65 867	3000 - 3999 cm ³
236	69	158	77	267	98	2	5 722	42 784	4000 und mehr cm ³
29 471	7 203	21 263	12 957	20 899	12 455	72	535 508	6 232 061	unbekannt ¹⁾
417	68	240	157	536	151	2	7 992	88 149	Insgesamt
5	-	2	5	-	1	-	82	985	darunter
33	4	9	23	2	1	-	373	4 871	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
986	217	992	660	775	664	1	18 442	209 124	Kraftomnibusse
619	140	458	311	440	278	-	11 286	133 997	Lastkraftwagen
41	16	42	22	18	16	-	607	7 245	Nutzlast bis 999 kg
33	6	40	18	14	30	-	598	6 766	1000 - 1499 kg
23	7	14	8	7	8	-	315	4 037	1500 - 1999 kg
12	3	4	3	5	10	-	226	2 737	2000 - 2499 kg
8	-	7	3	-	2	-	122	1 419	2500 - 2999 kg
5	1	2	2	1	4	-	56	661	3000 - 3499 kg
2	1	3	3	2	1	-	61	814	3500 - 3999 kg
11	1	5	1	2	1	-	187	2 642	4000 - 4499 kg
6	1	7	5	4	3	-	141	1 795	4500 - 4999 kg
10	2	8	5	4	3	-	172	1 992	5000 - 5999 kg
3	2	1	1	3	4	-	100	1 076	6000 - 7499 kg
33	5	31	8	17	10	-	730	9 335	7500 - 8999 kg
-	1	-	-	-	1	-	15	171	9000 - 9999 kg
1 792	403	1 614	1 050	1 292	1 035	1	33 058	383 811	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen	
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Kraftfahrzeuge											
Zugmaschinen											
land-/forstwirtschaftliche											
Zugmaschinen bis 30 kW	305	448	9	65	1	3	150	32	205	262	
31 - 50 kW	322	521	5	36	-	5	125	26	196	198	
51 - 70 kW	213	453	25	29	-	1	89	23	171	174	
71 - 90 kW	104	216	1	9	-	2	47	14	76	87	
91 und mehr kW	182	348	4	36	-	1	81	57	225	204	
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	6	
Zusammen	1 126	1 987	44	175	1	12	492	152	873	931	
darunter											
leichte Zugmaschinen	71	143	4	34	-	3	62	23	96	105	
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	-	2	
151 - 200 kW	-	2	-	-	-	-	1	-	1	-	
201 - 250 kW	-	2	-	-	1	-	1	-	-	1	
251 - 300 kW	9	15	-	-	-	-	8	-	15	20	
301 - 350 kW	74	108	-	4	3	13	71	9	84	171	
351 und mehr kW	71	75	4	15	6	6	61	24	97	133	
unbekannt	1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
Zusammen	157	202	4	19	10	19	142	33	197	327	
Sonstige Zugmaschinen	417	579	40	24	2	3	140	21	174	198	
Zugmaschinen insgesamt	1 700	2 768	88	218	13	34	774	206	1 244	1 456	
Sonstige Kfz	141	166	98	60	15	24	205	29	179	261	
Kraftfahrzeuge insgesamt	80 869	97 471	17 255	17 550	4 178	9 959	46 813	11 747	66 167	132 018	
Kraftfahrzeuganhänger											
Anhänger insgesamt	4 066	4 973	1 003	1 528	159	298	2 075	912	4 435	5 876	
darunter											
Sattelanhänger *)	183	220	3	53	11	28	140	56	293	293	
Wohnwagen	527	594	84	182	26	51	275	125	640	1 125	

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland November 2021	Deutschland Januar-November 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
140	8	83	47	73	64	-	1 895	23 514	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
112	12	62	39	56	59	-	1 774	22 992	Zugmaschinen bis 30 kW
89	13	32	19	38	31	-	1 400	16 085	31 - 50 kW
40	3	14	9	27	10	-	659	7 991	51 - 70 kW
72	6	51	44	80	31	-	1 422	19 805	71 - 90 kW
4	-	-	-	-	1	-	12	142	91 und mehr kW
457	42	242	158	274	196	-	7 162	90 529	unbekannt
56	8	56	46	27	56	-	790	13 617	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	3	-	1	-	-	8	146	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	1	-	-	6	92	151 - 200 kW
2	-	-	-	-	-	-	7	160	201 - 250 kW
1	-	-	2	6	1	-	77	898	251 - 300 kW
25	3	29	11	24	15	-	644	7 543	301 - 350 kW
24	4	26	18	22	11	-	597	6 537	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	13	unbekannt
52	7	59	31	54	27	-	1 340	15 389	Zusammen
128	19	49	29	41	42	-	1 906	23 263	Sonstige Zugmaschinen
637	68	350	218	369	265	-	10 408	129 181	Zugmaschinen insgesamt
67	10	53	53	46	46	1	1 454	16 632	Sonstige Kfz
33 157	7 969	24 003	14 764	23 486	14 186	76	601 668	7 263 885	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 692	351	1 343	1 034	1 587	915	1	32 248	406 860	Anhänger insgesamt
60	4	34	45	62	25	-	1 510	18 309	darunter Sattelanhänger *)
236	53	192	140	259	127	1	4 637	76 254	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
November 2021										
bis 500	13	-	-	-	334	-	3	2 694	7	123
501 - 800	32	-	-	-	650	-	1	9 710	10	187
801 - 1000	2 395	-	-	2	91	-	-	1 624	2	571
1001 - 1200	6 855	-	-	11	83	-	-	1 611	3	605
1201 - 1400	34 498	-	-	36	238	-	1	3 069	11	1 005
1401 - 1700	131 285	1	-	557	347	-	8	2 451	2	1 379
1701 - 2000	174 549	5	-	2 331	470	-	8	4 096	9	657
2001 - 2500	139 556	130	1	4 366	620	-	29	1 248	5	85
2501 - 2800	19 699	361	-	6 550	264	-	47	1 412	10	13
2801 - 3000	11 518	657	-	3 924	299	-	39	612	2	-
3001 - 3500	13 749	5 525	2	12 162	825	5	417	872	7	6
3501 - 4000	439	420	3	65	665	-	23	11	-	-
4001 - 5000	611	587	16	318	908	1	148	54	5	3
5001 - 6000	131	131	17	108	748	-	82	36	1	-
6001 - 7000	40	39	-	81	469	-	50	34	3	-
7001 - 7500	94	94	3	1 008	437	3	114	12	1	-
7501 - 8000	-	-	-	16	71	-	2	31	2	-
8001 - 9000	5	5	-	58	354	-	24	56	2	-
9001 - 10000	5	5	-	21	168	-	13	90	5	-
10001 - 12000	9	9	1	295	400	4	46	170	2	-
12001 - 14000	4	3	4	31	417	1	34	61	2	-
14001 - 16000	3	3	9	142	89	-	42	60	5	-
16001 - 18000	-	-	50	193	574	492	52	474	4	-
18001 - 20000	-	-	165	22	415	405	25	110	9	-
20001 - 22000	-	-	-	64	398	388	16	89	11	-
22001 - 24000	-	-	7	27	5	2	12	97	2	-
24001 - 26000	-	-	25	372	10	9	129	8	6	-
26001 - 28000	-	-	14	160	17	17	50	35	23	-
28001 - 30000	-	-	53	29	4	4	2	60	36	-
30001 - 40000	-	-	-	89	5	3	28	1 166	1 139	-
40001 - 50000	-	-	-	9	4	4	6	172	171	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	-	3	1	3	14	12	-
	18	17	3	11	26	1	-	9	1	3
Insgesamt	535 508	7 992	373	33 058	10 408	1 340	1 454	32 248	1 510	4 637
Januar-November 2021										
bis 500	145	-	-	-	7 517	-	14	35 067	103	2 585
501 - 800	737	-	-	2	9 749	-	21	114 001	154	4 343
801 - 1000	27 541	-	-	43	1 047	-	10	23 290	52	10 761
1001 - 1200	75 412	2	-	144	872	-	6	23 629	46	11 593
1201 - 1400	379 845	-	-	398	2 151	-	19	42 023	95	16 759
1401 - 1700	1 470 754	14	-	5 869	4 075	-	50	33 755	54	20 693
1701 - 2000	2 037 661	72	-	26 252	5 690	-	91	49 623	146	8 197
2001 - 2500	1 687 138	2 223	1	47 020	6 668	-	468	14 645	49	1 081
2501 - 2800	234 567	5 801	1	76 150	2 862	-	730	16 400	67	133
2801 - 3000	142 714	9 892	2	45 730	3 607	-	670	7 381	26	11
3001 - 3500	160 264	55 547	14	144 517	9 423	66	4 547	10 392	53	49
3501 - 4000	5 299	5 011	45	632	8 283	1	221	233	14	3
4001 - 5000	6 322	6 002	343	3 530	10 586	19	1 320	425	53	20
5001 - 6000	1 328	1 294	166	1 512	8 528	12	767	402	27	4
6001 - 7000	484	474	11	824	5 722	25	417	422	40	-
7001 - 7500	1 150	1 144	52	11 915	5 111	41	1 610	171	15	-
7501 - 8000	17	16	1	149	966	1	46	337	11	-
8001 - 9000	107	105	17	658	4 126	7	312	559	36	-
9001 - 10000	66	66	7	257	2 152	6	162	973	61	-
10001 - 12000	175	172	16	3 987	4 878	22	548	2 100	31	-
12001 - 14000	50	49	49	473	6 298	29	344	920	22	-
14001 - 16000	61	61	148	1 480	1 620	17	525	883	45	-
16001 - 18000	-	-	732	2 399	6 686	5 275	935	6 196	95	-
18001 - 20000	-	-	1 903	466	4 365	4 241	318	1 478	108	-
20001 - 22000	-	-	14	561	5 200	5 039	282	1 497	210	-
22001 - 24000	-	-	162	260	64	26	327	2 173	34	-
24001 - 26000	-	-	353	4 360	240	184	921	89	59	-
26001 - 28000	-	-	322	1 990	240	223	401	361	192	-
28001 - 30000	-	-	494	527	45	41	34	1 079	714	-
30001 - 40000	-	-	-	1 468	100	65	355	14 382	13 838	-
40001 - 50000	-	-	-	126	36	34	99	1 677	1 652	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	3	15	2	59	218	196	-
	224	204	18	109	259	13	3	79	11	22
Insgesamt	6 232 061	88 149	4 871	383 811	129 181	15 389	16 632	406 860	18 309	76 254

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
November 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	226	-	239	1 054	21	43	1 565	364	40
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	26	-	23	4	1	3	56	9	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	24	1 938	-	869	111	45	26	2 968	248	53
Energieversorgung	1	309	-	364	6	1	13	693	116	25
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	80	4	87	16	9	28	215	46	13
Baugewerbe/Bau	18	2 610	1	2 927	180	31	103	5 839	1 144	47
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	63	10 270	6	2 131	344	153	126	12 940	649	125
Verkehr und Lagerei	7	1 588	226	1 603	665	639	32	4 121	791	599
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	1 098	1	180	16	-	5	1 305	53	2
Information und Kommunikation	2	490	-	106	1	-	4	603	13	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	299	-	20	1	-	1	329	11	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	479	-	185	21	3	5	692	57	6
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	10	851	-	89	12	3	5	967	24	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	19	3 513	22	1 512	213	64	200	5 479	446	123
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	1 403	1	162	36	31	10	1 614	123	93
Erziehung und Unterricht	3	195	-	228	98	3	122	646	77	-
Gesundheits- und Sozialwesen	21	171	4	14	5	3	-	215	25	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	9	1 489	8	115	14	-	31	1 666	31	1
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	3	117	1	27	12	3	1	161	59	16
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	96	9 852	58	4 574	556	212	272	15 408	1 257	198
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	35	-	12	4	-	1	52	8	-
Unbekannt	20 571	499 793	42	17 746	7 075	149	431	545 658	26 812	256
Insgesamt	2	79	-	7	-	-	2	90	8	-
Insgesamt	20 867	535 508	373	33 058	10 408	1 340	1 454	601 668	32 248	1 510

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im November 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-November 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	71	2 642	35	2 737	13 453	269	780	19 718	5 215	588
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	282	-	276	85	54	33	679	161	53
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	230	21 672	33	10 190	1 155	455	532	33 812	3 431	559
Energieversorgung	36	2 688	2	3 392	164	52	153	6 435	883	117
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	9	782	6	1 270	158	100	526	2 751	465	95
Baugewerbe/Bau	309	28 019	6	32 632	1 725	601	1 070	63 761	11 990	668
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 574	95 358	151	22 691	4 330	1 824	1 653	125 757	8 378	1 731
Verkehr und Lagerei	149	17 243	2 992	16 498	6 906	6 612	519	44 307	9 953	7 153
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	115	11 151	8	1 825	105	11	97	13 301	654	18
Information und Kommunikation	59	4 426	2	984	27	10	38	5 536	267	19
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	68	2 595	15	204	29	1	10	2 921	105	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	68	4 673	9	1 629	140	18	49	6 568	544	35
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	179	8 929	1	1 320	83	11	47	10 559	371	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	363	33 448	225	14 075	1 938	912	1 031	51 080	9 071	1 395
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	78	13 760	58	2 486	636	553	132	17 150	1 490	1 005
Erziehung und Unterricht	19	1 566	8	1 457	545	7	996	4 591	517	5
Gesundheits- und Sozialwesen	308	1 577	14	167	28	5	8	2 102	216	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	101	15 955	42	1 137	120	8	315	17 670	425	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	42	1 239	8	313	126	38	31	1 759	542	58
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 668	100 345	833	50 362	5 432	2 667	2 454	161 094	15 891	2 768
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6	431	-	103	24	1	15	579	68	1
Unbekannt	491 911	5 876 284	480	220 464	92 591	1 728	6 269	6 687 999	337 654	3 002
Insgesamt	41	756	1	85	17	5	6	906	59	10
	497 329	6 232 061	4 871	383 811	129 181	15 389	16 632	7 263 885	406 860	18 309

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typpenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typpenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typpenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typpenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typpenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäckes bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Dezember 2021
Stand: November 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in December 2021
Version: November 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**