



# / Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und  
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Februar 2022

FZ 9

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü "Datei" auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf "Ziel speichern unter" herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste "Speichern".

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Februar 2022**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>28</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>29</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>33</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>36</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>43</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: 0461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Marken

Marke	Februar 2022		Januar-Februar 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	996	0,2	1 945	0,2
Audi	33 350	7,2	66 735	7,1
BMW	39 807	8,5	79 010	8,4
Chevrolet	1 877	0,4	3 818	0,4
Chrysler	465	0,1	944	0,1
Citroen	6 678	1,4	13 696	1,5
Dacia	4 016	0,9	8 219	0,9
Daihatsu	623	0,1	1 290	0,1
DS	241	0,1	510	0,1
Fiat	12 197	2,6	24 079	2,6
Ford	32 378	6,9	65 746	7,0
Honda	2 790	0,6	5 698	0,6
Hyundai	11 984	2,6	24 866	2,7
Jaguar	860	0,2	1 663	0,2
Jeep	1 790	0,4	3 553	0,4
Kia	7 394	1,6	14 986	1,6
Lancia	222	0,0	420	0,0
Land Rover	1 339	0,3	2 635	0,3
Lexus	356	0,1	709	0,1
Mazda	6 818	1,5	14 226	1,5
Mercedes	47 227	10,1	94 380	10,1
MG Rover	152	0,0	277	0,0
Mini	5 281	1,1	10 382	1,1
Mitsubishi	4 348	0,9	9 040	1,0
Nissan	6 538	1,4	13 321	1,4
Opel	45 152	9,7	90 974	9,7
Peugeot	11 181	2,4	22 482	2,4
Porsche	3 174	0,7	5 956	0,6
Renault	18 772	4,0	37 901	4,0
Saab	266	0,1	514	0,1
Sachsenring	136	0,0	261	0,0
Seat	13 620	2,9	27 340	2,9
Skoda	17 489	3,8	35 332	3,8
Smart	6 687	1,4	13 402	1,4
Subaru	1 008	0,2	2 087	0,2
Suzuki	4 385	0,9	8 917	1,0
Tesla	161	0,0	314	0,0
Toyota	10 382	2,2	21 342	2,3
Volvo	4 485	1,0	9 031	1,0
VW	95 830	20,6	192 885	20,6
Sonstige	3 849	0,8	7 222	0,8
Insgesamt	466 304	100,0	938 108	100,0
darunter weibliche Halter	156 334	33,5	317 171	33,8

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Februar 2022										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	155 329	191	417	1 468	4	3 604	1 970	2 185	1	3 639
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	109 032	595	748	3 745	40	5 814	2 516	2 722	6	4 273
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	25 044	186	290	1 726	79	1 077	823	637	36	1 249
unbekannt <sup>1)</sup>	21	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	289 426	972	1 455	6 939	123	10 495	5 309	5 544	43	9 161
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 509	-	-	1	-	33	-	449	1	71
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	99 261	15	28	431	69	395	2	5 068	424	764
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	45 635	4	24	261	536	142	3	2 753	2 272	7
unbekannt	11	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	147 416	19	52	693	605	570	5	8 270	2 697	842
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 728	5	6	189	25	183	141	144	14	199
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	758	-	-	3	1	1	-	8	3	43
Elektro (BEV)	4 235	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	20 680 4 492	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	61	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	466 304	996	1 513	7 824	754	11 250	5 455	13 966	2 757	10 245
Januar-Februar 2022										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	317 754	402	891	3 145	7	7 565	4 105	4 510	3	7 597
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	220 006	1 177	1 513	7 606	81	11 804	5 041	5 715	15	8 916
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	48 644	346	524	3 287	155	2 188	1 656	1 247	72	2 547
unbekannt <sup>1)</sup>	41	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	586 445	1 925	2 928	14 039	243	21 557	10 802	11 472	90	19 060
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	5 023	-	-	1	1	58	-	892	2	127
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	198 595	30	50	884	143	792	4	10 409	763	1 411
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	90 157	7	40	532	976	302	5	5 557	4 590	12
unbekannt	18	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	293 793	37	90	1 417	1 120	1 152	9	16 858	5 356	1 550
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	7 436	9	11	373	44	366	273	315	31	440
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	1 482	-	-	6	1	1	-	10	4	73
Elektro (BEV)	8 713	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	40 114 8 942	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	125	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	938 108	1 971	3 029	15 835	1 408	23 077	11 084	28 655	5 481	21 123

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Februar 2022										
50 883	4	1	1	28 592	61 706	17 313	14 175	223	154 889	Benzin
37 018	15	1	-	11 967	38 421	7 880	14 800	215	108 096	bis 1399 cm <sup>3</sup>
7 417	629	77	-	2 292	6 566	933	1 918	647	23 731	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
14	-	-	-	-	-	-	-	1	15	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
95 332	648	79	1	42 851	106 693	26 126	30 893	1 086	286 731	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
1 112	-	1	1	702	137	1	2	-	2 508	Diesel
17 473	2	1 046	11	24 031	48 923	7 138	14 523	389	99 071	bis 1399 cm <sup>3</sup>
6 918	428	4 400	734	10 485	15 608	855	2 506	683	45 258	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
1	-	-	1	3	5	-	-	-	10	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
25 504	430	5 447	747	35 221	64 673	7 994	17 031	1 072	146 847	unbekannt
										Zusammen
1 835	129	39	1	320	381	139	62	96	3 707	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
179	-	-	2	142	376	40	154	-	758	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	4 235	4 235	Elektro (BEV)
70	24	1	-	474	20 106	14 395	4 025	4	20 680	Hybrid
-	-	-	-	17	4 474	3 348	832	1	4 492	dar. Plug-in
11	2	-	-	41	-	-	-	6	60	Sonstige
122 931	1 233	5 566	751	79 049	192 229	48 694	52 165	6 499	463 018	Insgesamt
Januar-Februar 2022										
105 687	5	1	1	59 534	123 096	32 806	28 092	396	316 945	Benzin
75 703	26	4	-	24 393	75 894	14 494	29 257	425	218 313	bis 1399 cm <sup>3</sup>
14 688	1 290	163	2	4 486	12 478	1 689	3 628	1 171	46 300	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
25	-	-	-	-	-	-	-	2	28	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
196 103	1 321	168	3	88 413	211 468	48 989	60 977	1 994	581 586	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
2 198	1	1	1	1 494	245	1	4	1	5 022	Diesel
35 759	5	2 144	12	48 717	96 353	13 311	28 033	753	198 229	bis 1399 cm <sup>3</sup>
13 932	839	8 640	1 316	20 881	30 610	1 694	4 845	1 207	89 446	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
3	-	-	1	5	7	-	-	-	17	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
51 892	845	10 785	1 330	71 097	127 215	15 006	32 882	1 961	292 714	unbekannt
										Zusammen
3 670	249	97	2	643	678	224	129	195	7 396	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
375	-	-	4	274	733	76	287	1	1 482	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	8 713	8 713	Elektro (BEV)
135	48	1	-	972	38 944	27 596	7 919	13	40 114	Hybrid
-	-	-	-	36	8 904	6 641	1 683	2	8 942	dar. Plug-in
21	2	1	-	81	-	-	-	17	122	Sonstige
252 196	2 465	11 052	1 339	161 480	379 038	91 891	102 194	12 894	932 127	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Februar 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	134	187	25	28	5	15	82	21	122
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	243	235	38	39	5	25	101	29	175
dar.: Benzin	235	221	38	37	5	23	100	29	168
Diesel	8	14	-	2	-	2	1	-	7
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 114	1 241	213	210	63	123	579	120	956
dar.: Benzin	1 021	1 081	202	182	55	106	528	108	813
Diesel	79	133	8	24	6	13	38	12	116
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	82	148	30	31	6	16	46	17	75
dar.: Benzin	11	23	9	5	-	1	12	1	8
Diesel	68	121	18	25	6	15	34	15	64
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 604	1 524	321	318	93	153	877	197	1 274
dar.: Benzin	1 503	1 414	311	300	90	146	805	188	1 171
Diesel	80	92	6	15	3	6	53	7	84
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	818	786	161	140	40	63	392	87	631
dar.: Benzin	807	774	155	137	39	62	383	83	608
Diesel	-	-	-	1	-	-	1	1	-
Euro 3 (0444-0446)	1 810	1 992	366	341	136	224	997	275	1 716
dar.: Benzin	786	675	225	153	48	88	415	66	560
Diesel	1 006	1 304	138	179	88	135	578	208	1 137
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	327	447	67	95	27	58	177	66	350
dar.: Benzin	5	7	1	3	2	-	5	1	1
Diesel	321	439	66	92	25	58	172	65	346
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 435	1 334	314	287	95	147	774	144	1 058
dar.: Benzin	1 297	1 201	290	261	85	133	689	122	911
Diesel	113	111	15	23	9	14	71	21	112
Euro 4 (0462-0464)	16 132	17 450	3 642	2 824	1 169	2 106	9 621	2 027	13 851
dar.: Benzin	12 851	13 241	3 002	2 239	863	1 613	7 422	1 578	10 358
Diesel	3 071	4 034	546	525	292	471	2 078	421	3 252
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	199	176	43	41	14	17	97	20	131
dar.: Benzin	119	96	25	20	8	9	56	10	57
Diesel	61	68	10	17	6	7	36	8	56
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	692	893	154	162	52	95	379	113	658
dar.: Benzin	7	12	5	5	-	4	5	-	13
Diesel	683	878	148	153	51	90	369	113	642
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	100	107	15	20	9	16	41	14	98
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	98	107	14	20	9	16	41	14	98
Euro 5 (35A0-35M0)	10 156	12 900	2 129	2 193	619	1 348	5 921	1 566	9 133
dar.: Benzin	5 864	6 472	1 261	1 280	301	744	3 184	860	4 511
Diesel	4 188	6 312	752	878	310	592	2 671	691	4 509
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	26 027	33 278	5 288	5 850	1 145	3 629	15 017	3 874	19 884
dar.: Benzin	14 471	17 811	3 005	3 355	638	2 006	8 257	2 132	10 450
Diesel	8 797	11 942	1 400	1 825	391	1 245	4 934	1 417	7 621
Sonstige	910	1 066	170	195	28	146	472	100	988
Insgesamt	61 783	73 764	12 976	12 774	3 506	8 181	35 573	8 670	51 100
dar.: Benzin	39 279	43 378	8 581	8 045	2 142	4 974	22 036	5 224	29 863
Diesel	18 697	25 715	3 157	3 806	1 207	2 697	11 146	3 018	18 182
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	62 277	74 281	13 065	12 888	3 523	8 252	35 840	8 715	51 461
davon mit									
Benzin	39 673	43 822	8 645	8 140	2 157	5 038	22 262	5 262	30 134
Diesel	18 794	25 787	3 181	3 825	1 209	2 704	11 186	3 024	18 271
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	353	334	161	117	19	31	222	49	435
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	96	97	29	26	9	13	46	15	115
Elektro (BEV)	607	730	104	122	14	88	301	48	724
Hybrid	2 749	3 506	944	649	115	378	1 820	315	1 778
dar. Plug-in	651	761	142	134	26	79	426	56	464
Sonstige	5	5	1	9	-	-	3	2	4

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Februar 2022									
191	61	14	44	17	34	16	-	996	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
317	110	23	59	32	58	24	-	1 513	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
305	106	23	58	32	52	23	-	1 455	dar.: Benzin
8	3	-	1	-	5	1	-	52	Diesel
1 634	501	128	306	168	315	152	1	7 824	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 477	451	113	270	150	250	131	1	6 939	dar.: Benzin
91	40	14	31	14	57	17	-	693	Diesel
136	33	11	46	10	46	21	-	754	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
31	3	1	11	2	3	2	-	123	dar.: Benzin
98	30	9	35	8	42	17	-	605	Diesel
2 579	720	153	444	284	441	268	-	11 250	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 396	668	143	428	275	402	255	-	10 495	dar.: Benzin
116	41	10	10	8	31	8	-	570	Diesel
1 369	311	75	179	125	173	105	-	5 455	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 308	305	75	177	123	168	105	-	5 309	dar.: Benzin
-	1	-	-	1	-	-	-	5	Diesel
3 334	835	249	477	306	641	266	1	13 966	Euro 3 (0444-0446)
1 453	331	94	195	139	212	104	-	5 544	dar.: Benzin
1 820	495	154	281	165	424	157	1	8 270	Diesel
562	190	31	105	65	140	50	-	2 757	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
11	4	-	1	-	1	1	-	43	dar.: Benzin
544	186	31	101	65	137	49	-	2 697	Diesel
2 616	653	200	371	236	363	218	-	10 245	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 318	590	185	344	211	319	205	-	9 161	dar.: Benzin
196	47	14	23	24	36	13	-	842	Diesel
30 854	7 046	1 726	4 157	2 835	5 024	2 461	6	122 931	Euro 4 (0462-0464)
23 934	5 454	1 361	3 381	2 285	3 823	1 922	5	95 332	dar.: Benzin
6 090	1 499	351	716	522	1 137	498	1	25 504	Diesel
287	68	8	37	21	50	24	-	1 233	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
131	40	5	19	10	33	10	-	648	dar.: Benzin
96	22	3	9	8	10	13	-	430	Diesel
1 262	326	71	199	133	259	116	2	5 566	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
17	2	1	3	1	4	-	-	79	dar.: Benzin
1 230	320	70	196	131	255	116	2	5 447	Diesel
166	42	9	22	12	56	23	1	751	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
165	42	9	22	12	56	23	1	747	Diesel
17 529	4 502	1 005	3 079	1 850	3 344	1 768	7	79 049	Euro 5 (35A0-35M0)
9 635	2 411	532	1 899	1 132	1 768	993	4	42 851	dar.: Benzin
7 662	2 037	468	1 144	702	1 549	753	3	35 221	Diesel
40 287	10 111	2 396	8 254	5 098	7 080	4 981	30	192 229	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
22 939	5 676	1 417	4 851	2 950	3 835	2 882	18	106 693	dar.: Benzin
12 797	3 351	718	2 471	1 639	2 551	1 564	10	64 673	Diesel
1 281	324	80	211	89	325	113	1	6 499	Sonstige
104 404	25 833	6 179	17 990	11 281	18 349	10 606	49	463 018	Insgesamt
66 341	16 158	3 977	11 731	7 352	10 941	6 681	28	286 731	dar.: Benzin
31 150	8 186	1 872	5 075	3 318	6 352	3 250	19	146 847	Diesel
105 173	26 016	6 209	18 101	11 332	18 458	10 664	49	466 304	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
66 975	16 308	4 003	11 828	7 390	11 033	6 728	28	289 426	Benzin
31 274	8 218	1 876	5 089	3 329	6 369	3 261	19	147 416	Diesel
1 431	188	18	114	68	111	77	-	3 728	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
202	26	10	17	6	42	9	-	758	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
814	192	45	123	42	222	59	-	4 235	Elektro (BEV)
4 462	1 083	256	924	494	677	528	2	20 680	Hybrid
1 025	215	41	147	80	150	95	-	4 492	dar. Plug-in
15	1	1	6	3	4	2	-	61	Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Februar 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	299	332	49	50	10	35	148	43	250
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	462	440	77	77	9	47	220	56	362
dar.: Benzin	448	419	76	74	9	45	218	56	348
Diesel	13	21	-	3	-	2	2	-	14
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	2 227	2 434	431	458	99	236	1 157	236	1 904
dar.: Benzin	2 046	2 106	405	391	90	205	1 060	205	1 623
Diesel	147	290	15	59	7	25	72	30	229
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	178	253	52	56	11	32	79	37	156
dar.: Benzin	32	45	15	9	-	3	21	2	14
Diesel	140	202	34	44	11	29	56	34	135
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	3 266	3 103	649	670	187	307	1 779	391	2 621
dar.: Benzin	3 055	2 893	624	639	180	290	1 655	375	2 412
Diesel	170	176	17	25	7	14	93	13	164
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	1 644	1 539	333	291	85	135	832	169	1 257
dar.: Benzin	1 620	1 511	319	286	83	133	815	162	1 228
Diesel	-	1	1	1	-	-	1	2	-
Euro 3 (0444-0446)	3 716	4 021	739	673	275	473	2 095	536	3 496
dar.: Benzin	1 598	1 426	452	312	94	180	882	151	1 118
Diesel	2 080	2 564	276	348	181	291	1 198	380	2 342
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	634	854	140	178	47	104	347	138	718
dar.: Benzin	11	16	1	3	2	-	8	4	4
Diesel	617	837	138	174	45	104	338	134	710
Euro 3/D4 (0453-0455)	2 911	2 672	651	608	194	269	1 560	304	2 235
dar.: Benzin	2 655	2 398	607	549	178	241	1 408	267	1 961
Diesel	207	234	24	43	15	26	124	33	213
Euro 4 (0462-0464)	32 712	35 428	7 321	5 999	2 305	4 257	19 563	4 081	28 288
dar.: Benzin	26 182	26 907	6 117	4 819	1 682	3 301	15 161	3 155	21 230
Diesel	6 136	8 164	1 033	1 063	587	919	4 137	871	6 564
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	378	341	90	72	24	36	178	41	263
dar.: Benzin	238	196	49	33	11	21	103	23	122
Diesel	107	116	26	33	13	12	64	15	109
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	1 373	1 728	309	334	83	186	767	224	1 311
dar.: Benzin	18	26	8	12	-	6	8	2	22
Diesel	1 343	1 693	298	315	82	177	750	221	1 279
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	180	191	36	32	15	23	81	25	182
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Diesel	176	190	35	32	15	23	80	24	182
Euro 5 (35A0-35M0)	20 665	25 583	4 259	4 449	1 215	2 828	11 991	3 135	18 715
dar.: Benzin	11 994	12 991	2 569	2 669	601	1 590	6 476	1 698	9 417
Diesel	8 439	12 348	1 485	1 711	600	1 206	5 379	1 402	9 107
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	50 236	63 796	10 216	11 551	2 236	7 047	29 589	7 566	39 649
dar.: Benzin	28 286	34 290	5 897	6 691	1 248	3 883	16 318	4 135	20 935
Diesel	16 766	22 953	2 734	3 591	771	2 413	9 777	2 783	15 168
Sonstige	1 799	2 069	366	416	65	278	969	188	1 722
Insgesamt	122 680	144 784	25 718	25 914	6 860	16 293	71 355	17 170	103 129
dar.: Benzin	78 766	85 869	17 243	16 604	4 196	9 979	44 436	10 322	60 896
Diesel	36 579	50 064	6 183	7 497	2 355	5 294	22 208	5 980	36 481
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	123 550	145 641	25 884	26 120	6 897	16 421	71 827	17 255	103 760
davon mit									
Benzin	79 452	86 596	17 371	16 776	4 228	10 086	44 830	10 386	61 373
Diesel	36 758	50 192	6 219	7 531	2 360	5 315	22 284	6 000	36 632
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	700	671	286	223	41	57	469	99	849
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	185	200	63	43	16	24	108	27	214
Elektro (BEV)	1 251	1 449	235	284	34	177	653	102	1 219
Hybrid	5 193	6 520	1 708	1 248	217	761	3 476	639	3 465
dar. Plug-in	1 218	1 431	290	282	67	175	787	120	945
Sonstige	11	13	2	15	1	1	7	2	8

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Februar 2022									
387	111	28	83	35	79	32	-	1 971	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
684	218	49	112	60	107	47	2	3 029	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
658	210	49	111	60	100	45	2	2 928	dar.: Benzin
19	7	-	1	-	6	2	-	90	Diesel
3 501	990	268	597	359	624	312	2	15 835	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
3 172	890	236	529	316	493	270	2	14 039	dar.: Benzin
191	78	30	58	39	112	35	-	1 417	Diesel
256	64	20	68	24	85	37	-	1 408	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
60	11	1	15	4	6	5	-	243	dar.: Benzin
185	52	18	53	20	77	30	-	1 120	Diesel
5 537	1 440	315	858	545	871	538	-	23 077	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
5 148	1 338	296	824	523	797	508	-	21 557	dar.: Benzin
250	83	19	22	17	59	23	-	1 152	Diesel
2 822	662	155	373	240	347	200	-	11 084	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
2 698	650	153	368	236	341	199	-	10 802	dar.: Benzin
1	1	-	-	1	-	-	-	9	Diesel
6 930	1 763	510	935	628	1 305	559	1	28 655	Euro 3 (0444-0446)
3 044	701	207	395	268	427	217	-	11 472	dar.: Benzin
3 763	1 044	301	537	352	865	335	1	16 858	Diesel
1 159	351	66	210	134	294	107	-	5 481	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
21	12	-	2	2	2	2	-	90	dar.: Benzin
1 125	338	66	205	131	289	105	-	5 356	Diesel
5 556	1 329	400	805	469	729	430	1	21 123	Euro 3/D4 (0453-0455)
4 992	1 216	378	744	429	643	393	1	19 060	dar.: Benzin
334	84	20	49	36	75	33	-	1 550	Diesel
65 244	14 619	3 463	8 395	5 525	10 081	4 904	11	252 196	Euro 4 (0462-0464)
50 745	11 287	2 685	6 817	4 423	7 715	3 869	8	196 103	dar.: Benzin
12 788	3 155	749	1 468	1 044	2 243	969	2	51 892	Diesel
602	139	17	76	52	103	53	-	2 465	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
288	71	8	38	27	69	24	-	1 321	dar.: Benzin
197	52	8	26	19	22	26	-	845	Diesel
2 566	629	146	389	283	506	215	3	11 052	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
37	9	1	4	2	8	5	-	168	dar.: Benzin
2 499	612	144	384	279	496	210	3	10 785	Diesel
298	71	15	38	23	93	35	1	1 339	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	3	dar.: Benzin
297	71	15	38	23	93	35	1	1 330	Diesel
37 058	9 232	2 126	6 299	3 713	6 596	3 599	17	161 480	Euro 5 (35A0-35M0)
20 739	4 958	1 158	3 801	2 229	3 468	2 049	6	88 413	dar.: Benzin
15 827	4 175	959	2 413	1 457	3 070	1 508	11	71 097	Diesel
82 548	20 061	4 822	16 258	9 793	13 770	9 829	71	379 038	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
47 386	11 309	2 818	9 554	5 630	7 474	5 579	35	211 468	dar.: Benzin
25 776	6 662	1 469	4 942	3 190	4 960	3 233	27	127 215	Diesel
2 739	685	160	403	195	603	234	3	12 894	Sonstige
217 887	52 364	12 560	35 899	22 078	36 193	21 131	112	932 127	Insgesamt
139 736	32 901	8 040	23 370	14 241	21 685	13 248	54	581 586	dar.: Benzin
63 717	16 544	3 828	10 256	6 636	12 464	6 581	47	292 714	Diesel
219 406	52 682	12 621	36 097	22 169	36 420	21 246	112	938 108	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
140 963	33 165	8 096	23 543	14 314	21 869	13 343	54	586 445	davon mit
63 985	16 597	3 833	10 281	6 651	12 507	6 601	47	293 793	Benzin
2 977	366	33	210	121	211	122	1	7 436	Diesel
381	64	20	40	20	57	20	-	1 482	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 849	417	107	252	107	433	143	1	8 713	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
9 221	2 070	531	1 759	949	1 336	1 012	9	40 114	Elektro (BEV)
2 078	437	96	313	187	300	216	-	8 942	Hybrid
30	3	1	12	7	7	5	-	125	dar. Plug-in
									Sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	559	734	226	1	1 520	636
18 - 20 Jahre	6 445	6 238	1 637	17	14 337	5 342
21 - 24 Jahre	10 340	12 949	4 260	43	27 592	9 645
25 - 29 Jahre	14 863	20 398	6 728	124	42 113	14 682
30 - 34 Jahre	15 860	24 685	8 004	234	48 783	16 754
35 - 39 Jahre	13 993	22 668	7 497	326	44 484	15 332
40 - 44 Jahre	14 368	21 174	7 437	314	43 293	15 797
45 - 49 Jahre	14 645	20 177	7 200	345	42 367	15 291
50 - 54 Jahre	18 296	23 630	8 385	483	50 794	18 118
55 - 59 Jahre	17 361	21 709	7 946	492	47 508	16 361
60 - 64 Jahre	12 280	15 238	5 534	347	33 399	11 261
65 - 69 Jahre	7 994	9 107	3 106	215	20 422	7 087
70 - 74 Jahre	5 420	5 379	1 558	108	12 465	4 757
75 - 79 Jahre	3 314	2 871	720	54	6 959	2 829
80 und mehr Jahre	3 050	2 288	548	45	5 931	2 413
unbekannt	51	77	23	-	151	29
Zusammen	158 839	209 322	70 809	3 148	442 118	156 334
darunter weibliche Halter	71 626	67 715	15 901	1 092	156 334	X
Juristische Personen	5 925	12 638	4 477	1 126	24 166	X
Unbekannt	2	14	4	-	20	-
Insgesamt	164 766	221 974	75 290	4 274	466 304	156 334
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,4	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,1	3,0	2,3	0,5	3,2	3,4
21 - 24 Jahre	6,5	6,2	6,0	1,4	6,2	6,2
25 - 29 Jahre	9,4	9,7	9,5	3,9	9,5	9,4
30 - 34 Jahre	10,0	11,8	11,3	7,4	11,0	10,7
35 - 39 Jahre	8,8	10,8	10,6	10,4	10,1	9,8
40 - 44 Jahre	9,0	10,1	10,5	10,0	9,8	10,1
45 - 49 Jahre	9,2	9,6	10,2	11,0	9,6	9,8
50 - 54 Jahre	11,5	11,3	11,8	15,3	11,5	11,6
55 - 59 Jahre	10,9	10,4	11,2	15,6	10,7	10,5
60 - 64 Jahre	7,7	7,3	7,8	11,0	7,6	7,2
65 - 69 Jahre	5,0	4,4	4,4	6,8	4,6	4,5
70 - 74 Jahre	3,4	2,6	2,2	3,4	2,8	3,0
75 - 79 Jahre	2,1	1,4	1,0	1,7	1,6	1,8
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,8	1,4	1,3	1,5
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,1	32,3	22,5	34,7	35,4	100,0
Juristische Personen	3,6	5,7	5,9	26,3	5,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Februar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Februar 2022					
	mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	1 063	1 392	433	4	2 892	1 249
18 - 20 Jahre	13 140	12 429	3 284	37	28 890	10 690
21 - 24 Jahre	21 469	25 945	8 419	105	55 938	19 799
25 - 29 Jahre	31 161	41 370	13 476	260	86 267	30 323
30 - 34 Jahre	32 955	50 086	16 015	493	99 549	34 409
35 - 39 Jahre	29 088	45 563	14 642	671	89 964	31 202
40 - 44 Jahre	29 413	42 285	14 512	753	86 963	31 835
45 - 49 Jahre	29 962	40 255	13 860	757	84 834	30 729
50 - 54 Jahre	37 047	47 088	16 255	1 038	101 428	36 364
55 - 59 Jahre	35 268	43 690	15 561	1 075	95 594	33 177
60 - 64 Jahre	24 795	30 830	10 782	761	67 168	22 666
65 - 69 Jahre	15 824	18 105	6 065	456	40 450	14 193
70 - 74 Jahre	10 794	10 700	3 084	246	24 824	9 641
75 - 79 Jahre	6 617	5 652	1 449	134	13 852	5 785
80 und mehr Jahre	6 139	4 730	1 127	114	12 110	5 058
unbekannt	95	156	53	1	305	51
Zusammen	324 830	420 276	139 017	6 905	891 028	317 171
darunter weibliche Halter	146 511	136 848	31 405	2 407	317 171	X
Juristische Personen	11 456	24 898	8 803	1 883	47 040	X
Unbekannt	5	26	7	2	40	-
Insgesamt	336 291	445 200	147 827	8 790	938 108	317 171
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	3,0	2,4	0,5	3,2	3,4
21 - 24 Jahre	6,6	6,2	6,1	1,5	6,3	6,2
25 - 29 Jahre	9,6	9,8	9,7	3,8	9,7	9,6
30 - 34 Jahre	10,1	11,9	11,5	7,1	11,2	10,8
35 - 39 Jahre	9,0	10,8	10,5	9,7	10,1	9,8
40 - 44 Jahre	9,1	10,1	10,4	10,9	9,8	10,0
45 - 49 Jahre	9,2	9,6	10,0	11,0	9,5	9,7
50 - 54 Jahre	11,4	11,2	11,7	15,0	11,4	11,5
55 - 59 Jahre	10,9	10,4	11,2	15,6	10,7	10,5
60 - 64 Jahre	7,6	7,3	7,8	11,0	7,5	7,1
65 - 69 Jahre	4,9	4,3	4,4	6,6	4,5	4,5
70 - 74 Jahre	3,3	2,5	2,2	3,6	2,8	3,0
75 - 79 Jahre	2,0	1,3	1,0	1,9	1,6	1,8
80 und mehr Jahre	1,9	1,1	0,8	1,7	1,4	1,6
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,1	32,6	22,6	34,9	35,6	100,0
Juristische Personen	3,4	5,6	6,0	21,4	5,0	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Februar 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	460	205	44,6	-	-	132	28,7	78	17,0
Leichte vierrädrige Kfz	812	573	70,6	1	0,1	18	2,2	3	0,4
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	5 383	374	6,9	1 614	30,0	1 262	23,4	392	7,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	953	37	3,9	168	17,6	56	5,9	17	1,8
250 - 499 cm <sup>3</sup>	2 669	128	4,8	626	23,5	851	31,9	261	9,8
500 - 749 cm <sup>3</sup>	6 222	655	10,5	1 607	25,8	978	15,7	330	5,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	5 155	450	8,7	1 574	30,5	1 130	21,9	642	12,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	3 913	272	7,0	1 357	34,7	793	20,3	288	7,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	3 071	211	6,9	1 036	33,7	815	26,5	432	14,1
unbekannt <sup>1)</sup>	104	1	1,0	3	2,9	2	1,9	-	-
Zusammen	27 470	2 128	7,7	7 985	29,1	5 887	21,4	2 362	8,6
Krafträder insgesamt	28 742	2 906	10,1	7 986	27,8	6 037	21,0	2 443	8,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	4 232	338	8,0	1 233	29,1	1 015	24,0	374	8,8
Bayern	5 494	537	9,8	1 577	28,7	1 236	22,5	515	9,4
Berlin	751	64	8,5	231	30,8	187	24,9	81	10,8
Brandenburg	890	99	11,1	228	25,6	199	22,4	80	9,0
Bremen	133	11	8,3	28	21,1	24	18,0	11	8,3
Hamburg	308	31	10,1	87	28,2	63	20,5	30	9,7
Hessen	2 020	237	11,7	583	28,9	416	20,6	166	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	491	68	13,8	134	27,3	103	21,0	25	5,1
Niedersachsen	3 068	341	11,1	860	28,0	595	19,4	227	7,4
Nordrhein-Westfalen	5 876	570	9,7	1 628	27,7	1 136	19,3	467	7,9
Rheinland-Pfalz	1 767	184	10,4	488	27,6	346	19,6	154	8,7
Saarland	336	37	11,0	109	32,4	48	14,3	28	8,3
Sachsen	1 094	120	11,0	266	24,3	213	19,5	106	9,7
Sachsen-Anhalt	608	84	13,8	153	25,2	111	18,3	43	7,1
Schleswig-Holstein	1 080	123	11,4	256	23,7	222	20,6	86	8,0
Thüringen	591	62	10,5	123	20,8	123	20,8	50	8,5
Sonstige	3	-	-	2	66,7	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Februar 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	766	353	46,1	-	-	221	28,9	118	15,4
Leichte vierrädrige Kfz	1 449	1 027	70,9	1	0,1	42	2,9	3	0,2
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	9 184	630	6,9	2 719	29,6	2 078	22,6	675	7,3
126 - 249 cm <sup>3</sup>	1 614	62	3,8	271	16,8	87	5,4	24	1,5
250 - 499 cm <sup>3</sup>	4 470	203	4,5	1 062	23,8	1 406	31,5	421	9,4
500 - 749 cm <sup>3</sup>	9 796	1 002	10,2	2 440	24,9	1 475	15,1	497	5,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	7 973	684	8,6	2 442	30,6	1 710	21,4	949	11,9
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 161	457	7,4	2 137	34,7	1 184	19,2	432	7,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 894	344	7,0	1 625	33,2	1 242	25,4	700	14,3
unbekannt <sup>1)</sup>	180	3	1,7	3	1,7	2	1,1	-	-
Zusammen	44 272	3 385	7,6	12 699	28,7	9 184	20,7	3 698	8,4
Krafträder insgesamt	46 487	4 765	10,3	12 700	27,3	9 447	20,3	3 819	8,2
nach Ländern									
Baden-Württemberg	6 521	546	8,4	1 868	28,6	1 466	22,5	554	8,5
Bayern	8 236	832	10,1	2 276	27,6	1 793	21,8	754	9,2
Berlin	1 219	102	8,4	361	29,6	293	24,0	122	10,0
Brandenburg	1 510	153	10,1	388	25,7	318	21,1	126	8,3
Bremen	214	20	9,3	46	21,5	42	19,6	18	8,4
Hamburg	530	53	10,0	156	29,4	105	19,8	45	8,5
Hessen	3 240	370	11,4	924	28,5	650	20,1	265	8,2
Mecklenburg-Vorpommern	821	103	12,5	215	26,2	177	21,6	39	4,8
Niedersachsen	5 033	558	11,1	1 398	27,8	962	19,1	361	7,2
Nordrhein-Westfalen	10 330	1 046	10,1	2 832	27,4	1 954	18,9	794	7,7
Rheinland-Pfalz	2 883	313	10,9	779	27,0	547	19,0	246	8,5
Saarland	571	62	10,9	174	30,5	102	17,9	42	7,4
Sachsen	1 719	168	9,8	413	24,0	332	19,3	172	10,0
Sachsen-Anhalt	981	126	12,8	231	23,5	193	19,7	77	7,8
Schleswig-Holstein	1 727	210	12,2	417	24,1	330	19,1	123	7,1
Thüringen	947	103	10,9	219	23,1	183	19,3	81	8,6
Sonstige	5	-	-	3	60,0	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Februar 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	2	-	247	6	-	253	66
18 - 20 Jahre	-	35	414	629	2	1 045	197
21 - 24 Jahre	6	62	423	1 148	2	1 573	288
25 - 29 Jahre	3	92	498	1 598	5	2 101	282
30 - 34 Jahre	21	119	608	1 609	6	2 223	262
35 - 39 Jahre	30	107	677	1 424	13	2 114	294
40 - 44 Jahre	43	87	932	1 577	7	2 516	415
45 - 49 Jahre	74	78	1 072	1 761	7	2 840	457
50 - 54 Jahre	85	77	1 344	2 765	17	4 126	654
55 - 59 Jahre	70	79	1 257	2 967	16	4 240	470
60 - 64 Jahre	54	37	866	1 869	19	2 754	233
65 - 69 Jahre	25	11	367	637	4	1 008	75
70 - 74 Jahre	18	10	156	174	1	331	36
75 - 79 Jahre	5	3	56	54	1	111	17
80 und mehr Jahre	1	2	34	21	1	56	9
unbekannt	-	-	-	3	-	3	-
Zusammen	437	799	8 951	18 242	101	27 294	3 755
darunter weibliche Halter	79	127	1 583	2 165	7	3 755	X
Juristische Personen	23	13	54	119	3	176	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	460	812	9 005	18 361	104	27 470	3 755
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,5	-	2,8	0,0	-	0,9	1,8
18 - 20 Jahre	-	4,4	4,6	3,4	2,0	3,8	5,2
21 - 24 Jahre	1,4	7,8	4,7	6,3	2,0	5,8	7,7
25 - 29 Jahre	0,7	11,5	5,6	8,8	5,0	7,7	7,5
30 - 34 Jahre	4,8	14,9	6,8	8,8	5,9	8,1	7,0
35 - 39 Jahre	6,9	13,4	7,6	7,8	12,9	7,7	7,8
40 - 44 Jahre	9,8	10,9	10,4	8,6	6,9	9,2	11,1
45 - 49 Jahre	16,9	9,8	12,0	9,7	6,9	10,4	12,2
50 - 54 Jahre	19,5	9,6	15,0	15,2	16,8	15,1	17,4
55 - 59 Jahre	16,0	9,9	14,0	16,3	15,8	15,5	12,5
60 - 64 Jahre	12,4	4,6	9,7	10,2	18,8	10,1	6,2
65 - 69 Jahre	5,7	1,4	4,1	3,5	4,0	3,7	2,0
70 - 74 Jahre	4,1	1,3	1,7	1,0	1,0	1,2	1,0
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,6	0,3	1,0	0,4	0,5
80 und mehr Jahre	0,2	0,3	0,4	0,1	1,0	0,2	0,2
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	18,1	15,9	17,7	11,9	6,9	13,8	100,0
Juristische Personen	5,0	1,6	0,6	0,6	2,9	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Februar 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Februar 2022					zusammen	darunter weibliche Halter
			dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				
					mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
					bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7			
Absolut									
bis 17 Jahre	2	-	415	6	-	421	96		
18 - 20 Jahre	2	64	676	893	2	1 571	292		
21 - 24 Jahre	11	114	648	1 716	4	2 368	402		
25 - 29 Jahre	8	152	808	2 459	11	3 278	482		
30 - 34 Jahre	34	202	1 056	2 562	11	3 629	423		
35 - 39 Jahre	52	194	1 188	2 280	17	3 485	490		
40 - 44 Jahre	73	164	1 557	2 491	10	4 058	633		
45 - 49 Jahre	108	128	1 809	2 809	18	4 636	753		
50 - 54 Jahre	147	143	2 276	4 374	28	6 678	1 020		
55 - 59 Jahre	128	143	2 168	4 742	34	6 944	766		
60 - 64 Jahre	90	73	1 494	2 929	28	4 451	390		
65 - 69 Jahre	38	19	645	973	9	1 627	112		
70 - 74 Jahre	33	20	272	276	2	550	61		
75 - 79 Jahre	8	6	102	83	2	187	25		
80 und mehr Jahre	3	2	57	43	1	101	18		
unbekannt	-	-	1	5	-	6	-		
Zusammen	737	1 424	15 172	28 641	177	43 990	5 963		
darunter weibliche Halter	123	217	2 578	3 370	15	5 963	X		
Juristische Personen	29	25	96	183	3	282	X		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	766	1 449	15 268	28 824	180	44 272	5 963		
Anteil in Prozent									
bis 17 Jahre	0,3	-	2,7	0,0	-	1,0	1,6		
18 - 20 Jahre	0,3	4,5	4,5	3,1	1,1	3,6	4,9		
21 - 24 Jahre	1,5	8,0	4,3	6,0	2,3	5,4	6,7		
25 - 29 Jahre	1,1	10,7	5,3	8,6	6,2	7,5	8,1		
30 - 34 Jahre	4,6	14,2	7,0	8,9	6,2	8,2	7,1		
35 - 39 Jahre	7,1	13,6	7,8	8,0	9,6	7,9	8,2		
40 - 44 Jahre	9,9	11,5	10,3	8,7	5,6	9,2	10,6		
45 - 49 Jahre	14,7	9,0	11,9	9,8	10,2	10,5	12,6		
50 - 54 Jahre	19,9	10,0	15,0	15,3	15,8	15,2	17,1		
55 - 59 Jahre	17,4	10,0	14,3	16,6	19,2	15,8	12,8		
60 - 64 Jahre	12,2	5,1	9,8	10,2	15,8	10,1	6,5		
65 - 69 Jahre	5,2	1,3	4,3	3,4	5,1	3,7	1,9		
70 - 74 Jahre	4,5	1,4	1,8	1,0	1,1	1,3	1,0		
75 - 79 Jahre	1,1	0,4	0,7	0,3	1,1	0,4	0,4		
80 und mehr Jahre	0,4	0,1	0,4	0,2	0,6	0,2	0,3		
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	16,7	15,2	17,0	11,8	8,5	13,6	100,0		
Juristische Personen	3,8	1,7	0,6	0,6	1,7	0,6	-		
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
<b>Kraftfahrzeuge</b>										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	80	123	5	8	1	4	38	9	41	77
leichte vierrädrige Kfz	84	147	16	37	2	3	57	29	88	133
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	876	1 091	160	146	13	58	379	102	490	1 038
126 - 249 cm <sup>3</sup>	133	182	25	39	1	15	66	18	76	173
250 - 499 cm <sup>3</sup>	435	549	68	80	14	33	170	36	259	536
500 - 749 cm <sup>3</sup>	882	1 071	160	202	34	75	433	99	736	1 319
750 - 999 cm <sup>3</sup>	766	1 003	139	160	30	51	345	62	562	1 105
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	554	730	89	106	17	32	275	60	487	841
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	407	577	82	111	21	34	248	75	319	638
unbekannt <sup>1)</sup>	15	21	7	1	-	3	9	1	10	16
Zusammen	4 068	5 224	730	845	130	301	1 925	453	2 939	5 666
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>4 232</b>	<b>5 494</b>	<b>751</b>	<b>890</b>	<b>133</b>	<b>308</b>	<b>2 020</b>	<b>491</b>	<b>3 068</b>	<b>5 876</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 901	6 420	1 630	1 454	390	1 104	3 467	906	5 113	11 470
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	5 061	5 760	1 227	1 211	334	773	2 899	796	4 907	9 658
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	10 065	11 258	2 171	2 029	586	1 253	5 970	1 391	7 825	18 373
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	11 217	13 156	2 389	2 558	629	1 284	6 793	1 801	9 223	19 569
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	3 222	3 496	831	667	163	343	1 785	426	2 405	5 207
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	15 444	20 711	2 585	3 023	812	2 043	8 694	2 076	12 705	23 434
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 413	5 114	922	929	286	554	2 544	629	3 886	7 290
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 519	5 708	825	621	226	571	2 490	472	3 500	6 743
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 035	1 033	207	133	57	135	525	96	634	1 526
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	788	888	172	137	26	103	369	74	536	1 084
unbekannt <sup>1)</sup>	612	737	106	126	14	89	304	48	727	819
<b>Insgesamt</b>	<b>62 277</b>	<b>74 281</b>	<b>13 065</b>	<b>12 888</b>	<b>3 523</b>	<b>8 252</b>	<b>35 840</b>	<b>8 715</b>	<b>51 461</b>	<b>105 173</b>
darunter										
Wohnmobile	989	1 143	158	214	54	148	421	147	862	1 401
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	4	4	10	2	3	2	9	2	3	16
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>44</b>	<b>78</b>	<b>9</b>	<b>4</b>	<b>3</b>	<b>4</b>	<b>15</b>	<b>2</b>	<b>46</b>	<b>77</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	2 007	2 617	730	742	128	322	1 290	558	2 023	3 455
1000 - 1499 kg	1 372	1 912	454	412	86	214	792	264	1 207	2 285
1500 - 1999 kg	68	85	20	17	9	11	48	15	51	118
2000 - 2499 kg	60	86	3	23	7	27	57	11	53	104
2500 - 2999 kg	40	82	8	13	3	4	25	4	20	66
3000 - 3499 kg	29	50	4	3	-	1	17	1	27	45
3500 - 3999 kg	20	26	1	3	-	4	11	4	11	34
4000 - 4499 kg	16	13	-	3	-	-	3	2	3	21
4500 - 4999 kg	11	8	2	6	-	4	1	-	5	13
5000 - 5999 kg	35	41	2	5	2	10	14	1	36	70
6000 - 7499 kg	18	34	3	9	1	-	12	2	8	21
7500 - 8999 kg	18	29	2	5	1	2	12	3	12	41
9000 - 9999 kg	11	32	3	7	-	-	3	-	7	14
10000 und mehr kg	84	198	12	19	7	16	56	8	68	221
unbekannt	-	2	-	-	-	-	3	-	2	4
<b>Insgesamt</b>	<b>3 789</b>	<b>5 215</b>	<b>1 244</b>	<b>1 267</b>	<b>244</b>	<b>615</b>	<b>2 344</b>	<b>873</b>	<b>3 533</b>	<b>6 512</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2022	Deutschland Januar- Februar 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
30	5	15	4	11	9	-	460	766	Krafträder dreirädrige Kfz
62	7	36	36	40	35	-	812	1 449	leichte vierrädrige Kfz
384	62	169	114	195	106	-	5 383	9 184	zwei­rädrige Kfz
46	8	66	35	24	46	-	953	1 614	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
139	33	111	48	90	68	-	2 669	4 470	126 - 249 cm <sup>3</sup>
351	69	260	139	264	127	1	6 222	9 796	250 - 499 cm <sup>3</sup>
308	66	192	89	184	92	1	5 155	7 973	500 - 749 cm <sup>3</sup>
259	51	139	73	141	58	1	3 913	6 161	750 - 999 cm <sup>3</sup>
182	34	103	69	125	46	-	3 071	4 894	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
6	1	3	1	6	4	-	104	180	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
1 675	324	1 043	568	1 029	547	3	27 470	44 272	unbekannt <sup>1)</sup>
1 767	336	1 094	608	1 080	591	3	28 742	46 487	Zusammen
Krafträder insgesamt									
2 350	729	2 082	1 287	1 985	1 232	4	47 524	95 309	Personenkraftwagen
2 104	538	1 877	1 147	1 851	1 045	3	41 191	84 688	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
4 325	1 051	3 117	1 928	2 935	1 770	4	76 051	156 294	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
5 058	1 203	3 478	2 231	3 311	2 101	12	86 013	173 858	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 433	328	938	606	836	519	3	23 208	47 340	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
6 207	1 425	4 151	2 637	4 225	2 565	16	112 753	224 002	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 937	383	1 152	709	1 504	666	-	32 918	65 159	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
1 811	401	870	551	1 147	540	7	31 002	60 863	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
337	58	165	110	251	83	-	6 385	12 196	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
259	48	144	84	189	84	-	4 985	9 609	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
195	45	127	42	224	59	-	4 274	8 790	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
26 016	6 209	18 101	11 332	18 458	10 664	49	466 304	938 108	unbekannt <sup>1)</sup>
367	68	219	135	456	141	2	6 925	12 497	Insgesamt
3	-	2	5	3	-	-	68	165	darunter
28	6	15	6	12	8	-	357	909	Wohnmobile
909	200	913	589	890	591	-	17 964	35 666	Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.
618	144	520	286	448	287	1	11 302	22 771	Kraftomnibusse
33	5	30	10	22	17	-	559	1 118	Lastkraftwagen
46	4	34	24	15	20	-	574	1 145	Nutzlast bis 999 kg
19	5	10	5	9	8	-	321	685	1000 - 1499 kg
15	2	13	2	4	3	-	216	440	1500 - 1999 kg
6	4	6	6	2	4	-	142	269	2000 - 2499 kg
3	3	3	6	-	4	-	80	134	2500 - 2999 kg
3	1	3	3	2	-	-	62	134	3000 - 3499 kg
10	-	6	7	3	1	-	243	508	3500 - 3999 kg
6	3	8	4	7	4	-	140	306	4000 - 4499 kg
4	2	16	7	4	1	-	159	334	4500 - 4999 kg
3	-	2	2	1	1	-	86	179	5000 - 5999 kg
44	4	25	22	17	15	1	817	1 880	6000 - 7499 kg
1	-	1	-	1	-	-	14	31	7500 - 8999 kg
1 720	377	1 590	973	1 425	956	2	32 679	65 600	9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	287	433	4	51	2	5	154	45	202	213
31 - 50 kW	385	640	1	55	1	5	142	43	189	223
51 - 70 kW	230	514	2	34	1	2	98	30	191	169
71 - 90 kW	96	255	-	10	-	1	50	15	96	108
91 und mehr kW	261	635	1	67	1	4	129	92	534	376
unbekannt	3	4	-	2	-	-	3	-	1	-
Zusammen	1 262	2 481	8	219	5	17	576	225	1 213	1 089
darunter leichte Zugmaschinen	136	209	2	34	1	6	96	50	122	158
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	-	1	-	-	1	2	-	2	2
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	2	1	2	2
201 - 250 kW	-	3	-	-	-	-	-	-	2	4
251 - 300 kW	12	6	-	5	-	-	3	-	7	95
301 - 350 kW	103	132	7	15	6	14	56	7	108	165
351 und mehr kW	70	96	5	32	3	10	50	5	65	149
unbekannt	1	1	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	188	239	13	52	9	25	113	13	186	418
Sonstige Zugmaschinen	316	449	1	22	-	1	80	7	113	109
Zugmaschinen insgesamt	1 766	3 169	22	293	14	43	769	245	1 512	1 616
Sonstige Kfz	137	200	19	45	6	28	116	26	158	269
Kraftfahrzeuge insgesamt	72 245	88 437	15 110	15 387	3 923	9 250	41 104	10 352	59 778	119 523
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	3 845	5 221	389	1 317	171	316	1 952	926	4 143	6 025
darunter										
Sattelanhänger *)	162	333	15	57	13	27	126	36	235	432
Wohnwagen	584	599	55	170	33	55	261	132	611	1 064

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Februar 2022	Deutschland Januar-Februar 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
137	18	71	56	58	84	-	1 820	3 590	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
140	15	63	38	62	70	-	2 072	3 999	Zugmaschinen bis 30 kW
96	6	42	20	54	43	-	1 532	3 074	31 - 50 kW
58	5	17	11	43	15	-	780	1 604	51 - 70 kW
105	14	76	91	162	52	-	2 600	4 885	71 - 90 kW
-	-	2	-	2	-	-	17	41	91 und mehr kW
536	58	271	216	381	264	-	8 821	17 193	unbekannt
85	9	61	58	39	64	-	1 130	2 096	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	1	1	-	1	-	13	27	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	9	16	151 - 200 kW
1	-	-	1	16	-	-	27	46	201 - 250 kW
-	-	2	1	20	1	-	152	356	251 - 300 kW
38	2	18	17	36	15	-	739	1 564	301 - 350 kW
32	3	26	18	36	29	-	629	1 329	351 und mehr kW
-	-	-	1	-	-	-	4	4	unbekannt
72	5	47	39	108	46	-	1 573	3 342	Zusammen
100	14	25	5	35	25	-	1 302	2 534	Sonstige Zugmaschinen
708	77	343	260	524	335	-	11 696	23 069	Zugmaschinen insgesamt
69	15	57	43	72	39	-	1 299	2 676	Sonstige Kfz
30 308	7 020	21 200	13 222	21 571	12 593	54	541 077	1 076 849	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
1 657	365	1 443	973	1 486	898	3	31 130	61 998	Anhänger insgesamt
77	9	90	41	89	46	-	1 788	3 760	darunter Sattelanhänger *)
249	66	227	144	233	134	-	4 617	8 262	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Februar 2022										
bis 500	12	-	-	-	471	-	1	2 379	9	123
501 - 800	35	-	-	-	634	-	1	8 351	7	218
801 - 1000	2 072	-	-	1	90	-	-	1 361	2	470
1001 - 1200	5 568	-	-	1	79	-	-	1 487	5	611
1201 - 1400	27 964	-	-	34	143	-	2	2 940	4	1 018
1401 - 1700	109 026	1	-	516	276	-	2	2 413	5	1 397
1701 - 2000	153 178	5	-	2 244	420	-	5	3 953	12	657
2001 - 2500	125 708	113	-	4 253	506	-	26	1 235	2	94
2501 - 2800	17 942	443	-	6 421	206	-	56	1 504	2	16
2801 - 3000	11 055	687	1	3 887	324	-	51	630	5	6
3001 - 3500	12 507	4 496	1	12 157	790	7	407	1 013	6	6
3501 - 4000	436	410	3	46	727	1	19	20	2	-
4001 - 5000	508	478	17	274	1 004	1	88	27	2	-
5001 - 6000	100	99	11	117	771	1	65	39	3	-
6001 - 7000	36	36	7	58	478	-	27	29	3	1
7001 - 7500	95	95	1	1 009	488	5	137	21	3	-
7501 - 8000	-	-	-	6	108	-	2	31	1	-
8001 - 9000	7	7	1	66	440	-	26	50	4	-
9001 - 10000	6	6	-	28	243	1	16	96	9	-
10001 - 12000	20	20	-	358	635	1	33	243	2	-
12001 - 14000	3	3	2	26	802	1	19	106	5	-
14001 - 16000	8	8	8	111	230	3	37	84	-	-
16001 - 18000	-	-	39	205	765	580	70	589	9	-
18001 - 20000	-	-	172	29	431	409	19	259	9	-
20001 - 22000	-	-	-	37	518	494	14	178	28	-
22001 - 24000	-	-	14	9	9	3	16	287	3	-
24001 - 26000	-	-	27	459	25	13	74	8	4	-
26001 - 28000	-	-	21	157	31	30	27	47	19	-
28001 - 30000	-	-	31	26	4	3	3	69	30	-
30001 - 40000	-	-	-	123	18	11	42	1 470	1 389	-
40001 - 50000	-	-	-	14	4	4	10	184	183	-
50001 und mehr unbekannt	18	18	1	6	23	4	-	2	-	-
Insgesamt	466 304	6 925	357	32 679	11 696	1 573	1 299	31 130	1 788	4 617
Januar-Februar 2022										
bis 500	18	-	-	-	809	-	1	4 656	15	212
501 - 800	63	-	-	2	1 239	-	1	16 891	15	392
801 - 1000	4 124	-	-	2	156	-	1	2 696	2	918
1001 - 1200	11 320	-	-	9	142	-	3	2 932	6	1 112
1201 - 1400	57 474	-	-	63	298	-	2	5 775	12	1 827
1401 - 1700	222 484	2	-	1 047	557	-	6	4 453	8	2 444
1701 - 2000	308 615	7	-	4 580	828	-	15	7 708	23	1 162
2001 - 2500	250 562	226	-	8 314	1 018	-	54	2 594	6	159
2501 - 2800	35 517	818	-	12 950	440	-	125	3 087	8	19
2801 - 3000	21 631	1 202	1	7 759	601	-	99	1 386	7	6
3001 - 3500	24 004	8 062	2	24 189	1 541	12	827	2 029	11	8
3501 - 4000	800	757	7	90	1 449	1	42	40	4	1
4001 - 5000	938	872	50	583	1 991	5	202	52	4	1
5001 - 6000	197	193	36	227	1 507	3	136	76	6	-
6001 - 7000	72	71	8	129	1 033	1	57	63	5	1
7001 - 7500	180	180	4	2 033	991	8	274	30	3	-
7501 - 8000	-	-	-	29	210	-	9	59	4	-
8001 - 9000	13	13	1	113	855	-	63	94	5	-
9001 - 10000	13	13	-	51	480	1	40	172	11	-
10001 - 12000	31	31	-	749	1 208	5	69	474	2	-
12001 - 14000	5	5	5	46	1 468	4	45	178	7	-
14001 - 16000	13	13	13	239	432	4	73	162	2	-
16001 - 18000	-	-	129	427	1 556	1 205	132	1 259	14	-
18001 - 20000	-	-	417	88	914	883	31	516	15	-
20001 - 22000	-	-	-	82	1 129	1 082	31	316	60	-
22001 - 24000	-	-	33	15	16	3	31	504	5	-
24001 - 26000	-	-	46	1 042	43	26	153	25	16	-
26001 - 28000	-	-	41	351	57	56	55	74	31	-
28001 - 30000	-	-	115	57	7	6	4	154	74	-
30001 - 40000	-	-	-	296	32	22	66	3 099	2 948	-
40001 - 50000	-	-	-	20	11	10	20	404	401	-
50001 und mehr unbekannt	34	32	1	16	47	4	1	5	-	-
Insgesamt	938 108	12 497	909	65 600	23 069	3 342	2 676	61 998	3 760	8 262

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Februar 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	4	256	-	277	1 565	36	39	2 141	597	75
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	18	-	18	8	5	1	45	12	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	30	1 991	-	946	117	46	40	3 124	319	60
Energieversorgung	-	234	1	275	11	1	9	530	55	-
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	80	1	92	24	20	45	244	51	24
Baugewerbe/Bau	20	2 563	-	3 154	111	56	83	5 931	947	75
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	116	8 506	12	2 071	479	264	127	11 311	1 031	249
Verkehr und Lagerei	10	1 454	238	1 502	687	659	46	3 937	974	678
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	1	958	-	149	10	1	9	1 127	59	1
Information und Kommunikation	2	356	-	82	2	-	4	446	24	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	300	-	35	3	-	1	344	12	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	4	491	-	213	6	-	4	718	44	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	764	1	125	6	1	3	911	22	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	17	3 496	14	1 342	166	79	49	5 084	499	83
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	1 720	1	289	49	37	15	2 076	85	39
Erziehung und Unterricht	1	146	2	124	45	1	64	382	48	1
Gesundheits- und Sozialwesen	14	137	1	20	1	1	-	173	20	3
Kunst, Unterhaltung und Erholung	5	1 668	4	112	20	1	23	1 832	58	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1	120	-	27	15	5	3	166	52	12
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	123	8 817	52	4 556	435	196	224	14 207	1 555	225
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	1	44	-	7	2	-	2	56	4	-
Unbekannt	28 371	433 843	31	17 544	7 979	200	521	488 289	24 743	294
Insgesamt	3	62	-	8	4	1	2	79	4	1
	28 742	466 304	357	32 679	11 696	1 573	1 299	541 077	31 130	1 788

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Februar 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Februar 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	512	-	561	3 038	73	82	4 202	1 098	121
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	53	-	52	10	7	4	119	25	7
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	39	3 804	1	1 872	212	76	80	6 008	666	106
Energieversorgung	-	446	1	637	22	3	46	1 152	136	4
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	127	1	200	51	36	96	477	115	42
Baugewerbe/Bau	35	4 864	-	6 202	276	134	177	11 554	2 039	193
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	155	16 690	19	4 378	1 008	567	261	22 511	2 203	533
Verkehr und Lagerei	22	3 167	673	2 979	1 516	1 458	73	8 430	2 145	1 547
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	5	1 940	-	298	18	2	13	2 274	111	2
Information und Kommunikation	3	636	-	168	5	2	6	818	55	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	552	-	60	5	-	1	624	22	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	9	961	1	407	25	8	22	1 425	102	15
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	16	1 533	1	252	13	2	6	1 821	64	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	24	6 574	24	2 586	357	173	131	9 696	996	150
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	4	292	3	308	94	1	172	873	145	1
Erziehung und Unterricht	37	267	5	38	4	2	2	353	43	3
Gesundheits- und Sozialwesen	8	3 315	5	228	29	1	47	3 632	89	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	226	-	57	30	10	4	319	108	30
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	210	17 538	106	9 216	921	433	436	28 427	3 094	473
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	84	-	13	2	-	4	104	5	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	45 895	874 395	69	35 072	15 429	353	1 011	971 871	48 723	530
Unbekannt	5	132	-	16	4	1	2	159	14	1
Insgesamt	46 487	938 108	909	65 600	23 069	3 342	2 676	1 076 849	61 998	3 760

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 Nennleistung in KW	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4 Nennrehzahl bei min	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats "Dezember" nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen (".") künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile "Gemeinde unbekannt" ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt "FZ 14" werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren "Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure" (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren "Neuer Europäischer Fahrzyklus" (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Werten. Mit

der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

## Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff "Elektro" ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. "EURO 5" (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt). Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen. In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie "Sonstige" der jeweiligen Marke zugeordnet.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

## **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment "SUVs" ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter "Sonstige". Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

## **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN "000".

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf "000" gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein "Bruch" zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter "unbekannt" aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)  
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
  - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne "Rollstuhlgerecht").

### **Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):**

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart "BA")
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart "BB")

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BC"):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart "BD"):**

Auch "gewöhnliche Zugmaschine" genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

### **Selbstfahrende Arbeitsmaschine:**

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

---

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp "Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger" sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung ("Beschussgeschützt", "Wohnanhänger" und "Sonstige").

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "04.." oder "06..").- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit "3..."). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung "Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse" (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit "08.." eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommene Schlüsselnummern beginnend mit der "09.." nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit "1...". <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## Impressum

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133  
Telefax: 0461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: März 2022  
Stand: Februar 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: [kurhan/www.shutterstock.com](http://kurhan/www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

