



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Mai 2022

FZ 9

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Mai 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	33
Emissionsgruppen (Anlage B)	36
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	43

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: 0461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Marken

Marke	Mai 2022		Januar-Mai 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 139	0,2	5 236	0,2
Audi	35 601	7,3	171 182	7,1
BMW	42 051	8,6	204 346	8,5
Chevrolet	1 854	0,4	9 458	0,4
Chrysler	554	0,1	2 595	0,1
Citroen	6 826	1,4	34 310	1,4
Dacia	4 211	0,9	21 295	0,9
Daihatsu	592	0,1	3 170	0,1
DS	297	0,1	1 339	0,1
Fiat	13 474	2,8	64 709	2,7
Ford	33 588	6,9	166 254	6,9
Honda	2 940	0,6	14 407	0,6
Hyundai	11 522	2,4	59 637	2,5
Jaguar	934	0,2	4 469	0,2
Jeep	1 796	0,4	8 722	0,4
Kia	7 683	1,6	37 850	1,6
Lancia	204	0,0	1 076	0,0
Land Rover	1 354	0,3	6 542	0,3
Lexus	322	0,1	1 781	0,1
Mazda	7 359	1,5	36 448	1,5
Mercedes	52 391	10,8	247 136	10,3
MG Rover	203	0,0	859	0,0
Mini	5 969	1,2	27 774	1,2
Mitsubishi	4 461	0,9	22 378	0,9
Nissan	6 500	1,3	33 153	1,4
Opel	44 360	9,1	227 418	9,5
Peugeot	11 784	2,4	57 934	2,4
Porsche	3 920	0,8	17 449	0,7
Renault	18 725	3,8	95 738	4,0
Saab	340	0,1	1 497	0,1
Sachsenring	242	0,0	951	0,0
Seat	13 895	2,9	69 376	2,9
Skoda	17 779	3,6	89 374	3,7
Smart	6 678	1,4	35 012	1,5
Subaru	960	0,2	5 079	0,2
Suzuki	4 098	0,8	22 080	0,9
Tesla	281	0,1	1 169	0,0
Toyota	10 928	2,2	54 683	2,3
Volvo	4 602	0,9	22 802	0,9
VW	99 848	20,5	492 500	20,5
Sonstige	4 957	1,0	21 626	0,9
Insgesamt	487 222	100,0	2 400 814	100,0
darunter weibliche Halter	161 752	33,2	803 607	33,5

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Mai 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	157 276	240	412	1 496	2	3 225	1 814	2 020	1	3 441
1400 - 1999 cm ³	118 540	856	882	4 244	46	5 930	2 591	3 178	2	4 494
2000 und mehr cm ³	30 115	257	403	2 276	80	1 242	901	720	36	1 404
unbekannt ¹⁾	58	1	3	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	305 989	1 354	1 700	8 016	128	10 397	5 306	5 918	39	9 339
Diesel										
bis 1399 cm ³	2 272	-	1	-	-	31	-	447	-	60
1400 - 1999 cm ³	97 781	13	33	401	90	374	1	4 852	430	660
2000 und mehr cm ³	47 261	6	33	273	673	130	5	2 575	2 437	5
unbekannt	9	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Zusammen	147 323	19	67	674	764	535	6	7 874	2 867	725
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 538	3	13	202	26	165	122	169	11	194
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	649	-	-	-	-	1	-	5	2	28
Elektro (BEV)	6 172	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	23 485 5 720	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	66	1	-	-	-	-	-	1	-	1
Insgesamt	487 222	1 377	1 780	8 892	918	11 098	5 434	13 967	2 919	10 287
Januar-Mai 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	795 713	1 100	2 282	7 720	16	17 931	9 723	10 836	7	18 392
1400 - 1999 cm ³	570 867	3 608	4 118	20 467	214	30 012	12 816	15 197	25	22 205
2000 und mehr cm ³	136 726	1 092	1 695	9 909	421	5 925	4 374	3 396	173	6 980
unbekannt ¹⁾	182	6	4	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	1 503 488	5 806	8 099	38 098	651	53 869	26 913	29 430	205	47 577
Diesel										
bis 1399 cm ³	12 052	-	3	3	1	142	1	2 326	3	345
1400 - 1999 cm ³	491 127	83	156	2 166	424	1 924	7	25 389	2 064	3 327
2000 und mehr cm ³	228 918	19	140	1 359	3 031	738	15	13 466	11 907	28
unbekannt	53	-	-	-	1	-	-	1	1	-
Zusammen	732 150	102	299	3 528	3 457	2 804	23	41 182	13 975	3 700
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	19 319	24	52	1 008	135	896	689	839	78	1 101
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	3 790	-	-	8	1	4	1	24	9	183
Elektro (BEV)	29 950	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	111 765 26 262	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 1
Sonstige	352	1	-	-	-	1	-	1	-	2
Insgesamt	2 400 814	5 933	8 450	42 642	4 244	57 575	27 626	71 477	14 267	52 564

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Mai 2022										
50 658	3	-	-	29 203	63 526	18 190	14 877	356	156 397	Benzin
39 621	15	-	-	12 912	41 819	10 074	15 089	327	116 917	bis 1399 cm ³
8 700	732	95	1	2 685	7 509	1 261	2 185	755	27 796	1400 - 1999 cm ³
29	-	-	-	-	-	-	-	3	36	2000 und mehr cm ³
99 008	750	95	1	44 800	112 854	29 525	32 151	1 441	301 146	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
957	-	2	-	684	90	1	2	-	2 272	Diesel
16 847	2	1 200	7	24 101	47 942	8 354	13 531	494	97 447	bis 1399 cm ³
6 911	414	4 651	1 061	10 918	15 384	967	2 364	1 160	46 636	1400 - 1999 cm ³
1	-	-	-	2	3	-	-	1	8	2000 und mehr cm ³
24 716	416	5 853	1 068	35 705	63 419	9 322	15 897	1 655	146 363	unbekannt
										Zusammen
1 695	135	50	-	302	316	120	60	100	3 503	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
183	3	-	2	125	300	48	119	-	649	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	6 172	6 172	Elektro (BEV)
80	14	-	-	470	22 919	16 859	4 271	2	23 485	Hybrid
-	-	-	-	21	5 699	4 409	973	-	5 720	dar. Plug-in
8	-	-	1	39	4	2	-	10	65	Sonstige
125 690	1 318	5 998	1 072	81 441	199 812	55 876	52 498	9 380	481 383	Insgesamt
Januar-Mai 2022										
259 777	10	1	1	147 491	315 854	88 854	72 813	1 457	792 598	Benzin
193 649	73	6	-	62 420	198 509	43 520	74 343	1 343	564 662	bis 1399 cm ³
40 286	3 320	445	5	12 308	34 254	5 199	9 880	3 275	127 858	1400 - 1999 cm ³
88	-	-	-	-	-	-	-	10	112	2000 und mehr cm ³
493 800	3 403	452	6	222 219	548 617	137 573	157 036	6 085	1 485 230	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
5 159	2	3	1	3 505	551	3	13	3	12 048	Diesel
86 810	12	5 562	33	120 303	239 386	37 322	69 090	2 135	489 781	bis 1399 cm ³
34 287	2 024	22 390	4 323	52 584	75 852	4 631	12 132	4 369	226 532	1400 - 1999 cm ³
6	-	-	2	8	26	-	4	2	47	2000 und mehr cm ³
126 262	2 038	27 955	4 359	176 400	315 815	41 956	81 239	6 509	728 408	unbekannt
										Zusammen
9 353	654	266	7	1 646	1 905	734	359	532	19 185	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
939	7	-	12	703	1 896	255	770	3	3 790	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	29 950	29 950	Elektro (BEV)
370	106	2	-	2 524	108 724	78 559	21 121	35	111 764	Hybrid
-	-	-	-	131	26 121	19 639	4 798	9	26 262	dar. Plug-in
60	2	1	1	199	9	6	-	68	345	Sonstige
630 784	6 210	28 676	4 385	403 691	976 966	259 083	260 525	43 182	2 378 672	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Mai 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	202	277	38	43	9	21	99	22	155
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	279	294	43	55	6	36	144	30	179
dar.: Benzin	272	272	42	51	6	32	142	29	171
Diesel	7	20	1	3	-	3	1	1	6
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 301	1 529	230	254	51	120	683	137	1 002
dar.: Benzin	1 198	1 359	224	232	44	99	630	109	877
Diesel	78	147	6	12	4	19	34	25	102
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	133	162	32	30	4	28	50	19	112
dar.: Benzin	22	23	7	2	-	2	8	2	11
Diesel	110	135	23	27	4	26	41	17	93
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 566	1 692	310	324	70	118	834	182	1 314
dar.: Benzin	1 469	1 597	297	307	64	111	788	167	1 205
Diesel	77	80	9	13	4	5	30	12	81
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	792	808	165	140	53	57	447	90	588
dar.: Benzin	779	798	162	139	51	56	435	89	572
Diesel	-	1	-	-	-	-	1	-	-
Euro 3 (0444-0446)	1 776	2 208	395	334	104	243	1 020	262	1 617
dar.: Benzin	797	822	242	151	39	97	452	82	614
Diesel	965	1 369	143	177	65	144	558	176	985
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	369	483	85	90	21	63	203	55	360
dar.: Benzin	5	5	-	2	-	1	3	1	8
Diesel	363	476	85	87	20	62	200	54	351
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 420	1 445	319	276	87	148	840	149	1 094
dar.: Benzin	1 293	1 318	300	251	77	139	767	139	960
Diesel	104	109	12	17	9	9	61	10	105
Euro 4 (0462-0464)	16 808	18 571	3 691	2 978	1 114	2 106	9 843	1 956	13 918
dar.: Benzin	13 553	14 414	3 126	2 478	839	1 633	7 686	1 551	10 646
Diesel	3 041	3 989	476	443	252	449	2 017	382	3 061
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	212	189	56	24	12	19	97	26	130
dar.: Benzin	131	118	30	16	4	8	55	19	56
Diesel	50	60	19	3	8	10	32	7	59
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	799	976	182	156	54	129	457	106	681
dar.: Benzin	11	14	2	5	-	2	10	2	6
Diesel	785	957	177	148	54	126	442	101	671
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	152	155	23	36	8	20	63	13	129
dar.: Benzin	-	-	-	1	-	-	-	-	-
Diesel	152	155	23	35	8	20	63	13	127
Euro 5 (35A0-35M0)	10 792	13 595	2 256	2 196	663	1 387	6 116	1 458	9 070
dar.: Benzin	6 206	6 992	1 343	1 338	324	719	3 340	825	4 695
Diesel	4 473	6 482	815	821	330	650	2 708	620	4 299
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	27 548	35 974	5 869	5 816	1 221	3 753	15 706	3 895	19 985
dar.: Benzin	15 517	19 688	3 165	3 406	637	2 077	8 684	2 261	10 983
Diesel	8 944	12 052	1 660	1 641	439	1 253	4 977	1 240	7 011
Sonstige	1 217	1 585	238	227	61	236	704	124	1 428
Insgesamt	65 366	79 943	13 932	12 979	3 538	8 484	37 306	8 524	51 762
dar.: Benzin	41 665	47 935	9 018	8 460	2 105	5 018	23 202	5 330	31 106
Diesel	19 356	26 338	3 485	3 464	1 214	2 817	11 260	2 688	17 174
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	66 237	81 097	14 079	13 150	3 571	8 578	37 726	8 633	52 339
davon mit									
Benzin	42 402	48 904	9 131	8 603	2 127	5 103	23 558	5 418	31 570
Diesel	19 486	26 516	3 518	3 491	1 225	2 826	11 321	2 709	17 284
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	358	331	122	132	32	45	245	44	386
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	95	99	24	23	11	10	49	10	79
Elektro (BEV)	794	1 026	155	145	32	173	495	62	1 048
Hybrid	3 096	4 214	1 126	754	144	418	2 052	390	1 966
dar. Plug-in	791	1 024	227	188	35	114	432	76	558
Sonstige	6	7	3	2	-	3	6	-	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Mai 2022									
235	73	16	60	25	62	40	-	1 377	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
397	104	26	69	34	49	34	1	1 780	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
383	101	26	62	33	45	32	1	1 700	dar.: Benzin
13	3	-	5	-	3	1	-	67	Diesel
1 837	551	137	357	174	338	189	2	8 892	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 690	504	125	326	152	281	164	2	8 016	dar.: Benzin
90	34	10	25	20	50	18	-	674	Diesel
138	44	14	39	19	71	23	-	918	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
24	10	-	6	2	4	5	-	128	dar.: Benzin
108	33	14	32	17	66	18	-	764	Diesel
2 425	693	179	428	274	429	260	-	11 098	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 261	653	160	410	261	393	254	-	10 397	dar.: Benzin
116	31	19	13	12	28	5	-	535	Diesel
1 261	334	86	183	131	184	113	2	5 434	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 212	326	86	180	128	180	111	2	5 306	dar.: Benzin
4	-	-	-	-	-	-	-	6	Diesel
3 294	860	247	431	289	642	243	2	13 967	Euro 3 (0444-0446)
1 511	391	108	177	121	214	99	1	5 918	dar.: Benzin
1 719	458	139	251	165	419	140	1	7 874	Diesel
583	177	49	97	65	147	72	-	2 919	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	1	-	-	-	1	2	-	39	dar.: Benzin
569	174	49	97	65	146	69	-	2 867	Diesel
2 457	621	219	376	274	344	217	1	10 287	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 208	576	209	347	240	314	200	1	9 339	dar.: Benzin
158	32	7	23	29	28	12	-	725	Diesel
31 065	7 391	1 873	4 252	2 765	4 963	2 387	9	125 690	Euro 4 (0462-0464)
24 186	5 774	1 479	3 605	2 247	3 866	1 919	6	99 008	dar.: Benzin
6 114	1 533	379	606	492	1 035	444	3	24 716	Diesel
322	73	21	39	29	46	22	1	1 318	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
175	45	16	22	16	25	13	1	750	dar.: Benzin
93	23	4	13	12	18	5	-	416	Diesel
1 324	306	88	207	147	285	101	-	5 998	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
22	3	5	2	3	3	5	-	95	dar.: Benzin
1 287	298	83	205	144	280	95	-	5 853	Diesel
221	79	16	41	15	79	22	-	1 072	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
221	79	16	41	15	78	22	-	1 068	Diesel
18 208	4 604	1 078	3 160	1 835	3 255	1 755	13	81 441	Euro 5 (35A0-35M0)
9 926	2 524	610	1 955	1 142	1 789	1 064	8	44 800	dar.: Benzin
8 052	2 034	462	1 167	672	1 436	679	5	35 705	Diesel
41 028	10 613	2 466	8 640	5 025	7 006	5 233	34	199 812	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
23 696	6 121	1 506	5 110	2 959	3 916	3 110	18	112 854	dar.: Benzin
12 368	3 327	677	2 505	1 495	2 320	1 501	9	63 419	Diesel
1 865	450	109	294	169	481	190	2	9 380	Sonstige
106 660	26 973	6 624	18 673	11 270	18 381	10 901	67	481 383	Insgesamt
67 812	17 166	4 369	12 337	7 363	11 143	7 077	40	301 146	dar.: Benzin
31 243	8 158	1 884	5 045	3 162	6 022	3 034	19	146 363	Diesel
107 900	27 249	6 686	18 908	11 378	18 600	11 024	67	487 222	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
68 831	17 380	4 423	12 540	7 451	11 323	7 185	40	305 989	Benzin
31 452	8 219	1 892	5 076	3 181	6 060	3 048	19	147 323	Diesel
1 323	175	18	95	55	115	61	1	3 538	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
151	31	2	18	13	18	16	-	649	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 222	279	61	154	108	312	105	1	6 172	Elektro (BEV)
4 904	1 163	289	1 019	568	770	606	6	23 485	Hybrid
1 233	290	56	211	111	250	121	3	5 720	dar. Plug-in
17	2	1	6	2	2	3	-	66	Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Mai 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	877	1 115	143	165	33	82	444	111	692
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 288	1 347	210	235	34	151	620	141	902
dar.: Benzin	1 252	1 268	204	227	33	144	605	138	855
Diesel	33	76	3	6	1	6	12	3	41
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	6 070	6 997	1 105	1 188	247	573	3 095	656	4 964
dar.: Benzin	5 592	6 142	1 044	1 049	226	492	2 840	552	4 263
Diesel	383	751	39	109	16	67	182	95	561
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	554	764	131	154	32	101	243	109	484
dar.: Benzin	92	105	37	20	4	8	56	10	44
Diesel	448	640	88	125	28	92	181	98	417
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	8 153	8 186	1 576	1 694	421	731	4 450	993	6 575
dar.: Benzin	7 621	7 662	1 505	1 606	397	680	4 164	936	6 063
Diesel	429	435	42	65	21	42	208	46	393
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	4 008	3 974	782	732	240	330	2 117	418	3 070
dar.: Benzin	3 940	3 898	759	719	234	325	2 062	407	2 979
Diesel	-	3	1	2	-	-	5	2	1
Euro 3 (0444-0446)	9 207	10 528	1 872	1 715	644	1 219	5 272	1 346	8 492
dar.: Benzin	4 056	3 834	1 108	768	232	459	2 245	434	2 990
Diesel	5 060	6 605	729	917	410	750	2 975	898	5 400
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	1 728	2 332	394	464	115	276	945	327	1 779
dar.: Benzin	29	32	4	6	2	2	17	8	22
Diesel	1 686	2 292	386	456	112	274	926	319	1 747
Euro 3/D4 (0453-0455)	7 237	6 901	1 652	1 431	493	711	4 055	748	5 607
dar.: Benzin	6 606	6 226	1 544	1 294	445	640	3 655	669	4 923
Diesel	508	554	58	99	40	62	322	63	536
Euro 4 (0462-0464)	82 845	90 880	18 168	15 030	5 673	10 535	49 085	10 125	70 009
dar.: Benzin	66 605	69 783	15 184	12 304	4 177	8 134	38 221	7 961	53 106
Diesel	15 173	20 127	2 538	2 433	1 403	2 291	10 145	2 015	15 643
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	960	883	234	165	66	103	465	99	641
dar.: Benzin	601	526	131	89	31	52	266	60	296
Diesel	251	285	65	59	28	43	155	33	270
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	3 683	4 579	850	869	254	525	2 084	588	3 275
dar.: Benzin	50	74	19	27	3	16	34	6	45
Diesel	3 604	4 472	824	828	249	504	2 021	577	3 208
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	625	685	98	122	40	76	262	76	566
dar.: Benzin	-	1	1	1	-	-	1	-	1
Diesel	618	682	96	121	40	76	261	75	561
Euro 5 (35A0-35M0)	52 493	65 736	10 838	11 146	3 117	6 885	30 155	7 771	45 515
dar.: Benzin	30 244	33 616	6 477	6 764	1 542	3 854	16 388	4 310	23 125
Diesel	21 628	31 477	3 869	4 204	1 532	2 952	13 405	3 371	21 895
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	131 979	171 921	27 037	29 257	5 910	17 897	76 708	19 088	98 665
dar.: Benzin	74 641	93 379	15 153	17 097	3 184	9 747	42 541	10 638	52 928
Diesel	42 655	59 230	7 308	8 605	2 071	6 080	24 327	6 580	36 043
Sonstige	5 850	7 310	1 077	1 307	222	939	3 265	601	6 003
Insgesamt	317 557	384 138	66 167	65 674	17 541	41 134	183 265	43 197	257 239
dar.: Benzin	203 069	228 691	43 472	42 335	10 573	24 748	113 974	26 374	152 910
Diesel	93 304	128 719	16 228	18 183	6 011	13 409	55 539	14 312	87 594
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	320 785	388 168	66 729	66 360	17 665	41 537	184 979	43 545	259 445
davon mit									
Benzin	205 742	232 099	43 903	42 904	10 669	25 097	115 415	26 657	154 636
Diesel	93 841	129 321	16 354	18 297	6 039	13 462	55 801	14 376	88 061
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	1 859	1 841	768	600	131	182	1 306	259	2 217
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	516	530	161	122	43	61	272	80	545
Elektro (BEV)	4 093	5 106	704	930	125	650	2 348	325	4 479
Hybrid	14 698	19 230	4 830	3 487	655	2 081	9 811	1 839	9 473
dar. Plug-in	3 675	4 534	869	777	177	538	2 157	378	2 672
Sonstige	36	41	9	20	3	4	26	9	34

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Mai 2022									
1 079	344	86	270	112	230	150	-	5 933	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
1 879	561	131	333	171	286	157	4	8 450	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
1 809	539	129	320	165	256	151	4	8 099	dar.: Benzin
53	16	2	11	5	26	5	-	299	Diesel
9 132	2 700	665	1 707	908	1 757	870	8	42 642	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
8 334	2 458	588	1 532	801	1 423	755	7	38 098	dar.: Benzin
448	190	71	143	90	289	93	1	3 528	Diesel
746	214	52	201	81	276	102	-	4 244	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
142	42	3	36	17	18	17	-	651	dar.: Benzin
569	167	48	158	63	253	82	-	3 457	Diesel
13 291	3 524	828	2 204	1 457	2 168	1 324	-	57 575	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
12 406	3 304	765	2 110	1 390	1 991	1 269	-	53 869	dar.: Benzin
583	179	59	61	55	142	44	-	2 804	Diesel
6 784	1 686	438	953	635	937	519	3	27 626	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
6 503	1 648	433	941	627	921	514	3	26 913	dar.: Benzin
6	1	-	-	2	-	-	-	23	Diesel
16 923	4 474	1 317	2 349	1 522	3 261	1 333	3	71 477	Euro 3 (0444-0446)
7 628	1 861	554	1 022	625	1 095	518	1	29 430	dar.: Benzin
8 993	2 563	758	1 310	881	2 134	797	2	41 182	Diesel
2 934	842	195	523	351	747	314	1	14 267	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
43	18	2	5	3	5	7	-	205	dar.: Benzin
2 864	819	192	513	347	736	305	1	13 975	Diesel
13 406	3 250	975	1 921	1 236	1 878	1 059	4	52 564	Euro 3/D4 (0453-0455)
12 066	2 992	928	1 777	1 134	1 698	976	4	47 577	dar.: Benzin
794	194	38	114	88	161	69	-	3 700	Diesel
160 173	36 607	9 166	21 327	13 778	25 214	12 117	52	630 784	Euro 4 (0462-0464)
124 820	28 436	7 168	17 601	11 083	19 450	9 730	37	493 800	dar.: Benzin
31 168	7 701	1 919	3 464	2 546	5 450	2 233	13	126 262	Diesel
1 497	341	62	192	128	252	121	1	6 210	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
760	184	35	108	64	144	55	1	3 403	dar.: Benzin
468	120	25	57	47	80	52	-	2 038	Diesel
6 465	1 561	376	998	707	1 313	546	3	28 676	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
90	29	7	9	11	21	11	-	452	dar.: Benzin
6 291	1 514	367	984	693	1 285	531	3	27 955	Diesel
920	262	54	138	70	298	91	2	4 385	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	-	-	-	6	dar.: Benzin
916	262	54	138	70	296	91	2	4 359	Diesel
91 121	23 043	5 371	15 977	9 375	16 278	8 828	42	403 691	Euro 5 (35A0-35M0)
50 937	12 570	2 956	9 847	5 716	8 641	5 213	19	222 219	dar.: Benzin
38 963	10 229	2 370	5 917	3 568	7 481	3 516	23	176 400	Diesel
205 684	51 726	12 469	43 386	25 186	34 474	25 418	161	976 966	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
118 480	29 503	7 445	25 599	14 556	18 989	14 656	81	548 617	dar.: Benzin
62 673	16 470	3 512	12 651	7 807	11 853	7 895	55	315 815	Diesel
8 806	2 196	498	1 378	781	2 110	827	12	43 182	Sonstige
540 840	133 331	32 683	93 857	56 498	91 479	53 776	296	2 378 672	Insgesamt
346 188	84 283	21 185	61 499	36 462	55 105	34 203	159	1 485 230	dar.: Benzin
156 172	40 837	9 499	25 736	16 373	30 571	15 815	106	728 408	Diesel
545 891	134 399	32 915	94 679	56 908	92 305	54 207	297	2 400 814	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
350 302	85 157	21 389	62 211	36 801	55 775	34 571	160	1 503 488	Benzin
157 055	41 027	9 527	25 843	16 439	30 725	15 876	106	732 150	Diesel
7 294	936	114	553	338	570	348	3	19 319	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
898	162	43	98	66	122	70	1	3 790	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
6 144	1 393	323	823	501	1 468	534	4	29 950	Elektro (BEV)
24 123	5 708	1 514	5 118	2 749	3 628	2 798	23	111 765	Hybrid
5 829	1 258	307	959	572	979	575	6	26 262	dar. Plug-in
75	16	5	33	14	17	10	-	352	Sonstige

4. Besitztumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	570	757	207	2	1 536	635
18 - 20 Jahre	6 402	6 066	1 661	25	14 154	5 132
21 - 24 Jahre	9 707	12 738	4 658	65	27 168	9 538
25 - 29 Jahre	14 039	20 491	7 367	147	42 044	14 337
30 - 34 Jahre	15 318	24 931	8 882	324	49 455	16 636
35 - 39 Jahre	13 879	24 024	8 463	453	46 819	15 929
40 - 44 Jahre	14 515	22 985	8 599	535	46 634	16 660
45 - 49 Jahre	15 050	21 448	8 015	549	45 062	16 108
50 - 54 Jahre	18 312	24 448	9 038	730	52 528	18 563
55 - 59 Jahre	17 934	22 751	8 730	695	50 110	17 436
60 - 64 Jahre	13 213	16 463	5 714	451	35 841	12 136
65 - 69 Jahre	8 647	9 678	3 262	315	21 902	7 634
70 - 74 Jahre	5 984	5 699	1 719	193	13 595	5 187
75 - 79 Jahre	3 640	3 138	860	89	7 727	3 119
80 und mehr Jahre	3 520	2 637	617	65	6 839	2 688
unbekannt	44	56	33	1	134	14
Zusammen	160 774	218 310	77 825	4 639	461 548	161 752
darunter weibliche Halter	72 430	69 951	17 730	1 641	161 752	X
Juristische Personen	6 000	13 202	4 840	1 611	25 653	X
Unbekannt	4	11	4	2	21	-
Insgesamt	166 778	231 523	82 669	6 252	487 222	161 752
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,4	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,8	2,1	0,5	3,1	3,2
21 - 24 Jahre	6,0	5,8	6,0	1,4	5,9	5,9
25 - 29 Jahre	8,7	9,4	9,5	3,2	9,1	8,9
30 - 34 Jahre	9,5	11,4	11,4	7,0	10,7	10,3
35 - 39 Jahre	8,6	11,0	10,9	9,8	10,1	9,8
40 - 44 Jahre	9,0	10,5	11,0	11,5	10,1	10,3
45 - 49 Jahre	9,4	9,8	10,3	11,8	9,8	10,0
50 - 54 Jahre	11,4	11,2	11,6	15,7	11,4	11,5
55 - 59 Jahre	11,2	10,4	11,2	15,0	10,9	10,8
60 - 64 Jahre	8,2	7,5	7,3	9,7	7,8	7,5
65 - 69 Jahre	5,4	4,4	4,2	6,8	4,7	4,7
70 - 74 Jahre	3,7	2,6	2,2	4,2	2,9	3,2
75 - 79 Jahre	2,3	1,4	1,1	1,9	1,7	1,9
80 und mehr Jahre	2,2	1,2	0,8	1,4	1,5	1,7
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,1	32,0	22,8	35,4	35,0	100,0
Juristische Personen	3,6	5,7	5,9	25,8	5,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Mai 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	2 724	3 580	1 072	7	7 383	3 128
18 - 20 Jahre	32 471	30 815	8 310	118	71 714	26 156
21 - 24 Jahre	51 557	64 130	21 899	327	137 913	48 651
25 - 29 Jahre	74 863	102 458	34 914	861	213 096	74 143
30 - 34 Jahre	80 026	125 150	41 934	1 718	248 828	85 194
35 - 39 Jahre	72 002	116 374	39 555	2 496	230 427	79 319
40 - 44 Jahre	73 600	109 634	38 914	2 745	224 893	81 567
45 - 49 Jahre	75 762	103 616	36 937	2 686	219 001	78 947
50 - 54 Jahre	93 527	120 016	43 209	3 550	260 302	92 786
55 - 59 Jahre	89 887	111 864	41 197	3 586	246 534	85 071
60 - 64 Jahre	64 362	79 736	28 098	2 363	174 559	58 820
65 - 69 Jahre	41 834	47 060	15 912	1 464	106 270	37 087
70 - 74 Jahre	28 642	27 781	8 131	875	65 429	24 847
75 - 79 Jahre	17 332	14 850	3 862	440	36 484	14 847
80 und mehr Jahre	16 215	12 486	2 997	341	32 039	12 932
unbekannt	212	343	134	4	693	112
Zusammen	815 016	1 069 893	367 075	23 581	2 275 565	803 607
darunter weibliche Halter	366 783	345 379	83 244	8 201	803 607	X
Juristische Personen	29 943	65 186	23 331	6 674	125 134	X
Unbekannt	18	68	22	7	115	-
Insgesamt	844 977	1 135 147	390 428	30 262	2 400 814	803 607
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,9	2,3	0,5	3,2	3,3
21 - 24 Jahre	6,3	6,0	6,0	1,4	6,1	6,1
25 - 29 Jahre	9,2	9,6	9,5	3,7	9,4	9,2
30 - 34 Jahre	9,8	11,7	11,4	7,3	10,9	10,6
35 - 39 Jahre	8,8	10,9	10,8	10,6	10,1	9,9
40 - 44 Jahre	9,0	10,2	10,6	11,6	9,9	10,2
45 - 49 Jahre	9,3	9,7	10,1	11,4	9,6	9,8
50 - 54 Jahre	11,5	11,2	11,8	15,1	11,4	11,5
55 - 59 Jahre	11,0	10,5	11,2	15,2	10,8	10,6
60 - 64 Jahre	7,9	7,5	7,7	10,0	7,7	7,3
65 - 69 Jahre	5,1	4,4	4,3	6,2	4,7	4,6
70 - 74 Jahre	3,5	2,6	2,2	3,7	2,9	3,1
75 - 79 Jahre	2,1	1,4	1,1	1,9	1,6	1,8
80 und mehr Jahre	2,0	1,2	0,8	1,4	1,4	1,6
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,0	32,3	22,7	34,8	35,3	100,0
Juristische Personen	3,5	5,7	6,0	22,1	5,2	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Mai 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	1 027	527	51,3	1	0,1	300	29,2	134	13,0
Leichte vierrädrige Kfz	1 614	1 172	72,6	3	0,2	49	3,0	2	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	14 207	1 008	7,1	4 147	29,2	3 243	22,8	797	5,6
126 - 249 cm ³	2 184	72	3,3	391	17,9	86	3,9	33	1,5
250 - 499 cm ³	5 864	312	5,3	1 443	24,6	1 516	25,9	483	8,2
500 - 749 cm ³	13 753	1 429	10,4	3 506	25,5	1 755	12,8	498	3,6
750 - 999 cm ³	9 622	840	8,7	2 977	30,9	1 698	17,6	822	8,5
1000 - 1249 cm ³	7 260	594	8,2	2 430	33,5	1 100	15,2	397	5,5
1250 und mehr cm ³	5 129	374	7,3	1 817	35,4	1 069	20,8	506	9,9
unbekannt ¹⁾	203	1	0,5	4	2,0	2	1,0	-	-
Zusammen	58 222	4 630	8,0	16 715	28,7	10 469	18,0	3 536	6,1
Krafträder insgesamt	60 863	6 329	10,4	16 719	27,5	10 818	17,8	3 672	6,0
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 877	847	9,5	2 649	29,8	1 718	19,4	535	6,0
Bayern	11 970	1 213	10,1	3 215	26,9	2 276	19,0	780	6,5
Berlin	1 498	140	9,3	483	32,2	319	21,3	90	6,0
Brandenburg	1 825	179	9,8	503	27,6	329	18,0	128	7,0
Bremen	278	27	9,7	71	25,5	41	14,7	28	10,1
Hamburg	747	68	9,1	219	29,3	150	20,1	55	7,4
Hessen	4 364	489	11,2	1 165	26,7	799	18,3	303	6,9
Mecklenburg-Vorpommern	1 197	135	11,3	307	25,6	178	14,9	64	5,3
Niedersachsen	6 493	743	11,4	1 770	27,3	1 066	16,4	344	5,3
Nordrhein-Westfalen	12 279	1 254	10,2	3 424	27,9	2 111	17,2	700	5,7
Rheinland-Pfalz	3 580	417	11,6	954	26,6	606	16,9	233	6,5
Saarland	921	98	10,6	237	25,7	146	15,9	56	6,1
Sachsen	2 061	197	9,6	532	25,8	336	16,3	107	5,2
Sachsen-Anhalt	1 204	139	11,5	306	25,4	179	14,9	57	4,7
Schleswig-Holstein	2 332	246	10,5	606	26,0	362	15,5	118	5,1
Thüringen	1 235	137	11,1	277	22,4	202	16,4	73	5,9
Sonstige	2	-	-	1	50,0	-	-	1	50,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Mai 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	3 486	1 735	49,8	5	0,1	993	28,5	494	14,2
Leichte vierrädrige Kfz	6 020	4 314	71,7	7	0,1	173	2,9	6	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	47 863	3 421	7,1	14 335	30,0	11 117	23,2	2 919	6,1
126 - 249 cm ³	7 681	283	3,7	1 361	17,7	371	4,8	96	1,2
250 - 499 cm ³	21 057	1 047	5,0	5 060	24,0	6 014	28,6	1 766	8,4
500 - 749 cm ³	47 870	5 066	10,6	12 132	25,3	6 517	13,6	1 923	4,0
750 - 999 cm ³	36 599	3 177	8,7	11 258	30,8	7 142	19,5	3 632	9,9
1000 - 1249 cm ³	27 327	2 129	7,8	9 267	33,9	4 525	16,6	1 678	6,1
1250 und mehr cm ³	20 251	1 382	6,8	6 900	34,1	4 711	23,3	2 370	11,7
unbekannt ¹⁾	843	6	0,7	15	1,8	6	0,7	-	-
Zusammen	209 491	16 511	7,9	60 328	28,8	40 403	19,3	14 384	6,9
Krafträder insgesamt	218 997	22 560	10,3	60 340	27,6	41 569	19,0	14 884	6,8
nach Ländern									
Baden-Württemberg	32 139	2 974	9,3	9 584	29,8	6 676	20,8	2 235	7,0
Bayern	42 600	4 200	9,9	11 694	27,5	8 768	20,6	3 256	7,6
Berlin	5 222	488	9,3	1 629	31,2	1 186	22,7	432	8,3
Brandenburg	6 557	677	10,3	1 766	26,9	1 293	19,7	465	7,1
Bremen	947	86	9,1	234	24,7	172	18,2	81	8,6
Hamburg	2 515	237	9,4	726	28,9	495	19,7	194	7,7
Hessen	15 767	1 674	10,6	4 371	27,7	3 047	19,3	1 150	7,3
Mecklenburg-Vorpommern	3 887	435	11,2	988	25,4	646	16,6	188	4,8
Niedersachsen	23 197	2 605	11,2	6 364	27,4	4 004	17,3	1 386	6,0
Nordrhein-Westfalen	45 168	4 693	10,4	12 407	27,5	8 126	18,0	2 879	6,4
Rheinland-Pfalz	13 193	1 489	11,3	3 557	27,0	2 416	18,3	875	6,6
Saarland	3 125	356	11,4	819	26,2	503	16,1	192	6,1
Sachsen	7 779	773	9,9	1 996	25,7	1 377	17,7	525	6,7
Sachsen-Anhalt	4 437	507	11,4	1 081	24,4	713	16,1	262	5,9
Schleswig-Holstein	8 090	868	10,7	2 119	26,2	1 390	17,2	457	5,6
Thüringen	4 358	498	11,4	999	22,9	755	17,3	305	7,0
Sonstige	16	-	-	6	37,5	2	12,5	2	12,5

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Mai 2022							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	2	-	643	11	-	654	168	
18 - 20 Jahre	4	75	803	1 121	1	1 925	360	
21 - 24 Jahre	16	147	867	2 255	6	3 128	514	
25 - 29 Jahre	28	236	1 256	3 337	6	4 599	694	
30 - 34 Jahre	79	215	1 711	3 460	14	5 185	690	
35 - 39 Jahre	91	180	1 803	3 008	15	4 826	755	
40 - 44 Jahre	118	179	2 445	3 312	14	5 771	1 047	
45 - 49 Jahre	143	138	2 639	3 509	19	6 167	1 089	
50 - 54 Jahre	175	158	3 269	4 949	35	8 253	1 298	
55 - 59 Jahre	160	113	3 099	5 408	49	8 556	1 023	
60 - 64 Jahre	98	62	1 969	3 455	22	5 446	448	
65 - 69 Jahre	55	33	1 035	1 201	10	2 246	186	
70 - 74 Jahre	18	13	408	369	5	782	63	
75 - 79 Jahre	8	7	132	92	1	225	24	
80 und mehr Jahre	4	8	81	56	-	137	19	
unbekannt	-	-	-	3	-	3	-	
Zusammen	999	1 564	22 160	35 546	197	57 903	8 378	
darunter weibliche Halter	172	276	3 976	4 388	14	8 378	X	
Juristische Personen	28	50	95	216	5	316	X	
Unbekannt	-	-	-	2	1	3	-	
Insgesamt	1 027	1 614	22 255	35 764	203	58 222	8 378	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,2	-	2,9	0,0	-	1,1	2,0	
18 - 20 Jahre	0,4	4,8	3,6	3,2	0,5	3,3	4,3	
21 - 24 Jahre	1,6	9,4	3,9	6,3	3,0	5,4	6,1	
25 - 29 Jahre	2,8	15,1	5,7	9,4	3,0	7,9	8,3	
30 - 34 Jahre	7,9	13,7	7,7	9,7	7,1	9,0	8,2	
35 - 39 Jahre	9,1	11,5	8,1	8,5	7,6	8,3	9,0	
40 - 44 Jahre	11,8	11,4	11,0	9,3	7,1	10,0	12,5	
45 - 49 Jahre	14,3	8,8	11,9	9,9	9,6	10,7	13,0	
50 - 54 Jahre	17,5	10,1	14,8	13,9	17,8	14,3	15,5	
55 - 59 Jahre	16,0	7,2	14,0	15,2	24,9	14,8	12,2	
60 - 64 Jahre	9,8	4,0	8,9	9,7	11,2	9,4	5,3	
65 - 69 Jahre	5,5	2,1	4,7	3,4	5,1	3,9	2,2	
70 - 74 Jahre	1,8	0,8	1,8	1,0	2,5	1,4	0,8	
75 - 79 Jahre	0,8	0,4	0,6	0,3	0,5	0,4	0,3	
80 und mehr Jahre	0,4	0,5	0,4	0,2	-	0,2	0,2	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	17,2	17,6	17,9	12,3	7,1	14,5	100,0	
Juristische Personen	2,7	3,1	0,4	0,6	2,5	0,5	-	
Unbekannt	-	-	-	0,0	0,5	0,0	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Mai 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Mai 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	11	-	2 031	26	1	2 058	517
18 - 20 Jahre	12	293	3 090	4 131	5	7 226	1 342
21 - 24 Jahre	48	562	3 129	8 282	24	11 435	1 955
25 - 29 Jahre	91	763	4 277	12 107	37	16 421	2 587
30 - 34 Jahre	215	849	5 573	12 318	77	17 968	2 369
35 - 39 Jahre	261	768	6 104	10 773	79	16 956	2 558
40 - 44 Jahre	371	657	8 089	11 650	76	19 815	3 402
45 - 49 Jahre	474	521	9 164	12 694	85	21 943	3 887
50 - 54 Jahre	620	546	11 325	19 173	120	30 618	4 800
55 - 59 Jahre	563	468	10 665	20 744	155	31 564	3 690
60 - 64 Jahre	359	262	7 093	12 765	106	19 964	1 688
65 - 69 Jahre	201	105	3 466	4 497	35	7 998	592
70 - 74 Jahre	94	59	1 432	1 309	14	2 755	241
75 - 79 Jahre	33	21	488	361	8	857	91
80 und mehr Jahre	18	16	272	184	2	458	79
unbekannt	-	-	3	17	-	20	-
Zusammen	3 371	5 890	76 201	131 031	824	208 056	29 798
darunter weibliche Halter	586	988	13 700	16 029	69	29 798	X
Juristische Personen	115	130	400	1 014	18	1 432	X
Unbekannt	-	-	-	2	1	3	-
Insgesamt	3 486	6 020	76 601	132 047	843	209 491	29 798
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	-	2,7	0,0	0,1	1,0	1,7
18 - 20 Jahre	0,4	5,0	4,1	3,2	0,6	3,5	4,5
21 - 24 Jahre	1,4	9,5	4,1	6,3	2,9	5,5	6,6
25 - 29 Jahre	2,7	13,0	5,6	9,2	4,5	7,9	8,7
30 - 34 Jahre	6,4	14,4	7,3	9,4	9,3	8,6	8,0
35 - 39 Jahre	7,7	13,0	8,0	8,2	9,6	8,1	8,6
40 - 44 Jahre	11,0	11,2	10,6	8,9	9,2	9,5	11,4
45 - 49 Jahre	14,1	8,8	12,0	9,7	10,3	10,5	13,0
50 - 54 Jahre	18,4	9,3	14,9	14,6	14,6	14,7	16,1
55 - 59 Jahre	16,7	7,9	14,0	15,8	18,8	15,2	12,4
60 - 64 Jahre	10,6	4,4	9,3	9,7	12,9	9,6	5,7
65 - 69 Jahre	6,0	1,8	4,5	3,4	4,2	3,8	2,0
70 - 74 Jahre	2,8	1,0	1,9	1,0	1,7	1,3	0,8
75 - 79 Jahre	1,0	0,4	0,6	0,3	1,0	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,4	0,1	0,2	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,4	16,8	18,0	12,2	8,4	14,3	100,0
Juristische Personen	3,3	2,2	0,5	0,8	2,1	0,7	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	156	254	31	32	2	11	120	10	94	192
leichte vierrädrige Kfz	182	322	12	42	5	6	132	59	200	270
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	2 281	3 111	381	410	61	188	1 041	298	1 290	2 642
126 - 249 cm ³	282	483	51	74	10	21	138	71	190	372
250 - 499 cm ³	858	1 243	181	168	27	68	442	98	589	1 125
500 - 749 cm ³	1 939	2 443	312	409	69	166	954	274	1 565	2 962
750 - 999 cm ³	1 404	1 786	236	299	48	131	659	155	1 139	2 010
1000 - 1249 cm ³	1 062	1 421	164	207	30	88	473	112	798	1 563
1250 und mehr cm ³	678	857	123	179	25	64	391	117	611	1 108
unbekannt ¹⁾	35	50	7	5	1	4	14	3	17	35
Zusammen	8 539	11 394	1 455	1 751	271	730	4 112	1 128	6 199	11 817
Krafträder insgesamt	8 877	11 970	1 498	1 825	278	747	4 364	1 197	6 493	12 279
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 845	7 130	1 512	1 480	330	999	3 738	954	5 075	11 095
1000 - 1199 cm ³	5 158	5 945	1 250	1 268	327	715	3 032	868	4 857	9 669
1200 - 1399 cm ³	10 517	11 904	2 340	2 092	535	1 162	5 887	1 343	7 941	18 060
1400 - 1599 cm ³	11 831	14 079	2 497	2 526	628	1 417	6 910	1 717	9 475	19 817
1600 - 1799 cm ³	3 705	4 037	912	740	185	339	1 940	407	2 615	5 354
1800 - 1999 cm ³	16 299	22 243	2 859	2 871	846	2 218	9 146	2 010	12 469	24 576
2000 - 2499 cm ³	4 953	5 861	1 047	937	282	601	2 637	649	4 059	7 674
2500 - 2999 cm ³	4 918	6 338	1 040	721	320	663	2 777	443	3 487	7 332
3000 - 3999 cm ³	1 211	1 360	256	190	45	164	640	82	665	1 740
4000 und mehr cm ³	994	1 160	208	177	41	126	515	97	639	1 347
unbekannt ¹⁾	806	1 040	158	148	32	174	504	63	1 057	1 236
Insgesamt	66 237	81 097	14 079	13 150	3 571	8 578	37 726	8 633	52 339	107 900
darunter										
Wohnmobile	1 267	1 593	213	281	62	182	536	189	1 116	1 724
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	7	15	7	2	-	2	7	-	2	24
Kraftomnibusse	40	101	23	11	4	8	22	12	51	85
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 857	2 485	593	728	137	338	1 283	514	1 823	3 237
1000 - 1499 kg	1 339	1 823	427	390	68	237	989	262	1 089	2 360
1500 - 1999 kg	73	117	13	17	3	8	37	16	58	118
2000 - 2499 kg	64	62	20	23	4	14	50	11	57	120
2500 - 2999 kg	39	58	5	10	-	2	30	9	37	67
3000 - 3499 kg	28	47	2	2	2	5	25	5	23	48
3500 - 3999 kg	19	25	6	3	-	-	13	4	12	23
4000 - 4499 kg	7	14	2	5	-	-	8	-	2	4
4500 - 4999 kg	8	11	-	3	-	2	5	-	9	10
5000 - 5999 kg	23	34	6	5	2	28	15	4	19	38
6000 - 7499 kg	21	20	3	3	-	3	8	1	6	16
7500 - 8999 kg	18	28	3	3	7	6	12	5	15	38
9000 - 9999 kg	8	27	-	3	-	-	9	2	7	15
10000 und mehr kg	105	133	16	18	1	6	47	10	62	94
unbekannt	2	2	-	-	-	-	1	-	2	2
Insgesamt	3 611	4 886	1 096	1 213	224	649	2 532	843	3 221	6 190

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2022	Deutschland Januar-Mai 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
57	14	13	9	23	9	-	1 027	3 486	Krafträder dreirädrige Kfz
141	27	55	45	60	56	-	1 614	6 020	leichte vierrädrige Kfz
844	197	444	277	502	240	-	14 207	47 863	zwei­räd­rige Kfz
107	28	133	63	63	98	-	2 184	7 681	Hubraum bis 125 cm ³
317	87	197	115	221	128	-	5 864	21 057	126 - 249 cm ³
796	200	535	290	539	299	1	13 753	47 870	250 - 499 cm ³
570	155	314	169	374	172	1	9 622	36 599	500 - 749 cm ³
434	133	222	114	306	133	-	7 260	27 327	750 - 999 cm ³
301	80	143	119	236	97	-	5 129	20 251	1000 - 1249 cm ³
13	-	5	3	8	3	-	203	843	1250 und mehr cm ³
3 382	880	1 993	1 150	2 249	1 170	2	58 222	209 491	unbekannt ¹⁾
3 580	921	2 061	1 204	2 332	1 235	2	60 863	218 997	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 438	730	2 218	1 370	1 935	1 298	5	48 152	242 821	Personenkraftwagen
2 194	574	1 954	1 125	1 695	1 087	7	41 725	212 422	Hubraum bis 999 cm ³
4 352	1 063	3 143	1 816	2 949	1 787	10	76 901	389 734	1000 - 1199 cm ³
5 263	1 326	3 709	2 234	3 323	2 163	7	88 922	440 814	1200 - 1399 cm ³
1 508	361	1 032	592	857	558	2	25 144	122 361	1400 - 1599 cm ³
6 713	1 510	4 240	2 624	4 200	2 619	14	117 457	571 972	1600 - 1799 cm ³
1 987	446	1 227	691	1 585	667	6	35 309	169 636	1800 - 1999 cm ³
1 836	435	860	592	1 271	527	4	33 564	158 338	2000 - 2499 cm ³
375	103	173	112	243	113	5	7 477	34 644	2500 - 2999 cm ³
298	76	197	111	227	100	6	6 319	27 810	3000 - 3999 cm ³
285	62	155	111	315	105	1	6 252	30 262	4000 und mehr cm ³
27 249	6 686	18 908	11 378	18 600	11 024	67	487 222	2 400 814	unbekannt ¹⁾
489	106	309	153	632	162	1	9 015	38 573	Insgesamt
16	1	2	1	1	1	-	88	414	darunter
44	4	11	25	4	8	-	453	2 467	Wohnmobile
									Krankswagen, Notarzt-einsatzfz.
924	253	820	620	749	569	-	16 930	89 016	Kraftomnibusse
565	180	549	288	483	283	-	11 332	57 219	Lastkraftwagen
34	16	35	18	12	18	-	593	2 952	Nutzlast bis 999 kg
30	8	30	18	35	22	-	568	2 883	1000 - 1499 kg
30	6	13	10	12	14	-	342	1 803	1500 - 1999 kg
15	2	9	5	2	9	-	229	1 158	2000 - 2499 kg
8	-	6	4	4	6	-	133	690	2500 - 2999 kg
6	1	5	1	1	1	-	57	308	3000 - 3499 kg
14	1	2	3	5	-	-	73	346	3500 - 3999 kg
6	2	4	9	8	3	-	206	1 178	4000 - 4499 kg
8	2	12	1	5	2	-	111	696	4500 - 4999 kg
9	1	12	4	6	5	-	172	845	5000 - 5999 kg
11	-	2	5	1	3	-	93	448	6000 - 7499 kg
54	7	20	11	12	11	-	607	4 005	7500 - 8999 kg
1	-	-	-	-	-	-	10	78	9000 - 9999 kg
1 715	479	1 519	997	1 335	946	-	31 456	163 625	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	365	616	12	82	4	12	192	56	294	298
31 - 50 kW	380	669	6	61	2	8	182	52	252	261
51 - 70 kW	201	481	6	31	1	4	97	33	152	182
71 - 90 kW	109	229	1	12	-	-	43	18	84	87
91 und mehr kW	190	409	2	52	2	4	99	56	284	183
unbekannt	5	5	-	1	-	-	1	-	2	4
Zusammen	1 250	2 409	27	239	9	28	614	215	1 068	1 015
darunter										
leichte Zugmaschinen	203	369	16	68	4	13	155	58	219	295
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	6	-	-	-	-	1	-	3	5
151 - 200 kW	-	4	-	1	1	-	1	1	2	3
201 - 250 kW	1	2	-	1	-	-	5	-	2	2
251 - 300 kW	8	4	-	1	2	-	3	1	9	13
301 - 350 kW	68	90	13	44	5	13	38	6	83	147
351 und mehr kW	71	144	5	15	4	10	57	14	79	143
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	150	250	18	62	12	23	105	22	178	313
Sonstige Zugmaschinen	341	534	1	16	1	-	112	8	132	146
Zugmaschinen insgesamt	1 741	3 193	46	317	22	51	831	245	1 378	1 474
Sonstige Kfz	154	367	37	63	10	21	97	45	169	260
Kraftfahrzeuge insgesamt	80 660	101 614	16 779	16 579	4 109	10 054	45 572	10 975	63 651	128 188
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	5 119	6 720	626	1 755	196	399	2 526	1 268	5 294	7 219
darunter										
Sattelanhänger *)	158	263	11	91	7	30	150	51	248	319
Wohnwagen	1 176	1 293	152	331	52	94	515	246	1 215	1 851

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Mai 2022	Deutschland Januar-Mai 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
202	47	97	85	84	96	-	2 542	10 945	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
198	39	83	58	80	67	-	2 398	11 415	Zugmaschinen bis 30 kW
125	17	39	27	63	56	-	1 515	7 808	31 - 50 kW
46	5	12	11	36	19	-	712	3 920	51 - 70 kW
83	7	48	58	108	53	-	1 638	11 365	71 - 90 kW
2	-	-	-	-	-	-	20	98	91 und mehr kW
656	115	279	239	371	291	-	8 825	45 551	unbekannt
165	42	85	75	65	78	-	1 910	7 537	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
1	1	-	-	-	2	-	21	71	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	1	-	-	-	-	14	60	151 - 200 kW
-	-	2	-	-	-	-	15	84	201 - 250 kW
1	-	-	2	4	-	-	48	574	251 - 300 kW
42	1	11	13	32	5	-	611	3 565	301 - 350 kW
29	1	18	10	36	16	-	652	3 299	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	-	8	unbekannt
73	3	32	25	72	23	-	1 361	7 661	Zusammen
138	27	16	19	35	34	-	1 560	7 319	Sonstige Zugmaschinen
867	145	327	283	478	348	-	11 746	60 531	Zugmaschinen insgesamt
73	23	75	42	88	37	-	1 561	7 023	Sonstige Kfz
33 528	8 258	22 901	13 929	22 837	13 598	69	593 301	2 853 457	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 371	535	1 810	1 238	1 988	1 145	6	40 215	176 269	Anhänger insgesamt
72	8	50	42	83	32	1	1 616	8 674	darunter Sattelanhänger *)
533	117	432	253	490	267	1	9 018	31 143	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Mai 2022										
bis 500	14	-	-	-	827	-	1	3 486	8	341
501 - 800	79	-	-	-	1 074	-	1	11 061	12	578
801 - 1000	2 216	-	-	5	96	-	2	2 410	5	1 298
1001 - 1200	5 825	-	-	13	104	-	1	2 467	5	1 398
1201 - 1400	28 468	-	-	28	206	-	-	4 344	7	1 948
1401 - 1700	112 708	3	-	455	384	-	1	3 466	3	2 305
1701 - 2000	157 976	9	-	2 038	557	-	6	4 686	19	959
2001 - 2500	132 352	247	-	3 909	651	-	53	1 409	-	148
2501 - 2800	19 277	639	1	6 156	279	-	59	1 608	5	21
2801 - 3000	12 260	1 039	-	3 513	301	-	126	687	-	6
3001 - 3500	14 472	5 560	1	12 437	848	8	385	1 041	3	8
3501 - 4000	556	542	4	40	771	1	19	23	1	-
4001 - 5000	615	581	23	234	919	3	89	48	5	-
5001 - 6000	125	119	12	114	715	2	60	39	2	-
6001 - 7000	51	51	4	76	477	3	20	55	4	1
7001 - 7500	129	129	7	1 051	437	6	155	25	4	-
7501 - 8000	2	2	-	15	77	1	6	49	1	-
8001 - 9000	14	14	3	45	337	2	31	54	3	-
9001 - 10000	15	15	1	24	190	-	9	87	8	-
10001 - 12000	24	24	4	316	395	1	53	238	2	-
12001 - 14000	6	6	6	33	479	4	37	90	2	-
14001 - 16000	7	7	13	116	141	2	54	102	9	-
16001 - 18000	-	-	52	206	555	459	121	547	4	-
18001 - 20000	-	-	185	37	377	363	38	189	9	-
20001 - 22000	-	-	2	30	443	434	49	163	12	-
22001 - 24000	-	-	18	2	7	3	44	240	5	-
24001 - 26000	-	-	57	290	15	11	64	13	11	-
26001 - 28000	-	-	20	148	33	33	26	57	42	-
28001 - 30000	-	-	36	19	3	3	3	80	48	-
30001 - 40000	-	-	-	86	9	6	29	1 246	1 181	-
40001 - 50000	-	-	-	11	16	16	14	166	164	-
50001 und mehr unbekannt	31	-	4	-	2	-	5	26	26	-
	31	28	4	9	21	-	-	13	6	7
Insgesamt	487 222	9 015	453	31 456	11 746	1 361	1 561	40 215	1 616	9 018
Januar-Mai 2022										
bis 500	57	-	-	-	3 227	-	10	14 278	42	941
501 - 800	304	-	-	4	4 215	-	6	48 662	50	1 708
801 - 1000	11 062	-	-	12	452	-	3	8 953	14	3 990
1001 - 1200	29 362	-	-	50	412	-	5	9 553	24	4 608
1201 - 1400	145 171	-	-	160	813	-	4	17 771	31	6 808
1401 - 1700	564 359	7	-	2 495	1 680	-	17	14 079	22	8 648
1701 - 2000	786 303	31	-	10 950	2 425	-	33	21 487	76	3 744
2001 - 2500	642 248	862	-	20 910	2 955	-	200	6 776	13	549
2501 - 2800	91 840	2 595	1	32 149	1 319	-	294	7 887	29	72
2801 - 3000	57 147	4 007	1	18 546	1 603	-	326	3 406	9	17
3001 - 3500	66 009	24 415	8	62 301	4 199	26	2 014	5 109	25	30
3501 - 4000	2 402	2 291	22	226	3 823	2	94	109	6	2
4001 - 5000	2 826	2 678	115	1 359	4 974	10	460	178	20	1
5001 - 6000	549	530	78	600	3 810	8	310	179	14	-
6001 - 7000	214	210	20	364	2 554	7	135	202	14	4
7001 - 7500	566	565	21	5 321	2 453	32	766	100	8	-
7501 - 8000	7	7	2	73	466	1	23	179	11	-
8001 - 9000	53	53	5	265	2 052	2	137	269	13	-
9001 - 10000	48	48	2	115	1 156	2	78	449	27	-
10001 - 12000	105	105	11	1 765	2 780	15	210	1 148	7	-
12001 - 14000	14	14	16	143	3 523	18	145	455	10	-
14001 - 16000	40	40	59	587	981	10	235	453	17	-
16001 - 18000	-	-	285	1 001	3 518	2 749	430	2 888	43	-
18001 - 20000	-	-	1 038	227	2 083	2 017	102	1 064	47	-
20001 - 22000	-	-	3	186	2 532	2 433	136	797	101	-
22001 - 24000	-	-	90	28	30	7	125	1 192	19	-
24001 - 26000	-	-	259	2 091	109	74	351	64	47	-
26001 - 28000	-	-	134	835	158	155	141	217	122	-
28001 - 30000	-	-	290	134	16	13	8	403	219	-
30001 - 40000	-	-	-	622	57	35	148	6 984	6 654	-
40001 - 50000	-	-	-	54	37	36	53	837	832	-
50001 und mehr unbekannt	-	-	-	2	8	1	23	103	96	-
	128	115	7	50	111	8	1	38	12	21
Insgesamt	2 400 814	38 573	2 467	163 625	60 531	7 661	7 023	176 269	8 674	31 143

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Mai 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	252	2	241	1 327	47	116	1 944	593	94
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	31	-	17	9	4	3	60	9	-
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	43	1 817	-	834	96	36	47	2 837	354	59
Energieversorgung	2	316	-	345	8	1	11	682	125	30
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	-	64	1	67	11	8	31	174	29	5
Baugewerbe/Bau	43	2 576	2	2 487	114	53	79	5 301	651	61
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	224	9 126	23	1 847	369	166	152	11 741	895	134
Verkehr und Lagerei	13	1 757	278	1 598	559	545	42	4 247	819	574
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	15	978	1	191	7	1	9	1 201	93	2
Information und Kommunikation	6	404	-	87	9	4	2	508	26	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	6	243	-	17	4	2	1	271	10	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	6	429	-	137	10	2	1	583	40	2
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	19	794	-	123	6	2	14	956	32	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	73	4 147	20	1 441	123	70	54	5 858	578	131
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	31	2 225	5	385	41	38	13	2 700	158	80
Erziehung und Unterricht	2	131	1	179	47	-	77	437	48	2
Gesundheits- und Sozialwesen	33	145	5	16	3	-	-	202	22	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	1 520	3	91	12	2	27	1 671	43	-
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	8	138	2	42	33	19	2	225	111	11
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	190	9 554	62	4 268	423	233	285	14 782	1 462	256
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	-	38	-	10	1	-	-	49	3	-
Unbekannt	60 151	452 690	53	17 407	8 573	166	606	539 480	34 266	253
Insgesamt	5	72	-	11	2	-	2	92	6	-
	60 863	487 222	453	31 456	11 746	1 361	1 561	593 301	40 215	1 616

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Mai 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Mai 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	30	1 294	15	1 360	7 642	179	320	10 661	2 775	381
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	142	-	123	27	15	15	308	69	16
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	142	9 537	9	4 438	529	210	214	14 869	1 736	303
Energieversorgung	3	1 307	2	1 587	51	7	114	3 064	436	46
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	4	308	9	486	103	78	203	1 113	236	62
Baugewerbe/Bau	141	12 850	4	14 387	649	292	384	28 415	4 275	391
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	998	44 206	76	10 265	2 164	1 070	727	58 436	4 948	966
Verkehr und Lagerei	58	7 985	1 660	7 762	3 366	3 218	206	21 037	4 594	3 247
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	42	4 974	1	806	34	4	42	5 899	377	13
Information und Kommunikation	28	1 838	1	457	18	7	12	2 354	147	8
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	26	1 464	-	124	25	2	4	1 643	51	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	33	2 361	1	934	51	15	28	3 408	231	21
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	62	3 977	3	600	39	9	26	4 707	169	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	213	19 366	89	7 134	861	436	324	27 987	2 648	471
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	13	737	8	769	223	3	411	2 161	306	11
Erziehung und Unterricht	168	692	12	90	10	2	3	975	130	5
Gesundheits- und Sozialwesen	54	7 901	11	530	69	10	141	8 706	253	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	18	704	7	170	100	50	15	1 014	388	63
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	819	45 876	311	22 408	2 308	1 146	1 149	72 871	7 651	1 275
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	210	-	50	6	1	12	280	10	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	216 125	2 232 746	248	89 098	42 247	906	2 669	2 583 133	144 810	1 372
Unbekannt	17	339	-	47	9	1	4	416	29	1
Insgesamt	218 997	2 400 814	2 467	163 625	60 531	7 661	7 023	2 853 457	176 269	8 674

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amtliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
__ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen.

In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2 / UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

/ Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: 0461 316-1133
Telefax: 0461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: Juni 2022
Stand: Mai 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

