

Kraftfahrt-
Bundesamt



Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse Dezember 2021

FZ 9



Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Dezember 2021

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	24
Methodische Erläuterungen	26
Zeichenerklärung	29
Begriffsbestimmungen	30
Fahrzeugarten (Anlage A)	34
Emissionsgruppen (Anlage B)	37
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	44

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Marken

Marke	Dezember 2021		Januar-Dezember 2021	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 025	0,2	14 812	0,2
Audi	34 872	7,4	502 517	7,5
BMW	39 578	8,4	565 668	8,4
Chevrolet	1 909	0,4	25 997	0,4
Chrysler	452	0,1	7 223	0,1
Citroen	7 000	1,5	98 641	1,5
Dacia	3 776	0,8	56 264	0,8
Daihatsu	691	0,1	8 475	0,1
DS	251	0,1	3 635	0,1
Fiat	11 785	2,5	176 987	2,6
Ford	32 938	7,0	482 938	7,2
Honda	2 790	0,6	39 715	0,6
Hyundai	12 282	2,6	167 821	2,5
Jaguar	862	0,2	12 072	0,2
Jeep	1 777	0,4	23 898	0,4
Kia	7 085	1,5	96 504	1,4
Lancia	193	0,0	2 878	0,0
Land Rover	1 410	0,3	17 728	0,3
Lexus	372	0,1	4 999	0,1
Mazda	7 069	1,5	102 338	1,5
Mercedes	47 469	10,1	679 164	10,1
MG Rover	130	0,0	2 282	0,0
Mini	5 166	1,1	76 664	1,1
Mitsubishi	4 373	0,9	56 934	0,8
Nissan	6 674	1,4	98 915	1,5
Opel	45 822	9,7	643 645	9,6
Peugeot	10 947	2,3	162 113	2,4
Porsche	3 010	0,6	43 040	0,6
Renault	18 769	4,0	258 524	3,9
Saab	282	0,1	4 104	0,1
Sachsenring	107	0,0	2 381	0,0
Seat	13 391	2,8	192 404	2,9
Skoda	17 476	3,7	263 575	3,9
Smart	6 538	1,4	89 762	1,3
Subaru	1 304	0,3	15 230	0,2
Suzuki	4 704	1,0	59 166	0,9
Tesla	178	0,0	1 798	0,0
Toyota	10 902	2,3	146 762	2,2
Volvo	4 849	1,0	64 512	1,0
VW	97 382	20,7	1 376 872	20,5
Sonstige	3 594	0,8	54 288	0,8
Insgesamt	471 184	100,0	6 703 245	100,0
darunter weibliche Halter	157 107	33,3	2 300 267	34,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Dezember 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	159 341	191	498	1 706	2	4 046	2 250	2 323	2	4 070
1400 - 1999 cm ³	108 259	653	828	4 224	46	6 607	2 800	2 996	4	4 560
2000 und mehr cm ³	23 818	194	244	1 703	67	1 127	853	580	34	1 246
unbekannt ¹⁾	22	1	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	291 440	1 039	1 570	7 633	115	11 780	5 903	5 900	40	9 876
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 617	1	-	1	-	26	-	498	-	66
1400 - 1999 cm ³	100 208	25	30	450	76	421	-	5 339	354	765
2000 und mehr cm ³	45 991	4	16	291	469	163	1	3 011	2 346	11
unbekannt	6	-	-	-	-	-	-	-	2	-
Zusammen	148 822	30	46	742	545	610	1	8 848	2 702	842
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 801	3	5	198	30	189	128	156	10	239
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	753	-	-	2	1	-	-	6	1	31
Elektro (BEV)	5 287	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	21 003 5 837	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	78	-	-	-	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	471 184	1 072	1 621	8 575	691	12 580	6 032	14 910	2 753	10 988
Januar-Dezember 2021										
Benzin										
bis 1399 cm ³	2 257 340	3 035	6 724	23 528	33	54 923	30 361	30 907	31	53 712
1400 - 1999 cm ³	1 576 421	10 162	11 874	60 250	564	90 530	38 561	43 573	76	62 982
2000 und mehr cm ³	359 034	3 344	4 462	28 031	1 236	17 162	12 680	9 270	432	19 615
unbekannt ¹⁾	419	13	6	1	1	2	-	1	-	1
Zusammen	4 193 214	16 554	23 066	111 810	1 834	162 617	81 602	83 751	539	136 310
Diesel										
bis 1399 cm ³	34 857	5	6	7	1	369	-	6 502	4	889
1400 - 1999 cm ³	1 477 383	242	515	6 324	1 329	5 735	28	71 449	5 748	9 120
2000 und mehr cm ³	642 133	70	386	3 852	8 267	2 243	36	38 950	33 256	108
unbekannt	93	-	-	-	-	-	-	2	2	-
Zusammen	2 154 466	317	907	10 183	9 597	8 347	64	116 903	39 010	10 117
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	54 074	73	152	3 037	360	2 774	2 042	2 366	201	3 486
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	10 124	-	-	15	3	30	4	71	28	513
Elektro (BEV)	47 472	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	243 027 51 120	- -	- -	4 -	- -	5 -	- -	- -	1 -	2 -
Sonstige	868	-	1	3	-	3	-	1	-	4
Insgesamt	6 703 245	16 944	24 126	125 052	11 794	173 776	83 712	203 092	39 779	150 432

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Dezember 2021										
55 914	3	1	-	30 679	57 132	14 399	12 721	178	158 995	Benzin
38 614	15	-	1	12 108	33 861	5 770	12 895	209	107 526	bis 1399 cm ³
7 447	670	81	1	2 185	5 724	765	1 614	588	22 744	1400 - 1999 cm ³
13	-	-	-	-	-	-	-	-	15	2000 und mehr cm ³
101 988	688	82	2	44 972	96 717	20 934	27 230	975	289 280	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 150	2	-	-	741	132	-	3	-	2 617	Diesel
18 089	4	1 009	4	25 236	47 841	6 112	13 688	374	100 017	bis 1399 cm ³
7 162	399	4 200	554	10 668	15 874	923	2 728	514	45 683	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	-	1	-	-	-	4	2000 und mehr cm ³
26 402	405	5 209	558	36 645	63 848	7 035	16 419	888	148 321	unbekannt
										Zusammen
1 855	144	58	-	359	309	91	61	98	3 781	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
206	1	1	-	146	356	43	142	2	753	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	1	-	-	-	5 286	5 286	Elektro (BEV)
97	26	-	-	549	20 323	14 255	4 296	8	21 003	Hybrid
-	-	-	-	39	5 797	4 350	1 093	1	5 837	dar. Plug-in
17	-	-	-	38	6	-	-	15	77	Sonstige
130 565	1 264	5 350	560	82 710	181 559	42 358	48 148	7 272	468 502	Insgesamt
Januar-Dezember 2021										
712 246	26	3	2	424 203	905 986	175 894	251 540	3 817	2 249 537	Benzin
523 851	229	13	4	175 162	539 898	56 285	237 017	3 538	1 561 267	bis 1399 cm ³
106 390	8 625	1 127	14	32 272	84 935	6 433	25 917	8 006	337 601	1400 - 1999 cm ³
246	-	-	-	-	3	-	-	13	287	2000 und mehr cm ³
1 342 733	8 880	1 143	20	631 637	1 530 822	238 612	514 474	15 374	4 148 692	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
14 770	8	18	2	10 232	2 018	-	31	13	34 844	Diesel
246 034	47	15 295	67	351 966	753 884	60 505	226 573	6 263	1 474 046	bis 1399 cm ³
95 289	5 208	57 914	10 652	143 670	224 219	9 082	35 858	12 065	636 185	1400 - 1999 cm ³
14	-	2	2	9	32	-	6	8	71	2000 und mehr cm ³
356 107	5 263	73 229	10 723	505 877	980 153	69 587	262 468	18 349	2 145 146	unbekannt
										Zusammen
26 149	1 656	688	2	5 042	4 374	515	1 786	1 362	53 764	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
2 684	19	6	16	2 092	4 634	234	2 047	8	10 123	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1	-	-	-	1	-	-	-	47 470	47 472	Elektro (BEV)
1 214	307	4	1	7 506	233 888	128 493	77 591	94	243 026	Hybrid
-	-	-	-	367	50 724	29 570	14 901	29	51 120	dar. Plug-in
189	2	4	1	506	33	5	4	107	854	Sonstige
1 729 077	16 127	75 074	10 763	1 152 661	2 753 904	437 446	858 370	82 764	6 649 077	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Dezember 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	190	196	21	26	3	20	66	20	116
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	253	251	51	49	6	30	117	21	179
dar.: Benzin	243	239	51	48	6	29	114	21	174
Diesel	9	11	-	1	-	1	3	-	5
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 334	1 403	205	262	54	155	624	139	1 005
dar.: Benzin	1 209	1 212	195	228	47	140	566	121	868
Diesel	101	171	4	26	6	14	49	15	113
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	97	96	24	27	8	20	56	20	85
dar.: Benzin	19	12	4	7	2	1	14	-	13
Diesel	76	83	19	19	6	19	37	19	70
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 947	1 959	359	379	104	192	952	197	1 431
dar.: Benzin	1 817	1 839	343	359	97	178	895	180	1 328
Diesel	102	105	8	12	4	11	40	16	79
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	902	869	178	168	40	113	491	93	642
dar.: Benzin	889	856	172	165	39	111	481	92	627
Diesel	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Euro 3 (0444-0446)	2 073	2 369	377	365	135	275	1 058	273	1 766
dar.: Benzin	889	836	239	171	45	104	453	95	574
Diesel	1 166	1 514	131	191	88	167	599	175	1 169
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	354	482	65	92	25	45	172	60	352
dar.: Benzin	2	9	1	1	-	1	3	-	5
Diesel	352	473	64	91	24	44	166	60	345
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 577	1 537	389	272	114	164	865	166	1 120
dar.: Benzin	1 438	1 386	361	245	103	142	792	145	981
Diesel	117	127	12	19	9	19	61	17	106
Euro 4 (0462-0464)	18 317	19 693	3 801	3 163	1 247	2 299	10 378	2 036	14 474
dar.: Benzin	14 728	15 051	3 156	2 563	950	1 795	8 071	1 594	10 891
Diesel	3 372	4 414	543	546	281	478	2 161	420	3 344
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	193	176	45	37	13	27	110	23	138
dar.: Benzin	121	99	27	25	8	19	60	13	64
Diesel	47	62	11	9	5	6	35	8	51
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	648	914	166	167	39	98	361	117	640
dar.: Benzin	15	12	3	-	-	3	12	2	8
Diesel	629	895	161	166	39	95	342	110	629
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	68	88	19	13	2	10	26	8	73
dar.: Benzin	-	1	-	1	-	-	-	-	-
Diesel	68	87	19	12	2	10	26	8	73
Euro 5 (35A0-35M0)	11 169	13 732	2 234	2 180	640	1 525	6 440	1 503	9 525
dar.: Benzin	6 393	6 977	1 408	1 295	313	882	3 464	807	4 776
Diesel	4 650	6 605	725	858	324	622	2 897	678	4 628
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	25 504	31 750	5 322	5 560	1 107	3 307	14 247	3 504	18 721
dar.: Benzin	13 986	16 325	2 931	3 050	571	1 805	7 595	1 793	9 321
Diesel	8 661	11 830	1 577	1 783	403	1 104	4 957	1 392	7 481
Sonstige	1 012	1 213	217	244	36	145	643	93	879
Insgesamt	65 638	76 728	13 473	13 004	3 573	8 425	36 606	8 273	51 146
dar.: Benzin	42 083	45 215	8 949	8 208	2 187	5 252	22 661	4 896	29 843
Diesel	19 473	26 508	3 303	3 751	1 206	2 605	11 450	2 931	18 207
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	66 018	77 145	13 562	13 092	3 595	8 506	36 841	8 305	51 450
davon mit									
Benzin	42 380	45 555	9 011	8 286	2 206	5 325	22 849	4 918	30 079
Diesel	19 554	26 583	3 329	3 760	1 209	2 613	11 494	2 941	18 271
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	364	380	163	100	24	35	268	50	425
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	104	117	35	29	3	12	48	6	104
Elektro (BEV)	728	903	138	198	18	105	478	65	660
Hybrid	2 878	3 594	882	717	135	416	1 697	323	1 906
dar. Plug-in	819	943	197	222	33	129	444	74	664
Sonstige	10	13	4	2	-	-	7	2	5

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Dezember 2021									
208	68	18	42	20	36	22	-	1 072	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
345	100	23	76	34	51	35	-	1 621	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
332	99	23	75	32	49	35	-	1 570	dar.: Benzin
10	1	-	1	2	2	-	-	46	Diesel
1 712	518	141	342	168	339	172	2	8 575	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 572	465	127	305	156	270	150	2	7 633	dar.: Benzin
75	40	9	30	11	59	19	-	742	Diesel
108	39	10	35	13	41	12	-	691	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
18	6	3	10	1	4	1	-	115	dar.: Benzin
77	31	7	24	11	37	10	-	545	Diesel
2 615	741	223	505	286	417	273	-	12 580	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 432	702	207	495	269	384	255	-	11 780	dar.: Benzin
125	32	14	7	13	30	12	-	610	Diesel
1 435	339	97	198	137	219	111	-	6 032	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 391	331	94	197	132	215	111	-	5 903	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	1	Diesel
3 256	921	298	460	353	665	266	-	14 910	Euro 3 (0444-0446)
1 435	341	121	188	129	193	87	-	5 900	dar.: Benzin
1 768	568	177	270	222	469	174	-	8 848	Diesel
531	160	31	97	71	150	66	-	2 753	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
6	4	2	-	1	3	2	-	40	dar.: Benzin
522	155	29	97	70	146	64	-	2 702	Diesel
2 688	640	215	393	247	396	205	-	10 988	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 399	572	207	357	216	349	183	-	9 876	dar.: Benzin
185	51	8	31	27	38	15	-	842	Diesel
31 596	7 242	1 813	4 307	2 639	5 246	2 302	12	130 565	Euro 4 (0462-0464)
24 584	5 564	1 439	3 569	2 154	4 006	1 862	11	101 988	dar.: Benzin
6 158	1 580	360	678	465	1 182	420	-	26 402	Diesel
282	75	14	39	17	50	25	-	1 264	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
128	46	8	19	14	23	14	-	688	dar.: Benzin
92	22	6	18	2	22	9	-	405	Diesel
1 151	317	70	170	122	257	112	1	5 350	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
15	6	1	1	2	1	1	-	82	dar.: Benzin
1 117	303	69	168	119	256	110	1	5 209	Diesel
141	31	9	16	7	36	13	-	560	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
141	31	9	16	7	36	13	-	558	Diesel
18 101	4 583	1 100	3 092	1 805	3 402	1 671	8	82 710	Euro 5 (35A0-35M0)
10 056	2 424	604	1 839	1 031	1 769	932	2	44 972	dar.: Benzin
7 803	2 091	484	1 216	749	1 595	714	6	36 645	Diesel
37 342	9 439	2 330	7 618	4 499	6 837	4 444	28	181 559	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
20 584	5 115	1 287	4 198	2 404	3 333	2 412	7	96 717	dar.: Benzin
12 310	3 209	753	2 494	1 590	2 731	1 558	15	63 848	Diesel
1 564	336	104	236	113	303	132	2	7 272	Sonstige
103 075	25 549	6 496	17 626	10 531	18 445	9 861	53	468 502	Insgesamt
65 333	15 804	4 155	11 341	6 582	10 660	6 089	22	289 280	dar.: Benzin
30 602	8 167	1 935	5 077	3 302	6 653	3 129	22	148 321	Diesel
103 682	25 669	6 530	17 718	10 572	18 536	9 910	53	471 184	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
65 838	15 900	4 181	11 419	6 613	10 730	6 128	22	291 440	Benzin
30 697	8 191	1 943	5 091	3 312	6 674	3 138	22	148 822	Diesel
1 430	194	29	105	56	113	64	1	3 801	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
187	31	6	15	18	27	11	-	753	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 142	218	79	160	78	220	95	2	5 287	Elektro (BEV)
4 368	1 133	291	922	493	771	471	6	21 003	Hybrid
1 159	294	64	238	135	291	128	3	5 837	dar. Plug-in
20	2	1	6	2	1	3	-	78	Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Dezember 2021									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	2 714	3 120	450	454	68	290	1 263	241	1 783
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	3 698	3 788	722	727	126	396	1 918	342	2 469
dar.: Benzin	3 551	3 589	698	704	119	359	1 847	325	2 341
Diesel	122	186	20	18	7	37	60	16	116
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	18 318	19 868	3 386	3 672	757	1 773	9 091	2 034	14 707
dar.: Benzin	16 914	17 454	3 162	3 297	670	1 559	8 335	1 692	12 661
Diesel	1 088	2 107	103	294	61	182	570	302	1 625
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	1 559	2 099	377	424	111	315	733	311	1 470
dar.: Benzin	266	291	92	63	16	29	138	37	204
Diesel	1 258	1 765	271	348	92	279	571	264	1 215
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	25 137	24 804	4 764	5 245	1 343	2 324	13 582	2 953	20 450
dar.: Benzin	23 579	23 314	4 540	4 974	1 242	2 161	12 752	2 736	18 836
Diesel	1 291	1 260	126	175	78	131	620	175	1 224
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	12 054	11 938	2 308	2 304	710	1 093	6 608	1 243	9 416
dar.: Benzin	11 850	11 766	2 221	2 252	676	1 065	6 464	1 229	9 168
Diesel	6	6	2	1	2	1	7	-	10
Euro 3 (0444-0446)	26 024	30 444	5 146	5 156	1 825	3 510	14 750	4 018	24 468
dar.: Benzin	11 663	11 371	3 240	2 302	676	1 411	6 382	1 357	8 394
Diesel	14 119	18 849	1 808	2 784	1 129	2 073	8 194	2 627	15 794
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	4 894	6 564	1 063	1 308	342	751	2 604	969	4 896
dar.: Benzin	67	91	17	18	3	4	63	11	52
Diesel	4 797	6 450	1 040	1 286	336	746	2 509	955	4 826
Euro 3/D4 (0453-0455)	20 753	19 419	4 981	3 970	1 444	2 118	11 642	2 477	16 061
dar.: Benzin	19 037	17 624	4 651	3 590	1 305	1 932	10 595	2 216	14 086
Diesel	1 354	1 455	166	272	98	154	812	215	1 488
Euro 4 (0462-0464)	229 129	249 367	49 787	43 273	15 954	28 561	135 833	27 825	195 083
dar.: Benzin	183 749	190 435	41 607	34 933	11 715	22 046	105 614	21 288	145 390
Diesel	42 370	56 166	6 887	7 601	3 951	6 123	28 148	6 215	46 044
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	2 548	2 316	652	483	154	290	1 305	262	1 730
dar.: Benzin	1 616	1 334	377	274	57	171	785	127	846
Diesel	660	812	158	144	85	93	377	108	682
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	9 376	12 092	2 096	2 374	616	1 290	5 441	1 510	8 970
dar.: Benzin	165	176	55	56	5	30	98	22	112
Diesel	9 133	11 816	2 016	2 294	608	1 252	5 305	1 469	8 786
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	1 396	1 703	270	326	71	204	643	162	1 463
dar.: Benzin	4	4	-	1	-	1	1	1	4
Diesel	1 389	1 697	270	324	70	202	641	161	1 457
Euro 5 (35A0-35M0)	149 250	185 826	31 333	32 336	8 932	19 204	86 638	22 267	134 247
dar.: Benzin	86 449	95 168	19 308	19 458	4 453	10 774	47 478	11 935	67 049
Diesel	60 973	88 743	10 786	12 380	4 362	8 174	38 126	10 080	65 597
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	373 584	478 222	75 193	82 781	16 340	46 904	215 147	53 814	282 612
dar.: Benzin	210 762	255 806	44 802	48 112	8 894	27 299	117 873	28 990	146 769
Diesel	130 387	180 567	21 090	27 297	5 962	15 132	77 086	20 999	114 860
Sonstige	11 550	14 458	2 183	2 310	431	2 047	6 778	1 216	9 895
Insgesamt	891 984	1 066 028	184 711	187 143	49 224	111 070	513 976	121 644	729 720
dar.: Benzin	574 654	634 066	125 678	120 922	29 972	69 395	320 863	72 520	429 151
Diesel	271 372	374 942	45 229	55 716	16 999	35 052	164 221	43 917	266 221
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	899 961	1 075 651	186 416	188 867	49 558	112 157	518 171	122 398	735 132
davon mit									
Benzin	581 248	642 223	127 003	122 340	30 236	70 328	324 370	73 114	433 379
Diesel	272 721	376 377	45 591	56 007	17 068	35 203	164 889	44 074	267 364
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	5 231	4 968	2 063	1 474	469	587	3 674	670	6 406
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 393	1 501	447	329	82	183	697	162	1 465
Elektro (BEV)	6 668	8 675	1 150	1 318	191	1 287	4 272	547	5 767
Hybrid	32 604	41 783	10 118	7 365	1 512	4 561	20 226	3 803	20 656
dar. Plug-in	7 346	8 657	1 807	1 521	328	1 153	4 514	605	5 306
Sonstige	96	124	44	34	-	8	43	28	95

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Dezember 2021									
3 281	1 085	226	706	317	605	340	1	16 944	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
5 223	1 599	336	1 019	456	842	463	2	24 126	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.) dar.: Benzin Diesel
5 043 132	1 529 60	327 9	977 30	439 17	762 70	454 7	2 -	23 066 907	
26 676	7 711	1 918	4 913	2 583	5 058	2 575	12	125 052	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441) dar.: Benzin Diesel
24 253 1 354	6 954 616	1 732 159	4 366 444	2 337 197	4 144 819	2 268 262	12 -	111 810 10 183	
1 910	680	109	493	232	736	233	2	11 794	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.) dar.: Benzin Diesel
345 1 454	118 548	16 93	76 399	36 191	74 657	33 191	- 1	1 834 9 597	
38 594	10 619	2 555	6 633	4 461	6 503	3 800	9	173 776	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.) dar.: Benzin Diesel
35 895 1 696	9 941 541	2 402 145	6 373 172	4 258 151	5 993 418	3 612 144	9 -	162 617 8 347	
20 540	5 100	1 218	2 780	1 891	2 880	1 626	3	83 712	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.) dar.: Benzin Diesel
19 670 15	5 001 4	1 206 -	2 744 1	1 860 4	2 822 5	1 605 -	3 -	81 602 64	
46 465	13 140	3 603	6 678	4 379	9 465	4 013	8	203 092	Euro 3 (0444-0446) dar.: Benzin Diesel
20 879 24 679	5 343 7 677	1 572 2 014	2 827 3 789	1 823 2 523	2 983 6 386	1 525 2 453	3 5	83 751 116 903	
7 965	2 342	536	1 453	927	2 324	834	7	39 779	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654) dar.: Benzin Diesel
109 7 787	33 2 296	7 529	20 1 428	13 908	19 2 291	12 819	- 7	539 39 010	
38 038	9 314	2 783	5 418	3 428	5 469	3 114	3	150 432	Euro 3/D4 (0453-0455) dar.: Benzin Diesel
34 063 2 272	8 537 571	2 692 75	5 037 306	3 130 250	4 934 439	2 878 190	3 -	136 310 10 117	
430 494	100 193	24 884	58 718	37 190	69 066	33 610	110	1 729 077	Euro 4 (0462-0464) dar.: Benzin Diesel
333 310 85 379	76 969 21 931	19 172 5 520	47 803 10 183	29 629 7 126	52 259 15 953	26 726 6 493	88 17	1 342 733 356 107	
3 714	851	185	475	279	594	286	3	16 127	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635) dar.: Benzin Diesel
1 802 1 212	496 277	107 60	242 185	152 95	334 209	158 106	2 -	8 880 5 263	
16 729	4 154	958	2 691	1 649	3 580	1 538	10	75 074	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655) dar.: Benzin Diesel
222 16 282	61 4 062	22 923	27 2 649	26 1 605	43 3 517	23 1 502	- 10	1 143 73 229	
2 324	582	137	332	169	786	194	1	10 763	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.) dar.: Benzin Diesel
2 2 316	1 579	- 137	- 331	- 169	1 785	- 194	- 1	20 10 723	
257 041	64 541	15 021	45 469	27 592	47 264	25 586	114	1 152 661	Euro 5 (35A0-35M0) dar.: Benzin Diesel
143 174 109 954	34 673 29 099	8 423 6 431	27 714 17 214	16 339 10 928	24 450 22 365	14 738 10 607	54 58	631 637 505 877	
576 196	148 675	36 685	123 087	71 867	98 986	73 381	430	2 753 904	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.) dar.: Benzin Diesel
330 046 191 745	84 006 51 991	20 840 12 150	71 623 40 759	40 334 25 523	53 542 37 766	40 925 26 648	199 191	1 530 822 980 153	
16 824	4 217	1 233	2 756	1 475	3 884	1 485	22	82 764	Sonstige
1 492 014 954 856 450 280	374 803 235 674 121 313	92 387 58 962 28 466	263 621 171 361 78 464	158 895 101 101 49 971	258 042 153 431 92 777	153 078 95 706 49 913	737 380 293	6 649 077 4 148 692 2 145 146	Insgesamt dar.: Benzin Diesel
1 503 824	377 547	93 031	265 633	159 853	260 146	154 155	745	6 703 245	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit Benzin Diesel Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) Elektro (BEV) Hybrid dar. Plug-in Sonstige
964 548 452 295 21 016 2 369 9 613 53 798 11 113 185	237 957 121 760 2 466 448 2 144 12 738 2 364 34	59 490 28 578 329 106 787 3 731 580 10	172 995 78 828 1 508 254 1 294 10 693 1 901 61	101 893 50 132 887 228 752 5 918 978 43	155 094 93 203 1 555 302 2 240 7 720 1 888 32	96 608 50 083 763 157 752 5 761 1 048 31	388 293 8 1 15 40 11 -	4 193 214 2 154 466 54 074 10 124 47 472 243 027 51 120 868	

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Dezember 2021				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	421	523	189	1	1 134	487		
18 - 20 Jahre	6 626	6 156	1 626	18	14 426	5 270		
21 - 24 Jahre	11 116	12 995	4 236	71	28 418	9 941		
25 - 29 Jahre	16 076	20 758	6 670	156	43 660	15 344		
30 - 34 Jahre	16 669	25 152	8 097	291	50 209	16 940		
35 - 39 Jahre	14 861	22 416	7 505	396	45 178	15 534		
40 - 44 Jahre	14 759	21 468	7 427	517	44 171	15 768		
45 - 49 Jahre	15 159	20 195	7 163	477	42 994	15 360		
50 - 54 Jahre	19 129	23 835	8 364	661	51 989	18 685		
55 - 59 Jahre	17 670	21 610	7 656	627	47 563	16 076		
60 - 64 Jahre	12 209	15 062	5 099	437	32 807	11 088		
65 - 69 Jahre	7 474	8 829	2 915	274	19 492	6 842		
70 - 74 Jahre	4 980	4 991	1 460	154	11 585	4 367		
75 - 79 Jahre	3 057	2 648	733	86	6 524	2 705		
80 und mehr Jahre	3 011	2 536	591	74	6 212	2 667		
unbekannt	51	97	35	2	185	33		
Zusammen	163 268	209 271	69 766	4 242	446 547	157 107		
darunter weibliche Halter	72 329	67 453	15 801	1 524	157 107	X		
Juristische Personen	5 584	13 034	4 910	1 090	24 618	X		
Unbekannt	6	12	1	-	19	-		
Insgesamt	168 858	222 317	74 677	5 332	471 184	157 107		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,2	0,3	0,0	0,3	0,3		
18 - 20 Jahre	4,1	2,9	2,3	0,4	3,2	3,4		
21 - 24 Jahre	6,8	6,2	6,1	1,7	6,4	6,3		
25 - 29 Jahre	9,8	9,9	9,6	3,7	9,8	9,8		
30 - 34 Jahre	10,2	12,0	11,6	6,9	11,2	10,8		
35 - 39 Jahre	9,1	10,7	10,8	9,3	10,1	9,9		
40 - 44 Jahre	9,0	10,3	10,6	12,2	9,9	10,0		
45 - 49 Jahre	9,3	9,7	10,3	11,2	9,6	9,8		
50 - 54 Jahre	11,7	11,4	12,0	15,6	11,6	11,9		
55 - 59 Jahre	10,8	10,3	11,0	14,8	10,7	10,2		
60 - 64 Jahre	7,5	7,2	7,3	10,3	7,3	7,1		
65 - 69 Jahre	4,6	4,2	4,2	6,5	4,4	4,4		
70 - 74 Jahre	3,1	2,4	2,1	3,6	2,6	2,8		
75 - 79 Jahre	1,9	1,3	1,1	2,0	1,5	1,7		
80 und mehr Jahre	1,8	1,2	0,8	1,7	1,4	1,7		
unbekannt	0,0	0,0	0,1	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	44,3	32,2	22,6	35,9	35,2	100,0		
Juristische Personen	3,3	5,9	6,6	20,4	5,2	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Dezember 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2021					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	6 719	8 553	2 668	13	17 953	7 684
18 - 20 Jahre	93 681	86 656	21 780	221	202 338	76 108
21 - 24 Jahre	148 539	183 313	58 893	591	391 336	142 988
25 - 29 Jahre	208 763	293 354	94 211	1 331	597 659	215 031
30 - 34 Jahre	222 729	358 798	114 296	2 770	698 593	244 115
35 - 39 Jahre	198 655	327 597	107 070	3 912	637 234	225 885
40 - 44 Jahre	201 682	311 407	106 216	4 312	623 617	229 668
45 - 49 Jahre	216 468	302 397	103 851	4 423	627 139	230 414
50 - 54 Jahre	277 323	360 072	122 728	6 046	766 169	278 144
55 - 59 Jahre	257 051	327 440	112 138	5 987	702 616	243 235
60 - 64 Jahre	178 633	224 019	73 912	3 879	480 443	162 864
65 - 69 Jahre	117 535	135 101	41 602	2 429	296 667	102 837
70 - 74 Jahre	80 328	79 155	21 665	1 446	182 594	66 321
75 - 79 Jahre	51 080	43 370	10 425	766	105 641	40 967
80 und mehr Jahre	44 850	35 060	7 345	661	87 916	33 632
unbekannt	631	1 150	393	15	2 189	374
Zusammen	2 304 667	3 077 442	999 193	38 802	6 420 104	2 300 267
darunter weibliche Halter	1 060 682	999 948	226 384	13 253	2 300 267	X
Juristische Personen	61 357	152 859	59 432	9 306	282 954	X
Unbekannt	53	103	23	8	187	-
Insgesamt	2 366 077	3 230 404	1 058 648	48 116	6 703 245	2 300 267
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,3
18 - 20 Jahre	4,1	2,8	2,2	0,6	3,2	3,3
21 - 24 Jahre	6,4	6,0	5,9	1,5	6,1	6,2
25 - 29 Jahre	9,1	9,5	9,4	3,4	9,3	9,3
30 - 34 Jahre	9,7	11,7	11,4	7,1	10,9	10,6
35 - 39 Jahre	8,6	10,6	10,7	10,1	9,9	9,8
40 - 44 Jahre	8,8	10,1	10,6	11,1	9,7	10,0
45 - 49 Jahre	9,4	9,8	10,4	11,4	9,8	10,0
50 - 54 Jahre	12,0	11,7	12,3	15,6	11,9	12,1
55 - 59 Jahre	11,2	10,6	11,2	15,4	10,9	10,6
60 - 64 Jahre	7,8	7,3	7,4	10,0	7,5	7,1
65 - 69 Jahre	5,1	4,4	4,2	6,3	4,6	4,5
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,2	3,7	2,8	2,9
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,0	2,0	1,6	1,8
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,7	1,7	1,4	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	46,0	32,5	22,7	34,2	35,8	100,0
Juristische Personen	2,6	4,7	5,6	19,3	4,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Dezember 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	307	154	50,2	1	0,3	70	22,8	34	11,1
Leichte vierrädrige Kfz	509	339	66,6	1	0,2	13	2,6	1	0,2
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 158	230	7,3	950	30,1	661	20,9	16	0,5
126 - 249 cm ³	599	31	5,2	94	15,7	34	5,7	4	0,7
250 - 499 cm ³	1 369	63	4,6	343	25,1	406	29,7	24	1,8
500 - 749 cm ³	2 479	237	9,6	554	22,3	343	13,8	5	0,2
750 - 999 cm ³	1 961	150	7,6	572	29,2	403	20,6	65	3,3
1000 - 1249 cm ³	1 537	113	7,4	506	32,9	296	19,3	36	2,3
1250 und mehr cm ³	1 263	71	5,6	412	32,6	291	23,0	13	1,0
unbekannt ¹⁾	71	-	-	3	4,2	1	1,4	-	-
Zusammen	12 437	895	7,2	3 434	27,6	2 435	19,6	163	1,3
Krafträder insgesamt	13 253	1 388	10,5	3 436	25,9	2 518	19,0	198	1,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	1 856	185	10,0	514	27,7	343	18,5	22	1,2
Bayern	2 130	243	11,4	517	24,3	417	19,6	39	1,8
Berlin	410	47	11,5	122	29,8	84	20,5	12	2,9
Brandenburg	495	50	10,1	113	22,8	112	22,6	7	1,4
Bremen	50	3	6,0	16	32,0	9	18,0	-	-
Hamburg	181	17	9,4	42	23,2	35	19,3	4	2,2
Hessen	946	93	9,8	252	26,6	188	19,9	12	1,3
Mecklenburg-Vorpommern	229	27	11,8	60	26,2	32	14,0	4	1,7
Niedersachsen	1 361	162	11,9	334	24,5	272	20,0	19	1,4
Nordrhein-Westfalen	3 055	306	10,0	803	26,3	565	18,5	49	1,6
Rheinland-Pfalz	774	75	9,7	207	26,7	135	17,4	9	1,2
Saarland	179	12	6,7	54	30,2	40	22,3	2	1,1
Sachsen	494	44	8,9	122	24,7	85	17,2	9	1,8
Sachsen-Anhalt	279	34	12,2	67	24,0	58	20,8	5	1,8
Schleswig-Holstein	541	64	11,8	143	26,4	97	17,9	3	0,6
Thüringen	272	26	9,6	69	25,4	46	16,9	2	0,7
Sonstige	1	-	-	1	100,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2021 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Dezember 2021 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	7 455	4 012	53,8	14	0,2	2 239	30,0	223	3,0
Leichte vierrädrige Kfz	16 333	11 589	71,0	10	0,1	419	2,6	3	0,0
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	112 824	8 513	7,5	37 286	33,0	23 582	20,9	221	0,2
126 - 249 cm ³	19 255	792	4,1	3 189	16,6	764	4,0	84	0,4
250 - 499 cm ³	49 188	2 630	5,3	11 981	24,4	14 082	28,6	559	1,1
500 - 749 cm ³	116 244	12 578	10,8	29 654	25,5	15 252	13,1	202	0,2
750 - 999 cm ³	81 752	7 045	8,6	26 463	32,4	16 573	20,3	2 002	2,4
1000 - 1249 cm ³	62 821	5 191	8,3	21 477	34,2	10 977	17,5	952	1,5
1250 und mehr cm ³	43 227	3 203	7,4	15 212	35,2	10 339	23,9	344	0,8
unbekannt ¹⁾	1 483	11	0,7	46	3,1	30	2,0	-	-
Zusammen	486 794	39 963	8,2	145 308	29,8	91 599	18,8	4 364	0,9
Krafträder insgesamt	510 582	55 564	10,9	145 332	28,5	94 257	18,5	4 590	0,9
nach Ländern									
Baden-Württemberg	74 324	7 468	10,0	22 776	30,6	14 829	20,0	648	0,9
Bayern	98 020	10 160	10,4	28 329	28,9	19 917	20,3	1 027	1,0
Berlin	12 869	1 317	10,2	4 191	32,6	2 700	21,0	129	1,0
Brandenburg	16 283	1 778	10,9	4 520	27,8	3 031	18,6	147	0,9
Bremen	2 368	253	10,7	632	26,7	420	17,7	25	1,1
Hamburg	5 950	611	10,3	1 754	29,5	1 110	18,7	56	0,9
Hessen	36 585	4 047	11,1	10 576	28,9	6 814	18,6	362	1,0
Mecklenburg-Vorpommern	8 885	980	11,0	2 243	25,2	1 333	15,0	69	0,8
Niedersachsen	55 621	6 432	11,6	15 627	28,1	9 380	16,9	411	0,7
Nordrhein-Westfalen	104 863	11 602	11,1	29 542	28,2	18 574	17,7	920	0,9
Rheinland-Pfalz	30 499	3 597	11,8	8 597	28,2	5 475	18,0	246	0,8
Saarland	7 198	825	11,5	1 862	25,9	1 134	15,8	71	1,0
Sachsen	17 385	1 900	10,9	4 508	25,9	3 075	17,7	179	1,0
Sachsen-Anhalt	10 516	1 242	11,8	2 581	24,5	1 777	16,9	81	0,8
Schleswig-Holstein	19 421	2 200	11,3	5 226	26,9	3 015	15,5	127	0,7
Thüringen	9 745	1 145	11,7	2 349	24,1	1 663	17,1	92	0,9
Sonstige	50	7	14,0	19	38,0	10	20,0	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halter	Dezember 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	1	-	177	3	-	180	36
18 - 20 Jahre	-	23	185	175	-	360	63
21 - 24 Jahre	3	50	189	354	1	544	86
25 - 29 Jahre	3	49	255	610	2	867	115
30 - 34 Jahre	15	62	344	579	5	928	133
35 - 39 Jahre	25	58	403	584	4	991	144
40 - 44 Jahre	35	63	520	700	11	1 231	192
45 - 49 Jahre	41	44	617	729	10	1 356	245
50 - 54 Jahre	60	49	798	1 148	6	1 952	271
55 - 59 Jahre	59	34	744	1 225	15	1 984	223
60 - 64 Jahre	25	39	471	696	9	1 176	94
65 - 69 Jahre	10	16	236	259	6	501	40
70 - 74 Jahre	12	8	94	75	1	170	14
75 - 79 Jahre	5	-	41	20	-	61	12
80 und mehr Jahre	-	-	12	15	1	28	6
unbekannt	-	-	2	1	-	3	-
Zusammen	294	495	5 088	7 173	71	12 332	1 674
darunter weibliche Halter	48	87	853	811	10	1 674	X
Juristische Personen	13	14	38	67	-	105	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	307	509	5 126	7 240	71	12 437	1 674
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	-	3,5	0,0	-	1,5	2,2
18 - 20 Jahre	-	4,6	3,6	2,4	-	2,9	3,8
21 - 24 Jahre	1,0	10,1	3,7	4,9	1,4	4,4	5,1
25 - 29 Jahre	1,0	9,9	5,0	8,5	2,8	7,0	6,9
30 - 34 Jahre	5,1	12,5	6,8	8,1	7,0	7,5	7,9
35 - 39 Jahre	8,5	11,7	7,9	8,1	5,6	8,0	8,6
40 - 44 Jahre	11,9	12,7	10,2	9,8	15,5	10,0	11,5
45 - 49 Jahre	13,9	8,9	12,1	10,2	14,1	11,0	14,6
50 - 54 Jahre	20,4	9,9	15,7	16,0	8,5	15,8	16,2
55 - 59 Jahre	20,1	6,9	14,6	17,1	21,1	16,1	13,3
60 - 64 Jahre	8,5	7,9	9,3	9,7	12,7	9,5	5,6
65 - 69 Jahre	3,4	3,2	4,6	3,6	8,5	4,1	2,4
70 - 74 Jahre	4,1	1,6	1,8	1,0	1,4	1,4	0,8
75 - 79 Jahre	1,7	-	0,8	0,3	-	0,5	0,7
80 und mehr Jahre	-	-	0,2	0,2	1,4	0,2	0,4
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,3	17,6	16,8	11,3	14,1	13,6	100,0
Juristische Personen	4,2	2,8	0,7	0,9	-	0,8	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Dezember 2021 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Dezember 2021						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	32	15	5 844	114	5	5 963	1 276
18 - 20 Jahre	20	736	7 235	10 442	14	17 691	3 176
21 - 24 Jahre	66	1 594	7 342	19 264	37	26 643	4 617
25 - 29 Jahre	230	2 087	10 305	28 122	67	38 494	6 153
30 - 34 Jahre	427	2 277	12 924	28 311	100	41 335	5 867
35 - 39 Jahre	540	2 009	14 539	24 543	100	39 182	6 251
40 - 44 Jahre	793	1 800	19 128	26 320	148	45 596	8 365
45 - 49 Jahre	1 013	1 539	22 757	30 824	151	53 732	10 125
50 - 54 Jahre	1 362	1 536	28 522	47 126	234	75 882	11 875
55 - 59 Jahre	1 277	1 115	23 963	47 045	276	71 284	7 997
60 - 64 Jahre	777	692	15 293	26 706	167	42 166	3 503
65 - 69 Jahre	422	334	7 555	9 633	82	17 270	1 268
70 - 74 Jahre	199	163	3 236	2 775	30	6 041	464
75 - 79 Jahre	64	52	1 151	755	8	1 914	198
80 und mehr Jahre	34	36	608	449	6	1 063	213
unbekannt	-	-	17	38	-	55	-
Zusammen	7 256	15 985	180 419	302 467	1 425	484 311	71 348
darunter weibliche Halter	1 181	2 730	33 885	37 345	118	71 348	X
Juristische Personen	199	348	848	1 576	58	2 482	X
Unbekannt	-	-	-	1	-	1	-
Insgesamt	7 455	16 333	181 267	304 044	1 483	486 794	71 348
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,2	0,0	0,4	1,2	1,8
18 - 20 Jahre	0,3	4,6	4,0	3,5	1,0	3,7	4,5
21 - 24 Jahre	0,9	10,0	4,1	6,4	2,6	5,5	6,5
25 - 29 Jahre	3,2	13,1	5,7	9,3	4,7	7,9	8,6
30 - 34 Jahre	5,9	14,2	7,2	9,4	7,0	8,5	8,2
35 - 39 Jahre	7,4	12,6	8,1	8,1	7,0	8,1	8,8
40 - 44 Jahre	10,9	11,3	10,6	8,7	10,4	9,4	11,7
45 - 49 Jahre	14,0	9,6	12,6	10,2	10,6	11,1	14,2
50 - 54 Jahre	18,8	9,6	15,8	15,6	16,4	15,7	16,6
55 - 59 Jahre	17,6	7,0	13,3	15,6	19,4	14,7	11,2
60 - 64 Jahre	10,7	4,3	8,5	8,8	11,7	8,7	4,9
65 - 69 Jahre	5,8	2,1	4,2	3,2	5,8	3,6	1,8
70 - 74 Jahre	2,7	1,0	1,8	0,9	2,1	1,2	0,7
75 - 79 Jahre	0,9	0,3	0,6	0,2	0,6	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,2	0,3	0,1	0,4	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	16,3	17,1	18,8	12,3	8,3	14,7	100,0
Juristische Personen	2,7	2,1	0,5	0,5	3,9	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	51	75	8	7	-	1	25	5	30	65
leichte vierrädrige Kfz	61	102	7	19	1	1	38	12	69	80
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	503	541	112	115	10	41	240	46	303	705
126 - 249 cm ³	84	109	13	24	3	5	40	15	46	114
250 - 499 cm ³	205	232	48	46	5	25	90	26	123	307
500 - 749 cm ³	333	355	78	81	7	38	159	42	285	566
750 - 999 cm ³	240	290	59	88	9	24	140	36	209	492
1000 - 1249 cm ³	196	228	44	54	5	30	125	19	161	407
1250 und mehr cm ³	177	184	38	60	9	15	83	25	130	304
unbekannt ¹⁾	6	14	3	1	1	1	6	3	5	15
Zusammen	1 744	1 953	395	469	49	179	883	212	1 262	2 910
Krafträder insgesamt	1 856	2 130	410	495	50	181	946	229	1 361	3 055
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 085	6 281	1 562	1 383	367	1 111	3 432	793	4 953	10 738
1000 - 1199 cm ³	5 611	6 213	1 295	1 222	387	749	3 063	771	4 917	9 984
1200 - 1399 cm ³	11 412	12 471	2 309	2 220	604	1 410	6 282	1 338	8 292	19 109
1400 - 1599 cm ³	11 990	13 502	2 466	2 612	609	1 398	6 934	1 673	9 243	19 163
1600 - 1799 cm ³	3 627	3 832	871	709	197	352	1 892	398	2 429	5 102
1800 - 1999 cm ³	15 622	21 008	2 687	2 802	828	1 885	8 761	2 025	12 518	22 610
2000 - 2499 cm ³	4 681	5 282	916	969	262	606	2 508	622	3 872	6 928
2500 - 2999 cm ³	4 556	5 853	918	670	247	615	2 579	457	3 395	6 524
3000 - 3999 cm ³	975	1 020	235	158	41	158	499	84	623	1 390
4000 und mehr cm ³	723	770	161	148	35	117	409	77	546	981
unbekannt ¹⁾	736	913	142	199	18	105	482	67	662	1 153
Insgesamt	66 018	77 145	13 562	13 092	3 595	8 506	36 841	8 305	51 450	103 682
darunter										
Wohnmobile	837	982	143	170	37	115	351	103	733	1 267
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	19	7	6	-	1	10	-	10	19
Kraftomnibusse	46	68	9	11	5	10	28	10	78	98
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 775	2 506	642	763	128	381	1 213	557	1 857	3 385
1000 - 1499 kg	1 275	1 706	422	414	83	168	856	260	1 025	2 129
1500 - 1999 kg	69	105	30	22	1	8	42	14	42	82
2000 - 2499 kg	47	70	36	15	2	11	50	8	47	104
2500 - 2999 kg	22	45	14	12	1	4	24	10	33	56
3000 - 3499 kg	17	26	4	4	-	3	16	9	17	46
3500 - 3999 kg	13	18	2	9	1	1	15	4	11	11
4000 - 4499 kg	3	6	2	1	-	-	3	3	7	10
4500 - 4999 kg	6	7	6	3	1	1	6	1	5	10
5000 - 5999 kg	18	47	16	5	3	6	18	1	17	35
6000 - 7499 kg	9	19	7	1	-	1	10	1	10	24
7500 - 8999 kg	15	26	7	4	-	-	13	2	14	39
9000 - 9999 kg	8	21	11	1	-	1	1	-	1	12
10000 und mehr kg	71	106	41	19	1	25	55	13	61	292
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	2	2	3
Insgesamt	3 349	4 709	1 240	1 273	221	610	2 322	885	3 149	6 238

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2021	Deutschland Januar- Dezember 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
18	2	5	4	9	2	-	307	7 455	Krafträder dreirädrige Kfz
31	3	26	15	27	17	-	509	16 333	leichte vierrädrige Kfz
203	38	82	54	113	52	-	3 158	112 824	zwei­rädrige Kfz
44	10	45	14	13	20	-	599	19 255	Hubraum bis 125 cm ³
74	15	47	31	59	35	1	1 369	49 188	126 - 249 cm ³
167	39	113	55	105	56	-	2 479	116 244	250 - 499 cm ³
95	31	84	45	83	36	-	1 961	81 752	500 - 749 cm ³
65	20	52	31	73	27	-	1 537	62 821	750 - 999 cm ³
71	21	33	30	56	27	-	1 263	43 227	1000 - 1249 cm ³
6	-	7	-	3	-	-	71	1 483	1250 und mehr cm ³
725	174	463	260	505	253	1	12 437	486 794	unbekannt ¹⁾
774	179	494	279	541	272	1	13 253	510 582	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 278	711	1 852	1 123	1 847	1 097	2	45 615	659 522	Personenkraftwagen
2 174	570	1 797	1 040	1 797	909	3	42 502	593 337	Hubraum bis 999 cm ³
4 453	1 118	3 161	1 798	3 064	1 693	7	80 741	1 113 218	1000 - 1199 cm ³
4 912	1 346	3 432	2 162	3 354	1 886	8	86 690	1 256 662	1200 - 1399 cm ³
1 418	356	885	485	861	493	1	23 908	340 207	1400 - 1599 cm ³
6 219	1 475	4 073	2 501	4 282	2 401	22	111 719	1 633 535	1600 - 1799 cm ³
1 779	399	1 154	672	1 488	637	2	32 777	468 069	1800 - 1999 cm ³
1 647	362	881	551	1 182	522	6	30 965	430 601	2000 - 2499 cm ³
321	69	174	82	261	94	-	6 184	89 360	2500 - 2999 cm ³
249	45	149	80	179	82	-	4 751	70 618	3000 - 3999 cm ³
219	79	160	78	221	96	2	5 332	48 116	4000 und mehr cm ³
25 669	6 530	17 718	10 572	18 536	9 910	53	471 184	6 703 245	unbekannt ¹⁾
270	56	225	105	372	109	1	5 876	94 025	Insgesamt
9	6	10	5	8	1	-	117	1 102	darunter
149	9	19	10	7	5	-	562	5 433	Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
822	205	975	611	726	560	4	17 110	226 234	Kraftomnibusse
515	126	523	273	429	239	-	10 443	144 440	Lastkraftwagen
29	6	35	28	20	16	-	549	7 794	Nutzlast bis 999 kg
31	2	39	14	28	26	-	530	7 296	1000 - 1499 kg
20	4	22	12	8	6	-	293	4 330	1500 - 1999 kg
5	2	8	7	5	2	-	171	2 908	2000 - 2499 kg
6	2	7	3	2	3	-	108	1 527	2500 - 2999 kg
3	-	2	3	1	2	-	46	707	3000 - 3499 kg
6	-	3	4	-	1	-	60	874	3500 - 3999 kg
11	1	8	-	1	1	-	188	2 830	4000 - 4499 kg
7	-	6	6	-	4	-	105	1 900	4500 - 4999 kg
10	-	3	7	4	6	-	150	2 142	5000 - 5999 kg
7	-	3	3	3	4	-	76	1 152	6000 - 7499 kg
32	2	29	23	14	13	-	797	10 132	7500 - 8999 kg
-	-	-	1	-	1	-	11	182	9000 - 9999 kg
1 504	350	1 663	995	1 241	884	4	30 637	414 448	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	292	496	5	60	2	4	160	52	231	217
31 - 50 kW	360	629	5	44	1	6	138	29	226	242
51 - 70 kW	242	543	3	18	2	2	107	21	201	156
71 - 90 kW	105	275	1	14	-	-	44	14	113	100
91 und mehr kW	186	478	6	38	2	4	103	62	333	225
unbekannt	2	6	-	1	-	-	1	-	-	2
Zusammen	1 187	2 427	20	175	7	16	553	178	1 104	942
darunter										
leichte Zugmaschinen	62	124	5	34	1	4	58	30	103	106
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	3	-	1	-	-	2	-	-	-
151 - 200 kW	1	-	-	1	-	-	-	-	-	2
201 - 250 kW	-	1	-	3	-	-	1	-	1	4
251 - 300 kW	5	7	-	1	-	1	4	-	14	45
301 - 350 kW	88	122	3	9	1	9	34	10	62	117
351 und mehr kW	48	66	7	8	3	9	55	12	81	91
unbekannt	-	1	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	144	200	10	23	4	19	96	22	158	259
Sonstige Zugmaschinen	428	646	15	25	3	3	120	16	168	195
Zugmaschinen insgesamt	1 759	3 273	45	223	14	38	769	216	1 430	1 396
Sonstige Kfz	117	193	57	46	8	27	102	41	181	231
Kraftfahrzeuge insgesamt	73 145	87 518	15 323	15 140	3 893	9 372	41 008	9 686	57 649	114 700
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 863	4 764	497	1 187	131	261	1 673	688	3 793	5 360
darunter										
Sattelanhänger *)	163	260	18	43	6	18	76	19	208	272
Wohnwagen	331	393	46	103	18	40	164	80	388	716

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Dezember 2021	Deutschland Januar- Dezember 2021	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
131	18	91	49	64	64	-	1 936	25 450	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen bis 30 kW
131	13	48	30	56	68	-	2 026	25 018	31 - 50 kW
103	12	38	19	41	35	-	1 543	17 628	51 - 70 kW
30	3	14	20	27	5	-	765	8 756	71 - 90 kW
76	8	60	46	103	33	-	1 763	21 568	91 und mehr kW
3	-	-	-	-	-	-	15	157	unbekannt
474	54	251	164	291	205	-	8 048	98 577	Zusammen
46	9	35	37	19	47	-	720	14 337	darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	9	155	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	-	2	-	-	6	98	151 - 200 kW
1	-	-	-	-	-	-	11	171	201 - 250 kW
3	-	4	-	8	-	-	92	990	251 - 300 kW
18	4	17	13	23	12	-	542	8 085	301 - 350 kW
27	1	9	15	22	8	-	462	6 999	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	1	14	unbekannt
49	5	30	28	56	20	-	1 123	16 512	Zusammen
156	20	41	28	47	45	-	1 956	25 219	Sonstige Zugmaschinen
679	79	322	220	394	270	-	11 127	140 308	Zugmaschinen insgesamt
56	13	64	38	78	44	1	1 297	17 929	Sonstige Kfz
28 831	7 160	20 280	12 114	20 797	11 385	59	528 060	7 791 945	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 470	320	1 314	886	1 370	689	3	28 269	435 129	Anhänger insgesamt
53	7	27	35	50	28	-	1 283	19 592	darunter Sattelanhänger *)
165	40	142	102	157	80	-	2 965	79 219	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Dezember 2021										
bis 500	7	-	-	-	299	-	-	2 190	3	66
501 - 800	21	-	-	-	579	-	-	8 576	6	135
801 - 1000	1 939	-	-	4	75	-	-	1 240	2	357
1001 - 1200	5 843	-	-	8	642	-	3	1 329	3	393
1201 - 1400	29 161	-	-	34	226	-	-	2 477	1	593
1401 - 1700	114 268	2	-	519	379	-	1	1 742	3	849
1701 - 2000	152 207	7	-	2 144	546	-	15	3 690	16	477
2001 - 2500	124 924	89	-	3 987	641	-	44	1 213	1	78
2501 - 2800	18 158	309	-	6 101	282	-	53	1 429	7	6
2801 - 3000	11 214	535	-	3 607	307	-	71	661	3	2
3001 - 3500	12 332	3 889	3	11 382	887	3	371	871	9	6
3501 - 4000	331	302	1	33	827	-	22	13	-	-
4001 - 5000	493	463	15	271	1 044	3	98	34	8	1
5001 - 6000	109	105	17	121	854	-	64	28	3	1
6001 - 7000	39	39	5	53	537	1	35	22	1	-
7001 - 7500	90	88	1	893	500	2	115	14	2	-
7501 - 8000	2	2	-	9	115	-	6	29	2	-
8001 - 9000	9	9	1	43	433	-	29	43	3	-
9001 - 10000	5	5	2	15	192	2	16	79	3	-
10001 - 12000	13	13	14	263	479	3	33	175	1	-
12001 - 14000	3	3	-	28	475	1	24	81	4	-
14001 - 16000	2	2	11	113	118	1	35	70	6	-
16001 - 18000	-	-	60	176	570	460	48	491	5	-
18001 - 20000	-	-	313	46	267	262	13	238	9	-
20001 - 22000	-	-	1	31	354	348	6	118	18	-
22001 - 24000	-	-	8	20	8	2	10	157	1	-
24001 - 26000	-	-	20	480	20	13	78	9	4	-
26001 - 28000	-	-	27	151	17	16	60	26	12	-
28001 - 30000	-	-	63	28	1	1	4	66	40	-
30001 - 40000	-	-	-	63	6	3	35	996	955	-
40001 - 50000	-	-	-	5	2	1	8	142	141	-
50001 und mehr unbekannt	14	14	-	9	25	1	-	5	1	1
Insgesamt	471 184	5 876	562	30 637	11 127	1 123	1 297	28 269	1 283	2 965
Januar-Dezember 2021										
bis 500	152	-	-	-	7 816	-	14	37 257	106	2 651
501 - 800	758	-	-	2	10 328	-	21	122 577	160	4 478
801 - 1000	29 480	-	-	47	1 122	-	10	24 530	54	11 118
1001 - 1200	81 255	2	-	152	934	-	9	24 958	49	11 986
1201 - 1400	409 006	-	-	432	2 377	-	19	44 500	96	17 352
1401 - 1700	1 585 022	16	-	6 388	4 454	-	51	35 497	57	21 542
1701 - 2000	2 189 868	79	-	28 396	6 236	-	106	53 313	162	8 674
2001 - 2500	1 812 062	2 312	1	51 007	7 309	-	512	15 858	50	1 159
2501 - 2800	252 725	6 110	1	82 251	3 144	-	783	17 829	74	139
2801 - 3000	153 928	10 427	2	49 337	3 914	-	741	8 042	29	13
3001 - 3500	172 596	59 436	17	155 899	10 310	69	4 918	11 263	62	55
3501 - 4000	5 630	5 313	46	665	9 110	1	243	246	14	3
4001 - 5000	6 815	6 465	358	3 801	11 630	22	1 418	459	61	21
5001 - 6000	1 437	1 399	183	1 633	9 382	12	831	430	30	5
6001 - 7000	523	513	16	877	6 259	26	452	444	41	-
7001 - 7500	1 240	1 232	53	12 808	5 611	43	1 725	185	17	-
7501 - 8000	19	18	1	158	1 081	1	52	366	13	-
8001 - 9000	116	114	18	701	4 559	7	341	602	39	-
9001 - 10000	71	71	9	272	2 344	8	178	1 052	64	-
10001 - 12000	188	185	30	4 250	5 357	25	581	2 275	32	-
12001 - 14000	53	52	49	501	6 773	30	368	1 001	26	-
14001 - 16000	63	63	159	1 593	1 738	18	560	953	51	-
16001 - 18000	-	-	792	2 575	7 256	5 735	983	6 687	100	-
18001 - 20000	-	-	2 216	512	4 632	4 503	331	1 716	117	-
20001 - 22000	-	-	15	592	5 554	5 387	288	1 615	228	-
22001 - 24000	-	-	170	280	72	28	337	2 330	35	-
24001 - 26000	-	-	373	4 840	260	197	999	98	63	-
26001 - 28000	-	-	349	2 141	257	239	461	387	204	-
28001 - 30000	-	-	557	555	46	42	38	1 145	754	-
30001 - 40000	-	-	-	1 531	106	68	390	15 378	14 793	-
40001 - 50000	-	-	-	131	38	35	107	1 819	1 793	-
50001 und mehr unbekannt	238	218	18	118	284	14	3	84	12	23
Insgesamt	6 703 245	94 025	5 433	414 448	140 308	16 512	17 929	435 129	19 592	79 219

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

9. Besitztumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Dezember 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	3	226	-	182	1 359	15	34	1 804	444	37
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	28	-	24	8	6	2	62	12	2
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	13	2 016	16	937	82	22	40	3 104	283	46
Energieversorgung	-	221	-	257	9	1	11	498	51	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	64	-	105	13	7	59	242	51	10
Baugewerbe/Bau	13	2 446	1	2 545	97	23	78	5 180	783	31
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	45	8 843	12	2 099	313	144	122	11 434	836	133
Verkehr und Lagerei	4	1 596	402	1 392	548	511	43	3 985	707	513
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	1 142	-	141	15	1	8	1 311	67	8
Information und Kommunikation	1	367	-	120	-	-	2	490	17	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	327	-	23	5	-	1	357	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	2	538	-	166	16	-	5	727	53	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	2	886	2	109	10	1	5	1 014	39	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	17	3 308	15	1 372	193	76	73	4 978	503	77
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	-	194	6	169	60	3	103	532	61	5
Erziehung und Unterricht	27	161	2	28	3	1	1	222	33	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	1 618	4	99	13	-	28	1 765	48	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	101	3	35	17	5	-	156	48	4
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	83	9 612	64	4 341	535	209	232	14 867	1 417	197
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	52	-	9	1	-	3	65	4	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	13 032	437 373	34	16 474	7 829	98	447	475 189	22 798	211
Unbekannt	1	65	1	10	1	-	-	78	9	1
Insgesamt	13 253	471 184	562	30 637	11 127	1 123	1 297	528 060	28 269	1 283

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Dezember 2021 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Dezember 2021										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	74	2 868	35	2 919	14 812	284	814	21 522	5 659	625
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	3	310	-	300	93	60	35	741	173	55
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	243	23 688	49	11 127	1 237	477	572	36 916	3 714	605
Energieversorgung	36	2 909	2	3 649	173	53	164	6 933	934	120
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	10	846	6	1 375	171	107	585	2 993	516	105
Baugewerbe/Bau	322	30 465	7	35 177	1 822	624	1 148	68 941	12 773	699
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 619	104 201	163	24 790	4 643	1 968	1 775	137 191	9 214	1 864
Verkehr und Lagerei	153	18 839	3 394	17 890	7 454	7 123	562	48 292	10 660	7 666
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	120	12 293	8	1 966	120	12	105	14 612	721	26
Information und Kommunikation	60	4 793	2	1 104	27	10	40	6 026	284	21
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	69	2 922	15	227	34	1	11	3 278	110	7
Grundstücks- und Wohnungswesen	70	5 211	9	1 795	156	18	54	7 295	597	37
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	181	9 815	3	1 429	93	12	52	11 573	410	13
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	380	36 756	240	15 447	2 131	988	1 104	56 058	9 574	1 472
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	80	14 817	59	2 780	686	595	147	18 569	1 584	1 050
Erziehung und Unterricht	19	1 760	14	1 626	605	10	1 099	5 123	578	10
Gesundheits- und Sozialwesen	335	1 738	16	195	31	6	9	2 324	249	5
Kunst, Unterhaltung und Erholung	104	17 573	46	1 236	133	8	343	19 435	473	10
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	42	1 340	11	348	143	43	31	1 915	590	62
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1 751	109 957	897	54 703	5 967	2 876	2 686	175 961	17 308	2 965
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	6	483	-	112	25	1	18	644	72	1
Unbekannt	504 943	6 313 657	514	236 938	100 420	1 826	6 716	7 163 188	360 452	3 213
Insgesamt	42	821	2	95	18	5	6	984	68	11
	510 582	6 703 245	5 433	414 448	140 308	16 512	17 929	7 791 945	435 129	19 592

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Präfixziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Präfixziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in kW Nennrehzahl bei min ⁻¹
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von Schadstoffeinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsetzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerichtet

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A;PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B;PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A;PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B;PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A;PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B;PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A;PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B;PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO (EG) 692/2008) erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6 (ohne 6d und 6d-temp)
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de



Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen im Januar 2022
Stand: Dezember 2021

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Legal notice

Publisher:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg
Germany

Internet: www.kba.de

Special information and advice:

Phone: +49 461 316-1133
Fax: +49 461 316-2833
E-mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Frequency of publication: monthly
Issued in January 2022
Version: December 2021

Picture Source: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - Wir punkten mit Verkehrssicherheit!**

All rights reserved. Reproduction and dissemination of this publication, including in parts or in digital form, is permitted provided the Kraftfahrt-Bundesamt is acknowledged as its source. This includes the dissemination of contents of this publication that have been obtained indirectly.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

● ● ● **KBA - We score with road safety!**