



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
März 2022

FZ 9

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im März 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	33
Emissionsgruppen (Anlage B)	36
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	43

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Marken

Marke	März 2022		Januar-März 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 205	0,2	3 150	0,2
Audi	37 105	6,9	103 840	7,1
BMW	45 594	8,5	124 604	8,5
Chevrolet	2 060	0,4	5 878	0,4
Chrysler	579	0,1	1 523	0,1
Citroen	7 641	1,4	21 337	1,4
Dacia	4 971	0,9	13 190	0,9
Daihatsu	702	0,1	1 992	0,1
DS	295	0,1	805	0,1
Fiat	14 911	2,8	38 990	2,6
Ford	36 745	6,9	102 491	7,0
Honda	3 164	0,6	8 862	0,6
Hyundai	12 907	2,4	37 773	2,6
Jaguar	991	0,2	2 654	0,2
Jeep	1 788	0,3	5 341	0,4
Kia	8 286	1,6	23 272	1,6
Lancia	278	0,1	698	0,0
Land Rover	1 367	0,3	4 002	0,3
Lexus	414	0,1	1 123	0,1
Mazda	8 187	1,5	22 413	1,5
Mercedes	54 141	10,1	148 521	10,1
MG Rover	196	0,0	473	0,0
Mini	6 099	1,1	16 481	1,1
Mitsubishi	4 829	0,9	13 869	0,9
Nissan	7 385	1,4	20 706	1,4
Opel	51 011	9,6	141 985	9,6
Peugeot	12 939	2,4	35 421	2,4
Porsche	4 063	0,8	10 019	0,7
Renault	21 463	4,0	59 364	4,0
Saab	374	0,1	888	0,1
Sachsenring	230	0,0	491	0,0
Seat	15 643	2,9	42 983	2,9
Skoda	20 041	3,8	55 373	3,8
Smart	8 398	1,6	21 800	1,5
Subaru	1 089	0,2	3 176	0,2
Suzuki	5 112	1,0	14 029	1,0
Tesla	291	0,1	605	0,0
Toyota	12 533	2,3	33 875	2,3
Volvo	5 091	1,0	14 122	1,0
VW	108 828	20,4	301 713	20,5
Sonstige	4 988	0,9	12 210	0,8
Insgesamt	533 934	100,0	1 472 042	100,0
darunter weibliche Halter	178 746	33,5	495 917	33,7

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
März 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	176 388	252	529	1 715	5	3 896	2 149	2 387	2	4 017
1400 - 1999 cm ³	125 568	801	875	4 519	48	6 647	2 820	3 355	6	4 808
2000 und mehr cm ³	30 812	256	404	2 263	93	1 286	947	765	29	1 586
unbekannt ¹⁾	41	3	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	332 809	1 312	1 809	8 497	146	11 829	5 916	6 507	37	10 411
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 729	-	1	2	-	33	1	543	1	98
1400 - 1999 cm ³	108 026	28	34	453	116	422	1	5 544	475	685
2000 und mehr cm ³	49 729	2	47	279	700	165	3	2 959	2 639	7
unbekannt	14	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	160 498	30	82	734	816	620	5	9 046	3 115	790
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	4 865	9	15	263	34	211	177	212	24	281
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	960	-	-	2	-	-	-	5	2	52
Elektro (BEV)	8 464	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	26 255 6 258	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	83	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	533 934	1 351	1 906	9 496	996	12 661	6 098	15 770	3 178	11 535
Januar-März 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	494 142	654	1 420	4 860	12	11 461	6 254	6 897	5	11 614
1400 - 1999 cm ³	345 574	1 978	2 388	12 125	129	18 451	7 861	9 070	21	13 724
2000 und mehr cm ³	79 456	602	928	5 550	248	3 474	2 603	2 012	101	4 133
unbekannt ¹⁾	82	3	1	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	919 254	3 237	4 737	22 536	389	33 386	16 718	17 979	127	29 471
Diesel										
bis 1399 cm ³	7 752	-	1	3	1	91	1	1 435	3	225
1400 - 1999 cm ³	306 621	58	84	1 337	259	1 214	5	15 953	1 238	2 096
2000 und mehr cm ³	139 886	9	87	811	1 676	467	8	8 516	7 229	19
unbekannt	32	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Zusammen	454 291	67	172	2 151	1 936	1 772	14	25 904	8 471	2 340
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	12 301	18	26	636	78	577	450	527	55	721
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	2 442	-	-	8	1	1	-	15	6	125
Elektro (BEV)	17 177	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	66 369 15 200	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	208	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	1 472 042	3 322	4 935	25 331	2 404	35 738	17 182	44 425	8 659	32 658

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
März 2022										
56 690	2	-	-	32 352	71 319	20 951	16 408	373	175 688	Benzin
42 406	19	2	-	13 672	43 845	10 055	16 480	307	124 130	bis 1399 cm ³
8 960	675	108	2	2 754	7 797	1 151	2 264	726	28 651	1400 - 1999 cm ³
21	-	-	-	-	-	-	-	3	28	2000 und mehr cm ³
108 077	696	110	2	48 778	122 961	32 157	35 152	1 409	328 497	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
1 165	-	-	-	767	115	-	3	2	2 728	Diesel
18 751	3	1 187	8	26 002	53 513	8 649	15 672	481	107 703	bis 1399 cm ³
7 254	430	4 864	1 031	11 183	16 563	1 125	2 783	1 041	49 167	1400 - 1999 cm ³
2	-	-	1	1	7	-	1	1	12	2000 und mehr cm ³
27 172	433	6 051	1 040	37 953	70 198	9 774	18 459	1 525	159 610	unbekannt
										Zusammen
2 303	163	57	3	419	544	241	101	117	4 832	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
224	3	-	4	169	498	74	202	1	960	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	8 464	8 464	Elektro (BEV)
83	21	-	-	585	25 558	18 487	4 913	8	26 255	Hybrid
-	-	-	-	47	6 208	4 573	1 183	3	6 258	dar. Plug-in
11	-	-	-	42	1	1	-	25	81	Sonstige
137 870	1 316	6 218	1 049	87 946	219 760	60 734	58 827	11 549	528 699	Insgesamt
Januar-März 2022										
162 377	7	1	1	91 886	194 415	53 757	44 500	769	492 633	Benzin
118 109	45	6	-	38 065	119 739	24 549	45 737	732	342 443	bis 1399 cm ³
23 648	1 965	271	4	7 240	20 275	2 840	5 892	1 897	74 951	1400 - 1999 cm ³
46	-	-	-	-	-	-	-	5	56	2000 und mehr cm ³
304 180	2 017	278	5	137 191	334 429	81 146	96 129	3 403	910 083	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
3 363	1	1	1	2 261	360	1	7	3	7 750	Diesel
54 510	8	3 331	20	74 719	149 866	21 960	43 705	1 234	305 932	bis 1399 cm ³
21 186	1 269	13 504	2 347	32 064	47 173	2 819	7 628	2 248	138 613	1400 - 1999 cm ³
5	-	-	2	6	14	-	1	1	29	2000 und mehr cm ³
79 064	1 278	16 836	2 370	109 050	197 413	24 780	51 341	3 486	452 324	unbekannt
										Zusammen
5 973	412	154	5	1 062	1 222	465	230	312	12 228	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
599	3	-	8	443	1 231	150	489	2	2 442	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	17 177	17 177	Elektro (BEV)
218	69	1	-	1 557	64 502	46 083	12 832	21	66 369	Hybrid
-	-	-	-	83	15 112	11 214	2 866	5	15 200	dar. Plug-in
32	2	1	-	123	1	1	-	42	203	Sonstige
390 066	3 781	17 270	2 388	249 426	598 798	152 625	161 021	24 443	1 460 826	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
März 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	198	255	27	34	5	14	113	25	143
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	285	310	52	54	12	31	125	30	186
dar.: Benzin	278	291	50	53	11	31	117	30	174
Diesel	6	18	1	-	1	-	8	-	9
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 371	1 529	234	278	45	114	682	153	1 109
dar.: Benzin	1 264	1 353	224	243	43	101	620	128	964
Diesel	83	149	7	25	2	11	42	21	105
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	108	169	20	41	9	20	60	37	127
dar.: Benzin	18	18	8	5	3	2	12	5	9
Diesel	86	145	12	33	6	17	47	32	111
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 780	1 776	352	378	95	162	979	249	1 441
dar.: Benzin	1 649	1 647	338	357	85	152	923	235	1 332
Diesel	111	103	8	13	9	8	39	11	79
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	872	849	147	164	57	78	454	93	698
dar.: Benzin	853	826	145	158	55	77	437	92	667
Diesel	-	1	-	1	-	-	2	-	1
Euro 3 (0444-0446)	2 016	2 341	389	400	150	275	1 159	329	1 828
dar.: Benzin	909	843	218	163	54	99	492	121	674
Diesel	1 085	1 467	164	230	95	172	652	206	1 129
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	391	530	91	111	26	54	210	77	382
dar.: Benzin	9	5	1	1	-	-	2	3	5
Diesel	378	523	88	110	26	54	207	74	374
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 588	1 470	388	299	139	146	907	150	1 250
dar.: Benzin	1 441	1 325	359	272	127	124	806	133	1 077
Diesel	114	106	14	19	8	19	75	11	131
Euro 4 (0462-0464)	17 791	19 777	3 775	3 437	1 251	2 267	10 761	2 244	15 412
dar.: Benzin	14 377	15 233	3 127	2 852	943	1 752	8 383	1 811	11 651
Diesel	3 151	4 294	549	516	292	493	2 207	388	3 427
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	204	193	49	40	15	25	97	14	124
dar.: Benzin	129	115	30	19	7	9	58	8	54
Diesel	50	64	8	16	4	13	26	4	52
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	816	979	194	193	65	118	460	141	684
dar.: Benzin	14	12	5	8	3	5	9	1	11
Diesel	796	961	188	182	62	113	443	140	668
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	143	182	16	31	12	17	65	17	148
dar.: Benzin	-	-	1	-	-	-	-	-	1
Diesel	141	181	15	31	12	17	65	17	145
Euro 5 (35A0-35M0)	11 258	14 330	2 260	2 487	655	1 476	6 613	1 760	9 857
dar.: Benzin	6 468	7 381	1 344	1 545	331	839	3 596	966	5 052
Diesel	4 652	6 790	820	907	311	622	2 930	776	4 664
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	29 626	39 290	5 993	6 765	1 367	3 781	17 261	4 192	21 793
dar.: Benzin	16 862	21 228	3 316	3 926	710	2 061	9 471	2 307	11 567
Diesel	9 282	13 500	1 606	1 987	487	1 242	5 467	1 445	7 885
Sonstige	1 519	2 054	254	357	51	239	866	156	1 568
Insgesamt	69 966	86 034	14 241	15 069	3 954	8 817	40 812	9 667	56 750
dar.: Benzin	44 658	50 787	9 231	9 678	2 384	5 291	25 124	5 896	33 498
Diesel	20 131	28 567	3 530	4 107	1 326	2 827	12 304	3 165	18 985
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	70 719	87 004	14 369	15 239	3 978	8 905	41 237	9 741	57 253
davon mit									
Benzin	45 279	51 597	9 329	9 812	2 404	5 368	25 486	5 959	33 885
Diesel	20 259	28 720	3 558	4 143	1 330	2 838	12 365	3 176	19 096
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	461	489	222	139	32	35	341	63	605
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	129	140	41	29	10	19	62	25	154
Elektro (BEV)	1 118	1 515	154	273	32	167	664	85	1 231
Hybrid	3 462	4 536	1 063	841	169	478	2 313	431	2 269
dar. Plug-in	890	1 115	175	169	44	140	510	93	658
Sonstige	11	7	2	2	1	-	6	2	13

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
März 2022									
224	100	18	70	33	51	41	-	1 351	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
434	123	30	81	43	68	41	1	1 906	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
417	117	29	77	40	54	39	1	1 809	dar.: Benzin
12	4	1	4	3	13	2	-	82	Diesel
2 038	597	142	395	193	402	212	2	9 496	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 856	550	122	352	169	330	177	1	8 497	dar.: Benzin
88	38	19	33	18	61	31	1	734	Diesel
191	50	10	54	20	60	20	-	996	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
33	10	2	8	6	3	4	-	146	dar.: Benzin
153	39	8	41	14	57	15	-	816	Diesel
2 917	736	186	484	329	499	298	-	12 661	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 727	687	175	461	307	466	288	-	11 829	dar.: Benzin
124	40	9	13	20	25	8	-	620	Diesel
1 505	370	103	220	145	227	116	-	6 098	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 448	357	101	218	145	223	114	-	5 916	dar.: Benzin
-	-	-	-	-	-	-	-	5	Diesel
3 695	1 012	318	545	327	692	294	-	15 770	Euro 3 (0444-0446)
1 708	395	134	246	118	227	106	-	6 507	dar.: Benzin
1 913	611	182	291	206	460	183	-	9 046	Diesel
637	177	41	126	87	178	59	1	3 178	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
4	3	-	1	1	-	2	-	37	dar.: Benzin
625	173	40	123	86	176	57	1	3 115	Diesel
2 938	716	184	392	285	446	237	-	11 535	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 657	651	174	364	272	411	218	-	10 411	dar.: Benzin
157	50	7	22	11	31	15	-	790	Diesel
35 096	8 051	2 142	4 667	3 028	5 583	2 568	20	137 870	Euro 4 (0462-0464)
27 374	6 201	1 648	3 838	2 447	4 318	2 107	15	108 077	dar.: Benzin
6 722	1 725	471	764	542	1 196	430	5	27 172	Diesel
300	78	13	44	26	63	31	-	1 316	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
147	42	6	26	12	23	11	-	696	dar.: Benzin
97	25	7	13	11	30	13	-	433	Diesel
1 370	334	80	216	148	303	117	-	6 218	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
16	10	-	2	5	8	1	-	110	dar.: Benzin
1 334	321	79	213	143	294	114	-	6 051	Diesel
222	57	14	33	15	63	13	1	1 049	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	2	dar.: Benzin
220	57	14	33	15	63	13	1	1 040	Diesel
19 740	5 031	1 216	3 532	2 132	3 660	1 933	6	87 946	Euro 5 (35A0-35M0)
11 247	2 752	655	2 204	1 314	1 915	1 167	2	48 778	dar.: Benzin
8 197	2 222	545	1 273	795	1 702	743	4	37 953	Diesel
45 612	11 465	2 945	10 294	5 873	7 699	5 780	24	219 760	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
26 203	6 556	1 772	6 096	3 371	4 221	3 282	12	122 961	dar.: Benzin
13 785	3 528	770	2 944	1 801	2 643	1 818	8	70 198	Diesel
2 379	563	136	353	222	593	235	4	11 549	Sonstige
119 298	29 460	7 578	21 506	12 906	20 587	11 995	59	528 699	Insgesamt
76 312	18 508	4 861	14 050	8 277	12 310	7 600	32	328 497	dar.: Benzin
33 743	8 928	2 173	5 810	3 697	6 833	3 462	22	159 610	Diesel
120 522	29 708	7 640	21 675	13 016	20 784	12 084	60	533 934	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
77 324	18 714	4 913	14 199	8 365	12 466	7 676	33	332 809	Benzin
33 944	8 968	2 183	5 829	3 718	6 874	3 475	22	160 498	Diesel
1 752	229	41	144	82	139	91	-	4 865	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
208	41	15	22	19	27	19	-	960	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 772	384	88	217	152	442	169	1	8 464	Elektro (BEV)
5 506	1 369	398	1 255	678	830	653	4	26 255	Hybrid
1 352	295	88	223	153	219	133	1	6 258	dar. Plug-in
16	3	2	9	2	6	1	-	83	Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-März 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	497	587	76	84	15	49	261	68	393
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	747	750	129	131	21	78	345	86	548
dar.: Benzin	726	710	126	127	20	76	335	86	522
Diesel	19	39	1	3	1	2	10	-	23
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	3 598	3 963	665	736	144	350	1 839	389	3 013
dar.: Benzin	3 310	3 459	629	634	133	306	1 680	333	2 587
Diesel	230	439	22	84	9	36	114	51	334
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	286	422	72	97	20	52	139	74	283
dar.: Benzin	50	63	23	14	3	5	33	7	23
Diesel	226	347	46	77	17	46	103	66	246
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	5 046	4 879	1 001	1 048	282	469	2 758	640	4 062
dar.: Benzin	4 704	4 540	962	996	265	442	2 578	610	3 744
Diesel	281	279	25	38	16	22	132	24	243
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	2 516	2 388	480	455	142	213	1 286	262	1 955
dar.: Benzin	2 473	2 337	464	444	138	210	1 252	254	1 895
Diesel	-	2	1	2	-	-	3	2	1
Euro 3 (0444-0446)	5 732	6 362	1 128	1 073	425	748	3 254	865	5 324
dar.: Benzin	2 507	2 269	670	475	148	279	1 374	272	1 792
Diesel	3 165	4 031	440	578	276	463	1 850	586	3 471
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	1 025	1 384	231	289	73	158	557	215	1 100
dar.: Benzin	20	21	2	4	2	-	10	7	9
Diesel	995	1 360	226	284	71	158	545	208	1 084
Euro 3/D4 (0453-0455)	4 499	4 142	1 039	907	333	415	2 467	454	3 485
dar.: Benzin	4 096	3 723	966	821	305	365	2 214	400	3 038
Diesel	321	340	38	62	23	45	199	44	344
Euro 4 (0462-0464)	50 503	55 205	11 096	9 436	3 556	6 524	30 324	6 325	43 700
dar.: Benzin	40 559	42 140	9 244	7 671	2 625	5 053	23 544	4 966	32 881
Diesel	9 287	12 458	1 582	1 579	879	1 412	6 344	1 259	9 991
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	582	534	139	112	39	61	275	55	387
dar.: Benzin	367	311	79	52	18	30	161	31	176
Diesel	157	180	34	49	17	25	90	19	161
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 189	2 707	503	527	148	304	1 227	365	1 995
dar.: Benzin	32	38	13	20	3	11	17	3	33
Diesel	2 139	2 654	486	497	144	290	1 193	361	1 947
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	323	373	52	63	27	40	146	42	330
dar.: Benzin	-	1	1	-	-	-	1	-	1
Diesel	317	371	50	63	27	40	145	41	327
Euro 5 (35A0-35M0)	31 923	39 913	6 519	6 936	1 870	4 304	18 604	4 895	28 572
dar.: Benzin	18 462	20 372	3 913	4 214	932	2 429	10 072	2 664	14 469
Diesel	13 091	19 138	2 305	2 618	911	1 828	8 309	2 178	13 771
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	79 862	103 086	16 209	18 316	3 603	10 828	46 850	11 758	61 442
dar.: Benzin	45 148	55 518	9 213	10 617	1 958	5 944	25 789	6 442	32 502
Diesel	26 048	36 453	4 340	5 578	1 258	3 655	15 244	4 228	23 053
Sonstige	3 318	4 123	620	773	116	517	1 835	344	3 290
Insgesamt	192 646	230 818	39 959	40 983	10 814	25 110	112 167	26 837	159 879
dar.: Benzin	123 424	136 656	26 474	26 282	6 580	15 270	69 560	16 218	94 394
Diesel	56 710	78 631	9 713	11 604	3 681	8 121	34 512	9 145	55 466
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	194 269	232 645	40 253	41 359	10 875	25 326	113 064	26 996	161 013
davon mit									
Benzin	124 731	138 193	26 700	26 588	6 632	15 454	70 316	16 345	95 258
Diesel	57 017	78 912	9 777	11 674	3 690	8 153	34 649	9 176	55 728
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 161	1 160	508	362	73	92	810	162	1 454
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	314	340	104	72	26	43	170	52	368
Elektro (BEV)	2 369	2 964	389	557	66	344	1 317	187	2 450
Hybrid	8 655	11 056	2 771	2 089	386	1 239	5 789	1 070	5 734
dar. Plug-in	2 108	2 546	465	451	111	315	1 297	213	1 603
Sonstige	22	20	4	17	2	1	13	4	21

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-März 2022									
611	211	46	153	68	130	73	-	3 322	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
1 118	341	79	193	103	175	88	3	4 935	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 075	327	78	188	100	154	84	3	4 737	dar.: Benzin
31	11	1	5	3	19	4	-	172	Diesel
5 539	1 587	410	992	552	1 026	524	4	25 331	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
5 028	1 440	358	881	485	823	447	3	22 536	dar.: Benzin
279	116	49	91	57	173	66	1	2 151	Diesel
447	114	30	122	44	145	57	-	2 404	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
93	21	3	23	10	9	9	-	389	dar.: Benzin
338	91	26	94	34	134	45	-	1 936	Diesel
8 454	2 176	501	1 342	874	1 370	836	-	35 738	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
7 875	2 025	471	1 285	830	1 263	796	-	33 386	dar.: Benzin
374	123	28	35	37	84	31	-	1 772	Diesel
4 327	1 032	258	593	385	574	316	-	17 182	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
4 146	1 007	254	586	381	564	313	-	16 718	dar.: Benzin
1	1	-	-	1	-	-	-	14	Diesel
10 625	2 775	828	1 480	955	1 997	853	1	44 425	Euro 3 (0444-0446)
4 752	1 096	341	641	386	654	323	-	17 979	dar.: Benzin
5 676	1 655	483	828	558	1 325	518	1	25 904	Diesel
1 796	528	107	336	221	472	166	1	8 659	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
25	15	-	3	3	2	4	-	127	dar.: Benzin
1 750	511	106	328	217	465	162	1	8 471	Diesel
8 494	2 045	584	1 197	754	1 175	667	1	32 658	Euro 3/D4 (0453-0455)
7 649	1 867	552	1 108	701	1 054	611	1	29 471	dar.: Benzin
491	134	27	71	47	106	48	-	2 340	Diesel
100 340	22 670	5 605	13 062	8 553	15 664	7 472	31	390 066	Euro 4 (0462-0464)
78 119	17 488	4 333	10 655	6 870	12 033	5 976	23	304 180	dar.: Benzin
19 510	4 880	1 220	2 232	1 586	3 439	1 399	7	79 064	Diesel
902	217	30	120	78	166	84	-	3 781	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
435	113	14	64	39	92	35	-	2 017	dar.: Benzin
294	77	15	39	30	52	39	-	1 278	Diesel
3 936	963	226	605	431	809	332	3	17 270	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
53	19	1	6	7	16	6	-	278	dar.: Benzin
3 833	933	223	597	422	790	324	3	16 836	Diesel
520	128	29	71	38	156	48	2	2 388	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Benzin
517	128	29	71	38	156	48	2	2 370	Diesel
56 798	14 263	3 342	9 831	5 845	10 256	5 532	23	249 426	Euro 5 (35A0-35M0)
31 986	7 710	1 813	6 005	3 543	5 383	3 216	8	137 191	dar.: Benzin
24 024	6 397	1 504	3 686	2 252	4 772	2 251	15	109 050	Diesel
128 160	31 526	7 767	26 552	15 666	21 469	15 609	95	598 798	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
73 589	17 865	4 590	15 650	9 001	11 695	8 861	47	334 429	dar.: Benzin
39 561	10 190	2 239	7 886	4 991	7 603	5 051	35	197 413	Diesel
5 118	1 248	296	756	417	1 196	469	7	24 443	Sonstige
337 185	81 824	20 138	57 405	34 984	56 780	33 126	171	1 460 826	Insgesamt
216 048	51 409	12 901	37 420	22 518	33 995	20 848	86	910 083	dar.: Benzin
97 460	25 472	6 001	16 066	10 333	19 297	10 043	69	452 324	Diesel
339 928	82 390	20 261	57 772	35 185	57 204	33 330	172	1 472 042	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
218 287	51 879	13 009	37 742	22 679	34 335	21 019	87	919 254	Benzin
97 929	25 565	6 016	16 110	10 369	19 381	10 076	69	454 291	Diesel
4 729	595	74	354	203	350	213	1	12 301	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
589	105	35	62	39	84	39	-	2 442	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
3 621	801	195	469	259	875	312	2	17 177	Elektro (BEV)
14 727	3 439	929	3 014	1 627	2 166	1 665	13	66 369	Hybrid
3 430	732	184	536	340	519	349	1	15 200	dar. Plug-in
46	6	3	21	9	13	6	-	208	Sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	587	750	251	1	1 589	678
18 - 20 Jahre	7 000	6 793	1 831	39	15 663	5 681
21 - 24 Jahre	11 234	14 048	4 822	86	30 190	10 727
25 - 29 Jahre	16 326	22 149	7 543	274	46 292	16 148
30 - 34 Jahre	17 569	27 560	9 062	539	54 730	18 909
35 - 39 Jahre	15 995	25 489	8 805	814	51 103	17 740
40 - 44 Jahre	16 391	24 234	8 423	806	49 854	18 183
45 - 49 Jahre	16 817	22 898	8 040	790	48 545	17 559
50 - 54 Jahre	21 054	26 604	9 821	1 019	58 498	20 950
55 - 59 Jahre	20 213	24 742	9 109	1 018	55 082	18 941
60 - 64 Jahre	14 447	17 714	6 330	647	39 138	13 163
65 - 69 Jahre	9 583	10 501	3 546	362	23 992	8 352
70 - 74 Jahre	6 576	6 232	1 794	241	14 843	5 577
75 - 79 Jahre	3 896	3 342	833	116	8 187	3 287
80 und mehr Jahre	3 546	2 833	699	87	7 165	2 825
unbekannt	37	65	27	1	130	26
Zusammen	181 271	235 954	80 936	6 840	505 001	178 746
darunter weibliche Halter	81 559	76 369	18 464	2 354	178 746	X
Juristische Personen	6 949	14 943	5 306	1 707	28 905	X
Unbekannt	2	20	6	-	28	-
Insgesamt	188 222	250 917	86 248	8 547	533 934	178 746
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	3,9	2,9	2,3	0,6	3,1	3,2
21 - 24 Jahre	6,2	6,0	6,0	1,3	6,0	6,0
25 - 29 Jahre	9,0	9,4	9,3	4,0	9,2	9,0
30 - 34 Jahre	9,7	11,7	11,2	7,9	10,8	10,6
35 - 39 Jahre	8,8	10,8	10,9	11,9	10,1	9,9
40 - 44 Jahre	9,0	10,3	10,4	11,8	9,9	10,2
45 - 49 Jahre	9,3	9,7	9,9	11,5	9,6	9,8
50 - 54 Jahre	11,6	11,3	12,1	14,9	11,6	11,7
55 - 59 Jahre	11,2	10,5	11,3	14,9	10,9	10,6
60 - 64 Jahre	8,0	7,5	7,8	9,5	7,8	7,4
65 - 69 Jahre	5,3	4,5	4,4	5,3	4,8	4,7
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	2,2	3,5	2,9	3,1
75 - 79 Jahre	2,1	1,4	1,0	1,7	1,6	1,8
80 und mehr Jahre	2,0	1,2	0,9	1,3	1,4	1,6
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,0	32,4	22,8	34,4	35,4	100,0
Juristische Personen	3,7	6,0	6,2	20,0	5,4	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im März 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-März 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	1 650	2 142	684	5	4 481	1 927		
18 - 20 Jahre	20 140	19 222	5 115	76	44 553	16 371		
21 - 24 Jahre	32 703	39 993	13 241	191	86 128	30 526		
25 - 29 Jahre	47 487	63 519	21 019	534	132 559	46 471		
30 - 34 Jahre	50 524	77 646	25 077	1 032	154 279	53 318		
35 - 39 Jahre	45 083	71 052	23 447	1 485	141 067	48 942		
40 - 44 Jahre	45 804	66 519	22 935	1 559	136 817	50 018		
45 - 49 Jahre	46 779	63 153	21 900	1 547	133 379	48 288		
50 - 54 Jahre	58 101	73 692	26 076	2 057	159 926	57 314		
55 - 59 Jahre	55 481	68 432	24 670	2 093	150 676	52 118		
60 - 64 Jahre	39 242	48 544	17 112	1 408	106 306	35 829		
65 - 69 Jahre	25 407	28 606	9 611	818	64 442	22 545		
70 - 74 Jahre	17 370	16 932	4 878	487	39 667	15 218		
75 - 79 Jahre	10 513	8 994	2 282	250	22 039	9 072		
80 und mehr Jahre	9 685	7 563	1 826	201	19 275	7 883		
unbekannt	132	221	80	2	435	77		
Zusammen	506 101	656 230	219 953	13 745	1 396 029	495 917		
darunter weibliche Halter	228 070	213 217	49 869	4 761	495 917	X		
Juristische Personen	18 405	39 841	14 109	3 590	75 945	X		
Unbekannt	7	46	13	2	68	-		
Insgesamt	524 513	696 117	234 075	17 337	1 472 042	495 917		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,9	2,3	0,6	3,2	3,3		
21 - 24 Jahre	6,5	6,1	6,0	1,4	6,2	6,2		
25 - 29 Jahre	9,4	9,7	9,6	3,9	9,5	9,4		
30 - 34 Jahre	10,0	11,8	11,4	7,5	11,1	10,8		
35 - 39 Jahre	8,9	10,8	10,7	10,8	10,1	9,9		
40 - 44 Jahre	9,1	10,1	10,4	11,3	9,8	10,1		
45 - 49 Jahre	9,2	9,6	10,0	11,3	9,6	9,7		
50 - 54 Jahre	11,5	11,2	11,9	15,0	11,5	11,6		
55 - 59 Jahre	11,0	10,4	11,2	15,2	10,8	10,5		
60 - 64 Jahre	7,8	7,4	7,8	10,2	7,6	7,2		
65 - 69 Jahre	5,0	4,4	4,4	6,0	4,6	4,5		
70 - 74 Jahre	3,4	2,6	2,2	3,5	2,8	3,1		
75 - 79 Jahre	2,1	1,4	1,0	1,8	1,6	1,8		
80 und mehr Jahre	1,9	1,2	0,8	1,5	1,4	1,6		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,1	32,5	22,7	34,6	35,5	100,0		
Juristische Personen	3,5	5,7	6,0	20,7	5,2	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
März 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	862	449	52,1	1	0,1	232	26,9	120	13,9
Leichte vierrädrige Kfz	1 550	1 073	69,2	3	0,2	46	3,0	1	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	12 794	946	7,4	3 957	30,9	3 042	23,8	801	6,3
126 - 249 cm ³	2 025	90	4,4	376	18,6	107	5,3	20	1,0
250 - 499 cm ³	5 719	278	4,9	1 411	24,7	1 667	29,1	482	8,4
500 - 749 cm ³	12 845	1 406	10,9	3 346	26,0	1 824	14,2	511	4,0
750 - 999 cm ³	10 402	930	8,9	3 159	30,4	2 149	20,7	1 067	10,3
1000 - 1249 cm ³	7 553	579	7,7	2 571	34,0	1 289	17,1	507	6,7
1250 und mehr cm ³	5 660	353	6,2	1 909	33,7	1 391	24,6	682	12,0
unbekannt ¹⁾	250	1	0,4	6	2,4	1	0,4	-	-
Zusammen	57 248	4 583	8,0	16 735	29,2	11 470	20,0	4 070	7,1
Krafträder insgesamt	59 660	6 105	10,2	16 739	28,1	11 748	19,7	4 191	7,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 938	843	9,4	2 739	30,6	1 878	21,0	601	6,7
Bayern	11 757	1 127	9,6	3 275	27,9	2 600	22,1	984	8,4
Berlin	1 268	132	10,4	386	30,4	294	23,2	112	8,8
Brandenburg	1 710	181	10,6	461	27,0	354	20,7	122	7,1
Bremen	240	20	8,3	63	26,3	54	22,5	20	8,3
Hamburg	598	57	9,5	169	28,3	113	18,9	54	9,0
Hessen	4 402	403	9,2	1 250	28,4	925	21,0	316	7,2
Mecklenburg-Vorpommern	982	105	10,7	248	25,3	156	15,9	51	5,2
Niedersachsen	6 246	703	11,3	1 792	28,7	1 094	17,5	396	6,3
Nordrhein-Westfalen	12 318	1 311	10,6	3 417	27,7	2 244	18,2	805	6,5
Rheinland-Pfalz	3 647	431	11,8	986	27,0	693	19,0	237	6,5
Saarland	833	95	11,4	211	25,3	140	16,8	56	6,7
Sachsen	2 178	205	9,4	560	25,7	409	18,8	151	6,9
Sachsen-Anhalt	1 177	135	11,5	298	25,3	187	15,9	75	6,4
Schleswig-Holstein	2 171	230	10,6	588	27,1	394	18,1	125	5,8
Thüringen	1 192	127	10,7	296	24,8	212	17,8	86	7,2
Sonstige	3	-	-	-	-	1	33,3	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-März 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 628	802	49,3	1	0,1	453	27,8	238	14,6
Leichte vierrädrige Kfz	2 999	2 100	70,0	4	0,1	88	2,9	4	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	21 978	1 576	7,2	6 676	30,4	5 120	23,3	1 476	6,7
126 - 249 cm ³	3 639	152	4,2	647	17,8	194	5,3	44	1,2
250 - 499 cm ³	10 189	481	4,7	2 473	24,3	3 073	30,2	903	8,9
500 - 749 cm ³	22 641	2 408	10,6	5 786	25,6	3 299	14,6	1 008	4,5
750 - 999 cm ³	18 375	1 614	8,8	5 601	30,5	3 859	21,0	2 016	11,0
1000 - 1249 cm ³	13 714	1 036	7,6	4 708	34,3	2 473	18,0	939	6,8
1250 und mehr cm ³	10 554	697	6,6	3 534	33,5	2 633	24,9	1 382	13,1
unbekannt ¹⁾	430	4	0,9	9	2,1	3	0,7	-	-
Zusammen	101 520	7 968	7,8	29 434	29,0	20 654	20,3	7 768	7,7
Krafträder insgesamt	106 147	10 870	10,2	29 439	27,7	21 195	20,0	8 010	7,5
nach Ländern									
Baden-Württemberg	15 459	1 389	9,0	4 607	29,8	3 344	21,6	1 155	7,5
Bayern	19 993	1 959	9,8	5 551	27,8	4 393	22,0	1 738	8,7
Berlin	2 487	234	9,4	747	30,0	587	23,6	234	9,4
Brandenburg	3 220	334	10,4	849	26,4	672	20,9	248	7,7
Bremen	454	40	8,8	109	24,0	96	21,1	38	8,4
Hamburg	1 128	110	9,8	325	28,8	218	19,3	99	8,8
Hessen	7 642	773	10,1	2 174	28,4	1 575	20,6	581	7,6
Mecklenburg-Vorpommern	1 803	208	11,5	463	25,7	333	18,5	90	5,0
Niedersachsen	11 279	1 261	11,2	3 190	28,3	2 056	18,2	757	6,7
Nordrhein-Westfalen	22 648	2 357	10,4	6 249	27,6	4 198	18,5	1 599	7,1
Rheinland-Pfalz	6 530	744	11,4	1 765	27,0	1 240	19,0	483	7,4
Saarland	1 404	157	11,2	385	27,4	242	17,2	98	7,0
Sachsen	3 897	373	9,6	973	25,0	741	19,0	323	8,3
Sachsen-Anhalt	2 158	261	12,1	529	24,5	380	17,6	152	7,0
Schleswig-Holstein	3 898	440	11,3	1 005	25,8	724	18,6	248	6,4
Thüringen	2 139	230	10,8	515	24,1	395	18,5	167	7,8
Sonstige	8	-	-	3	37,5	1	12,5	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im März 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	März 2022							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	2	-	479	4	1	484	130	
18 - 20 Jahre	4	79	905	1 162	2	2 069	389	
21 - 24 Jahre	11	159	872	2 369	7	3 248	566	
25 - 29 Jahre	32	223	1 154	3 401	10	4 565	765	
30 - 34 Jahre	50	215	1 496	3 413	29	4 938	683	
35 - 39 Jahre	61	210	1 614	2 918	24	4 556	676	
40 - 44 Jahre	92	162	2 131	3 128	33	5 292	909	
45 - 49 Jahre	110	117	2 485	3 379	23	5 887	1 093	
50 - 54 Jahre	149	131	2 997	5 434	30	8 461	1 338	
55 - 59 Jahre	148	100	2 794	5 686	40	8 520	1 009	
60 - 64 Jahre	84	66	1 964	3 470	36	5 470	445	
65 - 69 Jahre	54	30	933	1 262	6	2 201	162	
70 - 74 Jahre	23	16	403	357	3	763	65	
75 - 79 Jahre	6	5	123	102	3	228	27	
80 und mehr Jahre	9	2	80	36	-	116	17	
unbekannt	-	-	1	5	-	6	-	
Zusammen	835	1 515	20 431	36 126	247	56 804	8 274	
darunter weibliche Halter	144	254	3 719	4 533	22	8 274	X	
Juristische Personen	27	35	107	334	3	444	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	862	1 550	20 538	36 460	250	57 248	8 274	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,2	-	2,3	0,0	0,4	0,9	1,6	
18 - 20 Jahre	0,5	5,2	4,4	3,2	0,8	3,6	4,7	
21 - 24 Jahre	1,3	10,5	4,3	6,6	2,8	5,7	6,8	
25 - 29 Jahre	3,8	14,7	5,6	9,4	4,0	8,0	9,2	
30 - 34 Jahre	6,0	14,2	7,3	9,4	11,7	8,7	8,3	
35 - 39 Jahre	7,3	13,9	7,9	8,1	9,7	8,0	8,2	
40 - 44 Jahre	11,0	10,7	10,4	8,7	13,4	9,3	11,0	
45 - 49 Jahre	13,2	7,7	12,2	9,4	9,3	10,4	13,2	
50 - 54 Jahre	17,8	8,6	14,7	15,0	12,1	14,9	16,2	
55 - 59 Jahre	17,7	6,6	13,7	15,7	16,2	15,0	12,2	
60 - 64 Jahre	10,1	4,4	9,6	9,6	14,6	9,6	5,4	
65 - 69 Jahre	6,5	2,0	4,6	3,5	2,4	3,9	2,0	
70 - 74 Jahre	2,8	1,1	2,0	1,0	1,2	1,3	0,8	
75 - 79 Jahre	0,7	0,3	0,6	0,3	1,2	0,4	0,3	
80 und mehr Jahre	1,1	0,1	0,4	0,1	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	17,2	16,8	18,2	12,5	8,9	14,6	100,0	
Juristische Personen	3,1	2,3	0,5	0,9	1,2	0,8	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im März 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-März 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	-	894	10	1	905	226
18 - 20 Jahre	6	143	1 581	2 055	4	3 640	681
21 - 24 Jahre	22	273	1 520	4 085	11	5 616	968
25 - 29 Jahre	40	375	1 962	5 860	21	7 843	1 247
30 - 34 Jahre	84	417	2 552	5 975	40	8 567	1 106
35 - 39 Jahre	113	404	2 802	5 198	41	8 041	1 166
40 - 44 Jahre	165	326	3 688	5 619	43	9 350	1 542
45 - 49 Jahre	218	245	4 294	6 188	41	10 523	1 846
50 - 54 Jahre	296	274	5 273	9 808	58	15 139	2 358
55 - 59 Jahre	276	243	4 962	10 428	74	15 464	1 775
60 - 64 Jahre	174	139	3 458	6 399	64	9 921	835
65 - 69 Jahre	92	49	1 578	2 235	15	3 828	274
70 - 74 Jahre	56	36	675	633	5	1 313	126
75 - 79 Jahre	14	11	225	185	5	415	52
80 und mehr Jahre	12	4	137	79	1	217	35
unbekannt	-	-	2	10	-	12	-
Zusammen	1 572	2 939	35 603	64 767	424	100 794	14 237
darunter weibliche Halter	267	471	6 297	7 903	37	14 237	X
Juristische Personen	56	60	203	517	6	726	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	1 628	2 999	35 806	65 284	430	101 520	14 237
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	-	2,5	0,0	0,2	0,9	1,6
18 - 20 Jahre	0,4	4,9	4,4	3,2	0,9	3,6	4,8
21 - 24 Jahre	1,4	9,3	4,3	6,3	2,6	5,6	6,8
25 - 29 Jahre	2,5	12,8	5,5	9,0	5,0	7,8	8,8
30 - 34 Jahre	5,3	14,2	7,2	9,2	9,4	8,5	7,8
35 - 39 Jahre	7,2	13,7	7,9	8,0	9,7	8,0	8,2
40 - 44 Jahre	10,5	11,1	10,4	8,7	10,1	9,3	10,8
45 - 49 Jahre	13,9	8,3	12,1	9,6	9,7	10,4	13,0
50 - 54 Jahre	18,8	9,3	14,8	15,1	13,7	15,0	16,6
55 - 59 Jahre	17,6	8,3	13,9	16,1	17,5	15,3	12,5
60 - 64 Jahre	11,1	4,7	9,7	9,9	15,1	9,8	5,9
65 - 69 Jahre	5,9	1,7	4,4	3,5	3,5	3,8	1,9
70 - 74 Jahre	3,6	1,2	1,9	1,0	1,2	1,3	0,9
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,6	0,3	1,2	0,4	0,4
80 und mehr Jahre	0,8	0,1	0,4	0,1	0,2	0,2	0,2
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,0	16,0	17,7	12,2	8,7	14,1	100,0
Juristische Personen	3,4	2,0	0,6	0,8	1,4	0,7	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	148	191	21	20	1	4	80	8	73	180
leichte vierrädrige Kfz	184	305	9	30	1	12	110	37	186	270
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 973	2 693	291	363	45	130	998	216	1 190	2 558
126 - 249 cm ³	329	397	31	75	9	20	121	60	153	321
250 - 499 cm ³	891	1 191	114	157	19	60	467	96	527	1 170
500 - 749 cm ³	1 858	2 333	284	400	54	133	964	189	1 454	2 774
750 - 999 cm ³	1 510	2 058	221	288	46	118	703	144	1 136	2 263
1000 - 1249 cm ³	1 176	1 447	155	191	35	71	536	120	851	1 593
1250 und mehr cm ³	824	1 099	135	179	29	47	403	108	650	1 142
unbekannt ¹⁾	45	43	7	7	1	3	20	4	26	47
Zusammen	8 606	11 261	1 238	1 660	238	582	4 212	937	5 987	11 868
Krafträder insgesamt	8 938	11 757	1 268	1 710	240	598	4 402	982	6 246	12 318
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	6 738	7 744	1 820	1 755	424	1 100	4 105	1 119	5 898	13 040
1000 - 1199 cm ³	5 718	6 721	1 298	1 497	418	876	3 585	923	5 328	11 185
1200 - 1399 cm ³	11 426	12 802	2 281	2 418	622	1 305	6 586	1 519	8 812	20 695
1400 - 1599 cm ³	12 754	15 434	2 659	2 977	641	1 453	7 669	1 955	10 158	22 273
1600 - 1799 cm ³	3 789	4 013	909	866	213	399	2 160	471	2 749	6 041
1800 - 1999 cm ³	16 931	23 559	2 847	3 224	894	2 046	9 646	2 254	13 672	26 624
2000 - 2499 cm ³	5 129	6 171	1 046	1 064	335	638	2 869	754	4 314	8 044
2500 - 2999 cm ³	4 803	6 463	919	766	307	659	2 806	487	3 666	7 602
3000 - 3999 cm ³	1 315	1 403	266	209	42	158	637	86	723	1 865
4000 und mehr cm ³	985	1 164	167	188	49	103	504	87	689	1 362
unbekannt ¹⁾	1 131	1 530	157	275	33	168	670	86	1 244	1 791
Insgesamt	70 719	87 004	14 369	15 239	3 978	8 905	41 237	9 741	57 253	120 522
darunter										
Wohnmobile	1 253	1 735	198	282	71	199	544	209	1 138	1 663
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	7	13	4	1	-	-	10	2	21	17
Kraftomnibusse	94	64	24	15	2	4	27	8	79	163
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	2 177	2 882	757	880	129	541	1 493	563	2 160	3 963
1000 - 1499 kg	1 527	2 163	473	474	112	262	965	307	1 300	2 622
1500 - 1999 kg	71	103	20	35	10	26	57	15	58	119
2000 - 2499 kg	69	97	19	22	3	51	57	12	54	120
2500 - 2999 kg	75	72	9	6	4	11	33	3	46	74
3000 - 3499 kg	35	45	4	7	4	12	23	7	20	59
3500 - 3999 kg	26	17	3	5	-	3	16	2	7	43
4000 - 4499 kg	9	12	-	5	-	1	5	1	3	14
4500 - 4999 kg	6	9	1	6	-	2	9	1	12	17
5000 - 5999 kg	24	38	7	8	4	55	12	2	46	42
6000 - 7499 kg	19	27	2	2	-	3	14	4	9	31
7500 - 8999 kg	26	33	6	4	-	9	16	2	12	28
9000 - 9999 kg	9	22	-	3	-	-	6	2	11	11
10000 und mehr kg	125	210	20	24	2	10	105	27	85	127
unbekannt	4	2	1	-	-	-	2	-	2	2
Insgesamt	4 202	5 732	1 322	1 481	268	986	2 813	948	3 825	7 272

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2022	Deutschland Januar-März 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
64	15	17	6	21	13	-	862	1 628	Krafträder dreirädrige Kfz
157	20	66	53	64	46	-	1 550	2 999	leichte vierrädrige Kfz
zweirädrige Kfz									
791	167	448	255	408	268	-	12 794	21 978	Hubraum bis 125 cm ³
123	28	154	63	70	71	-	2 025	3 639	126 - 249 cm ³
306	77	225	106	176	136	1	5 719	10 189	250 - 499 cm ³
780	180	488	261	455	238	-	12 845	22 641	500 - 749 cm ³
645	147	358	184	398	181	2	10 402	18 375	750 - 999 cm ³
473	120	228	131	296	130	-	7 553	13 714	1000 - 1249 cm ³
300	75	184	113	273	99	-	5 660	10 554	1250 und mehr cm ³
8	4	10	5	10	10	-	250	430	unbekannt ¹⁾
3 426	798	2 095	1 118	2 086	1 133	3	57 248	101 520	Zusammen
3 647	833	2 178	1 177	2 171	1 192	3	59 660	106 147	Krafträder insgesamt
Personenkraftwagen									
2 737	857	2 483	1 444	2 228	1 405	3	54 900	150 209	Hubraum bis 999 cm ³
2 461	607	2 366	1 300	2 110	1 232	2	47 627	132 315	1000 - 1199 cm ³
4 864	1 265	3 643	2 204	3 286	1 957	10	85 695	241 989	1200 - 1399 cm ³
5 587	1 497	4 214	2 645	3 605	2 365	9	97 895	271 753	1400 - 1599 cm ³
1 640	415	1 105	629	934	591	3	26 927	74 267	1600 - 1799 cm ³
7 163	1 788	4 942	3 001	4 638	2 851	15	126 095	350 097	1800 - 1999 cm ³
2 115	516	1 325	826	1 715	770	5	37 636	102 795	2000 - 2499 cm ³
1 935	452	957	601	1 305	516	9	34 253	95 116	2500 - 2999 cm ³
476	96	215	111	260	109	2	7 973	20 169	3000 - 3999 cm ³
344	58	206	103	257	119	1	6 386	15 995	4000 und mehr cm ³
386	89	219	152	446	169	1	8 547	17 337	unbekannt ¹⁾
29 708	7 640	21 675	13 016	20 784	12 084	60	533 934	1 472 042	Insgesamt
darunter									
447	77	363	179	620	166	3	9 147	21 644	Wohnmobile
9	3	4	3	-	-	-	94	259	Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
33	13	28	18	11	13	-	596	1 505	Kraftomnibusse
Lastkraftwagen									
1 061	269	1 073	668	938	667	2	20 223	55 889	Nutzlast bis 999 kg
607	174	533	350	558	306	-	12 733	35 504	1000 - 1499 kg
54	11	44	25	20	18	-	686	1 804	1500 - 1999 kg
35	6	42	35	22	29	-	673	1 818	2000 - 2499 kg
38	3	17	13	14	17	-	435	1 120	2500 - 2999 kg
16	3	13	5	12	10	-	275	715	3000 - 3499 kg
10	2	9	6	6	6	-	161	430	3500 - 3999 kg
8	2	1	2	1	2	-	66	200	4000 - 4499 kg
5	1	4	1	3	2	-	79	213	4500 - 4999 kg
23	1	7	1	5	2	-	277	785	5000 - 5999 kg
7	4	14	3	3	1	-	143	449	6000 - 7499 kg
14	-	8	8	3	2	-	171	505	7500 - 8999 kg
11	3	4	5	3	2	-	92	271	9000 - 9999 kg
64	5	35	24	10	17	-	890	2 770	10000 und mehr kg
1	-	-	1	1	1	-	17	48	unbekannt
1 954	484	1 804	1 147	1 599	1 082	2	36 921	102 521	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	371	621	4	91	4	6	184	57	278	309
31 - 50 kW	450	769	6	85	3	8	190	47	290	304
51 - 70 kW	248	570	1	52	1	3	105	29	187	221
71 - 90 kW	120	293	4	18	-	4	72	12	126	121
91 und mehr kW	264	779	2	116	2	2	134	94	596	351
unbekannt	2	9	1	1	-	-	1	2	1	2
Zusammen	1 455	3 041	18	363	10	23	686	241	1 478	1 308
darunter										
leichte Zugmaschinen	192	363	7	70	3	10	150	57	199	283
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	4	-	-	-	-	2	-	5	3
151 - 200 kW	1	-	1	1	1	-	2	1	5	3
201 - 250 kW	1	1	-	-	-	-	-	-	6	-
251 - 300 kW	4	14	-	5	7	3	5	1	23	37
301 - 350 kW	99	148	9	29	24	16	52	12	128	180
351 und mehr kW	79	122	1	21	1	13	60	17	118	168
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	185	289	11	57	33	32	121	31	285	391
Sonstige Zugmaschinen	426	533	3	24	14	4	131	5	141	149
Zugmaschinen insgesamt	2 066	3 863	32	444	57	59	938	277	1 904	1 848
Sonstige Kfz	172	228	33	41	4	45	116	51	182	276
Kraftfahrzeuge insgesamt	86 191	108 648	17 048	18 930	4 549	10 597	49 533	12 007	69 489	142 399
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	5 051	6 410	503	1 817	229	312	2 323	1 222	5 371	7 137
darunter										
Sattelanhänger *)	217	333	14	58	23	33	127	52	326	366
Wohnwagen	883	943	107	259	42	68	359	149	899	1 609

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland März 2022	Deutschland Januar-März 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
205	23	103	85	65	120	-	2 526	6 116	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
211	33	95	46	65	97	-	2 699	6 698	Zugmaschinen bis 30 kW
121	12	33	34	64	48	-	1 729	4 803	31 - 50 kW
61	3	14	13	55	13	-	929	2 533	51 - 70 kW
122	14	83	91	185	57	-	2 892	7 777	71 - 90 kW
1	-	-	-	-	1	-	21	62	91 und mehr kW
721	85	328	269	434	336	-	10 796	27 989	unbekannt
165	24	84	76	52	92	-	1 827	3 923	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	16	43	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	1	-	1	-	-	19	35	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	1	-	10	56	201 - 250 kW
4	1	3	2	4	1	-	114	470	251 - 300 kW
48	3	31	16	20	8	-	823	2 387	301 - 350 kW
37	1	26	26	23	11	-	724	2 053	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	1	-	2	6	unbekannt
91	5	61	44	50	22	-	1 708	5 050	Zusammen
142	18	23	27	47	47	-	1 734	4 268	Sonstige Zugmaschinen
954	108	412	340	531	405	-	14 238	37 307	Zugmaschinen insgesamt
69	12	89	54	109	59	-	1 540	4 216	Sonstige Kfz
36 365	9 090	26 186	15 752	25 205	14 835	65	646 889	1 723 738	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 197	463	1 811	1 237	1 822	1 116	3	39 024	101 022	Anhänger insgesamt
106	9	82	89	57	39	-	1 931	5 691	darunter Sattelanhänger *)
373	88	325	205	385	168	-	6 862	15 124	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
März 2022										
bis 500	11	-	-	-	809	-	5	3 136	9	162
501 - 800	89	-	-	-	1 000	-	4	11 029	13	331
801 - 1000	2 601	-	-	1	98	-	-	1 913	4	832
1001 - 1200	6 763	-	-	9	88	-	-	2 051	4	989
1201 - 1400	32 681	-	-	34	154	-	1	3 979	5	1 525
1401 - 1700	125 571	1	-	559	389	-	4	3 158	7	2 003
1701 - 2000	175 529	9	-	2 430	535	-	8	4 779	15	857
2001 - 2500	141 480	194	-	4 827	714	-	56	1 469	3	123
2501 - 2800	20 046	555	-	7 159	332	-	57	1 727	6	19
2801 - 3000	12 585	956	-	4 024	369	-	61	743	1	2
3001 - 3500	14 922	5 849	2	14 252	980	5	461	1 038	7	9
3501 - 4000	555	521	9	48	858	-	19	26	-	1
4001 - 5000	700	674	24	295	1 119	1	91	45	9	-
5001 - 6000	112	108	19	137	883	2	59	35	3	-
6001 - 7000	55	53	3	84	564	2	33	44	1	1
7001 - 7500	143	142	6	1 280	582	11	185	24	1	-
7501 - 8000	3	3	2	17	102	-	6	37	4	-
8001 - 9000	10	10	1	57	510	-	28	63	1	-
9001 - 10000	10	10	-	18	295	-	13	94	6	-
10001 - 12000	24	24	5	413	687	5	49	249	-	-
12001 - 14000	-	-	3	36	941	8	40	113	-	-
14001 - 16000	13	13	10	115	250	1	56	112	2	-
16001 - 18000	-	-	69	184	887	662	97	613	16	-
18001 - 20000	-	-	224	56	432	423	19	197	12	-
20001 - 22000	-	-	-	45	537	511	24	177	16	-
22001 - 24000	-	-	19	4	5	1	23	250	6	-
24001 - 26000	-	-	65	436	34	25	76	16	14	-
26001 - 28000	-	-	43	197	41	41	28	49	31	-
28001 - 30000	-	-	91	32	5	3	-	97	52	-
30001 - 40000	-	-	-	147	11	3	26	1 563	1 493	-
40001 - 50000	-	-	-	13	2	2	9	161	161	-
50001 und mehr unbekannt	31	-	-	-	1	-	2	26	26	-
	31	25	1	12	24	2	-	11	3	8
Insgesamt	533 934	9 147	596	36 921	14 238	1 708	1 540	39 024	1 931	6 862
Januar-März 2022										
bis 500	29	-	-	-	1 618	-	6	7 792	24	374
501 - 800	152	-	-	2	2 239	-	5	27 920	28	723
801 - 1000	6 725	-	-	3	254	-	1	4 609	6	1 750
1001 - 1200	18 083	-	-	18	230	-	3	4 983	10	2 101
1201 - 1400	90 155	-	-	97	452	-	3	9 754	17	3 352
1401 - 1700	348 055	3	-	1 606	946	-	10	7 611	15	4 447
1701 - 2000	484 144	16	-	7 010	1 363	-	23	12 487	38	2 019
2001 - 2500	392 042	420	-	13 141	1 732	-	110	4 063	9	282
2501 - 2800	55 563	1 373	-	20 109	772	-	182	4 814	14	38
2801 - 3000	34 216	2 158	1	11 783	970	-	160	2 129	8	8
3001 - 3500	38 926	13 911	4	38 441	2 521	17	1 288	3 067	18	17
3501 - 4000	1 355	1 278	16	138	2 307	1	61	66	4	2
4001 - 5000	1 638	1 546	74	878	3 110	6	293	97	13	1
5001 - 6000	309	301	55	364	2 390	5	195	111	9	-
6001 - 7000	127	124	11	213	1 597	3	90	107	6	2
7001 - 7500	323	322	10	3 313	1 573	19	459	54	4	-
7501 - 8000	3	3	2	46	312	-	15	96	8	-
8001 - 9000	23	23	2	170	1 365	-	91	157	6	-
9001 - 10000	23	23	-	69	775	1	53	266	17	-
10001 - 12000	55	55	5	1 162	1 895	10	118	723	2	-
12001 - 14000	5	5	8	82	2 409	12	85	291	7	-
14001 - 16000	26	26	23	354	682	5	129	274	4	-
16001 - 18000	-	-	198	611	2 443	1 867	229	1 872	30	-
18001 - 20000	-	-	641	144	1 346	1 306	50	713	27	-
20001 - 22000	-	-	-	127	1 666	1 593	55	493	76	-
22001 - 24000	-	-	52	19	21	4	54	754	11	-
24001 - 26000	-	-	111	1 478	77	51	229	41	30	-
26001 - 28000	-	-	84	548	98	97	83	123	62	-
28001 - 30000	-	-	206	89	12	9	4	251	126	-
30001 - 40000	-	-	-	443	43	25	92	4 662	4 441	-
40001 - 50000	-	-	-	33	13	12	29	565	562	-
50001 und mehr unbekannt	65	57	2	28	71	6	1	16	3	8
Insgesamt	1 472 042	21 644	1 505	102 521	37 307	5 050	4 216	101 022	5 691	15 124

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
März 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	9	280	5	293	1 869	31	53	2 509	577	97
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	38	-	18	6	3	1	63	18	8
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	29	2 165	3	952	122	48	51	3 322	388	77
Energieversorgung	-	286	1	339	18	3	33	677	106	9
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	66	4	127	15	10	40	253	55	11
Baugewerbe/Bau	33	2 933	1	3 223	151	61	70	6 411	874	92
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	328	10 122	17	2 258	470	205	179	13 374	938	167
Verkehr und Lagerei	14	1 680	382	1 709	741	692	55	4 581	959	660
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	10	1 127	-	166	6	1	11	1 320	74	4
Information und Kommunikation	9	464	1	123	3	1	2	602	37	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	413	-	30	10	-	1	461	11	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	10	565	-	256	8	2	2	841	57	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	910	-	119	14	3	2	1 057	33	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	65	4 633	15	1 957	223	117	84	6 977	643	117
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	24	2 457	3	683	52	39	9	3 228	101	37
Erziehung und Unterricht	6	177	3	141	37	2	95	459	60	6
Erziehung und Unterricht	56	160	-	21	2	-	1	240	22	1
Gesundheits- und Sozialwesen	16	1 691	2	116	17	5	39	1 881	82	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	2	186	2	39	23	13	6	258	95	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	239	10 299	82	4 873	571	298	238	16 302	1 726	330
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	1	46	-	10	2	1	4	63	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	58 811	495 628	78	20 138	9 928	212	573	585 156	32 265	327
Unbekannt	2	65	-	13	2	-	-	82	3	-
Insgesamt	59 660	533 934	596	36 921	14 238	1 708	1 540	646 889	39 024	1 931

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im März 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-März 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	18	792	5	854	4 907	104	135	6 711	1 675	218
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	91	-	70	16	10	5	182	43	15
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	68	5 969	4	2 824	334	124	131	9 330	1 054	183
Energieversorgung	-	732	2	976	40	6	79	1 829	242	13
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	3	193	5	327	66	46	136	730	170	53
Baugewerbe/Bau	68	7 797	1	9 425	427	195	247	17 965	2 913	285
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	483	26 812	36	6 636	1 478	772	440	35 885	3 141	700
Verkehr und Lagerei	36	4 847	1 055	4 688	2 257	2 150	128	13 011	3 104	2 207
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	3 067	-	464	24	3	24	3 594	185	6
Information und Kommunikation	12	1 100	1	291	8	3	8	1 420	92	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	13	965	-	90	15	-	2	1 085	33	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	19	1 526	1	663	33	10	24	2 266	159	18
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	28	2 443	1	371	27	5	8	2 878	97	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	89	11 207	39	4 543	580	290	215	16 673	1 639	267
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	469	6	449	131	3	267	1 332	205	7
Erziehung und Unterricht	93	427	5	59	6	2	3	593	65	4
Gesundheits- und Sozialwesen	24	5 006	7	344	46	6	86	5 513	171	8
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	412	2	96	53	23	10	577	203	38
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	449	27 837	188	14 089	1 492	731	674	44 729	4 820	803
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	130	-	23	4	1	8	167	6	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	104 706	1 370 023	147	55 210	25 357	565	1 584	1 557 027	80 988	857
Unbekannt	7	197	-	29	6	1	2	241	17	1
Insgesamt	106 147	1 472 042	1 505	102 521	37 307	5 050	4 216	1 723 738	101 022	5 691

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Ämtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2) Code zu D.2 mit Prüfziffer	
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnummer
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs		(11) Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 Nennleistung in KW	
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	P.4 Nennrehzahl bei min	(10) Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebserlaubnis		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unter jährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmitteilungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeuge führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)
Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
 - Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerecht“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: April 2022
Stand: März 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

