



# / Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und  
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse  
Juni 2022

**FZ 9**

## Nutzungshinweis

---

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: [http://de.wikipedia.org/wiki/Liste\\_von\\_PDF-Software](http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software) oder unter [www.pdfreaders.org](http://www.pdfreaders.org). Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

# Inhaltsverzeichnis

---

## **Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juni 2022**

	Seite
<b>Personenkraftwagen</b>	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
<b>Krafträder</b>	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
<b>Kraftfahrzeuge und -anhänger</b>	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
<b>Methodische Erläuterungen</b>	<b>25</b>
<b>Zeichenerklärung</b>	<b>28</b>
<b>Begriffsbestimmungen</b>	<b>29</b>
<b>Fahrzeugarten (Anlage A)</b>	<b>33</b>
<b>Emissionsgruppen (Anlage B)</b>	<b>36</b>
<b>Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)</b>	<b>43</b>

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen  
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen  
in Dateiform gewünscht werden, bieten  
wir Ihnen gern Individualauswertungen  
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt  
an das**

**Krafftahrt-Bundesamt**

**Sachgebiet 341**

**24932 Flensburg**

**Individualstatistik@kba.de**

**Telefax: +49 461 316-270311**

**Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)**

## 1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Marken

Marke	Juni 2022		Januar-Juni 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 085	0,2	6 321	0,2
Audi	35 290	7,4	206 472	7,2
BMW	40 786	8,6	245 132	8,5
Chevrolet	1 819	0,4	11 277	0,4
Chrysler	549	0,1	3 144	0,1
Citroen	6 600	1,4	40 910	1,4
Dacia	4 276	0,9	25 571	0,9
Daihatsu	568	0,1	3 738	0,1
DS	255	0,1	1 594	0,1
Fiat	12 909	2,7	77 618	2,7
Ford	32 609	6,9	198 863	6,9
Honda	2 822	0,6	17 229	0,6
Hyundai	11 012	2,3	70 649	2,5
Jaguar	964	0,2	5 433	0,2
Jeep	1 885	0,4	10 607	0,4
Kia	7 343	1,5	45 193	1,6
Lancia	218	0,0	1 294	0,0
Land Rover	1 344	0,3	7 886	0,3
Lexus	324	0,1	2 105	0,1
Mazda	7 162	1,5	43 610	1,5
Mercedes	51 962	11,0	299 098	10,4
MG Rover	196	0,0	1 055	0,0
Mini	5 844	1,2	33 618	1,2
Mitsubishi	4 688	1,0	27 066	0,9
Nissan	6 573	1,4	39 726	1,4
Opel	43 046	9,1	270 464	9,4
Peugeot	11 475	2,4	69 409	2,4
Porsche	3 599	0,8	21 048	0,7
Renault	18 069	3,8	113 807	4,0
Saab	319	0,1	1 816	0,1
Sachsenring	235	0,0	1 186	0,0
Seat	13 371	2,8	82 747	2,9
Skoda	17 023	3,6	106 397	3,7
Smart	6 377	1,3	41 389	1,4
Subaru	934	0,2	6 013	0,2
Suzuki	3 929	0,8	26 009	0,9
Tesla	322	0,1	1 491	0,1
Toyota	10 289	2,2	64 972	2,3
Volvo	4 633	1,0	27 435	1,0
VW	96 650	20,4	589 150	20,5
Sonstige	4 875	1,0	26 501	0,9
Insgesamt	474 229	100,0	2 875 043	100,0
darunter weibliche Halter	155 602	32,8	959 209	33,4

## 2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Juni 2022										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	150 797	230	434	1 371	5	3 225	1 609	1 944	1	3 255
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	113 539	821	850	4 184	39	5 698	2 398	3 089	6	4 155
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	28 421	254	366	2 087	100	1 262	826	652	32	1 403
unbekannt <sup>1)</sup>	42	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	292 799	1 305	1 650	7 642	144	10 185	4 833	5 685	39	8 813
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	2 171	-	-	1	-	27	1	392	-	42
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	97 303	21	36	414	103	374	-	4 463	467	624
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	47 817	9	32	270	739	165	6	2 489	2 439	6
unbekannt	9	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	147 300	30	68	686	842	566	7	7 344	2 906	672
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 689	7	9	174	38	178	142	142	23	236
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	675	-	-	-	-	2	-	2	1	34
Elektro (BEV)	6 216	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	23 475 5 940	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	75	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	474 229	1 342	1 727	8 502	1 024	10 931	4 982	13 173	2 969	9 755
Januar-Juni 2022										
Benzin										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	946 510	1 330	2 716	9 091	21	21 156	11 332	12 780	8	21 647
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	684 406	4 429	4 968	24 651	253	35 710	15 214	18 286	31	26 360
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	165 147	1 346	2 061	11 996	521	7 187	5 200	4 048	205	8 383
unbekannt <sup>1)</sup>	224	6	4	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	1 796 287	7 111	9 749	45 740	795	64 054	31 746	35 115	244	56 390
Diesel										
bis 1399 cm <sup>3</sup>	14 223	-	3	4	1	169	2	2 718	3	387
1400 - 1999 cm <sup>3</sup>	588 430	104	192	2 580	527	2 298	7	29 852	2 531	3 951
2000 und mehr cm <sup>3</sup>	276 735	28	172	1 629	3 770	903	21	15 955	14 346	34
unbekannt	62	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Zusammen	879 450	132	367	4 214	4 299	3 370	30	48 526	16 881	4 372
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	23 008	31	61	1 182	173	1 074	831	981	101	1 337
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	4 465	-	-	8	1	6	1	26	10	217
Elektro (BEV)	36 166	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	135 240 32 202	- -	- -	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 1
Sonstige	427	1	-	-	-	1	-	1	-	2
Insgesamt	2 875 043	7 275	10 177	51 144	5 268	68 506	32 608	84 650	17 236	62 319

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B  (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B  (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C  (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5  (35A0- 35M0)	Euro 6  (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juni 2022										
48 018	2	-	-	28 360	61 161	17 397	14 562	399	150 014	Benzin
37 662	21	3	-	12 546	40 201	9 687	14 526	321	111 994	bis 1399 cm <sup>3</sup>
8 142	675	68	2	2 576	7 048	1 287	1 901	756	26 249	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
23	-	-	-	-	-	-	-	2	25	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
93 845	698	71	2	43 482	108 410	28 371	30 989	1 478	288 282	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
912	-	3	3	695	95	-	2	-	2 171	Diesel
16 344	2	1 158	9	23 888	48 535	8 602	13 742	509	96 947	bis 1399 cm <sup>3</sup>
6 720	427	4 759	1 008	11 151	15 786	1 107	2 425	1 157	47 163	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
-	-	-	1	1	3	-	-	-	6	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
23 976	429	5 920	1 021	35 735	64 419	9 709	16 169	1 666	146 287	unbekannt
										Zusammen
1 745	153	43	-	321	331	130	60	107	3 649	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
167	2	-	1	140	325	74	128	1	675	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	6 216	6 216	Elektro (BEV)
85	20	-	-	461	22 899	16 557	4 684	10	23 475	Hybrid
-	-	-	-	22	5 912	4 390	1 256	6	5 940	dar. Plug-in
9	-	1	-	40	3	-	-	20	73	Sonstige
119 827	1 302	6 035	1 024	80 179	196 387	54 841	52 030	9 498	468 657	Insgesamt
Januar-Juni 2022										
307 795	12	1	1	175 851	377 015	106 251	87 375	1 856	942 612	Benzin
231 311	94	9	-	74 966	238 710	53 207	88 869	1 664	676 656	bis 1399 cm <sup>3</sup>
48 428	3 995	513	7	14 884	41 302	6 486	11 781	4 031	154 107	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
111	-	-	-	-	-	-	-	12	137	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
587 645	4 101	523	8	265 701	657 027	165 944	188 025	7 563	1 773 512	unbekannt <sup>1)</sup>
										Zusammen
6 071	2	6	4	4 200	646	3	15	3	14 219	Diesel
103 154	14	6 720	42	144 191	287 921	45 924	82 832	2 644	586 728	bis 1399 cm <sup>3</sup>
41 007	2 451	27 149	5 331	63 735	91 638	5 738	14 557	5 526	273 695	1400 - 1999 cm <sup>3</sup>
6	-	-	3	9	29	-	4	2	53	2000 und mehr cm <sup>3</sup>
150 238	2 467	33 875	5 380	212 135	380 234	51 665	97 408	8 175	874 695	unbekannt
										Zusammen
11 098	807	309	7	1 967	2 236	864	419	639	22 834	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 106	9	-	13	843	2 221	329	898	4	4 465	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	36 166	36 166	Elektro (BEV)
455	126	2	-	2 985	131 623	95 116	25 805	45	135 239	Hybrid
-	-	-	-	153	32 033	24 029	6 054	15	32 202	dar. Plug-in
69	2	2	1	239	12	6	-	88	418	Sonstige
750 611	7 512	34 711	5 409	483 870	1 173 353	313 924	312 555	52 680	2 847 329	Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

### 3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Juni 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	213	256	19	43	6	20	88	22	148
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	255	264	40	51	9	28	124	21	183
dar.: Benzin	244	248	37	51	9	26	121	21	173
Diesel	11	14	2	-	-	2	3	-	10
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 203	1 410	220	243	45	116	608	140	1 076
dar.: Benzin	1 119	1 237	200	220	38	107	554	122	936
Diesel	70	154	13	15	5	6	39	14	113
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	133	172	29	37	8	16	72	23	131
dar.: Benzin	25	21	6	4	2	3	20	3	16
Diesel	104	148	20	32	5	12	51	20	109
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 590	1 507	297	324	79	145	853	173	1 273
dar.: Benzin	1 491	1 407	281	310	74	124	797	161	1 182
Diesel	87	82	8	6	4	17	50	10	65
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	701	714	138	134	37	53	370	75	571
dar.: Benzin	686	694	137	133	36	53	360	74	550
Diesel	1	2	-	1	-	-	-	-	1
Euro 3 (0444-0446)	1 720	1 896	330	352	102	221	964	261	1 634
dar.: Benzin	766	747	198	171	40	85	447	88	623
Diesel	932	1 136	123	173	62	136	505	172	999
98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	369	464	80	102	23	58	209	61	354
dar.: Benzin	7	6	-	2	-	1	2	-	3
Diesel	358	457	80	97	23	57	205	61	349
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 306	1 206	315	265	104	131	754	166	1 086
dar.: Benzin	1 199	1 102	297	247	93	120	688	149	944
Diesel	79	89	9	13	9	9	53	15	102
Euro 4 (0462-0464)	15 823	17 210	3 493	2 874	1 105	1 980	9 395	2 001	13 579
dar.: Benzin	12 740	13 269	2 853	2 402	797	1 528	7 252	1 616	10 395
Diesel	2 892	3 748	555	427	290	429	1 994	359	2 949
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	188	160	56	35	14	20	102	21	157
dar.: Benzin	126	99	28	21	7	12	57	12	62
Diesel	39	49	23	10	7	6	31	5	76
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	681	940	195	171	67	106	448	108	683
dar.: Benzin	10	14	1	2	-	2	8	1	5
Diesel	667	923	194	166	67	103	436	106	672
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	126	162	23	37	5	15	69	14	136
dar.: Benzin	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Diesel	126	161	23	37	5	15	69	14	136
Euro 5 (35A0-35M0)	10 512	12 657	2 371	2 291	658	1 327	6 122	1 490	9 188
dar.: Benzin	5 954	6 466	1 315	1 403	300	739	3 214	840	4 723
Diesel	4 454	6 094	948	856	350	576	2 824	631	4 369
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	26 745	33 966	5 775	5 897	1 291	3 796	15 528	3 769	20 084
dar.: Benzin	14 845	18 276	3 032	3 329	653	2 105	8 390	2 113	10 613
Diesel	8 787	11 596	1 720	1 697	462	1 273	5 163	1 270	7 347
Sonstige	1 202	1 690	242	324	46	223	713	151	1 269
Insgesamt	62 767	74 674	13 623	13 180	3 599	8 255	36 419	8 496	51 552
dar.: Benzin	39 618	44 107	8 439	8 392	2 060	4 954	22 119	5 247	30 524
Diesel	18 831	24 928	3 760	3 575	1 300	2 682	11 527	2 710	17 529
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	63 525	75 698	13 803	13 325	3 627	8 362	36 860	8 588	52 112
davon mit									
Benzin	40 233	44 971	8 579	8 511	2 082	5 045	22 485	5 316	30 959
Diesel	18 966	25 085	3 799	3 600	1 305	2 695	11 601	2 733	17 650
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	337	332	152	114	31	40	263	45	446
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	88	93	29	25	5	11	35	16	108
Elektro (BEV)	773	1 136	159	221	28	150	479	92	874
Hybrid	3 121	4 069	1 085	851	176	420	1 991	383	2 070
dar. Plug-in	834	983	249	245	35	103	478	85	586
Sonstige	7	12	-	3	-	1	6	3	5

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juni 2022									
265	89	22	53	26	52	20	-	1 342	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
373	109	31	87	41	80	31	-	1 727	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
358	109	30	81	38	74	30	-	1 650	dar.: Benzin
12	-	1	5	2	5	1	-	68	Diesel
1 729	533	133	355	172	346	173	-	8 502	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 601	483	122	319	159	269	156	-	7 642	dar.: Benzin
79	41	10	32	12	67	16	-	686	Diesel
186	55	17	41	15	67	22	-	1 024	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
24	5	1	8	2	4	-	-	144	dar.: Benzin
148	48	16	32	13	63	21	-	842	Diesel
2 364	680	179	438	277	479	272	1	10 931	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 178	632	163	417	257	453	257	1	10 185	dar.: Benzin
124	36	12	16	15	19	15	-	566	Diesel
1 190	306	87	200	117	170	118	1	4 982	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 129	300	87	197	115	164	117	1	4 833	dar.: Benzin
2	-	-	-	-	-	-	-	7	Diesel
2 981	908	264	430	266	577	267	-	13 173	Euro 3 (0444-0446)
1 361	412	115	198	115	208	111	-	5 685	dar.: Benzin
1 576	489	146	226	147	368	154	-	7 344	Diesel
639	157	35	127	63	176	52	-	2 969	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
10	2	1	1	2	1	1	-	39	dar.: Benzin
622	154	33	126	61	174	49	-	2 906	Diesel
2 433	638	172	391	217	358	212	1	9 755	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 145	577	164	362	201	325	199	1	8 813	dar.: Benzin
168	47	2	24	11	31	11	-	672	Diesel
29 177	7 334	1 756	4 219	2 618	4 878	2 373	12	119 827	Euro 4 (0462-0464)
22 594	5 776	1 383	3 486	2 097	3 740	1 907	10	93 845	dar.: Benzin
5 822	1 468	356	679	488	1 085	433	2	23 976	Diesel
358	57	7	37	20	50	20	-	1 302	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
169	37	3	18	13	22	12	-	698	dar.: Benzin
114	14	4	18	5	22	6	-	429	Diesel
1 494	326	72	195	123	299	126	1	6 035	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
11	2	1	5	1	5	3	-	71	dar.: Benzin
1 470	319	71	190	120	294	121	1	5 920	Diesel
217	68	12	31	13	73	23	-	1 024	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	1	-	-	2	dar.: Benzin
216	68	12	31	13	72	23	-	1 021	Diesel
17 893	4 606	1 067	3 164	1 919	3 076	1 832	6	80 179	Euro 5 (35A0-35M0)
9 573	2 489	562	2 018	1 173	1 619	1 091	3	43 482	dar.: Benzin
8 071	2 079	491	1 109	730	1 435	715	3	35 735	Diesel
40 590	10 685	2 509	8 754	4 945	6 948	5 079	26	196 387	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
22 682	6 096	1 526	5 184	2 812	3 755	2 988	11	108 410	dar.: Benzin
12 955	3 395	675	2 539	1 564	2 459	1 503	14	64 419	Diesel
1 910	461	106	302	197	437	223	2	9 498	Sonstige
103 799	27 012	6 469	18 824	11 029	18 066	10 843	50	468 657	Insgesamt
64 338	17 098	4 192	12 429	7 050	10 744	6 943	28	288 282	dar.: Benzin
31 744	8 246	1 855	5 078	3 210	6 194	3 097	21	146 287	Diesel
105 042	27 300	6 536	19 023	11 118	18 292	10 967	51	474 229	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
65 332	17 334	4 244	12 597	7 122	10 912	7 049	28	292 799	Benzin
31 980	8 296	1 870	5 108	3 226	6 249	3 115	22	147 300	Diesel
1 377	174	33	101	76	101	67	-	3 689	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
174	34	8	9	16	14	10	-	675	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 249	280	66	167	123	279	140	-	6 216	Elektro (BEV)
4 907	1 176	313	1 039	554	736	583	1	23 475	Hybrid
1 258	268	56	246	123	260	131	-	5 940	dar. Plug-in
23	6	2	2	1	1	3	-	75	Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juni 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 090	1 371	162	208	39	102	532	133	840
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 543	1 611	250	286	43	179	744	162	1 085
dar.: Benzin	1 496	1 516	241	278	42	170	726	159	1 028
Diesel	44	90	5	6	1	8	15	3	51
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	7 273	8 407	1 325	1 431	292	689	3 703	796	6 040
dar.: Benzin	6 711	7 379	1 244	1 269	264	599	3 394	674	5 199
Diesel	453	905	52	124	21	73	221	109	674
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	687	936	160	191	40	117	315	132	615
dar.: Benzin	117	126	43	24	6	11	76	13	60
Diesel	552	788	108	157	33	104	232	118	526
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	9 743	9 693	1 873	2 018	500	876	5 303	1 166	7 848
dar.: Benzin	9 112	9 069	1 786	1 916	471	804	4 961	1 097	7 245
Diesel	516	517	50	71	25	59	258	56	458
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	4 709	4 688	920	866	277	383	2 487	493	3 641
dar.: Benzin	4 626	4 592	896	852	270	378	2 422	481	3 529
Diesel	1	5	1	3	-	-	5	2	2
Euro 3 (0444-0446)	10 927	12 424	2 202	2 067	746	1 440	6 236	1 607	10 126
dar.: Benzin	4 822	4 581	1 306	939	272	544	2 692	522	3 613
Diesel	5 992	7 741	852	1 090	472	886	3 480	1 070	6 399
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	2 097	2 796	474	566	138	334	1 154	388	2 133
dar.: Benzin	36	38	4	8	2	3	19	8	25
Diesel	2 044	2 749	466	553	135	331	1 131	380	2 096
Euro 3/D4 (0453-0455)	8 543	8 107	1 967	1 696	597	842	4 809	914	6 693
dar.: Benzin	7 805	7 328	1 841	1 541	538	760	4 343	818	5 867
Diesel	587	643	67	112	49	71	375	78	638
Euro 4 (0462-0464)	98 668	108 090	21 661	17 904	6 778	12 515	58 480	12 126	83 588
dar.: Benzin	79 345	83 052	18 037	14 706	4 974	9 662	45 473	9 577	63 501
Diesel	18 065	23 875	3 093	2 860	1 693	2 720	12 139	2 374	18 592
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 148	1 043	290	200	80	123	567	120	798
dar.: Benzin	727	625	159	110	38	64	323	72	358
Diesel	290	334	88	69	35	49	186	38	346
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	4 364	5 519	1 045	1 040	321	631	2 532	696	3 958
dar.: Benzin	60	88	20	29	3	18	42	7	50
Diesel	4 271	5 395	1 018	994	316	607	2 457	683	3 880
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	751	847	121	159	45	91	331	90	702
dar.: Benzin	-	2	1	1	-	-	1	-	1
Diesel	744	843	119	158	45	91	330	89	697
Euro 5 (35A0-35M0)	63 005	78 393	13 209	13 437	3 775	8 212	36 277	9 261	54 703
dar.: Benzin	36 198	40 082	7 792	8 167	1 842	4 593	19 602	5 150	27 848
Diesel	26 082	37 571	4 817	5 060	1 882	3 528	16 229	4 002	26 264
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	158 724	205 887	32 812	35 154	7 201	21 693	92 236	22 857	118 749
dar.: Benzin	89 486	111 655	18 185	20 426	3 837	11 852	50 931	12 751	63 541
Diesel	51 442	70 826	9 028	10 302	2 533	7 353	29 490	7 850	43 390
Sonstige	7 052	9 000	1 319	1 631	268	1 162	3 978	752	7 272
Insgesamt	380 324	458 812	79 790	78 854	21 140	49 389	219 684	51 693	308 791
dar.: Benzin	242 687	272 798	51 911	50 727	12 633	29 702	136 093	31 621	183 434
Diesel	112 135	153 647	19 988	21 758	7 311	16 091	67 066	17 022	105 123
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	384 310	463 866	80 532	79 685	21 292	49 899	221 839	52 133	311 557
davon mit									
Benzin	245 975	277 070	52 482	51 415	12 751	30 142	137 900	31 973	185 595
Diesel	112 807	154 406	20 153	21 897	7 344	16 157	67 402	17 109	105 711
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 196	2 173	920	714	162	222	1 569	304	2 663
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	604	623	190	147	48	72	307	96	653
Elektro (BEV)	4 866	6 242	863	1 151	153	800	2 827	417	5 353
Hybrid	17 819	23 299	5 915	4 338	831	2 501	11 802	2 222	11 543
dar. Plug-in	4 509	5 517	1 118	1 022	212	641	2 635	463	3 258
Sonstige	43	53	9	23	3	5	32	12	39

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juni 2022									
1 344	433	108	323	138	282	170	-	7 275	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
2 252	670	162	420	212	366	188	4	10 177	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 167 65	648 16	159 3	401 16	203 7	330 31	181 6	4 -	9 749 367	dar.: Benzin Diesel
10 861	3 233	798	2 062	1 080	2 103	1 043	8	51 144	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
9 935 527	2 941 231	710 81	1 851 175	960 102	1 692 356	911 109	7 1	45 740 4 214	dar.: Benzin Diesel
932	269	69	242	96	343	124	-	5 268	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
166 717	47 215	4 64	44 190	19 76	22 316	17 103	- -	795 4 299	dar.: Benzin Diesel
15 655	4 204	1 007	2 642	1 734	2 647	1 596	1	68 506	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
14 584 707	3 936 215	928 71	2 527 77	1 647 70	2 444 161	1 526 59	1 -	64 054 3 370	dar.: Benzin Diesel
7 974	1 992	525	1 153	752	1 107	637	4	32 608	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
7 632 8	1 948 1	520 -	1 138 -	742 2	1 085 -	631 -	4 -	31 746 30	dar.: Benzin Diesel
19 904	5 382	1 581	2 779	1 788	3 838	1 600	3	84 650	Euro 3 (0444-0446)
8 989 10 569	2 273 3 052	669 904	1 220 1 536	740 1 028	1 303 2 502	629 951	1 2	35 115 48 526	dar.: Benzin Diesel
3 573	999	230	650	414	923	366	1	17 236	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
53 3 486	20 973	3 225	6 639	5 408	6 910	8 354	- 1	244 16 881	dar.: Benzin Diesel
15 839	3 888	1 147	2 312	1 453	2 236	1 271	5	62 319	Euro 3/D4 (0453-0455)
14 211 962	3 569 241	1 092 40	2 139 138	1 335 99	2 023 192	1 175 80	5 -	56 390 4 372	dar.: Benzin Diesel
189 350	43 941	10 922	25 546	16 396	30 092	14 490	64	750 611	Euro 4 (0462-0464)
147 414 36 990	34 212 9 169	8 551 2 275	21 087 4 143	13 180 3 034	23 190 6 535	11 637 2 666	47 15	587 645 150 238	dar.: Benzin Diesel
1 855	398	69	229	148	302	141	1	7 512	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
929 582	221 134	38 29	126 75	77 52	166 102	67 58	1 -	4 101 2 467	dar.: Benzin Diesel
7 959	1 887	448	1 193	830	1 612	672	4	34 711	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
101 7 761	31 1 833	8 438	14 1 174	12 813	26 1 579	14 652	- 4	523 33 875	dar.: Benzin Diesel
1 137	330	66	169	83	371	114	2	5 409	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1 1 132	- 330	- 66	- 169	- 83	1 368	- 114	- 2	8 5 380	dar.: Benzin Diesel
109 014	27 649	6 438	19 141	11 294	19 354	10 660	48	483 870	Euro 5 (35A0-35M0)
60 510 47 034	15 059 12 308	3 518 2 861	11 865 7 026	6 889 4 298	10 260 8 916	6 304 4 231	22 26	265 701 212 135	dar.: Benzin Diesel
246 274	62 411	14 978	52 140	30 131	41 422	30 497	187	1 173 353	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
141 162 75 628	35 599 19 865	8 971 4 187	30 783 15 190	17 368 9 371	22 744 14 312	17 644 9 398	92 69	657 027 380 234	dar.: Benzin Diesel
10 716	2 657	604	1 680	978	2 547	1 050	14	52 680	Sonstige
644 639 410 526 187 916	160 343 101 381 49 083	39 152 25 377 11 354	112 681 73 928 30 814	67 527 43 512 19 583	109 545 65 849 36 765	64 619 41 146 18 912	346 187 127	2 847 329 1 773 512 874 695	Insgesamt dar.: Benzin Diesel
650 933	161 699	39 451	113 702	68 026	110 597	65 174	348	2 875 043	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
415 634 189 035 8 671 1 072 7 393 29 030 7 087 98	102 491 49 323 1 110 196 1 673 6 884 1 526 22	25 633 11 397 147 51 389 1 827 363 7	74 808 30 951 654 107 990 6 157 1 205 35	43 923 19 665 414 82 624 3 303 695 15	66 687 36 974 671 136 1 747 4 364 1 239 18	41 620 18 991 415 80 674 3 381 706 13	188 128 3 1 4 24 6 -	1 796 287 879 450 23 008 4 465 36 166 135 240 32 202 427	Benzin Diesel Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent) Erdgas (CNG) (einschl. bivalent) Elektro (BEV) Hybrid dar. Plug-in Sonstige

#### 4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juni 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	527	692	254	3	1 476	607		
18 - 20 Jahre	6 239	6 085	1 624	20	13 968	5 082		
21 - 24 Jahre	9 253	12 375	4 575	71	26 274	9 081		
25 - 29 Jahre	13 338	19 703	7 244	171	40 456	13 726		
30 - 34 Jahre	14 473	24 080	8 846	338	47 737	15 980		
35 - 39 Jahre	13 566	23 334	8 659	500	46 059	15 611		
40 - 44 Jahre	13 772	22 721	8 717	570	45 780	16 219		
45 - 49 Jahre	14 022	21 497	8 320	573	44 412	15 502		
50 - 54 Jahre	17 678	23 694	8 855	736	50 963	17 772		
55 - 59 Jahre	17 017	22 408	8 490	764	48 679	16 427		
60 - 64 Jahre	12 545	15 853	5 677	513	34 588	11 484		
65 - 69 Jahre	8 395	9 406	3 156	331	21 288	7 480		
70 - 74 Jahre	5 799	5 499	1 631	194	13 123	5 001		
75 - 79 Jahre	3 519	3 006	743	88	7 356	2 959		
80 und mehr Jahre	3 434	2 614	587	62	6 697	2 638		
unbekannt	41	78	29	-	148	33		
Zusammen	153 618	213 045	77 407	4 934	449 004	155 602		
darunter weibliche Halter	68 856	67 558	17 432	1 756	155 602	X		
Juristische Personen	6 121	12 925	4 817	1 350	25 213	X		
Unbekannt	1	4	4	3	12	-		
Insgesamt	159 740	225 974	82 228	6 287	474 229	155 602		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,1	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,1	2,9	2,1	0,4	3,1	3,3		
21 - 24 Jahre	6,0	5,8	5,9	1,4	5,9	5,8		
25 - 29 Jahre	8,7	9,2	9,4	3,5	9,0	8,8		
30 - 34 Jahre	9,4	11,3	11,4	6,9	10,6	10,3		
35 - 39 Jahre	8,8	11,0	11,2	10,1	10,3	10,0		
40 - 44 Jahre	9,0	10,7	11,3	11,6	10,2	10,4		
45 - 49 Jahre	9,1	10,1	10,7	11,6	9,9	10,0		
50 - 54 Jahre	11,5	11,1	11,4	14,9	11,4	11,4		
55 - 59 Jahre	11,1	10,5	11,0	15,5	10,8	10,6		
60 - 64 Jahre	8,2	7,4	7,3	10,4	7,7	7,4		
65 - 69 Jahre	5,5	4,4	4,1	6,7	4,7	4,8		
70 - 74 Jahre	3,8	2,6	2,1	3,9	2,9	3,2		
75 - 79 Jahre	2,3	1,4	1,0	1,8	1,6	1,9		
80 und mehr Jahre	2,2	1,2	0,8	1,3	1,5	1,7		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	44,8	31,7	22,5	35,6	34,7	100,0		
Juristische Personen	3,8	5,7	5,9	21,5	5,3	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juni 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Januar-Juni 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis	17 Jahre	3 251	4 272	1 326	10	8 859	3 735	
18 -	20 Jahre	38 710	36 900	9 934	138	85 682	31 238	
21 -	24 Jahre	60 810	76 505	26 474	398	164 187	57 732	
25 -	29 Jahre	88 201	122 161	42 158	1 032	253 552	87 869	
30 -	34 Jahre	94 499	149 230	50 780	2 056	296 565	101 174	
35 -	39 Jahre	85 568	139 708	48 214	2 996	276 486	94 930	
40 -	44 Jahre	87 372	132 355	47 631	3 315	270 673	97 786	
45 -	49 Jahre	89 784	125 113	45 257	3 259	263 413	94 449	
50 -	54 Jahre	111 205	143 710	52 064	4 286	311 265	110 558	
55 -	59 Jahre	106 904	134 272	49 687	4 350	295 213	101 498	
60 -	64 Jahre	76 907	95 589	33 775	2 876	209 147	70 304	
65 -	69 Jahre	50 229	56 466	19 068	1 795	127 558	44 567	
70 -	74 Jahre	34 441	33 280	9 762	1 069	78 552	29 848	
75 -	79 Jahre	20 851	17 856	4 605	528	43 840	17 806	
80 und mehr	Jahre	19 649	15 100	3 584	403	38 736	15 570	
unbekannt		253	421	163	4	841	145	
Zusammen		968 634	1 282 938	444 482	28 515	2 724 569	959 209	
darunter weibliche Halter		435 639	412 937	100 676	9 957	959 209	X	
Juristische Personen		36 064	78 111	28 148	8 024	150 347	X	
Unbekannt		19	72	26	10	127	-	
Insgesamt		1 004 717	1 361 121	472 656	36 549	2 875 043	959 209	
Anteil in Prozent								
bis	17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4	
18 -	20 Jahre	4,0	2,9	2,2	0,5	3,1	3,3	
21 -	24 Jahre	6,3	6,0	6,0	1,4	6,0	6,0	
25 -	29 Jahre	9,1	9,5	9,5	3,6	9,3	9,2	
30 -	34 Jahre	9,8	11,6	11,4	7,2	10,9	10,5	
35 -	39 Jahre	8,8	10,9	10,8	10,5	10,1	9,9	
40 -	44 Jahre	9,0	10,3	10,7	11,6	9,9	10,2	
45 -	49 Jahre	9,3	9,8	10,2	11,4	9,7	9,8	
50 -	54 Jahre	11,5	11,2	11,7	15,0	11,4	11,5	
55 -	59 Jahre	11,0	10,5	11,2	15,3	10,8	10,6	
60 -	64 Jahre	7,9	7,5	7,6	10,1	7,7	7,3	
65 -	69 Jahre	5,2	4,4	4,3	6,3	4,7	4,6	
70 -	74 Jahre	3,6	2,6	2,2	3,7	2,9	3,1	
75 -	79 Jahre	2,2	1,4	1,0	1,9	1,6	1,9	
80 und mehr	Jahre	2,0	1,2	0,8	1,4	1,4	1,6	
unbekannt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	
Zusammen		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter		45,0	32,2	22,7	34,9	35,2	100,0	
Juristische Personen		3,6	5,7	6,0	22,0	5,2	-	
Unbekannt		0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-	
Insgesamt		100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

## 5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juni 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	992	496	50,0	1	0,1	278	28,0	141	14,2
Leichte vierrädrige Kfz	1 511	1 096	72,5	1	0,1	33	2,2	4	0,3
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	13 427	873	6,5	4 122	30,7	2 936	21,9	829	6,2
126 - 249 cm <sup>3</sup>	2 040	78	3,8	362	17,7	71	3,5	34	1,7
250 - 499 cm <sup>3</sup>	5 294	292	5,5	1 209	22,8	1 395	26,4	506	9,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	12 284	1 278	10,4	2 998	24,4	1 559	12,7	525	4,3
750 - 999 cm <sup>3</sup>	8 518	714	8,4	2 689	31,6	1 545	18,1	721	8,5
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	6 484	535	8,3	2 078	32,0	978	15,1	348	5,4
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	4 796	340	7,1	1 620	33,8	982	20,5	469	9,8
unbekannt <sup>1)</sup>	208	-	-	6	2,9	4	1,9	-	-
Zusammen	53 051	4 110	7,7	15 084	28,4	9 470	17,9	3 432	6,5
Krafträder insgesamt	55 554	5 702	10,3	15 086	27,2	9 781	17,6	3 577	6,4
nach Ländern									
Baden-Württemberg	8 193	776	9,5	2 402	29,3	1 564	19,1	564	6,9
Bayern	10 707	1 038	9,7	3 010	28,1	2 034	19,0	722	6,7
Berlin	1 405	136	9,7	436	31,0	255	18,1	124	8,8
Brandenburg	1 790	157	8,8	470	26,3	352	19,7	123	6,9
Bremen	217	22	10,1	55	25,3	36	16,6	15	6,9
Hamburg	669	63	9,4	190	28,4	145	21,7	43	6,4
Hessen	4 060	443	10,9	1 112	27,4	680	16,7	264	6,5
Mecklenburg-Vorpommern	1 065	102	9,6	272	25,5	162	15,2	46	4,3
Niedersachsen	6 067	636	10,5	1 627	26,8	969	16,0	337	5,6
Nordrhein-Westfalen	10 653	1 172	11,0	2 803	26,3	1 838	17,3	722	6,8
Rheinland-Pfalz	3 431	386	11,3	913	26,6	580	16,9	221	6,4
Saarland	823	94	11,4	209	25,4	121	14,7	34	4,1
Sachsen	1 985	207	10,4	477	24,0	330	16,6	142	7,2
Sachsen-Anhalt	1 168	113	9,7	296	25,3	197	16,9	68	5,8
Schleswig-Holstein	2 147	227	10,6	547	25,5	329	15,3	87	4,1
Thüringen	1 171	130	11,1	265	22,6	189	16,1	65	5,6
Sonstige	3	-	-	2	66,7	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juni 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	4 478	2 231	49,8	6	0,1	1 271	28,4	635	14,2
Leichte vierrädrige Kfz	7 531	5 410	71,8	8	0,1	206	2,7	10	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	61 290	4 294	7,0	18 457	30,1	14 053	22,9	3 748	6,1
126 - 249 cm <sup>3</sup>	9 721	361	3,7	1 723	17,7	442	4,5	130	1,3
250 - 499 cm <sup>3</sup>	26 351	1 339	5,1	6 269	23,8	7 409	28,1	2 272	8,6
500 - 749 cm <sup>3</sup>	60 154	6 344	10,5	15 130	25,2	8 076	13,4	2 448	4,1
750 - 999 cm <sup>3</sup>	45 117	3 891	8,6	13 947	30,9	8 687	19,3	4 353	9,6
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	33 811	2 664	7,9	11 345	33,6	5 503	16,3	2 026	6,0
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	25 047	1 722	6,9	8 520	34,0	5 693	22,7	2 839	11,3
unbekannt <sup>1)</sup>	1 051	6	0,6	21	2,0	10	1,0	-	-
Zusammen	262 542	20 621	7,9	75 412	28,7	49 873	19,0	17 816	6,8
Krafträder insgesamt	274 551	28 262	10,3	75 426	27,5	51 350	18,7	18 461	6,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	40 332	3 750	9,3	11 986	29,7	8 240	20,4	2 799	6,9
Bayern	53 307	5 238	9,8	14 704	27,6	10 802	20,3	3 978	7,5
Berlin	6 627	624	9,4	2 065	31,2	1 441	21,7	556	8,4
Brandenburg	8 347	834	10,0	2 236	26,8	1 645	19,7	588	7,0
Bremen	1 164	108	9,3	289	24,8	208	17,9	96	8,2
Hamburg	3 184	300	9,4	916	28,8	640	20,1	237	7,4
Hessen	19 827	2 117	10,7	5 483	27,7	3 727	18,8	1 414	7,1
Mecklenburg-Vorpommern	4 952	537	10,8	1 260	25,4	808	16,3	234	4,7
Niedersachsen	29 264	3 241	11,1	7 991	27,3	4 973	17,0	1 723	5,9
Nordrhein-Westfalen	55 821	5 865	10,5	15 210	27,2	9 964	17,8	3 601	6,5
Rheinland-Pfalz	16 624	1 875	11,3	4 470	26,9	2 996	18,0	1 096	6,6
Saarland	3 948	450	11,4	1 028	26,0	624	15,8	226	5,7
Sachsen	9 764	980	10,0	2 473	25,3	1 707	17,5	667	6,8
Sachsen-Anhalt	5 605	620	11,1	1 377	24,6	910	16,2	330	5,9
Schleswig-Holstein	10 237	1 095	10,7	2 666	26,0	1 719	16,8	544	5,3
Thüringen	5 529	628	11,4	1 264	22,9	944	17,1	370	6,7
Sonstige	19	-	-	8	42,1	2	10,5	2	10,5

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juni 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juni 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	4	2	660	4	-	664	178
18 - 20 Jahre	-	59	784	1 078	2	1 864	311
21 - 24 Jahre	12	155	781	2 066	5	2 852	501
25 - 29 Jahre	27	176	1 170	2 917	15	4 102	680
30 - 34 Jahre	51	228	1 507	3 035	13	4 555	649
35 - 39 Jahre	84	175	1 667	2 775	16	4 458	721
40 - 44 Jahre	108	158	2 220	2 870	27	5 117	934
45 - 49 Jahre	130	143	2 467	3 158	18	5 643	1 057
50 - 54 Jahre	168	135	3 073	4 412	33	7 518	1 258
55 - 59 Jahre	168	117	2 848	4 966	41	7 855	939
60 - 64 Jahre	111	73	1 919	3 036	22	4 977	435
65 - 69 Jahre	65	37	914	1 122	8	2 044	151
70 - 74 Jahre	20	12	423	313	-	736	58
75 - 79 Jahre	7	7	154	105	1	260	28
80 und mehr Jahre	2	5	73	49	-	122	27
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	957	1 482	20 660	31 906	201	52 767	7 927
darunter weibliche Halter	177	264	3 968	3 946	13	7 927	X
Juristische Personen	35	29	101	176	7	284	X
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	992	1 511	20 761	32 082	208	53 051	7 927
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,1	3,2	0,0	-	1,3	2,2
18 - 20 Jahre	-	4,0	3,8	3,4	1,0	3,5	3,9
21 - 24 Jahre	1,3	10,5	3,8	6,5	2,5	5,4	6,3
25 - 29 Jahre	2,8	11,9	5,7	9,1	7,5	7,8	8,6
30 - 34 Jahre	5,3	15,4	7,3	9,5	6,5	8,6	8,2
35 - 39 Jahre	8,8	11,8	8,1	8,7	8,0	8,4	9,1
40 - 44 Jahre	11,3	10,7	10,7	9,0	13,4	9,7	11,8
45 - 49 Jahre	13,6	9,6	11,9	9,9	9,0	10,7	13,3
50 - 54 Jahre	17,6	9,1	14,9	13,8	16,4	14,2	15,9
55 - 59 Jahre	17,6	7,9	13,8	15,6	20,4	14,9	11,8
60 - 64 Jahre	11,6	4,9	9,3	9,5	10,9	9,4	5,5
65 - 69 Jahre	6,8	2,5	4,4	3,5	4,0	3,9	1,9
70 - 74 Jahre	2,1	0,8	2,0	1,0	-	1,4	0,7
75 - 79 Jahre	0,7	0,5	0,7	0,3	0,5	0,5	0,4
80 und mehr Jahre	0,2	0,3	0,4	0,2	-	0,2	0,3
unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	18,5	17,8	19,2	12,4	6,5	15,0	100,0
Juristische Personen	3,5	1,9	0,5	0,5	3,4	0,5	-
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juni 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juni 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm <sup>3</sup>				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt <sup>1)</sup>		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	15	2	2 691	30	1	2 722	695
18 - 20 Jahre	12	352	3 874	5 209	7	9 090	1 653
21 - 24 Jahre	60	717	3 910	10 348	29	14 287	2 456
25 - 29 Jahre	118	939	5 447	15 024	52	20 523	3 267
30 - 34 Jahre	266	1 077	7 080	15 353	90	22 523	3 018
35 - 39 Jahre	345	943	7 771	13 548	95	21 414	3 279
40 - 44 Jahre	479	815	10 309	14 520	103	24 932	4 336
45 - 49 Jahre	604	664	11 631	15 852	103	27 586	4 944
50 - 54 Jahre	788	681	14 398	23 585	153	38 136	6 058
55 - 59 Jahre	731	585	13 513	25 710	196	39 419	4 629
60 - 64 Jahre	470	335	9 012	15 801	128	24 941	2 123
65 - 69 Jahre	266	142	4 380	5 619	43	10 042	743
70 - 74 Jahre	114	71	1 855	1 622	14	3 491	299
75 - 79 Jahre	40	28	642	466	9	1 117	119
80 und mehr Jahre	20	21	345	233	2	580	106
unbekannt	-	-	3	17	-	20	-
Zusammen	4 328	7 372	96 861	162 937	1 025	260 823	37 725
darunter weibliche Halter	763	1 252	17 668	19 975	82	37 725	X
Juristische Personen	150	159	501	1 190	25	1 716	X
Unbekannt	-	-	-	2	1	3	-
Insgesamt	4 478	7 531	97 362	164 129	1 051	262 542	37 725
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,3	0,0	2,8	0,0	0,1	1,0	1,8
18 - 20 Jahre	0,3	4,8	4,0	3,2	0,7	3,5	4,4
21 - 24 Jahre	1,4	9,7	4,0	6,4	2,8	5,5	6,5
25 - 29 Jahre	2,7	12,7	5,6	9,2	5,1	7,9	8,7
30 - 34 Jahre	6,1	14,6	7,3	9,4	8,8	8,6	8,0
35 - 39 Jahre	8,0	12,8	8,0	8,3	9,3	8,2	8,7
40 - 44 Jahre	11,1	11,1	10,6	8,9	10,0	9,6	11,5
45 - 49 Jahre	14,0	9,0	12,0	9,7	10,0	10,6	13,1
50 - 54 Jahre	18,2	9,2	14,9	14,5	14,9	14,6	16,1
55 - 59 Jahre	16,9	7,9	14,0	15,8	19,1	15,1	12,3
60 - 64 Jahre	10,9	4,5	9,3	9,7	12,5	9,6	5,6
65 - 69 Jahre	6,1	1,9	4,5	3,4	4,2	3,9	2,0
70 - 74 Jahre	2,6	1,0	1,9	1,0	1,4	1,3	0,8
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,7	0,3	0,9	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,5	0,3	0,4	0,1	0,2	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,6	17,0	18,2	12,3	8,0	14,5	100,0
Juristische Personen	3,3	2,1	0,5	0,7	2,4	0,7	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

## 7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
<b>Krafträder</b>										
dreirädrige Kfz	168	258	27	26	5	14	75	11	84	183
leichte vierrädrige Kfz	179	293	9	40	7	7	136	46	188	228
<b>zweirädrige Kfz</b>										
Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>	2 123	2 826	392	466	54	181	1 006	248	1 271	2 345
126 - 249 cm <sup>3</sup>	283	469	49	86	9	16	142	73	124	296
250 - 499 cm <sup>3</sup>	807	1 077	131	149	12	52	390	81	540	1 044
500 - 749 cm <sup>3</sup>	1 737	2 218	334	397	44	134	832	226	1 452	2 484
750 - 999 cm <sup>3</sup>	1 317	1 508	206	270	39	111	591	139	1 008	1 730
1000 - 1249 cm <sup>3</sup>	924	1 231	141	172	26	89	475	105	790	1 353
1250 und mehr cm <sup>3</sup>	627	782	110	179	21	61	389	131	595	953
unbekannt <sup>1)</sup>	28	45	6	5	-	4	24	5	15	37
Zusammen	7 846	10 156	1 369	1 724	205	648	3 849	1 008	5 795	10 242
<b>Krafträder insgesamt</b>	<b>8 193</b>	<b>10 707</b>	<b>1 405</b>	<b>1 790</b>	<b>217</b>	<b>669</b>	<b>4 060</b>	<b>1 065</b>	<b>6 067</b>	<b>10 653</b>
<b>Personenkraftwagen</b>										
Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>	5 585	6 582	1 386	1 512	353	1 191	3 605	879	5 075	10 472
1000 - 1199 cm <sup>3</sup>	4 769	5 490	1 161	1 226	316	584	2 744	798	4 690	9 042
1200 - 1399 cm <sup>3</sup>	10 024	11 060	2 123	2 072	550	1 167	5 603	1 440	7 788	17 263
1400 - 1599 cm <sup>3</sup>	11 305	13 127	2 359	2 613	602	1 378	6 681	1 641	9 352	18 929
1600 - 1799 cm <sup>3</sup>	3 512	3 520	964	728	162	313	1 924	445	2 464	5 283
1800 - 1999 cm <sup>3</sup>	15 841	20 884	2 946	2 899	910	1 988	9 164	1 995	12 744	24 599
2000 - 2499 cm <sup>3</sup>	4 752	5 463	1 107	980	308	616	2 798	670	4 076	7 751
2500 - 2999 cm <sup>3</sup>	4 849	6 203	1 139	725	312	685	2 799	442	3 636	7 476
3000 - 3999 cm <sup>3</sup>	1 143	1 188	237	169	49	157	588	91	784	1 687
4000 und mehr cm <sup>3</sup>	961	1 034	218	180	37	132	472	93	625	1 269
unbekannt <sup>1)</sup>	784	1 147	163	221	28	151	482	94	878	1 271
<b>Insgesamt</b>	<b>63 525</b>	<b>75 698</b>	<b>13 803</b>	<b>13 325</b>	<b>3 627</b>	<b>8 362</b>	<b>36 860</b>	<b>8 588</b>	<b>52 112</b>	<b>105 042</b>
darunter										
Wohnmobile	1 092	1 558	213	271	56	170	562	200	1 120	1 696
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	6	6	7	1	1	-	1	-	5	14
<b>Kraftomnibusse</b>	<b>31</b>	<b>70</b>	<b>10</b>	<b>7</b>	<b>2</b>	<b>6</b>	<b>31</b>	<b>25</b>	<b>55</b>	<b>70</b>
<b>Lastkraftwagen</b>										
Nutzlast bis 999 kg	1 623	2 262	655	755	120	304	1 227	515	1 868	3 302
1000 - 1499 kg	1 265	1 600	386	397	87	185	1 033	262	1 069	2 146
1500 - 1999 kg	63	74	12	27	3	7	35	16	46	109
2000 - 2499 kg	55	91	12	19	7	9	47	13	44	104
2500 - 2999 kg	35	48	5	8	1	3	30	3	34	44
3000 - 3499 kg	16	30	2	11	1	7	14	-	20	30
3500 - 3999 kg	14	8	6	4	-	2	14	1	4	21
4000 - 4499 kg	4	10	2	-	-	-	6	2	2	11
4500 - 4999 kg	5	13	1	3	-	-	7	3	14	10
5000 - 5999 kg	16	19	3	3	3	8	19	3	17	30
6000 - 7499 kg	18	24	3	3	-	4	11	3	10	19
7500 - 8999 kg	14	21	8	1	-	5	10	3	9	23
9000 - 9999 kg	4	10	1	-	-	-	3	-	6	18
10000 und mehr kg	73	109	29	18	4	14	43	15	68	103
unbekannt	-	2	-	-	-	-	-	-	2	3
<b>Insgesamt</b>	<b>3 205</b>	<b>4 321</b>	<b>1 125</b>	<b>1 249</b>	<b>226</b>	<b>548</b>	<b>2 499</b>	<b>839</b>	<b>3 213</b>	<b>5 973</b>

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2022	Deutschland Januar-Juni 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
<b>Kraftfahrzeuge</b>									
66	12	23	10	25	5	-	992	4 478	Krafträder dreirädrige Kfz
129	30	50	47	59	63	-	1 511	7 531	leichte vierrädrige Kfz
888	192	457	293	414	271	-	13 427	61 290	zwei­räd­rige Kfz
95	28	139	88	72	71	-	2 040	9 721	Hubraum bis 125 cm <sup>3</sup>
335	84	209	97	176	110	-	5 294	26 351	126 - 249 cm <sup>3</sup>
726	179	493	253	504	271	-	12 284	60 154	250 - 499 cm <sup>3</sup>
482	124	298	178	341	174	2	8 518	45 117	500 - 749 cm <sup>3</sup>
415	89	175	113	276	109	1	6 484	33 811	750 - 999 cm <sup>3</sup>
285	83	133	86	269	92	-	4 796	25 047	1000 - 1249 cm <sup>3</sup>
10	2	8	3	11	5	-	208	1 051	1250 und mehr cm <sup>3</sup>
3 236	781	1 912	1 111	2 063	1 103	3	53 051	262 542	unbekannt <sup>1)</sup>
3 431	823	1 985	1 168	2 147	1 171	3	55 554	274 551	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 499	738	2 203	1 210	1 821	1 301	3	46 415	289 236	Personenkraftwagen
2 108	545	1 945	1 133	1 617	1 057	4	39 229	251 651	Hubraum bis 999 cm <sup>3</sup>
4 269	1 044	3 266	1 825	2 753	1 844	5	74 096	463 830	1000 - 1199 cm <sup>3</sup>
5 347	1 275	3 707	2 279	3 333	2 076	11	86 015	526 829	1200 - 1399 cm <sup>3</sup>
1 545	348	927	549	793	562	1	24 040	146 401	1400 - 1599 cm <sup>3</sup>
6 686	1 531	4 289	2 530	4 326	2 573	14	115 919	687 891	1600 - 1799 cm <sup>3</sup>
1 985	455	1 266	739	1 587	704	4	35 261	204 897	1800 - 1999 cm <sup>3</sup>
1 848	395	906	539	1 277	528	7	33 766	192 104	2000 - 2499 cm <sup>3</sup>
411	87	178	113	261	95	1	7 239	41 883	2500 - 2999 cm <sup>3</sup>
321	52	165	78	241	83	1	5 962	33 772	3000 - 3999 cm <sup>3</sup>
281	66	171	123	283	144	-	6 287	36 549	4000 und mehr cm <sup>3</sup>
27 300	6 536	19 023	11 118	18 292	10 967	51	474 229	2 875 043	unbekannt <sup>1)</sup>
422	104	300	143	615	159	3	8 684	47 257	Insgesamt
7	-	1	2	1	2	-	54	468	darunter
34	5	5	17	15	9	-	392	2 859	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
860	210	846	545	765	582	1	16 440	105 456	Kraftomnibusse
589	124	515	258	473	243	-	10 632	67 851	Lastkraftwagen
34	11	31	25	16	30	-	539	3 491	Nutzlast bis 999 kg
35	7	31	16	18	21	-	529	3 412	1000 - 1499 kg
34	5	14	8	12	11	-	295	2 098	1500 - 1999 kg
14	4	3	7	12	3	-	174	1 332	2000 - 2499 kg
10	1	4	10	5	3	-	107	797	2500 - 2999 kg
3	2	2	-	6	-	-	50	358	3000 - 3499 kg
3	-	2	2	4	-	-	67	413	3500 - 3999 kg
11	1	8	4	10	2	-	157	1 335	4000 - 4499 kg
8	-	6	1	4	3	-	117	813	4500 - 4999 kg
13	3	9	5	9	5	-	138	983	5000 - 5999 kg
6	-	5	2	3	2	-	60	508	6000 - 7499 kg
39	9	17	17	35	11	1	605	4 610	7500 - 8999 kg
-	1	-	-	-	2	-	10	88	9000 - 9999 kg
1 659	378	1 493	900	1 372	918	2	29 920	193 545	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

<sup>1)</sup> Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	309	567	9	81	2	14	172	51	265	269
31 - 50 kW	398	617	3	73	8	4	162	52	253	255
51 - 70 kW	193	402	2	31	1	2	98	19	170	138
71 - 90 kW	88	225	1	13	-	-	35	20	77	85
91 und mehr kW	150	367	2	45	-	6	78	59	290	221
unbekannt	4	1	-	-	-	-	-	-	1	1
Zusammen	1 142	2 179	17	243	11	26	545	201	1 056	969
darunter										
leichte Zugmaschinen	187	346	10	82	8	10	149	58	228	236
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	2	2	1	3	-	-	1	-	-	5
151 - 200 kW	-	2	-	-	1	-	1	-	-	-
201 - 250 kW	1	2	-	-	-	-	1	-	-	3
251 - 300 kW	6	11	2	5	-	1	4	1	10	27
301 - 350 kW	88	76	2	16	3	8	43	11	73	118
351 und mehr kW	67	85	3	11	7	17	47	12	84	112
unbekannt	-	-	-	1	-	-	-	-	-	-
Zusammen	164	178	8	36	11	26	97	24	167	265
Sonstige Zugmaschinen	318	426	3	18	-	1	90	9	125	124
Zugmaschinen insgesamt	1 624	2 783	28	297	22	53	732	234	1 348	1 358
Sonstige Kfz	145	255	37	74	6	26	100	50	230	275
Kraftfahrzeuge insgesamt	76 723	93 834	16 408	16 742	4 100	9 664	44 282	10 801	63 025	123 371
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 725	5 988	544	1 652	179	335	2 380	1 296	5 648	7 050
darunter										
Sattelanhänger *)	143	224	12	45	16	20	119	34	224	331
Wohnwagen	1 117	1 255	132	375	41	79	519	278	1 309	1 974

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juni 2022	Deutschland Januar-Juni 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
233	36	121	60	78	100	-	2 367	13 312	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
182	30	78	49	60	79	-	2 303	13 718	Zugmaschinen bis 30 kW
105	17	47	21	54	55	-	1 355	9 163	31 - 50 kW
44	7	13	9	32	11	-	660	4 580	51 - 70 kW
75	9	50	66	94	23	-	1 535	12 900	71 - 90 kW
2	-	-	2	-	-	-	11	109	91 und mehr kW
641	99	309	207	318	268	-	8 231	53 782	unbekannt
164	40	90	56	62	105	-	1 831	9 368	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	-	3	-	17	88	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
1	-	-	-	-	-	-	5	65	151 - 200 kW
1	-	-	1	-	-	-	9	93	201 - 250 kW
3	-	-	5	1	4	-	80	654	251 - 300 kW
37	3	13	16	24	6	-	537	4 102	301 - 350 kW
29	3	21	9	37	8	-	552	3 851	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	1	-	2	10	unbekannt
71	6	34	31	62	22	-	1 202	8 863	Zusammen
109	18	24	18	27	26	-	1 336	8 655	Sonstige Zugmaschinen
821	123	367	256	407	316	-	10 769	71 300	Zugmaschinen insgesamt
81	12	76	63	92	62	-	1 584	8 607	Sonstige Kfz
33 326	7 877	22 949	13 522	22 325	13 443	56	572 448	3 425 905	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 292	483	1 729	1 186	2 058	1 142	2	38 689	214 958	Anhänger insgesamt darunter
82	18	48	54	66	37	-	1 473	10 147	Sattelanhänger *)
527	113	445	281	584	290	-	9 319	40 462	Wohnwagen

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Juni 2022										
bis 500	15	-	-	-	798	-	3	3 365	12	379
501 - 800	81	-	-	2	1 018	-	1	10 535	21	608
801 - 1000	2 183	-	-	1	101	-	-	2 456	6	1 427
1001 - 1200	5 540	-	-	13	81	-	-	2 394	6	1 411
1201 - 1400	27 202	-	-	34	179	-	2	4 477	11	2 100
1401 - 1700	107 538	1	-	429	364	-	1	3 512	5	2 337
1701 - 2000	152 105	9	-	1 929	512	-	7	4 486	14	875
2001 - 2500	131 480	272	-	3 928	554	-	32	1 353	3	147
2501 - 2800	19 916	660	-	6 081	241	-	68	1 471	8	16
2801 - 3000	12 465	1 040	-	3 273	313	-	77	594	3	3
3001 - 3500	14 188	5 227	2	11 622	750	6	386	1 015	5	11
3501 - 4000	540	521	3	40	701	-	11	32	1	1
4001 - 5000	634	616	14	220	862	3	87	49	7	2
5001 - 6000	119	116	13	112	628	2	67	40	4	1
6001 - 7000	50	50	4	55	445	5	47	82	2	-
7001 - 7500	100	100	4	930	422	3	150	19	-	-
7501 - 8000	-	-	-	13	62	-	2	40	4	-
8001 - 9000	10	10	1	39	292	-	19	50	2	-
9001 - 10000	12	12	1	19	151	-	15	62	5	-
10001 - 12000	13	13	2	268	379	2	32	177	2	-
12001 - 14000	6	6	4	30	439	2	27	77	3	-
14001 - 16000	2	2	9	90	143	1	49	85	4	-
16001 - 18000	-	-	33	148	489	386	130	505	11	-
18001 - 20000	-	-	143	42	327	318	60	139	11	-
20001 - 22000	-	-	3	18	415	402	37	114	13	-
22001 - 24000	-	-	11	10	8	5	78	144	1	-
24001 - 26000	-	-	59	317	16	15	116	10	8	-
26001 - 28000	-	-	30	130	34	32	34	24	14	-
28001 - 30000	-	-	54	42	5	5	1	78	44	-
30001 - 40000	-	-	-	72	10	7	29	1 151	1 103	-
40001 - 50000	-	-	-	4	7	6	11	131	129	-
50001 und mehr unbekannt	30	29	2	9	21	2	-	12	10	1
Insgesamt	474 229	8 684	392	29 920	10 769	1 202	1 584	38 689	1 473	9 319
Januar-Juni 2022										
bis 500	72	-	-	-	4 025	-	13	17 643	54	1 320
501 - 800	385	-	-	6	5 233	-	7	59 197	71	2 316
801 - 1000	13 245	-	-	13	553	-	3	11 409	20	5 417
1001 - 1200	34 902	-	-	63	493	-	5	11 947	30	6 019
1201 - 1400	172 373	-	-	194	992	-	6	22 248	42	8 908
1401 - 1700	671 897	8	-	2 924	2 044	-	18	17 591	27	10 985
1701 - 2000	938 408	40	-	12 879	2 937	-	40	25 973	90	4 619
2001 - 2500	773 728	1 134	-	24 838	3 509	-	232	8 129	16	696
2501 - 2800	111 756	3 255	1	38 230	1 560	-	362	9 358	37	88
2801 - 3000	69 612	5 047	1	21 819	1 916	-	403	4 000	12	20
3001 - 3500	80 197	29 642	10	73 923	4 949	32	2 400	6 124	30	41
3501 - 4000	2 942	2 812	25	266	4 524	2	105	141	7	3
4001 - 5000	3 460	3 294	129	1 579	5 836	13	547	227	27	3
5001 - 6000	668	646	91	712	4 438	10	377	219	18	1
6001 - 7000	264	260	24	419	2 999	12	182	284	16	4
7001 - 7500	666	665	25	6 251	2 875	35	916	119	8	-
7501 - 8000	7	7	2	86	528	1	25	219	15	-
8001 - 9000	63	63	6	304	2 344	2	156	319	15	-
9001 - 10000	60	60	3	134	1 307	2	93	511	32	-
10001 - 12000	118	118	13	2 033	3 159	17	242	1 325	9	-
12001 - 14000	20	20	20	173	3 962	20	172	532	13	-
14001 - 16000	42	42	68	677	1 124	11	284	538	21	-
16001 - 18000	-	-	318	1 149	4 007	3 135	560	3 393	54	-
18001 - 20000	-	-	1 181	269	2 410	2 335	162	1 203	58	-
20001 - 22000	-	-	6	204	2 947	2 835	173	911	114	-
22001 - 24000	-	-	101	38	38	12	203	1 336	20	-
24001 - 26000	-	-	318	2 408	125	89	467	74	55	-
26001 - 28000	-	-	164	965	192	187	175	241	136	-
28001 - 30000	-	-	344	176	21	18	9	481	263	-
30001 - 40000	-	-	-	694	67	42	177	8 135	7 757	-
40001 - 50000	-	-	-	58	44	42	64	968	961	-
50001 und mehr unbekannt	158	144	9	59	132	10	1	48	13	22
Insgesamt	2 875 043	47 257	2 859	193 545	71 300	8 863	8 607	214 958	10 147	40 462

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

## 9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juni 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	13	227	-	210	1 065	14	157	1 672	497	53
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	1	28	-	22	6	4	-	57	10	4
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	26	1 820	1	770	95	28	52	2 764	381	47
Energieversorgung	3	264	-	281	10	3	9	567	76	12
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	1	71	6	82	16	13	37	213	42	11
Baugewerbe/Bau	37	2 510	1	2 281	96	43	77	5 002	675	57
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	202	8 653	17	1 653	326	152	152	11 003	824	159
Verkehr und Lagerei	10	1 669	242	1 490	491	471	46	3 948	702	471
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	1 014	-	193	8	1	10	1 237	92	1
Information und Kommunikation	4	342	-	77	2	1	4	429	30	1
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	8	213	-	13	2	-	-	236	5	-
Grundstücks- und Wohnungswesen	8	406	-	168	7	2	2	591	39	3
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	12	926	1	100	6	2	3	1 048	34	-
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	38	4 098	14	1 540	128	70	59	5 877	441	78
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	10	2 172	2	430	42	35	11	2 667	77	36
Erziehung und Unterricht	1	134	-	163	58	2	91	447	53	1
Erziehung und Unterricht	45	163	1	8	2	-	2	221	28	-
Gesundheits- und Sozialwesen	12	1 406	2	99	8	-	28	1 555	57	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	4	152	9	40	12	7	8	225	60	8
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	203	9 675	54	4 111	425	235	226	14 694	1 438	248
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	2	41	-	7	2	1	1	53	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	54 912	440 371	44	16 603	8 004	153	618	520 552	33 198	318
Unbekannt	-	46	-	9	-	-	2	57	4	1
Insgesamt	55 554	474 229	392	29 920	10 769	1 202	1 584	572 448	38 689	1 473

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juni 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juni 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	43	1 521	15	1 570	8 707	193	477	12 333	3 272	434
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	170	-	145	33	19	15	365	79	20
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	168	11 357	10	5 208	624	238	266	17 633	2 117	350
Energieversorgung	6	1 571	2	1 868	61	10	123	3 631	512	58
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	5	379	15	568	119	91	240	1 326	278	73
Baugewerbe/Bau	178	15 360	5	16 668	745	335	461	33 417	4 950	448
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 200	52 859	93	11 918	2 490	1 222	879	69 439	5 772	1 125
Verkehr und Lagerei	68	9 654	1 902	9 252	3 857	3 689	252	24 985	5 296	3 718
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	54	5 988	1	999	42	5	52	7 136	469	14
Information und Kommunikation	32	2 180	1	534	20	8	16	2 783	177	9
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	34	1 677	-	137	27	2	4	1 879	56	1
Grundstücks- und Wohnungswesen	41	2 767	1	1 102	58	17	30	3 999	270	24
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	74	4 903	4	700	45	11	29	5 755	203	11
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	251	23 464	103	8 674	989	506	383	33 864	3 089	549
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	14	871	8	932	281	5	502	2 608	359	12
Erziehung und Unterricht	213	855	13	98	12	2	5	1 196	158	5
Gesundheits- und Sozialwesen	66	9 307	13	629	77	10	169	10 261	310	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	22	856	16	210	112	57	23	1 239	448	71
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 022	55 551	365	26 519	2 733	1 381	1 375	87 565	9 089	1 523
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	251	-	57	8	2	13	333	13	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	271 037	2 673 117	292	105 701	50 251	1 059	3 287	3 103 685	178 008	1 690
Unbekannt	17	385	-	56	9	1	6	473	33	2
Insgesamt	274 551	2 875 043	2 859	193 545	71 300	8 863	8 607	3 425 905	214 958	10 147

\*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

# Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

## Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm <sup>3</sup>	P.2 P.4	Nennleistung in KW Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

## Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmeldungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

## Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

### Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit mehr als 30 und die Kfz-Anhänger mit mehr als 100 Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

### Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO<sub>2</sub>-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO<sub>2</sub>- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO<sub>2</sub>-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO<sub>2</sub>-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO<sub>2</sub>-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO<sub>2</sub>-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO<sub>x</sub>- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO<sub>2</sub>-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO<sub>2</sub>-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO<sub>2</sub>-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO<sub>2</sub>-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO<sub>2</sub>-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO<sub>2</sub>-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO<sub>2</sub>-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO<sub>2</sub>-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO<sub>2</sub>-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

### Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

## Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: Fahrzeugstatistik\_FZ@kba.de

### Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
( )	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

**Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.**

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Alternativer Antrieb:**

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

## **Art des Fahrzeugs:**

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

## **Außerbetriebsetzung:**

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

## **Besitzumschreibung:**

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

## **Bestand:**

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

## **CO<sub>2</sub>-Emission:**

Wert des CO<sub>2</sub>-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO<sub>2</sub>-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO<sub>2</sub>-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO<sub>2</sub>-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO<sub>2</sub>-Wert vor.

## **CO<sub>2</sub>-Effizienzklasse:**

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO<sub>2</sub>-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO<sub>2</sub>-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO<sub>2</sub>-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

## **Elektro (BEV) (-Fahrzeug):**

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

## **Elektro-Antrieb:**

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

## **Emissionsgruppe:**

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

### Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

### Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt).

Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

### Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

### Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

### Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

### Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrik Schild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

### Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen. In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

### Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO<sub>2</sub>-Emission (CO<sub>2</sub> [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung:  $KV = CO_2 / UR$ . Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO <sub>2</sub> -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG <sup>1)</sup> ):	17,9	
Flüssiggas (LPG <sup>2)</sup> ):	16,3	

### Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

<sup>1)</sup> CNG: Compressed Natural Gas

<sup>2)</sup> LPG: Liquefied Petroleum Gas

# Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

## **Marke:**

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Herstellernummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

## **Modell/Modellreihe:**

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

## **Neuzulassung:**

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

## **NO<sub>x</sub>-Emission:**

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO<sub>x</sub> [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Oldtimer:**

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

## **Partikel-Emission:**

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

## **Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):**

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

## **Segment:**

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

## **Typ-Schlüsselnummer:**

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

## Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

---

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

### **Unbekannt(e Angaben):**

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

### **Wechselkennzeichen:**

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

### **Zulässige Gesamtmasse:**

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Kraftfahrzeug:**

**(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)**

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

### **Kraftrad (L):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

#### **Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)**

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
  - 2-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
  - 3-rädrig (bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
  - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm<sup>3</sup> und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

#### **Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen**

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
  - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm<sup>3</sup> und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
  - 3-rädrig (über 50 cm<sup>3</sup> und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
  - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

### **Personenkraftwagen (M<sub>1</sub>):**

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Personenkraftwagen**

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung**

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M<sub>1</sub> wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

### **Nutzfahrzeug:**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

#### **Kraftomnibus (M<sub>2</sub> oder M<sub>3</sub>):**

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M<sub>2</sub> und mehr als 5 t = M<sub>3</sub>), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M<sub>1</sub>-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub>):

### **Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N<sub>1</sub>, mehr als 3,5 t bis 12 t = N<sub>2</sub> und mehr als 12 t = N<sub>3</sub>) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

#### **Lastkraftwagen:**

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:**

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

#### **Zugmaschine (N oder T):**

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

#### **Sattelzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BC“):**

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

#### **Straßenzugmaschine (N<sub>1</sub> - N<sub>3</sub> mit Aufbauart „BD“):**

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

#### **Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):**

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau <sup>1)</sup>
- Sonstige Arbeitsmaschine <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

## Fahrzeugarten (Anlage A)

---

### **Sonstiges Kraftfahrzeug (national):**

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

### **Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):**

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse O:**

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O<sub>1</sub>, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O<sub>2</sub>, mehr als 3,5 t bis 10 t = O<sub>3</sub> und mehr als 10 t = O<sub>4</sub>), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

#### **Fahrzeuganhänger der Klasse R:**

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

#### **Fahrzeuge der Klasse S:**

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 6 <sup>3)</sup></b>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1G</sub> einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>3)</sup>	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE <sup>4)</sup>	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G <sup>4)</sup>	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M<sub>1</sub> und M<sub>1</sub>G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) <sup>2)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 4</b>	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV <sup>5)</sup> 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV <sup>5)</sup>	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
<b>EURO 3</b>	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
<b>EURO 2</b>	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
<b>EURO 1</b>	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO VI bzw. 6 (S 6)</b> <sup>3) 7)</sup>	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M<sub>2</sub>, M<sub>2</sub>G, M<sub>3</sub>, M<sub>3</sub>G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge <sup>6)</sup>)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EEV <sup>5) 7)</sup> (S5)</b>	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
<b>EURO V bzw. 5 (S 5) <sup>3) 7)</sup></b>	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
<b>EURO IV (S4)</b>	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
<b>EURO III (S3)</b>	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
<b>EURO II (S2)</b>	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
<b>EURO I (S1)</b>	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

**Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B)**  
(nur für statistische Zwecke)

**Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) <sup>9)</sup>**

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5 <sup>9)</sup></b>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
<b>EURO 4 <sup>9)</sup></b>	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
<b>EURO 3</b>	2002/51: B: unter 150 cm <sup>3</sup>	0211
	2002/51: B: ab 150 cm <sup>3</sup>	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
<b>EURO 2</b>	2002/51: A: unter 150 cm <sup>3</sup>	0209
	2002/51: A: ab 150 cm <sup>3</sup>	0210
<b>EURO 1</b>	97/24: bis 80 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm <sup>3</sup> ; 4-T	0206
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

## Emissionsgruppen <sup>1)</sup> (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

### Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) <sup>9)</sup>

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
<b>EURO 5</b> <sup>8)</sup>	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
<b>EURO 4</b> <sup>8)</sup>	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
<b>EURO 2</b>	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
<b>EURO 1</b>	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
<b>Sonstige</b>	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

<sup>1)</sup> Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- <sup>2)</sup> EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- <sup>3)</sup> Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M<sub>1</sub> oder M<sub>2</sub>) und Nutzfahrzeuge (N<sub>1</sub> oder N<sub>2</sub>)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- <sup>4)</sup> Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- <sup>5)</sup> Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- <sup>6)</sup> T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- <sup>7)</sup> Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- <sup>8)</sup> Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- <sup>9)</sup> Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

## Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

## **Impressum**

Herausgeber:  
Kraftfahrt-Bundesamt  
24932 Flensburg

Internet: [www.kba.de](http://www.kba.de)

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1133  
Telefax: +49 461 316-2833  
E-Mail: [Fahrzeugstatistik\\_FZ@kba.de](mailto:Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de)

Erscheinungsfolge: monatlich  
Erschienen: Juli 2022  
Stand: Juni 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: [kurhan/www.shutterstock.com](http://kurhan/www.shutterstock.com)

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

