



/ Fahrzeugzulassungen (FZ)

Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und
Kraftfahrzeuganhängern - Monatsergebnisse
Juli 2022

FZ 9

Nutzungshinweis

Das Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) veröffentlicht seine Statistiken in einem bildschirmoptimierten PDF-Format. Das bedeutet, dass auf Formatierung und Gestaltung für einen Druck als Broschüre zugunsten einer optimierten Darstellung am Bildschirm verzichtet wird. Bei Anwendung einer geeigneten Software (s. u.) können die PDF-Veröffentlichungen auch im doppelseitigen Bildschirmformat angezeigt werden. Damit ist es möglich, zahlreiche Tabellen komplett ansehen zu können, obwohl diese über zwei Seiten hinweg abgebildet werden. Um diese Ansicht sicherstellen zu können, sind in den Dokumenten vereinzelt entsprechend gekennzeichnete Zwischenseiten eingefügt worden.

Als geeignete Software stehen sogenannte PDF-Betrachter (PDF-Reader) kostenlos zur Verfügung. Sofern auf Ihrem Rechner eine solche Software noch nicht installiert ist, können Sie sich hier über verschiedene PDF-Betrachter anbieterunabhängig informieren und diese kostenfrei herunterladen: http://de.wikipedia.org/wiki/Liste_von_PDF-Software oder unter www.pdfreaders.org. Eine im Browser angezeigte PDF-Datei kann über das Kontextmenü „Datei“ auf dem Rechner abgespeichert werden. Alternativ können Sie eine PDF-Datei auch durch das Klicken mit der rechten Maustaste auf den Dateilink und dann mit der linken Maustaste auf „Ziel speichern unter“ herunterladen. Wählen Sie das Verzeichnis, in dem Sie speichern möchten und bestätigen dann mit der Taste „Speichern“.

Inhaltsverzeichnis

Fahrzeugzulassungen Besitzumschreibungen im Juli 2022

	Seite
Personenkraftwagen	
1. Marken	5
2. Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen	6
3. Emissionsklassen und Bundesländer	8
4. Lebensalter der Halter und Hubraum	12
Krafträder	
5. Hubraum, Bundesländer und Emissionsgruppen	14
6. Lebensalter der Halter und Hubraum	16
Kraftfahrzeuge und -anhänger	
7. Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländer	18
8. zulässige Gesamtmasse	22
9. Haltergruppen	23
Methodische Erläuterungen	25
Zeichenerklärung	28
Begriffsbestimmungen	29
Fahrzeugarten (Anlage A)	33
Emissionsgruppen (Anlage B)	36
Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)	43

**Wenn die Gliederungstiefe der amtlichen
Statistiken nicht ausreicht oder Auswertungen
in Dateiform gewünscht werden, bieten
wir Ihnen gern Individualauswertungen
gegen Kostenerstattung an.**

**Wenden Sie sich bitte direkt
an das**

Krafftahrt-Bundesamt

Sachgebiet 341

24932 Flensburg

Individualstatistik@kba.de

Telefax: +49 461 316-270311

Internet: www.kba.de

1. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Marken

Marke	Juli 2022		Januar-Juli 2022	
	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
	1	2	3	4
Alfa Romeo	1 045	0,2	7 366	0,2
Audi	34 314	7,5	240 786	7,2
BMW	38 730	8,5	283 862	8,5
Chevrolet	1 728	0,4	13 005	0,4
Chrysler	489	0,1	3 633	0,1
Citroen	6 328	1,4	47 238	1,4
Dacia	4 282	0,9	29 853	0,9
Daihatsu	537	0,1	4 275	0,1
DS	261	0,1	1 855	0,1
Fiat	12 985	2,8	90 603	2,7
Ford	31 581	6,9	230 444	6,9
Honda	2 730	0,6	19 959	0,6
Hyundai	11 091	2,4	81 740	2,5
Jaguar	883	0,2	6 316	0,2
Jeep	1 867	0,4	12 474	0,4
Kia	7 187	1,6	52 380	1,6
Lancia	200	0,0	1 494	0,0
Land Rover	1 314	0,3	9 200	0,3
Lexus	318	0,1	2 423	0,1
Mazda	6 715	1,5	50 325	1,5
Mercedes	49 800	10,9	348 898	10,5
MG Rover	147	0,0	1 202	0,0
Mini	5 385	1,2	39 003	1,2
Mitsubishi	4 095	0,9	31 161	0,9
Nissan	5 931	1,3	45 657	1,4
Opel	41 285	9,0	311 749	9,4
Peugeot	10 806	2,4	80 215	2,4
Porsche	3 597	0,8	24 645	0,7
Renault	17 212	3,8	131 019	3,9
Saab	319	0,1	2 135	0,1
Sachsenring	207	0,0	1 393	0,0
Seat	13 396	2,9	96 143	2,9
Skoda	16 571	3,6	122 968	3,7
Smart	5 904	1,3	47 293	1,4
Subaru	880	0,2	6 893	0,2
Suzuki	3 688	0,8	29 697	0,9
Tesla	214	0,0	1 705	0,1
Toyota	10 251	2,2	75 223	2,3
Volvo	4 244	0,9	31 679	1,0
VW	93 924	20,6	683 074	20,5
Sonstige	4 567	1,0	31 068	0,9
Insgesamt	457 008	100,0	3 332 051	100,0
darunter weibliche Halter	149 604	32,7	1 108 813	33,3

2. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Kraftstoffart Hubraum	Insgesamt	Darunter nach Emissionsklassen								
		Anlage XXIII US-Norm (0401, 0402, 0412)	Schadstoff- arm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	schadstoffarm				Euro 3 (0444-0446)	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)	Euro 3/D4 (0453-0455)
				Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)			
Juli 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	144 974	224	378	1 203	2	2 972	1 601	1 841	1	3 125
1400 - 1999 cm ³	109 793	735	869	3 745	37	5 372	2 324	2 868	4	4 187
2000 und mehr cm ³	27 496	239	336	1 932	77	1 140	933	640	38	1 351
unbekannt ¹⁾	49	-	1	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	282 312	1 198	1 584	6 880	116	9 484	4 858	5 349	43	8 663
Diesel										
bis 1399 cm ³	1 983	-	-	3	-	20	-	391	-	54
1400 - 1999 cm ³	93 276	15	47	377	94	282	-	4 179	429	552
2000 und mehr cm ³	46 198	5	36	276	731	134	4	2 373	2 388	7
unbekannt	8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Zusammen	141 465	20	83	656	825	436	4	6 943	2 817	613
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	3 432	7	5	186	25	163	122	142	10	185
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	612	-	-	3	1	-	-	3	3	25
Elektro (BEV)	5 847	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	23 276 5 512	- -	- -	1 -	- -	- -	- -	- -	- -	- -
Sonstige	64	-	-	1	-	1	-	-	-	-
Insgesamt	457 008	1 225	1 672	7 727	967	10 084	4 984	12 437	2 873	9 486
Januar-Juli 2022										
Benzin										
bis 1399 cm ³	1 091 484	1 554	3 094	10 294	23	24 128	12 933	14 621	9	24 772
1400 - 1999 cm ³	794 199	5 164	5 837	28 396	290	41 082	17 538	21 154	35	30 547
2000 und mehr cm ³	192 643	1 585	2 397	13 928	598	8 327	6 133	4 688	243	9 734
unbekannt ¹⁾	273	6	5	2	-	1	-	1	-	-
Zusammen	2 078 599	8 309	11 333	52 620	911	73 538	36 604	40 464	287	65 053
Diesel										
bis 1399 cm ³	16 206	-	3	7	1	189	2	3 109	3	441
1400 - 1999 cm ³	681 706	119	239	2 957	621	2 580	7	34 031	2 960	4 503
2000 und mehr cm ³	322 933	33	208	1 905	4 501	1 037	25	18 328	16 734	41
unbekannt	70	-	-	1	1	-	-	1	1	-
Zusammen	1 020 915	152	450	4 870	5 124	3 806	34	55 469	19 698	4 985
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	26 440	38	66	1 368	198	1 237	953	1 123	111	1 522
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	5 077	-	-	11	2	6	1	29	13	242
Elektro (BEV)	42 013	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Hybrid dar. Plug-in	158 516 37 714	- -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 -	- -	1 1
Sonstige	491	1	-	1	-	2	-	1	-	2
Insgesamt	3 332 051	8 500	11 849	58 871	6 235	78 590	37 592	97 087	20 109	71 805

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

2. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Kraftstoffarten, Hubraum und Emissionsklassen

Darunter nach Emissionsklassen										Kraftstoffart Hubraum
Euro 4 (0462-0464)	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	Euro 5 (35A0- 35M0)	Euro 6 (36N0- 36Y0, 36ZA, u. a.)	darunter		sonstige	zusammen	
						Euro 6d (36AJ, 36AK, 36AL, u. a.)	Euro 6d- temp (36AG, 36BG, 36AH, u. a.)			
11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Juli 2022										
45 875	4	-	-	27 652	58 982	16 337	14 279	349	144 209	Benzin
36 103	14	2	-	12 052	39 577	9 519	14 716	328	108 217	bis 1399 cm ³
7 928	668	69	1	2 482	6 865	1 327	1 957	726	25 425	1400 - 1999 cm ³
23	-	-	-	-	1	1	-	1	26	2000 und mehr cm ³
89 929	686	71	1	42 186	105 425	27 184	30 952	1 404	277 877	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
836	-	-	-	590	86	-	4	1	1 981	Diesel
15 141	1	1 093	8	22 762	47 455	8 578	13 710	498	92 933	bis 1399 cm ³
6 392	363	4 561	1 014	10 629	15 401	1 198	2 438	1 232	45 546	1400 - 1999 cm ³
-	-	1	1	-	1	-	-	2	5	2000 und mehr cm ³
22 369	364	5 655	1 023	33 981	62 943	9 776	16 152	1 733	140 465	unbekannt
										Zusammen
1 570	121	48	-	321	379	151	53	116	3 400	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
161	-	-	-	117	299	61	113	-	612	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	5 847	5 847	Elektro (BEV)
61	12	-	-	461	22 736	16 509	4 501	5	23 276	Hybrid
-	-	-	-	20	5 490	4 278	908	2	5 512	dar. Plug-in
11	-	1	-	36	2	1	-	11	63	Sonstige
114 101	1 183	5 775	1 024	77 102	191 784	53 682	51 771	9 116	451 540	Insgesamt
Januar-Juli 2022										
353 670	16	1	1	203 503	435 997	122 588	101 654	2 205	1 086 821	Benzin
267 414	108	11	-	87 018	278 287	62 726	103 585	1 992	784 873	bis 1399 cm ³
56 356	4 663	582	8	17 366	48 167	7 813	13 738	4 757	179 532	1400 - 1999 cm ³
134	-	-	-	-	1	1	-	13	163	2000 und mehr cm ³
677 574	4 787	594	9	307 887	762 452	193 128	218 977	8 967	2 051 389	unbekannt ¹⁾
										Zusammen
6 907	2	6	4	4 790	732	3	19	4	16 200	Diesel
118 295	15	7 813	50	166 953	335 376	54 502	96 542	3 142	679 661	bis 1399 cm ³
47 399	2 814	31 710	6 345	74 364	107 039	6 936	16 995	6 758	319 241	1400 - 1999 cm ³
6	-	1	4	9	30	-	4	4	58	2000 und mehr cm ³
172 607	2 831	39 530	6 403	246 116	443 177	61 441	113 560	9 908	1 015 160	unbekannt
										Zusammen
12 668	928	357	7	2 288	2 615	1 015	472	755	26 234	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 267	9	-	13	960	2 520	390	1 011	4	5 077	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
-	-	-	-	-	-	-	-	42 013	42 013	Elektro (BEV)
516	138	2	-	3 446	154 359	111 625	30 306	50	158 515	Hybrid
-	-	-	-	173	37 523	28 307	6 962	17	37 714	dar. Plug-in
80	2	3	1	275	14	7	-	99	481	Sonstige
864 712	8 695	40 486	6 433	560 972	1 365 137	367 606	364 326	61 796	3 298 869	Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe.

3. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	173	226	30	32	7	22	98	25	132
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	261	280	43	58	5	31	125	23	162
dar.: Benzin	247	262	41	51	5	30	119	22	150
Diesel	14	17	2	5	-	1	6	1	12
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	1 135	1 306	221	218	53	121	581	120	893
dar.: Benzin	1 025	1 149	203	189	48	97	538	104	777
Diesel	83	140	10	24	4	16	28	14	96
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	130	161	31	40	4	13	60	18	126
dar.: Benzin	22	16	6	4	-	2	8	1	9
Diesel	108	143	25	34	3	11	50	17	115
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	1 494	1 491	245	318	70	130	796	158	1 149
dar.: Benzin	1 418	1 412	231	301	68	116	743	141	1 074
Diesel	60	65	8	8	-	14	37	14	58
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	772	743	144	127	34	67	373	77	522
dar.: Benzin	760	723	140	125	34	66	366	75	509
Diesel	1	-	-	-	-	-	2	-	-
Euro 3 (0444-0446)	1 719	2 011	308	333	118	213	917	224	1 441
dar.: Benzin	771	752	194	178	47	89	410	72	563
Diesel	933	1 234	110	149	71	122	503	151	859
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	400	498	82	87	24	46	185	55	374
dar.: Benzin	10	7	3	-	-	-	3	1	3
Diesel	390	487	79	87	24	46	181	53	369
Euro 3/D4 (0453-0455)	1 371	1 290	264	247	82	135	714	172	1 018
dar.: Benzin	1 266	1 161	246	225	74	124	658	156	909
Diesel	85	102	8	11	5	11	49	14	86
Euro 4 (0462-0464)	15 898	17 372	3 044	2 771	1 002	1 740	8 933	1 859	12 552
dar.: Benzin	12 686	13 343	2 490	2 314	722	1 325	6 994	1 461	9 653
Diesel	3 000	3 838	470	405	266	396	1 809	380	2 682
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	201	203	40	27	12	16	102	16	123
dar.: Benzin	118	126	23	20	5	9	70	8	57
Diesel	59	62	10	4	7	6	27	4	44
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	806	962	164	157	49	108	499	83	671
dar.: Benzin	10	12	3	3	-	-	7	1	4
Diesel	784	942	159	151	49	107	487	81	663
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	157	161	22	25	9	14	64	26	121
dar.: Benzin	-	-	-	-	-	-	-	1	-
Diesel	157	161	22	25	9	14	64	25	121
Euro 5 (35A0-35M0)	10 760	13 010	2 095	2 045	622	1 242	6 215	1 341	8 554
dar.: Benzin	6 003	6 573	1 234	1 234	293	704	3 248	776	4 292
Diesel	4 641	6 302	764	780	321	522	2 900	548	4 169
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	27 679	34 799	5 296	5 252	1 151	3 586	16 532	3 464	18 785
dar.: Benzin	14 875	18 486	2 823	3 030	568	1 989	8 787	1 939	9 800
Diesel	9 493	12 081	1 494	1 561	449	1 185	5 495	1 173	6 990
Sonstige	1 237	1 648	231	263	60	183	699	114	1 325
Insgesamt	64 193	76 161	12 260	12 000	3 302	7 667	36 893	7 775	47 948
dar.: Benzin	39 588	44 522	7 702	7 754	1 886	4 595	22 172	4 809	28 043
Diesel	20 041	25 870	3 203	3 286	1 227	2 484	11 743	2 511	16 508
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	65 025	77 162	12 398	12 172	3 337	7 765	37 316	7 849	48 525
davon mit									
Benzin	40 268	45 367	7 802	7 890	1 911	4 680	22 528	4 860	28 482
Diesel	20 189	26 023	3 241	3 319	1 236	2 497	11 809	2 533	16 642
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	384	383	133	119	26	34	217	42	414
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	81	116	28	10	7	7	45	6	94
Elektro (BEV)	784	1 062	149	171	26	128	455	51	949
Hybrid	3 315	4 198	1 041	659	131	418	2 255	354	1 938
dar. Plug-in	837	989	190	187	34	112	469	88	522
Sonstige	4	13	4	4	-	1	7	3	6

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Juli 2022									
217	93	21	47	30	37	35	-	1 225	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
346	106	27	73	26	77	29	-	1 672	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
335	101	27	72	24	70	28	-	1 584	dar.: Benzin
9	5	-	1	2	7	1	-	83	Diesel
1 530	526	110	260	174	309	169	1	7 727	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
1 381	468	100	234	164	254	148	1	6 880	dar.: Benzin
91	47	9	17	9	50	18	-	656	Diesel
155	67	18	35	23	65	21	-	967	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
25	11	3	2	4	2	1	-	116	dar.: Benzin
118	52	15	32	19	63	20	-	825	Diesel
2 170	641	146	428	255	379	211	3	10 084	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
2 044	593	137	410	243	351	199	3	9 484	dar.: Benzin
80	35	7	11	7	25	7	-	436	Diesel
1 192	307	78	173	115	169	91	-	4 984	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
1 140	302	77	172	112	166	91	-	4 858	dar.: Benzin
1	-	-	-	-	-	-	-	4	Diesel
2 645	814	242	382	284	554	229	3	12 437	Euro 3 (0444-0446)
1 230	338	107	165	142	202	88	1	5 349	dar.: Benzin
1 370	471	133	214	138	345	138	2	6 943	Diesel
525	164	32	98	62	161	80	-	2 873	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
9	3	1	1	1	-	1	-	43	dar.: Benzin
515	161	31	96	60	159	79	-	2 817	Diesel
2 277	613	170	375	229	328	199	2	9 486	Euro 3/D4 (0453-0455)
2 065	573	166	349	212	291	186	2	8 663	dar.: Benzin
130	30	4	19	16	32	11	-	613	Diesel
27 019	7 118	1 699	3 975	2 377	4 529	2 207	6	114 101	Euro 4 (0462-0464)
21 449	5 557	1 354	3 328	1 908	3 567	1 774	4	89 929	dar.: Benzin
4 959	1 483	330	595	433	918	403	2	22 369	Diesel
240	78	14	34	22	36	19	-	1 183	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
120	50	9	20	14	25	12	-	686	dar.: Benzin
84	21	4	10	6	10	6	-	364	Diesel
1 180	356	63	200	125	246	106	-	5 775	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
18	5	1	1	2	1	3	-	71	dar.: Benzin
1 155	348	62	198	123	243	103	-	5 655	Diesel
237	50	20	32	12	61	13	-	1 024	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
-	-	-	-	-	-	-	-	1	dar.: Benzin
237	50	20	32	12	61	13	-	1 023	Diesel
16 182	4 669	1 044	2 864	1 832	2 998	1 626	3	77 102	Euro 5 (35A0-35M0)
9 246	2 471	599	1 756	1 133	1 623	1 000	1	42 186	dar.: Benzin
6 729	2 150	440	1 076	682	1 346	610	1	33 981	Diesel
38 116	10 819	2 429	8 003	4 709	6 321	4 812	31	191 784	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
22 032	6 021	1 450	4 625	2 724	3 496	2 760	20	105 425	dar.: Benzin
11 335	3 577	667	2 345	1 445	2 148	1 498	7	62 943	Diesel
1 706	461	107	287	159	463	173	-	9 116	Sonstige
95 737	26 882	6 220	17 266	10 434	16 733	10 020	49	451 540	Insgesamt
61 537	16 669	4 068	11 251	6 744	10 136	6 369	32	277 877	dar.: Benzin
27 143	8 543	1 748	4 701	2 987	5 523	2 935	12	140 465	Diesel
96 866	27 160	6 302	17 487	10 517	16 931	10 146	50	457 008	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
62 445	16 903	4 142	11 435	6 814	10 284	6 469	32	282 312	Benzin
27 355	8 587	1 756	4 735	2 998	5 573	2 959	13	141 465	Diesel
1 157	170	22	115	70	78	68	-	3 432	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
152	23	3	13	8	13	5	1	612	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
1 111	256	64	162	89	290	100	-	5 847	Elektro (BEV)
4 632	1 218	315	1 026	536	692	544	4	23 276	Hybrid
1 119	266	52	216	125	190	113	3	5 512	dar. Plug-in
14	3	-	1	2	1	1	-	64	Sonstige

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Emissionsklasse	Baden-Württemberg	Bayern	Berlin	Brandenburg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg-Vorpommern	Niedersachsen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9
Januar-Juli 2022									
Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)	1 263	1 597	192	240	46	124	630	158	972
Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)	1 804	1 891	293	344	48	210	869	185	1 247
dar.: Benzin	1 743	1 778	282	329	47	200	845	181	1 178
Diesel	58	107	7	11	1	9	21	4	63
Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)	8 408	9 713	1 546	1 649	345	810	4 284	916	6 933
dar.: Benzin	7 736	8 528	1 447	1 458	312	696	3 932	778	5 976
Diesel	536	1 045	62	148	25	89	249	123	770
S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)	817	1 097	191	231	44	130	375	150	741
dar.: Benzin	139	142	49	28	6	13	84	14	69
Diesel	660	931	133	191	36	115	282	135	641
S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)	11 237	11 184	2 118	2 336	570	1 006	6 099	1 324	8 997
dar.: Benzin	10 530	10 481	2 017	2 217	539	920	5 704	1 238	8 319
Diesel	576	582	58	79	25	73	295	70	516
S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)	5 481	5 431	1 064	993	311	450	2 860	570	4 163
dar.: Benzin	5 386	5 315	1 036	977	304	444	2 788	556	4 038
Diesel	2	5	1	3	-	-	7	2	2
Euro 3 (0444-0446)	12 646	14 435	2 510	2 400	864	1 653	7 153	1 831	11 567
dar.: Benzin	5 593	5 333	1 500	1 117	319	633	3 102	594	4 176
Diesel	6 925	8 975	962	1 239	543	1 008	3 983	1 221	7 258
98/69/EG II-III: A (0449-0452, 0644, 0654)	2 497	3 294	556	653	162	380	1 339	443	2 507
dar.: Benzin	46	45	7	8	2	3	22	9	28
Diesel	2 434	3 236	545	640	159	377	1 312	433	2 465
Euro 3/D4 (0453-0455)	9 914	9 397	2 231	1 943	679	977	5 523	1 086	7 711
dar.: Benzin	9 071	8 489	2 087	1 766	612	884	5 001	974	6 776
Diesel	672	745	75	123	54	82	424	92	724
Euro 4 (0462-0464)	114 566	125 462	24 705	20 675	7 780	14 255	67 413	13 985	96 140
dar.: Benzin	92 031	96 395	20 527	17 020	5 696	10 987	52 467	11 038	73 154
Diesel	21 065	27 713	3 563	3 265	1 959	3 116	13 948	2 754	21 274
98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)	1 349	1 246	330	227	92	139	669	136	921
dar.: Benzin	845	751	182	130	43	73	393	80	415
Diesel	349	396	98	73	42	55	213	42	390
98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)	5 170	6 481	1 209	1 197	370	739	3 031	779	4 629
dar.: Benzin	70	100	23	32	3	18	49	8	54
Diesel	5 055	6 337	1 177	1 145	365	714	2 944	764	4 543
99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)	908	1 008	143	184	54	105	395	116	823
dar.: Benzin	-	2	1	1	-	-	1	1	1
Diesel	901	1 004	141	183	54	105	394	114	818
Euro 5 (35A0-35M0)	73 765	91 403	15 304	15 482	4 397	9 454	42 492	10 602	63 257
dar.: Benzin	42 201	46 655	9 026	9 401	2 135	5 297	22 850	5 926	32 140
Diesel	30 723	43 873	5 581	5 840	2 203	4 050	19 129	4 550	30 433
Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)	186 403	240 686	38 108	40 406	8 352	25 279	108 768	26 321	137 534
dar.: Benzin	104 361	130 141	21 008	23 456	4 405	13 841	59 718	14 690	73 341
Diesel	60 935	82 907	10 522	11 863	2 982	8 538	34 985	9 023	50 380
Sonstige	8 289	10 648	1 550	1 894	328	1 345	4 677	866	8 597
Insgesamt	444 517	534 973	92 050	90 854	24 442	57 056	256 577	59 468	356 739
dar.: Benzin	282 275	317 320	59 613	58 481	14 519	34 297	158 265	36 430	211 477
Diesel	132 176	179 517	23 191	25 044	8 538	18 575	78 809	19 533	121 631
Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen	449 335	541 028	92 930	91 857	24 629	57 664	259 155	59 982	360 082
davon mit									
Benzin	286 243	322 437	60 284	59 305	14 662	34 822	160 428	36 833	214 077
Diesel	132 996	180 429	23 394	25 216	8 580	18 654	79 211	19 642	122 353
Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)	2 580	2 556	1 053	833	188	256	1 786	346	3 077
Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)	685	739	218	157	55	79	352	102	747
Elektro (BEV)	5 650	7 304	1 012	1 322	179	928	3 282	468	6 302
Hybrid	21 134	27 497	6 956	4 997	962	2 919	14 057	2 576	13 481
dar. Plug-in	5 346	6 506	1 308	1 209	246	753	3 104	551	3 780
Sonstige	47	66	13	27	3	6	39	15	45

3. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Emissionsklassen und Bundesländern

Nordrhein-Westfalen	Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland	Emissionsklasse
10	11	12	13	14	15	16	17	18	
Januar-Juli 2022									
1 561	526	129	370	168	319	205	-	8 500	Anl. XXIII zur StVZO (US-Norm) (0401, 0402, 0412)
2 598	776	189	493	238	443	217	4	11 849	Schadstoffarm E2 (0414, 0416, 0421, u. a.)
2 502	749	186	473	227	400	209	4	11 333	dar.: Benzin
74	21	3	17	9	38	7	-	450	Diesel
12 391	3 759	908	2 322	1 254	2 412	1 212	9	58 871	Schadstoffarm Euro 2 (0425, 0426, 0435, 0441)
11 316	3 409	810	2 085	1 124	1 946	1 059	8	52 620	dar.: Benzin
618	278	90	192	111	406	127	1	4 870	Diesel
1 087	336	87	277	119	408	145	-	6 235	S-Arm 96/69/EG I-III (0427-0429, 0633, u. a.)
191	58	7	46	23	24	18	-	911	dar.: Benzin
835	267	79	222	95	379	123	-	5 124	Diesel
17 825	4 845	1 153	3 070	1 989	3 026	1 807	4	78 590	S-Arm D3/D3I (0430, 0431, 0436, u. a.)
16 628	4 529	1 065	2 937	1 890	2 795	1 725	4	73 538	dar.: Benzin
787	250	78	88	77	186	66	-	3 806	Diesel
9 166	2 299	603	1 326	867	1 276	728	4	37 592	S-Arm D4/D4I (0432, 0433, 0438, u. a.)
8 772	2 250	597	1 310	854	1 251	722	4	36 604	dar.: Benzin
9	1	-	-	2	-	-	-	34	Diesel
22 549	6 196	1 823	3 161	2 072	4 392	1 829	6	97 087	Euro 3 (0444-0446)
10 219	2 611	776	1 385	882	1 505	717	2	40 464	dar.: Benzin
11 939	3 523	1 037	1 750	1 166	2 847	1 089	4	55 469	Diesel
4 098	1 163	262	748	476	1 084	446	1	20 109	98/69/EG II-III; A (0449-0452, 0644, 0654)
62	23	4	7	6	6	9	-	287	dar.: Benzin
4 001	1 134	256	735	468	1 069	433	1	19 698	Diesel
18 116	4 501	1 317	2 687	1 682	2 564	1 470	7	71 805	Euro 3/D4 (0453-0455)
16 276	4 142	1 258	2 488	1 547	2 314	1 361	7	65 053	dar.: Benzin
1 092	271	44	157	115	224	91	-	4 985	Diesel
216 369	51 059	12 621	29 521	18 773	34 621	16 697	70	864 712	Euro 4 (0462-0464)
168 863	39 769	9 905	24 415	15 088	26 757	13 411	51	677 574	dar.: Benzin
41 949	10 652	2 605	4 738	3 467	7 453	3 069	17	172 607	Diesel
2 095	476	83	263	170	338	160	1	8 695	98/69/EG I; B (0465, 0466, 0635)
1 049	271	47	146	91	191	79	1	4 787	dar.: Benzin
666	155	33	85	58	112	64	-	2 831	Diesel
9 139	2 243	511	1 393	955	1 858	778	4	40 486	98/69/EG II-III; B (0467-0470, 0645, 0655)
119	36	9	15	14	27	17	-	594	dar.: Benzin
8 916	2 181	500	1 372	936	1 822	755	4	39 530	Diesel
1 374	380	86	201	95	432	127	2	6 433	99/96/EG; A-C (0472-0475, 0670, u. a.)
1	-	-	-	-	1	-	-	9	dar.: Benzin
1 369	380	86	201	95	429	127	2	6 403	Diesel
125 196	32 318	7 482	22 005	13 126	22 352	12 286	51	560 972	Euro 5 (35A0-35M0)
69 756	17 530	4 117	13 621	8 022	11 883	7 304	23	307 887	dar.: Benzin
53 763	14 458	3 301	8 102	4 980	10 262	4 841	27	246 116	Diesel
284 390	73 230	17 407	60 143	34 840	47 743	35 309	218	1 365 137	Euro 6 (36N0-36Y0, 36ZA, u. a.)
163 194	41 620	10 421	35 408	20 092	26 240	20 404	112	762 452	dar.: Benzin
86 963	23 442	4 854	17 535	10 816	16 460	10 896	76	443 177	Diesel
12 422	3 118	711	1 967	1 137	3 010	1 223	14	61 796	Sonstige
740 376	187 225	45 372	129 947	77 961	126 278	74 639	395	3 298 869	Insgesamt
472 063	118 050	29 445	85 179	50 256	75 985	47 515	219	2 051 389	dar.: Benzin
215 059	57 626	13 102	35 515	22 570	42 288	21 847	139	1 015 160	Diesel
747 799	188 859	45 753	131 189	78 543	127 528	75 320	398	3 332 051	Zum Vergleich: Pkw-Umschreibungen davon mit
478 079	119 394	29 775	86 243	50 737	76 971	48 089	220	2 078 599	Benzin
216 390	57 910	13 153	35 686	22 663	42 547	21 950	141	1 020 915	Diesel
9 828	1 280	169	769	484	749	483	3	26 440	Flüssiggas (LPG) (einschl. bivalent)
1 224	219	54	120	90	149	85	2	5 077	Erdgas (CNG) (einschl. bivalent)
8 504	1 929	453	1 152	713	2 037	774	4	42 013	Elektro (BEV)
33 662	8 102	2 142	7 183	3 839	5 056	3 925	28	158 516	Hybrid
8 206	1 792	415	1 421	820	1 429	819	9	37 714	dar. Plug-in
112	25	7	36	17	19	14	-	491	Sonstige

4. Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters			Juli 2022				insgesamt	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
			1	2	3	4		
Absolut								
bis 17 Jahre	456	582	197	-	1 235	526		
18 - 20 Jahre	6 177	5 788	1 580	22	13 567	4 947		
21 - 24 Jahre	9 125	11 933	4 344	52	25 454	8 748		
25 - 29 Jahre	12 935	19 327	7 067	154	39 483	13 314		
30 - 34 Jahre	14 155	23 714	8 428	313	46 610	15 500		
35 - 39 Jahre	12 820	22 563	8 195	454	44 032	14 896		
40 - 44 Jahre	12 941	21 606	8 280	482	43 309	15 220		
45 - 49 Jahre	13 481	20 287	7 919	459	42 146	14 834		
50 - 54 Jahre	16 953	22 994	8 514	674	49 135	17 088		
55 - 59 Jahre	16 560	21 309	8 298	708	46 875	16 114		
60 - 64 Jahre	11 910	15 313	5 653	480	33 356	11 175		
65 - 69 Jahre	7 728	9 057	2 999	319	20 103	6 972		
70 - 74 Jahre	5 434	5 217	1 631	178	12 460	4 757		
75 - 79 Jahre	3 394	2 859	788	90	7 131	2 900		
80 und mehr Jahre	3 311	2 536	544	61	6 452	2 590		
unbekannt	43	65	31	-	139	23		
Zusammen	147 423	205 150	74 468	4 446	431 487	149 604		
darunter weibliche Halter	66 475	64 840	16 747	1 542	149 604	X		
Juristische Personen	6 104	13 079	4 850	1 470	25 503	X		
Unbekannt	2	8	7	1	18	-		
Insgesamt	153 529	218 237	79 325	5 917	457 008	149 604		
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	-	0,3	0,4		
18 - 20 Jahre	4,2	2,8	2,1	0,5	3,1	3,3		
21 - 24 Jahre	6,2	5,8	5,8	1,2	5,9	5,8		
25 - 29 Jahre	8,8	9,4	9,5	3,5	9,2	8,9		
30 - 34 Jahre	9,6	11,6	11,3	7,0	10,8	10,4		
35 - 39 Jahre	8,7	11,0	11,0	10,2	10,2	10,0		
40 - 44 Jahre	8,8	10,5	11,1	10,8	10,0	10,2		
45 - 49 Jahre	9,1	9,9	10,6	10,3	9,8	9,9		
50 - 54 Jahre	11,5	11,2	11,4	15,2	11,4	11,4		
55 - 59 Jahre	11,2	10,4	11,1	15,9	10,9	10,8		
60 - 64 Jahre	8,1	7,5	7,6	10,8	7,7	7,5		
65 - 69 Jahre	5,2	4,4	4,0	7,2	4,7	4,7		
70 - 74 Jahre	3,7	2,5	2,2	4,0	2,9	3,2		
75 - 79 Jahre	2,3	1,4	1,1	2,0	1,7	1,9		
80 und mehr Jahre	2,2	1,2	0,7	1,4	1,5	1,7		
unbekannt	0,0	0,0	0,0	-	0,0	0,0		
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X		
darunter weibliche Halter	45,1	31,6	22,5	34,7	34,7	100,0		
Juristische Personen	4,0	6,0	6,1	24,8	5,6	-		
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-		
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0		

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

4. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Personenkraftwagen im Juli 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2022					
	mit Hubraum in cm ³				insgesamt	darunter weibliche Halter
	bis 1399	1400 bis 1999	2000 und mehr	unbekannt ¹⁾		
	1	2	3	4	5	6
Absolut						
bis 17 Jahre	3 707	4 854	1 523	10	10 094	4 261
18 - 20 Jahre	44 887	42 688	11 514	160	99 249	36 185
21 - 24 Jahre	69 935	88 438	30 818	450	189 641	66 480
25 - 29 Jahre	101 136	141 488	49 225	1 186	293 035	101 183
30 - 34 Jahre	108 654	172 944	59 208	2 369	343 175	116 674
35 - 39 Jahre	98 388	162 271	56 409	3 450	320 518	109 826
40 - 44 Jahre	100 313	153 961	55 911	3 797	313 982	113 006
45 - 49 Jahre	103 265	145 400	53 176	3 718	305 559	109 283
50 - 54 Jahre	128 158	166 704	60 578	4 960	360 400	127 646
55 - 59 Jahre	123 464	155 581	57 985	5 058	342 088	117 612
60 - 64 Jahre	88 817	110 902	39 428	3 356	242 503	81 479
65 - 69 Jahre	57 957	65 523	22 067	2 114	147 661	51 539
70 - 74 Jahre	39 875	38 497	11 393	1 247	91 012	34 605
75 - 79 Jahre	24 245	20 715	5 393	618	50 971	20 706
80 und mehr Jahre	22 960	17 636	4 128	464	45 188	18 160
unbekannt	296	486	194	4	980	168
Zusammen	1 116 057	1 488 088	518 950	32 961	3 156 056	1 108 813
darunter weibliche Halter	502 114	477 777	117 423	11 499	1 108 813	X
Juristische Personen	42 168	91 190	32 998	9 494	175 850	X
Unbekannt	21	80	33	11	145	-
Insgesamt	1 158 246	1 579 358	551 981	42 466	3 332 051	1 108 813
Anteil in Prozent						
bis 17 Jahre	0,3	0,3	0,3	0,0	0,3	0,4
18 - 20 Jahre	4,0	2,9	2,2	0,5	3,1	3,3
21 - 24 Jahre	6,3	5,9	5,9	1,4	6,0	6,0
25 - 29 Jahre	9,1	9,5	9,5	3,6	9,3	9,1
30 - 34 Jahre	9,7	11,6	11,4	7,2	10,9	10,5
35 - 39 Jahre	8,8	10,9	10,9	10,5	10,2	9,9
40 - 44 Jahre	9,0	10,3	10,8	11,5	9,9	10,2
45 - 49 Jahre	9,3	9,8	10,2	11,3	9,7	9,9
50 - 54 Jahre	11,5	11,2	11,7	15,0	11,4	11,5
55 - 59 Jahre	11,1	10,5	11,2	15,3	10,8	10,6
60 - 64 Jahre	8,0	7,5	7,6	10,2	7,7	7,3
65 - 69 Jahre	5,2	4,4	4,3	6,4	4,7	4,6
70 - 74 Jahre	3,6	2,6	2,2	3,8	2,9	3,1
75 - 79 Jahre	2,2	1,4	1,0	1,9	1,6	1,9
80 und mehr Jahre	2,1	1,2	0,8	1,4	1,4	1,6
unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	45,0	32,1	22,6	34,9	35,1	100,0
Juristische Personen	3,6	5,8	6,0	22,4	5,3	-
Unbekannt	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

5. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Juli 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	994	518	52,1	1	0,1	252	25,4	154	15,5
Leichte vierrädrige Kfz	1 448	1 061	73,3	1	0,1	47	3,2	2	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	12 851	900	7,0	3 791	29,5	2 881	22,4	932	7,3
126 - 249 cm ³	1 999	91	4,6	302	15,1	67	3,4	43	2,2
250 - 499 cm ³	5 319	276	5,2	1 208	22,7	1 413	26,6	612	11,5
500 - 749 cm ³	11 580	1 183	10,2	2 869	24,8	1 493	12,9	634	5,5
750 - 999 cm ³	7 889	713	9,0	2 379	30,2	1 428	18,1	754	9,6
1000 - 1249 cm ³	5 982	497	8,3	1 906	31,9	901	15,1	368	6,2
1250 und mehr cm ³	4 436	302	6,8	1 465	33,0	928	20,9	568	12,8
unbekannt ¹⁾	227	1	0,4	1	0,4	2	0,9	-	-
Zusammen	50 283	3 963	7,9	13 921	27,7	9 113	18,1	3 911	7,8
Krafträder insgesamt	52 725	5 542	10,5	13 923	26,4	9 412	17,9	4 067	7,7
nach Ländern									
Baden-Württemberg	7 984	778	9,7	2 233	28,0	1 536	19,2	611	7,7
Bayern	10 635	1 085	10,2	2 825	26,6	2 095	19,7	832	7,8
Berlin	1 260	139	11,0	364	28,9	260	20,6	105	8,3
Brandenburg	1 475	132	8,9	405	27,5	263	17,8	124	8,4
Bremen	243	24	9,9	66	27,2	46	18,9	25	10,3
Hamburg	589	62	10,5	165	28,0	110	18,7	48	8,1
Hessen	3 940	413	10,5	985	25,0	707	17,9	361	9,2
Mecklenburg-Vorpommern	947	107	11,3	226	23,9	141	14,9	54	5,7
Niedersachsen	5 495	606	11,0	1 460	26,6	867	15,8	394	7,2
Nordrhein-Westfalen	10 361	1 134	10,9	2 653	25,6	1 850	17,9	761	7,3
Rheinland-Pfalz	3 181	341	10,7	853	26,8	540	17,0	255	8,0
Saarland	812	99	12,2	190	23,4	124	15,3	49	6,0
Sachsen	1 734	170	9,8	461	26,6	277	16,0	158	9,1
Sachsen-Anhalt	1 027	116	11,3	265	25,8	150	14,6	93	9,1
Schleswig-Holstein	2 050	216	10,5	547	26,7	298	14,5	115	5,6
Thüringen	983	120	12,2	221	22,5	147	15,0	82	8,3
Sonstige	9	-	-	4	44,4	1	11,1	-	-

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

5. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2022 nach Hubraum, Bundesländern und Emissionsgruppen

Hubraum Land	Ins- gesamt	Darunter nach Emissionsgruppen							
		Euro 2		Euro 3		Euro 4		Euro 5	
		Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %	Anzahl	Anteil in %
1	2	3	4	5	6	7	8	9	
Januar-Juli 2022 nach Hubraum									
Dreirädrige Kfz	5 472	2 749	50,2	7	0,1	1 523	27,8	789	14,4
Leichte vierrädrige Kfz	8 979	6 471	72,1	9	0,1	253	2,8	12	0,1
Zweirädrige Kfz									
Hubraum bis 125 cm ³	74 141	5 194	7,0	22 248	30,0	16 934	22,8	4 680	6,3
126 - 249 cm ³	11 720	452	3,9	2 025	17,3	509	4,3	173	1,5
250 - 499 cm ³	31 670	1 615	5,1	7 477	23,6	8 822	27,9	2 884	9,1
500 - 749 cm ³	71 734	7 527	10,5	17 999	25,1	9 569	13,3	3 082	4,3
750 - 999 cm ³	53 006	4 604	8,7	16 326	30,8	10 115	19,1	5 107	9,6
1000 - 1249 cm ³	39 793	3 161	7,9	13 251	33,3	6 404	16,1	2 394	6,0
1250 und mehr cm ³	29 483	2 024	6,9	9 985	33,9	6 621	22,5	3 407	11,6
unbekannt ¹⁾	1 278	7	0,5	22	1,7	12	0,9	-	-
Zusammen	312 825	24 584	7,9	89 333	28,6	58 986	18,9	21 727	6,9
Krafträder insgesamt	327 276	33 804	10,3	89 349	27,3	60 762	18,6	22 528	6,9
nach Ländern									
Baden-Württemberg	48 316	4 528	9,4	14 219	29,4	9 776	20,2	3 410	7,1
Bayern	63 942	6 323	9,9	17 529	27,4	12 897	20,2	4 810	7,5
Berlin	7 887	763	9,7	2 429	30,8	1 701	21,6	661	8,4
Brandenburg	9 822	966	9,8	2 641	26,9	1 908	19,4	712	7,2
Bremen	1 407	132	9,4	355	25,2	254	18,1	121	8,6
Hamburg	3 773	362	9,6	1 081	28,7	750	19,9	285	7,6
Hessen	23 767	2 530	10,6	6 468	27,2	4 434	18,7	1 775	7,5
Mecklenburg-Vorpommern	5 899	644	10,9	1 486	25,2	949	16,1	288	4,9
Niedersachsen	34 759	3 847	11,1	9 451	27,2	5 840	16,8	2 117	6,1
Nordrhein-Westfalen	66 182	6 999	10,6	17 863	27,0	11 814	17,9	4 362	6,6
Rheinland-Pfalz	19 805	2 216	11,2	5 323	26,9	3 536	17,9	1 351	6,8
Saarland	4 760	549	11,5	1 218	25,6	748	15,7	275	5,8
Sachsen	11 498	1 150	10,0	2 934	25,5	1 984	17,3	825	7,2
Sachsen-Anhalt	6 632	736	11,1	1 642	24,8	1 060	16,0	423	6,4
Schleswig-Holstein	12 287	1 311	10,7	3 213	26,1	2 017	16,4	659	5,4
Thüringen	6 512	748	11,5	1 485	22,8	1 091	16,8	452	6,9
Sonstige	28	-	-	12	42,9	3	10,7	2	7,1

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. Besitzumschreibungen von Krafträdern im Juli 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Juli 2022							
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz				zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³					
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾			
1	2	3	4	5	6	7		
Absolut								
bis 17 Jahre	4	-	557	10	-	567	135	
18 - 20 Jahre	1	62	781	1 067	-	1 848	333	
21 - 24 Jahre	18	147	763	1 986	5	2 754	471	
25 - 29 Jahre	23	169	1 140	2 856	12	4 008	674	
30 - 34 Jahre	57	211	1 447	2 841	15	4 303	565	
35 - 39 Jahre	75	189	1 656	2 425	21	4 102	702	
40 - 44 Jahre	119	152	2 186	2 547	34	4 767	904	
45 - 49 Jahre	116	115	2 333	2 701	22	5 056	940	
50 - 54 Jahre	184	143	2 961	4 013	30	7 004	1 186	
55 - 59 Jahre	154	104	2 731	4 707	38	7 476	922	
60 - 64 Jahre	118	62	1 971	2 930	22	4 923	440	
65 - 69 Jahre	57	30	935	1 142	11	2 088	161	
70 - 74 Jahre	24	16	404	351	5	760	60	
75 - 79 Jahre	9	5	139	83	-	222	15	
80 und mehr Jahre	3	7	71	65	-	136	21	
unbekannt	-	-	-	8	-	8	-	
Zusammen	962	1 412	20 075	29 732	215	50 022	7 529	
darunter weibliche Halter	180	265	3 722	3 785	22	7 529	X	
Juristische Personen	32	36	94	155	12	261	X	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	994	1 448	20 169	29 887	227	50 283	7 529	
Anteil in Prozent								
bis 17 Jahre	0,4	-	2,8	0,0	-	1,1	1,8	
18 - 20 Jahre	0,1	4,4	3,9	3,6	-	3,7	4,4	
21 - 24 Jahre	1,9	10,4	3,8	6,7	2,3	5,5	6,3	
25 - 29 Jahre	2,4	12,0	5,7	9,6	5,6	8,0	9,0	
30 - 34 Jahre	5,9	14,9	7,2	9,6	7,0	8,6	7,5	
35 - 39 Jahre	7,8	13,4	8,2	8,2	9,8	8,2	9,3	
40 - 44 Jahre	12,4	10,8	10,9	8,6	15,8	9,5	12,0	
45 - 49 Jahre	12,1	8,1	11,6	9,1	10,2	10,1	12,5	
50 - 54 Jahre	19,1	10,1	14,7	13,5	14,0	14,0	15,8	
55 - 59 Jahre	16,0	7,4	13,6	15,8	17,7	14,9	12,2	
60 - 64 Jahre	12,3	4,4	9,8	9,9	10,2	9,8	5,8	
65 - 69 Jahre	5,9	2,1	4,7	3,8	5,1	4,2	2,1	
70 - 74 Jahre	2,5	1,1	2,0	1,2	2,3	1,5	0,8	
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,7	0,3	-	0,4	0,2	
80 und mehr Jahre	0,3	0,5	0,4	0,2	-	0,3	0,3	
unbekannt	-	-	-	0,0	-	0,0	-	
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X	
darunter weibliche Halter	18,7	18,8	18,5	12,7	10,2	15,1	100,0	
Juristische Personen	3,2	2,5	0,5	0,5	5,3	0,5	-	
Unbekannt	-	-	-	-	-	-	-	
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

6. (Fortsetzung): Besitztumschreibungen von Krafträdern im Juli 2022 nach Lebensalter der Halter und Hubraum

Lebensalter des Halters	Januar-Juli 2022						
	dreirädrige Kfz	leichte vierrädrige Kfz	zweirädrige Kfz			zusammen	darunter weibliche Halter
			mit Hubraum in cm ³				
			bis 499	500 und mehr	unbekannt ¹⁾		
1	2	3	4	5	6	7	
Absolut							
bis 17 Jahre	19	2	3 248	40	1	3 289	830
18 - 20 Jahre	13	414	4 655	6 276	7	10 938	1 986
21 - 24 Jahre	78	864	4 673	12 334	34	17 041	2 927
25 - 29 Jahre	141	1 108	6 587	17 880	64	24 531	3 941
30 - 34 Jahre	323	1 288	8 527	18 194	105	26 826	3 583
35 - 39 Jahre	420	1 132	9 427	15 973	116	25 516	3 981
40 - 44 Jahre	598	967	12 495	17 067	137	29 699	5 240
45 - 49 Jahre	720	779	13 964	18 553	125	32 642	5 884
50 - 54 Jahre	972	824	17 359	27 598	183	45 140	7 244
55 - 59 Jahre	885	689	16 244	30 417	234	46 895	5 551
60 - 64 Jahre	588	397	10 983	18 731	150	29 864	2 563
65 - 69 Jahre	323	172	5 315	6 761	54	12 130	904
70 - 74 Jahre	138	87	2 259	1 973	19	4 251	359
75 - 79 Jahre	49	33	781	549	9	1 339	134
80 und mehr Jahre	23	28	416	298	2	716	127
unbekannt	-	-	3	25	-	28	-
Zusammen	5 290	8 784	116 936	192 669	1 240	310 845	45 254
darunter weibliche Halter	943	1 517	21 390	23 760	104	45 254	X
Juristische Personen	182	195	595	1 345	37	1 977	X
Unbekannt	-	-	-	2	1	3	-
Insgesamt	5 472	8 979	117 531	194 016	1 278	312 825	45 254
Anteil in Prozent							
bis 17 Jahre	0,4	0,0	2,8	0,0	0,1	1,1	1,8
18 - 20 Jahre	0,2	4,7	4,0	3,3	0,6	3,5	4,4
21 - 24 Jahre	1,5	9,8	4,0	6,4	2,7	5,5	6,5
25 - 29 Jahre	2,7	12,6	5,6	9,3	5,2	7,9	8,7
30 - 34 Jahre	6,1	14,7	7,3	9,4	8,5	8,6	7,9
35 - 39 Jahre	7,9	12,9	8,1	8,3	9,4	8,2	8,8
40 - 44 Jahre	11,3	11,0	10,7	8,9	11,0	9,6	11,6
45 - 49 Jahre	13,6	8,9	11,9	9,6	10,1	10,5	13,0
50 - 54 Jahre	18,4	9,4	14,8	14,3	14,8	14,5	16,0
55 - 59 Jahre	16,7	7,8	13,9	15,8	18,9	15,1	12,3
60 - 64 Jahre	11,1	4,5	9,4	9,7	12,1	9,6	5,7
65 - 69 Jahre	6,1	2,0	4,5	3,5	4,4	3,9	2,0
70 - 74 Jahre	2,6	1,0	1,9	1,0	1,5	1,4	0,8
75 - 79 Jahre	0,9	0,4	0,7	0,3	0,7	0,4	0,3
80 und mehr Jahre	0,4	0,3	0,4	0,2	0,2	0,2	0,3
unbekannt	-	-	0,0	0,0	-	0,0	-
Zusammen	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	X
darunter weibliche Halter	17,8	17,3	18,3	12,3	8,4	14,6	100,0
Juristische Personen	3,3	2,2	0,5	0,7	2,9	0,6	-
Unbekannt	-	-	-	0,0	0,1	0,0	-
Insgesamt	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0	100,0

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolben- und Elektromotor.

7. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Krafträder										
dreirädrige Kfz	182	244	25	17	4	9	95	11	88	184
leichte vierrädrige Kfz	190	338	10	30	2	13	120	31	143	217
zweirädrige Kfz										
Hubraum bis 125 cm ³	2 089	2 801	339	355	66	136	1 022	245	1 239	2 276
126 - 249 cm ³	295	451	37	64	3	11	154	68	152	351
250 - 499 cm ³	837	1 139	144	154	25	54	421	82	479	1 030
500 - 749 cm ³	1 709	2 184	288	321	52	137	797	200	1 307	2 369
750 - 999 cm ³	1 161	1 472	193	215	33	103	557	131	895	1 674
1000 - 1249 cm ³	857	1 172	130	165	29	61	415	83	674	1 300
1250 und mehr cm ³	626	780	90	145	27	62	336	92	502	930
unbekannt ¹⁾	38	54	4	9	2	3	23	4	16	30
Zusammen	7 612	10 053	1 225	1 428	237	567	3 725	905	5 264	9 960
Krafträder insgesamt	7 984	10 635	1 260	1 475	243	589	3 940	947	5 495	10 361
Personenkraftwagen										
Hubraum bis 999 cm ³	5 608	6 518	1 215	1 223	315	980	3 637	844	4 637	10 295
1000 - 1199 cm ³	4 745	5 453	1 029	1 181	293	559	2 889	704	4 201	8 566
1200 - 1399 cm ³	9 995	11 260	1 946	1 989	496	1 174	5 558	1 186	7 244	16 449
1400 - 1599 cm ³	11 398	13 313	2 129	2 426	574	1 259	6 714	1 589	8 684	17 941
1600 - 1799 cm ³	3 372	3 687	863	643	157	301	1 835	388	2 263	4 821
1800 - 1999 cm ³	16 621	21 276	2 684	2 677	815	1 940	9 515	1 908	11 993	21 882
2000 - 2499 cm ³	5 163	5 699	931	940	287	566	2 773	589	3 878	6 902
2500 - 2999 cm ³	5 165	6 524	985	633	275	584	2 907	454	3 394	6 287
3000 - 3999 cm ³	1 233	1 303	250	155	49	158	579	68	681	1 482
4000 und mehr cm ³	927	1 056	214	133	49	115	448	66	595	1 115
unbekannt ¹⁾	798	1 073	152	172	27	129	461	53	955	1 126
Insgesamt	65 025	77 162	12 398	12 172	3 337	7 765	37 316	7 849	48 525	96 866
darunter										
Wohnmobile	1 323	1 574	209	294	65	182	583	179	1 226	1 695
Krankenwagen, Notarzt- einsatzfz.	10	13	6	3	-	2	9	1	13	24
Kraftomnibusse	27	58	12	9	6	5	29	21	29	61
Lastkraftwagen										
Nutzlast bis 999 kg	1 682	2 272	569	726	103	307	1 274	475	1 716	2 920
1000 - 1499 kg	1 301	1 708	362	373	79	215	1 404	236	1 087	1 920
1500 - 1999 kg	48	89	19	18	4	11	44	14	66	98
2000 - 2499 kg	49	44	12	21	6	35	38	11	46	87
2500 - 2999 kg	37	52	4	7	-	5	25	4	25	51
3000 - 3499 kg	23	26	7	2	-	2	17	1	15	38
3500 - 3999 kg	10	19	2	8	-	3	9	1	13	20
4000 - 4499 kg	4	11	-	1	1	-	8	2	3	9
4500 - 4999 kg	8	7	1	1	-	3	10	-	6	14
5000 - 5999 kg	33	33	7	5	4	14	26	3	13	27
6000 - 7499 kg	9	22	1	3	-	4	12	-	8	22
7500 - 8999 kg	10	22	3	5	1	5	10	1	13	27
9000 - 9999 kg	16	9	1	1	-	-	4	1	6	16
10000 und mehr kg	65	116	11	16	12	2	54	5	49	153
unbekannt	1	2	-	-	-	-	-	-	5	5
Insgesamt	3 296	4 432	999	1 187	210	606	2 935	754	3 071	5 407

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2022	Deutschland Januar-Juli 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
54	23	19	12	22	5	-	994	5 472	Krafträder dreirädrige Kfz
125	26	54	46	51	52	-	1 448	8 979	leichte vierrädrige Kfz
795	197	391	262	410	228	-	12 851	74 141	zwei­räd­rige Kfz
92	27	113	56	63	62	-	1 999	11 720	Hubraum bis 125 cm ³
309	80	181	80	189	115	-	5 319	31 670	126 - 249 cm ³
673	160	409	253	486	233	2	11 580	71 734	250 - 499 cm ³
497	126	249	112	333	136	2	7 889	53 006	500 - 749 cm ³
368	113	176	85	265	86	3	5 982	39 793	750 - 999 cm ³
254	56	133	116	223	62	2	4 436	29 483	1000 - 1249 cm ³
14	4	9	5	8	4	-	227	1 278	1250 und mehr cm ³
3 002	763	1 661	969	1 977	926	9	50 283	312 825	unbekannt ¹⁾
3 181	812	1 734	1 027	2 050	983	9	52 725	327 276	Zusammen
									Krafträder insgesamt
2 440	729	2 004	1 231	1 824	1 192	4	44 696	333 932	Personenkraftwagen
2 011	499	1 764	1 004	1 549	1 007	-	37 454	289 105	Hubraum bis 999 cm ³
4 283	1 010	2 862	1 677	2 618	1 621	11	71 379	535 209	1000 - 1199 cm ³
5 194	1 240	3 433	2 122	2 963	1 920	6	82 905	609 734	1200 - 1399 cm ³
1 496	340	954	511	805	502	3	22 941	169 342	1400 - 1599 cm ³
6 808	1 490	3 991	2 482	3 824	2 469	16	112 391	800 282	1600 - 1799 cm ³
2 078	425	1 128	698	1 501	633	6	34 197	239 094	1800 - 1999 cm ³
1 872	369	846	517	1 089	500	3	32 404	224 508	2000 - 2499 cm ³
398	69	172	89	259	94	1	7 040	48 923	2500 - 2999 cm ³
323	67	169	95	207	105	-	5 684	39 456	3000 - 3999 cm ³
257	64	164	91	292	103	-	5 917	42 466	4000 und mehr cm ³
27 160	6 302	17 487	10 517	16 931	10 146	50	457 008	3 332 051	unbekannt ¹⁾
479	114	307	153	607	165	-	9 155	56 412	Insgesamt
5	4	-	2	1	2	-	95	563	darunter
72	1	12	15	5	7	-	369	3 228	Wohnmobile
									Krankwagen, Notarzt-einsatzfz.
918	191	841	513	749	536	-	15 792	121 248	Kraftomnibusse
603	117	439	222	732	285	-	11 083	78 934	Lastkraftwagen
40	9	42	20	18	20	-	560	4 051	Nutzlast bis 999 kg
29	6	39	15	23	12	-	473	3 885	1000 - 1499 kg
30	6	18	6	11	9	-	290	2 388	1500 - 1999 kg
10	2	6	2	8	7	-	166	1 498	2000 - 2499 kg
9	2	11	6	4	3	-	120	917	2500 - 2999 kg
2	-	1	3	-	4	-	49	407	3000 - 3499 kg
3	2	4	3	5	1	-	68	481	3500 - 3999 kg
18	2	5	1	2	4	-	197	1 532	4000 - 4499 kg
12	5	7	3	4	2	-	114	927	4500 - 4999 kg
12	2	6	-	3	2	-	122	1 105	5000 - 5999 kg
4	-	4	1	-	1	-	64	572	6000 - 7499 kg
30	4	21	11	22	12	-	583	5 193	7500 - 8999 kg
-	-	-	-	-	1	-	14	102	9000 - 9999 kg
1 720	348	1 444	806	1 581	899	-	29 695	223 240	10000 und mehr kg
									unbekannt
									Insgesamt

¹⁾ Einschließlich Fahrzeuge mit Rotationskolbenmotor ohne Hubraumangabe und Elektromotor.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Fahrzeugklasse Größenklasse	Baden- Württemberg	Bayern	Berlin	Branden- burg	Bremen	Hamburg	Hessen	Mecklenburg- Vorpommern	Nieder- sachsen	Nordrhein- Westfalen
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
Kraftfahrzeuge										
Zugmaschinen										
land-/forstwirtschaftliche										
Zugmaschinen bis 30 kW	307	542	4	70	3	5	168	43	250	252
31 - 50 kW	328	579	4	59	3	10	156	20	227	260
51 - 70 kW	190	438	5	38	-	1	92	23	152	178
71 - 90 kW	92	216	3	15	-	2	37	8	76	88
91 und mehr kW	183	450	1	58	2	4	84	73	390	236
unbekannt	2	5	-	-	-	-	3	-	1	2
Zusammen	1 102	2 230	17	240	8	22	540	167	1 096	1 016
darunter										
leichte Zugmaschinen	209	329	7	67	5	8	143	51	192	247
Sattelzugmaschinen bis 150 kW	1	3	-	-	-	-	-	-	-	4
151 - 200 kW	-	1	-	-	-	-	-	-	-	3
201 - 250 kW	-	2	-	-	-	1	1	-	1	4
251 - 300 kW	10	8	-	1	4	2	13	-	7	3
301 - 350 kW	67	77	6	12	22	9	36	17	61	88
351 und mehr kW	64	81	2	16	8	9	70	13	61	90
unbekannt	-	1	-	1	-	-	-	-	-	1
Zusammen	142	173	8	30	34	21	120	30	130	193
Sonstige Zugmaschinen	293	442	-	13	1	1	88	2	122	120
Zugmaschinen insgesamt	1 537	2 845	25	283	43	44	748	199	1 348	1 329
Sonstige Kfz	139	251	26	50	6	30	84	40	200	220
Kraftfahrzeuge insgesamt	78 008	95 383	14 720	15 176	3 845	9 039	45 052	9 810	58 668	114 244
Kraftfahrzeuganhänger										
Anhänger insgesamt	4 739	6 359	491	1 557	217	338	2 624	1 169	5 432	6 665
darunter										
Sattelanhänger *)	164	214	16	33	19	26	282	43	209	255
Wohnwagen	1 173	1 468	119	359	50	73	612	258	1 336	1 905

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

7. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Fahrzeug-, Größenklassen und Bundesländern

Rheinland-Pfalz	Saarland	Sachsen	Sachsen-Anhalt	Schleswig-Holstein	Thüringen	Sonstige	Deutschland Juli 2022	Deutschland Januar-Juli 2022	Fahrzeugklasse Größenklasse
11	12	13	14	15	16	17	18	19	
Kraftfahrzeuge									
193	22	96	51	64	82	-	2 152	15 464	Zugmaschinen land-/forstwirtschaftliche
212	22	78	39	65	76	-	2 138	15 856	Zugmaschinen bis 30 kW
92	17	36	18	50	36	-	1 366	10 529	31 - 50 kW
34	5	17	14	31	13	-	651	5 231	51 - 70 kW
92	10	72	52	108	39	-	1 854	14 754	71 - 90 kW
2	-	-	-	-	-	-	15	124	91 und mehr kW
625	76	299	174	318	246	-	8 176	61 958	unbekannt
143	28	85	53	48	84	-	1 699	11 067	Zusammen darunter leichte Zugmaschinen
-	-	-	-	1	-	-	9	97	Sattelzugmaschinen bis 150 kW
-	-	-	1	-	-	-	5	70	151 - 200 kW
1	-	-	-	4	-	-	14	107	201 - 250 kW
6	-	-	1	1	-	-	56	710	251 - 300 kW
20	5	20	24	31	6	-	501	4 603	301 - 350 kW
33	3	15	12	79	9	-	565	4 416	351 und mehr kW
-	-	-	-	-	-	-	3	13	unbekannt
60	8	35	38	116	15	-	1 153	10 016	Zusammen
135	12	14	5	31	30	-	1 309	9 964	Sonstige Zugmaschinen
820	96	348	217	465	291	-	10 638	81 938	Zugmaschinen insgesamt
78	12	63	49	123	37	-	1 408	10 015	Sonstige Kfz
33 031	7 571	21 088	12 631	21 155	12 363	59	551 843	3 977 748	Kraftfahrzeuge insgesamt
Kraftfahrzeuganhänger									
2 301	528	1 622	1 108	1 937	1 008	3	38 098	253 056	Anhänger insgesamt darunter
64	22	45	66	61	22	-	1 541	11 688	Sattelanhänger *)
591	132	434	302	584	277	1	9 674	50 136	Wohnwagen

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

8. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach zulässiger Gesamtmasse

Zulässige Gesamtmasse in kg	Personenkraftwagen		Kraftomnibusse	Lastkraftwagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahrzeuganhänger		
	insgesamt	darunter Wohnmobile			insgesamt	darunter Sattelzugmaschinen		insgesamt	darunter	
									Sattelanhänger *)	Wohnwagen
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	
Juli 2022										
bis 500	22	-	-	-	696	-	-	3 216	10	375
501 - 800	76	-	-	2	1 001	-	-	10 283	14	679
801 - 1000	2 033	-	-	7	94	-	1	2 445	8	1 399
1001 - 1200	5 232	-	-	14	75	-	1	2 470	4	1 521
1201 - 1400	25 810	-	-	21	143	-	2	4 368	7	2 093
1401 - 1700	102 944	1	-	389	337	-	6	3 561	7	2 486
1701 - 2000	145 640	7	-	1 883	448	-	7	4 331	16	973
2001 - 2500	126 841	287	-	3 618	574	-	34	1 265	3	114
2501 - 2800	19 591	594	-	6 314	220	-	56	1 405	5	19
2801 - 3000	12 469	1 042	-	3 171	316	-	89	592	-	5
3001 - 3500	14 762	5 685	2	11 674	754	4	348	939	3	5
3501 - 4000	553	542	2	52	641	-	16	19	-	-
4001 - 5000	653	624	28	245	781	-	91	41	6	3
5001 - 6000	126	121	6	117	642	-	50	39	2	1
6001 - 7000	49	46	4	53	387	-	25	67	2	-
7001 - 7500	120	120	3	881	393	2	138	15	1	-
7501 - 8000	-	-	-	6	74	-	-	39	1	-
8001 - 9000	8	8	2	36	366	-	18	61	4	-
9001 - 10000	10	10	1	17	221	1	15	66	4	-
10001 - 12000	29	29	-	295	468	5	36	192	1	-
12001 - 14000	5	5	2	34	527	2	35	76	5	-
14001 - 16000	10	10	23	107	127	1	33	88	2	-
16001 - 18000	-	-	48	153	451	315	98	586	6	-
18001 - 20000	-	-	141	38	355	334	31	124	4	-
20001 - 22000	-	-	-	30	451	429	32	111	9	-
22001 - 24000	-	-	4	7	3	-	66	179	3	-
24001 - 26000	-	-	39	293	29	16	77	6	5	-
26001 - 28000	-	-	15	138	24	22	38	20	8	-
28001 - 30000	-	-	48	12	6	6	1	73	34	-
30001 - 40000	-	-	-	75	12	9	37	1 235	1 190	-
40001 - 50000	-	-	-	7	4	4	17	156	155	-
50001 und mehr unbekannt	25	24	1	6	17	3	-	7	1	1
Insgesamt	457 008	9 155	369	29 695	10 638	1 153	1 408	38 098	1 541	9 674
Januar-Juli 2022										
bis 500	94	-	-	-	4 721	-	13	20 859	64	1 695
501 - 800	461	-	-	8	6 234	-	7	69 480	85	2 995
801 - 1000	15 278	-	-	20	647	-	4	13 854	28	6 816
1001 - 1200	40 134	-	-	77	568	-	6	14 417	34	7 540
1201 - 1400	198 183	-	-	215	1 135	-	8	26 616	49	11 001
1401 - 1700	774 841	9	-	3 313	2 381	-	24	21 152	34	13 471
1701 - 2000	1 084 048	47	-	14 762	3 385	-	47	30 304	106	5 592
2001 - 2500	900 569	1 421	-	28 456	4 083	-	266	9 394	19	810
2501 - 2800	131 347	3 849	1	44 544	1 780	-	418	10 763	42	107
2801 - 3000	82 081	6 089	1	24 990	2 232	-	492	4 592	12	25
3001 - 3500	94 959	35 327	12	85 597	5 703	36	2 748	7 063	33	46
3501 - 4000	3 495	3 354	27	318	5 165	2	121	160	7	3
4001 - 5000	4 113	3 918	157	1 824	6 617	13	638	268	33	6
5001 - 6000	794	767	97	829	5 080	10	427	258	20	2
6001 - 7000	313	306	28	472	3 386	12	207	351	18	4
7001 - 7500	786	785	28	7 132	3 268	37	1 054	134	9	-
7501 - 8000	7	7	2	92	602	1	25	258	16	-
8001 - 9000	71	71	8	340	2 710	2	174	380	19	-
9001 - 10000	70	70	4	151	1 528	3	108	577	36	-
10001 - 12000	147	147	13	2 328	3 627	22	278	1 517	10	-
12001 - 14000	25	25	22	207	4 489	22	207	608	18	-
14001 - 16000	52	52	91	784	1 251	12	317	626	23	-
16001 - 18000	-	-	366	1 302	4 458	3 450	658	3 979	60	-
18001 - 20000	-	-	1 322	307	2 765	2 669	193	1 327	62	-
20001 - 22000	-	-	6	234	3 398	3 264	205	1 022	123	-
22001 - 24000	-	-	105	45	41	12	269	1 515	23	-
24001 - 26000	-	-	357	2 701	154	105	544	80	60	-
26001 - 28000	-	-	179	1 103	216	209	213	261	144	-
28001 - 30000	-	-	392	188	27	24	10	554	297	-
30001 - 40000	-	-	-	769	79	51	214	9 370	8 947	-
40001 - 50000	-	-	-	65	48	46	81	1 124	1 116	-
50001 und mehr unbekannt	183	168	10	65	149	13	1	55	14	23
Insgesamt	3 332 051	56 412	3 228	223 240	81 938	10 016	10 015	253 056	11 688	50 136

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Juli 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	6	233	1	215	1 274	22	107	1 836	540	71
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	-	24	-	12	1	-	-	37	7	1
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	48	1 922	2	907	96	48	45	3 020	341	47
Energieversorgung	4	222	-	298	10	2	13	547	94	10
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	2	85	-	72	11	8	35	205	53	11
Baugewerbe/Bau	29	2 543	1	2 303	76	21	68	5 020	816	41
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	163	8 572	13	1 696	395	199	167	11 006	763	154
Verkehr und Lagerei	18	1 700	233	1 366	452	428	41	3 810	666	470
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	12	995	1	153	7	1	10	1 178	65	2
Information und Kommunikation	6	522	-	211	6	2	6	751	32	2
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	5	277	-	17	2	-	-	301	14	2
Grundstücks- und Wohnungswesen	7	428	-	164	13	-	3	615	38	1
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	18	898	1	111	18	1	5	1 051	43	1
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	45	4 411	5	2 041	159	92	73	6 734	543	241
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	2	138	1	184	50	-	75	450	57	-
Erziehung und Unterricht	56	145	6	19	6	4	1	233	25	1
Gesundheits- und Sozialwesen	19	1 448	3	81	10	-	21	1 582	48	-
Kunst, Unterhaltung und Erholung	-	116	8	32	8	1	3	167	65	2
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	177	9 121	51	4 173	375	182	201	14 098	1 270	216
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	-	34	-	16	3	-	-	53	3	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	52 100	423 118	42	15 614	7 663	140	533	499 070	32 608	264
Unbekannt	8	56	1	10	3	2	1	79	7	4
Insgesamt	52 725	457 008	369	29 695	10 638	1 153	1 408	551 843	38 098	1 541

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

9. (Fortsetzung): Besitzumschreibungen von Kraftfahrzeugen und Kraftfahrzeuganhängern im Juli 2022 nach Haltergruppen

Haltergruppe	Kraft- räder	Personen- kraftwagen	Kraftomni- busse	Lastkraft- wagen	Zugmaschinen		Sonstige Kfz	Kraftfahr- zeuge insgesamt	Kraftfahrzeug- anhänger	
					insge- samt	darunter Sattelzug- maschinen			ins- gesamt	darunter Sattel- anhän- ger *)
Januar-Juli 2022										
Land- und Forstwirtschaft, Fischerei	49	1 754	16	1 785	9 981	215	584	14 169	3 812	505
Bergbau und Gewinnung von Steinen und Erden	2	194	-	157	34	19	15	402	86	21
Verarbeitendes Gewerbe/ Herstellung von Waren	216	13 279	12	6 115	720	286	311	20 653	2 458	397
Energieversorgung	10	1 793	2	2 166	71	12	136	4 178	606	68
Wasserversorgung; Abwasser- und Abfallentsorgung und Beseitigung von Umweltverschmutzungen	7	464	15	640	130	99	275	1 531	331	84
Baugewerbe/Bau	207	17 903	6	18 971	821	356	529	38 437	5 766	489
Handel; Instandhaltung und Reparatur von Kraftfahrzeugen	1 363	61 431	106	13 614	2 885	1 421	1 046	80 445	6 535	1 279
Verkehr und Lagerei	86	11 354	2 135	10 618	4 309	4 117	293	28 795	5 962	4 188
Gastgewerbe/Beherbergung und Gastronomie	66	6 983	2	1 152	49	6	62	8 314	534	16
Information und Kommunikation	38	2 702	1	745	26	10	22	3 534	209	11
Erbringung von Finanz- und Versicherungsdienstleistungen	39	1 954	-	154	29	2	4	2 180	70	3
Grundstücks- und Wohnungswesen	48	3 195	1	1 266	71	17	33	4 614	308	25
Erbringung von freiberuflichen, wissenschaftlichen und technischen Dienstleistungen	92	5 801	5	811	63	12	34	6 806	246	12
Erbringung von sonstigen wirt- schaftlichen Dienstleistungen dar. Vermietung von Kraft- fahrzeugen ohne Gestel- lung eines Fahrers und Carsharing	296	27 875	108	10 715	1 148	598	456	40 598	3 632	790
Öffentliche Verwaltung, Verteidigung; Sozialversicherung	83	14 737	20	3 146	360	301	84	18 430	827	451
Erziehung und Unterricht	16	1 009	9	1 116	331	5	577	3 058	416	12
Erziehung und Unterricht	269	1 000	19	117	18	6	6	1 429	183	6
Gesundheits- und Sozialwesen	85	10 755	16	710	87	10	190	11 843	358	10
Kunst, Unterhaltung und Erholung	22	972	24	242	120	58	26	1 406	513	73
Erbringung von sonstigen Dienstleistungen	1 199	64 672	416	30 692	3 108	1 563	1 576	101 663	10 359	1 739
Exterritoriale Organisationen und Körperschaften	4	285	-	73	11	2	13	386	16	-
Arbeitnehmer und Nichterwerbspersonen	323 137	3 096 235	334	121 315	57 914	1 199	3 820	3 602 755	210 616	1 954
Unbekannt	25	441	1	66	12	3	7	552	40	6
Insgesamt	327 276	3 332 051	3 228	223 240	81 938	10 016	10 015	3 977 748	253 056	11 688

*) Ohne zweckbestimmte Anhänger mit EG-Typgenehmigung gemäß Rahmenrichtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG und land- oder forstwirtschaftliche Anhänger gemäß der EU-Verordnung 167/2013.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Datengrundlage

Die statistischen Auswertungen umfassen alle nach der Fahrzeug-Zulassungsverordnung (FZV) in Deutschland zugelassenen und außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge, denen ein Kennzeichen zugeteilt wurde. Mit einbezogen sind Fahrzeuge, die ein Versicherungskennzeichen führen sowie Fahrzeuge der Bundespolizei und des Technischen Hilfswerkes (THW). Dagegen sind nicht einbezogen die Fahrzeuge der Bundeswehr sowie Fahrzeuge mit rotem bzw. Kurzzeitkennzeichen und mit Ausfuhrkennzeichen.

Dem Kraftfahrt-Bundesamt (KBA) obliegt die statistische Bearbeitung der Datenmeldungen der Zulassungsbehörden und der Haftpflichtversicherungen (Kraftfahrzeuge (Kfz) mit Versicherungskennzeichen) sowie des Bestandes im Zentralen Fahrzeugregister (ZFZR). Es handelt sich dabei um Sekundärstatistiken, denen die gemeldeten Kfz und Kfz-Anhänger mit deren teilweise verschlüsselten Zuordnungsmerkmalen und Halterangaben zugrunde liegen (Auszug siehe nachstehendes Muster).

Europäische Gemeinschaft Bundesrepublik Deutschland Zulassungsbescheinigung Teil II (Fahrzeugbrief)		D	
A	Amthliches Kennzeichen		
B	Datum der Erstzulassung des Fahrzeugs	(1)	Anzahl der Vorhalter
C.3.1 C.6.1	Name oder Firmenname		
C.3.2 C.6.2	Vorname(n)		
C.3.3 C.6.3	Anschrift zum Zeitpunkt der Ausstellung der Bescheinigung		
D.1	Marke		
	Typ		
D.2	Variante		
	Version		
D.3	Handelsbezeichnung(en)		
(2)	Hersteller-Kurzbezeichnung		
(2.1)	Code zu (2)	(2.2)	Code zu D.2 mit Prüfziffer
E	Fahrzeug-Identifizierungsnummer	(3)	Prüfziffer zur Fahrzeug-Identifizierungsnr.
J	Fahrzeugklasse	(4)	Art des Aufbaus
(5)	Bezeichnung der Fahrzeugklasse und des Aufbaus		
R	Farbe des Fahrzeugs	(11)	Code zu R
P.1	Hubraum in cm ³	P.2	Nennleistung in KW
		P.4	Nennrehzahl bei min
P.3	Kraftstoffart oder Energiequelle	(10)	Code zu P.3
K	Nummer der EG-Typgenehmigung oder ABE	(6)	Datum zu K
(17)	Merkmal zur Betriebsart		
(25)	Zusätzliche Vermerke der Zulassungsbehörde:		

Methodik der Aufbereitung und Auswertung

Die Zählungen des Fahrzeugbestandes werden jeweils mit dem Stichtag des 01.01. eines Jahres durchgeführt. Dabei werden die an den ersten Werktagen des folgenden Jahres im KBA eingehenden Mitteilungen aus dem Vorjahr, einschließlich des Stichtages noch berücksichtigt (Beispiel: Bestandsziehung am 01.01.2019: Berücksichtigung der Mitteilungen aus 2018 sowie vom 01.01.2019 mit Eingang bis 13.01.2019).

Für bestimmte Statistiken (FZ 27) und Analysen werden auch unterjährige Bestandsziehungen (1.4., 1.7. und 1.10.) durchgeführt. Diese dienen in erster Linie der Beschreibung der Be-

standsstrukturen und seiner Veränderungen innerhalb eines Jahres. Aufgrund begrenzter Ressourcen werden ausschließlich die wichtigsten Strukturzahlen des Fahrzeug-Bestands geprüft und für statistische Auswertungen freigegeben. Die unterjährig verfügbaren Merkmale einschließlich ihrer Ausprägungen sind in der Anlage C aufgelistet. Eine tiefere Betrachtung des Fahrzeugbestandes über die dargestellten Merkmale und Ausprägungen hinaus ist zu den unterjährigen Bestandszählungen, auch als kostenpflichtige Auftragsstatistik, nicht möglich.

Die Zählungen der Veränderungen des Fahrzeugbestandes (Neuzulassungen, Umschreibungen, Außerbetriebsetzungen u. a.) sind zeitraumbezogen. Für die amtliche Berichterstattung werden monatliche und kumulierte Ergebnisse, jährliche sowie unterjährige, erzeugt. Ein Berichtsmonat umfasst alle Zulassungsmittelungen, die bis zum letzten Werktag dieses Monats im ZFZR eingetragen wurden. Verspätet im KBA eingehende Mitteilungen werden im folgenden Berichtsmonat ausgewiesen. Korrekturmeldungen, die sich auf Mitteilungen des Vormonats beziehen, werden dagegen nicht berücksichtigt und führen demnach auch nicht zu deren Änderung. Eine Jahresdatei der Veränderungen setzt sich aus den bereits gebildeten Monatsdateien zusammen, so dass sich die Nachzügler des Monats „Dezember“ nicht in der Jahresdatei befinden.

Im Rahmen der kostenpflichtigen Auftragsstatistiken sind auch weitere individuelle Zeiträume möglich.

Für die statistische Auswertung wird ein fest definierter Datenkranz des ZFZR herangezogen. Die wichtigsten Erhebungsmerkmale bei den Aufbereitungen sind:

- Fahrzeugklasse und Art des Aufbaus (Personenkraftwagen (Pkw), Krafträder u. a.)
- Hersteller bzw. Marke (VW, Renault, u. a.) sowie Typ und Modellreihe (Golf, Clio u. a.)
- Regionale Kennziffer (Bundesland, Zulassungsbezirk, Gemeinde)
- Haltergruppe/Wirtschaftszweig (privat; gewerblich, z. B. Kfz-Handel)
- Kraftstoffart bzw. Energiequelle (Benzin, Diesel, Erdgas, Elektro u. a.)

Der Inhalt und die Gliederung der Tabellen, Übersichten und Zeitreihen erfolgen nach sachlichen, räumlichen und zeitlichen Gesichtspunkten sowie nach Themenschwerpunkten.

Besonderheiten der Erhebung, Auswertung oder Darstellung

Regionale Gliederungen:

- Bei regionaler Gliederung ist der Wohnort des Halters bzw. der Firmensitz, die Niederlassung oder die Dienststelle maßgebend.
- Fahrzeuge der Bundespolizei und des THW werden zusammen mit den nicht eindeutig zuordnungsfähigen Fahrzeugen den Sonstigen (z. B. bei Bundesland) zugeordnet.
- Die Postleitzahl (PLZ) wird nicht als Auswertungsmerkmal herangezogen, sie dient lediglich der Ergänzung zur Ortsbezeichnung. Bei Gemeinden mit mehr als einer PLZ wird nur die niedrigste angegeben. Bedingt durch zwischenzeitlich umgesetzte Eingemeindungen können sich in Einzelfällen Abweichungen zu der aktuell gültigen PLZ ergeben.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

- Zur Gewährleistung der statistischen Geheimhaltung werden in regional sehr tief gegliederten Veröffentlichungen Bestandszahlen kleiner als vier bei den Krafträdern und Pkw sowie kleiner elf bei den restlichen Fahrzeugklassen nicht ausgewiesen. Um eine Ermittlung von anonymisierten Werten durch Differenzbildung zu vermeiden, werden im Bedarfsfall weitere Leerzellen („“) künstlich erzeugt.
- Die durch Gebietsreformen unplausiblen und nicht zuordnungsfähigen Datensätze werden in der Zeile „Gemeinde unbekannt“ ausgewiesen.

Abschneidegrenzen:

- Mit dem Ziel einer übersichtlichen Darstellung werden im Bedarfsfall Abschneidegrenzen gebildet. Fahrzeuge mit zu geringen Anteilen erscheinen dann unter Sonstige.
- Die Bestandsübersichten für Kfz nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die 80 Hersteller mit den meisten Fahrzeugen im Kfz-Bestand. Zudem werden Typen mit weniger als 100 Fahrzeugen nicht ausgewiesen. Beim Bestand an Kfz-Anhängern werden Hersteller mit mindestens 1.000 gemeldeten Fahrzeugen berücksichtigt.
- Die Neuzulassungsübersichten nach Herstellern und Handelsnamen beinhalten die Kfz mit 30 und mehr Einheiten und die Kfz-Anhänger mit 100 und mehr Einheiten. Zudem werden bei weiteren Gliederungsmerkmalen Fahrzeuge mit weniger als zehn Neuzulassungen nicht ausgewiesen.

Weitere Hinweise:

- Seit Oktober 2018 erscheint vierteljährlich das Produkt FZ 27 (vierteljährlicher Bestand nach ausgewählten Merkmalen). In diesem Produkt wird entgegen der übrigen Produkte zum Fahrzeugbestand der Bestand zu Beginn eines Quartals betrachtet.
- Ab dem Berichtsmonat Januar 2018 werden im Rahmen der Datenaufbereitung technische Extremwerte geprüft und in den entsprechenden Auswertungen auf unplausibel gesetzt. Dies kann in einzelnen Produkten zu einem Anstieg der als unplausibel ausgewiesenen Fahrzeugen führen.
- Im Umweltprodukt „FZ 14“ werden ausschließlich Fahrzeuge der Emissionsgruppen Euro 5 und höher berücksichtigt. Angaben zu älteren Emissionsgruppen, die insgesamt einen Anteil von nur noch knapp 0,1 Prozent aller Neuzulassungen umfassen, sind in der Regel Erfassungsfehler oder Ausnahmeregelungen der Länder für Euro 3- oder 4-Fahrzeuge und werden demnach grundsätzlich ausgeschlossen.
- In den Emissionsgruppen Euro 6d und Euro 6d-temp (Produkte FZ 1, FZ 8, FZ 9, FZ 13 und FZ 27) werden ausschließlich Fahrzeuge berücksichtigt, die nach dem neuen Prüfverfahren „Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure“ (WLTP) typgenehmigt sind. In einem sehr kurzen Zeitraum (09/2017 bis 08/2019) erfüllten bereits nach dem alten Prüfverfahren „Neuer Europäischer Fahrzyklus“ (NEFZ) typgenehmigte Fahrzeuge die Emissionsnormen Euro 6d und Euro 6d-temp. Aufgrund der geringen Anzahl (Fahrzeugbestand am 01.04.2020: 329) und einer sauberen Trennung der beiden Prüfverfahren in diesen beiden Emissionsgruppen werden die NEFZ-geprüften Fahrzeuge ausschließlich der umfassenden Emissionsgruppe Euro 6 zugeordnet.
- Die in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen veröffentlichten CO₂-Werte basieren im Berichtsjahr 2018, wie auch in der Vergangenheit, auf den im Rahmen der CO₂- und Kraftstoffverbrauchsmessungen gemäß dem Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ) ermittelten Wer-

ten. Mit der Ablösung des NEFZ durch die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP), welche seit dem 01.09.2017 für neu genehmigte Fahrzeugtypen und seit September 2018 für alle neu zugelassenen Fahrzeuge anzuwenden ist, werden für diese WLTP-CO₂-Werte bis Ende 2020 jedoch mittels einer von der EU-Kommission festgelegten Korrelationsmethode vergleichbare NEFZ-CO₂-Werte berechnet. Die für das Berichtsjahr 2018 zugrunde liegende Datenbasis beinhaltet somit sowohl gemessene als auch korrelierte CO₂-Werte.

- Ab dem 01.01.2019 werden dagegen in der amtlichen Statistik ausschließlich CO₂-Werte auf WLTP-Basis ausgewiesen. Mit dem neuen Messzyklus wird sich voraussichtlich eine erkennbare Steigerung der CO₂-Angaben manifestieren. Gleiches gilt für die ebenfalls in der Fahrzeugstatistik ausgewiesenen Angaben zu NO_x- und Partikelemissionen.
- Gemäß Pkw-Energieverbrauchs-kennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Personenkraftwagen (Pkw) anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen zuzuordnen. Maßgeblich dafür war bisher der für ein Fahrzeug im Rahmen der Kraftstoffverbrauchs- und Emissionsmessung gemäß NEFZ gemessene CO₂-Wert.
- Bis zur Überarbeitung der Pkw-EnVKV durch das Bundesministerium für Wirtschaft und Technologie (BMWi) zur Ablösung des NEFZ und Anpassung an die Worldwide harmonized Light-duty vehicles Test Procedure (WLTP) wird dagegen bei Fahrzeugen, deren Emissionen bereits nach neuen Prüfverfahren ermittelt wurden, der aus dem gemessenen WLTP-CO₂-Wert im Rahmen eines festgelegten Korrelationsverfahrens ermittelte korrelierte NEFZ-Wert zur Berechnung der Effizienzklasse genutzt. In der Regel bedingt die Nutzung der korrelierten NEFZ-Werte auch eine schlechtere CO₂-Effizienz.
- In den Produkten zum Bestand, zu den Besitzumschreibungen sowie Außerbetriebsetzungen werden keine CO₂-Emissionen ausgewiesen, da zum einen vor allem bei älteren Fahrzeugen die betreffenden Angaben fehlen, zum anderen aufgrund der WLTP-Einführung und der Umstellung auf WLTP-CO₂-Werte in der amtlichen Statistik ab dem 1. Januar 2019 bei neu zugelassenen Fahrzeugen die Vergleichbarkeit der CO₂-Angaben nicht mehr gegeben ist.
- Mit der Einführung des WLTP werden bei der Neuzulassung (NZL) eines entsprechend geprüften Pkw derzeit zwei Angaben zur CO₂-Emission manuell erfasst, der tatsächlich gemessene WLTP-Wert sowie der sog. korrelierte, also per Formel abgeleitete und somit berechnete NEFZ-Wert, der im Berichtsjahr 2018 noch in der amtlichen Statistik zu den Neuzulassungen berücksichtigt wird (ab 01.01.2019 ausschließlich Ausweisung der WLTP-Angaben). Im Rahmen der Einführung dieses neuen Verfahrens sowie aufgrund der erforderlichen, manuellen Arbeitsschritte sind bei der Erfassung wie auch bei der Aufbereitung dieser WLTP- sowie deren korrelierter NEFZ-Werte Fehler unterlaufen, die sich auf die durchschnittlichen CO₂-Angaben in den monatlichen Veröffentlichungen zu den Neuzulassungen Januar bis März 2018 - aufgrund der noch geringen Anzahl WLTP-geprüfter Pkw (01/2018: rund 2.200, 02/2018: rund 2.900, 03/2018: 10.900) - nur in geringem Ausmaß ausgewirkt haben. Aufgrund der im 1. Quartal noch fehlenden korrelierten NEFZ-Werte, die in der Regel etwas höher liegen als tatsächlich gemessene NEFZ-Werte, wurde der durchschnittliche CO₂-Verbrauch aller neuer Pkw in den VÖ leicht unterschätzt (01/2018: 128,4 statt 128,5 g/km, 02/2018: 127,7

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

statt 127,9 g/km, 03/2018: 128,7 statt 128,8 g/km), je nach Marke und deren Anteil an bereits WLTP-geprüften Pkw können die Abweichungen aber durchaus unterschiedlich hoch ausfallen.

- Die bisher veröffentlichten Statistiken zu den NZL der Berichtsmonate Januar bis März 2018 werden nicht korrigiert, da selbst die nachträglich hinzugefügten korrelierten NEFZ-Werte aufgrund der derzeit unzureichenden Datenqualität in der Erfassung der WLTP-Werte noch nicht zu ausschließlich korrekten CO₂-Mittelwerten führen würden. Eine Verfahrensumstellung ist häufig mit befristeten Einbußen in Datenkonsistenz und -qualität verbunden. Über kontinuierlich erweiterte Prüf- und Korrekturroutinen sollen Unzulänglichkeiten im Verfahren möglichst frühzeitig erkannt und beseitigt werden.

Rechtsgrundlagen

Das KBA führt nach § 2 Abs. 1 Nr. 3 KBAG (Gesetz über die Errichtung eines Kraftfahrt-Bundesamtes vom 04.08.1951) im Rahmen der für die Bundesstatistik geltenden Bestimmungen die Erstellung, Auswertung und Veröffentlichung von Statistiken aus.

Die Führung des ZFZR erfolgt auf der Grundlage von § 2 Nr. 2 KBAG, §§ 31 - 47 Straßenverkehrsgesetz (StVG) sowie der FZV.

Die Fahrzeugmeldungen der Zulassungsbehörden werden gemäß § 33 FZV übermittelt, für die Versicherungen besteht eine Meldepflicht gemäß § 26 Abs. 3 FZV.

Methodische Erläuterungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Weitere Informationen

Sollten Sie weitere Fragen, Wünsche oder Anregungen haben, können Sie gerne mit uns Kontakt aufnehmen:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Zeichenerklärung

0	mehr als nichts, aber weniger als die Hälfte der kleinsten verwendeten Einheit
-	nichts vorhanden oder keine Veränderung
.	Zahlenwert unbekannt oder geheim zu halten
/	Wert ist nicht sicher genug
()	Aussagewert eingeschränkt
X	Aussage nicht sinnvoll oder Werte nicht vergleichbar
r	berichtigte Zahl
p	vorläufige Zahl
___ oder	grundsätzliche Änderung innerhalb einer Reihung, die den zeitlichen Vergleich beeinträchtigt

Aufgrund von Rundungen können die Gesamtwerte von der Summe der einzelnen Werte abweichen.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Alternativer Antrieb:

Fahrzeuge mit den Antriebsarten Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff), Hybrid (einschließlich Plug-in-Hybrid), Gas (Flüssig- und Erdgas) und Wasserstoff.

Art des Fahrzeugs:

(gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern - SV 1)

Alle Fahrzeuge werden in den Statistiken über Fahrzeugzulassungen gemäß Europäische Gemeinschaft (EG)-Klassifizierung (Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG bzw. bei Kraffrädern Richtlinie 2002/24/EG) bzw. nationaler Systematik nach Fahrzeugklassen ausgewiesen.

Sofern eine EG-Typgenehmigung erteilt wurde, bildet die EG-Klassifizierung (z. B. M oder N) die Grundlage für die Fahrzeugeinstufung. Wurde eine Allgemeine Betriebserlaubnis (ABE) oder eine Einzelgenehmigung gemäß § 13 EG-Fahrzeug-Genehmigungsverordnung (EG-FGV) bzw. Betriebserlaubnis gemäß § 21 Straßenverkehrs-Zulassungs-Ordnung (StVZO) erteilt, kann für die Fahrzeugeinstufung die nationale Fahrzeug- und Aufbauart gemäß Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern, aber auch die EG-Klassifizierung verwendet werden.

Die einzelnen Fahrzeugarten sind in der Anlage A aufgeführt.

Außerbetriebsetzung:

Vorübergehende oder endgültige Abmeldung eines Fahrzeugs (z. B. Verschrottung, Ausfuhr ins Ausland, Nutzung ausschließlich auf nicht öffentlichem Gelände, z. B. Firmengelände).

Besitzumschreibung:

Halterwechsel zugelassener oder außer Betrieb gesetzter Fahrzeuge.

Nicht mit einbezogen werden Fahrzeuge, deren Halter umziehen (lediglich regionale Veränderung in der Bestandsführung) oder ihren Namen ändern. Die Abgabe eines gebrauchten Fahrzeugs an einen Händler (z. B. bei Erwerb eines Neufahrzeugs) wird erst nach Verkauf und der anschließenden Zulassung auf den neuen Halter als Umschreibung registriert.

Bestand:

Summe aller im ZFZR gespeicherten Kfz und Kfz-Anhänger (ausschließlich der außer Betrieb gesetzten Fahrzeuge) zum angegebenen Zählzeitpunkt.

Die statistischen Auswertungen spiegeln also die tatsächlichen Zulassungen und somit den Straßenverkehr wider.

CO₂-Emission:

Wert des CO₂-Ausstoßes (g/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Bei den statistischen Auswertungen werden zur Berechnung von durchschnittlichen CO₂-Emissionen nur Fahrzeuge (Pkw) mit plausibler CO₂-Angabe herangezogen. Seit Oktober 2005 wird bei Pkw-Neuzulassungen der CO₂-Wert in die Zulassungsdokumente und somit in das ZFZR eingetragen. Für Pkw mit früherem Erstzulassungsdatum liegt im ZFZR kein CO₂-Wert vor.

CO₂-Effizienzklasse:

Einstufung eines Pkw in Bezug auf seine CO₂-Effizienz.

Gemäß Pkw-Energieverbrauchskennzeichnungsverordnung (Pkw-EnVKV) sind alle neuen Pkw anhand ihres Gewichts und ihrer tatsächlichen CO₂-Emission über einen Vergleich mit einem Referenzwert den CO₂-Effizienzklassen G (wenig effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) bis A+ (sehr effizient im Sinne der Pkw-EnVKV) zuzuordnen.

Elektro (BEV) (-Fahrzeug):

Fahrzeuge mit ausschließlich elektrischer Energiequelle: BEV = Battery Electric Vehicle.

Bis 2020 wurden diese Fahrzeuge in der amtlichen Fahrzeug-Statistik unter dem Begriff „Elektro“ ausgewiesen.

Elektro-Antrieb:

Fahrzeuge mit elektrischen Antrieben: Elektro (BEV), Brennstoffzelle (Wasserstoff) sowie Plug-in-Hybride.

Emissionsgruppe:

Kategorisierung von SchadstoffEinstufungen für Kfz-Statistiken.

Im Rahmen des Zulassungsverfahrens und der Kfz-Besteuerung werden aufgrund der unterschiedlichen Grenzwerttabellen diverser EG-Richtlinien die sogenannten Emissionsklassen auf Grundlage der einzelnen Eurostufen gebildet und bei Nutzfahrzeugen den jeweiligen Schadstoffklassen zugeordnet. Die Zuordnung basiert auf Grundlage des geltenden Typgenehmigungsrechts. Bei ehemals sogenannten Gruppenfahrzeugen (II und III) wurde die Zuordnung aufgrund der zulässigen höheren Grenzwerte zur nächst niedrigeren Eurostufe vorgenommen.

In den Statistiken der Fahrzeugzulassungen werden diese Emissionsklassen zu Emissionsgruppen noch weiter zusammengefasst. Zum besseren Verständnis erhalten diese, dem allgemeinen Sprachgebrauch folgend, nutzerfreundliche Begriffe wie z. B. „EURO 5“ (siehe Anlage B).

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Fahrgeräusch-Emission:

Wert des Fahrgeräusches (dB), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens durch eine beschleunigte Vorbeifahrt und eine Standgeräuschmessung ermittelt wurde. Das im Straßenverkehr messbare Fahrgeräusch eines Fahrzeugs ist Resultat unterschiedlicher Faktoren. Neben dem Motor spielen u. a. auch die Geschwindigkeit und Reifen sowie der Straßenbelag eine bedeutende Rolle.

Fahrzeugalter:

Das Alter eines einzelnen Fahrzeugs wird grundsätzlich anhand des Datums der ersten Zulassung berechnet, es beschreibt demnach den seit Neuzulassung vergangenen Zeitraum (die Fahrzeugproduktion bleibt unberücksichtigt). Während dies z. B. für Auftragsarbeiten tagesgenau erfolgt, wird in der amtlichen Statistik für die Ermittlung des Durchschnittsalters aller Fahrzeuge jeweils das Alter eines Fahrzeugs zum 01.07. seines Zulassungsjahres herangezogen (Beispiel: Pkw mit Zulassungsjahr 2007 ist am 01.01.2011 3,5 Jahre alt). Diese Vorgehensweise hat ihre Gründe vor allem in geringeren Durchlaufzeiten in der Datenaufbereitung. Die Abweichungen im Vergleich zur tagesgenauen Ermittlung sind nachweislich äußerst gering.

Fahrzeugdichte:

Die Dichte der Fahrzeuge bezieht sich auf 1.000 Einwohner der zum 01.01. des Vorjahres ermittelten Bevölkerungszahl (Quelle: Statistisches Bundesamt).

Farbe:

Es wird die vom Hersteller aufgebrachte und im ZFZR gespeicherte Grundfarbe ausgewiesen. Hierfür stehen 10 Farbcodes zur Verfügung.

Handelsname:

Der Handelsname basiert auf den Angaben des Herstellers in der Typgenehmigung bzw. dem Einzelgutachten. Der Handelsname kann vollständig oder teilweise von der Verkaufsbezeichnung abweichen (siehe auch Modell).

Hersteller:

Person oder Stelle, die gegenüber der Genehmigungsbehörde für alle Belange des Typgenehmigungsverfahrens sowie für die Sicherstellung der Übereinstimmung der Produktion verantwortlich ist.

Es ist nicht von Bedeutung, dass sie direkt an allen Herstellungsphasen des Fahrzeugs, Systems, Bauteils oder der selbständigen technischen Einheit beteiligt ist, das bzw. die Gegenstand des Genehmigungsverfahrens ist. Die Herstellerangabe befindet sich auf dem Fabrikschild des Fahrzeugs und in dem dazugehörigen Zulassungsdokument.

Hybrid(-Fahrzeug):

Fahrzeug mit mindestens zwei unterschiedlichen Energiewandlern und zwei unterschiedlichen Energiespeichersystemen. In der Praxis handelt es sich dabei vor allem um Hybridfahrzeuge mit einem Verbrennungs- und Elektromotor.

Plug-in-Hybridfahrzeuge werden ab dem Berichtsjahr 2012 in Statistiken zu Neuzulassungen wie z. B. im Umweltprodukt FZ 14 ausgewiesen. Die Schlüsselnummern für Plug-in-Fahrzeuge wurden erst im Januar 2012 eingeführt und mit diesen im Laufe des Jahres auch die entsprechenden Typgenehmigungen für Plug-in-Fahrzeuge erteilt, so dass Plug-in-Hybride selbst im Berichtsjahr 2012 teilweise noch nicht als Plug-in-Hybride erkennbar waren. Sie wurden demnach auch in 2012 noch als Hybrid-Fahrzeuge gemeldet und im ZFZR eingetragen. Aufgrund dieser statistischen Unsicherheit entfällt die gesonderte Ausweisung von Plug-in-Fahrzeugen in den amtlichen Statistiken zu den Neuzulassungen bis 2012 sowie bis 2016 auch zum Fahrzeugbestand. Sie sind dort jeweils bei den Hybridfahrzeugen aufgeführt. Mittlerweile wurden in den Statistikdaten die Plug-in-Hybride mit einer Typgenehmigung vor 2012 vollständig identifiziert, so dass eine Ausweisung dieser Kfz in den Statistiken zum Bestand ab dem Berichtsjahr 2017 erfolgt.

Fahrzeuge, die ausschließlich elektrisch betrieben werden und deren Reichweite mittels eines (kleinen) Verbrennungsmotors (sog. Range Extender) erhöht wird, werden in der Statistik nicht gesondert ausgewiesen, sondern aufgrund ihrer beiden Energiewandler und -speichersysteme sowie der externen Aufladefunktion als Plug-in-Hybride gezählt.

Kraftstoffverbrauch:

Menge von Kraftstoff, die ein Kfz beim Zurücklegen von 100 km verbraucht.

Der Kraftstoffverbrauch (KV) wird gemäß Richtlinie 80/1268/EWG i. d. F. 93/116/EG aus der CO₂-Emission (CO₂ [g/km]) ermittelt. Folgende Formel dient der Berechnung: $KV = CO_2/UR$. Die kraftstoffspezifischen Umrechnungsfaktoren (UR) lauten dabei im Einzelnen:

Benzin:	23,2	(Lesebeispiel: Bei einer CO ₂ -Emission von 232 g/km verbraucht das Fahrzeug 10 l auf 100 km.)
Diesel:	26,5	
Erdgas (CNG ¹⁾):	17,9	
Flüssiggas (LPG ²⁾):	16,3	

Kurzzulassungen:

Neuzulassungen von Fahrzeugen, die innerhalb von 30 Tagen außer Betrieb gesetzt wurden.

¹⁾ CNG: Compressed Natural Gas

²⁾ LPG: Liquefied Petroleum Gas

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

Marke:

Handelsüblicher Name, unter dem die Hersteller ihre Modellreihen auf dem Fahrzeugmarkt anbieten.

Er entspricht in der Regel dem Schriftzug bzw. dem Emblem am Fahrzeug. Die Markenzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Hersteller Nummer unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Eine Abweichung zur typgenehmigungsbezogenen Herstellerbezeichnung ist möglich.

Modell/Modellreihe:

Verkaufsbezeichnung, mit der ein Fahrzeugtyp oder eine Typgruppe einer Marke im Handel benannt wird.

Sie entspricht in der Regel dem Schriftzug am Fahrzeug. Die Modellzuordnung erfolgt aufgrund der im Zulassungsdokument aufgeführten Fahrzeug-Identifizierungsnummer (FIN) unter Einbeziehung aktueller Referenzdaten. Dabei werden zu einem Fahrzeugtyp gehörende Modelle zu Modellreihen zusammengefasst (z. B. alle BMW 3-er-Modelle).

Modellreihen, denen im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens eine EU-Typgenehmigung für Kleinserienfahrzeuge erteilt wurde, werden nicht einzeln ausgewiesen, sondern der Kategorie „Sonstige“ der jeweiligen Marke zugeordnet.

Neuzulassung:

Erstmalige Zulassung und Registrierung eines fabrikneuen Fahrzeugs mit einem Kennzeichen in Deutschland. Fahrzeuge, die bereits im In- oder Ausland zugelassen waren, fallen nicht darunter.

NO_x-Emission:

Wert des Ausstoßes aller Stickoxide (NO_x [mg/km]), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Oldtimer:

Fahrzeuge, welche vor mindestens 30 Jahren erstmals in Verkehr gekommen sind, weitestgehend dem Originalzustand entsprechen, in einem guten Erhaltungszustand sind und zur Pflege des kraftfahrzeugtechnischen Kulturgutes dienen (§ 2 Nummer 22 FZV). Sie können durch ein entsprechendes Gutachten nach § 23 StVZO als Oldtimer anerkannt werden.

Fahrzeuge, die als Oldtimer anerkannt wurden, können zudem seit dem 01.01.1997 ein gesondertes Kennzeichen (Historienkennzeichen) erhalten. Die Sonderstellung wirkt sich in den meisten Fällen ermäßigend auf die Kraftfahrzeugsteuer aus.

In der amtlichen Statistik werden ausschließlich die Fahrzeuge als Oldtimer ausgewiesen, die als solche im Zentralen Fahrzeugregister erkennbar sind. Dies ist dann gegeben, wenn der Halter bei der Zulassung seines amtlich anerkannten Oldtimers (mit oder ohne Zuteilung eines Historienkennzeichens) die Emissionsklasse entsprechend ändern lässt, um steuerliche Vorteile in Anspruch nehmen zu können. Er kann sich aber für seinen amtlich anerkannten Oldtimer auch ohne diese Änderung ein Historienkennzeichen eintragen lassen. Aus den vorangegangenen Ausführungen ergibt sich, dass amtlich anerkannte und zugelassene Oldtimer ohne die entsprechenden Erkennungsmerkmale (spezifische Emissionsklasse, Historienkennzeichen) in der amtlichen Statistik nicht als solche ausgewiesen werden können.

Partikel-Emission:

Wert der ausgestoßenen Partikelmasse von Diesel-Fahrzeugen (mg/km), der im Rahmen des Typgenehmigungsverfahrens in einem auf dem Rollenprüfstand absolvierten Fahrzyklus ermittelt wurde.

Plug-In-Hybrid (-Fahrzeug):

Hybrid-Fahrzeug, dessen Energiespeicher (Akku) extern aufgeladen werden kann.

Segment:

Mit dem Ziel einer besseren statistischen Vergleichbarkeit wurde eine Gliederung der Pkw-Modelle nach Segmenten geschaffen.

Die Eingruppierung der Modelle erfolgt anhand optischer, technischer und marktorientierter Merkmale. Im Zulassungsdokument sind diesbezügliche Merkmale nicht enthalten.

Zu den Geländewagen zählen alle Pkw-Modelle, sobald sie als M1G-Fahrzeug gemäß Richtlinie 2007/46/EG oder 2018/858/EG typgenehmigt wurden. Ohne eine entsprechende Typgenehmigung werden Pkw-Modelle mit Offroad-Charakter im Segment „SUVs“ ausgewiesen. Die von den Zulassungsbehörden mitgeteilte und im ZFZR eingetragene Fahrzeugklasse und Aufbauart ist nicht maßgebend.

Fahrzeuge älterer Bauart (vor 1990) sowie ohne auswertbare FIN können keinem Segment zugeordnet werden, sie erscheinen unter „Sonstige“. Eine Ausnahme bilden die älteren Wohnmobile, die anhand weiterer Kriterien eindeutig ihrem Segment zugeordnet werden können.

Typ-Schlüsselnummer:

Im Rahmen der Typgenehmigung eines Fahrzeuges werden Typ- und Handelsbezeichnung sowie - als nationale Besonderheit - eine Typ-Schlüsselnummer (TSN) festgelegt und bei der Zulassung des Fahrzeugtyps verwendet und an das ZFZR gemeldet. Fahrzeuge von Herstellern, die nicht die Zuteilung einer TSN beim KBA beantragt haben oder deren technischer Zustand nicht mehr dem der genehmigten TSN entsprechen, erhalten die TSN „000“.

Im Zuge qualitätsfördernder Maßnahmen werden in der amtlichen Statistik seit 2014 die Bestandsdaten des ZFZR mit den Typgenehmigungsdaten abgeglichen. Bei Abweichungen in den für die Zuteilung der TSN zugrunde liegenden Kriterien (z. B. Fahrzeugklasse, Kraftstoffart bzw. Energiequelle, Hubraum) wird eine als nicht zutreffend erkannte TSN dann auf „000“ gesetzt.

Begriffsbestimmungen zu Statistiken über Fahrzeugzulassungen

In diesen Fällen liegen fehlerhafte Meldungen an das ZFZR vor oder es fanden technische Veränderungen am Fahrzeug statt, so dass dieses nicht mehr der ursprünglichen Typgenehmigung des Herstellers entspricht. Des Weiteren wird geprüft, ob die Pkw ohne TSN über einen Abgleich der technischen Werte (z. B. Hersteller, Fahrzeugklasse, Fahrzeugaufbau, kW, Hubraum, technisch zulässige Gesamtmasse) nachträglich typisiert werden können. Im Falle eines Treffers wird die TSN aus der Typdatenbank des KBA in den Statistiksatz übernommen.

Dadurch kann ein „Bruch“ zu bisherigen statistischen Auswertungen des Fahrzeug-Bestandes nach Typen entstehen. Dabei sind Abweichungen in beide Richtungen möglich, da die Korrektur der gemeldeten TSN deren Bestandszahlen in der Statistik (insbesondere bei älteren Fahrzeugen und Nutzfahrzeugen) reduziert, die Nachtypisierung dagegen erhöht.

Unbekannt(e Angaben):

Unplausible sowie fehlende Feldinhalte werden bei der Datenaufbereitung entsprechend gekennzeichnet und bei der Auswertung unter „unbekannt“ aufgeführt.

Wechselkennzeichen:

Bei der Zulassung von zwei Fahrzeugen kann der Halter für diese Fahrzeuge ab dem 01.07.2012 ein Wechselkennzeichen beantragen (§ 8 Abs. 1a Fahrzeug-Zulassungsverordnung FZV). Wechselkennzeichen werden nur für Fahrzeuge innerhalb einer der Fahrzeugklassen M1, L oder O1 ausgegeben. Eine Kombination aus z. B. einem M1- und einem L-Fahrzeug ist nicht möglich. Das Wechselkennzeichen besteht aus einem den Fahrzeugen gemeinsamen Kennzeichenteil und dem jeweiligen fahrzeugbezogenen Teil. Bei Abmeldung oder Verkauf eines der beiden Fahrzeuge bleibt das Wechselkennzeichen als solches für das verbleibende Fahrzeug eingetragen.

Zulässige Gesamtmasse:

Ausgewiesen wird die technische zulässige Gesamtmasse in beladenem Zustand in kg, wie sie im Feld F.1 der Zulassungsbescheinigung eingetragen ist.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Kraftfahrzeug:

(gemäß den EG-Vorschriften bzw. der Systematik der Straßenfahrzeuge - DIN 70 010)

Maschinell angetriebenes Straßenfahrzeug.

Kraftrad (L):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2002/24/EG und die Verordnung (EU) Nr. 168/2013)

Dazu gehören zwei- und dreirädrige sowie leichte vierrädrige Kfz.

Im Einzelnen sind das:

Zulassungsfreies Kraftrad mit Versicherungskennzeichen (gesonderte Auswertung)

- **Kleinkraftrad (L1e, L2e)**
 - 2-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektromotoren) (Klasse L1e)
 - 3-rädrig (bis 50 cm³ und bis 45 km/h oder 4 kW bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren) (Klasse L2e)
- **Leichtkraftfahrzeug (L6e)**
 - 4-rädrig (unter 350 kg Leermasse (ohne Batterien bei Elektrofz.), bis 50 cm³ und bis 45 km/h bei Elektro- oder anderen Verbrennungsmotoren)

Zulassungspflichtiges/-freies Kraftrad mit amtlichem Kennzeichen

- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e) (zulassungspflichtig)**
 - ohne Leistungsbeschränkung (2-rädrig, über 50 cm³ und/oder über 45 km/h)
- **Kraftrad (L3e, mit Beiwagen L4e und Aufbauart B) (zulassungsfrei)**
- **Leichtkraftrad (2-rädrig, bis 125 cm³ und bis 11 kW)**
- **Drei- und leichtes vierrädriges Kraftfahrzeug (L5e, L7e) (zulassungspflichtig)**
 - 3-rädrig (über 50 cm³ und/oder über 45 km/h) (Klasse L5e)
 - 4-rädrig (bis 400 kg Leermasse (bis 550 kg Leermasse für Güterbeförderung) und ohne Batterien bei Elektrofz.) bis 15 kW) (Klasse L7e)

Ggf. vorhandene nationale bzw. EG-Unterklassen oder auch nationale Klassen können dem Verzeichnis zur Systematisierung von Kraftfahrzeugen und ihren Anhängern (SV 1) entnommen werden.

Personenkraftwagen (M₁):

Kfz zur Personenbeförderung mit mindestens vier Rädern und mit höchstens acht Sitzplätzen außer dem Fahrersitz. Sie gliedern sich nach dem Bautyp in Pkw und Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung:

Personenkraftwagen

- Limousine
- Schräghecklimousine
- Kombilimousine
- Coupe
- Cabrio-Limousine
- Mehrzweckfahrzeug
- Pkw-Pick-up

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung

- Wohnmobil
- Krankenwagen, Notarzteinsatzfahrzeug
- Leichenwagen
- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Sonstige
- Rollstuhlgerecht

Fahrzeuge der Fahrzeugklasse M₁ wie auch die nationalen Fahrzeugarten (z. B. Motorschlitten) werden in der KBA-Statistik in offene und geschlossene Pkw unterteilt.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Nutzfahrzeug:

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von Personen, zum Transport von Gütern und/oder zum Ziehen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Pkw und Krafträder sind ausgeschlossen.

Kraftomnibus (M₂ oder M₃):

Kfz, das nach seiner Bauart und Einrichtung zur Beförderung von mehr als neun Personen (einschl. Fahrzeugführer) und ihres Reisegepäcks bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 5 t = M₂ und mehr als 5 t = M₃), dem Bautyp (Ein- bzw. Doppeldecker und Gelenk- bzw. Niederflurbus), der Anzahl der Sitz- und/oder Stehplätze sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung (wie bei M₁-Fahrzeugen, aber ohne „Rollstuhlgerichtet“).

Lastkraftwagen (Lkw) (N₁ - N₃):

Nutzfahrzeug, das nach seiner Bauart und Einrichtung zum Transport von Gütern bestimmt ist.

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = N₁, mehr als 3,5 t bis 12 t = N₂ und mehr als 12 t = N₃) und dem jeweiligen Bautyp sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung:

Lastkraftwagen:

- Lkw (Aufbauart „BA“)
- Van (N-Fahrzeug mit integriertem Führerhaus/Aufbauart „BB“)

Die zunächst eingeführte EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Lkw nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeug mit besonderer Zweckbestimmung:

- Beschussgeschütztes Fahrzeug
- Mobilkran
- Sonstige

Zugmaschine (N oder T):

(zusätzlich gültig: Richtlinie 2003/37/EG sowie Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (T))

Nutzfahrzeug, das ausschließlich oder überwiegend zum Mitführen von Anhängerfahrzeugen bestimmt ist.

Zu den Zugmaschinen zählen:

Sattelzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BC“):

Zugmaschine, die eine besondere Vorrichtung zum Mitführen von Sattelanhängern hat, wobei ein wesentlicher Teil des Gewichtes des Sattelanhängers von der Sattelzugmaschine getragen wird.

Straßenzugmaschine (N₁ - N₃ mit Aufbauart „BD“):

Auch „gewöhnliche Zugmaschine“ genannt.

Land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine auf Rädern (T):

Zugmaschine, die nach ihrer Bauart und Ausrüstung auch zum Schieben, Tragen oder Antreiben von auswechselbaren Geräten für land- oder forstwirtschaftliche Arbeiten bestimmt ist. Dazu gehören neben den T-Fahrzeugen auch die nationalen Fahrzeugarten Ackerschlepper, Geräteträger und Sattelzugmaschine, die als land- oder forstwirtschaftliche Zugmaschine im Zuge des Einzelgenehmigungsverfahrens eingestuft wurde.

Selbstfahrende Arbeitsmaschine:

(aufgrund von anerkannten Typgenehmigungen und Definition gemäß § 2 Nr. 17 FZV)

Kfz, das nach seiner Bauart und seiner besonderen, mit dem Fahrzeug fest verbundenen Einrichtung zur Verrichtung von Arbeiten, jedoch nicht zur Beförderung von Personen oder Gütern bestimmt und geeignet ist.

Zu den Selbstfahrenden Arbeitsmaschinen zählen:

- Arbeitsmaschine und Arbeitsgerät für Land- oder Forstwirtschaft
- Arbeitsmaschine für Erdarbeiten und Straßenbau ¹⁾
- Sonstige Arbeitsmaschine ¹⁾

¹⁾ Erstellung einer EG-Typgenehmigung im Ermessen des Herstellers, dann Zulassung als N-Fahrzeug.

Fahrzeugarten (Anlage A)

Sonstiges Kraftfahrzeug (national):

Nationale Fahrzeug- und Aufbauarten, die aufgrund ihrer Beschaffenheit nicht den Pkw, Kraftomnibussen oder Lkw zugeordnet werden können.

Zu den Sonstigen Kfz zählen:

- Feuerwehraufbauart und Kfz mit ähnlicher Zweckbestimmung
- Krankenfahrstuhl (zulassungsfrei)
- Polizeikraftfahrzeug
- Post-, Funk- und Fernmeldefahrzeug
- Zivilschutzfahrzeug
- Sonstiges Kfz, soweit nicht aufgeführt
- Fahrzeugklasse bzw. Aufbauart unbekannt

Kraftfahrzeuganhänger (O oder R) einschließlich gezogener auswechselbarer Geräte (S):

(zusätzlich gültig Verordnung (EU) Nr. 167/2013 (R und S))

Nicht selbstfahrendes Straßenfahrzeug, das nach seiner Bauart dazu bestimmt ist, von einem Kfz mitgeführt zu werden.

Zu den Kraftfahrzeuganhängern zählen:

Fahrzeuganhänger der Klasse O:

Sie gliedern sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 0,75 t = O₁, mehr als 0,75 t bis 3,5 t = O₂, mehr als 3,5 t bis 10 t = O₃ und mehr als 10 t = O₄), dem Anhängertyp „Sattel-, Deichsel- oder Zentralachsanhänger“ sowie weiteren Fahrzeugen mit besonderer Zweckbestimmung („Beschussgeschützt“, „Wohnanhänger“ und „Sonstige“).

Die EG-Klassifizierung hatte die weitere Unterteilung der Anhänger nach Aufbauarten, wie es nach nationaler Systematik noch möglich war, nicht vorgesehen. Seit 04.08.2011 ist aufgrund der Einrichtung von Spezialaufbauarten grundsätzlich eine differenziertere Ausweisung wieder möglich. Da es aber dem Hersteller obliegt, bei der Typgenehmigung die Art des Spezialaufbaus anzugeben, ist eine Ausweisung aller tatsächlich in Deutschland zugelassener Spezialaufbauarten in der Statistik nicht gewährleistet.

Fahrzeuganhänger der Klasse R:

Land- oder forstwirtschaftliche Anhänger, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 1,5 t = R1, mehr als 1,5 t bis 3,5 t = R2, mehr als 3,5 t bis 21 t = R3 und mehr als 21 t = R4) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

Hierzu zählen ebenfalls national eingestufte Anhänger für die Land- oder Forstwirtschaft.

Fahrzeuge der Klasse S:

Gezogene auswechselbare Geräte zum Einsatz in der Land- oder Forstwirtschaft, die sich nach der zulässigen Gesamtmasse (bis 3,5 t = S1 und über 3,5 t = S2) und zusätzlich nach der bauartbedingten Höchstgeschwindigkeit (bis zu 40 km/h = a und über 40 km/h = b) gliedern.

National eingestufte Anhänger-Arbeitsmaschinen und Anhänger-Arbeitsgeräte für die Land- oder Forstwirtschaft gehören ebenfalls dazu.

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 6 ³⁾	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI;M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI;M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M_{1G} einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ³⁾	EURO5;A;PI/CI; M, N1 I	35A0
	EURO5;B;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35B0
	EURO5;C;CI;M1G sozE ⁴⁾	35C0
	EURO5;D;PI/CI; N1 II	35D0
	EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2	35E0
	EURO5;F;PI/CI; M, N1 I	35F0
	EURO5;G;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35G0
	EURO5;H;PI/CI; N1 II	35H0
	EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2	35I0
	EURO5;J;PI/CI; M, N1 I	35J0
	EURO5;K;CI;M1sozE ohneM1G ⁴⁾	35K0
	EURO5;L;PI/CI; N1 II	35L0
	EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	35M0

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Pkw (Kfz der Klasse M₁ und M₁G einschließlich der Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung und Aufbauart SA über 2,8 t, SC und SD) ²⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 4	EURO 4 98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1; B2; C; EEV ⁵⁾ 1999/96/EG; B1; B2 1999/96/EG; C; EEV ⁵⁾	0462-0464 0465, 0466, 0635 0473-0475 0680, 0681, 0683, 0684 0690, 0691
EURO 3	S-ARM D4/D4 I EURO 3 98/69/EG I, A EURO 3/D4 98/69/EG I-III; A/D4 I 98/69/EG II-III, B 1999/96/EG; A	0432, 0433, 0438, 0439, 0443 0444-0446 0447, 0448, 0634 0453-0455 0456-0461 0467-0470, 0645, 0655 0472, 0670, 0671
EURO 2	Schadstoffarm EURO 2 96/69/EG I S-ARM D3/D3 I 98/69/EG II-III; A 91/542/EWG; B SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 SKL: S2, GKL: G1 OEST 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M) 94/12/EG (M), GKL: G1	0425, 0426, 0435, 0441 0427 0430, 0431, 0436, 0437, 0442 0449-0452 0471 0620 0621 0622 0633 0644 0654 0660 0661
EURO 1	Anlage XXIII US-Norm SCHADSTOFFARM E1 Schadstoffarm E2 S-ARM:93/59/I,G:92/97 96/69/EG II-III SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 SKL: S1, GKL: G1 OEST 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 93/59/I GKL: G1 OEST 93/59/II GKL: G1 93/59/II GKL: G1 OEST 96/69/EG II 93/59/III GKL: G1 93/59/III GKL: G1 OEST S-ARM:93/59/EWG I	0401, 0402, 0412 0411, 0413 0414, 0416, 0421, 0434, 0440, 0477 0422 0428, 0429, 0653 0610 0611 0612 0630, 0640, 0650 0631 0632 0641 0642 0643 0651 0652 0418, 9991 (03, 04, 09 mit GKAT)
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO VI bzw. 6 (S 6) ^{3) 7)}	EURO6;N;CI; M, N1 I	36N0
	EURO6;O;CI; N1 II	36O0
	EURO6;P;CI; N1 III, N2	36P0
	EURO6;Q;CI; M, N1 I	36Q0
	EURO6;R;CI; N1 II	36R0
	EURO6;S;CI; N1 III, N2	36S0
	EURO6;T;CI; M, N1 I	36T0
	EURO6;U;CI; N1 II	36U0
	EURO6;V;CI; N1 III, N2	36V0
	EURO6;W;PI/CI; M, N1 I	36W0
	EURO6;X;PI/CI; N1 II	36X0
	EURO6;Y;PI/CI; N1 III, N2	36Y0
	EURO6;ZA;PI/CI; M, N1	36ZA
	EURO6;ZB;PI/CI; N1 II	36ZB
	EURO6;ZC;PI/CI; N1 III, N2	36ZC
	EURO6;ZD;PI/CI; M, N1 I	36ZD
	EURO6;ZE;PI/CI; N1 II	36ZE
	EURO6;ZF;PI/CI; N1 III, N2	36ZF
	EURO6;ZG;PI/CI; M, N1 I	36ZG
	EURO6;ZH;PI/CI; N1 II	36ZH
	EURO6;ZI;PI/CI; N1 III, N2	36ZI
	EURO6;ZJ;PI/CI; M, N1 I	36ZJ
	EURO6;ZK;PI/CI; N1 II	36ZK
	EURO6;ZL;PI/CI; N1 III, N2	36ZL
	EURO VI; A-E; M, N	66A0, 66B0, 66C0, 66D0, 66E0
	EURO6;WLTP;AA;PI/CI; M, N1 I	36AA
	EURO6;WLTP;AB;PI/CI; N1 II	36AB
	EURO6;WLTP;AC;PI/CI;N1 III, N2	36AC
	EURO6;WLTP;AD;PI/CI; M, N1 I	36AD
	EURO6;WLTP;AE;PI/CI; N1 II	36AE
	EURO6;WLTP;AF;PI/CI;N1 III, N2	36AF
	EURO6;WLTP;AG;PI/CI; M, N1 I	36AG
	EURO6;WLTP;AH;PI/CI; N1 II	36AH
	EURO6;WLTP;AI;PI/CI; N1 III, N2	36AI
	EURO6;WLTP;AJ;PI/CI; M, N1 I	36AJ
	EURO6;WLTP;AK;PI/CI; N1 II	36AK
	EURO6;WLTP;AL;PI/CI; N1 III, N2	36AL
	EURO6;WLTP;AM;PI/CI; M, N1 I	36AM
	EURO6;WLTP;AN;PI/CI; N1 II	36AN
	EURO6;WLTP;AO;PI/CI;N1 III, N2	36AO
	EURO6;WLTP;AP;PI/CI; M, N1 I	36AP
	EURO6;WLTP;AQ;PI/CI; N1 II	36AQ
	EURO6;WLTP;AR;PI/CI;N1 III, N2	36AR
	EURO6;WLTP;BA;PI/CI; M, N1 I	36BA
	EURO6;WLTP;BB;PI/CI; N1 II	36BB
	EURO6;WLTP;BC;PI/CI;N1 III, N2	36BC
	EURO6;WLTP;BG;PI/CI; M, N1 I	36BG
	EURO6;WLTP;BH;PI/CI; N1 II	36BH
	EURO6;WLTP;BI;PI/CI; N1 III, N2	36BI
	EURO6;WLTP;CG;PI/CI; M, N1 I	36CG
	EURO6;WLTP;CH;PI/CI; N1 II	36CH
	EURO6;WLTP;CI;PI/CI;N1 III, N2	36CI
	EURO6;WLTP;DG;PI/CI; M, N1 I	36DG

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)

(nur für statistische Zwecke)

Fortsetzung:

Nutzfahrzeuge (Kfz der Klasse M₂, M₂G, M₃, M₃G und N einschließlich Fahrzeuge mit besonderer Zweckbestimmung sowie teilweise T-Fahrzeuge ⁶⁾)

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EEV ^{5) 7)} (S5)	1999/96/EG; C; EEV	0690, 0691
EURO V bzw. 5 (S 5) ^{3) 7)}	1999/96/EG; B2 EURO5;A;PI/CI; M, N1 I EURO5;D;PI/CI; N1 II EURO5;E;PI/CI; N1 III, N2 EURO5;F;PI/CI; M, N1 I EURO5;H;PI/CI; N1 II EURO5;I;PI/CI;N1 III, N2 EURO5;J;PI/CI; M, N1 I EURO5;L;PI/CI; N1 II EURO5;M;PI/CI; N1 III, N2	0683, 0684 35A0 35D0 35E0 35F0 35H0 35I0 35J0 35L0 35M0
EURO IV (S4)	98/69/EG I; B 1999/96/EG; B1	0635 0680, 0681
EURO III (S3)	98/69/EG I; A 98/69/EG II; B 98/69/EG III; B 1999/96/EG; A	0634 0645 0655 0670, 0671
EURO II (S2)	SKL: S2 SKL: S2, GKL: G1 96/69/EG I 98/69/EG II; A 98/69/EG III; A 94/12/EG (M)	0620 0621, 0622 0633 0644 0654 0660, 0661
EURO I (S1)	SKL: S1 SKL: S1, GKL: G1 93/59/EWG I-III 93/59/I GKL: G1 96/69/EG II-III 93/59/II GKL: G1 93/59/III GKL: G1	0610 0611, 0612 0630, 0640, 0650 0631, 0632 0643, 0653 0641, 0642 0651, 0652
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B)
(nur für statistische Zwecke)

Krafträder (2-rädrige Kfz der Klasse L3e und L4e) ⁹⁾

Emissions- gruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁹⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L3e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1530
	EURO5; L3e-AxE,AxT;PI/CI/Hybr	153ET
	EURO5; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	1540
	EURO5+; L3e-A1-3;PI/CI/Hybr	15P30
	EURO5+; L3e-AxE;AxT;PI/CI/Hybr	15P3ET
	EURO5+; L4e-A1-A3;PI/CI/Hybr	15P40
EURO 4 ⁹⁾	EURO4; L3e; <130 km/h; PI	1431
	EURO4; L3e; >=130 km/h; PI	1432
	EURO4; L3e; CI	1433
EURO 3	2002/51: B: unter 150 cm ³	0211
	2002/51: B: ab 150 cm ³	0212
	2006/72; C; unter 130 km/h	0213
	2006/72; C; ab 130 km/h	0214
EURO 2	2002/51: A: unter 150 cm ³	0209
	2002/51: A: ab 150 cm ³	0210
EURO 1	97/24: bis 80 cm ³ ; 4-T	0204
	97/24: über 80-175 cm ³ ; 4-T	0205
	97/24: über 175 cm ³ ; 4-T	0206
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

Emissionsgruppen ¹⁾ (Anlage B) (nur für statistische Zwecke)

Krafträder (3- und leichte 4-rädrige Kfz der Klasse L5e und L7e) ⁹⁾

Emissionsgruppe	Klartext/Grundlage	Schlüsselnummer
EURO 5 ⁸⁾	EURO5; L1eB-7; PI	1501
	EURO5; L1eB-7; CI	1502
	EURO5; L5e-A; PI/CI/Hybr	155A
	EURO5; L5e-B; PI/CI/Hybr	155B
	EURO5; L7e-A; PI/CI/Hybr	157A
	EURO5; L7e-B; PI/CI/Hybr	157B
	EURO5+; L5e-A; PI/CI/Hybr	15P5A
	EURO5+; L5e-B; PI/CI/Hybr	15P5B
	EURO5+; L7e-A; PI/CI/Hybr	15P7A
	EURO5+; L7e-B; PI/CI/Hybr	15P7B
EURO 4 ⁸⁾	EURO4; L5eA; PI	1451
	EURO4; L5eA; CI	1452
	EURO4; L5eB; PI	1453
	EURO4; L5eB; CI	1454
	EURO4; L7eA; PI	1471
	EURO4; L7eA; CI	1472
	EURO4; L7eB; PI	1473
	EURO4; L7eB; CI	1474
	EURO4; L7eC; PI	1475
	EURO4; L7eC; CI	1476
EURO 2	2002/51; A:FZM.3-4RAED.	0309
	2002/51; A:SZM.3-4RAED.	0310
EURO 1	97/24:4-TAKT; o. Zuschlag	0306
	97/24:2-TAKT; m. Zuschlag	0307
	97/24:4-TAKT; m. Zuschlag	0308
Sonstige	Bedingt schadstoffreduzierte Emissionsklassen sowie schadstoffreduzierte Schlüsselnummern, bei denen die Emissionsklasse unbekannt ist.	...

¹⁾ Es handelt sich um ein statistisches Kategorien-System, **das keine Relevanz für das Zulassungsverfahren und die Kfz-Besteuerung besitzt** (siehe auch Begriffsbestimmungen).- ²⁾ EURO 1 bis 4 gilt für Pkw, die die Abgasvorschriften nach 70/220/EG ff. erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „04..“ oder „06..“).- ³⁾ Die Abgasvorschrift 70/220/EG wird durch die Verordnung (VO) (EG) 715/2007 abgelöst und gilt für **leichte Pkw (M₁ oder M₂) und Nutzfahrzeuge (N₁ oder N₂)** mit einer Bezugsmasse (= Masse fahrbereites Fahrzeug abzgl. Pauschalmasse des Fahrers von 75 kg und zzgl. Pauschalmasse von 100 kg) bis zu 2.610 kg (auf Antrag des Herstellers bis max. 2.840 kg möglich). Die EURO-Stufen 5 und 6 gelten für Fahrzeuge, die die Abgasvorschrift (VO) (EG) 715/2007 und deren Durchführungsbestimmung (VO) (EG) 692/2008 erfüllen (Schlüsselnummer beginnend mit „3...“). Bei Mehrstufenfahrzeugen behält das Fahrzeug die Emissionsklasse des Basisfahrzeugs (siehe Bekanntmachung Nr. 004 aus Juni 2012).- ⁴⁾ Nationale Abkürzung für die Begriffsbestimmung „Fahrzeuge für besondere soziale Erfordernisse“ (s. Kap. I, Artikel 3 Nr. 2 VO (EG) 715/2007).- ⁵⁾ Zu EEV (= Enhanced Environmentally Friendly Vehicle = besonders umweltfreundliches Fahrzeug) gehören Fahrzeuge, die freiwillig die Stufe C der Abgasvorschrift 1999/96/EG nachweisen und damit automatisch auch die SKL: S5 (= EURO V) erfüllen. Die Zuordnung dient der emissionsbezogenen Besteuerung von Kfz.- ⁶⁾ T-Fahrzeuge müssen die Abgasvorschrift 2000/25/EG i. V. m. d. 97/68/EG erfüllen. Im Jahr 2006 wurden für diese Fahrzeuge eigene Schlüsselnummern beginnend mit „08..“ eingeführt (vorher wurden die Schlüsselnummern der Nutzfahrzeuge verwendet). Da **keine** Eurostufenzuordnung erfolgen kann, wurden diese Schlüsselnummern nicht abgedruckt. Gleiches gilt für die im Dezember 2013 aufgenommenen Schlüsselnummern beginnend mit der „09..“ nach der Richtlinie 97/68/EG.- ⁷⁾ Aufgrund der VO (EG) 595/2009 vom 18.06.2009 und ihren Durchführungsbestimmungen wurden für **schwere Pkw und Nutzfahrzeuge** Emissionsklassen der EURO-Stufe VI (S6) eingerichtet. Der Anhang XIV zu § 48 StVZO wurde durch das Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur (BMVI) angepasst.- ⁸⁾ Mit Einführung neuer L-Fahrzeugklassen nach der Verordnung (EU) Nr. 168/2013 vom 15.01.2013 und der Durchführungsverordnung (EU) Nr. 901/2014 vom 18.07.2014 sind im Oktober 2014 Emissionsklassen zu den Stufen EURO 4 und 5 eingerichtet worden und beginnen mit „1....“.- ⁹⁾ Zulassungsfreie Fahrzeuge mit Versicherungskennzeichen (L1e, L2e oder L6e) sind nicht in der Anlage B enthalten.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Fahrzeugklasse	Krafträder
	Personenkraftwagen
	Kraftomnibusse
	Lastkraftwagen
	Sattelzugmaschinen
	Sonstige Zugmaschinen
	Land-/forstwirtschaftliche Zugmaschinen
	Sonstige Kfz
	Kraftfahrzeuganhänger
	unbekannt
	Land
Bayern	
Berlin	
Brandenburg	
Bremen	
Hamburg	
Hessen	
Mecklenburg-Vorpommern	
Niedersachsen	
Nordrhein-Westfalen	
Rheinland-Pfalz	
Saarland	
Sachsen	
Sachsen-Anhalt	
Schleswig-Holstein	
Thüringen	
Sonstige	

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Kraftstoffart/Energiequelle	Benzin
	Diesel
	Gas insgesamt
	Elektro (BEV)
	Hybrid (ohne Plug-in-Hybrid)
	Plug-in-Hybrid
	Sonstige
	unbekannt
Zulässige Gesamtmasse	bis 3.500 kg
	3.501 bis 7.500 kg
	7.501 bis 12.000 kg
	12.001 kg und mehr
	unbekannt

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmalsname	Ausprägung
Eurostufe	Euro 1
	Euro 2
	Euro 3
	Euro 4
	Euro 5
	Euro 6
	Euro 6d-temp
	Euro 6d
	Sonstige
Haltergruppe	Gewerbliche Halter
	Private Halter
	unbekannt
Haltergeschlecht	Mann
	Frau
	Juristische Person
	unbekannt
Fahrzeugalter	unter 5 Jahre
	5 bis 9 Jahre
	10 bis 14 Jahre
	15 bis 19 Jahre
	20 bis 24 Jahre
	25 bis 29 Jahre
	30 Jahre und mehr
	unbekannt
Marke	Aufgrund der hohen Anzahl von Marken (wie z. B. Alfa Romeo, Audi, BMW, ...) wird an dieser Stelle auf eine Auflistung aller einzelner Marken verzichtet.

Merkmalsliste der unterjährigen Bestandsziehungen (Anlage C)

Merkmal	Ausprägung
Modell/Modellreihe	Aufgrund ihrer hohen Anzahl von Modellvarianten (z. B. AUDI A4, S4, RS4; BMW 5ER; VW Golf) siehe auch z. B. die monatlichen Neuzulassungen nach Marken und Modellreihen (FZ 10) oder der jährliche Bestand nach Segmenten und Modellreihen (FZ 12).
Segment	Minis
	Kleinwagen
	Kompaktklasse
	Mittelklasse
	Obere Mittelklasse
	Oberklasse
	SUVs
	Geländewagen
	Sportwagen
	Mini-Vans
	Großraum-Vans
	Utilities
	Wohnmobile

Impressum

Herausgeber:
Kraftfahrt-Bundesamt
24932 Flensburg

Internet: www.kba.de

Fachliche Auskünfte und Beratung:

Telefon: +49 461 316-1133
Telefax: +49 461 316-2833
E-Mail: Fahrzeugstatistik_FZ@kba.de

Erscheinungsfolge: monatlich
Erschienen: August 2022
Stand: Juli 2022

Druck: Druckzentrum KBA

Bildquelle: kurhan/www.shutterstock.com

Alle Rechte vorbehalten. Die Vervielfältigung und Verbreitung dieser Veröffentlichung, auch auszugsweise und in digitaler Form, ist nur mit Quellenangabe gestattet. Dies gilt auch, wenn Inhalte dieser Veröffentlichung weiterverbreitet werden, die nur mittelbar erlangt wurden.

© Kraftfahrt-Bundesamt, Flensburg

