



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Januar 2022

FZ 9

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Januar 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	10
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	11
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	14
8. zulässige Gesamtmasse	18
9. Haltergruppen	19
Methodische Erläuterungen	20
Zeichenerklärung	23
Begriffsbestimmungen	24
Fahrzeugarten (Anlage A)	28
Emissionsgruppen (Anlage B)	31
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	38

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Marken

Marke	Januar 2022		Januar- 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	949	0,2		
Audi	33 385	7,1		
BMW	39 203	8,3		
Chevrolet	1 941	0,4		
Chrysler	479	0,1		
Citroen	7 018	1,5		
Dacia	4 203	0,9		
Daihatsu	667	0,1		
DS	269	0,1		
Fiat	11 882	2,5		
Ford	33 368	7,1		
Honda	2 908	0,6		
Hyundai	12 882	2,7		
Jaguar	803	0,2		
Jeep	1 763	0,4		
Kia	7 592	1,6		
Lancia	198	0,0		
Land Rover	1 296	0,3		
Lexus	353	0,1		
Mazda	7 408	1,6		
Mercedes	47 153	10,0		
MG Rover	125	0,0		
Mini	5 101	1,1		
Mitsubishi	4 692	1,0		
Nissan	6 783	1,4		
Opel	45 822	9,7		
Peugeot	11 301	2,4		
Porsche	2 782	0,6		
Renault	19 129	4,1		
Saab	248	0,1		
Sachsenring	125	0,0		
Seat	13 720	2,9		
Skoda	17 843	3,8		
Smart	6 715	1,4		
Subaru	1 079	0,2		
Suzuki	4 532	1,0		
Tesla	153	0,0		
Toyota	10 960	2,3		
Volvo	4 546	1,0		
VW	97 055	20,6		
Sonstige	3 373	0,7		
Insgesamt	471 804	100,0		
darunter weibliche Halter	160 837	34,1		

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Januar 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	162 425	211	474	1 677	3	3 961	2 135	2 325	2	3 958
1400 - 1999 cm ³	110 974	582	765	3 861	41	5 990	2 525	2 993	9	4 643
2000 und mehr cm ³	23 600	160	234	1 561	76	1 111	833	610	36	1 298
unbekannt ¹⁾	20	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	297 019	953	1 473	7 100	120	11 062	5 493	5 928	47	9 899
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 514	-	-	-	1	25	-	443	1	56
1400 - 1999 cm ³	99 334	15	22	453	74	397	2	5 341	339	647
2000 und mehr cm ³	44 522	3	16	271	440	160	2	2 804	2 318	5
unbekannt	7	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	146 377	18	38	724	515	582	4	8 588	2 659	708
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 708	4	5	184	19	183	132	171	17	241
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	724	-	-	3	-	-	-	2	1	30
Elektro (BEV)	4 478	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid	19 434	-	-	-	-	-	-	-	-	-
dar. Plug-in	4 450	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Sonstige	64	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	471 804	975	1 516	8 011	654	11 827	5 629	14 689	2 724	10 878

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Januar 2022										
54 804	1	-	-	30 942	61 390	15 493	13 917	173	162 056	Benzin
38 685	11	3	-	12 426	37 473	6 614	14 457	210	110 217	bis 1399 cm ³
7 271	661	86	2	2 194	5 912	756	1 710	524	22 569	1400 - 1999 cm ³
11	-	-	-	-	-	-	-	1	13	2000 und mehr cm ³
100 771	673	89	2	45 562	104 775	22 863	30 084	908	294 855	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 086	1	-	-	792	108	-	2	1	2 514	Diesel
18 286	3	1 098	1	24 686	47 430	6 173	13 510	364	99 158	bis 1399 cm ³
7 014	411	4 240	582	10 396	15 002	839	2 339	524	44 188	1400 - 1999 cm ³
2	-	-	-	2	2	-	-	-	7	2000 und mehr cm ³
26 388	415	5 338	583	35 876	62 542	7 012	15 851	889	145 867	unbekannt
										Zusammen
1 835	120	58	1	323	297	85	67	99	3 689	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
196	-	-	2	132	357	36	133	1	724	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	4 478	4 478	Elektro (BEV)
65	24	-	-	498	18 838	13 201	3 894	9	19 434	Hybrid
-	-	-	-	19	4 430	3 293	851	1	4 450	dar. Plug-in
10	-	1	-	40	-	-	-	11	62	Sonstige
129 265	1 232	5 486	588	82 431	186 809	43 197	50 029	6 395	469 109	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	165	145	24	22	5	20	66	22	128
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	219	205	39	38	4	22	119	27	187
dar.: Benzin	213	198	38	37	4	22	118	27	180
Diesel	5	7	-	1	-	-	1	-	7
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 113	1 193	218	248	36	113	578	116	948
dar.: Benzin	1 025	1 025	203	209	35	99	532	97	810
Diesel	68	157	7	35	1	12	34	18	113
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	96	105	22	25	5	16	33	20	81
dar.: Benzin	21	22	6	4	-	2	9	1	6
Diesel	72	81	16	19	5	14	22	19	71
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 662	1 579	328	352	94	154	902	194	1 347
dar.: Benzin	1 552	1 479	313	339	90	144	850	187	1 241
Diesel	90	84	11	10	4	8	40	6	80
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	826	753	172	151	45	72	440	82	626
dar.: Benzin	813	737	164	149	44	71	432	79	620
Diesel	-	1	1	-	-	-	-	1	-
Euro 3 (0444-0446)	1 906	2 029	373	332	139	249	1 098	261	1 780
dar.: Benzin	812	751	227	159	46	92	467	85	558
Diesel	1 074	1 260	138	169	93	156	620	172	1 205
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	307	407	73	83	20	46	170	72	368
dar.: Benzin	6	9	-	-	-	-	3	3	3
Diesel	296	398	72	82	20	46	166	69	364
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 476	1 338	337	321	99	122	786	160	1 177
dar.: Benzin	1 358	1 197	317	288	93	108	719	145	1 050
Diesel	94	123	9	20	6	12	53	12	101
Euro 4 (0462-0464)	16 580	17 978	3 679	3 175	1 136	2 151	9 942	2 054	14 437
dar.: Benzin	13 331	13 666	3 115	2 580	819	1 688	7 739	1 577	10 872
Diesel	3 065	4 130	487	538	295	448	2 059	450	3 312
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	179	165	47	31	10	19	81	21	132
dar.: Benzin	119	100	24	13	3	12	47	13	65
Diesel	46	48	16	16	7	5	28	7	53
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	681	835	155	172	31	91	388	111	653
dar.: Benzin	11	14	3	7	-	2	3	2	9
Diesel	660	815	150	162	31	87	381	108	637
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	80	84	21	12	6	7	40	11	84
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	78	83	21	12	6	7	39	10	84
Euro 5 (35A0-35M0)	10 509	12 683	2 130	2 256	596	1 480	6 070	1 569	9 582
dar.: Benzin	6 130	6 519	1 308	1 389	300	846	3 292	838	4 906
Diesel	4 251	6 036	733	833	290	614	2 708	711	4 598
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	24 209	30 518	4 928	5 701	1 091	3 418	14 572	3 692	19 765
dar.: Benzin	13 815	16 479	2 892	3 336	610	1 877	8 061	2 003	10 485
Diesel	7 969	11 011	1 334	1 766	380	1 168	4 843	1 366	7 547
Sonstige	889	1 003	196	221	37	132	497	88	734
Insgesamt	60 897	71 020	12 742	13 140	3 354	8 112	35 782	8 500	52 029
dar.: Benzin	39 487	42 491	8 662	8 559	2 054	5 005	22 400	5 098	31 033
Diesel	17 882	24 349	3 026	3 691	1 148	2 597	11 062	2 962	18 299
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	61 273	71 360	12 819	13 232	3 374	8 169	35 987	8 540	52 299
davon mit									
Benzin	39 779	42 774	8 726	8 636	2 071	5 048	22 568	5 124	31 239
Diesel	17 964	24 405	3 038	3 706	1 151	2 611	11 098	2 976	18 361
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	347	337	125	106	22	26	247	50	414
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	89	103	34	17	7	11	62	12	99
Elektro (BEV)	644	719	131	162	20	89	352	54	495
Hybrid	2 444	3 014	764	599	102	383	1 656	324	1 687
dar. Plug-in	567	670	148	148	41	96	361	64	481
Sonstige	6	8	1	6	1	1	4	-	4

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar 2022									
196	50	14	39	18	45	16	-	975	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
367	108	26	53	28	49	23	2	1 516	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
353	104	26	53	28	48	22	2	1 473	dar.: Benzin
11	4	-	-	-	1	1	-	38	Diesel
1 867	489	140	291	191	309	160	1	8 011	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 695	439	123	259	166	243	139	1	7 100	dar.: Benzin
100	38	16	27	25	55	18	-	724	Diesel
120	31	9	22	14	39	16	-	654	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
29	8	-	4	2	3	3	-	120	dar.: Benzin
87	22	9	18	12	35	13	-	515	Diesel
2 958	720	162	414	261	430	270	-	11 827	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 752	670	153	396	248	395	253	-	11 062	dar.: Benzin
134	42	9	12	9	28	15	-	582	Diesel
1 453	351	80	194	115	174	95	-	5 629	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 390	345	78	191	113	173	94	-	5 493	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Diesel
3 596	928	261	458	322	664	293	-	14 689	Euro 3 (0444-0446)
1 591	370	113	200	129	215	113	-	5 928	dar.: Benzin
1 943	549	147	256	187	441	178	-	8 588	Diesel
597	161	35	105	69	154	57	-	2 724	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	8	-	1	2	1	1	-	47	dar.: Benzin
581	152	35	104	66	152	56	-	2 659	Diesel
2 940	676	200	434	233	366	212	1	10 878	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 674	626	193	400	218	324	188	1	9 899	dar.: Benzin
138	37	6	26	12	39	20	-	708	Diesel
34 390	7 573	1 737	4 238	2 690	5 057	2 443	5	129 265	Euro 4 (0462-0464)
26 811	5 833	1 324	3 436	2 138	3 892	1 947	3	100 771	dar.: Benzin
6 698	1 656	398	752	522	1 106	471	1	26 388	Diesel
315	71	9	39	31	53	29	-	1 232	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
157	31	3	19	17	36	14	-	673	dar.: Benzin
101	30	5	17	11	12	13	-	415	Diesel
1 304	303	75	190	150	247	99	1	5 486	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
20	7	-	1	1	4	5	-	89	dar.: Benzin
1 269	292	74	188	148	241	94	1	5 338	Diesel
132	29	6	16	11	37	12	-	588	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
132	29	6	16	11	37	12	-	583	Diesel
19 529	4 730	1 121	3 220	1 863	3 252	1 831	10	82 431	Euro 5 (35A0-35M0)
11 104	2 547	626	1 902	1 097	1 700	1 056	2	45 562	dar.: Benzin
8 165	2 138	491	1 269	755	1 521	755	8	35 876	Diesel
42 261	9 950	2 426	8 004	4 695	6 690	4 848	41	186 809	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
24 447	5 633	1 401	4 703	2 680	3 639	2 697	17	104 775	dar.: Benzin
12 979	3 311	751	2 471	1 551	2 409	1 669	17	62 542	Diesel
1 458	361	80	192	106	278	121	2	6 395	Sonstige
113 483	26 531	6 381	17 909	10 797	17 844	10 525	63	469 109	Insgesamt
73 395	16 743	4 063	11 639	6 889	10 744	6 567	26	294 855	dar.: Benzin
32 567	8 358	1 956	5 181	3 318	6 112	3 331	28	145 867	Diesel
114 233	26 666	6 412	17 996	10 837	17 962	10 582	63	471 804	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
73 988	16 857	4 093	11 715	6 924	10 836	6 615	26	297 019	davon mit
32 711	8 379	1 957	5 192	3 322	6 138	3 340	28	146 377	Benzin
1 546	178	15	96	53	100	45	1	3 708	Diesel
179	38	10	23	14	15	11	-	724	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 035	225	62	129	65	211	84	1	4 478	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 759	987	275	835	455	659	484	7	19 434	Elektro (BEV)
1 053	222	55	166	107	150	121	-	4 450	Hybrid
15	2	-	6	4	3	3	-	64	dar. Plug-in
									Sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Januar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	504	658	207	3	1 372	613		
18 - 20 Jahre	6 695	6 191	1 647	20	14 553	5 348		
21 - 24 Jahre	11 129	12 996	4 159	62	28 346	10 154		
25 - 29 Jahre	16 298	20 972	6 748	136	44 154	15 641		
30 - 34 Jahre	17 095	25 401	8 011	259	50 766	17 655		
35 - 39 Jahre	15 095	22 895	7 145	345	45 480	15 870		
40 - 44 Jahre	15 045	21 111	7 075	439	43 670	16 038		
45 - 49 Jahre	15 317	20 078	6 660	412	42 467	15 438		
50 - 54 Jahre	18 751	23 458	7 870	555	50 634	18 246		
55 - 59 Jahre	17 907	21 981	7 615	583	48 086	16 816		
60 - 64 Jahre	12 515	15 592	5 248	414	33 769	11 405		
65 - 69 Jahre	7 830	8 998	2 959	241	20 028	7 106		
70 - 74 Jahre	5 374	5 321	1 526	138	12 359	4 884		
75 - 79 Jahre	3 303	2 781	729	80	6 893	2 956		
80 und mehr Jahre	3 089	2 442	579	69	6 179	2 645		
unbekannt	44	79	30	1	154	22		
Zusammen	165 991	210 954	68 208	3 757	448 910	160 837		
darunter weibliche Halter	74 885	69 133	15 504	1 315	160 837	X		
Juristische Personen	5 531	12 260	4 326	757	22 874	X		
Unbekannt	3	12	3	2	20	-		
Insgesamt	171 525	223 226	72 537	4 516	471 804	160 837		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,9	2,4	0,5	3,2	3,3		
21 - 24 Jahre	6,7	6,2	6,1	1,7	6,3	6,3		
25 - 29 Jahre	9,8	9,9	9,9	3,6	9,8	9,7		
30 - 34 Jahre	10,3	12,0	11,7	6,9	11,3	11,0		
35 - 39 Jahre	9,1	10,9	10,5	9,2	10,1	9,9		
40 - 44 Jahre	9,1	10,0	10,4	11,7	9,7	10,0		
45 - 49 Jahre	9,2	9,5	9,8	11,0	9,5	9,6		
50 - 54 Jahre	11,3	11,1	11,5	14,8	11,3	11,3		
55 - 59 Jahre	10,8	10,4	11,2	15,5	10,7	10,5		
60 - 64 Jahre	7,5	7,4	7,7	11,0	7,5	7,1		
65 - 69 Jahre	4,7	4,3	4,3	6,4	4,5	4,4		
70 - 74 Jahre	3,2	2,5	2,2	3,7	2,8	3,0		
75 - 79 Jahre	2,0	1,3	1,1	2,1	1,5	1,8		
80 und mehr Jahre	1,9	1,2	0,8	1,8	1,4	1,6		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,1	32,8	22,7	35,0	35,8	100,0		
Juristische Personen	3,2	5,5	6,0	16,8	4,8	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	306	148	48,4	-	-	89	29,1	40	13,1
Leichte vierrädrige Kfz	637	454	71,3	-	-	24	3,8	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	3 801	256	6,7	1 105	29,1	816	21,5	283	7,4
126 - 249 cm ³	661	25	3,8	103	15,6	31	4,7	7	1,1
250 - 499 cm ³	1 801	75	4,2	436	24,2	555	30,8	160	8,9
500 - 749 cm ³	3 574	347	9,7	833	23,3	497	13,9	167	4,7
750 - 999 cm ³	2 818	234	8,3	868	30,8	580	20,6	307	10,9
1000 - 1249 cm ³	2 248	185	8,2	780	34,7	391	17,4	144	6,4
1250 und mehr cm ³	1 823	133	7,3	589	32,3	427	23,4	268	14,7
unbekannt ¹⁾	76	2	2,6	-	-	-	-	-	-
Zusammen	16 802	1 257	7,5	4 714	28,1	3 297	19,6	1 336	8,0
Krafträder insgesamt	17 745	1 859	10,5	4 714	26,6	3 410	19,2	1 376	7,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	2 289	208	9,1	635	27,7	451	19,7	180	7,9
Bayern	2 742	295	10,8	699	25,5	557	20,3	239	8,7
Berlin	468	38	8,1	130	27,8	106	22,6	41	8,8
Brandenburg	620	54	8,7	160	25,8	119	19,2	46	7,4
Bremen	81	9	11,1	18	22,2	18	22,2	7	8,6
Hamburg	222	22	9,9	69	31,1	42	18,9	15	6,8
Hessen	1 220	133	10,9	341	28,0	234	19,2	99	8,1
Mecklenburg-Vorpommern	330	35	10,6	81	24,5	74	22,4	14	4,2
Niedersachsen	1 965	217	11,0	538	27,4	367	18,7	134	6,8
Nordrhein-Westfalen	4 454	476	10,7	1 204	27,0	818	18,4	327	7,3
Rheinland-Pfalz	1 116	129	11,6	291	26,1	201	18,0	92	8,2
Saarland	235	25	10,6	65	27,7	54	23,0	14	6,0
Sachsen	625	48	7,7	147	23,5	119	19,0	66	10,6
Sachsen-Anhalt	373	42	11,3	78	20,9	82	22,0	34	9,1
Schleswig-Holstein	647	87	13,4	161	24,9	108	16,7	37	5,7
Thüringen	356	41	11,5	96	27,0	60	16,9	31	8,7
Sonstige	2	-	-	1	50,0	-	-	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Januar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	-	-	168	-	-	168	30
18 - 20 Jahre	2	29	262	264	-	526	95
21 - 24 Jahre	5	52	225	568	2	795	114
25 - 29 Jahre	5	60	310	861	6	1 177	200
30 - 34 Jahre	13	83	448	953	5	1 406	161
35 - 39 Jahre	22	87	511	856	4	1 371	196
40 - 44 Jahre	30	77	625	914	3	1 542	218
45 - 49 Jahre	34	50	737	1 048	11	1 796	296
50 - 54 Jahre	62	66	932	1 609	11	2 552	366
55 - 59 Jahre	58	64	911	1 775	18	2 704	296
60 - 64 Jahre	36	36	628	1 060	9	1 697	157
65 - 69 Jahre	13	8	278	336	5	619	37
70 - 74 Jahre	15	10	116	102	1	219	25
75 - 79 Jahre	3	3	46	29	1	76	8
80 und mehr Jahre	2	-	23	22	-	45	9
unbekannt	-	-	1	2	-	3	-
Zusammen	300	625	6 221	10 399	76	16 696	2 208
darunter weibliche Halter	44	90	995	1 205	8	2 208	X
Juristische Personen	6	12	42	64	-	106	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	306	637	6 263	10 463	76	16 802	2 208
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	-	-	2,7	-	-	1,0	1,4
18 - 20 Jahre	0,7	4,6	4,2	2,5	-	3,2	4,3
21 - 24 Jahre	1,7	8,3	3,6	5,5	2,6	4,8	5,2
25 - 29 Jahre	1,7	9,6	5,0	8,3	7,9	7,0	9,1
30 - 34 Jahre	4,3	13,3	7,2	9,2	6,6	8,4	7,3
35 - 39 Jahre	7,3	13,9	8,2	8,2	5,3	8,2	8,9
40 - 44 Jahre	10,0	12,3	10,0	8,8	3,9	9,2	9,9
45 - 49 Jahre	11,3	8,0	11,8	10,1	14,5	10,8	13,4
50 - 54 Jahre	20,7	10,6	15,0	15,5	14,5	15,3	16,6
55 - 59 Jahre	19,3	10,2	14,6	17,1	23,7	16,2	13,4
60 - 64 Jahre	12,0	5,8	10,1	10,2	11,8	10,2	7,1
65 - 69 Jahre	4,3	1,3	4,5	3,2	6,6	3,7	1,7
70 - 74 Jahre	5,0	1,6	1,9	1,0	1,3	1,3	1,1
75 - 79 Jahre	1,0	0,5	0,7	0,3	1,3	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,7	-	0,4	0,2	-	0,3	0,4
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	14,7	14,4	16,0	11,6	10,5	13,2	100,0
Juristische Personen	2,0	1,9	0,7	0,6	-	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

Technisch bedingte Leerseite zur Optimierung
der doppelseitigen Bildschirmdarstellung.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	43	47	12	5	3	1	29	3	31	76
leichte vierrädrige Kfz	70	124	4	21	2	3	41	11	79	126
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	532	630	128	144	24	57	243	77	374	906
126 - 249 cm ³	87	132	15	21	1	10	40	22	51	141
250 - 499 cm ³	232	310	48	74	10	20	127	39	179	422
500 - 749 cm ³	438	456	87	121	14	51	238	53	437	955
750 - 999 cm ³	365	407	77	86	17	35	212	43	347	713
1000 - 1249 cm ³	278	347	55	70	5	15	164	37	247	632
1250 und mehr cm ³	231	276	35	76	5	28	123	42	209	469
unbekannt ¹⁾	13	13	7	2	-	2	3	3	11	14
Zusammen	2 176	2 571	452	594	76	218	1 150	316	1 855	4 252
Krafträder insgesamt	2 289	2 742	468	620	81	222	1 220	330	1 965	4 454
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 778	6 147	1 597	1 512	344	1 085	3 593	867	5 300	12 170
1000 - 1199 cm ³	5 270	5 786	1 249	1 336	340	715	3 020	819	5 131	11 146
1200 - 1399 cm ³	10 265	11 371	2 185	2 233	548	1 222	6 008	1 382	8 433	21 046
1400 - 1599 cm ³	11 144	12 974	2 294	2 550	590	1 457	6 780	1 645	9 765	21 366
1600 - 1799 cm ³	3 446	3 471	849	700	163	381	1 938	410	2 331	5 790
1800 - 1999 cm ³	14 827	19 162	2 476	2 908	799	1 869	8 551	2 076	12 500	24 806
2000 - 2499 cm ³	4 257	4 850	872	910	255	582	2 502	656	3 696	7 499
2500 - 2999 cm ³	3 999	5 273	797	645	231	544	2 434	481	3 496	6 856
3000 - 3999 cm ³	899	890	215	150	44	129	458	87	627	1 397
4000 und mehr cm ³	741	715	152	125	39	96	346	63	521	1 111
unbekannt ¹⁾	647	721	133	163	21	89	357	54	499	1 046
Insgesamt	61 273	71 360	12 819	13 232	3 374	8 169	35 987	8 540	52 299	114 233
darunter										
Wohnmobile	762	854	146	165	46	124	342	117	763	1 163
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	9	9	3	1	-	3	10	1	13	31
Kraftomnibusse	124	100	8	1	5	2	22	8	67	116
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 781	2 451	559	751	112	302	1 243	584	1 951	3 750
1000 - 1499 kg	1 345	1 877	412	422	73	239	804	266	1 185	2 476
1500 - 1999 kg	48	81	18	28	4	8	51	17	53	112
2000 - 2499 kg	71	71	10	17	3	14	54	7	64	141
2500 - 2999 kg	45	53	2	7	-	11	36	4	26	80
3000 - 3499 kg	31	38	-	9	1	5	18	3	27	45
3500 - 3999 kg	13	19	4	7	1	-	13	-	7	36
4000 - 4499 kg	9	18	1	-	-	-	-	1	7	7
4500 - 4999 kg	7	10	1	-	-	2	4	-	11	23
5000 - 5999 kg	23	53	7	5	3	13	26	1	50	49
6000 - 7499 kg	17	38	5	7	-	2	10	1	17	34
7500 - 8999 kg	14	35	1	6	1	9	10	3	28	28
9000 - 9999 kg	16	21	2	-	-	-	2	-	7	24
10000 und mehr kg	156	199	8	11	3	15	64	22	79	334
unbekannt	2	2	-	1	-	1	5	-	2	2
Insgesamt	3 578	4 966	1 030	1 271	201	621	2 340	909	3 514	7 141

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2022	Deutschland Januar-2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
19	7	4	9	13	4	-	306		Krafträder dreirädrige Kfz
55	8	21	20	28	24	-	637		leichte vierrädrige Kfz
246	40	127	70	139	64	-	3 801		zwei­räd­rige Kfz
34	8	35	17	20	27	-	661		Hubraum bis 125 cm ³
108	21	76	35	59	41	-	1 801		126 - 249 cm ³
230	46	143	93	142	70	-	3 574		250 - 499 cm ³
174	39	94	53	108	47	1	2 818		500 - 749 cm ³
141	36	76	31	61	52	1	2 248		750 - 999 cm ³
103	30	48	45	76	27	-	1 823		1000 - 1249 cm ³
6	-	1	-	1	-	-	76		1250 und mehr cm ³
1 042	220	600	344	606	328	2	16 802		unbekannt ¹⁾
1 116	235	625	373	647	356	2	17 745		Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 388	700	2 002	1 166	2 017	1 112	7	47 785		Personenkraftwagen
2 257	562	1 879	1 098	1 847	1 038	4	43 497		Hubraum bis 999 cm ³
4 607	1 087	3 183	1 886	2 913	1 870	4	80 243		1000 - 1199 cm ³
5 094	1 312	3 516	2 204	3 137	2 007	10	87 845		1200 - 1399 cm ³
1 491	320	937	562	798	543	2	24 132		1400 - 1599 cm ³
6 591	1 472	4 154	2 441	4 046	2 552	19	111 249		1600 - 1799 cm ³
1 774	431	1 109	719	1 454	668	7	32 241		1800 - 1999 cm ³
1 685	367	819	536	1 141	550	7	29 861		2000 - 2499 cm ³
320	58	145	94	209	89	-	5 811		2500 - 2999 cm ³
232	40	121	66	185	69	2	4 624		3000 - 3999 cm ³
227	63	131	65	215	84	1	4 516		4000 und mehr cm ³
26 666	6 412	17 996	10 837	17 962	10 582	63	471 804		unbekannt ¹⁾
288	58	175	91	368	108	2	5 572		Insgesamt
8	1	1	2	4	1	-	97		darunter
32	10	38	6	4	9	-	552		Wohnmobile
									Krankenwagen, Notarzt-einsatzfz.
1 029	243	914	636	777	618	1	17 702		Kraftomnibusse
609	145	539	244	565	268	-	11 469		Lastkraftwagen
44	4	34	15	16	26	-	559		Nutzlast bis 999 kg
31	5	35	8	24	16	-	571		1000 - 1499 kg
35	8	18	9	14	16	-	364		1500 - 1999 kg
15	2	12	7	5	6	-	224		2000 - 2499 kg
10	1	6	4	3	3	-	127		2500 - 2999 kg
5	2	-	1	3	-	-	54		3000 - 3499 kg
4	2	3	-	3	2	-	72		3500 - 3999 kg
15	-	1	5	12	2	-	265		4000 - 4499 kg
8	-	10	5	9	3	-	166		4500 - 4999 kg
14	1	11	4	6	4	-	175		5000 - 5999 kg
2	1	7	2	6	3	-	93		6000 - 7499 kg
62	7	36	19	34	14	-	1 063		7500 - 8999 kg
1	-	1	-	-	-	-	17		9000 - 9999 kg
1 884	421	1 627	959	1 477	981	1	32 921		10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	263	405	5	52	3	3	139	49	212	211
31 - 50 kW	314	557	-	57	6	4	110	31	211	241
51 - 70 kW	236	512	4	28	3	4	98	15	183	189
71 - 90 kW	95	277	2	14	-	5	47	16	103	113
91 und mehr kW	208	507	5	79	2	1	106	107	507	335
unbekannt	2	5	1	2	-	-	-	1	2	5
Zusammen	1 118	2 263	17	232	14	17	500	219	1 218	1 094
darunter leichte Zugmaschinen	87	184	2	48	7	4	61	43	125	120
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	-	1	-	-	-	-	3	6
151 - 200 kW	1	-	-	-	-	-	-	-	1	3
201 - 250 kW	-	8	-	-	-	-	1	-	2	2
251 - 300 kW	5	15	2	4	2	12	1	6	68	65
301 - 350 kW	145	129	6	20	4	18	59	18	126	155
351 und mehr kW	82	120	10	16	5	8	50	11	111	140
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	234	273	18	41	11	38	111	35	311	371
Sonstige Zugmaschinen	272	441	-	11	1	1	99	3	92	123
Zugmaschinen insgesamt	1 624	2 977	35	284	26	56	710	257	1 621	1 588
Sonstige Kfz	142	202	31	57	8	64	86	45	161	270
Kraftfahrzeuge insgesamt	69 030	82 347	14 391	15 465	3 695	9 134	40 365	10 089	59 627	127 802
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 814	4 879	404	1 359	129	315	1 807	865	4 255	6 211
darunter										
Sattelanhänger *)	300	332	29	52	8	60	121	44	313	393
Wohnwagen	457	464	56	161	25	29	210	83	500	886

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Januar 2022	Deutschland Januar-2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
129	18	90	57	53	81	-	1 770		Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
147	19	68	31	61	70	-	1 927		Zugmaschinen bis 30 kW
110	9	41	16	51	43	-	1 542		31 - 50 kW
55	3	21	15	43	15	-	824		51 - 70 kW
108	4	49	74	147	46	-	2 285		71 - 90 kW
4	-	-	2	-	-	-	24		91 und mehr kW
553	53	269	195	355	255	-	8 372		unbekannt
69	12	61	38	29	76	-	966		Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	-	-	-	-	1	-	14		Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	1	-	-	7		151 - 200 kW
-	-	-	-	6	-	-	19		201 - 250 kW
2	-	2	1	18	1	-	204		251 - 300 kW
33	8	36	33	24	11	-	825		301 - 350 kW
51	6	42	19	19	10	-	700		351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-		unbekannt
88	14	80	53	68	23	-	1 769		Zusammen
94	11	21	9	28	26	-	1 232		Sonstige Zugmaschinen
735	78	370	257	451	304	-	11 373		Zugmaschinen insgesamt
51	18	62	30	90	59	1	1 377		Sonstige Kfz
30 484	7 174	20 718	12 462	20 631	12 291	67	535 772		Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 731	332	1 400	999	1 460	900	8	30 868		Anhänger insgesamt
73	8	79	67	69	24	-	1 972		darunter Sattelanhänger *)
191	49	149	118	166	99	2	3 645		Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraft-omnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
			Sattelanhänger *)	Wohnwagen						
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Januar 2022										
bis 500	6	-	-	-	338	-	-	2 277	6	89
501 - 800	28	-	-	2	605	-	-	8 540	8	174
801 - 1000	2 052	-	-	1	66	-	1	1 335	-	448
1001 - 1200	5 752	-	-	8	63	-	3	1 445	1	501
1201 - 1400	29 510	-	-	29	155	-	-	2 835	8	809
1401 - 1700	113 458	1	-	531	281	-	4	2 040	3	1 047
1701 - 2000	155 437	2	-	2 336	408	-	10	3 755	11	505
2001 - 2500	124 854	113	-	4 061	512	-	28	1 359	4	65
2501 - 2800	17 575	375	-	6 529	234	-	69	1 583	6	3
2801 - 3000	10 576	515	-	3 872	277	-	48	756	2	-
3001 - 3500	11 497	3 566	1	12 032	751	5	420	1 016	5	2
3501 - 4000	364	347	4	44	722	-	23	20	2	1
4001 - 5000	430	394	33	309	987	4	114	25	2	1
5001 - 6000	97	94	25	110	736	2	71	37	3	-
6001 - 7000	36	35	1	71	555	1	30	34	2	-
7001 - 7500	85	85	3	1 024	503	3	137	9	-	-
7501 - 8000	-	-	-	23	102	-	7	28	3	-
8001 - 9000	6	6	-	47	415	-	37	44	1	-
9001 - 10000	7	7	-	23	237	-	24	76	2	-
10001 - 12000	11	11	-	391	573	4	36	231	-	-
12001 - 14000	2	2	3	20	666	3	26	72	2	-
14001 - 16000	5	5	5	128	202	1	36	78	2	-
16001 - 18000	-	-	90	222	791	625	62	670	5	-
18001 - 20000	-	-	245	59	483	474	12	257	6	-
20001 - 22000	-	-	-	45	611	588	17	138	32	-
22001 - 24000	-	-	19	6	7	-	15	217	2	-
24001 - 26000	-	-	19	583	18	13	79	17	12	-
26001 - 28000	-	-	20	194	26	26	28	27	12	-
28001 - 30000	-	-	84	31	3	3	1	85	44	-
30001 - 40000	-	-	-	173	14	11	24	1 629	1 559	-
40001 - 50000	-	-	-	6	7	6	10	220	218	-
50001 und mehr unbekannt	16	14	-	10	1	-	4	10	9	-
Insgesamt	471 804	5 572	552	32 921	11 373	1 769	1 377	30 868	1 972	3 645

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Januar 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	5	256	-	284	1 473	37	43	2 061	501	46
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	35	-	34	2	2	3	74	13	3
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	9	1 813	1	926	95	30	40	2 884	347	46
Energieversorgung	-	212	-	362	11	2	37	622	81	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	47	-	108	27	16	51	233	64	18
Baugewerbe/Bau	15	2 301	-	3 048	165	78	94	5 623	1 092	118
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	39	8 184	7	2 307	529	303	134	11 200	1 172	284
Verkehr und Lagerei	12	1 713	435	1 477	829	799	27	4 493	1 171	869
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	4	982	-	149	8	1	4	1 147	52	1
Information und Kommunikation	1	280	-	86	3	2	2	372	31	-
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	1	252	-	25	2	-	-	280	10	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	5	470	1	194	19	8	18	707	58	13
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	4	769	-	127	7	1	3	910	42	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	7	3 078	10	1 244	191	94	82	4 612	497	67
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	3	146	1	184	49	-	108	491	97	-
Erziehung und Unterricht	23	130	4	18	3	1	2	180	23	-
Gesundheits- und Sozialwesen	3	1 647	1	116	9	-	24	1 800	31	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	1	106	-	30	15	5	1	153	56	18
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	87	8 721	54	4 660	486	237	212	14 220	1 539	248
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	40	-	6	-	-	2	48	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	17 524	440 552	38	17 528	7 450	153	490	483 582	23 980	236
Unbekannt	2	70	-	8	-	-	-	80	10	-
Insgesamt	17 745	471 804	552	32 921	11 373	1 769	1 377	535 772	30 868	1 972

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4 Nennrehzahl bei min	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit

der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Krafträdern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt). Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen. In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Mild-Hybrid:

Mild-Hybride nutzen ihre Elektromotoren lediglich, um den Motor beim Beschleunigen und im Fahrbetrieb zu unterstützen. Ihr Elektromotor kann das Kraftfahrzeug aber in der Regel nicht alleine antreiben. Als elektromotorische Leistungen werden etwa 6-14 kW/t angegeben.

Da die Mild-Hybride als solche nicht im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind, werden im Rahmen der Amtlichen Fahrzeug-Statistik mittels der Angabe der maximalen Nennleistung des Elektromotors in den CoC-Daten zum Neuwagen die Hybrid-Fahrzeuge in Mild- und Voll-Hybride unterteilt. Da diese CoC-Daten für nahezu alle Hersteller vollumfänglich und auswertbar erst seit wenigen Jahren vorliegen, ist derzeit ausschließlich eine Unterscheidung in Mild- bzw. Voll-Hybride für die Neuzulassungen möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt. In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

Voll-Hybrid:

Voll-Hybrid-Fahrzeuge sind mit ihrer elektromotorischen Leistung von 20 kW/t und mehr in der Lage auch rein elektromotorisch zu fahren (einschließlich Anfahren und Beschleunigen). Im Gegensatz zum Plug-in-Hybrid kann der Elektromotor aber nicht separat aufgeladen werden.

Da die Voll-Hybride als solche nicht im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind, werden im Rahmen der Amtlichen Fahrzeug-Statistik mittels der Angabe zur maximalen Nennleistung des Elektromotors in den CoC-Daten zum Neuwagen die Hybrid-Fahrzeuge in Mild- und Voll-Hybride unterteilt. Da diese CoC-Daten für nahezu alle Hersteller vollumfänglich und auswertbar erst seit wenigen Jahren vorliegen, ist derzeit ausschließlich eine Unterscheidung in Mild- bzw. Voll-Hybride für die Neuzulassungen möglich.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgericht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁, wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflrbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BC"):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart "BD"):

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV 1999/96/EG; B2	0690, 0691 0683, 0684
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Nicht bzw. bedingt schadstoffreduziert, Emissionsklasse unbekannt und Oldtimer	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen). - ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06.."). - ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012). - ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007). - ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz. - ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG. - ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst. - ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1....". ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Februar 2022
Stand: Januar 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

