



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
April 2022

FZ 9

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im April 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	33
Emissionsgruppen (Anlage B)	36
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	43

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Marken

Marke	April 2022		Januar-April 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	947	0,2	4 097	0,2
Audi	31 741	7,2	135 581	7,1
BMW	37 691	8,5	162 295	8,5
Chevrolet	1 726	0,4	7 604	0,4
Chrysler	518	0,1	2 041	0,1
Citroen	6 147	1,4	27 484	1,4
Dacia	3 894	0,9	17 084	0,9
Daihatsu	586	0,1	2 578	0,1
DS	237	0,1	1 042	0,1
Fiat	12 245	2,8	51 235	2,7
Ford	30 175	6,8	132 666	6,9
Honda	2 605	0,6	11 467	0,6
Hyundai	10 342	2,3	48 115	2,5
Jaguar	881	0,2	3 535	0,2
Jeep	1 585	0,4	6 926	0,4
Kia	6 895	1,6	30 167	1,6
Lancia	174	0,0	872	0,0
Land Rover	1 186	0,3	5 188	0,3
Lexus	336	0,1	1 459	0,1
Mazda	6 676	1,5	29 089	1,5
Mercedes	46 224	10,5	194 745	10,2
MG Rover	183	0,0	656	0,0
Mini	5 324	1,2	21 805	1,1
Mitsubishi	4 048	0,9	17 917	0,9
Nissan	5 947	1,3	26 653	1,4
Opel	41 073	9,3	183 058	9,6
Peugeot	10 729	2,4	46 150	2,4
Porsche	3 510	0,8	13 529	0,7
Renault	17 649	4,0	77 013	4,0
Saab	269	0,1	1 157	0,1
Sachsenring	218	0,0	709	0,0
Seat	12 498	2,8	55 481	2,9
Skoda	16 222	3,7	71 595	3,7
Smart	6 534	1,5	28 334	1,5
Subaru	943	0,2	4 119	0,2
Suzuki	3 953	0,9	17 982	0,9
Tesla	283	0,1	888	0,0
Toyota	9 880	2,2	43 755	2,3
Volvo	4 078	0,9	18 200	1,0
VW	90 939	20,6	392 652	20,5
Sonstige	4 459	1,0	16 669	0,9
Insgesamt	441 550	100,0	1 913 592	100,0
darunter weibliche Halter	145 938	33,1	641 855	33,5

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
April 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	144 295	206	450	1 364	2	3 245	1 655	1 919	1	3 337
1400 - 1999 cm ³	106 753	774	848	4 098	39	5 631	2 364	2 949	2	3 987
2000 und mehr cm ³	27 155	233	364	2 083	93	1 209	870	664	36	1 443
unbekannt ¹⁾	42	2	-	1	-	1	-	1	-	-
Zusammen	278 245	1 215	1 662	7 546	134	10 086	4 889	5 533	39	8 767
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 028	-	1	-	-	20	-	444	-	60
1400 - 1999 cm ³	86 725	12	39	428	75	336	1	4 584	396	571
2000 und mehr cm ³	41 771	4	20	275	682	141	2	2 375	2 241	4
unbekannt	12	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Zusammen	130 536	16	60	703	757	497	3	7 404	2 637	635
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 480	3	13	170	31	154	117	143	12	186
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	699	-	-	-	-	2	1	4	1	30
Elektro (BEV)	6 601	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	21 911 5 342	- -	- -	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 1
Sonstige	78	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	441 550	1 234	1 735	8 419	922	10 739	5 010	13 085	2 689	9 619
Januar-April 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	638 437	860	1 870	6 224	14	14 706	7 909	8 816	6	14 951
1400 - 1999 cm ³	452 327	2 752	3 236	16 223	168	24 082	10 225	12 019	23	17 711
2000 und mehr cm ³	106 611	835	1 292	7 633	341	4 683	3 473	2 676	137	5 576
unbekannt ¹⁾	124	5	1	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	1 197 499	4 452	6 399	30 082	523	43 472	21 607	23 512	166	38 238
Diesel										
bis 1399 cm ³	9 780	-	2	3	1	111	1	1 879	3	285
1400 - 1999 cm ³	393 346	70	123	1 765	334	1 550	6	20 537	1 634	2 667
2000 und mehr cm ³	181 657	13	107	1 086	2 358	608	10	10 891	9 470	23
unbekannt	44	-	-	-	-	-	-	1	1	-
Zusammen	584 827	83	232	2 854	2 693	2 269	17	33 308	11 108	2 975
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	15 781	21	39	806	109	731	567	670	67	907
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 141	-	-	8	1	3	1	19	7	155
Elektro (BEV)	23 778	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	88 280 20 542	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 1
Sonstige	286	-	-	-	-	1	-	-	-	1
Insgesamt	1 913 592	4 556	6 670	33 750	3 326	46 477	22 192	57 510	11 348	42 277

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
April 2022										
46 742	-	-	-	26 402	57 913	16 907	13 436	332	143 568	Benzin
35 919	13	-	-	11 443	36 951	8 897	13 517	284	105 302	bis 1399 cm ³
7 938	623	79	-	2 383	6 470	1 098	1 803	623	25 111	1400 - 1999 cm ³
13	-	-	-	-	-	-	-	2	20	2000 und mehr cm ³
90 612	636	79	-	40 228	101 334	26 902	28 756	1 241	274 001	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
839	1	-	-	560	101	1	4	-	2 026	Diesel
15 453	2	1 031	6	21 483	41 578	7 008	11 854	407	86 402	bis 1399 cm ³
6 190	341	4 235	915	9 602	13 295	845	2 140	961	41 283	1400 - 1999 cm ³
-	-	-	-	-	9	-	3	-	10	2000 und mehr cm ³
22 482	344	5 266	921	31 645	54 983	7 854	14 001	1 368	129 721	unbekannt
										Zusammen
1 685	107	62	2	282	367	149	69	120	3 454	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
157	1	-	2	135	365	57	162	1	699	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	6 601	6 601	Elektro (BEV)
72	23	1	-	497	21 303	15 617	4 018	12	21 910	Hybrid
-	-	-	-	27	5 310	4 016	959	4	5 342	dar. Plug-in
20	-	-	-	37	4	3	-	16	77	Sonstige
115 028	1 111	5 408	925	72 824	178 356	50 582	47 006	9 359	436 463	Insgesamt
Januar-April 2022										
209 119	7	1	1	118 288	252 328	70 664	57 936	1 101	636 201	Benzin
154 028	58	6	-	49 508	156 690	33 446	59 254	1 016	447 745	bis 1399 cm ³
31 586	2 588	350	4	9 623	26 745	3 938	7 695	2 520	100 062	1400 - 1999 cm ³
59	-	-	-	-	-	-	-	7	76	2000 und mehr cm ³
394 792	2 653	357	5	177 419	435 763	108 048	124 885	4 644	1 184 084	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
4 202	2	1	1	2 821	461	2	11	3	9 776	Diesel
69 963	10	4 362	26	96 202	191 444	28 968	55 559	1 641	392 334	bis 1399 cm ³
27 376	1 610	17 739	3 262	41 666	60 468	3 664	9 768	3 209	179 896	1400 - 1999 cm ³
5	-	-	2	6	23	-	4	1	39	2000 und mehr cm ³
101 546	1 622	22 102	3 291	140 695	252 396	32 634	65 342	4 854	582 045	unbekannt
										Zusammen
7 658	519	216	7	1 344	1 589	614	299	432	15 682	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
756	4	-	10	578	1 596	207	651	3	3 141	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	23 778	23 778	Elektro (BEV)
290	92	2	-	2 054	85 805	61 700	16 850	33	88 279	Hybrid
-	-	-	-	110	20 422	15 230	3 825	9	20 542	dar. Plug-in
52	2	1	-	160	5	4	-	58	280	Sonstige
505 094	4 892	22 678	3 313	322 250	777 154	203 207	208 027	33 802	1 897 289	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
April 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	178	251	29	38	9	12	84	21	144
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	262	303	38	49	7	37	131	25	175
dar.: Benzin	254	286	36	49	7	36	128	23	162
Diesel	7	17	1	-	-	1	1	2	12
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 171	1 505	210	198	52	103	573	130	949
dar.: Benzin	1 084	1 324	191	183	49	87	530	110	799
Diesel	75	165	11	13	3	12	34	19	125
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	135	180	27	27	8	21	54	16	89
dar.: Benzin	20	19	7	4	1	1	15	1	10
Diesel	112	158	19	21	7	20	37	15	78
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 541	1 615	265	322	69	144	858	171	1 199
dar.: Benzin	1 448	1 525	246	303	68	127	798	159	1 114
Diesel	71	76	8	14	1	15	46	10	69
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	700	778	137	137	45	60	384	66	527
dar.: Benzin	688	763	133	136	45	59	375	64	512
Diesel	-	-	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	1 699	1 958	349	308	115	228	998	219	1 551
dar.: Benzin	752	743	196	142	45	83	419	80	584
Diesel	930	1 205	146	162	69	143	567	136	944
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	334	465	78	85	21	55	185	57	319
dar.: Benzin	4	6	2	-	-	1	4	-	5
Diesel	328	456	75	85	21	54	181	57	312
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 318	1 314	294	248	73	148	748	145	1 028
dar.: Benzin	1 217	1 185	278	222	63	136	674	130	925
Diesel	83	105	8	20	8	8	62	9	87
Euro 4 (0462-0464)	15 534	17 104	3 381	2 616	1 003	1 905	8 918	1 844	12 391
dar.: Benzin	12 493	13 229	2 814	2 155	713	1 448	6 991	1 444	9 579
Diesel	2 845	3 680	480	411	272	430	1 784	374	2 591
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	166	160	39	29	15	23	93	18	124
dar.: Benzin	103	97	22	21	9	14	50	10	64
Diesel	44	45	12	7	3	8	33	7	50
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	695	896	165	186	52	92	400	117	599
dar.: Benzin	7	22	4	2	-	3	7	1	6
Diesel	680	861	161	183	51	88	386	115	590
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	150	157	23	23	5	16	53	21	107
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	149	156	23	23	5	16	53	21	107
Euro 5 (35A0-35M0)	9 778	12 228	2 063	2 014	584	1 194	5 435	1 418	7 873
dar.: Benzin	5 576	6 252	1 221	1 212	286	706	2 976	821	3 961
Diesel	4 064	5 857	749	765	291	474	2 388	573	3 825
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	24 569	32 861	4 959	5 125	1 086	3 316	14 152	3 435	17 238
dar.: Benzin	13 976	18 173	2 775	3 074	589	1 726	8 068	1 935	9 443
Diesel	7 663	10 725	1 308	1 386	374	1 172	4 106	1 112	5 979
Sonstige	1 315	1 602	219	307	45	186	726	133	1 285
Insgesamt	59 545	73 377	12 276	11 712	3 189	7 540	33 792	7 836	45 598
dar.: Benzin	37 980	44 100	7 980	7 593	1 888	4 460	21 212	4 826	27 410
Diesel	17 238	23 750	3 030	3 115	1 116	2 471	9 767	2 479	14 954
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	60 279	74 426	12 397	11 851	3 219	7 633	34 189	7 916	46 093
davon mit									
Benzin	38 609	45 002	8 072	7 713	1 910	4 540	21 541	4 894	27 808
Diesel	17 338	23 893	3 059	3 132	1 124	2 483	9 831	2 491	15 049
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	340	350	138	106	26	45	251	53	377
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	107	91	33	27	6	8	53	18	98
Elektro (BEV)	930	1 116	160	228	27	133	536	76	981
Hybrid	2 947	3 960	933	644	125	424	1 970	379	1 773
dar. Plug-in	776	964	177	138	31	109	428	89	511
Sonstige	8	14	2	1	1	-	7	5	7

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
April 2022									
233	60	24	57	19	38	37	-	1 234	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
364	116	26	71	34	62	35	-	1 735	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
351	111	25	70	32	57	35	-	1 662	dar.: Benzin
9	2	1	1	2	4	-	-	60	Diesel
1 756	562	118	358	182	393	157	2	8 419	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 616	514	105	325	164	319	144	2	7 546	dar.: Benzin
79	40	12	27	13	66	9	-	703	Diesel
161	56	8	40	18	60	22	-	922	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
25	11	-	7	5	5	3	-	134	dar.: Benzin
123	43	8	32	12	53	19	-	757	Diesel
2 412	655	148	434	309	369	228	-	10 739	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 270	626	134	415	299	335	219	-	10 086	dar.: Benzin
93	25	12	13	6	30	8	-	497	Diesel
1 196	320	94	177	119	179	90	1	5 010	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 145	315	93	175	118	177	90	1	4 889	dar.: Benzin
1	-	-	-	1	-	-	-	3	Diesel
3 004	839	242	438	278	622	237	-	13 085	Euro 3 (0444-0446)
1 365	374	105	204	118	227	96	-	5 533	dar.: Benzin
1 598	450	136	231	158	390	139	-	7 404	Diesel
555	137	39	90	65	128	76	-	2 689	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
8	2	2	2	-	2	1	-	39	dar.: Benzin
545	134	37	88	65	125	74	-	2 637	Diesel
2 455	584	172	348	208	359	175	2	9 619	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 209	549	167	322	193	330	165	2	8 767	dar.: Benzin
145	28	4	20	12	27	9	-	635	Diesel
28 768	6 546	1 688	4 013	2 460	4 587	2 258	12	115 028	Euro 4 (0462-0464)
22 515	5 174	1 356	3 341	1 966	3 551	1 835	8	90 612	dar.: Benzin
5 544	1 288	320	626	468	976	390	3	22 482	Diesel
273	51	11	33	21	40	15	-	1 111	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
150	26	5	22	9	27	7	-	636	dar.: Benzin
81	20	6	5	5	10	8	-	344	Diesel
1 205	292	62	186	129	219	113	-	5 408	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
15	7	1	1	1	2	-	-	79	dar.: Benzin
1 171	283	61	182	127	215	112	-	5 266	Diesel
179	55	9	26	17	63	21	-	925	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	-	dar.: Benzin
178	55	9	26	17	62	21	-	921	Diesel
16 115	4 176	951	2 986	1 695	2 767	1 541	6	72 824	Euro 5 (35A0-35M0)
9 025	2 336	533	1 887	1 031	1 469	933	3	40 228	dar.: Benzin
6 887	1 798	404	1 064	644	1 273	586	3	31 645	Diesel
36 496	9 587	2 236	8 194	4 495	5 999	4 576	32	178 356	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
21 195	5 517	1 349	4 839	2 596	3 378	2 685	16	101 334	dar.: Benzin
10 744	2 953	596	2 260	1 321	1 930	1 343	11	54 983	Diesel
1 823	498	93	328	195	433	168	3	9 359	Sonstige
96 995	24 534	5 921	17 779	10 244	16 318	9 749	58	436 463	Insgesamt
62 328	15 708	3 915	11 742	6 581	9 967	6 278	33	274 001	dar.: Benzin
27 469	7 207	1 614	4 625	2 878	5 252	2 738	18	129 721	Diesel
98 063	24 760	5 968	17 999	10 345	16 501	9 853	58	441 550	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen
63 184	15 898	3 957	11 929	6 671	10 117	6 367	33	278 245	davon mit
27 674	7 243	1 619	4 657	2 889	5 284	2 752	18	130 536	Benzin
1 242	166	22	104	80	105	74	1	3 480	Diesel
158	26	6	18	14	20	15	1	699	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 301	313	67	200	134	281	117	1	6 601	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 492	1 106	296	1 085	554	692	527	4	21 911	Elektro (BEV)
1 166	236	67	212	121	210	105	2	5 342	Hybrid
12	8	1	6	3	2	1	-	78	dar. Plug-in
									Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-April 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	675	838	105	122	24	61	345	89	537
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 009	1 053	167	180	28	115	476	111	723
dar.: Benzin	980	996	162	176	27	112	463	109	684
Diesel	26	56	2	3	1	3	11	2	35
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	4 769	5 468	875	934	196	453	2 412	519	3 962
dar.: Benzin	4 394	4 783	820	817	182	393	2 210	443	3 386
Diesel	305	604	33	97	12	48	148	70	459
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	421	602	99	124	28	73	193	90	372
dar.: Benzin	70	82	30	18	4	6	48	8	33
Diesel	338	505	65	98	24	66	140	81	324
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	6 587	6 494	1 266	1 370	351	613	3 616	811	5 261
dar.: Benzin	6 152	6 065	1 208	1 299	333	569	3 376	769	4 858
Diesel	352	355	33	52	17	37	178	34	312
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	3 216	3 166	617	592	187	273	1 670	328	2 482
dar.: Benzin	3 161	3 100	597	580	183	269	1 627	318	2 407
Diesel	-	2	1	2	-	-	4	2	1
Euro 3 (0444-0446)	7 431	8 320	1 477	1 381	540	976	4 252	1 084	6 875
dar.: Benzin	3 259	3 012	866	617	193	362	1 793	352	2 376
Diesel	4 095	5 236	586	740	345	606	2 417	722	4 415
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	1 359	1 849	309	374	94	213	742	272	1 419
dar.: Benzin	24	27	4	4	2	1	14	7	14
Diesel	1 323	1 816	301	369	92	212	726	265	1 396
Euro 3/D4 (0453-0455)	5 817	5 456	1 333	1 155	406	563	3 215	599	4 513
dar.: Benzin	5 313	4 908	1 244	1 043	368	501	2 888	530	3 963
Diesel	404	445	46	82	31	53	261	53	431
Euro 4 (0462-0464)	66 037	72 309	14 477	12 052	4 559	8 429	39 242	8 169	56 091
dar.: Benzin	53 052	55 369	12 058	9 826	3 338	6 501	30 535	6 410	42 460
Diesel	12 132	16 138	2 062	1 990	1 151	1 842	8 128	1 633	12 582
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	748	694	178	141	54	84	368	73	511
dar.: Benzin	470	408	101	73	27	44	211	41	240
Diesel	201	225	46	56	20	33	123	26	211
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	2 884	3 603	668	713	200	396	1 627	482	2 594
dar.: Benzin	39	60	17	22	3	14	24	4	39
Diesel	2 819	3 515	647	680	195	378	1 579	476	2 537
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	473	530	75	86	32	56	199	63	437
dar.: Benzin	-	1	1	-	-	-	1	-	1
Diesel	466	527	73	86	32	56	198	62	434
Euro 5 (35A0-35M0)	41 701	52 141	8 582	8 950	2 454	5 498	24 039	6 313	36 445
dar.: Benzin	24 038	26 624	5 134	5 426	1 218	3 135	13 048	3 485	18 430
Diesel	17 155	24 995	3 054	3 383	1 202	2 302	10 697	2 751	17 596
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	104 431	135 947	21 168	23 441	4 689	14 144	61 002	15 193	78 680
dar.: Benzin	59 124	73 691	11 988	13 691	2 547	7 670	33 857	8 377	41 945
Diesel	33 711	47 178	5 648	6 964	1 632	4 827	19 350	5 340	29 032
Sonstige	4 633	5 725	839	1 080	161	703	2 561	477	4 575
Insgesamt	252 191	304 195	52 235	52 695	14 003	32 650	145 959	34 673	205 477
dar.: Benzin	161 404	180 756	34 454	33 875	8 468	19 730	90 772	21 044	121 804
Diesel	73 948	102 381	12 743	14 719	4 797	10 592	44 279	11 624	70 420
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	254 548	307 071	52 650	53 210	14 094	32 959	147 253	34 912	207 106
davon mit									
Benzin	163 340	183 195	34 772	34 301	8 542	19 994	91 857	21 239	123 066
Diesel	74 355	102 805	12 836	14 806	4 814	10 636	44 480	11 667	70 777
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 501	1 510	646	468	99	137	1 061	215	1 831
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	421	431	137	99	32	51	223	70	466
Elektro (BEV)	3 299	4 080	549	785	93	477	1 853	263	3 431
Hybrid	11 602	15 016	3 704	2 733	511	1 663	7 759	1 449	7 507
dar. Plug-in	2 884	3 510	642	589	142	424	1 725	302	2 114
Sonstige	30	34	6	18	3	1	20	9	28

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-April 2022									
844	271	70	210	87	168	110	-	4 556	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
1 482	457	105	264	137	237	123	3	6 670	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 426	438	103	258	132	211	119	3	6 399	dar.: Benzin
40	13	2	6	5	23	4	-	232	Diesel
7 295	2 149	528	1 350	734	1 419	681	6	33 750	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
6 644	1 954	463	1 206	649	1 142	591	5	30 082	dar.: Benzin
358	156	61	118	70	239	75	1	2 854	Diesel
608	170	38	162	62	205	79	-	3 326	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
118	32	3	30	15	14	12	-	523	dar.: Benzin
461	134	34	126	46	187	64	-	2 693	Diesel
10 866	2 831	649	1 776	1 183	1 739	1 064	-	46 477	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
10 145	2 651	605	1 700	1 129	1 598	1 015	-	43 472	dar.: Benzin
467	148	40	48	43	114	39	-	2 269	Diesel
5 523	1 352	352	770	504	753	406	1	22 192	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
5 291	1 322	347	761	499	741	403	1	21 607	dar.: Benzin
2	1	-	-	2	-	-	-	17	Diesel
13 629	3 614	1 070	1 918	1 233	2 619	1 090	1	57 510	Euro 3 (0444-0446)
6 117	1 470	446	845	504	881	419	-	23 512	dar.: Benzin
7 274	2 105	619	1 059	716	1 715	657	1	33 308	Diesel
2 351	665	146	426	286	600	242	1	11 348	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
33	17	2	5	3	4	5	-	166	dar.: Benzin
2 295	645	143	416	282	590	236	1	11 108	Diesel
10 949	2 629	756	1 545	962	1 534	842	3	42 277	Euro 3/D4 (0453-0455)
9 858	2 416	719	1 430	894	1 384	776	3	38 238	dar.: Benzin
636	162	31	91	59	133	57	-	2 975	Diesel
129 108	29 216	7 293	17 075	11 013	20 251	9 730	43	505 094	Euro 4 (0462-0464)
100 634	22 662	5 689	13 996	8 836	15 584	7 811	31	394 792	dar.: Benzin
25 054	6 168	1 540	2 858	2 054	4 415	1 789	10	101 546	Diesel
1 175	268	41	153	99	206	99	-	4 892	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
585	139	19	86	48	119	42	-	2 653	dar.: Benzin
375	97	21	44	35	62	47	-	1 622	Diesel
5 141	1 255	288	791	560	1 028	445	3	22 678	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
68	26	2	7	8	18	6	-	357	dar.: Benzin
5 004	1 216	284	779	549	1 005	436	3	22 102	Diesel
699	183	38	97	55	219	69	2	3 313	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	5	dar.: Benzin
695	183	38	97	55	218	69	2	3 291	Diesel
72 913	18 439	4 293	12 817	7 540	13 023	7 073	29	322 250	Euro 5 (35A0-35M0)
41 011	10 046	2 346	7 892	4 574	6 852	4 149	11	177 419	dar.: Benzin
30 911	8 195	1 908	4 750	2 896	6 045	2 837	18	140 695	Diesel
164 656	41 113	10 003	34 746	20 161	27 468	20 185	127	777 154	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
94 784	23 382	5 939	20 489	11 597	15 073	11 546	63	435 763	dar.: Benzin
50 305	13 143	2 835	10 146	6 312	9 533	6 394	46	252 396	Diesel
6 941	1 746	389	1 084	612	1 629	637	10	33 802	Sonstige
434 180	106 358	26 059	75 184	45 228	73 098	42 875	229	1 897 289	Insgesamt
278 376	67 117	16 816	49 162	29 099	43 962	27 126	119	1 184 084	dar.: Benzin
124 929	32 679	7 615	20 691	13 211	24 549	12 781	87	582 045	Diesel
437 991	107 150	26 229	75 771	45 530	73 705	43 183	230	1 913 592	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
281 471	67 777	16 966	49 671	29 350	44 452	27 386	120	1 197 499	Benzin
125 603	32 808	7 635	20 767	13 258	24 665	12 828	87	584 827	Diesel
5 971	761	96	458	283	455	287	2	15 781	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
747	131	41	80	53	104	54	1	3 141	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
4 922	1 114	262	669	393	1 156	429	3	23 778	Elektro (BEV)
19 219	4 545	1 225	4 099	2 181	2 858	2 192	17	88 280	Hybrid
4 596	968	251	748	461	729	454	3	20 542	dar. Plug-in
58	14	4	27	12	15	7	-	286	Sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			April 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	504	681	181	-	1 366	566		
18 - 20 Jahre	5 929	5 527	1 534	17	13 007	4 653		
21 - 24 Jahre	9 147	11 399	4 000	71	24 617	8 587		
25 - 29 Jahre	13 337	18 448	6 528	180	38 493	13 335		
30 - 34 Jahre	14 184	22 573	7 975	362	45 094	15 240		
35 - 39 Jahre	13 040	21 298	7 645	558	42 541	14 448		
40 - 44 Jahre	13 281	20 130	7 380	651	41 442	14 889		
45 - 49 Jahre	13 933	19 015	7 022	590	40 560	14 551		
50 - 54 Jahre	17 114	21 876	8 095	763	47 848	16 909		
55 - 59 Jahre	16 472	20 681	7 797	798	45 748	15 517		
60 - 64 Jahre	11 907	14 729	5 272	504	32 412	10 855		
65 - 69 Jahre	7 780	8 776	3 039	331	19 926	6 908		
70 - 74 Jahre	5 288	5 150	1 534	195	12 167	4 442		
75 - 79 Jahre	3 179	2 718	720	101	6 718	2 656		
80 und mehr Jahre	3 010	2 286	554	75	5 925	2 361		
unbekannt	36	66	21	1	124	21		
Zusammen	148 141	195 353	69 297	5 197	417 988	145 938		
darunter weibliche Halter	66 283	62 211	15 645	1 799	145 938	X		
Juristische Personen	5 538	12 143	4 382	1 473	23 536	X		
Unbekannt	7	11	5	3	26	-		
Insgesamt	153 686	207 507	73 684	6 673	441 550	145 938		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,0	2,8	2,2	0,3	3,1	3,2		
21 - 24 Jahre	6,2	5,8	5,8	1,4	5,9	5,9		
25 - 29 Jahre	9,0	9,4	9,4	3,5	9,2	9,1		
30 - 34 Jahre	9,6	11,6	11,5	7,0	10,8	10,4		
35 - 39 Jahre	8,8	10,9	11,0	10,7	10,2	9,9		
40 - 44 Jahre	9,0	10,3	10,6	12,5	9,9	10,2		
45 - 49 Jahre	9,4	9,7	10,1	11,4	9,7	10,0		
50 - 54 Jahre	11,6	11,2	11,7	14,7	11,4	11,6		
55 - 59 Jahre	11,1	10,6	11,3	15,4	10,9	10,6		
60 - 64 Jahre	8,0	7,5	7,6	9,7	7,8	7,4		
65 - 69 Jahre	5,3	4,5	4,4	6,4	4,8	4,7		
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	2,2	3,8	2,9	3,0		
75 - 79 Jahre	2,1	1,4	1,0	1,9	1,6	1,8		
80 und mehr Jahre	2,0	1,2	0,8	1,4	1,4	1,6		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	44,7	31,8	22,6	34,6	34,9	100,0		
Juristische Personen	3,6	5,9	5,9	22,1	5,3	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im April 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-April 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis	17 Jahre	2 154	2 823	865	5	5 847	2 493	
18	- 20 Jahre	26 069	24 749	6 649	93	57 560	21 024	
21	- 24 Jahre	41 850	51 392	17 241	262	110 745	39 113	
25	- 29 Jahre	60 824	81 967	27 547	714	171 052	59 806	
30	- 34 Jahre	64 708	100 219	33 052	1 394	199 373	68 558	
35	- 39 Jahre	58 123	92 350	31 092	2 043	183 608	63 390	
40	- 44 Jahre	59 085	86 649	30 315	2 210	178 259	64 907	
45	- 49 Jahre	60 712	82 168	28 922	2 137	173 939	62 839	
50	- 54 Jahre	75 215	95 568	34 171	2 820	207 774	74 223	
55	- 59 Jahre	71 953	89 113	32 467	2 891	196 424	67 635	
60	- 64 Jahre	51 149	63 273	22 384	1 912	138 718	46 684	
65	- 69 Jahre	33 187	37 382	12 650	1 149	84 368	29 453	
70	- 74 Jahre	22 658	22 082	6 412	682	51 834	19 660	
75	- 79 Jahre	13 692	11 712	3 002	351	28 757	11 728	
80 und mehr	Jahre	12 695	9 849	2 380	276	25 200	10 244	
unbekannt		168	287	101	3	559	98	
Zusammen		654 242	851 583	289 250	18 942	1 814 017	641 855	
darunter weibliche Halter		294 353	275 428	65 514	6 560	641 855	X	
Juristische Personen		23 943	51 984	18 491	5 063	99 481	X	
Unbekannt		14	57	18	5	94	-	
Insgesamt		678 199	903 624	307 759	24 010	1 913 592	641 855	
Anteil in Prozent								
bis	17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4	
18	- 20 Jahre	4,0	2,9	2,3	0,5	3,2	3,3	
21	- 24 Jahre	6,4	6,0	6,0	1,4	6,1	6,1	
25	- 29 Jahre	9,3	9,6	9,5	3,8	9,4	9,3	
30	- 34 Jahre	9,9	11,8	11,4	7,4	11,0	10,7	
35	- 39 Jahre	8,9	10,8	10,7	10,8	10,1	9,9	
40	- 44 Jahre	9,0	10,2	10,5	11,7	9,8	10,1	
45	- 49 Jahre	9,3	9,6	10,0	11,3	9,6	9,8	
50	- 54 Jahre	11,5	11,2	11,8	14,9	11,5	11,6	
55	- 59 Jahre	11,0	10,5	11,2	15,3	10,8	10,5	
60	- 64 Jahre	7,8	7,4	7,7	10,1	7,6	7,3	
65	- 69 Jahre	5,1	4,4	4,4	6,1	4,7	4,6	
70	- 74 Jahre	3,5	2,6	2,2	3,6	2,9	3,1	
75	- 79 Jahre	2,1	1,4	1,0	1,9	1,6	1,8	
80 und mehr	Jahre	1,9	1,2	0,8	1,5	1,4	1,6	
unbekannt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		45,0	32,3	22,6	34,6	35,4	100,0	
Juristische Personen		3,5	5,8	6,0	21,1	5,2	-	
Unbekannt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
April 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	831	406	48,9	3	0,4	240	28,9	122	14,7
Leichte vierrädrige Kfz	1 407	1 042	74,1	-	-	36	2,6	-	-
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	11 678	837	7,2	3 512	30,1	2 754	23,6	646	5,5
126 - 249 cm ³	1 858	59	3,2	323	17,4	91	4,9	19	1,0
250 - 499 cm ³	5 004	254	5,1	1 144	22,9	1 425	28,5	380	7,6
500 - 749 cm ³	11 476	1 229	10,7	2 840	24,7	1 463	12,7	417	3,6
750 - 999 cm ³	8 602	723	8,4	2 680	31,2	1 585	18,4	794	9,2
1000 - 1249 cm ³	6 353	499	7,9	2 129	33,5	952	15,0	342	5,4
1250 und mehr cm ³	4 568	311	6,8	1 549	33,9	1 009	22,1	482	10,6
unbekannt ¹⁾	210	1	0,5	2	1,0	1	0,5	-	-
Zusammen	49 749	3 913	7,9	14 179	28,5	9 280	18,7	3 080	6,2
Krafträder insgesamt	51 987	5 361	10,3	14 182	27,3	9 556	18,4	3 202	6,2
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 803	738	9,5	2 328	29,8	1 614	20,7	545	7,0
Bayern	10 637	1 028	9,7	2 928	27,5	2 099	19,7	738	6,9
Berlin	1 237	114	9,2	399	32,3	280	22,6	108	8,7
Brandenburg	1 512	164	10,8	414	27,4	292	19,3	89	5,9
Bremen	215	19	8,8	54	25,1	35	16,3	15	7,0
Hamburg	640	59	9,2	182	28,4	127	19,8	40	6,3
Hessen	3 761	412	11,0	1 032	27,4	673	17,9	266	7,1
Mecklenburg-Vorpommern	887	92	10,4	218	24,6	135	15,2	34	3,8
Niedersachsen	5 425	601	11,1	1 404	25,9	882	16,3	285	5,3
Nordrhein-Westfalen	10 241	1 082	10,6	2 734	26,7	1 817	17,7	580	5,7
Rheinland-Pfalz	3 083	328	10,6	838	27,2	570	18,5	159	5,2
Saarland	800	101	12,6	197	24,6	115	14,4	38	4,8
Sachsen	1 821	203	11,1	491	27,0	300	16,5	95	5,2
Sachsen-Anhalt	1 075	107	10,0	246	22,9	154	14,3	53	4,9
Schleswig-Holstein	1 860	182	9,8	508	27,3	304	16,3	91	4,9
Thüringen	984	131	13,3	207	21,0	158	16,1	65	6,6
Sonstige	6	-	-	2	33,3	1	16,7	1	16,7

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-April 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	2 459	1 208	49,1	4	0,2	693	28,2	360	14,6
Leichte vierrädrige Kfz	4 406	3 142	71,3	4	0,1	124	2,8	4	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	33 656	2 413	7,2	10 188	30,3	7 874	23,4	2 122	6,3
126 - 249 cm ³	5 497	211	3,8	970	17,6	285	5,2	63	1,1
250 - 499 cm ³	15 193	735	4,8	3 617	23,8	4 498	29,6	1 283	8,4
500 - 749 cm ³	34 117	3 637	10,7	8 626	25,3	4 762	14,0	1 425	4,2
750 - 999 cm ³	26 977	2 337	8,7	8 281	30,7	5 444	20,2	2 810	10,4
1000 - 1249 cm ³	20 067	1 535	7,6	6 837	34,1	3 425	17,1	1 281	6,4
1250 und mehr cm ³	15 122	1 008	6,7	5 083	33,6	3 642	24,1	1 864	12,3
unbekannt ¹⁾	640	5	0,8	11	1,7	4	0,6	-	-
Zusammen	151 269	11 881	7,9	43 613	28,8	29 934	19,8	10 848	7,2
Krafträder insgesamt	158 134	16 231	10,3	43 621	27,6	30 751	19,4	11 212	7,1
nach Ländern									
Baden-Württemberg	23 262	2 127	9,1	6 935	29,8	4 958	21,3	1 700	7,3
Bayern	30 630	2 987	9,8	8 479	27,7	6 492	21,2	2 476	8,1
Berlin	3 724	348	9,3	1 146	30,8	867	23,3	342	9,2
Brandenburg	4 732	498	10,5	1 263	26,7	964	20,4	337	7,1
Bremen	669	59	8,8	163	24,4	131	19,6	53	7,9
Hamburg	1 768	169	9,6	507	28,7	345	19,5	139	7,9
Hessen	11 403	1 185	10,4	3 206	28,1	2 248	19,7	847	7,4
Mecklenburg-Vorpommern	2 690	300	11,2	681	25,3	468	17,4	124	4,6
Niedersachsen	16 704	1 862	11,1	4 594	27,5	2 938	17,6	1 042	6,2
Nordrhein-Westfalen	32 889	3 439	10,5	8 983	27,3	6 015	18,3	2 179	6,6
Rheinland-Pfalz	9 613	1 072	11,2	2 603	27,1	1 810	18,8	642	6,7
Saarland	2 204	258	11,7	582	26,4	357	16,2	136	6,2
Sachsen	5 718	576	10,1	1 464	25,6	1 041	18,2	418	7,3
Sachsen-Anhalt	3 233	368	11,4	775	24,0	534	16,5	205	6,3
Schleswig-Holstein	5 758	622	10,8	1 513	26,3	1 028	17,9	339	5,9
Thüringen	3 123	361	11,6	722	23,1	553	17,7	232	7,4
Sonstige	14	-	-	5	35,7	2	14,3	1	7,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	April 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	5	-	494	5	-	499	123
18 - 20 Jahre	2	75	706	955	-	1 661	301
21 - 24 Jahre	10	142	742	1 942	7	2 691	473
25 - 29 Jahre	23	152	1 059	2 910	10	3 979	646
30 - 34 Jahre	52	217	1 310	2 883	23	4 216	573
35 - 39 Jahre	57	184	1 499	2 567	23	4 089	637
40 - 44 Jahre	88	152	1 956	2 719	19	4 694	813
45 - 49 Jahre	113	138	2 231	2 997	25	5 253	952
50 - 54 Jahre	149	114	2 783	4 416	27	7 226	1 144
55 - 59 Jahre	127	112	2 604	4 908	32	7 544	892
60 - 64 Jahre	87	61	1 666	2 911	20	4 597	405
65 - 69 Jahre	54	23	853	1 061	10	1 924	132
70 - 74 Jahre	20	10	349	307	4	660	52
75 - 79 Jahre	11	3	131	84	2	217	15
80 und mehr Jahre	2	4	54	49	1	104	25
unbekannt	-	-	1	4	-	5	-
Zusammen	800	1 387	18 438	30 718	203	49 359	7 183
darunter weibliche Halter	147	241	3 427	3 738	18	7 183	X
Juristische Personen	31	20	102	281	7	390	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	831	1 407	18 540	30 999	210	49 749	7 183
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,6	-	2,7	0,0	-	1,0	1,7
18 - 20 Jahre	0,3	5,4	3,8	3,1	-	3,4	4,2
21 - 24 Jahre	1,3	10,2	4,0	6,3	3,4	5,5	6,6
25 - 29 Jahre	2,9	11,0	5,7	9,5	4,9	8,1	9,0
30 - 34 Jahre	6,5	15,6	7,1	9,4	11,3	8,5	8,0
35 - 39 Jahre	7,1	13,3	8,1	8,4	11,3	8,3	8,9
40 - 44 Jahre	11,0	11,0	10,6	8,9	9,4	9,5	11,3
45 - 49 Jahre	14,1	9,9	12,1	9,8	12,3	10,6	13,3
50 - 54 Jahre	18,6	8,2	15,1	14,4	13,3	14,6	15,9
55 - 59 Jahre	15,9	8,1	14,1	16,0	15,8	15,3	12,4
60 - 64 Jahre	10,9	4,4	9,0	9,5	9,9	9,3	5,6
65 - 69 Jahre	6,8	1,7	4,6	3,5	4,9	3,9	1,8
70 - 74 Jahre	2,5	0,7	1,9	1,0	2,0	1,3	0,7
75 - 79 Jahre	1,4	0,2	0,7	0,3	1,0	0,4	0,2
80 und mehr Jahre	0,3	0,3	0,3	0,2	0,5	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	18,4	17,4	18,6	12,2	8,9	14,6	100,0
Juristische Personen	3,7	1,4	0,6	0,9	3,3	0,8	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im April 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-April 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	9	-	1 388	15	1	1 404	349
18 - 20 Jahre	8	218	2 287	3 010	4	5 301	982
21 - 24 Jahre	32	415	2 262	6 027	18	8 307	1 441
25 - 29 Jahre	63	527	3 021	8 770	31	11 822	1 893
30 - 34 Jahre	136	634	3 862	8 858	63	12 783	1 679
35 - 39 Jahre	170	588	4 301	7 765	64	12 130	1 803
40 - 44 Jahre	253	478	5 644	8 338	62	14 044	2 355
45 - 49 Jahre	331	383	6 525	9 185	66	15 776	2 798
50 - 54 Jahre	445	388	8 056	14 224	85	22 365	3 502
55 - 59 Jahre	403	355	7 566	15 336	106	23 008	2 667
60 - 64 Jahre	261	200	5 124	9 310	84	14 518	1 240
65 - 69 Jahre	146	72	2 431	3 296	25	5 752	406
70 - 74 Jahre	76	46	1 024	940	9	1 973	178
75 - 79 Jahre	25	14	356	269	7	632	67
80 und mehr Jahre	14	8	191	128	2	321	60
unbekannt	-	-	3	14	-	17	-
Zusammen	2 372	4 326	54 041	95 485	627	150 153	21 420
darunter weibliche Halter	414	712	9 724	11 641	55	21 420	X
Juristische Personen	87	80	305	798	13	1 116	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	2 459	4 406	54 346	96 283	640	151 269	21 420
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	-	2,6	0,0	0,2	0,9	1,6
18 - 20 Jahre	0,3	5,0	4,2	3,2	0,6	3,5	4,6
21 - 24 Jahre	1,3	9,6	4,2	6,3	2,9	5,5	6,7
25 - 29 Jahre	2,7	12,2	5,6	9,2	4,9	7,9	8,8
30 - 34 Jahre	5,7	14,7	7,1	9,3	10,0	8,5	7,8
35 - 39 Jahre	7,2	13,6	8,0	8,1	10,2	8,1	8,4
40 - 44 Jahre	10,7	11,0	10,4	8,7	9,9	9,4	11,0
45 - 49 Jahre	14,0	8,9	12,1	9,6	10,5	10,5	13,1
50 - 54 Jahre	18,8	9,0	14,9	14,9	13,6	14,9	16,3
55 - 59 Jahre	17,0	8,2	14,0	16,1	16,9	15,3	12,5
60 - 64 Jahre	11,0	4,6	9,5	9,8	13,4	9,7	5,8
65 - 69 Jahre	6,2	1,7	4,5	3,5	4,0	3,8	1,9
70 - 74 Jahre	3,2	1,1	1,9	1,0	1,4	1,3	0,8
75 - 79 Jahre	1,1	0,3	0,7	0,3	1,1	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,6	0,2	0,4	0,1	0,3	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,5	16,5	18,0	12,2	8,8	14,3	100,0
Juristische Personen	3,5	1,8	0,6	0,8	2,0	0,7	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	129	211	19	15	5	6	64	6	66	183
leichte vierrädrige Kfz	147	314	9	40	5	13	104	38	157	231
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	1 849	2 644	322	313	50	147	869	223	1 047	2 123
126 - 249 cm ³	256	410	38	76	10	20	132	51	128	302
250 - 499 cm ³	803	1 066	116	137	24	66	391	66	453	968
500 - 749 cm ³	1 678	2 130	280	358	42	148	849	219	1 313	2 385
750 - 999 cm ³	1 321	1 732	209	228	38	106	543	99	967	1 754
1000 - 1249 cm ³	929	1 251	131	167	17	66	427	87	752	1 343
1250 und mehr cm ³	662	834	107	167	23	66	368	95	527	911
unbekannt ¹⁾	29	45	6	11	1	2	14	3	15	41
Zusammen	7 527	10 112	1 209	1 457	205	621	3 593	843	5 202	9 827
Krafträder insgesamt	7 803	10 637	1 237	1 512	215	640	3 761	887	5 425	10 241
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 443	6 520	1 449	1 407	290	955	3 454	942	4 530	10 242
1000 - 1199 cm ³	4 761	5 558	1 117	1 179	287	670	3 031	744	4 148	8 895
1200 - 1399 cm ³	9 566	11 081	2 011	1 846	514	1 090	5 394	1 272	7 059	17 091
1400 - 1599 cm ³	10 754	12 962	2 262	2 234	577	1 203	6 121	1 485	8 341	17 947
1600 - 1799 cm ³	3 307	3 673	814	648	150	311	1 840	395	2 291	5 029
1800 - 1999 cm ³	14 684	20 076	2 393	2 543	759	1 975	8 006	1 816	11 006	21 624
2000 - 2499 cm ³	4 414	5 346	882	881	254	522	2 340	596	3 483	6 868
2500 - 2999 cm ³	4 397	5 766	895	588	274	516	2 448	433	3 098	6 264
3000 - 3999 cm ³	1 126	1 298	237	155	45	134	541	75	631	1 656
4000 und mehr cm ³	887	1 014	175	138	41	124	474	81	523	1 126
unbekannt ¹⁾	940	1 132	162	232	28	133	540	77	983	1 321
Insgesamt	60 279	74 426	12 397	11 851	3 219	7 633	34 189	7 916	46 093	98 063
darunter										
Wohnmobile	1 129	1 533	187	225	52	169	475	163	864	1 506
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	2	6	10	2	-	1	6	-	7	18
Kraftomnibusse	101	108	21	14	1	6	20	4	61	85
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 859	2 356	561	739	117	250	1 159	501	1 737	3 153
1000 - 1499 kg	1 277	1 739	383	364	74	198	773	214	1 030	2 180
1500 - 1999 kg	68	96	11	25	1	12	34	17	51	99
2000 - 2499 kg	58	59	17	14	4	21	38	16	43	110
2500 - 2999 kg	32	65	8	14	3	6	34	2	30	69
3000 - 3499 kg	34	50	6	4	-	4	16	3	15	34
3500 - 3999 kg	16	23	3	4	-	-	17	3	7	25
4000 - 4499 kg	7	7	2	3	2	-	6	-	1	9
4500 - 4999 kg	9	12	1	3	-	2	2	-	6	7
5000 - 5999 kg	28	30	9	6	1	12	14	-	10	38
6000 - 7499 kg	22	21	3	6	2	3	18	3	10	25
7500 - 8999 kg	19	31	1	9	-	6	13	3	11	34
9000 - 9999 kg	11	26	-	-	-	5	8	1	5	14
10000 und mehr kg	83	132	9	17	-	6	45	14	70	108
unbekannt	3	6	-	-	-	-	-	-	2	4
Insgesamt	3 526	4 653	1 014	1 208	204	525	2 177	777	3 028	5 909

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2022	Deutschland Januar-April 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
57	15	17	5	24	9	-	831	2 459	Krafträder dreirädrige Kfz
113	24	62	43	52	55	-	1 407	4 406	leichte vierrädrige Kfz
707	183	365	257	373	205	1	11 678	33 656	zweirädrige Kfz
87	30	119	87	48	64	-	1 858	5 497	Hubraum bis 125 cm ³
290	67	183	88	166	120	-	5 004	15 193	126 - 249 cm ³
645	166	418	244	414	184	3	11 476	34 117	250 - 499 cm ³
524	135	297	158	351	139	1	8 602	26 977	500 - 749 cm ³
397	116	215	106	223	126	-	6 353	20 067	750 - 999 cm ³
248	61	135	81	203	79	1	4 568	15 122	1000 - 1249 cm ³
15	3	10	6	6	3	-	210	640	1250 und mehr cm ³
2 913	761	1 742	1 027	1 784	920	6	49 749	151 269	unbekannt ¹⁾
3 083	800	1 821	1 075	1 860	984	6	51 987	158 134	Zusammen
2 279	684	2 155	1 204	1 714	1 185	7	44 460	194 669	Krafträder insgesamt
1 995	547	1 869	1 009	1 605	966	1	38 382	170 697	Personenkraftwagen
4 057	989	3 007	1 668	2 560	1 626	13	70 844	312 833	Hubraum bis 999 cm ³
4 707	1 160	3 499	2 086	2 873	1 916	12	80 139	351 892	1000 - 1199 cm ³
1 384	346	938	505	855	462	2	22 950	97 217	1200 - 1399 cm ³
5 879	1 266	4 003	2 344	3 692	2 338	14	104 418	454 515	1400 - 1599 cm ³
1 796	416	1 138	678	1 329	585	4	31 532	134 327	1600 - 1799 cm ³
1 678	374	832	511	1 100	482	2	29 658	124 774	1800 - 1999 cm ³
371	76	186	105	267	94	1	6 998	27 167	2000 - 2499 cm ³
298	43	171	99	221	80	1	5 496	21 491	2500 - 2999 cm ³
316	67	201	136	285	119	1	6 673	24 010	3000 - 3999 cm ³
24 760	5 968	17 999	10 345	16 501	9 853	58	441 550	1 913 592	4000 und mehr cm ³
421	75	317	151	490	157	-	7 914	29 558	unbekannt ¹⁾
6	3	1	3	2	-	-	67	326	Insgesamt
39	7	8	15	10	9	-	509	2 014	darunter
871	191	892	554	694	560	3	16 197	72 086	Wohnmobile
551	150	485	259	448	258	-	10 383	45 887	Krankwagen, Notarzt-
39	12	29	20	18	23	-	555	2 359	einsatzfz.
28	7	24	16	24	18	-	497	2 315	Kraftomnibusse
23	9	17	11	7	11	-	341	1 461	Lastkraftwagen
21	1	8	4	7	7	-	214	929	Nutzlast bis 999 kg
9	2	6	6	2	4	-	127	557	1000 - 1499 kg
5	1	6	-	-	2	-	51	251	1500 - 1999 kg
6	-	5	5	2	-	-	60	273	2000 - 2499 kg
13	-	12	11	1	2	-	187	972	2500 - 2999 kg
4	1	9	4	5	-	-	136	585	3000 - 3499 kg
11	3	12	3	2	10	-	168	673	3500 - 3999 kg
2	1	3	3	2	3	-	84	355	4000 - 4499 kg
33	6	44	14	22	25	-	628	3 398	4500 - 4999 kg
1	1	2	1	-	-	-	20	68	5000 - 5999 kg
1 617	385	1 554	911	1 234	923	3	29 648	132 169	6000 - 7499 kg
									7500 - 8999 kg
									9000 - 9999 kg
									10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	342	624	4	73	5	3	164	48	219	253
31 - 50 kW	394	685	6	52	-	4	159	44	230	267
51 - 70 kW	215	491	2	29	1	9	92	32	175	183
71 - 90 kW	98	206	1	12	-	1	53	12	85	94
91 und mehr kW	201	499	4	52	1	5	107	54	370	250
unbekannt	1	6	-	-	-	-	-	-	-	6
Zusammen	1 251	2 511	17	218	7	22	575	190	1 079	1 053
darunter										
leichte Zugmaschinen	210	361	7	61	4	8	149	58	182	218
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	1	1	-	-	-	-	1	-	2
151 - 200 kW	2	-	-	-	-	-	-	-	2	4
201 - 250 kW	2	1	-	1	-	1	3	-	3	-
251 - 300 kW	-	5	-	2	4	1	6	2	15	15
301 - 350 kW	57	93	7	14	6	13	45	8	82	124
351 und mehr kW	72	97	1	10	3	13	51	11	71	169
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1
Zusammen	134	197	9	27	13	28	105	22	173	315
Sonstige Zugmaschinen	372	505	-	21	5	2	107	10	117	128
Zugmaschinen insgesamt	1 757	3 213	26	266	25	52	787	222	1 369	1 496
Sonstige Kfz	144	206	29	42	3	27	92	48	163	220
Kraftfahrzeuge insgesamt	73 610	93 243	14 724	14 893	3 667	8 883	41 026	9 854	56 139	116 014
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 449	6 013	478	1 542	162	288	2 142	1 119	4 640	6 366
darunter										
Sattelanhänger *)	141	242	15	45	19	27	79	21	195	316
Wohnwagen	909	1 054	108	258	34	57	399	201	903	1 471

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland April 2022	Deutschland Januar-April 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
181	32	99	62	75	103	-	2 287	8 403	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
178	25	83	50	72	70	-	2 319	9 017	Zugmaschinen bis 30 kW
97	9	36	26	60	33	-	1 490	6 293	31 - 50 kW
36	5	18	8	31	14	1	675	3 208	51 - 70 kW
80	10	70	56	146	45	-	1 950	9 727	71 - 90 kW
2	-	-	-	-	1	-	16	78	91 und mehr kW
574	81	306	202	384	266	1	8 737	36 726	unbekannt
130	23	91	64	61	77	-	1 704	5 627	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	1	-	-	-	-	-	7	50	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
2	-	-	-	1	-	-	11	46	151 - 200 kW
-	-	-	-	1	1	-	13	69	201 - 250 kW
3	1	-	1	-	1	-	56	526	251 - 300 kW
51	4	20	22	15	6	-	567	2 954	301 - 350 kW
39	-	23	13	11	10	-	594	2 647	351 und mehr kW
1	-	-	-	-	-	-	2	8	unbekannt
96	6	43	36	28	18	-	1 250	6 300	Zusammen
120	18	17	14	19	36	-	1 491	5 759	Sonstige Zugmaschinen
790	105	366	252	431	320	1	11 478	48 785	Zugmaschinen insgesamt
67	6	71	41	52	35	-	1 246	5 462	Sonstige Kfz
30 356	7 271	21 819	12 639	20 088	12 124	68	536 418	2 260 156	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 060	409	1 634	1 084	1 638	1 006	2	35 032	136 054	Anhänger insgesamt
111	7	57	38	38	16	-	1 367	7 058	darunter Sattelanhänger *)
397	90	344	193	382	201	-	7 001	22 125	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
April 2022										
bis 500	14	-	-	-	782	-	3	3 000	10	226
501 - 800	73	-	-	2	902	-	-	9 681	10	407
801 - 1000	2 121	-	-	4	102	-	-	1 934	3	942
1001 - 1200	5 454	-	-	19	78	-	1	2 103	9	1 109
1201 - 1400	26 548	-	-	35	155	-	1	3 673	7	1 508
1401 - 1700	103 596	1	-	434	350	-	6	3 002	4	1 896
1701 - 2000	144 183	6	-	1 902	505	-	4	4 314	19	766
2001 - 2500	117 854	195	-	3 860	572	-	37	1 304	4	119
2501 - 2800	17 000	583	-	5 884	268	-	53	1 465	10	13
2801 - 3000	10 671	810	-	3 250	332	-	40	590	1	3
3001 - 3500	12 611	4 944	3	11 423	830	1	341	1 001	4	5
3501 - 4000	491	471	2	48	745	-	14	20	1	-
4001 - 5000	573	551	18	247	945	1	78	33	2	-
5001 - 6000	115	110	11	122	705	1	55	29	3	-
6001 - 7000	36	35	5	75	480	1	25	40	4	1
7001 - 7500	114	114	4	957	443	7	152	21	-	-
7501 - 8000	2	2	-	12	77	-	2	34	2	-
8001 - 9000	16	16	-	50	350	-	15	58	4	-
9001 - 10000	10	10	1	22	191	1	16	96	2	-
10001 - 12000	26	26	2	287	490	4	39	187	3	-
12001 - 14000	3	3	2	28	635	2	23	74	1	-
14001 - 16000	7	7	23	117	158	3	52	77	4	-
16001 - 18000	-	-	35	184	520	423	80	469	9	-
18001 - 20000	-	-	212	46	360	348	14	162	11	-
20001 - 22000	-	-	1	29	423	406	32	141	13	-
22001 - 24000	-	-	20	7	2	-	27	198	3	-
24001 - 26000	-	-	91	323	17	12	58	10	6	-
26001 - 28000	-	-	30	139	27	25	32	37	18	-
28001 - 30000	-	-	48	26	1	1	1	72	45	-
30001 - 40000	-	-	-	93	5	4	27	1 076	1 032	-
40001 - 50000	-	-	-	10	8	8	10	106	106	-
50001 und mehr unbekannt	32	30	1	13	19	2	-	16	14	6
Insgesamt	441 550	7 914	509	29 648	11 478	1 250	1 246	35 032	1 367	7 001
Januar-April 2022										
bis 500	43	-	-	-	2 400	-	9	10 792	34	600
501 - 800	225	-	-	4	3 141	-	5	37 601	38	1 130
801 - 1000	8 846	-	-	7	356	-	1	6 543	9	2 692
1001 - 1200	23 537	-	-	37	308	-	4	7 086	19	3 210
1201 - 1400	116 703	-	-	132	607	-	4	13 427	24	4 860
1401 - 1700	451 651	4	-	2 040	1 296	-	16	10 613	19	6 343
1701 - 2000	628 327	22	-	8 912	1 868	-	27	16 801	57	2 785
2001 - 2500	509 896	615	-	17 001	2 304	-	147	5 367	13	401
2501 - 2800	72 563	1 956	-	25 993	1 040	-	235	6 279	24	51
2801 - 3000	44 887	2 968	1	15 033	1 302	-	200	2 719	9	11
3001 - 3500	51 537	18 855	7	49 864	3 351	18	1 629	4 068	22	22
3501 - 4000	1 846	1 749	18	186	3 052	1	75	86	5	2
4001 - 5000	2 211	2 097	92	1 125	4 055	7	371	130	15	1
5001 - 6000	424	411	66	486	3 095	6	250	140	12	-
6001 - 7000	163	159	16	288	2 077	4	115	147	10	3
7001 - 7500	437	436	14	4 270	2 016	26	611	75	4	-
7501 - 8000	5	5	2	58	389	-	17	130	10	-
8001 - 9000	39	39	2	220	1 715	-	106	215	10	-
9001 - 10000	33	33	1	91	966	2	69	362	19	-
10001 - 12000	81	81	7	1 449	2 385	14	157	910	5	-
12001 - 14000	8	8	10	110	3 044	14	108	365	8	-
14001 - 16000	33	33	46	471	840	8	181	351	8	-
16001 - 18000	-	-	233	795	2 963	2 290	309	2 341	39	-
18001 - 20000	-	-	853	190	1 706	1 654	64	875	38	-
20001 - 22000	-	-	1	156	2 089	1 999	87	634	89	-
22001 - 24000	-	-	72	26	23	4	81	952	14	-
24001 - 26000	-	-	202	1 801	94	63	287	51	36	-
26001 - 28000	-	-	114	687	125	122	115	160	80	-
28001 - 30000	-	-	254	115	13	10	5	323	171	-
30001 - 40000	-	-	-	536	48	29	119	5 738	5 473	-
40001 - 50000	-	-	-	43	21	20	39	671	668	-
50001 und mehr unbekannt	97	87	3	41	90	8	1	25	6	14
Insgesamt	1 913 592	29 558	2 014	132 169	48 785	6 300	5 462	136 054	7 058	22 125

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
April 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	250	8	265	1 408	28	69	2 006	507	69
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	20	-	36	2	1	7	66	17	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	31	1 751	5	780	99	50	36	2 702	328	61
Energieversorgung	1	259	-	266	3	-	24	553	69	3
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	51	3	92	26	24	36	209	37	4
Baugewerbe/Bau	30	2 477	1	2 475	108	44	58	5 149	711	45
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	291	8 268	17	1 782	317	132	135	10 810	912	132
Verkehr und Lagerei	9	1 381	327	1 476	550	523	36	3 779	671	466
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	929	-	151	3	-	9	1 104	99	5
Information und Kommunikation	10	334	-	79	1	-	2	426	29	5
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	7	256	-	17	6	-	1	287	8	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	406	-	134	8	3	3	559	32	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	15	740	2	106	6	2	4	873	40	5
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	51	4 012	30	1 150	158	76	55	5 456	431	73
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	8	2 320	5	210	54	40	14	2 611	60	17
Erziehung und Unterricht	1	137	1	141	45	-	67	392	53	2
Erziehung und Unterricht	42	120	2	15	1	-	-	180	43	1
Gesundheits- und Sozialwesen	12	1 375	1	95	11	2	28	1 522	39	2
Kunst, Unterhaltung und Erholung	6	154	3	32	14	8	3	212	74	14
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	180	8 485	61	4 051	393	182	190	13 360	1 369	216
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	42	-	17	1	-	4	64	1	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	51 268	410 033	48	16 481	8 317	175	479	486 626	29 556	262
Unbekannt	5	70	-	7	1	-	-	83	6	-
Insgesamt	51 987	441 550	509	29 648	11 478	1 250	1 246	536 418	35 032	1 367

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im April 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-April 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	24	1 042	13	1 119	6 315	132	204	8 717	2 182	287
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	111	-	106	18	11	12	248	60	16
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	99	7 720	9	3 604	433	174	167	12 032	1 382	244
Energieversorgung	1	991	2	1 242	43	6	103	2 382	311	16
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	244	8	419	92	70	172	939	207	57
Baugewerbe/Bau	98	10 274	2	11 900	535	239	305	23 114	3 624	330
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	774	35 080	53	8 418	1 795	904	575	46 695	4 053	832
Verkehr und Lagerei	45	6 228	1 382	6 164	2 807	2 673	164	16 790	3 775	2 673
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	27	3 996	-	615	27	3	33	4 698	284	11
Information und Kommunikation	22	1 434	1	370	9	3	10	1 846	121	7
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	20	1 221	-	107	21	-	3	1 372	41	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	27	1 932	1	797	41	13	27	2 825	191	19
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	43	3 183	3	477	33	7	12	3 751	137	10
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	140	15 219	69	5 693	738	366	270	22 129	2 070	340
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	11	606	7	590	176	3	334	1 724	258	9
Erziehung und Unterricht	135	547	7	74	7	2	3	773	108	5
Gesundheits- und Sozialwesen	36	6 381	8	439	57	8	114	7 035	210	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	10	566	5	128	67	31	13	789	277	52
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	629	36 322	249	18 140	1 885	913	864	58 089	6 189	1 019
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	172	-	40	5	1	12	231	7	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	155 974	1 780 056	195	71 691	33 674	740	2 063	2 043 653	110 544	1 119
Unbekannt	12	267	-	36	7	1	2	324	23	1
Insgesamt	158 134	1 913 592	2 014	132 169	48 785	6 300	5 462	2 260 156	136 054	7 058

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt). Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen. In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Mai 2022
Stand: April 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

